



Art.16 – Publicarea datelor (conform contractului de finantare)

Denumirea beneficiarului : Parteneriat UAT Judetul Hunedoara și UAT Municipiul Hunedoara

Titlul proiectului: Modernizare DJ 687, Santuhalm-Hunedoara-Calan (km 13+050-km 22+791)

Autoritatea de Management pentru Programul Operational Regional: Ministerul Dezvoltarii Regionale, Administratiei Publice si Fondurilor Europene

Organism Intermediar pentru Programul Operational Regional: Agentia pentru Dezvoltare Regionala

Regio - Programul Operațional Regional 2014-2020

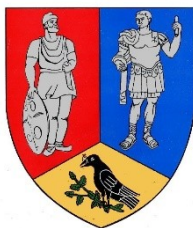
Rezumatul proiectului:

Obiectivul general al proiectului este de a imbunatati accesibilitatea in (si din) zona centrala a judetului Hunedoara si implicit in intreaga regiune Vest, in special dinspre (si spre) judetul Caras Severin, de a contribui la cresterea mobilitatii populatiei, a bunurilor si serviciilor in zona, in vederea stimulării dezvoltării economice durabile.

Obiectivele specifice ale proiectului constau in :

- conectarea in fapt a DJ 687 D la rețeaua drumurilor nationale (prin DN 66) si la rețeaua TEN (E68 – axa rutiera 7 – Coridorul Pan European IV prin E79)

- alternativa de conectare a rețelelor rutiere ale judetelor Hunedoara si Caras Severin
- dezvoltarea economica a regiunii Vest prin facilitarea accesului in zona centrala a judetului Hunedoara si prin extensie in intreaga regiune si prin cresterea mobilitatii populatiei, a bunurilor si serviciilor in zona, preconditione a dezvoltării durabile a întregii regiuni. Investitia va conduce la reducerea costurilor de transport de calatori si de marfuri, va pune in valoare potentialul turistic major al zonei, va duce la cresterea eficientei activitatilor economice in special in domeniul turismului (cultural, paleontologic, istoric dar si de agrement) si la economisirea de energie si timp, creand conditii pentru extinderea schimburilor economice si culturale in intreaga regiune
- facilitarea accesului in si dintr-un areal cu o dezvoltare structurala deficitara (Tinutul Padurenilor din judetul Hunedoara) va contribui la diminuarea disparitatilor interregionale si intraregionale, intre mediul urban si rural, intre centrele urbane si arealele adiacente
- cresterea vitezei de circulatie si implicit reducerea duratei de transport intre zonele vizate de proiect, va facilita cooperarea interregionala si va contribui semnificativ la cresterea competitivitatii economice (mai ales a micilor intreprinzatori) si a mobilitatii fortei de munca din judet si prin urmare la o dezvoltare mai rapida a regiunii in particular, dar si a Romaniei pe ansamblu -va contribui la cresterea sigurantei rutiere si la fluidizarea circulatiei, atat pe DJ 687 D prin imbunatatirea structurii rutiere, cat si pe cele doua drumuri nationale din zona centrala (DN 66, DN 68 si DN 7) prin preluarea partiala a traficului de pe acestea



*Inițiativă locală.Dezvoltare regională.
www.inforegio.ro*

Investim în viitorul tău! Proiect selectat în cadrul Programului Operațional Regional și co - finantat de Uniunea Europeana prin Fondul European de Dezvoltare Regională.

Conținutul acestui material nu reprezinta in mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României

Beneficiari directi:

- **populatia participanta la traficul rutier** pe drumul judeten DJ 687, intre localitatile Hunedoara si Calan , conform ultimelor date CESTRIN 2015, 7292 vehicule
- **populatia urbana** a municipiului Hunedoara si orasului Calan, 87085 locuitori (conform adresei Institutului National de Statistica –nr.17/26.01.2017) ,
- **populatia rurala** din teritoriul Grupului de Actiune Locala al Microregiunii Tara Hategului-Tinutul Padurenilor, 26 comune, zona rurala situata in imediata vecinătate a investitiei propuse prin proiect, avand un numar de 45 607 de locuitori (conform adresei privind Strategia de Dezvoltare a microregiunii Tara Hategului-Tinutul Padurenilor GAL)

Beneficiari indirecti:

- **mediul de afaceri si potentiali investitori** din zona si zonele limitrofe - conform strategiei municipiului Hunedoara in prezent exista un numar de 155 de firme care activeaza in mediul de afaceri urban
- Investim în viitorul tău! Proiect selectat în cadrul Programului Operațional Regional și co-finanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională.
- **populatia aflata in tranzit** - participanții la traficul rutier pe drumurile naționale DN7 și DN66 si pe celelalte drumuri județene din zonă
- **turistii** din Regiunea Vest, Regiunea Centru (proximitatea judetului Alba) și implicit din întreaga țară, spațiul comunitar european precum si international. In anul 2015 au fost inregistrati numai la Castelul Corvinilor un numar de 281748 de

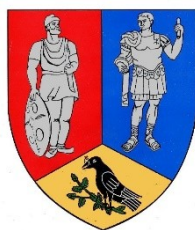
Indicatori:

- Populatia deservita de o infrastructura secundara modernizata care asigura accesul la coridoarele TEN-T: 87085 locuitori
- Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate: 9,704 km

Cheltuieli eligibile totale alocate proiectului: 33,206,229,45 lei

Datele de incepere si de finalizare ale proiectului : 14.02.2014 – 28.02.2021

Locul sau codul postal de implementare al proiectului: 1 Decembrie 1918 nr.28, cod postal 330025, tel/fax: 0254 -220120



Inițiativă locală. Dezvoltare regională.
www.inforegio.ro

Investim în viitorul tău! Proiect selectat în cadrul Programului Operațional Regional și co - finanțat de Uniunea Europeana prin Fondul European de Dezvoltare Regională.

Conținutul acestui material nu reprezinta in mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României