

HOTĂRÂREA NR.318/2018
privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare pentru
“ Amenajare în sens giratoriu a intersecției DN 7; km 383+630 cu DJ 700; km 5+600 ”

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;

Având în vedere proiectul de hotărâre nr.315/2018 inițiat de Președintele Consiliului Județean Hunedoara, domnul Mircea Flaviu Bobora, raportul de specialitate nr.18954/2018 al Direcției tehnice și investiții din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean, avizul Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe, agricultură, silvicultură, administrarea domeniului public și privat al județului cuprins în Raportul nr.19822/2018, avizul Comisiei privind organizarea, dezvoltarea urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, precum și gospodărirea resurselor naturale cuprins în Raportul nr.19823/2018, precum și avizul Comisiei pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, problemele minorităților, respectarea drepturilor omului și a libertăților cetățenești cuprins în Raportul nr.19827/2018 ;

În baza adresei Primăriei Orașului Simeria nr. 3159/20.03.2018, înregistrată la Consiliul Județean Hunedoara cu nr. 3994/20.03.2018, a adresei din partea Consiliului Județean Hunedoara cu nr. 4037/20.03.2017 de solicitare acord de principiu a D.R.D.P. Timișoara și a răspunsului D.R.D.P. Timișoara transmis prin adresa 230/390/17.04.2018 înregistrată la Consiliul Județean Hunedoara cu nr. 6095/19.04.2018;

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (1) și alin. (2), art.3, art. 4, art.5 alin. (2) ale Hotărârii de Guvern nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și a Hotărârii Consiliului Județean Hunedoara nr. 304/2018 privind aprobarea încheierii unui contract de asociere între UAT Județul Hunedoara – prin Consiliul Județean Hunedoara și UAT Simeria – prin Consiliul Local al Orașului Simeria pentru realizarea lucrărilor la obiectivul de investiții “ Amenajare în sens giratoriu a intersecției DN 7cu DJ 700;

În baza prevederilor art. 91 alin. (1), lit. b și alin. (3) lit. f, ale art. 97, precum și ale art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

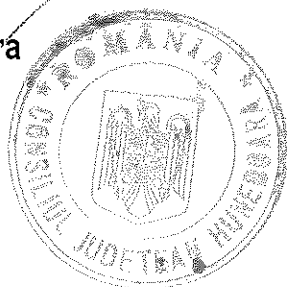
HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții “Amenajare în sens giratoriu a intersecției DN 7; km 383+630 cu DJ 700; km 5+600”, potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta.

Art.2 (1) Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Direcția Tehnică și Investiții și se va comunica celor interesați prin grija Serviciului administrație publică locală, relații publice, A.T.O.P., din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara.

(2) Prezenta hotărâre poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora



CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,

Daniel Dan

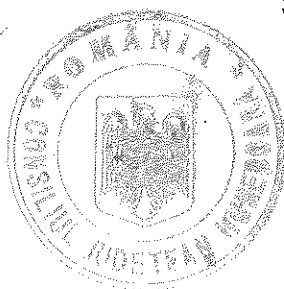
Deva, la 14 decembrie 2018

ANEXA

La Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 318 /2018

Prezenta conține 7 file.

PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora

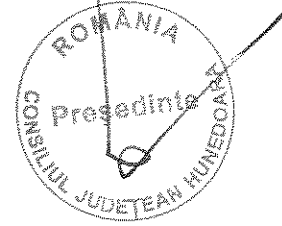


SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Daniel Dan

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'D.D.', written in a cursive style.

BENEFICIAR :
U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA
Nr. 18665/ 3.12.2018

APROBAT :
PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

“Amenajarea în sens giratoriu a intersecției DN 7; km 383+630 cu DJ 700; km 5+600 “

1.2 Ordonator principal de credite

Presedintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar): -

1.4 Beneficiarul investiției

U.A.T. Județul Hunedoara

U.A.T. Simeria

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ

2.1. Scurtă prezentare privind :

a) Deficiențe ale situației actuale:

Drumul Județean 700 Simeria – Săulești – Sîntandrei - Bîrcea Mare – UM, la km 5+600 se intersectează cu DN 7 în intravilanul localității Sîntandrei. Intersecția este în X și prezintă disfuncționalități în fluidizarea traficului avînd în vedere că tronsonul DN 7 Deva - Simeria suportă un trafic intens. De asemenea trecerea de pietoni amenajată perpendicular pe DN 7 în această intersecție, este generatoare de multe accidente mortale.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Realizarea investiției de modernizare a intersecției DN 7 cu DJ 700 va genera îmbunătățirea condițiilor de circulație atât pentru autovehicule cât și pentru pietoni.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

Lipsa acestei modernizări a intersecției prin transformarea acesteia într-un sens giratoriu va menține dificultatea derulării traficului în zonă și menține riscul accidentării pietonilor care traversează DN 7.

2.2. Prezentarea ,dupa caz, a obiectivelor de investitii cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitii propus, existente in zona, in vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus :

Nu este cazul

2.3. Existența după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cazul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

Nu este cazul

2.4. Existența , după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții.

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției.

- Fluidizarea traficului în zonă
- Punerea în siguranță a pietonilor și eliminarea riscului de accidentări mortale
- Sporirea numărului de turiști în zonă

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții

Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele de proiectare.

Estimativ se poate aprecia o cheltuială de execuție în valoare de 600.000 lei cu TVA (proiect similar elaborat pe DN 66 în localitatea Petrosani

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze a documentațiilor tehnico-economice

- Expertiza tehnică – 2100 lei cu TVA
- Studiu Geotehnic – 2.100 lei cu TVA
- Studiu Topografic – 2.000 lei cu TVA
- Studiu de amplasament – 3000 lei cu TVA
- SF/D.A.L.I. – 5000 lei cu TVA
- Documentatii pentru avize si acorduri 1000 lei cu TVA

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate:

- buget local;

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI

Drumul Național 7 face parte din rețeaua de drumuri naționale aflat în administrarea Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Timișoara

Drumul județean 700 ; Simeria – Săulești – Sîntandrei - Bîrcea Mare – UM, este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, în Anexa nr.1 la Hotărârea de Guvern nr. 1352/2001 – nr.crt.33 – Drumuri Județene. Acesta se intersectează cu DN 7 în intravilanul localității Sîntandrei.

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

a) Descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al Drumului Național 7 în localitatea Sîntandrei , km 383+630 la intersecția cu Drumul Județean DJ 700, km 5+600.

Se vor respecta condițiile minime impuse de normativul AND 600-2010 " Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice", și unde este posibil se va opta pentru valorile recomandate de normativ, respectiv:

- Raza minimă interioară = 6m;
- Raza exterioară = 11,5m
- Raza de racordare la intrare și ieșire = 12m
- Lățimea părții carosabile pe calea inelară = 5,5m
- Suprafața minimă aproximată a intersecției de amenajat = 5000mp

b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și căi de acces posibile:

Conform datelor puse la dispoziție de către Compartimentul Cadastru al orașului Simeria, Drumul județean DJ 700 se învecinează cu terenuri aflate în administrarea UAT Simeria.

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu e cazul

d) Particularități de relief : Drumul este situat în zona de deal ;

e) Nivel de echipare tehnico – edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților : iluminat intersecție

f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare, în măsura în care pot fi identificate: vor fi identificate dacă este cazul la faza SF/DALI

g) Posibile obligații de servitute: unități agricole și/sau industriale

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrările de intervenții, după caz :Se vor determina în urma unui studiu de amplasament

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate: plan urbanistic general, plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent: Nu e cazul

j) Existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție : nu este cazul

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL:

a) Destinație și funcțiuni:

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin amenajarea în sens giratoriu a intersecției DN 7 cu DJ 700 , se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a siguranței în trafic atât a pietonilor , cât și a autovehiculelor participante la trafic

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:

- Raza minimă interioară = 6m;
- Raza exterioară = 11,5m
- Raza de racordare la intrare și ieșire = 12m
- Latimea părții carosabile pe calea inelară = 5,5m

c) Nivelul de echipare, de finisare și dotare, exigențe tehnice ale construcției, în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice de patrimoniu și de mediu în vigoare :

Având în vedere că situația actuală a intersecției generează multiple probleme funcționale și reprezintă o zonă periculoasă pentru tranzitul pietonal al DN 7 și al autovehiculelor pe DJ 700 , se impune amenajarea acestei intersecții printr-un sens giratoriu, care să fluidizeze circulația autovehiculelor și să permită amenajarea unei treceri de pietoni cu insule de stocare și așteptare. Se va urmări de asemenea și asigurarea scurgerii apelor.

Protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător se va realiza prin:

- protecția apelor;
- protecția atmosferei;
- protecția solului;
- protecția zonelor cu valoare peisagistică și a zonelor protejate;

- d) număr estimați de utilizatori pentru DJ 700 este 626 autovehicule/zi
- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației: 30 ani
- f) nevoi/ solicitări funcționale specifice:
Prin lucrările de modernizare a intersecției se va urmări:
- reducerea cheltuielilor de transport, întreținerea și repararea autovehiculelor;
 - sporirea siguranței și a condițiilor de confort, concomitent cu creșterea vitezelor de circulație și implicit reducerea duratelor de transport;
 - reducerea impactului asupra mediului;
 - creșterea duratei în funcționare;
- g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice de protecție a mediului și a patrimoniului:
- se vor realiza șanțuri și podețe pentru asigurarea colectării și scurgerii apelor pluviale;
- h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului:
- se va elabora studiul geotehnic, studiul topografic, expertiza tehnică,, studiu de amplasament
 - se va elabora faza SF/D.A.L.I;

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII DOCUMENTAȚIILOR TEHNICE.

Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții; OG 43/1997– privind regimul drumurilor; Ordinul nr.1296/2017 pentru aprobarea Normelor Tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor emis de Ministerul Transporturilor; normativul AND 600-2010 “ Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice, HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

DATA:
3.12.2018

Întocmit,
Director executiv D.T.I.
Guran Carmen



Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA
Direcția Tehnică și Investiții
Nr. 18666 / 3.12.2018

TEMA DE PROIECTARE

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

“Amenajare în sens giratoriu a intersecției DN 7; km 383+630 cu DJ 700; km 5+600 “

1.2 Ordonator principal de credite

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar): -

1.4 Beneficiarul investiției

U.A.T. Județul Hunedoara

U.A.T. Simeria

1.5 Elaboratorul temei de proiectare

Consiliul Județean Hunedoara – Direcția Tehnică și Investiții

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al construcției existente

Drumul Național 7 face parte din rețeaua de drumuri naționale aflat în administrarea Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Timișoara

Drumul județean 700 : Simeria – Săulești – Sîntandrei - Bîrcea Mare – UM ,este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, în Anexa nr.1 la Hotărârea de Guvern nr. 1352/2001 – nr.crt.33 – Drumuri Județene. Acesta se intersectează cu DN 7 în intravilanul localității Sîntandrei.

2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții

a) Descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului național 7 în localitatea Sîntandrei , km 383+630 la intersecția cu drumul județean DJ 700, km 5+600.

Se vor respecta condițiile minime impuse de normativul AND 600-2010 “Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice”, și unde este posibil, se va opta pentru valorile recomandate de normativ, respectiv:

- Raza minimă interioară = 6m;
- Raza exterioară = 11,5m
- Raza de racordare la intrare și ieșire = 12m
- Lățimea părții carosabile pe calea inelară = 5,5m
- Suprafața minimă aproximată a intersecției de amenajat = 5000mp

b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și căi de acces posibile:

Conform datelor puse la dispoziție de către Compartimentul Cadastru al orașului Simeria, Drumul județean DJ 700 se învecinează cu terenuri aflate în administrarea UAT Simeria.

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu e cazul

- d) Particularități de relief : Drumul este situat în zona de deal ;
- e) Nivel de echipare tehnico – edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților : iluminat intersecție
- f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare, în măsura în care pot fi identificate: vor fi identificate dacă este cazul la faza SF/DALI
- g) Posibile obligații de servitute: unități agricole și/sau industriale
- h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrările de intervenții, după caz : Se vor determina în urma unui studiu de amplasament
- i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate: plan urbanistic general, plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent: Nu e cazul
- j) Existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție : nu este cazul

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional

a) Destinație și funcțiuni:

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin amenajarea în sens giratoriu a intersecției DN 7 cu DJ 700 , se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a siguranței în trafic atât a pietonilor , cât și a autovehiculelor participante la trafic

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:

- Raza minimă interioară = 6m;
- Raza exterioară = 11,5m
- Raza de racordare la intrare și ieșire = 12m
- Lățimea părții carosabile pe calea inelară = 5,5m
- Suprafața minimă aproximată a intersecției de amenajat = 5000mp

c) Nivelul de echipare, de finisare și dotare, exigențe tehnice ale construcției, în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice de patrimoniu și de mediu în vigoare :

Având în vedere că situația actuală a intersecției generează multiple probleme funcționale și reprezintă o zonă periculoasă pentru tranzitul pietonal și al autovehiculelor pe DJ 700 , se impune amenajarea acestei intersecții printr-un sens giratoriu, care să fluidizeze circulația autovehiculelor și să permită amenajarea unei treceri de pietoni cu insule de stocare și așteptare. Se va urmări de asemenea și asigurarea scurgerii apelor.

Protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător se va realiza prin:

- protecția apelor;
- protecția atmosferei;
- protecția solului;
- protecția zonelor cu valoare peisagistică și a zonelor protejate;

d) număr estimativ de utilizatori pentru DJ 700 este 626 autovehicule/zi

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației: 30 ani

f) nevoi/ solicitări funcționale specifice :

Prin lucrările de modernizare a intersecției se va urmări:

- reducerea cheltuielilor de transport, întreținerea și repararea autovehiculelor;
- sporirea siguranței și a condițiilor de confort, concomitent cu creșterea vitezelor de circulație și implicit reducerea duratelor de transport;
- reducerea impactului asupra mediului;
- creșterea duratei în funcționare;

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice de protecție a mediului și a patrimoniului:

- se vor realiza șanțuri și podețe pentru asigurarea colectării și scurgerii apelor pluviale;

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului :

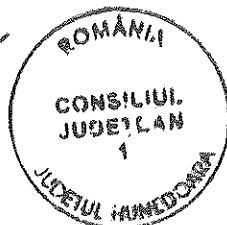
- se va elabora studiul geotehnic, studiul topografic, expertiza tehnică, studiu de amplasament

- se va elabora documentație de avizare a lucrărilor de intervenție SF/D.A.L.I;

2.4.Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă prin aplicarea acestora

Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții; OG 43/1997– privind regimul drumurilor; Ordinul nr. 1296/2017 pentru aprobarea Normelor Tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor emis de Ministerul Transporturilor; normativul AND 600-2010 " Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice, HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

APROBAT
Beneficiar
PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora



Luat la cunostinta
Investitor
DIRECTOR EXECUTIV D.T.I,
Carmen Guran

Întocmit,
Consilier : Albu Alin