

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 53 /2023

privind aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare pentru obiectivul de investiții „Modernizare DC 20: Săliștioara –Stoineaș - Lunca, km 0+000 – 3+336 și km 3+336 – km 5+336”

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;

Având în vedere referatul de aprobare nr.3457/15.02.2023 la proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Hunedoara, domnul Nistor Laurențiu;

Văzând Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.44/2022 privind solicitarea de preluare temporară în administrarea Consiliului Județean Hunedoara a sectoarelor din drumul comunal DC 20 aparținând proprietății publice a Comunei Vălișoara și Comunei Băița, în vederea realizării unor lucrări de modernizare și reabilitare;

Tinând cont de contractul de administrare nr.5936/30.03.2022 încheiat în Județul Hunedoara și UAT Comuna Vălișoara și contractul de administrare nr.6953/08.04.2022 încheiat între Județul Hunedoara și UAT Comuna Băița;

În conformitate cu prevederile art.1 alin. (1) și alin.(2), art.3, art.4 și art.5 alin.2 ale Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art.173 alin. (1) lit. b și lit. d, alin. (3) lit. f și alin. (5) lit. l și lit. p din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „Modernizare DC 20: Săliștioara –Stoineaș - Lunca, km 0+000 – 3+336 și km 3+336 – km 5+336”, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. (1) Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Direcția Dezvoltare Locală prin Serviciul Investiții din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean și va fi comunicată către Instituția Prefectului - Județul Hunedoara, Direcția Dezvoltare Locală,

Serviciul Investiții, Compartimentul Achiziții Publice și Serviciul Buget, Financiar, Contabilitate, prin grija Serviciului administrație publică locală și relații publice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara

(2) Prezenta hotărâre poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Nistor Laurențiu

AVIZAT:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Dan Daniel

ANEXA
LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA
NR. 53 / 2023

Prezenta anexă conține _____ file

PREȘEDINTE,
NISTOR Laurențiu

AVIZEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
DAN Daniel

Întocmit
Serviciul Investiții
Davidescu Mircea

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Modernizare DC 20: Săliștioara –Stoienesa - Lunca, km 0 + 000 – 3 + 336 si km 3 + 336 – km 5 + 336 “

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar):

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției:

JUDETUL Hunedoara
U.A.T. Comuna Băița
U.A.T. Comuna Vălișoara

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale

În general structura rutieră este realizată dintr-o pietruire superficială care prezintă o gamă largă de defecțiuni caracteristice drumurilor pietruite. Pe acest drum timp uscat circulația rutieră poluează atmosfera cu mult praf, iar pe timp umed circulația se desfășoară în condiții dificile.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Modernizarea DC 20: Săliștioara –Stoienesa - Lunca, km 0 + 000 – 3 + 336 si km 3 + 336 – km 5 + 336 are o importanță deosebită pentru locuitori din punct de vedere economic și social, iar realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil viabilitatea și starea tehnică a părții carosabile, confortul și siguranța utilizatorilor și totodată se va reduce substanțial consumul de carburanți precum și uzura autovehiculelor.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

În cazul nerealizării investiției circulația rutieră se va desfășura în condiții din ce în ce mai dificile, poluarea atmosferei din cauza prafului se va accentua, starea tehnică a părții carosabile se va degrada în continuare, iar confortul și mai ales siguranța utilizatorilor se vor înrăutăți.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Drumul comunal DC 20 Săliștioara – Stoieneasa – Lunca, km 0 + 000 – 3 + 336 și km 3 + 336 – km 5 + 336 propus spre modernizare face parte din rețeaua rutieră a județului Hunedoara, iar drumurile adiacente sunt deja modernizate sau sunt în faza de implementare a proiectului de modernizare. Astfel modernizarea acestuia va crea o rețea rutieră modernizată și corespunzătoare pentru desfășurarea circulației rutiere și pietonale în condiții de siguranță și confort.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Nu este cazul.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Proiectarea drumului comunal va avea în vedere următoarele obiective preconizate:

- corectarea în plan și spațiu a elementelor geometrice al traseului existent, astfel încât să se asigure condițiile tehnice necesare pentru o viteză de proiectare adecvată;
- realizarea lucrărilor de infrastructură;
- executarea unei structuri rutiere performante cu îmbrăcăminte bituminoasă modernă;
- refacerea și completarea dispozitivelor de scurgere a apelor meteorice (șanțuri, rigole, înlocuirea podețelor degradate, prevederea unor podețe noi acolo unde se impune);
- realizarea acostamentelor;
- amenajarea acceselor la proprietăți;
- consolidarea terasamentelor;
- executarea lucrărilor privind siguranța circulației rutiere.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Estimarea cheltuielilor se va face luându-se în considerare prețurile unitare specifice construcțiilor de infrastructură rutieră.

Valoarea estimată a obiectivului de investiții **Modernizarea DC 20: Săliștioara –Stoieneasa - Lunca, km 0 + 000 – 3 + 336 și km 3 + 336 – km 5 + 336** este de **35.000.000,00 lei, inclusiv TVA.**

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze (DALI), a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

Expertiza tehnica, Studiu topografic vizat OCPI, Studiu geotehnic, întocmire documentatii pentru emitere CU și pentru depunerea avizelor aferente acestuia, D.A.L.I. și verificarea tehnica a acestuia = **115.000,00 lei inclusiv TVA.**

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Bugetul local al Județului Hunedoara

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Drumul comunal DC 20 Săliștioara – Stoieneasa – Lunca, km 0 + 000 – 3 + 336 și km 3 + 336 – km 5 + 336 se află în proprietatea statului, pe domeniul public al Comunei Vălișoara, respectiv pe domeniul public al Comunei Băița, este amplasat în județul Hunedoara și se află în administrarea temporară a Consiliului Județean Hunedoara în baza Contractelor de administrare-cadru, încheiate cu UAT Comuna Vălișoara pentru zona km 0+000 - km 3+336 și UAT Băița pentru zona km 3+336 – km 5+336.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Amplasamentul drumului comunal DC20 Săliștioara – Stoieneasa – Lunca, km 0 + 000 – 3 + 336 și km 3 + 336 – km 5 + 336 se află în zona centrală a județului și face legătura între comunele Vălișoara și Băița.

Lungimea totală a drumului este de cca 5,336 km.

Suprafața totală a drumului care se va moderniza este de cca. 27.000,00 mp.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Legătura drumului comunal DC20 Săliștioara – Stoieneasa – Lunca, km 0 + 000 – 3 + 336 și km 3 + 336 – km 5 + 336 cu reședința de județ, municipiul Deva, se realizează prin drumurile naționale DN 76 și DN 7 care sunt modernizate și care au o îmbrăcăminte bituminoasă.

c) surse de poluare existente în zonă

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Drumul comunal se desfășoară într-o zonă de deal, drept urmare acesta prezintă în plan o complexitate ridicată, iar în profil longitudinal declivitățile sunt relativ mari.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară

Nu este cazul

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

Nu este cazul

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament

sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Drumul comunal supus prezentei documentații are o lungime de cca 5,336 km și asigură deplasarea localnicilor și a mijloacelor auto în interiorul județului Hunedoara.

Obiectul prezentei documentații constă în stabilirea elementelor geometrice ale traseului drumului comunal investigat, în stabilirea soluției tehnice pentru modernizare cu stabilirea straturilor necesare structurii rutiere, dimensionarea structurii rutiere pentru un trafic exprimat în vehicule etalon și estimarea costurilor pentru realizarea investiției.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

În conformitate cu H.G. nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare, conform anexei nr. 2 Regulament privind conducerea și asigurarea calității în construcții, art.20, drumul comunal analizat se încadrează în categoria de importanță „C” – construcții de importanță Normală.

În conformitate cu prevederile Ordinului Ministerului Transporturilor nr.1295/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumul comunal DC 20 Săliștioara – Stoieneasa – Lunca, km 0 + 000 – 3 + 336 și km 3 + 336 – km 5 + 336 este un drum de clasă tehnică V.

Lungimea totală supusă modernizării este de cca 5,336 km.

Elementele geometrice ale străzilor în profil transversal sunt următoarele:

- platforma:	5,00 m;
- partea carosabilă:	4,00 m;
- panta transversală a părții carosabile:	2,5 %.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare minimă este de 20 ani.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Nu este cazul.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.)

Toate fazele de elaborare a documentațiilor tehnice sunt conform H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, republicată cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a Legii 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Directia Dezvoltare Locală,
Director executiv
Ciprian Răchită

Șef Serviciu Investiții,
Lia Goanță

Întocmit,
Serviciul Investiții
Mircea Davidescu

Beneficiar
Județul Hunedoara
Directia de Dezvoltare Locala
Serviciul Investitii
Nr. 3455 / 15.02.2023

Aprobat
Președinte
Laurențiu Nistor

TEMĂ DE PROIECTARE

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Modernizare DC 20: Săliștioara –Stoienesa - Lunca, km 0 + 000 – 3 + 336 si km 3 + 336 – km 5 + 336 “

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar):

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției:

JUDETUL Hunedoara
U.A.T. Comuna Băița
U.A.T. Comuna Vălișoara

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

Consiliul Județean Hunedoara

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Drumul comunal **DC 20: Săliștioara –Stoienesa - Lunca, km 0 + 000 – 3 + 336 si km 3 + 336 – km 5 + 336** este amplasat în județul Hunedoara și se află în administrarea temporară a Consiliului Județean Hunedoara în baza Contractelor de administrare-cadru, încheiate cu UAT Comuna Vălișoara pentru zona km 0+000 - km 3+336 și UAT Comuna Băița pentru zona km 3+336 – km5+336. Drumul comunal DC20 se află în proprietatea statului, pe domeniul public al Comunei Vălișoara, respectiv pe domeniul public al Comunei Băița și se regăsește în *Inventarul bunurilor privind atestarea domeniului public al județului Hunedoara*, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Hunedoara cuprins în Hotărârea Guvernului României nr.1352/2001.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

- a) Descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Drumul comunal **DC 20: Salistioara –Stoienesa - Lunca, km 0 + 000 – 3 + 336 si km 3 + 336 – km 5 + 336**, face legătura între Comuna Vălișoara și Comuna Băița din județul Hunedoara, localități aflate în zona centrală a județului.

Legătura acestuia cu reședința de județ, municipiul Deva, se realizează prin drumurile naționale DN 76 și DN 7 care sunt modernizate și care au o îmbrăcămintă bituminoasă. Suprafața totală a drumului care se va moderniza este de cca. 27.000,00 mp.

Proiectarea drumului comunal va avea în vedere următoarele obiective preconizate:

- corectarea în plan și spațiu a elementelor geometrice al traseului existent, astfel încât să se asigure condițiile tehnice necesare pentru o viteză de proiectare adecvată;
- realizarea lucrărilor de infrastructură;
- executarea unei structuri rutiere performante cu îmbrăcămintă bituminoasă modernă;
- refacerea și completarea dispozitivelor de scurgerea apelor meteorice (șanțuri, rigole, înlocuirea podețelor degradate, prevederea unor podețe noi acolo unde se impune);
- realizarea acostamentelor;
- amenajarea acceselor la proprietăți;
- amenajarea lucrărilor de artă privind stabilitatea masivelor de pământ;
- executarea lucrărilor privind siguranța circulației rutiere.
- relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de accesibile

Legătura drumului comunal **DC 20: Salistioara –Stoienesa - Lunca, km 0 + 000 – 3 + 336 si km 3 + 336 – km 5 + 336** cu reședința de județ, municipiul Deva, se realizează prin drumurile naționale DN 76 și DN 7 care sunt modernizate și care au o îmbrăcămintă bituminoasă.

- b) surse de poluare existente în zonă
Nu este cazul.

- c) particularități de relief

Drumul comunal se desfășoară într-o zonă de deal, drept urmare acesta prezintă în plan o complexitate ridicată, iar în profil longitudinal declivitățile sunt relativ mari.

- d) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților

În platforma drumului, pe zona de intravilan se regăsesc rețelele edilitare amplasate pe stâlpi de medie tensiune. Stâlpii sunt amplasați în afara părții carosabile nefiind necesară relocarea de rețele.

- e) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate

Lucrările de modernizare a drumului comunal se execută pe cât posibil pe zestre existentă a acestuia.

f) Posibile obligații de servitute

Nu este cazul.

g) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz.

Nu este cazul.

h) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate

- plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

Lucrările se vor executa conform prevederilor din P.A.C., cu respectarea prevederilor din PUG, aprobat prin H.G. nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată cu modificările și completările ulterioare.

i) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specific în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni

Realizarea investiției va avea un impact pozitiv asupra vieții sociale și culturale din comunele Vălișoara și Băița. După executarea lucrărilor de modernizare a drumului comunal, se vor crea condiții civilizate de trai și de funcționare. Astfel, satele aparținătoare comunelor Vălișoara și Băița vor constitui o alternativă pentru investitorii particulari sau pentru localnicii care locuiesc în oraș și doresc să se stabilească în aceste localități, prin stimularea creșterii economice, dezvoltarea localităților prin construirea de noi locuințe și stimularea forței de muncă.

b) caracteristici, parametriși date tehnice specifice, preconizate

În conformitate cu H.G.nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare, conform anexei nr. 2 Regulament privind conducerea și asigurarea calității în construcții, art. 20, drumul comunal analizat se încadrează în categoria de importanță „C” – construcții de importanță Normală.

Suprafața terenului aferentă modernizării drumului comunal **DC 20: Salistioara –Stoienesa - Lunca, km 0 + 000 – 3 + 336 si km 3 + 336 – km 5 + 336** aparține domeniului public al Comunei Vălișoara și a domeniului public al Comunei Băița, conform Inventarului bunurilor care aparțin comunelor sus-menționate. Suprafața totală modernizată cuprinsă în cadrul acestui proiect, este de aproximativ 27.000,00 mp.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

Din punct de vedere al Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare și al H.G. nr.925/1995 republicată cu modificările și completările ulterioare, pentru aprobarea „Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor”, proiectul va respecta exigențele următoare:

- rezistența și stabilitatea la solicitări statice și dinamice, inclusiv la cele seismice – A4;
- siguranța în exploatare – B2;
- sănătatea și protecția mediului – D;

-rezistența mecanică și stabilitatea masivelor de pământ, a terenului de fundare și a interacțiunii cu structurile îngropate - Af.

d) număr estimat de utilizatori

Utilizatorii drumului comunal sunt în mare parte locuitorii comunelor Vălișoara și Băița.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

Durata de funcționare minimă este de 20 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului

Lucrările proiectate nu modifică situația existentă a microclimatului, apelor de suprafață, vegetației și peisajului. În timpul execuției lucrărilor se vor respecta limitele legale conform STAS 12574-87 privind calitatea aerului, normele legale privind protecția fonică STAS 10009-88 și Ordinul nr. 44/98 al M.L.P.A.T. privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător.

Modernizarea **DC 20: Salistioara –Stoienesa - Lunca, km 0 + 000 – 3 + 336 si km 3 + 336 – km 5 + 336** va influența factorii de mediu prin scăderea nivelului de poluare a aerului, apei, a vegetației din zonă, prin *reducerea emisiilor de gaze de eșapament și praf*.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Proiectarea lucrărilor se va face conform temei de proiectare și a situației din teren.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

La proiectarea drumului comunal **DC 20: Salistioara –Stoienesa - Lunca, km 0 + 000 – 3 + 336 si km 3 + 336 – km 5 + 336** se vor avea în vedere prevederile standardelor și normativelor în vigoare la data elaborării documentației.

Director executiv

Ciprian Răchită

Șef Serviciu Investiții,

Lia Ghoanță

Întocmit,

Serviciul Investiții

Mircea Davidescu