

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 320 /2024

privind aprobarea documentatiei tehnice faza Proiect tehnic si a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului „Linia verde de autobuze electrice între Petrila – Petroșani – Aninoasa – Vulcan – Lupeni – Uricani Green Line Valea Jiului” – Componenta 1, cod SMIS 122119

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;

Având în vedere referatul de aprobare nr. 23201/09.10.2024 la proiectul de hotărâre, inițiat de Președintele Consiliului Județean Hunedoara, domnul Nistor Laurențiu;

Ținând cont de Adresa ADR Vest nr. 2024NOF012065/27.09.2024 înregistrată la Consiliul Județean Hunedoara cu nr.22196/27.09.2024 prin care se solicită aprobarea indicatorilor tehnico economici și a documentatiei tehnice faza Proiect tehnic, precum și asumarea de către beneficiar a oricăror costuri generate de lucrări suplimentare ce pot apărea pentru punerea în siguranță a celor 3 poduri;

Având în vedere Adresa ADR Vest nr. 2024NOF012566/04.10.2024 înregistrată la Consiliul Județean Hunedoara cu nr. 22829/04.10.2024, privind demararea etapei de contractare pentru proiectul cu COD SMIS 326811 "Linia verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani - Green Line Valea Jiului" Componenta 1 - etapa II;

Văzând Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 277/28.08.2024 privind aprobarea implementării etapei a-II-a a proiectului "Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului – componenta 1" cod SMIS 122119;

Ținând cont de Avizul Comisiei tehnico Economice nr. 20/09.10.2024 privind avizarea favorabilă a Proiectului tehnic;

În conformitate cu prevederile art.10 alin.4 ale Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art.173 alin. 1 lit. d coroborate cu prevederile art. 173 alin. 5 lit. l, art.173 alin. 3 lit f și ale art. 196 alin. 1 lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentația tehnică faza P. T a proiectului "Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului – componenta 1" cod SMIS 122119.

Art.2. Se aprobă indicatorii tehnico economici ai proiectului "Linie verde de autobuze electrice între Petrița-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului – componenta 1" cod SMIS 122119.

Art.3. Se aproba asigurarea din bugetul propriu al Unității Administrativ Teritoriale – Județul Hunedoara a costurilor generate de lucrarile suplimentare ce pot aparea pentru punerea în siguranță a celor 3 poduri de pe traseul investiției in timpul executiei proiectului.

Art.4. (1) Prezenta va fi dusa la îndeplinire de către Unitatea de Implementare a Proiectului, si va fi comunicată Instituției Prefectului - Județul Hunedoara, Direcției Dezvoltare Locala, Serviciul Investiții, Serviciului Buget, Financiar, Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara, Unității de Implementare a Proiectului, prin grija Serviciului Administrație Publică Locală din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara.

(2) Prezenta poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Laurențiu Nistor

AVIZAT:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Daniel Dan

ANEXA NR.1

LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE A CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA nr.

/2024

Prezenta anexă conține file

PREȘEDINTE,

Laurențiu NISTOR

AVIZAT,

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI

Daniel DAN

Întocmit
Mircea Davidescu

✓

ANEXA NR.2

LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE A CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA nr.

/2024

Prezenta anexă conține file

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

„Linia verde de autobuze electrice între Petrila – Petroșani – Aninoasa – Vulcan – Lupeni – Uricani Green Line Valea Jiului” – Componenta 1, cod SMIS 122119

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții

- Valoarea totală: **84,104,648.32 lei cu TVA** din care:
- **Constructii-Montaj: 44,004,926.14 lei, cu TVA**

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță și calitativi

PODURI

Sunt incluse în proiect reabilitare trei poduri:

Pod intrare Centura - municipiul Vulcan

Pod Titulescu - municipiul Vulcan

Pod Livezeni - peste Jiul de est

Soluția tehnică de reabilitare este soluția propusă ca recomandată prin expertizele tehnice pentru atingerea obiectivelor proiectului investițional, revizuite în Sept 2024

Reabilitări poduri	Valoare
Pod intrare centura Vulcan	369 825,86 + TVA
Pod Titulescu	247 445,92 + TVA
Pod Livezeni	108 960,34 + TVA
Total	726 232,12 lei + TVA

reprezintă și lățimea totală a podului. Partea carosabilă a acestuia este de 7,20m
Lucrările pentru aplicarea acestei soluții sunt următoarele:

- a. Demolare și refacere cale trotuar;
- b. Reparare parapet pietonal, inclusiv tratament anticoroziv
- c. Refacere cale carosabilă.

5. Pod Titulescu

Podul are o singură deschidere de 4,70m, din beton armat cu o grosime de 80cm, lățimea la partea inferioară fiind de 8,80m

Lucrările care se aplica sunt următoarele:

- a. Demolare cale;
- b. Refacere cale carosabilă.

6. Pod Livezeni

Podul are 3 deschideri de câte 30.00 m fiecare și o lungime totală de 106.84m măsurată în planul aval și de 97.54 m măsurată în planul parapet amonte.

Lucrările care se aplica sunt următoarele:

- a. Demolare și refacere cale trotuar;
- b. Reparare parapet pietonal, inclusiv tratament anticoroziv;
- c. Repararea cail de rulare în zona rosturilor de dilatație pentru eliminarea crapăturilor

CAPACITATI FIZICE REZULTATE ÎN URMA IMPLEMENTARII INVESTITIEI:

3. Înființare depou în municipiul Vulcan-1buc:

- a. Clădire garare-încărcare—mentenanța
- b. Corp Clădire spălătorie, inclusiv dotarea acesteia-1 post despalătorie autobuze;
- c. Corp Clădire administrativă;
- d. Stație încărcare lentă în depou—10 bucăți;
- e. Stație încărcare rapidă în depou—4 bucăți
- f. Stație încărcare rapidă pentru autobuze/autovehicule – 2 bucăți
- g. Posttransformare montate în redundanță 1600 kVA-2 bucăți;

Indicatori de Performanță - Capacități Proiect		
Denumire Obiect	Unit de Măsură	Cantitate
Depou pentru Autobuze Electrice	Ut	1
Suprafața teren conform CF	M2	14500,00
Suprafața teren Împrejmuit	M2	13729,00
Suprafața teren neîmprejmuit	M2	771,00
Suprafața Construită Depou Autobuze inclusiv linie spălătorie și spații birouri, dispecerat etc.	M2	3753,67
Suprafața Gospodărie Apa	M2	87,00

Suprafata Construita Depou Autobuze inclusiv linie spălătorie si spatii birouri, dispecerat etc.	M2	3753,67
Suprafata Gospodărie Apa	M2	87,00
Post de Transformare	M2	15,00
Cabina Poarta	M2	3.30
Total suprafața construita desfasurata corpuri clădiri Depou	M2	3915.29
Suprafata carosabil incinta depou	M2	3119,81
Suprafata trotuare incinta Depou	M2	439,73
Suprafata zona verde amenajata	M2	7 189,10
Nr parcări vizitatori si personal	Ut	10
Nr parcări pers cu dizabilități	Ut	2
Nu parcări pentru autobuze exterioare	Ut	4
Lungime gard perimetral	ML	502ml
Stâlpi pentru iluminat exterior	UT	25
RETEAUA DE TRASPORT PLUBLIC — TRASEU PRINCIPAL		
Stație de capăt si incarcare - Uricani (capacitați stație de capăt conform planuri partea desenata)	ut	1
Stație de incarcare — Petrița - Primărie (capacitați stație incarcare conform partea desenata)	ut	1
Stații Intermediare (capacitați stație conform partea desenata)	UT	76

2. Dotări tehnologice ITS-Sisteme de managementul traficului precum si alte sisteme de transport inteligente create/modernizate/extinse:

	Sistem ITS	sistem	1
1	Dotari autobuz	sub-sistem	1
	<i>Compatibilizare software pentru integrare funcționala in sistemul software ITS a computerului de bord - OBC ITS aflat in dotarea autobuzelor</i>	<i>buc</i>	<i>8</i>
	<i>Compatibilizare software pentru integrare funcționala in sistemul software ITS a sistemului de validare dual/MIFARE/Card bancar îmbarcat</i>	<i>buc</i>	<i>16</i>

	<i>aflat in dotarea autobuzelor</i>		
	<i>Compatibilizare software pentru integrare functionala in sistemul software ITS a terminalului mobil de control carduri Mifare de calatorie si carduri EMV, aflat in dotarea autobuzelor</i>	<i>buc</i>	<i>4</i>
	<i>Compatibilizare software pentru integrare functionala in sistemul software ITS a sistemului de supraveghere video imbarcat aflat in dotarea autobuzelor, pentru analiza inregistrari video la dispecerat</i>	<i>buc</i>	<i>8</i>
	<i>Compatibilizare software pentru integrare functionala in sistemul software ITS a sistemului INFO Calatori imbarcat aflat in dotarea autobuzelor .</i>	<i>buc</i>	<i>8</i>
	<i>Compatibilizare software pentru integrare functionala in sistemul software ITS a sistemului numarare calatori imbarcat aflat in dotarea autobuzelor</i>	<i>buc</i>	<i>8</i>
2	<i>Dotări dispecerat</i>	<i>sub-sistem</i>	<i>1</i>
	<i>Echipamente instalate depou Vulcan</i>	<i>sub-sistem</i>	<i>1</i>
	<i>Set Server compus din doua unitati individuale de stocare inclusa care cuprinde si aplicatiile: portal public, mobil, back-office AVL</i>	<i>buc</i>	<i>1.00</i>
	<i>Aplicatie cu licenta back-office taxare Mifare si EMV (plata card bancar) (server)</i>	<i>buc</i>	<i>1.00</i>

	<i>Aplicatie cu Licența Portal Public (server)</i>	<i>buc</i>	<i>1.00</i>
	<i>Aplicatie cu Licența aplicatii mobil (Android, IOS) (server)</i>	<i>buc</i>	<i>2.00</i>
	<i>Aplicatie cu Licenta aplicatie back-office AVL (server)</i>	<i>buc</i>	<i>1.00</i>
	<i>Statie de lucru, inclusiv 2 monitoare si sursa UPS</i>	<i>buc</i>	<i>2.00</i>
	<i>Rack 42 sau 48 HU dotat cu UPS, consola TFT si accesorii</i>	<i>buc</i>	<i>1.00</i>
	<i>Display tip Video Wall</i>	<i>buc</i>	<i>4.00</i>
	<i>Controller Video Wall</i>	<i>buc</i>	<i>1.00</i>
	<i>Echipamente instalate depou - punct de vanzare</i>	<i>sub-sistem</i>	<i>1</i>
	<i>Cititor carduri contactless</i>	<i>buc</i>	<i>3.00</i>
	<i>Statie de lucru centru emitere/reincarcare cu periferice inclusiv aplicatia cu licenta aferenta pentru emitere si incarcare carduri cu aplicabilitate pentru trei utilizatori/locatii /puncte de vanzare, imprimanta laser A\$, echipamente pentru preluare poza calator (caner, camera WEB, router conectare locatie. (Casa de marcat fiscala are regim special si este necesar de a fi achizitionate de beneficiari autorizati de Ministerul de Finante conform recomandari)</i>	<i>buc</i>	<i>3.00</i>
	<i>UPS puncte de emitere/reincarcare</i>	<i>buc</i>	<i>3.00</i>
	<i>Imprimanta personalizare carduri contactless include si aplicatia cu licenta pentru personalizare carduri)</i>	<i>buc</i>	<i>3.00</i>
	<i>Cablare punct de vanzare</i>	<i>buc</i>	<i>3.00</i>

	<i>Echipamente locatie de formare care include: statie de lucru pentru locatie formare, sursa UPS, imprimanta formare carduri contactless , aplicatia cu licenta aferenta si acnsumabile , cititor de carduri contactelss Mifare</i>	<i>buc</i>	<i>1.00</i>
	<i>Carduri Mifare 1K pentru calatori (include consumabile personalizare carduri)</i>	<i>buc</i>	<i>10,000.00</i>
	<i>Carduri Mifare 4K pentru operatori - include consumabile personalizare a cardului</i>	<i>buc</i>	<i>50.00</i>
	<i>Statii de lucru cu sursa UPS locatii exploatare</i>	<i>buc</i>	<i>7.00</i>
5.3.	<i>Dotari statii de calatori</i>	<i>sub-sistem</i>	<i>1</i>
	<i>Panou de informare exterior in statii</i>	<i>buc</i>	<i>34</i>
	<i>Sistem de instalare VMS pe structura statiei (stalp/supot prindere)</i>	<i>buc</i>	<i>34</i>

c) indicatori financiari, socio economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii

- valoarea totala de investitie = **70,740,554.76 lei + TVA = 84,104,648.32 lei cu TVA lei**

d) durata estimată de implementare a proiectului de investiții, exprimată în luni.

- 18 luni

**PREȘEDINTE,
Laurențiu NISTOR**

**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Daniel DAN**

Întocmit
Mircea Davidescu