

ROMANIA
JUDETUL HUNEDOARA
CONSILIUL JUDETEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 31 /2022
privind aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare
pentru obiectivul de investiții

“Lucrări de realizare dispozitive de scurgere a apelor pe drumurile județene de pe tronsonul DN7 (Gelmar) – Geoagiu Bai – Bobalna –Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Harau – Barsau – Soimus – Branisca – DN 7 (Ilia)”

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

Având în vedere referatul de aprobare nr. 2540/14.02.2022 la proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Hunedoara, domnul Laurențiu Nistor;

În conformitate cu prevederile art. 1 alin.(1) și alin.(2), art.3 și art. 4 ale Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art.173 alin. (1) lit.c și alin.(3) lit.f din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții “Lucrări de realizare dispozitive de scurgere a apelor pe drumurile județene de pe tronsonul DN7 (Gelmar) – Geoagiu Bai – Bobalna –Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Harau – Barsau – Soimus – Branisca – DN 7 (Ilia)” potrivit anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

Art.2 (1) Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Serviciul investiții din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean și va fi comunicată către Instituția Prefectului Județului Hunedoara, Serviciul Investiții din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara, Serviciul Buget Financiar Contabilitate, prin grija Serviciului administrație publică locală și relații publice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara.

(2) Prezenta hotărâre poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Laurentiu NISTOR

AVIZAT:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Daniel DAN

ANEXA
LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE A CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA

NR. 31 / 2022

Prezenta anexă conține 8 file

PREȘEDINTE,
Laurentiu NISTOR

AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Dan Daniel

Întocmit,
SERVICIU INVESTITII
Albu Alin

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

“Lucrări de realizare dispozitive de scurgere a apelor pe drumurile județene de pe tronsonul DN7 (Gelmar) – Geoagiu Bai – Bobalna – Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Harau – Barsau – Soimus – Branisca – DN 7 (Iliia)”

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite secundar: -

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale

În prezent se afla în stadiul de execuție lucrările aferente proiectului Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Băi - Bobâlna – Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Hărău - Bârsău - Șoimuș - Brănișca - DN 7 (Iliia). În cadrul acestui proiect se execută în cea mai mare lucrări de reabilitare a structurii rutiere existente deoarece doar acestea s-au încadrat în suma alocată prin contractul finanțat prin fonduri europene prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională; Prioritatea de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apelul de proiecte POR 2016/6/6.1./2.

În vederea asigurării lucrărilor ce se execută la corpul drumului este necesar să se realizeze lucrări de scurgere a apelor precum: podete noi, reabilitarea podetelor existente, lucrări de consolidare, dispozitive de scurgere a apelor – santuri și rigole.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Oportunitatea acestei investiții este dată de necesitatea asigurării scurgerii apelor de pe drumurile ce fac obiectul modernizării prin proiectul Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Băi - Bobâlna – Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Hărău - Bârsău - Șoimuș - Brănișca - DN 7 (Iliia).

Prin realizarea acestor lucrări se realizează condițiile optime de scurgere a apelor de pe amplasamentul drumurilor și se realizează și protecția acestor drumuri față de apele care se scurg de pe versanți.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

Impact negativ asupra lucrărilor care se realizează prin proiectul Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Băi - Bobâlna – Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Hărău - Bârsău - Șoimuș - Brănișca - DN 7 (Iliia).

Impact negativ asupra siguranței traficului rutier – nu este cazul

Impactul negativ asupra mediului înconjurător – nu este cazul

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

În prezent se afla în stadiul de execuție lucrările aferente proiectului Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Băi - Bobâlna – Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Hărău - Bârsău - Șoimuș - Brănișca - DN 7 (Ilia).

Ponderea cea mai mare a lucrărilor ce se execută în cadrul acestui proiect o au lucrările de reabilitare a structurii rutiere existente.

2.3. Existența după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cazul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Nu este cazul

2.4. Existența după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin:

- creșterea stării de viabilitate a drumului și a duratei normale de exploatare;
- creșterea siguranței traficului rutier, creșterea vitezei de circulație și reducerea duratelor de transport;
- prevenirea apariției restricțiilor de circulație;
- facilitarea accesului la sanatoriul de pneumoftiziologie Geoagiu în condiții normale de confort și de securitate;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în marginile drumului, în condiții cât mai bune;

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții

Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții s-a făcut conform standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice.

Valoarea totală este de: **27.334.300** lei inclusiv TVA.

Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele de proiectare.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze a documentațiilor tehnico-economice

Intocmire documentatii pentru repositionare si intabulare: 135.000 lei fara TVA;

- Intabulare 70 km x 1.000 lei/km= 70.000 lei fara TVA;
- Repozitionari: aproximativ 130 documentatii x 500 lei= 65.000 lei fara TVA;

- 1) Studiu topografic: 20.000 lei fara TVA;
- 2) Studiu geotehnic: 10.0000 lei fara TVA;
- 3) Expertiza tehnica: 20.000 lei fara TVA;
- 4) Elaborare documentatie pentru obtinere Certificat de urbanism: 5.000 lei fara TVA;
- 5) Elaborare documentatii pentru avize: 10.000 lei fara TVA;
- 6) Elaborare documentatie faza DALI: 65.000 lei fara TVA;
- 7) Verificare tehnica a documentatiei DALI: 5.000 lei fara TVA;
- 9) pentru elaborarea proiectului tehnic, DTAC, DE, asistență tehnică, verificare proiect:

500.000 lei;

Evaluarea cheltuielilor cu executia lucrarilor:

- lucrari de C+M: 20.000.000 lei fara TVA;
- cheltuieli diverse si nepreazute: 2.000.000 lei fara TVA;
- diverse taxe: 200.000 lei fara TVA;

TOTAL ESTIMAT OBIECTIV: 22.970.000 lei fara TVA, respectiv 27.334.300 lei inclusiv TVA;

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate

- Bugetul local sau alte fonduri legal constituite în acest scop.

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL CONSTRUCȚIEI

Amplasamentul pe care se propune realizarea acestor lucrari se afla partial situate pe CF-urile urmatoarelor drumuri:

- DJ 706 A: Ilia - Brănișca (DN 76) - Băița – Ormindea - DN 76, tronsonul Ilia - Bejan (DN 76) km 0+000 - 18+782;
- DJ 761: Șoimuș – Bârsău - Certeju de Sus – Săcărâmb - Geoagiu Băi, tronsonul Șoimuș (DN 76) - Bârsău (intersecția cu DJ 107A) km 0+050 - 6+120;
- DJ 107A: limită județ Alba – Homorod – Geoagiu – Bobâlna - Rapoltu Mare – Uroi - Chimindia – Hărău - Bârsău, tronsonul limită județ Alba - Bârsău (intersecția cu DJ 761) tronsonul 1 km 29+925 - 35+085 și tronsonul 2 km 35+085 - 63+864;
- DJ 705: DN 7- Geoagiu – Balșa - Almașu Mic de Munte - limită județ Alba, tronsonul DN 7- Geoagiu - intersecția cu DJ 705H km 0+000 - 8+905;
- DJ 705H: DJ 705 (km 8+905) - Geoagiu Băi, tronsonul intersecție DJ 705 - Geoagiu Băi (sens giratoriu) km 0+000 - 2+392.

Dupa realizarea de catre elaboratorul documentatiei DALI a solutiei tehnice, urmeaza sa asiguram prin intabularea zonelor de siguranta aferente acestor drumuri proprietatea pe intregului domeniu necesar realizarii acestei investitii.

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

a) **Amplasamentul obiectivului de investiții** este partial pe traseul actual al drumurilor:

- DJ 706 A: Ilia - Brănișca (DN 76) - Băița – Ormindea - DN 76, tronsonul Ilia - Bejan (DN 76)

km 0+000 - 18+782;

- DJ 761: Șoimuș – Bârsău - Certeju de Sus – Săcărâmb - Geoagiu Băi, tronsonul Șoimuș (DN 76) - Bârsău (intersecția cu DJ 107A) km 0+050 - 6+120;
- DJ 107A: limită județ Alba – Homorod – Geoagiu – Bobâlna - Rapoltu Mare – Uroi - Chimindia – Hărău - Bârsău, tronsonul limită județ Alba - Bârsău (intersecția cu DJ 761) tronsonul 1 km 29+925 - 35+085 și tronsonul 2 km 35+085 - 63+864;
- DJ 705: DN 7- Geoagiu – Balșa - Almașu Mic de Munte - limită județ Alba, tronsonul DN 7- Geoagiu - intersecția cu DJ 705H km 0+000 - 8+905;
- DJ 705H: DJ 705 (km 8+905) - Geoagiu Băi, tronsonul intersecție DJ 705 - Geoagiu Băi (sens giratoriu) km 0+000 - 2+392.

Dupa realizarea de catre elaboratorul documentatiei DALI a solutiei tehnice urmeaza sa asiguram prin intabularea zonelor de siguranta aferente acestor drumuri proprietatea pe intregului domeniu necesar realizarii acestei investitii.

b) **Relații cu zone învecinate**, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Lucrarile propuse se situeaza in principal la marginea drumurilor judetene existente.

c) **Surse de poluare** existente în zonă: Nu este cazul

d) **Particularități de relief**: drumul este situat în zona de deal

e) **Nivel de echipare tehnico-edilitara**: Nu este cazul

f) **Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare** în amplasament care ar necesita relocalate/protejate: Se va cunoaste situatia exacta dupa obtinerea avizelor de amplasament.

g) **Posibile obligații de servitute**: Nu este cazul

h) **Condiționări constructive** determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: Nu este cazul

i) **Reglementări urbanistice** aplicabile zonei: plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

j) **Existența de monumente istorice** /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL

a) **Destinație și funcțiuni**:

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin realizarea acestor lucrari se realizeaza conditiile optime de scurgere a apelor de pe amplasamentul drumurilor proiectului Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Băi - Bobâlna – Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Hărău - Bârsău - Șoimuș - Brănișca - DN 7 (Ilia) se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafeței de rulare și se va realiza protectia lucrarilor executate in cadrul lucrarilor de Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord.

b) **Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate**:

- refacere podete existente: aproximativ 9 buc;
- realizarea de podete noi: aproximativ 30 buc;
- Revizuirea sistemului de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin podețe și șanțuri amenajate
- lucrari de protectie a albiilor;
- lucrari de consolidare.

c) Durata minima de funcționare apreciata:

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) Nevoi/solicitari functionale specifice

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumurile județene care fac parte din Proiectul Culoar Mures Nord, care să se desfășoare în condiții optime, sa asigure scurgerea corespunzatoare a apelor de pe aceste drumuri si sa sa asigure protectia lucrarilor de modernizare a drumurilor din acest sector.

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII DOCUMENTAȚIILOR TEHNICE

Toate fazele de elaborare a documentatiilor tehnice sunt reglementate de H.G. 907/2016, cu respectarea Legii 10/1995 actualizată și legii 50/1991 actualizată.

Data: 02.02.2022

ȘEF SERVICIU INVESTIȚII

Lia/Goanta

Manager Proiect Culoar Mures Nord

Ciprian/Rachita

Manager Tehnic Proiect Culoar Mures Nord

Victor Doana

BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA
Nr. 1953/02.02.2022

TEMĂ DE PROIECTARE

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

“Lucrări de realizare dispozitive de scurgere a apelor pe drumurile județene de pe tronsonul DN7 (Gelmar) – Geoagiu Bai – Bobalna – Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Harau – Barsau – Soimus – Branisca – DN 7 (Ilia)”

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite secundar: -

1.4. Beneficiarul investiției: U.A.T. Județul Hunedoara

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

Serviciul Investiții a Consiliului Județean Hunedoara

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și al construcției existente

Amplasamentul obiectivului de investiții este parțial pe traseul actual al drumurilor:

- DJ 706 A: Ilia - Brănișca (DN 76) - Băița – Ormindea - DN 76, tronsonul Ilia - Bejan (DN 76) km 0+000 - 18+782;
- DJ 761: Șoimuș – Bârsău - Certeju de Sus – Săcărâmb - Geoagiu Băi, tronsonul Șoimuș (DN 76) - Bârsău (intersecția cu DJ 107A) km 0+050 - 6+120;
- DJ 107A: limită județ Alba – Homorod – Geoagiu – Bobalna - Rapoltu Mare – Uroi - Chimindia – Hărău - Bârsău, tronsonul limită județ Alba - Bârsău (intersecția cu DJ 761) tronsonul 1 km 29+925 - 35+085 și tronsonul 2 km 35+085 - 63+864;
- DJ 705: DN 7- Geoagiu – Bașa - Almașu Mic de Munte - limită județ Alba, tronsonul DN 7- Geoagiu - intersecția cu DJ 705H km 0+000 - 8+905;
- DJ 705H: DJ 705 (km 8+905) - Geoagiu Băi, tronsonul intersecție DJ 705 - Geoagiu Băi (sens giratoriu) km 0+000 - 2+392.

Dupa realizarea de catre elaboratorul documentatiei DALI a solutiei tehnice, urmeaza sa asiguram prin intabularea zonelor de siguranta aferente acestor drumuri proprietatea pe intregului domeniu necesar realizarii acestei investitii.

3. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții

a) Amplasamentul obiectivului de investiții este parțial pe traseul actual al drumurilor:

- DJ 706 A: Ilia - Brănișca (DN 76) - Băița – Ormindea - DN 76, tronsonul Ilia - Bejan (DN 76) km 0+000 - 18+782;
- DJ 761: Șoimuș – Bârsău - Certeju de Sus – Săcărâmb - Geoagiu Băi, tronsonul Șoimuș

(DN 76) - Bârsău (intersecția cu DJ 107A) km 0+050 - 6+120;

- DJ 107A: limită județ Alba – Homorod – Geoagiu – Bobâlna - Rapoltu Mare – Uroi - Chimindia – Hărău - Bârsău, tronsonul limită județ Alba - Bârsău (intersecția cu DJ 761) tronsonul 1 km 29+925 - 35+085 și tronsonul 2 km 35+085 - 63+864;
- DJ 705: DN 7- Geoagiu – Balșa - Almașu Mic de Munte - limită județ Alba, tronsonul DN 7- Geoagiu - intersecția cu DJ 705H km 0+000 - 8+905;
- DJ 705H: DJ 705 (km 8+905) - Geoagiu Băi, tronsonul intersecție DJ 705 - Geoagiu Băi (sens giratoriu) km 0+000 - 2+392.

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Lucrarile propuse se situeaza in principal la marginea drumurilor judetene existente.

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de deal

e) Nivel de echipare tehnico-edilitara: Nu este cazul

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocate/protejate: Se va cunoaste situatia exacta dupa obtinerea avizelor de amplasament.

g) Posibile obligații de servitute: Nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: Nu este cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul

4. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

a) Destinație și funcțiuni:

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv a lucrărilor de realizare dispozitivelor de scurgere a apelor pe drumurile judetene de pe tronsonul DN7 (Gelmar) – Geoagiu Bai – Bobalna –Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Harau – Barsau – Soimus – Branisca – DN 7 (Ilia), se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafeței de rulare și se va realiza protectia lucrarilor executate in cadrul obiectivului de investitii Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:

- refacere podete existente: aproximativ 9 buc;
- realizarea de podete noi: aproximativ 30 buc;
- Revizuirea sistemului de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin podețe și șanțuri amenajate
- lucrari de protectie a albiilor;
- lucrari de consolidare.

c) Nivelul de echipare, finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

Având în vedere că in prezent in cadrul proiectului dupa care se executa lucrarile de Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Băi - Bobâlna – Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Hărău - Bârsău - Șoimuș - Brănișca - DN 7 (Ilia) nu este tratata problema scurgerii apelor se va urmări asigurarea scurgerii apelor și creșterea siguranței circulației.

Protecția mediului ca urmare a impactului drum - mediu înconjurător, se va realiza prin:

- protecția apelor;
- protecția atmosferei;
- protecția solului;
- protecția zonelor cu valoare peisagistică și a zonelor protejate;

d) Număr estimat de utilizatori: amplasamentul pe care se realizează aceste lucrări nu este supus circulației efective a autovehiculelor sau pietonilor.

e) Durata minima de funcționare apreciată

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

f) Nevoi/solicitări funcționale specifice

Investiția trebuie să asigure scurgerea corespunzătoare a apelor pluviale de pe și în zona de protecție a drumurilor care fac parte din obiectul de investiție Modernizare Culoar Mures Nord.

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:

- se vor realiza șanțuri amenajate și podețe pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului

- se va elabora documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) verificată de către verificatorul de proiecte atestat în domeniul drumurilor, agreat de beneficiar;
- se vor elabora documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate în certificatul de urbanism;
- se va elabora studiul geotehnic, expertiza tehnică a zonei de siguranță a drumurilor și a podetelor existente;
- se va întocmi documentația topografică;
- se va elabora proiectul pentru autorizarea execuției lucrărilor;
- se vor elabora detaliile de execuție și caietele de sarcini;
- se va elabora proiectul tehnic verificat de către verificatorul de proiecte atestat în domeniul drumurilor;

5. Cadrul legislativ aplicabil și împrejurările ce rezultă prin aplicarea acestuia

- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare;
- OG 43/1997 – privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare;
- HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare;

Aprob
Beneficiar,
Consiliul Județean Hunedoara
Președinte
Laurențiu Niștor

Luat la cunoștință
Investitor
Serviciul Investiții
Șef serviciu
Lia Găanta

UIP
Manager proiect
Ciprian Rachita