

Evaluare preliminară

Etapa 3 - PATJ Hunedoara.



0) *Considerații generale.*

- Timpul de evaluare a fost scurt (având în vedere volumul de evaluat și faptul că în general evaluarea e o activitate secundară pentru fiecare membru).
- Nu s-a ținut decât foarte puțin cont de observațiile transmise de noi la Etapele 1 și 2.
- Menționăm punctual pe scurt principalele observații preliminare:

1) *Plansa_2.2_Reteaua de localități și populația*

- Nu sunt tratate grafic aspectele legate de ZM Deva, ZUF Deva. Nu se poate judeca rețeaua de localități fără aceste repere.

2) *Plansa_3.2.1_Retele de cai de comunicații*

- Nu este menționată grafic pe planșă legătura actuală, existentă, A1-Simeria.
- Nu este menționat grafic propunerea de Drum Expres Deva-Oradea, cuprins în PATN, și în MPGT ca drum TransRegio! Nu poate fi omis, deoarece face parte din strategia națională.
- Nu este menționată grafic Centura Simeria, element din cadrul PUG Simeria în vigoare, cuprins și în PATZIO Deva-Simeria-Hunedoara (documentație în vigoare de interes județean).
- Municipiul Orăștie beneficiază de o conectivitate foarte slabă la A1, de aceea propunerile anterioare de prevedere a unor conexiuni noi la A1, în zona Turdaș (pasaj existent peste A1) sau Pricaz, le considerăm obligatoriu de cuprins în strategia județeană.
- Nu este menționat nici măcar ca direcție generală, coridorul de CF cu viteză de peste 250 km/h, cuprins în PATN 1, secțiunea Cai de comunicație feroviară. Trebuie menționat chiar dacă așa ca în PATN, doar direcția generală, până se va face o documentație în acest sens.
- Nu este cuprinsă prevederea PATN: Mureș navigabil, cu toate elementele. Face parte din strategia națională.
- Nu este marcat terminalul de transport combinat din zona Deva-Simeria, prevăzut în PATN și detaliat în PATZIO Deva-Simeria Hunedoara. Face parte din strategia națională.
- Atenție la mici erori de grafică (UAT Deva este dublat și decalat).

3) *Plansa_3.2.2_Retele energetice, telecomunicații, gospodărirea apelor*

- Nu sunt menționate măsuri legate de hidroenergie, un potențial consistent al județului Hunedoara.

4) *Plansa_5.2 Context teritorial. Propuneri*

- Nu a fost deloc extinsă studierea contextului suprateritorial, așa cum s-a obiectat la etapa 1. Contextul suprateritorial are componente euroregionale importante; planșa se oprește pur și simplu la granița RO. Consider necesară extinderea studiului contextual.

- De contextul teritorial real ține și marcarea unor elemente existente din cadrul plansei (centura Timișoara sud, centura Arad sud, ambele existente)

Întocmit,
Arh-urb. Hancheș Jianu Cătălin
Comisia Profesională RUR Vest
Timișoara, 06.11.2025

