



ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
CONSILIUL JUDEȚEAN

330025 – Deva, bld. 1 Decembrie 1918, nr. 28, jud. Hunedoara
Tel. 0254 211 350; 0254 211 624; Fax 0254 230 030
E-mail: cjh@cjhunedoara.ro
Website: www.cjhunedoara.ro

ARHITECT ȘEF

**Compartiment urbanism, amenajarea teritoriului,
cadastru și gestiunea localităților**

Observații privind documentația aferentă Etapei a III – a a PATJ Hunedoara (Volumul 4 – Strategia de dezvoltare teritorială și programul de măsuri cu stabilirea responsabilităților de realizare, Volumul 5 – Planul de acțiune pentru implementarea prevederilor planului de amenajare a teritoriului județean Hunedoara – Politici publice teritoriale, Programe și proiecte, Volumul 6 – Piese desenate, Partea Volumului 7 – Baza de date geospațială GIS) privind Servicii de proiectare „Actualizare Plan de Amenajare a Teritoriului Județean Hunedoara”

Urmare a analizării documentației aferente Etapei a III – a a PATJ Hunedoara, s-au constatat:

- **Referitor la Strategia de dezvoltare teritorială**
 - În tabelul Obiective strategice și specifice (pag.18) nu s-au preluat din Strategia de Dezvoltare a Județului Hunedoara obiectivele specifice:
„OS 2.5.1.2. Dezvoltarea infrastructurii de transport durabil prin investiții în infrastructura multimodală și navală
 - 2.5.1.2.1: Dezvoltarea unui nod multimodal (rutier-cale ferată-naval) la Simeria
 - 2.5.1.2.2: Amenajarea râului Mureș pentru transport local de persoane și mărfuri (pe distanțe scurte);
 - La punctul Obiective specifice (pag.23) nu s-au specificat din Strategia de dezvoltare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ITI Moții, Țara de Piatră” și obiectivele specifice:
„12. Dezvoltarea infrastructurilor și serviciilor medicale și îmbunătățirea accesului pentru toate categoriile sociale
13. Îmbunătățirea structurii ocupaționale și promovarea unui mediu de lucru sănătos și echilibrat
14. Dezvoltarea capacității administrative pentru managementul eficient al mecanismului ITI”;
 - În fig. 14. SCENARIUL III DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ (SCENARIUL „DO MAXIMUM”) la Stațiuni turistice modernizate se va include și Stațiunea Râușor. Totodată, se va revizui și punctul Drumuri județene modernizate ținând seama că Modernizarea DJ705A Orăștie – Costești – Sarmizegetusa Regia a fost finalizată (a se vedea și Planul de acțiuni și Planșa nr. 3.2.1. Infrastructurile tehnice ale teritoriului – propuneri Rețelele de căi de comunicații);
 - Denumirea obiectivelor de dezvoltare teritorială (ODT) nu se corelează cu cea din reprezentarea grafică (planșe);
 - În tabelul ODT 4: Susținerea tranziției ecologice și a adaptării la schimbări climatice, se ca revizui în coloana Disfuncționalități, la pag. 50, punctul: „Rețelele de distribuție operate de companiile Distrigaz Sud București și Distrigaz Nord Târgul Mureș cu o vechime de peste 15 ani, necesitând lucrări de reabilitare”. În județul Hunedoara rețeaua de distribuție gaze naturale este operată de către Delgaz Grid;

- Se vor prelua intesețiile majore, potrivit Cartogramei P19 – Accesibilitatea rutieră 2025 în viitorul TZI DHS, potrivit PATZI Deva – Hunedoara – Simeria (parte scrisă, cartograme, inclusiv Planșa nr. 3.2.1. Infrastructurile tehnice ale teritoriului – propuneri Rețelele de căi de comunicații);
- **Referitor la Piesele desenate**
 - Pe Planșa 1.2. Mediul – Patrimoniul natural și construit, patrimoniul se va indica Geoparcul Dinozaurilor „Țara Hațegului”;
 - Se vor prelua intesețiile majore, potrivit Cartogramei P19 – Accesibilitatea rutieră 2025 în viitorul TZI DHS, potrivit PATZI Deva – Hunedoara – Simeria;
 - Planșa nr. 3.2.1. Infrastructurile tehnice ale teritoriului – propuneri Rețelele de căi de comunicații se va revizui ținând seama că Modernizarea drumului județean DJ705A Orăștie – Costești – Sarmizegetusa Regia a fost finalizată.
Se vor prevedea și legăturile cu Autostrada A1 de la Simeria și de la Șoimuș;

ÎNTOCMIT,
Andrei Buliga
consilier

