

**HOTĂRÂREA NR.272/2018**  
privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de  
investiții „Modernizare DJ 709F: Slătinoara(DN7A) – Cabana Rusu – Masivul  
Parâng, km 10+325 - km 12+600 “

**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;**

Având în vedere proiectul de hotărâre nr.273/2018 inițiat de președintele Consiliului Județean Hunedoara, domnul Mircea Flaviu Bobora, raportul de specialitate nr.16025/2018 al Direcției tehnice și investiții din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean, avizul Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe, agricultură, silvicultură, administrarea domeniului public și privat al județului cuprins în Raportul nr.16273/2018, avizul Comisiei privind organizarea, dezvoltarea urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, precum și gospodărirea resurselor naturale cuprins în Raportul nr.16274/2018, precum și avizul Comisiei pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, problemele minorităților, respectarea drepturilor omului și a libertăților cetățenești cuprins în Raportul nr.16278/2018;

În conformitate cu prevederile art.1 alin.1 și alin.2, art 3, art.4 și art.5 alin.2 ale Hotărârii Guvernului României nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În baza prevederilor art. 91 alin. (1) lit. b, alin. (3) lit. f, și ale alin. (5) lit. a pct. 12 precum și ale art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.97 alin.1 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

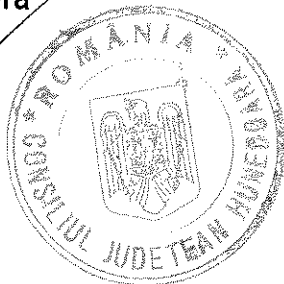
**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 709F: Slătinoara(DN7A) – Cabana Rusu – Masivul Parâng, km 10+325 -km 12+600 “, potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta.

**Art.2. (1)** Prezenta se duce la îndeplinire de Direcția Tehnică și Investiții și va fi comunicată celor interesați prin grija Serviciului administrație publică locală, relații publice A.T.O.P, din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara.

**(2)** Prezenta poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE,**  
Mircea Flaviu Bobora



**CONTRASEMNEAZĂ:**  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**  
Mariana Daniela Bîrsoan

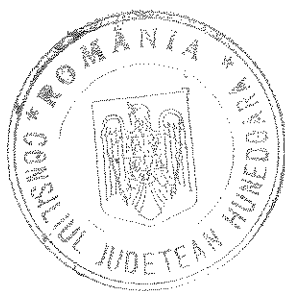
*M. Bîrsoan*

Deva, la 26 octombrie 2018

**ANEXA**  
**LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN**  
**HUNEDOARA NR. 272 /2018**

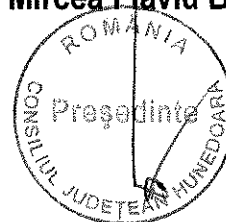
Prezenta anexă conține 7 file scrise

PREȘEDINTE,  
Mircea Flaviu Bobora



AVIZAT:  
SECRETAR AL JUDEȚULUI,  
Mariana Daniela Bîrsoan

**NOTĂ CONCEPTUALĂ**



**1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ**

**1.1. Denumirea obiectivului:**

„Modernizare DJ709F:Slătinoara(DN7A)–Cabana Rusu– Masivul Parâng, km 10+325 - km 12+600 “

**1.2. Ordonator principal de credite:**

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

**1.3. Ordonator de credite secundar: -**

**1.4. Beneficiarul investiției:**

U.A.T. Județul Hunedoara

**2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI**

**2.1. Scurtă prezentare privind:**

**a) Deficiențe ale situației actuale**

Sectorul de drum DJ709F de la Cabana Rusu până în Masivul Parâng, km10+325 – km 12+600 pe o lungime de 2,275 km este un drum pietruit având o lățime a părții carosabile de cca. 4 m, face legătura între zona de agrement Masivul Parâng și DN7A, cu localitățile Petroșani, Petrila iar prin intermediul DN66 cu restul județului . La km 10+525 se afla cabana parapantiștilor iar la km 11+600 se afla releul Parâng, obiectiv de mare importanță în ce privește comunicațiile la nivel național.

Starea actuală a sectorului de drum propus pentru modernizare este rea.

Traseul drumului este în pantă și prezintă serpentine având o declivitate de cca 21%, aflându-se la cota 1533 m.

Terasamentul drumului este constituit în proporție de 95% pe roca existentă a masivului muntos. Local platforma drumului este dispusă direct pe roca de bază(stâncă).

Platforma drumului prezintă foarte multe fâgașe formate în roca stâncoasă, care împiedică circulația normală pe acest drum.

În consecință drumul județean prezintă o stare tehnică necorespunzătoare, care afectează negativ condițiile de circulație din punct de vedere al siguranței, confortului și vitezei.

**b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții**

Prin modernizarea acestui sector de drum se realizează îmbunătățirea condițiilor de circulație și a suprafeței de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante și de circulație, drum de interes județean, cu partea carosabilă de lățime suficientă asigurării siguranței circulației și confortului în trafic.

Prin modernizarea acestui sector de drum având în vedere ca este o zona montană se vor asigura condiții îmbunătățite de circulație în special pentru dezvoltarea și integrarea zonei în circuitul turistic național. Existența unei căi de comunicații moderne va asigura efectuarea unui schimb superior și rapid de mărfuri cu lărgirea pieței de desfaceri locale.

Modernizarea va contribui la îmbunătățirea aspectului general al zonei, iar noua lui stare va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoare cu combustie internă aflate în sarcină sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe drumuri aflate în stare tehnică mediocră și rea.

Oportunitatea acestei investiții este dată de necesitatea menținerii și modernizării rețelei de drumuri județene la parametri normali ce asigură siguranța circulației și confortul participanților la trafic cu impact asupra dezvoltării sociale a zonei.

### **c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții**

Impact în dezvoltarea turismului în zonă, drumul face legătura între zona de agrement Masivul Parâng și DN7A cu localitățile Petroșani, Petrila iar prin intermediul DN66 cu restul județului.

Impact negativ asupra siguranței traficului rutier.

Impactul negativ asupra mediului înconjurător.

## **2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus**

Nu este cazul.

## **2.3. Existența după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cazul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus**

În prezent se execută lucrări de modernizare pe DJ709F pe tronsonul km 6+600 – km 10+325 prin Programul Național de Dezvoltare Locală, etapa a doua și astfel se modernizează întreg traseul acestui drum.

## **2.4. Existența după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții**

Nu este cazul

## **2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției**

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin:

- creșterea stării de viabilitate a drumului și a duratei normate de exploatare;
- creșterea siguranței traficului rutier, creșterea vitezei de circulație și reducerea duratelor de transport;
- facilitarea accesului în regiune în condiții normale de confort și de securitate;
- aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului, în condiții cât mai bune;

## **3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE**

### **3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții**

Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții s-a făcut conform standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice.

Valoarea totală este de: 1.820.000 lei inclusiv TVA.

Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele de proiectare.

### **3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze a documentațiilor tehnico-economice**

- 19.700 lei cu TVA pentru elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de investiții (D.A.L.I.) + avize,
- 1.500 lei cu TVA pentru studiul geotehnic
- 800 lei cu TVA pentru expertiza tehnică a drumului și a podurilor
- 2.300 lei cu TVA pentru studiul topografic

### **3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate**

- Bugetul local sau alte fonduri legal constituite în acest scop.

## **4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL CONSTRUCȚIEI**

Drumul județean DJ 709F este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, tronsonul de drum care se propune a fi modernizat este situat în intravilanul municipiului Petroșani.

## **5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

a) Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ 709F situat în extravilanul municipiului Petroșani.

- suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții: 11375 mp.
- lățimea părții carosabile: 4,00 m
- lățimea acostamentelor propuse:  $2 \times 0,50 \text{ m} = 1,00 \text{ m}$

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:  
Accesul la amplasament se va face din DN 7A

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de munte

e) Nivel de echipare tehnico-edilitara: Nu este cazul

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocate/protejate: releul Parâng

g) Posibile obligații de servitute: Nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: Nu este cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul

## 6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL

### a) Destinație și funcțiuni:

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin modernizarea tronsonului de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație, mărirea capacității portante și a suprafeței de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare.

### b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:

-Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

lungime traseu proiectat = 2275 m

lățime parte carosabilă = 4,00 m

lățime acostamente = 2 x 0,50 m

lățime platformă drum = 5,00 m

- Revizuirea sistemului de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin podețe și șanțuri amenajate

### c) Durata minima de funcționare apreciata:

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

### d) Nevoi/solicitari functionale specifice

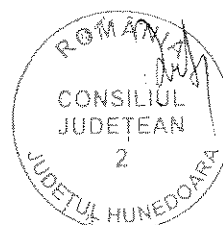
Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe DJ 709F, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

## 7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII DOCUMENTAȚIILOR TEHNICE

Toate fazele de elaborare a documentațiilor tehnice sunt reglementate de H.G. 907/2016, cu respectarea Legii 10/1995 actualizată și legii 50/1991 actualizată.

Data:  
19.10.2018

Întocmit,  
Serviciul Administrare Drumuri  
Consilier  
Gabriela Onet



## TEMĂ DE PROIECTARE

### **1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ**

#### **1.1. Denumirea obiectivului:**

„Modernizare DJ 709F: Slătinoara(DN7A) – Cabana Rusu – Masivul Parâng, km 10+325 - km 12+600 “

#### **1.2. Ordonator principal de credite:**

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

#### **1.3. Ordonator de credite secundar: -**

#### **1.4. Beneficiarul investiției:**

U.A.T. Județul Hunedoara

#### **1.5. Elaboratorul temei de proiectare:**

Direcția Tehnică și Investiții a Consiliului Județean Hunedoara

### **2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

#### **2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și al construcției existente**

Drumul județean DJ 709F este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, tronsonul de drum care se propune a fi modernizat este situat în extravilanul municipiului Petroșani.

#### **3. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții**

a) Descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ709F situat în intravilanul municipiului Petroșani.

-suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții: 11375 mp.

-lățimea părții carosabile: 4,00 m

-lățimea acostamentelor propuse: 2 x 0,50 m = 1,00 m

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Accesul la amplasament se va face din DN 7A

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de munte

e) Nivel de echipare tehnico-edilitara: Nu este cazul



- f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocalate/protejate: retele Parâng
- g) Posibile obligații de servitute: Nu este cazul
- h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: Nu este cazul
- i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent
- j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul

#### **4. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional**

##### **a) Destinație și funcțiuni**

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin modernizarea tronsonului de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație, mărirea capacității portante și a suprafeței de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare.

##### **b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate**

-Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

lungime traseu proiectat = 2275 m

lățime parte carosabilă = 4,00 m

lățime acostamente = 2 x 0,50 m

lățime platformă drum = 5,00 m

- Revizuirea sistemului de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin podețe și șanțuri amenajate

##### **c) Nivelul de echipare, finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare**

Având în vedere că starea actuală a drumului este necorespunzătoare, se propune realizarea unei îmbunătățiri a condițiilor de circulație și a suprafețelor de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante ținând cont de dezvoltarea traficului în perspectivă. Se va urmări de asemenea și asigurarea scurgerii apelor și creșterea siguranței circulației.

Protecția mediului ca urmare a impactului drum - mediu înconjurător, se va realiza prin:

- protecția apelor;
- protecția atmosferei;
- protecția solului;
- protecția zonelor cu valoare peisagistică și a zonelor protejate;

**d) Număr estimat de utilizatori:** 378 autovehicule/zi;

##### **e) Durata minima de funcționare apreciată**

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

#### f) Nevoi/solicitări funcționale specifice

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe DJ 709F , care să se desfășoare în condiții optime, să respecte prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

#### g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:

- se vor realiza șanțuri amenajate și podețe pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;

#### h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului

- se va elabora documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.);

- se vor elabora documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate în certificatul de urbanism;

-se va elabora studiul geotehnic, expertiza tehnică a drumului și a podurilor.

-se va întocmi documentația topografică

#### 5. Cadrul legislativ aplicabil și împrejurările ce rezultă prin aplicarea acestuia

- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții;
- OG 43/1997– privind regimul drumurilor;
- HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;


Aprob

Beneficiar,  
Consiliul Județean Hunedoara  
Președinte  
Mircea Flaviu Bobora



Luat la cunoștință

Investitor  
Direcția Tehnică și Investiții  
Director Executiv  
Carmen Guran

  
Serviciul Administrare Drumuri  
Șef Serviciu  
Daniela I. Groza

Întocmit,  
Serviciul Administrare Drumuri  
Consilier  
Gabriela Oneț