

HOTĂRÂREA NR.279/2018

privind aprobarea proiectului *“Modernizare DJ 705 A: Orastie – Costesti – Sarmizegetusa Regia km 2+200-km 19+465”* și a cheltuielilor legate de proiect din cadrul Programului Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 6: *‘Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanta regionala și locală’*, Prioritatea de investitii 1. *“Stimularea mobilitatii regionale prin conectarea infrastructurilor rutiere regionale la infrastructura TEN–T”,* obiectiv specific 1–*“Cresterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN–T prin reabilitarea și modernizarea drumurilor județene care asigură conexiunile secundare și terțiare la rețea, în scopul reducerii timpului de deplasare și fluidizării traficului”,* Apelul de proiecte nr. 6/6.1/4 Vest, cod apel POR/367/6/1

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;

Având în vedere proiectul de hotărâre nr.282/2018 inițiat de Președintele Consiliului Județean Hunedoara, domnul Bobora Mircea Flaviu, raportul de specialitate nr. 17146/2018 al Serviciului monitorizarea și implementarea finanțărilor nerambursabile pentru dezvoltare regională din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean, avizul Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe, agricultură, silvicultură, administrarea domeniului public și privat al județului cuprins în Raportul nr.17394/2018, avizul Comisiei privind organizarea, dezvoltarea urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, precum și gospodărirea resurselor naturale cuprins în Raportul nr.17396/2018, precum și avizul Comisiei pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, problemele minorităților, respectarea drepturilor omului și a libertăților cetățenești cuprins în Raportul nr.17397/2018;

Luând în considerare prevederile Ghidului Solicitantului pentru Programul Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritara 6 - *“Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importantă regională”,* Prioritatea de investiții 6.1 *„Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”,* titlul apelului POR 2018/6/6.1/4 Vest , cod apel POR /367/6/1, depunerea proiectelor prin My SMYS, aprobat prin Ordinul Ministrului nr. 2524/22.03.2018, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Hotărârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională nr.11/2017 privind aprobarea listelor actualizate cu propuneri de trasee de drum județean prioritare la nivel regional pentru obținerea finanțării în cadrul Axei prioritare 6 - Îmbunătățirea

infrastructurii rutiere de importanță regională a Programului Operațional Regional 2014-2020;

Analizand Scrisoarea de clarificari nr.4, pentru demararea etapei precontractuale, emisă de Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest, nr. 24625/31.10.2018, înregistrată la Consiliul Județean Hunedoara cu nr.16697/31.10.2018, vizând proiectul nr. V/HD/2018/6/6.1/4/739/29.06.2018, cod SMIS 124098 cu titlul "Modernizare DJ 705 A: Orastie – Costesti – Sarmizegetusa Regia km 2+200-km 19+465";

În baza dispozițiilor Hotărârii Guvernului nr.399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014 - 2020, cu modificările și completările ulterioare,

În baza prevederilor art.91 alin.1 lit.b și alin.5 lit.a pct.12 din Legea administrației publice locale nr.215 / 2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă proiectul "Modernizare DJ 705 A: Orastie – Costesti – Sarmizegetusa Regia km 2+200-km 19+465" în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritara 6: "Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională și locală", Prioritatea de investiții 1. "Stimularea mobilității regionale prin conectarea infrastructurilor rutiere regionale la infrastructura TEN – T", nr. apel de proiecte POR 2018/6/6.1/4 Vest , cod apel POR /367/6/1, conform anexei nr.1 la prezenta.

Art.2. Se aprobă valoarea totală a proiectului "Modernizare DJ 705 A: Orastie – Costesti – Sarmizegetusa Regia km 2+200-km 19+465", în cuantum de 45.134.797,78 lei (inclusiv TVA), conform anexei nr.2 la prezenta..

Art.3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a U.A.T. Județul Hunedoara, reprezentând achitarea contribuției de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 902.695,96 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului "Modernizare DJ 705 A: Orastie – Costesti – Sarmizegetusa Regia km 2+200-km 19+465", conform anexei nr.2 la prezenta.

Art.4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Modernizare DJ 705 A: Orastie – Costesti – Sarmizegetusa Regia km 2+200-km 19+465", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul propriu al U.A.T. Județul Hunedoara.

Art.5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

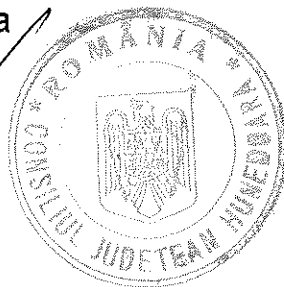
Art.6. Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță, întreținere ale proiectului "Modernizare DJ 705 A: Orastie – Costesti – Sarmizegetusa Regia km 2+200-km 19+465" pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia se vor suporta de către U.A.T. Județul Hunedoara din bugetul propriu al Județului Hunedoara.

Art.7. Se împuternicește domnul Mircea Flaviu Bobora, președintele Consiliului Județean Hunedoara, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele U.A.T. Județul Hunedoara .

Art.8.(1) Prezenta va fi dusă la îndeplinire de către Direcția Programe, prognoze, buget, finanțe, Serviciul monitorizarea și implementarea finanțărilor nerambursabile pentru dezvoltare regională și va fi comunicată celor interesați prin grija Serviciului administrație publică locală, relații publice, ATOP, din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara.

(2) Prezenta poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora



CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Daniel Dan

Deva, la 12 noiembrie 2018

Fisa proiectului

“Modernizare DJ 705 A: Orastie – Costesti – Sarmizegetusa Regia km 2+200- km 19+465”

**din cadrul Programului Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 6:
“Imbunatatirea infrastucturii rutiere de importanta regionala si locala”,
Prioritatea de investitii 1. “Stimularea mobilitatii regionale prin conectarea
infrastructurilor rutiere regionale la infrastructura TEN – T”,**

Obiectivul general al proiectului:

Obiectivul general al proiectului „Modernizare DJ 705 A : Orastie – Costesti - Sarmizegetusa Regia, km 2+200-19+465” este cresterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale si urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumului județean DJ 705 A, care asigura conexiunile secundare si tertiare la retea, in scopul reducerii timpului de deplasare si fluidizarii traficului, in cele 8 localitati strabatute: Municipiul Orastie, Castau, Beriu, Orastioara de Jos, Bucium, Orastioara de Sus, Ludestii de Sus, Costesti , precum si in alte 4 localitati care au acces direct la drumul județean DJ705 A: Sereca, Ludestii de Jos, Ocolisu Mic, Valeni, cumuland o populatie de 27818 locuitori, situate în proximitatea infrastructurii TEN - T , rutiera de baza si extinsa (E68 - axa rutieră 7 - Coridorul Pan European IV , Autostrada A1), infrastructura TEN - T feroviara de baza (axa feroviara 22 - Coridorul Pan European IV) – Magistrala 200. Scopul proiectului vizeaza diminuarea disparităților existente în interiorul județului Hunedoara și implicit a celor intraregionale (dintre județele Hunedoara, Caras-Severin si județele Arad si Timiș) si interregionale spre judetul Alba (regiunea Centru) prin desfasurarea de activitati specifice , cuprinse in capitolul Activitati previzionate, care vor permite accesibilizarea unui areal cu o dezvoltare structurală ina deficitară (localitatile Castau, Beriu, Orastioara de Jos, Bucium, Orastioara de Sus, Ludestii de Sus, Costesti), dar si cu un însemnat potențial economic, turistic, cultural-istoric si etnografic (cele șase fortărețe: Sarmizegetusa Regia, Lunca - Piatra Roșie, Costești - Blidaru, Costești - Cetățuie, Căpâlna și Bănița), Sanctuarul Daciei de la Sarmizegetusa, patrimoniul cultural mondial UNESCO , Parcul Natural Grădiștea Muncelului – Cioclovina, Complexul memorial „Aurel Vlaicu”, etc), pana la finalul proiectului, atragerea arealului în circuitul turistic și economic cu implicații asupra dezvoltării județului Hunedoara si Regiunii Vest.

Obiectivele specifice al proiectului constau în:

1. Modernizarea și reabilitarea (pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți - creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței etc.) a 17, 265 km de drumuri județene care asigură conectivitatea indirectă a a DJ 705 A , DJ 705, DC 40, DC 42, cu rețeaua TEN-T , in conditii de siguranta a circulatiei si confort, la rețeaua drumurilor naționale (DN7 - E - 68), Autostrada A1, rețeaua TEN - T rutiera de baza si extinsa (E68 - axa rutieră 7 – Coridorul Pan European IV, E69) precum si rețeaua TEN - T feroviara de baza - Axa feroviara 22, prin Magistrala 200, pana la finalizarea proiectului, prin : îmbunătățirea elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și transversal, pentru aducerea drumului

la parametri ceruți de categoria și clasa tehnica IV, superioara prezentei structuri rutiere care sa asigure circulatia unui tonaj superior la traficul de perspectiva.

2. Modernizarea și reabilitarea (pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței etc.) a 17, 265 km de drum județean care asigură conectivitatea cu rețeaua TEN-T (Autostrada A1 și magistrala CF 200 Curtici – Arad – Simeria), conform documentatiei tehnico - economice aprobate, pana la finalul proiectului.
3. Creșterea vitezei medii reale de deplasare pe drumul județean DJ 705 A , a siguranței rutiere pe drumurile județene care compun traseul, asigurarea legăturii zonelor rurale către zonele urbane, asigurarea accesului la gări feroviare.

Grup tinta/potentiali beneficiari:

Comunitatea locala rurala, locuitorii de pe teritoriul administrativ al comunei Orastioara (2372 locuitori pe o suprafata totala de 100,36 km2) cu satele componente Bucium, Costești, Costești-Deal, Grădiștea de Munte, Ludeștii de Jos, Ludeștii de Sus, Ocolișu Mic, Orăștioara de Sus Comunitatea locala rurala, locuitorii de pe teritoriul administrativ al comunei Beriu (3432 locuitori pe o suprafata totala de 184,79 km²) cu satele componente Beriu (reședința), Căstău, Cucuiș, Măgureni, Orăștioara de Jos, Poieni, Sereca și Sibişel). - Populatia municipiului Orastie (22233 locuitori pe o suprafata totala de 38.62 km2) - Populația din întreaga zona a muntilor Orastiei întinse pe o suprafata de 145 158 hectare și o populație de aproximativ 40000 de locuitori distribuită în 78 de așezări), dar și din zonele limitrofe (Tara Hategului, zona Municipiului Orăștie, etc.) - Turisții care vizitează zona, români și străini - Peste 2000 agenți economici din zona Orastie (cei mai mulți furnizori de servicii, Sursa Consiliul Regional al Intreprinderilor Private Mici si Mijlocii filiala Hunedoara) - Peste 50 de organizatii nonguvernamentale-ONG (Sursa: Primaria Orastie) - Autoritățile publice locale implicate in proiect (Consiliul județean Hunedoara și Consiliile locale ale municipiului Orastie si al comunelor Orastioara si Beriu) - Toți participanții la traficul rutier pe drumul județean DJ 705A (detalii in studiul de trafic) - Beneficiari indirecti ai proiectului: - Potențiali investitori în zona muntilor Orastiei si zonele limitrofe - Participanții la traficul rutier pe drumurile naționale și pe celelalte drumuri județene din zonă - Turisții din Regiunea Vest, Regiunea Centru (proximitatea judetului Alba) și implicit din întreaga țară și spațiul comunitar

Bugetul total al proiectului: 45.134.797,78 LEI, inclusiv TVA

Contributia proprie: 902.695,96 LEI (2%)

PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora



CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
DAN DANIEL

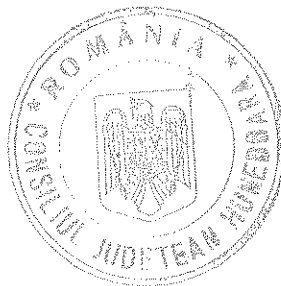
Bugetul proiectului

**“Modernizare DJ 705 A : Orastie – Costesti – Sarmizegetusa km 2+200-km
19+465”**

din cadrul Programului Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 6:
“Imbunatatirea infrastucturii rutiere de importanta regionala si locala”,
Prioritatea de investitii 1. “Stimularea mobilitatii regionale prin conectarea
infrastructurilor rutiere regionale la infrastructura TEN – T”, obiectiv specific 1
– “Cresterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale si urbane situate in
proximitatea retelei TEN – T prin reabilitarea si modernizarea drumurilor
judetene care asigura conexiunile secundare si tertiare la retea, in scopul
reducerii timpului de deplasare si fluidizarii traficului”

Prezenta anexa contine 4 file

PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora



CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
DAN DANIEL