

**HOTĂRÂREA NR.265/2018**  
**privind aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare pentru obiectivul de investiții "Modernizare DJ 667A: Ohaba de sub Piatra- Nucșoara – Cabana Pietrele, km 14+ 500 - km 16+800"**

**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;**

Având în vedere proiectul de hotărâre nr.266/2018 inițiat de președintele Consiliului Județean Hunedoara, domnul Mircea Flaviu Bobora, raportul de specialitate nr.16021/2018 al Direcției tehnice și investiții din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean, avizul Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe, agricultură, silvicultură, administrarea domeniului public și privat al județului cuprins în Raportul nr.16273/2018, avizul Comisiei privind organizarea, dezvoltarea urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, precum și gospodărirea resurselor naturale cuprins în Raportul nr.16274/2018, precum și avizul Comisiei pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, problemele minorităților, respectarea drepturilor omului și a libertăților cetățenești cuprins în Raportul nr.16278/2018;

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (1) și alin. (2), art.3, art. 4, art.5 alin. (2) ale Hotărârii Guvernului României nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În baza prevederilor art. 91 alin. (1), lit. b și alin. (3) lit. f, ale art. 97, precum și ale art.126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

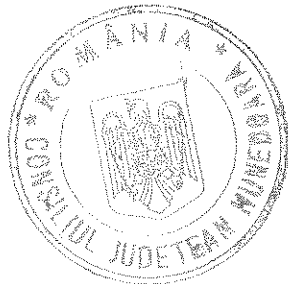
**Art. 1** Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții "Modernizare DJ 667A: Ohaba de sub Piatra- Nucșoara – Cabana Pietrele, km 14+ 500 - km 16+800 ", potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta.

**Art. 2** Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Direcția Tehnică și Investiții și se va comunica celor interesați prin grija Serviciului administrație publică locală,

relații publice, A.T.O.P., din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara.

**Art. 3** Prezenta hotărâre poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE,**  
Mircea Flaviu Bobora



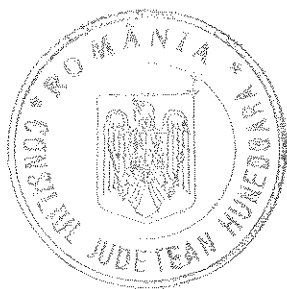
**CONTRASEMNEAZĂ:**  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**  
Mariana Daniela Bîrsoan

Deva, la 26 octombrie 2018

ANEXA  
la Hotărârea nr. 265 /2018 a Consiliului Județean Hunedoara

Prezenta conține 9 file.

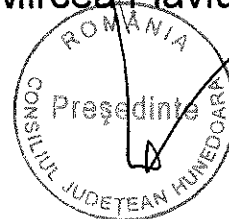
PREȘEDINTE,  
Mircea Flaviu Bobora



SECRETAR AL JUDEȚULUI  
Mariana Daniela Bîrsoan

**BENEFICIAR: UAT JUDEȚUL HUNEDOARA**  
Nr. 16018 / 19.10.2018

APROBAT:  
PREȘEDINTE,  
Mircea Flaviu Bobora



## **NOTĂ CONCEPTUALĂ**

### **1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ**

#### 1.1. Denumirea obiectivului:

**“ Modernizare DJ 667A: Ohaba de sub Piatra- Nucșoara – Cabana Pietrele, km 14+ 500 - km 16+800 ”,**

#### 1.2. Ordonator principal de credite:

Presedintele Consiliul Județean Hunedoara

#### 1.3. Ordonator de credite secundar

#### 1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

### **2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI**

#### 2.1. Scurtă prezentare privind:

##### a) Deficiențe ale situației actuale:

Tronsonul din drumul județean DJ 667A care se modernizează asigură accesul turistic în Masivul Retezat este pietruit, cu gropi și fâgașe, sistemul de colectare și scurgere a apelor pluviale insuficient și colmatat, semnalizare rutieră lipsă, sistemul de protecție și siguranța rutieră lipsă care nu se încadrează în cerințele legislației actuale.

##### b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Lucrările de modernizare ale drumului vor duce la creșterea fluxului de turiști în Parcul Național Retezat, la promovarea turismului montan și nu în ultimul rând la creșterea considerabilă a veniturilor micilor investitori din zona care asigură servicii de cazare, alimentație publică, ecoturism. Toate acestea vor contribui în mod pozitiv la consolidarea bugetului propriu al județului.

În Masivul Retezat există mai multe pensiuni care asigură cazarea și alimentație publică.

Județul Hunedoara are multe obiective de atracție turistică și ecologică și accesul la majoritatea acestor trasee montane este deservită de drumul județean DJ 667A.

Puncte de vizitare:

1. Parcul Național Retezat (tăurile și Gemenele, centru de vizitare) Parcul Național Retezat a fost înființat în anul 1935 la inițiativa lui Alexandru Borza și Emil Racoviță, fiind astfel primul parc național din România. Acesta se evidențiază îndeosebi prin relieful glaciatic unic în Carpații românești, cu peste 20 de vârfuri mai mari de 2000 de metri, numeroase lacuri glaciare, printre care cel mai întins (Bucura) și cel mai adânc (Zănoaga). La acestea se adaugă peste o treime din speciile de plante din România care se găsesc aici (1190), dintre care 90 nu mai pot fi văzute nicăieri altundeva în lume. În prezent aria protejată acoperă o suprafață de aproximativ 38.000 ha și este protejată la nivel internațional, fiind declarată în 1979 Rezervație a biosferei Gemenele

2. Centrul de vizitare al Parcului Național Retezat

3. În Parcul Național Retezat cresc încă plante ce au rezistat în timp, din vremurile reci, când toată zona era o imensă taiga, asemănătoare cu cea din Siberia de astăzi. Și astfel, s-a păstrat aici o insulă de refugiu, cu un climat rece și umed, unde se pot vedea plante ce au supraviețuit de pe vremea ghețarilor, precum și fluturi rari.

4. Alte arii protejate

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării lucrărilor de reabilitare

Lipsa unei infrastructuri de acces în zona Parcului Național Retezat bine pusă la punct reduce mult punerea în valoare a naturii, a traseelor montane, a obiectivelor, turistice și economice. Datele statistice arată că numărul de turiști este în creștere de la an la an pentru Parcul Național Retezat, deci interesul în vizitarea lacurilor, Cabana Pietrele există și nerealizarea investiției în infrastructura rutieră poate avea un impact negativ considerabil.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zona, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

În ultimii ani s-au realizat lucrări de modernizare a drumului județean DJ 667A care au contribuit la creșterea lungimi de drum modernizat.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cazul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

Prin Hotărârea de Consiliu Județean nr 131/12.06.2017 a fost aprobat Planul de Dezvoltare regională 2014-2020

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții.

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției.

1. Aducerea la stare de viabilitate foarte bună a rețelei de drumuri județene
2. Creșterea atractivității asupra zonei turistice a județului Hunedoara

3. Punerea in valoare a patrimoniului cultural si economic al judetului Hunedoara
4. Sporirea numarului de turisti in zona
5. Ridicarea nivelului de trai al locuitorilor judetului Hunedoara

### **3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE**

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții.

Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele de proiectare.

Estimativ se poate aprecia o cheltuiala în execuție de 800.000 lei/km drum modernizat.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze a documentațiilor tehnico-economice

- expertiza tehnica:	-950 lei
-studiul geotehnic:	-1900 lei
-studiu topografic:	-2750 lei
-DALI+avize:	-23800 lei
TOTAL	-29400 lei

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate:

- buget local

### **4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI**

Drumul Judetean face obiectul acestui proiect se încadrează în domeniul public al Judetului Hunedoara.

DJ667A: Ohaba de sub Piatra – Nucșoara – Cabana Pietrele, - 21,70 km

### **5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:**

a) Amplasamentul obiectivului de investiții este domeniul public al jud. Hunedoara.

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau cai de acces posibile.

Reteaua de drumuri județene avută în vedere facilitează legături cu Parcul Național Retezat, cu zonele protejate din munții Retezat, trasee turistice marcate, obiective turistice și de alimentație publică.

c) Surse de poluare existente în zona

Nu este cazul

d) Particularități de relief

Traseul de dezvoltare în zona de deal și munte.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară

Nu este cazul

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocalate/protejate

Nu sunt identificate în această fază

g) Posibile obligații de servitute

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament

Nu este cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei

Potrivit prevederilor Regulamentelor locale de urbanism aferente P.U.G.-urilor: lucrări specifice căilor de comunicație rutieră

j) existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condițiilor specifice unor zone protejate.

Se lucrează pe traseul existent

## **6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL:**

a) destinație și funcțiuni:

Lucrările de modernizare ale drumului județean DJ667A are în vedere creșterea siguranței în exploatare , îmbunătățirea condițiilor de rulare, aducerea drumului la o stare de viabilitate foarte bună.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate;

Principalele lucrări necesare sunt:

- Corectarea elementelor geometrice ale drumului;
- Proiectarea unui sistem rutier nou compus din două straturi de mixtură;
- Desfundări , decolmatări de santuri, rigole , podete existente
- Redimensionare sistem de colectare și scurgere a apelor pluviale
- Curățirea vegetației din zona drumului
- Refacerea acostamentelor
- Refacerea semnalizării rutiere și a sistemelor de protecție și siguranța a drumului.
- Reabilitarea podurilor și podete existente

c) Durata minimă de funcționare apreciată: 7 ani

d) Nevoi/solicitări funcționale specifice

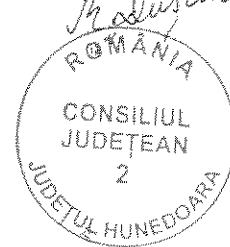
Nu este cazul

## **7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII DOCUMENTAȚIILOR TEHNICE.**

Toate fazele de elaborare a documentatiilor tehnice sunt reglementate de HG907/2016, cu respectarea Legii 10/1995 actualizata si legii 50/1991 actualizata.

DATA:  
19.10.2018

Întocmit,  
Dusan Mircea





Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA  
Direcția Tehnică și Investiții  
Nr.16019 /19.10.2018

## **TEMA DE PROIECTARE**

### **1.INFORMAȚII GENERALE**

#### **1.1 Denumirea obiectivului de investiții**

“ Modernizare DJ 667A: Ohaba de sub Piatra- Nucșoara – Cabana Pietrele,  
km 14+ 500 - km 16+800 ”

#### **1.2 Ordonator principal de credite**

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

#### **1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar): -**

#### **1.4 Beneficiarul investiției**

Consiliul Județean Hunedoara

#### **1.5 Elaboratorul temei de proiectare**

Consiliul Județean Hunedoara

### **2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

#### **2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al construcției existente**

Drumul județean 667A este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, în Anexa nr.1 la Hotărârea de Guvern nr. 1352/2001 – nr.crt.10 – Drumuri Județene. Tronsonul de drum la care se propune modernizarea fiind situat în extravilan localității Nucșoara, comuna Șălașu de Sus;

#### **2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții**

a) Descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ 667A, situat în extravilanul localității Nucșoara, comuna Șălașu de Sus;

- Suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții este de 22.000 mp;
- Lățimea părții carosabile propusă: 5,5 m;
- Lățimea acostamentelor propuse: 2 x 0,75 m;
- Lățimea platformei drumului propusă: 7,00 m;

b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și căi de acces posibile:

Drumul județean DJ 667A este modernizat până la km 14 + 050, în extravilanul localității Nucșoara. Modernizarea drumului până în localitatea Cârnic (km 16+800 ) va asigura accesul la Cabana Pietrele, accesul în Parcul Național Retezat , lacul Bucura, varful Peleaga, Cabana Gențiana, Buta, Baleia, Poiana Pelegii.

c) Surse de poluare existente în zonă: - Nu sunt

d) Particularități de relief:

Drumul este situat în zona de deal-munte;

e) Nivel de echipare tehnico – edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților: - Nu e cazul

f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare, în măsura în care pot fi identificate: -

g) Posibile obligații de servitute: - Nu e cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrările de intervenții, după caz: - Nu e cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate: plan urbanistic general, plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

j) Existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție: -

Tronsonul de drum propus pentru modernizare asigură accesul în Parcul Național Retezat;

## 2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional

### a) Destinație și funcțiuni:

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv, prin modernizarea tronsonului de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafețelor de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, precum și mărirea capacității portante.

### b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:

Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

- lățime parte carosabilă = 5,50 m;
- lățime acostamente = 2 x 0,75 m;
- lățime platformă drum = 7,00 m;

### c) Nivelul de echipare, de finisare și dotare, exigențe tehnice ale construcției, în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice de patrimoniu și de mediu în vigoare:

Având în vedere că starea actuală a drumului este necorespunzătoare, se propune realizarea unei îmbunătățiri a condițiilor de circulație și a suprafețelor de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante ținând cont de dezvoltarea traficului în perspectivă. Se va urmări de asemenea și asigurarea scurgerii apelor, consolidarea versanților, apărări de mal și creșterea siguranței circulației.

Protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător se va realiza prin:

- protecția apelor;
- protecția atmosferei;
- protecția solului;
- protecția zonelor cu valoare peisagistică și a zonelor protejate;

### d) număr estimați de utilizatori: 530 autovehicule/zi

### e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației: 30 ani

### f) nevoi/ solicitări funcționale specifice:

Prin lucrările de modernizare a drumului se va urmări:

- reducerea cheltuielilor de transport pentru combustibili, lubrefianți auto, întreținerea și repararea autovehiculelor;

- sporirea siguranței și a condițiilor de confort, concomitent cu creșterea vitezelor de circulație și implicit reducerea duratelor de transport;
- efectuarea corespunzătoare a lucrărilor de întreținere și reducerea costurilor de reparații și întreținere;
- reducerea impactului asupra mediului;
- creșterea duratei în funcționare;

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice de protecție a mediului și a patrimoniului:

- se vor realiza ziduri de sprijin pentru consolidare terasamentului pentru protejarea drumului ;
- se vor realiza șanțuri și podețe pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului:

- se va elabora studiul geotehnic, studiul topografic, expertiza tehnică a drumului și podurilor;
- se va elabora documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.);

**2.4.Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă prin aplicarea acesteia**

Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții; OG 43/1997– privind regimul drumurilor; Ordinul nr.45/1998 pentru aprobarea Normelor Tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor emis de Ministerul Transporturilor; HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

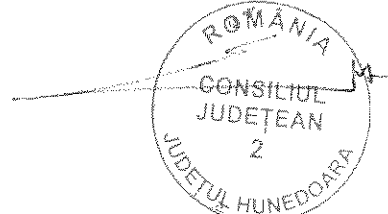
**APROBAT**  
**Beneficiar**

**PREȘEDINTE,**  
Mircea Flaviu Bobora



**Luat la cunostinta**  
**INVESTITOR ,**

**DIRECTOR EXECUTIV D.T,**  
Guran Carmen



**Întocmit,**  
Consilier: Dușan Mircea

*Dușan Mircea*