

HOTĂRÂREA NR.266/2018

privind aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare pentru obiectivul de investiții "Modernizare DJ 668A: Streisângeorgiu (DJ 668) – Chitid – Boșorod – Luncani – Târșsa – Costești (DJ 705A), km 12+410 - km 15+410"

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;

Având în vedere proiectul de hotărâre nr.267/2018 inițiat de Președintele Consiliului Județean Hunedoara, domnul Mircea Flaviu Bobora, raportul de specialitate nr.16027/2018 al Direcției tehnice și investiții din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean, avizul Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe, agricultură, silvicultură, administrarea domeniului public și privat al județului cuprins în Raportul nr.16273/2018, avizul Comisiei privind organizarea, dezvoltarea urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, precum și gospodărirea resurselor naturale cuprins în Raportul nr.16274/2018, precum și avizul Comisiei pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, problemele minorităților, respectarea drepturilor omului și a libertăților cetățenești cuprins în Raportul nr.16278/2018;

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (1) și alin. (2), art.3, art. 4, art.5 alin. (2) ale Hotărârii Guvernului României nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În baza prevederilor art. 91 alin. (1), lit. b și alin. (3) lit. f, ale art. 97, precum și ale art.126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

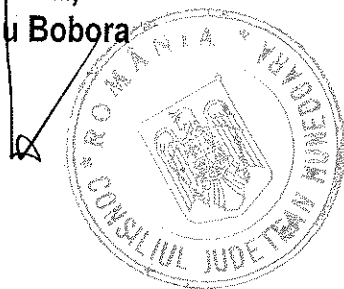
Art. 1 Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții "Modernizare DJ 668A: Streisângeorgiu (DJ 668) – Chitid – Boșorod – Luncani – Târșsa – Costești (DJ 705A), km 12+410 - km 15+410", potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta.

Art.2 Incepând cu data prezentei, art.2 din Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.186/2017 se abrogă.

Art.3 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Direcția Tehnică și Investiții și se va comunica celor interesați prin grija Serviciului administrație publică locală, relații publice, A.T.O.P., din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara.

Art.4 Prezenta hotărâre poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora



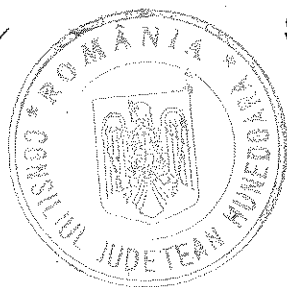
CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Mariana Daniela Birsoan

Deva, la 26 octombrie 2018

ANEXA
la Hotărârea nr. 466 /2018 a Consiliului Județean Hunedoara

Prezenta conține 6 file.

PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora

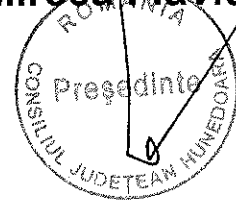


SECRETAR AL JUDEȚULUI
Mariana Daniela Bîrsoan

M. Bîrsoan

BENEFICIAR :
U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA
Nr. 16012 / 19.10.2018

APROBAT :
PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

“ Modernizare DJ 668A: Streisângeorgiu (DJ 668) – Chitid – Boșorod – Lunca – Târșă – Costești (DJ 705A), km 12+410 - km 15+410 ”

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliul Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite secundar

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ

2.1. Scurtă prezentare privind :

a) Deficiențe ale situației actuale:

Drumul Județean 668A în tronsonul de drum cuprins între km 12+410 - km 15+410, este într-un stadiu avansat de degradare, fiind un drum pietruit fără sistem de colectare și scurgere a apelor pluviale, cu semnalizare rutieră lipsă sau depășită etnic și sistemul de protecție și siguranță rutieră care nu se încadrează în cerințele legislației actuale.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Având în vedere starea actuală a drumului necorespunzătoare, realizarea investiției de modernizare a DJ 668A km 12+410 - km 15+410 va crea îmbunătățirea condițiilor de circulație și a suprafețelor de rulare în conformitate cu normativele în vigoare, mărirea capacității portante ținând cont de dezvoltarea traficului în perspectivă, creșterea fluxului de turiști români și străini în județul Hunedoara și promovarea patrimoniului turistic și cultural.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

Lipsa unei infrastructuri de acces în zona bine pusă la punct, reduce mult punerea în valoare a obiectivelor de patrimoniu, turistice și economice. Nerealizarea investiției de modernizare a DJ 668A km 12+410 - km 15+410 va menține dificultatea derulării traficului, a fluxului de turiști spre obiectivele turistice și va reduce nivelul de dezvoltare a calității vieții populației din zonă.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus : Nu este cazul

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cazul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

Nu este cazul

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții.

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei.

- Aducerea la stare de viabilitate foarte buna a tronsonului de drum cuprins intre km 12+410 - km 15+410 din cadrul DJ 68A;
- Cresterea atractivitatii asupra zonei turistice
- Punerea in valoare a patrimoniului cultural si economic al zonei
- Sporirea numarului de turisti in zona

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții

Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele de proiectare.

Estimativ se poate aprecia o cheltuială de executie în valoare de 800.000 lei cu TVA / km de drum modernizat

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze a documentațiilor tehnico-economice

- Expertiza tehnica – 1.050 lei cu TVA
- Studiu Geotehnic – 2.100 lei cu TVA
- Studiu Topografic – 3.000 lei cu TVA
- D.A.L.I. – 25.850 lei cu TVA

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate:

- buget local;

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI

Drumul județean 668A este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, în Anexa nr.1 la Hotărârea de Guvern nr. 1352/2001 – nr.crt.10 – Drumuri Județene. Tronsonul de drum la care se propune modernizarea fiind situat în intravilanul localității Luncani, comuna Boșorod;

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

a) Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ 668A, situat în intravilanul localității Luncani, comuna Boșorod

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau cai de acces posibile.

Drumul județean DJ 668A este modernizat până la km 12 + 410, la intrarea în localitatea Luncani și pe tronsonul Târșă – Costești, km 24+750 – km 36+935, iar de la km 16+490 face legătura cu DC 57C (DJ668A - Luncani – Peștera Cioclovina), modernizat pe o lungime de 2,600 km. Prin intermediul DC 57C se asigură accesul la cetatea dacică Piatra Roșie, la Peștera Cioclovina de Apă și Peștera Cioclovina de Uscat;

c) Surse de poluare existente în zona

Nu este cazul

d) Particularități de relief

Drumul este situat în zona de deal

e) nivel de echipare tehnico-edilitara

Nu este cazul

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocalitate/protejate

Nu este cazul

g) Posibile obligatii de servitute

Nu este cazul

h)Conditionari constructive determinate de starea tehnica a unor constructii existente in amplasament

Nu este cazul

l) Reglementari urbanistice aplicabile zonei

Nu e cazul

j) existenta de monumente istorice /de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona invecinata si a conditionarilor specifice unor zone protejate.

Tronsonul de drum propus pentru modernizare este situat în Parcul Național Grădiștea Muncelului – Cioclovina;

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL:

a) destinație și funcțiuni:

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin modernizarea tronsonului de drum județean, se vor imbunatati conditiile de circulatie și a suprafețelor de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, precum și mărirea capacității portante.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate;

Principalele lucrari necesare sunt:

- Creare sistem de colectare si preluare a apelor pluviale exterioare, prin rigole carosabile
- Asternerea unui strat de mixtura asfaltica

c) Durata minima de funcționare apreciata : 30 ani

d) Nevoi/solicitari functionale specifice

Nu este cazul

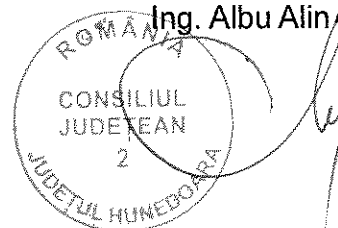
7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII DOCUMENTAȚIILOR TEHNICE.

Toate fazele de elaborare a documentatiilor tehnice sunt reglementate de HG907/2016, cu respectarea Legii 10/1995 actualizata si Legii 50/1991 actualizata.

DATA:
19.10.2018

Întocmit,
Consilier

Ing. Albu Alin



Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA
Direcția Tehnică și Investiții
Nr.16013 / 19.10.2018

TEMA DE PROIECTARE

1.INFORMAȚII GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

“ Modernizare DJ 668A: Streisângeorgiu (DJ 668) – Chitid – Boșorod – Luncani – Târșa – Costești (DJ 705A), km 12+410 - km 15+410 ”

1.2 Ordonator principal de credite

Presedintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar): -

1.4 Beneficiarul investiției

Consiliul Județean Hunedoara

1.5 Elaboratorul temei de proiectare

Consiliul Județean Hunedoara

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al construcției existente

Drumul județean 668A este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, în Anexa nr.1 la Hotărârea de Guvern nr. 1352/2001 – nr.crt.10 – Drumuri Județene. Tronsonul de drum la care se propune modernizarea fiind situat în intravilanul localității Luncani, comuna Boșorod;

2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții

a) Descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ 668A, situat în intravilanul localității Luncani, comuna Boșorod

- Suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții este de 22.500 mp;
- Lățimea părții carosabile propusă: 6,0 m (unde este posibil);
- Lățimea acostamentelor propuse: 2 x 0,75 m;
- Lățimea platformei drumului propusă: 7,50 m;

b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și căi de acces posibile:

Drumul județean DJ 668A este modernizat până la km 12 + 410, la intrarea în localitatea Luncani și pe tronsonul Târșa – Costești, km 24+750 – km 36+935, iar de la km 16+490 face legătura cu DC 57C (DJ668A - Luncani – Peștera Cioclovina), modernizat pe o lungime de 2,600 km. Prin intermediul DC 57C se asigură accesul la cetatea dacică Piatra Roșie, la Peștera Cioclovina de Apă și Peștera Cioclovina de Uscat;

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu e cazul

d) Particularități de relief : Drumul este situat în zona de deal ;

e) Nivel de echipare tehnico – edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților : Nu e cazul

f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare, în măsura în care pot fi identificate: Nu e cazul

g) Posibile obligații de servitute: Nu e cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrările de intervenții, după caz : Nu e cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate: plan urbanistic general, plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent: Nu e cazul

j) Existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție :

Tronsonul de drum propus pentru modernizare este situat în Parcul Național Grădiștea Muncelului – Cioclovina;

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional

a) Destinație și funcțiuni:

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin modernizarea tronsonului de drum județean, se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafețelor de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, precum și mărirea capacității portante.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:

- lățime parte carosabilă = 6,00 m (unde este posibil);
- lățime acostamente = 2 x 0,75 m;
- lățime platformă drum = 7,50 m;

c) Nivelul de echipare, de finisare și dotare, exigențe tehnice ale construcției, în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice de patrimoniu și de mediu în vigoare :

Având în vedere că starea actuală a drumului este necorespunzătoare, se propune realizarea unei îmbunătățiri a condițiilor de circulație și a suprafețelor de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante ținând cont de dezvoltarea traficului în perspectivă. Se va urmări de asemenea și asigurarea scurgerii apelor, consolidarea versanților, apărări de mal și creșterea siguranței circulației.

Protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător se va realiza prin:

- protecția apelor;
- protecția atmosferei;
- protecția solului;
- protecția zonelor cu valoare peisagistică și a zonelor protejate;

d) număr estimat de utilizatori: 894 autovehicule/zi

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației: 30 ani

f) nevoi/ solicitări funcționale specifice:

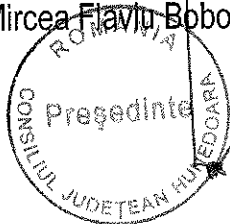
Prin lucrările de modernizare a drumului se va urmări:

- creșterea fluxului de turiști români și străini în județul Hunedoara, la promovarea patrimoniului turistic și cultural și nu în ultimul rând la creșterea considerabilă a veniturilor micilor investitori din zona care asigură servicii de cazare, alimentație publică, ecoturism. Toate acestea vor contribui în mod pozitiv la consolidarea bugetului propriu al județului.
 - reducerea cheltuielilor de transport, întreținerea și repararea autovehiculelor;
 - sporirea siguranței și a condițiilor de confort, concomitent cu creșterea vitezelor de circulație și implicit reducerea duratelor de transport;
 - efectuarea corespunzătoare a lucrărilor de întreținere și reducerea costurilor de reparații și întreținere;
 - reducerea impactului asupra mediului;
 - creșterea duratei în funcționare;
- g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice de protecție a mediului și a patrimoniului:
- se vor realiza ziduri de sprijin și gabioane pentru consolidare versanți și apărări de mal;
 - se vor realiza șanțuri și podețe pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului:
- se va elabora studiul geotehnic, studiul topografic, expertiza tehnică,;
 - se va elabora documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.);

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă prin aplicarea acestuia

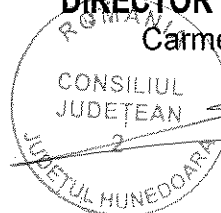
Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții; OG 43/1997 – privind regimul drumurilor; Ordinul nr.45/1998 pentru aprobarea Normelor Tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor emis de Ministerul Transporturilor; HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

APROBAT
Beneficiar
PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora



Luat la cunostinta
Investitor

DIRECTOR EXECUTIV D.T.I.,
Carmen Guran



Întocmit,
Consilier : Albu Alin