

HOTĂRÂREA NR.137/2018

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean nr. 110/2018 privind aprobarea documentatiei tehnice ” Studiu de Fezabilitate” , și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectul de investiții ”Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului - componenta 2 ”

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;

Având în vedere proiectul de hotărâre nr.155/2018 inițiat de Președintele Consiliului Județean Hunedoara, domnul Bobora Mircea Flaviu, precum și raportul de specialitate nr.9683/2018 al Serviciului achiziții publice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean;

Având în vedere adresa nr. 11823/14.06.2018, înregistrată la Consiliul Județean Hunedoara sub nr. 9296/18.06.2018, prin care Autoritatea de Dezvoltarea Regională - regiunea Vest a transmis solicitările de clarificare pentru cererea de finanțare depusă pentru Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul programului Operațional Regional 2014 – 2020;

În baza prevederilor art. 45 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și ale art 5 alin. 1), lit. a) și art. 7 din Hotărârea nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

În baza prevederilor art.14 și art.91 alin.1 lit.b, alin.5 lit.a pct.14 și alin. 6 lit a din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art.97 alin.1 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă modificarea Anexei nr. 1 (Documentatia tehnica ” Studiul de Fezabilitate - pentru investiția ”Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului - componenta 2” – Partea

Scrisă) din Hotărârea Consiliului Județean nr. 110/2018 privind aprobarea documentatiei tehnice " Studiu de Fezabilitate", și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția "Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului - componenta 2, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aproba modificarea Anexei nr. 2 (Indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului - componenta 2") din Hotărârea Consiliului Județean nr. 110/2018 privind aprobarea documentatiei tehnice "Studiu de Fezabilitate", și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția "Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului - componenta 2, conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

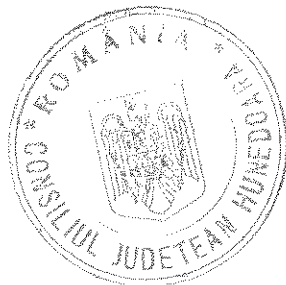
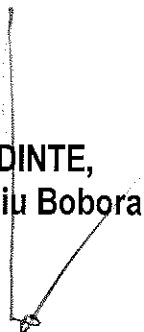
Art.3 Se aproba modificarea Anexei nr. 3 (Descrierea obiectivului de investiții "Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului - componenta 2") din Hotărârea Consiliului Județean nr. 110/2018 privind aprobarea documentatiei tehnice " Studiu de Fezabilitate", și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția "Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului - componenta 2, conform anexei nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 La data adoptării prezentei hotărâri, celelalte prevederi din Hotărârea Consiliului Local nr. 110/2018 privind aprobarea documentatiei tehnice " Studiu de Fezabilitate", și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția "Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului - componenta 2", rămân nemodificate.

Art.5. (1) Prezenta va fi comunicată celor interesați prin grija Serviciului administrație publică locală, relații publice, ATOP, din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara.

(2) Prezenta poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora



CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Mariana Daniela Bîrsoan



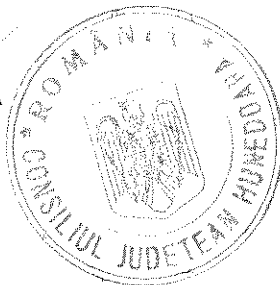
Deva, la 26 iunie 2018

Anexa nr. 1 la Hotărârea nr. 137 /2018
a Consiliului Județean Hunedoara

Studiul de fezabilitate
afereent obiectivului de investitii

„Linia verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-
Lupeni-Uricani - Green Line Valea Jiului” *Componenta 2*

PREȘEDINTE,
MIRCEA FLAVIU BOBORA



SECRETAR AL JUDEȚULUI,
MARIANA BÎRȘOAN

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

"Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan- Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului - componenta 2"

A) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Valoare totala: 45.707.455,98 lei, cu TVA, din care:

C+M: 2.320.440,31 lei

Valoare totala: 38.411.542,79 lei, fara TVA, din care:

C+M: 1.949.949,84 lei

B) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

CAPACITATI FIZICE REZULTATE IN URMA IMPLEMENTARII INVESTITIEI:

1. Extindere depou cu parte de dotari (18 statii de incarcare autobuze electrice);
2. Sistem ITS:
 - a. Subsistem de informare calatori in vehicul - panouri de informare in tehnologie LED si infotainment;
 - b. Subsistem de numarare calatori in vehicul;
 - c. Subsistem de securitate - solutie de monitorizare video la nivelul vehiculului;
3. Trasee secundare: Petrila Jiet, Aninoasa-Petrosani, Valea de Brazi - Cheile Butii:
 - a. Statii de incarcare autobuze electrice Aninoasa: 2 buc
 - b. Statii de incarcare autobuze electrice Jiet: 1 buc
 - c. Statii de incarcare autobuze electrice Uricani: 1 buc
4. Infiintare statie de incarcare/ intoarcere Petrila - Jiet
5. Infiintare statie de incarcare in Aninoasa;
6. Reabilitare drum de acces la statia de incarcare din Aninoasa;
7. Achizitie 18 autobuze electrice (8-10m);
8. Infiintare si modernizare statii de calatori: 34 statii de calatori
9. Amenajare sistem de informare calatori in 14 de statii dotate cu copertina si 4 statii marcate cu stalp si panou de informare
10. Montare automate emitere carduri/tichete de calatorie in 4 statii
11. Drum acces statie de incarcare Aninoasa: 0,42 km

C) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții

Rezultat asteptat general 1. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (2019) /Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2021)/Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)

COMPONENTA 2

Scenariul „fără proiect” 9,49/ 9,96/ 9,31

Scenariul „cu proiect” 9,35/ 8,75/ 8,37

Scăderea anuală estimată 0,14/1,21/ 0,94

Rezultat așteptat general 2. Creșterea estimată a numărului de pasageri

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului/ Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului/ Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare

COMPONENTA 2

Scenariul „fără proiect” 1439/1527/1834

Scenariul „cu proiect” 1439/1621/1942

Creșterea anuală estimată 0%/5,80%/5,56%

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 1. Stații de reîncărcare electrică achiziționate/ instalate/ construite pentru autobuzele alimentate electric (nr.);

COMPONENTA 2

Valoare la începutul implementării proiectului 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 22

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 2. Depouri/autobaze pentru transportul public urban construite/modernizate/reabilitate/extinse (nr.), după caz;

COMPONENTA 1 SI 2

Valoare la începutul implementării proiectului 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 1

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 3. Stații de transport public construite/modernizate/reabilitate (nr.), după caz;

COMPONENTA 2

Valoare la începutul implementării proiectului 7

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 34

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 4. Sisteme de e-ticketing create/modernizate/extinse (nr.), după caz;

Valoare la începutul implementării proiectului 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 1

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 5. Stații/puncte de reîncărcare a automobilelor alimentate electric achiziționate și instalate (nr.);

Valoare la începutul implementării proiectului 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 2

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 6. Sisteme de managementul traficului, precum și alte sisteme de transport inteligente create/modernizate/extinse (nr.), după caz;

Valoare la începutul implementării proiectului 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 1

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 7. Lungimea/Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) utilizate prioritar de transportul public de călători în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO2 din transport construite/reabilitate/modernizate (km/kmp), după caz;

Valoare la începutul implementării proiectului 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 0,42

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 8. Reducerea deplasărilor prin utilizarea transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului

Valoare la începutul implementării proiectului 63.021

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 56.032

Reducerea deplasărilor 6989, respectiv 11,09%

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 9. Autobuze achiziționate -nr.

Valoare la începutul implementării proiectului 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 18

PREȘEDINTE,
MIRCEA FLAVIU BOBORA



SECRETAR AL JUDEȚULUI,
MARIANA BÎRSOAN

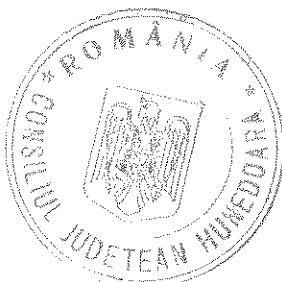
DESCRIEREA INVESTITIEI

„Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petrosani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani- Green Line Valea Jiului” – Componenta 2”

I. „Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petrosani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani- Green Line Valea Jiului” – **Componenta 2**

1. Extindere depou cu parte de dotari (18 statii de incarcare autobuze electrice);
2. Sistem ITS:
 - a. Subsistem de informare calatori in vehicul - panouri de informare in tehnologie LED si infotainment;
 - b. Subsistem de numarare calatori in vehicul;
 - c. Subsistem de securitate - solutie de monitorizare video la nivelul vehiculului;
3. Trasee secundare: Petrila Jiet, Aninoasa-Petrosani, Valea de Brazi - Cheile Butii:
 - a. Statii de incarcare autobuze electrice Aninoasa: 2 buc
 - b. Statii de incarcare autobuze electrice Jiet: 1 buc
 - c. Statii de incarcare autobuze electrice Uricani: 1 buc
4. Infiintare statie de incarcare/ intoarcere Petrila - Jiet
5. Infiintare statie de incarcare in Aninoasa;
6. Reabilitare drum de acces la statia de incarcare din Aninoasa;
7. Achizitie 18 autobuze electrice (8-10m);
8. Infiintare si modernizare statii de calatori: 34 statii de calatori
9. Amenajare sistem de informare calatori in 14 de statii dotate cu copertina si 4 statii marcate cu stalp si panou de informare
10. Montare automate emitere carduri/tichete de calatorie in 4 statii
11. Drum acces statie de incarcare Aninoasa: 0,42 km

**PREȘEDINTE,
MIRCEA FLAVIU BOBORA**



**SECRETAR AL JUDEȚULUI,
MARIANA DANIELA BÎRȘOAN**