

**ROMANIA  
JUDETUL HUNEDOARA  
CONSILIUL JUDETEAN**

**HOTĂRÂREA NR.46 din 9 martie 2022  
privind aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare pentru obiectivul de  
investiții "Realizare conducta de aducțiune și conducta de bransament în orașul  
Geoagiu, pe strada Calea Romanilor (DJ 705), de la intersecția cu Strada  
Independenței, până la strada Calea Romanilor, nr. 187"**

**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;**

Având în vedere proiectul de hotărâre nr.46/2022 inițiat de Președintele Consiliului Județean Hunedoara, domnul Laurențiu Nistor, referatul de aprobare nr.3824/2022, raportul de specialitate nr.3826/2022 al Serviciului investiții din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean, avizul nr.129/2022 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al județului, avizul nr.130/2022 al Comisiei privind organizarea, dezvoltarea urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură și avizul nr.131/2022 al Comisiei juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor omului și a libertăților cetățenești;

Văzând adresa primarului orașului Geoagiu nr.1136/22.02.2022, înregistrată la Consiliul Județean Hunedoara sub nr. 3129/22.02.2022;

Văzând Hotărârea Consiliului Local al Orașului Geoagiu nr.24/2022 privind aprobarea asocierii Județului Hunedoara prin Consiliul Județean Hunedoara cu Orașul Geoagiu prin Consiliul Local al orașului Geoagiu pentru "Realizare conducta de aducțiune și conducta de bransament în orașul Geoagiu, pe strada Calea Romanilor (DJ 705), de la intersecția cu Strada Independenței, până la strada Calea Romanilor, nr. 187";

Văzând Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.45/2022 privind aprobarea încheierii unui acord de asociere între Județul Hunedoara, prin Consiliul Județean Hunedoara, cu Orașul Geoagiu prin Consiliul Local al Orașului Geoagiu pentru realizarea în comun a lucrărilor la obiectivul de investiții: "Realizare conducta de aducțiune și conducta de bransament în orașul Geoagiu, pe strada Calea Romanilor (DJ 705), de la intersecția cu Strada Independenței, până la strada Calea Romanilor, nr. 187;

În conformitate cu prevederile art.1 alin.(1) și alin.(2), ale art.3 și ale art.4 ale Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.44 alin.1 din Legea finanțelor publice locale nr.273/2006, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art.173 alin. (1) lit.b și alin.(3) lit. f și ale art.173 alin.1 lit.d și alin.5 lit.m din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

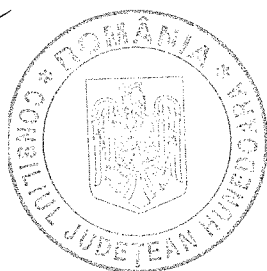
## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții: "Realizare conducta de aducțiune și conducta de branșament în orașul Geoagiu, pe strada Calea Romanilor (DJ 705), de la intersecția cu Strada Independentei, până la strada Calea Romanilor, nr. 187" conform anexei care face parte integrantă din prezenta.

**Art. 2. (1)** Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Serviciul Investiții și se va comunica: Instituției Prefectului – Județul Hunedoara, Consiliului Local al orașului Geoagiu, Serviciului Investiții, Serviciului Achiziții Publice și Serviciului Buget, financiar, contabilitate din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara, prin grija Serviciului administrație publică locală și relații publice, din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara.

**(2)** Prezenta poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE,**  
Laurențiu Nistor



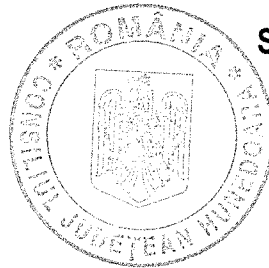
**CONTRASEMNEAZĂ:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
Daniel Dan

**ANEXA**  
**LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA**

NR. 46 / 2022

Prezenta anexă conține 8 file

**PREȘEDINTE,**  
**Laurențiu NISTOR**



**CONTRASEMNEAZA**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**Dan Daniel**

**Întocmit,**  
**SERVICIU INVESTITII**  
**Goanta Lia**

## NOTĂ CONCEPTUALĂ

### **1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ**

#### **1.1. Denumirea obiectivului:**

"Realizare conducta de aducțiune și conducta de branșament în orașul Geoagiu, pe strada Calea Romanilor (DJ 705), de la intersecția cu Strada Independentei, până la strada Calea Romanilor, nr. 187"

#### **1.2. Ordonator principal de credite:**

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

#### **1.3. Ordonator de credite secundar: -**

#### **1.4. Beneficiarul investiției:**

Orașul Geoagiu

### **2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI**

#### **2.1. Scurtă prezentare privind:**

##### **a) Deficiențe ale situației actuale**

În prezent se afla în stadiul de execuție lucrările aferente proiectului Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Băi - Bobâlna – Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Hărău - Bârsău - Șoimuș - Brănișca - DN 7 (Ilia). Pentru acest proiect există încheiat un contract finanțat prin fonduri europene prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională; Prioritatea de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apelul de proiecte POR 2016/6/6.1./2.

În cadrul acestui proiect se execută în cea mai mare lucrări de reabilitare a structurii rutiere existente.

Unul din drumurile care face parte din acest proiect este DJ 705: DN 7- Geoagiu – Balșa - Almașu Mic de Munte - limită județ Alba, tronsonul DN 7- Geoagiu - intersecția cu DJ 705H km 0+000 - 8+905.

Pentru acest sector Județul Hunedoara are încheiat un contract de execuție lucrări, în baza căruia executantul trebuie să asigure o perioadă de garanție de 5 ani pentru lucrările executate.

Prin Adresa nr. 214/16.02.2022, înregistrată la Consiliul Județean Hunedoara cu nr. 2762/16.02.2022, executantul lucrărilor se adresează către SC Apa Prod SA prin care îi aduce la cunoștință, acestei societăți, faptul că pe DJ 705: DN7 – Geoagiu – Balșa – Almașu Mic de Munte- limita Județ Alba, așa cum se poate observa și din materialul fotografic atașat, au fost efectuate lucrări de spargere a carosabilului, partea carosabilă ocupându-se cu material excavat iar refacerea acestuia se execută necorespunzător prin contaminarea sistemului rutier.

Prin adresa nr. 1136/22.02.2022, înregistrată la Consiliul Județean Hunedoara cu nr. 3129/22.02.2022, ni se aduc la cunoștință următoarele probleme constatate pe DJ 705, în intravilanul Orașului Geoagiu:

În Orașul Geoagiu conducta de Aducțiune de la stația de tratare Folorat la rezervorul Geoagiu Bai este confecționată din conducte de Oțel cu DN 280 mm având o lungime de 7,20 km. Aceasta conducta prezintă un grad avansat al uzurii fizice și face obiectul unor numeroase avarii, ea prezentând un nivel de coroziune avansat din cauza vechimii de exploatare care afectează și calitatea apei. Pierderile de apă sunt estimate în această zonă la un procent de 45% din totalul cantității de apă distribuită. Traseul acestei conducte se suprapune în intravilanul orașului Geoagiu cu DJ 705 între podul Mahler și Strada Calea Romanilor nr. 187, teren aflat în domeniul public al Județului Hunedoara.

De asemenea, Orașul Geoagiu ne comunica faptul că pe acest amplasament este necesar să se realizeze branșamentele utilizatorilor aflați pe acest traseu la rețeaua de apă potabilă, pe partea stânga pe direcția spre Geoagiu Bai de la nr. 110 la nr. 216 iar pe partea dreapta de la 117 la 187.

Prin Hotărârea nr. 24/2022, Consiliul Local al Orașului Geoagiu a aprobat asocierea Județului Hunedoara prin Consiliul Județean Hunedoara cu Orașul Geoagiu prin Consiliul Local al orașului Geoagiu pentru "Realizare conducta de aducțiune și conducta de branșament în orașul Geoagiu, pe strada Calea Romanilor (DJ 705), de la intersecția cu Strada Independentei, până la strada Calea Romanilor, nr. 187".

#### **b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții**

Oportunitatea acestei investiții este dată de necesitatea execuției lucrărilor "Realizare conducta de aducțiune și conducta de branșament în orașul Geoagiu, pe strada Calea Romanilor (DJ 705), de la intersecția cu Strada Independentei, până la strada Calea Romanilor, nr. 187", **înainte de începerea lucrărilor de modernizare a DJ 705 A în intravilanul Orașului Geoagiu, pentru a ne asigura de faptul că pe timpul executării acestora nu vor mai trebuie realizate intervenții pentru repararea conductei de apă existentă pe acest amplasament și că acest drum după ce va fi modernizat nu va fi spart pentru înlocuirea conductei de aducțiune apă, respectiv realizare de branșamente de apă pe acest amplasament.**

#### **c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții**

Impact negativ asupra lucrărilor care se realizează prin proiectul Modernizare Culoar Trafic

Mureș Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Băi - Bobâlna – Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Hărău - Bârsău - Șoimuș - Brănișca - DN 7 (Ilia). În cazul în care aceste lucrări nu se realizează înainte de începerea lucrărilor pe DJ 705: DN 7- Geoagiu – Balșa - Almașu Mic de Munte - limită județ Alba, tronsonul situat în intravilanul orașului Geoagiu, de la intersecția cu DJ 705A, până la intersecția cu Str. Feredeului, se va sparge carosabilul nou realizat;

### **2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus**

În prezent se află în stadiul de execuție lucrările aferente proiectului Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Băi - Bobâlna – Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Hărău - Bârsău - Șoimuș - Brănișca - DN 7 (Ilia).

Unul din drumurile care face parte din acest proiect este DJ 705: DN 7- Geoagiu – Balșa - Almașu Mic de Munte - limită județ Alba, tronsonul DN 7- Geoagiu - intersecția cu DJ 705H km 0+000 - 8+905.

Este necesar ca lucrările de "Realizare conducta de aducțiune și conducta de branșament în orașul Geoagiu, pe strada Calea Romanilor (DJ 705), de la intersecția cu Strada Independentei, până la strada Calea Romanilor, nr. 187" să se realizeze înainte de execuția lucrărilor de modernizare a DJ 705 în intravilanul Orașului Geoagiu.

### **2.3. Existența după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cazul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus**

Aceste lucrări sunt cuprinse în "Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Hunedoara – HD-CL-R3- Extindere și reabilitarea rețelelor de distribuție apă potabile și a rețelelor de canalizare în orașele Simeria, Geoagiu și Călan și comuna Certeju de Sus".

Demararea lucrărilor la acest obiectiv de investiții nu poate avea loc până la data la care trebuie executate lucrările de modernizare a DJ 705 în intravilanul Orașului Geoagiu, respectiv martie 2023.

### **2.4. Existența după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții**

Nu este cazul.

### **2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției**

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin:

- realizarea alimentării cu apă a imobilelor situate pe DJ 705 în intravilanul Orașului Geoagiu pe partea stângă pe direcția spre Geoagiu Bai de la nr. 110 la nr. 216 iar pe partea dreapta de la 117 la 187.

## **3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE**

### **3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții**

Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții s-a făcut pe baza valorilor estimate pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice.

Valoarea totală este de: **3.153.500** lei inclusiv TVA.

Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele de proiectare.

### **3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze a documentațiilor tehnico-economice**

- 1) Studiu topografic: 15.000 lei fără TVA;
- 2) Studiu geotehnic: 10.0000 lei fără TVA;
- 3) Elaborare documentație pentru obținere Certificat de urbanism: 5.000 lei fără TVA;
- 4) Elaborare documentații pentru avize: 5.000 lei fără TVA;
- 5) Elaborare documentație faza SF: 50.000 lei fără TVA;
- 6) pentru elaborarea proiectului tehnic, DTAC, DE, asistență tehnică, verificare proiect: 120.000 lei;

#### **Evaluarea cheltuielilor cu execuția lucrărilor:**

- lucrări de C+M: 2.250.000 lei fără TVA;
- cheltuieli diverse și neprevăzute: 150.000 lei fără TVA;

- diverse taxe: 45.000 lei fara TVA;

**TOTAL ESTIMAT OBIECTIV: 2.650.000 lei fara TVA, respectiv 3.153.500 lei inclusiv TVA;**

### **3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate**

- Bugetele Judetului Hunedoara si ale Orasului Geoagiu;

### **4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL CONSTRUCȚIEI**

Amplasamentul pe care se propune realizarea acestor lucrari se situat pe CF-ul DJ 705: DN 7- Geoagiu – Balșa - Almașu Mic de Munte - limită județ Alba, tronsonul situat in intravilanul orasului Geoagiu, pe strada Calea Romanilor (DJ 705), de la intersecția cu Strada Independentei, până la strada Calea Romanilor, nr. 187.

### **5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

a) **Amplasamentul obiectivului de investiții** este in subteranul drumului

DJ 705: DN 7- Geoagiu – Balșa - Almașu Mic de Munte - limită județ Alba, tronsonul situat

in intravilanul orasului Geoagiu, de la intersecția cu DJ 705A, pana la intersecția cu Str. Feredeului;

b) **Relații cu zone învecinate**, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Lucrarile propuse se situeaza pe DJ 705: DN 7- Geoagiu – Balșa - Almașu Mic de Munte – limită județ Alba, tronsonul situat in intravilanul orasului Geoagiu, **pe strada Calea Romanilor (DJ 705), de la intersecția cu Strada Independentei, până la strada Calea Romanilor, nr. 187**

c) **Surse de poluare** existente în zonă: Nu este cazul

d) **Particularități de relief**: drumul este situat în zona de deal

e) **Nivel de echipare tehnico-edilitara**: Nu este cazul

f) **Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare** în amplasament care ar necesita relocate/protejate: Se va cunoaste situatia exacta dupa obtinerea avizelor de amplasament.

g) **Posibile obligații de servitute**: Nu este cazul

h) **Condiționări constructive** determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: Nu este cazul

i) **Reglementări urbanistice** aplicabile zonei: plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

j) **Existența de monumente istorice** /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul

### **6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL**

a) **Destinație și funcțiuni**:

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin realizarea acestor lucrari se realizeaza alimentarea cu apa potabila a imobilelor din Orasul Geoagiu, **pe strada Calea Romanilor (DJ 705), de la intersecția cu Strada Independentei, până la strada Calea Romanilor, nr. 187**

b) **Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate**:

Conducta de aductiune PEID, PN 10:

- diametru 160 mm;
- lungime 1250 m;
- camin de record, corp din beton, carosabil, D800 – 10 buc.;

Conducta de bransament PEID, PN 10:

- diametru 63 mm;
- lungime 1250 m;
- conducte pentru bransament, PEID, diametru 25 mm, PN 10, 650 ml;

**c) Durata minima de funcționare apreciata:**

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

**d) Nevoi/solicitari functionale specifice**

Investiția trebuie să asigure alimentarea cu apa potabila a imobilelor din Orasul Geoagiu, pe strada Calea Romanilor (DJ 705), de la intersecția cu Strada Independentei, până la strada Calea Romanilor, nr. 187.

## **7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII DOCUMENTAȚIILOR TEHNICE**

Toate fazele de elaborare a documentatiilor tehnice sunt reglementate de H.G. 907/2016, cu respectarea Legii 10/1995 actualizată și legii 50/1991 actualizată.

Data: 03.03.2022

### **ȘEF SERVICIU INVESTIȚII**

**Lia Goanta**

**Manager Proiect Culoar Mures Nord  
Nord**

Ciprian Radhița

**Manager Tehnic Proiect Culoar Mures**

Victor Doana



## TEMĂ DE PROIECTARE

### **1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ**

#### **1.1. Denumirea obiectivului:**

"Realizare conducta de aducțiune și conducta de bransament în orașul Geoagiu, pe strada Calea Romanilor (DJ 705), de la intersecția cu Strada Independentei, până la strada Calea Romanilor, nr. 187"

#### **1.2. Ordonator principal de credite:**

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

#### **1.3. Ordonator de credite secundar: -**

#### **1.4. Beneficiarul investiției: Orasul Geoagiu**

#### **1.5. Elaboratorul temei de proiectare:**

Serviciul Investiții a Consiliului Județean Hunedoara

### **2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

#### **2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și al construcției existente**

Amplasamentul obiectivului de investiții este parțial pe traseul actual al drumurii DJ 705: DN 7- Geoagiu – Balșa - Almașu Mic de Munte - limită județ Alba, tronsonul situat în intravilanul orasului Geoagiu, pe strada Calea Romanilor (DJ 705), de la intersecția cu Strada Independentei, până la strada Calea Romanilor, nr. 187;

### **3. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții**

a) Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumurii DJ 705: DN 7- Geoagiu – Balșa - Almașu Mic de Munte - limită județ Alba, tronsonul situat în intravilanul orasului Geoagiu, pe strada Calea Romanilor (DJ 705), de la intersecția cu Strada Independentei, până la strada Calea Romanilor, nr. 187;

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Lucrarile propuse se realizează în principal în subteranul DJ 705: DN 7- Geoagiu – Balșa - Almașu Mic de Munte - limită județ Alba, tronsonul situat în intravilanul orasului Geoagiu, de la intersecția cu DJ 705A, până la intersecția cu Str. Feredeului;

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de deal

e) Nivel de echipare tehnico-edilitară: Nu este cazul

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocalate/protejate: Se va cunoaște situația exactă după obținerea avizelor de amplasament.

g) Posibile obligații de servitute: Nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: Nu este cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul

#### **4. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional**

##### **a) Destinație și funcțiuni:**

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin realizarea acestor lucrari se realizeaza alimentarea cu apa potabile a imobilelor din Orasul Geoagiu, pe strada Calea Romanilor (DJ 705), de la intersecția cu Strada Independentei, până la strada Calea Romanilor, nr. 187

##### **b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:**

Conducta de aducțiune PEID, PN 10:

- diametru 160 mm;
- lungime 1250 m;
- camin de record, corp din beton, carosabil, D800 – 10 buc.;

Conducta de bransament PEID, PN 10:

- diametru 63 mm;
- lungime 1250 m;
- conducte pentru bransament, PEID, diametru 25 mm, PN 10, 650 ml;

##### **c) Nivelul de echipare, finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare**

Se vor realiza lucrari de infiintare conducta de alimentare cu apa potabila si bransamente individuale pentru locuinte in conformitate cu normativele in vigoare.

**d) Număr estimat de utilizatori:** 176 imobile;

##### **e) Durata minima de funcționare apreciată**

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

##### **f) Nevoi/solicitări funcționale specifice**

Investitia trebuie sa asigure alimentarea cu apa potabile a imobilelor din Orasul Geoagiu, pe strada Calea Romanilor (DJ 705), de la intersecția cu Strada Independentei, până la strada Calea Romanilor, nr. 187.

##### **g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:**

- se vor respecta conditiile impuse prin avizele solicitate prin certificatul de Urbanism;

##### **h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului**

- se va elabora Studiul de Fezabilitate;
- se vor elabora documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate în certificatul de urbanism;
- se va elabora studiul geotehni;
- se va întocmi documentația topografică;
- se va elabora proiectul pentru autorizarea execuției lucrărilor;
- se vor elabora detaliile de execuție și caietele de sarcini;
- se va elabora proiectul tehnic verificat de către verficatorul de proiecte atestat în domeniul drumurilor;

## **5. Cadrul legislativ aplicabil și împrejurările ce rezultă prin aplicarea acestuia**

- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare;
- OG 43/1997– privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare;
- HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare;

**Aprob**  
**Beneficiar,**  
**Consiliul Județean Hunedoara**  
**Președinte**  
**Laurentiu Nistor**

**UIP**  
**Manager proiect**  
**Ciprian Rachita**

**Luat la cunoștință**  
**Investitor**  
**Serviciul Investiții**  
**Șef serviciu**  
**Lia Goanta**