

ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 243/2021
privind aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare
pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ762: Baia de Criș – Bulzeștii de Sus –
limită județ Alba, km22+253-40+600 (km22+253-km35+202)”

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;

Având în vedere referatul de aprobare nr.16496/ 24.09.2021 la proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Hunedoara, domnul Laurențiu Nistor;

În conformitate cu prevederile art.1 alin.1 și alin.2, ale art. 3, ale art.4 și ale art. 5 alin.2 din Hotărârea Guvernului României nr.907/ 2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțată din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art.173 alin.(1) lit. c și alin. (3) lit.f din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.196 alin(1) lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ762: Baia de Criș - Bulzeștii de Sus - limită județ Alba, km22+253-40+600(km22+253-km35+202)”, conform anexei 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. (1) Cu data aprobării prezentei, se abroga art.1 al Hotărârii Consiliului Județean Hunedoara nr. 186/ 2017.

(2) Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Serviciul Investiții din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean și va fi comunicată către Instituția Prefectului - Județul Hunedoara, Serviciului Investiții, Serviciului Achiziții Publice și Serviciului Buget, Financiar, Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara, prin grija Serviciului de administrație publică locală și relații publice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara

(3) Prezenta hotărâre poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr.554/ 2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Laurențiu Nistor

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Daniel Dan

ANEXĂ
LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA
NR. _____ / 2021

Prezenta anexă conține 8 file

PREȘEDINTE,
Laurențiu NISTOR

AVIZEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Daniel DAN

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA
NR. 16493/ 24.09.2021

APROBAT,
PREȘEDINTE
Laurențiu NISTOR

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1.Denumirea obiectivului:

„Modernizare DJ 762: Baia de Criș – Bulzeștii de Sus – limită jud. Alba, km22+253- 40+600(km22+253- km35+202)”

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3.Ordonator de credite secundar: -

1.4.Beneficiarul investiției:

Județul Hunedoara

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale

Sectorul de drum propus pentru modernizare cuprins între localitățile Bulzeștii de Sus și limită jud. Alba, prezintă o stare necorespunzătoare cu gropi, fâgașe, denivelări cauzate de traficul greu, cât și datorită neasigurării scurgerii apelor de pe platforma drumului. Drumul are și un pavaj de cca 2m-2.5m care este degradat datorită traficului greu în zonă. Pietruirea drumului nu are o grosime constantă fiind deteriorată prin spălarea de apele meteorice și a izvoarelor care nu au asigurată scurgerea de pe corpul drumului.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Având în vedere că starea actuală a drumului este necorespunzătoare, se propune realizarea unei îmbunătățiri a condițiilor de circulație și a suprafețelor de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante ținând cont de dezvoltarea traficului de perspectivă. Se va urmări, de asemenea, și asigurarea scurgerii apelor, consolidarea versanților și creșterea circulației.

Prin modernizarea drumului se va asigura:

- reducerea cheltuielilor de transport pentru combustibili, lubrifianți auto, întreținerea și repararea autovehiculelor;
- sporirea siguranței circulației rutiere și a condițiilor de confort, concomitent cu creșterea vitezelor de circulație și implicit reducerea duratelor de transport;

- efectuarea corespunzătoare a lucrărilor de întreținere și reducerea costurilor de reparații și întreținere prin modernizarea drumului;

- reducerea impactului asupra mediului;

- va ajuta la îmbunătățirea vieții și siguranței cetățenilor din județ;

Protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător se va realiza prin:

- protecția apelor;
- protecția atmosferei;
- protecția solului;
- protecția zonelor cu valoare peisagistică și a zonelor protejate;
- protecția mediului urban;

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

- Impact asupra dezvoltării turismului în zonă, drumul făcând legătura cu comuna Avram Iancu din județul Alba de unde se asigură accesul pe Muntele Găina, unde în luna iulie se organizează tradiționalul Târg al fetelor de pe Muntele Găina.

- Creșterea costurilor cu lucrările de reparații și întreținere a drumului;
- Impactul negativ asupra mediului înconjurător.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Drumul județean DJ762 continuă și pe teritoriul județului Alba pe o lungime de 23,300km făcând legătura între localitatea Câmpeni, Muntele Găina, asigurând accesul pe Valea Arieșului spre Arieșeni.

Prin modernizarea acestui sector de drum se va asigura o legătura rutieră facilă, confortabilă, în condiții de siguranță și va asigura legătura între cele două județe, ducând la dezvoltarea turismului în zonă.

De asemenea, se va organiza și transportul interjudețean prin curse regulate de călători în urma modernizării drumului județean DJ762.

2.3. Existența după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cazul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus: -

2.4. Existența după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:-

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin:

- creșterea stării de viabilitate a drumului și a duratei normale de exploatare;
- creșterea siguranței traficului rutier, creșterea vitezei de circulație și reducerea duratelor de transport;
- prevenirea apariției restricțiilor de circulație;
- posibilitatea utilizării drumului județean în tot cursul anului;
- facilitarea accesului în regiune în condiții normale de confort, de securitate și cu costuri mai reduse;
- impact pozitiv asupra mediului în raport cu situația actuală;
- mărirea regimului de viteză, îmbinat cu un confort sporit și un acces interzonal rapid;
- reducerea noxelor rezultate din funcționarea îndelungată a autovehiculelor;
- aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale.

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții

Valoarea totală estimată a investiției este de: 45.000.000 lei inclusiv TVA.

Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele de proiectare.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze a documentațiilor tehnico-economice

- 150.000 lei cu TVA pentru elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de investiții (D.A.L.I.);
- 14.000 lei cu TVA pentru studiul geotehnic;
- 7.000 lei cu TVA pentru expertiza tehnică;
- 31.000 lei cu TVA pentru documentația topografică și topo-cadastrală pentru înscrierea în Cadastru și Cartea Funciară;
- 1.830.000 lei TVA inclus pentru elaborare PT, DTAC, DDE, asistență tehnică, verificare proiect.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate

- Bugetul local sau alte fonduri legal constituite în acest scop;

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL CONSTRUCȚIEI

Drumul județean DJ 762 este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, tronsonul de drum la care se propune modernizarea fiind situat în extravilanul localității Bulzeștii de Sus, identificat potrivit Cărții Funciare nr. 63830, 63828, 63860, 63829, 63827, 61156, 60946, 60944, 60947.

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

a) Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ 762, situat în extravilanul localității Bulzeștii de Sus până la limita cu județul Alba, în apropierea localității Dealul Crișului, comuna Avram Iancu:

- suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții este de 150.000mp
- lățimea părții carosabile: 2 x 3m
- lățimea platformei: 8m
- lățimea acostamentelor propuse: 2 x 1m

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/ sau căi de acces posibile:

Drumul județean DJ 762 continuă și pe teritoriul județului Alba făcând legătura între localitatea Câmpeni și accesul pe Valea Arieșului spre Arieșeni.

c) Surse de poluare existente în zonă: -

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de deal și de munte

e) Nivel de echipare tehnico-edilitară: -

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocalate/ protejate: rețea de energie electrică, necesitatea eventualei relocări o va stabili proiectantul.

g) Posibile obligații de servitute: -

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament:-

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general/ plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:-

j) Existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: -

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL

a) Destinație și funcțiuni:

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin modernizarea tronsonului de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafeței de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:

Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

- lățime parte carosabilă: 2x3m
- lățime acostamentelor propuse: 2x1m
- lățime platforma drum: 8m
- panta transversală a părții carosabile: 2,5%
- panta transversală acostamente: 4%

Structura rutieră a drumului va fi următoarea:

- strat de uzura din beton asfaltic cu grosime de 5cm- BA16
- strat de legătura din beton asfaltic deschis (binder) cu grosime de 7cm- BAD22.4
- strat superior de fundație din piatră spartă cu grosimea de 25cm
- strat inferior de fundație din balast cu grosime de 30cm

Urmare studiilor ce se vor întocmi, se va revizui sistemul de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin decolmatarea/ extinderea / înlocuirea podețelor existente, se vor amenaja șanțuri, rigole, ziduri de sprijin, gabioane, parapeteți, lucrări necesare siguranței circulației.

c) Durata minimă de funcționare apreciată:

Durata minimă normală de funcționare este de 20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) Nevoi/ solicitări funcționale specifice

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe DJ762, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII DOCUMENTAȚIILOR TEHNICE

Toate fazele de elaborare a documentațiilor tehnice sunt reglementate de H.G. 907/2016, cu respectarea Legii 10/1995 actualizată și legii 50/1991 actualizată.

Data: 24.09.2021

Șef Serviciu Investiții
Lia Goanță

Întocmit,
G. Gurgu

BENEFICIAR: JUDEȚUL HUNEDOARA
Nr. 16495/ 24.09.2021

TEMĂ DE PROIECTARE

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1.Denumirea obiectivului:

„Modernizare DJ762: Baia de Criș – Bulzeștii de Sus – limită jud. Alba, sector de drum km22+253-40+600 (km22+253-km35+202)”

1.2.Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3.Ordonator de credite secundar: -

1.4.Beneficiarul investiției:

Județul Hunedoara

1.5.Elaboratorul temei de proiectare:

Serviciul Investiții a Consiliului Județean Hunedoara

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și al construcției existente

Drumul județean DJ 762 este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, tronsonul de drum care se propune pentru modernizare este situat în extravilanul localității Bulzeștii de Sus, identificat potrivit Cărții Funciare nr. 63830, 63828, 63860, 63829, 63827, 61156, 60946, 60944, 60947.

3. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții

a) Descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ 762, situat în extravilanul localității Bulzeștii de Sus până la limita cu județul Alba, în apropierea localității Dealul Crișului, comuna Avram Iancu:

- suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții este de 150.000mp
- lățimea părții carosabile: 2 x 3m
- lățimea platformei: 8m
- lățimea acostamentelor propuse: 2 x 1m

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Drumul județean DJ762 continuă și pe teritoriul județului Alba pe o lungime de 23,30 km, făcând legătura spre localitatea Câmpeni, Muntele Găina și asigurând accesul spre Valea Arieșului spre Arieșeni. Până la limita cu județul Hunedoara pe teritoriul județului Alba mai sunt de modernizat circa 8km din DJ 762 și se

va asigura o legătură rutieră facilă, confortabilă și în condiții de siguranță între cele 2 județe, contribuindu-se astfel la dezvoltarea turismului în zonă.

c) Surse de poluare existente în zonă: -

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de deal și de munte;

e) Nivel de echipare tehnico-edilitară: -

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare: rețea de energie electrică, necesitatea eventualei relocări o va stabili proiectantul

g) Posibile obligații de servitute: -

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: -

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general/ plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:-

j) Existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: -

4. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

a) Destinație și funcțiuni

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv, prin modernizarea tronsonului de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafeței de rulare, precum și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate

Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

- lungime traseu proiectat = 12949 m
- lățime parte carosabilă = 6m
- lățime platformă drum = 8m
- lățime acostamente = 2 x 1m
- revizuirea sistemului de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin podețe și șanțuri amenajate
- ziduri de sprijin
- panta transversală acostament 4%

c) Nivelul de echipare, finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

Având în vedere că starea actuală a drumului este necorespunzătoare, se propune realizarea unei îmbunătățiri a condițiilor de circulație și a suprafețelor de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante ținând cont de dezvoltarea traficului în perspectivă. Se va urmări, de asemenea și asigurarea scurgerii apelor, consolidarea versanților și creșterea siguranței circulației.

Dacă în urma studiilor, a documentațiilor întocmite (expertize tehnice, studii geotehnice, etc.) și a proiectării, respectând legislația și normele tehnice aplicabile drumurilor județene, este necesară construcția unor ziduri de sprijin, parapeti metalici, consolidarea unor versanți etc, se vor trata în mod corespunzător în documentație.

Protecția mediului ca urmare a impactului drum - mediu înconjurător, se va realiza prin:

- protecția apelor;
- protecția atmosferei;
- protecția solului;
- protecția zonelor cu valoare peisagistică și a zonelor protejate.

d) Număr estimat de utilizatori: 400 autovehicule/ zi.

e) Durata minimă de funcționare apreciată:

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

f) Nevoi/ solicitări funcționale specifice:

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe DJ 762, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:

- se vor realiza ziduri de sprijin pentru consolidare versanți și prevenirea alunecărilor pe teren;
- se vor realiza șanțuri amenajate și podețe pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului:

- se va elabora Studiul Geotehnic, Expertiza Tehnică;
- se va întocmi documentația topografică și topo-cadastrală pentru înscrierea în Cadastru și Cartea Funciară;
- se va elabora documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.);
- se vor elabora Proiectul Tehnic verificat de către verificator de proiect atestat în domeniul drumurilor, detaliile de execuție, precum și documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate prin certificatul de urbanism;

5. Cadrul legislativ aplicabil și împrejurările ce rezultă prin aplicarea acestuia

- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 43/1997- privind regimul drumurilor;
- H.G.R nr. 907/ 2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul 1296/ 2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;

Aprob,
Beneficiar,
Consiliul Județean Hunedoara

Președinte
Laurențiu NISTOR

Luat la cunoștință,

Șef Serviciu Investiții,
Liă Goanță

Întocmit,
C. Gurău