



CĂTRE,

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

DIRECȚIA ARHITECT ȘEF

Subsemnatul, șef lucrări dr. geogr.-urb. Ciprian MOLDOVAN, director al proiectului cu nr. 9058 / 16.04.2024, privind servicii de proiectare “*Actualizare Plan de Amenajare a Teritoriului Județean Hunedoara*”, vă înaintăm prin prezenta răspunsul la observațiile primite pentru Etapa a III-a a PATJ Hunedoara, cu mențiunea că documentația actualizată poate fi descărcată de la adresa:

<https://ubbcluj.sharepoint.com/:f:/s/PATJHunedoara/IgApQwMnptgrSr-G333NCG-tAZ86c58p8NmRK8DN7ZOpMbQ?e=qdpOxL> .

Răspunsuri la observații Etapa a III-a PATJ Hunedoara

Răspuns observații Primăria Geoagiu

A fost completat Planul de Acțiune la pag. 24, 27-28 și 36. De asemenea, au fost refăcute figurile 3, 6, 9, și 16. Proiectele au fost incluse și pe planșa 4.2.

Răspuns observații arh-urb. Hancheș Jianu Cătălin

1) *Planșa 2.2 Reteaua de localitati si populatia*

- Nu sunt tratate grafic aspectele legate de ZM Deva, ZUF Deva. Nu se poate judeca rețeaua de localități fără aceste repere.

Răspuns: Zonele Urbane Funcționale se regăsesc pe planșa 2.2 sub denumirea de *Centre și arii de polarizare*, fiind reprezentate cu diverse hașuri.



2) *Plansa_3.2.1_Retele de cai de comunicații*

- Nu este menționată grafic pe plansă legătura actuală, existentă, A1-Simeria.
- Nu este menționat grafic propunerea de Drum Expres Deva-Oradea, cuprins în PATN, și în MPGT ca drum TransRegio! Nu poate fi omis, deoarece face parte din strategia națională.
- Nu este menționată grafic Centura Simeria, element din cadrul PUG Simeria în vigoare, cuprins și în PATZIO Deva-Simeria-Hunedoara (documentație în vigoare de interes județean).
- Municipiul Orăștie beneficiază de o conectivitate foarte slabă la A1, de aceea propunerile anterioare de prevedere a unor conexiuni noi la A1, în zona Turdaș (pasaj existent peste A1) sau Pricaz, le consideram obligatoriu de cuprins în strategia județeană.
- Nu este menționat nici măcar ca direcție generală, coridorul de CF cu viteză de peste 250 km/h, cuprins în PATN 1, secțiunea Cai de comunicație feroviară. Trebuie menționat chiar dacă așa ca în PATN, doar direcția generală, până se va face o documentație în acest sens.
- Nu este cuprinsă prevederea PATN: Mureș navigabil, cu toate elementele. Face parte din strategia națională.
- Nu este marcat terminalul de transport combinat din zona Deva-Simeria, prevăzut în PATN și detaliat în PATZIO Deva-Simeria Hunedoara. Face parte din strategia națională.
- Atenție la mici erori de grafica (UAT Deva este dublat și decalat).

Răspuns: **Planșa 3.2.1_Retele de cai de comunicații a fost modificată conform observațiilor.**

3) *Plansa_3.2.2_Retele energetice, telecomunicații, gospodărirea apelor*

- Nu sunt menționate măsuri legate de hidroenergie, un potențial consistent al județului Hunedoara.

Răspuns: **Planșa 3.2.2_Retele energetice, telecomunicații, gospodărirea apelor a fost modificată conform observației.**

4) *Plansa_5.2 Context teritorial. Propuneri*

- Nu a fost deloc extinsă studierea contextului suprateritorial, așa cum s-a obiectat la etapa 1. Contextul suprateritorial are componente euroregionale importante; plansa se oprește pur și simplu la granița RO. Consider necesară extinderea studiului contextual.
- De contextul teritorial real ține și marcarea unor elemente existente din cadrul plansei (centura Timișoara sud, centura Arad sud, ambele existente).

Răspuns: **Planșa_5.2 Context teritorial. Propuneri a fost modificată conform observațiilor, excepând extinderea contextului teritorial în afara granițelor țării. Acest lucru nu este posibil din lipsa datelor spațiale unitare.**



Răspuns observații Direcția Județeană de Cultură

Plansa_1.b2_Patrimoniu_natural_construit_peisaje 1.pdf

Răspuns: A fost corectat numele comunei și tabelul privind patrimoniul neprotejat sau afectat de degradare.

VOLUMUL IV. STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ.pdf

Răspuns: Au fost completate informațiile (pag. 60, 62, 63, 65) conform solicitărilor. A fost corectat tabelul privind patrimoniul neprotejat sau afectat de degradare din fig. 20.

VOLUMUL V. PLANUL DE ACȚIUNE 1.pdf

Răspuns: A fost corectat numele comunei la pag. 50-51 și fig. 24.

Răspuns observații Primăria Baru

În urma discuțiilor avute cu dvs. pe baza prezentării dvs. a strategiei din cadrul PATJ, va aducem la cunoștința faptul că UAT Comuna Baru, a încheiat un parteneriat public-privat în vederea construirii unei Centrale Electrice Mixte (CEM), cu următoarele caracteristici:

- 1. Puterea instalată în unități de generare:
 - puterea instalată în module generatoare de tip eolian: 246 MW
 - puterea instalată în module de stocare a energiei electrice: 151,8 MW (196,805 MWh)
- 2. Puterea instalată în receptoare - servicii interne: $P_{SI} = 3,97$ MW
- 3. Puterea maximă simultan evacuată de CEM = $246 + 151,8 - 3,97$ MW = 393,83 MW
- 4. Puterea maximă simultan absorbită de:
 - servicii interne: $P_{max_absorbită_SI} = 3,97$ MW
 - $P_{max_absorbită_IS} = 151,8$ MW + $3,97$ MW = 155,77 MW
5. Puterea instalată, puterea maximă simultan absorbită și evoluția acestora conform etapelor de dezvoltare:
 - $P_{i_consum} = 151,8$ MW
 - $P_{SI} = 3,97$ MW (servicii interne estimate)
 - $P_{max_consumată} = 155,77$ MW



6. Puterea instalată totală și evoluția acesteia conform etapelor de dezvoltare:

- $P_{i_CEE} = 246 \text{ MW}$
- $P_{i_IS} = 151,8 \text{ MW}$
- $P_{i} = 246 + 151,8 = 397,8 \text{ MW}$

De asemenea, regasiti atasat in format dwg. conturul amplasamentului pe care va fi construita centrala mai sus mentionata.

Daca aveti nevoie de informatii suplimentare, va rog sa reveniti aici sau telefonic.

Mulumim!

O zi buna.

PETRESCU Mihai Adrian
0751145665

COMUNA BARU

Str. Prof. Dr. Stefan Gârbea, Nr.222

Loc. Baru, 337035

Jud. Hunedoara

Tel:0254-778003

Fax:0254-778398

[E-mail:primariabaru@yahoo.com](mailto:primariabaru@yahoo.com)

<http://www.primariabaru.ro>

Răspuns: Au fost completate informațiile în studiul 1.d. SF Infrastructurile tehnice majore.

Observații CJ Hunedoara 23.12.2025 (fără nr. de înregistrare)

Referitor la: Documentația aferentă Etapei a III – a a PATJ Hunedoara (Volumul 4 – Strategia de dezvoltare teritorială și programul de măsuri cu stabilirea responsabilităților de realizare, Volumul 5 – Planul de acțiune pentru implementarea prevederilor planului de amenajare a teritoriului județean Hunedoara – Politici publice teritoriale, Programe și proiecte, Volumul 6 – Piese desenate, Partea Volumului 7 – Baza de date geospațială GIS) privind Servicii de proiectare „Actualizare Plan de Amenajare a Teritoriului Județean Hunedoara”



Urmare a informării și consultării publicului cu privire la documentația aferentă Etapei a III – a a PATJ Hunedoara, vă comunicăm:

- **Referitor la Strategia de dezvoltare teritorială**

- În tabelul Obiective strategice și specifice (pag.18) se vor prelua din Strategia de Dezvoltare a Județului Hunedoara obiectivele specifice:

„OS 2.5.1.2. Dezvoltarea infrastructurii de transport durabil prin investiții în infrastructura multimoda-lă și navală

2.5.1.2.1: Dezvoltarea unui nod multimodal (rutier-cale ferată-naval) la Simeria

2.5.1.2.2: Amenajarea râului Mureș pentru transport local de persoane și mărfuri (pe distanțe scurte);

Răspuns: Au fost integrate completările la pag. 21.

- La punctul Obiective specifice (pag.23) se vor specifica din Strategia de dezvoltare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ITI Moșii, Țara de Piatră” și obiectivele specifice:

„12. Dezvoltarea infrastructurilor și serviciilor medicale și îmbunătățirea accesului pentru toate categoriile sociale

13. Îmbunătățirea structurii ocupaționale și promovarea unui mediu de lucru sănătos și echilibrat

14. Dezvoltarea capacității administrative pentru managementul eficient al mecanismului ITI”;

Răspuns: Au fost integrate completările la pag. 23.

- În fig. 14. *SCENARIUL III DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ (SCENARIUL „DO MAXIMUM”)* la Stațiuni turistice modernizate se va include și Stațiunea Râușor. Totodată, se va revizui și punctul Drumuri județene modernizate ținând seama că Modernizarea DJ705A Orăștie – Costești – Sarmizegetusa Regia a fost finalizată (a se vedea și Planul de acțiuni și Planșa nr. 3.2.1. Infrastructurile tehnice ale teritoriului – propuneri Rețelele de căi de comunicații);

Răspuns: Au fost integrate modificările în fig. 14.

- Denumirea obiectivelor de dezvoltare teritorială (ODT) nu se corelează cu cea din reprezentarea grafică (planșe);

Răspuns: Au fost modificate toate cartogramele astfel încât să corespundă titlurile.

- În tabelul ODT 4: Susținerea tranziției ecologice și a adaptării la schimbări climatice, se ca revizui în coloana Disfuncționalități, la pag. 50, punctul: *„Rețelele de distribuție operate de companiile Distrigaz Sud București și Distrigaz Nord Târgul Mureș cu o vechime de peste 15 ani, necesitând lucrări de reabilitare”*. În județul Hunedoara rețeaua de distribuție gaze naturale este operată de către Delgaz Grid;

Răspuns: A fost corectată informația la pag. 50.



- Se vor prelua intesețiile majore, potrivit Cartogramei P19 – Accesibilitatea rutieră 2025 în viitorul TZI DHS, potrivit PATZI Deva – Hunedoara – Simeria (parte scrisă, cartograme, inclusiv Planșa nr. 3.2.1. Infrastructurile tehnice ale teritoriului – propuneri Rețelele de căi de comunicații);

Răspuns: Au fost integrate intersecțiile majore în cartograma aferentă ODT 3. Au fost integrate intersecțiile și pe Planșa nr. 3.2.1. Infrastructurile tehnice ale teritoriului – propuneri Rețelele de căi de comunicații).

- **Referitor la Piesele desenate**

- Pe Planșa 1.2. Mediul – Patrimoniul natural și construit, patrimoniul se va indica Geoparcul Dinosaurilor „Țara Hațegului”;

Răspuns: A fost modificată planșa 1.2. Mediul – Patrimoniul natural și construit conform indicației.

- Se vor prelua intesețiile majore, potrivit Cartogramei P19 – Accesibilitatea rutieră 2025 în viitorul TZI DHS, potrivit PATZI Deva – Hunedoara – Simeria;

Răspuns: Au fost integrate intersecțiile și pe Planșa nr. 3.2.1. Infrastructurile tehnice ale teritoriului – propuneri Rețelele de căi de comunicații).

- Planșa nr. 3.2.1. Infrastructurile tehnice ale teritoriului – propuneri Rețelele de căi de comunicații se va revizui ținând seama că Modernizarea drumului județean DJ705A Orăștie – Costești – Sarmizegetusa Regia a fost finalizată.

Răspuns: S-a modificat planșa conform observației.

Se vor prevedea și legăturile cu Autostrada A1 de la Simeria și de la Șoimuș;

Răspuns: Am marcat cu alt simbol accesul la autostradă, s-a marcat traseul pentru drumul TransRegio Hunedoara - Sântuhalm - A 1, s-a evidențiat propunerea privind noul sens giratoriu la intersecția drumurilor naționale DN7 și DN76.

Cu speranța că răspunsurile oferite vor satisface cerințele, rămânem la dispoziția Dvs.

Cu stimă,

Director proiect PATJ Hunedoara,

Șef lucr. dr. geogr.-urb. Ciprian MOLDOVAN