

HOTĂRÂREA NR.136/2018

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean nr. 109/2018 privind aprobarea documentatiei tehnice ” Studiu de Fezabilitate” , și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectul de investiții ”Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului - componenta 1 ”

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA,

Având în vedere proiectul de hotărâre nr.154/2018 inițiat de Președintele Consiliului Județean Hunedoara, domnul Bobora Mircea Flaviu, precum și raportul de specialitate nr.9688/2018 al Serviciului achiziții publice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean;

Având în vedere adresa nr. 11823/14.06.2018, înregistrată la Consiliul Județean Hunedoara sub nr. 9296/18.06.2018, prin care Autoritatea de Dezvoltare Regională - regiunea Vest a transmis solicitările de clarificare pentru cererea de finanțare depusa pentru Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul programului Operațional Regional 2014 – 2020.

În baza prevederilor art. 45, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și ale art 5 alin. 1), lit. a) și art. 7 din Hotărârea nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul -cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

În baza prevederilor art.14 și art.91 alin.1 lit.b, alin.5 lit.a pct.14 și alin. 6 lit a din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art.97 alin.1 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă modificarea Anexei nr. 1 (Documentatia tehnica ” Studiul de Fezabilitate - pentru investiția ”Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului - componenta 1” – Partea Scrisă) din Hotărârea Consiliului Județean nr.109/2018 privind aprobarea documentatiei tehnice ” Studiu de Fezabilitate”, și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția ”Linie verde de

autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului - componenta 1, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă modificarea Anexei nr. 2 (Indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului - componenta 1") din Hotărârea Consiliului Județean nr. 109/2018 privind aprobarea documentației tehnice "Studiu de Fezabilitate", și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția "Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului - componenta 1, conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

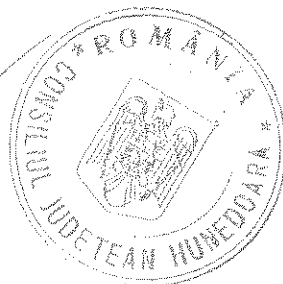
Art.3 Se aprobă modificarea Anexei nr. 3 (Descrierea obiectivului de investiții "Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului - componenta 1") din Hotărârea Consiliului Județean nr. 109/2018 privind aprobarea documentației tehnice "Studiu de Fezabilitate", și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția "Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului - componenta 1, conform anexei nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Se aprobă modificarea Anexei nr. 4 (Devizul General al obiectivului de investiții "Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului - componenta 1") din Hotărârea Consiliului Județean nr. 109/2018 privind aprobarea documentației tehnice "Studiu de Fezabilitate", și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția "Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului - componenta 1, conform anexei nr. 4, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. (1) Prezenta va fi comunicată celor interesați prin grija Serviciului administrație publică locală, relații publice, ATOP, din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara.

(2) Prezenta poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora



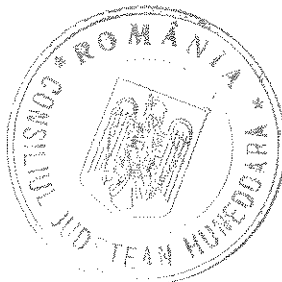
CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Mariana Daniela Bîrsoan

Deva, la 26 iunie 2018

Anexa nr. 1 la Hotărârea nr. 136 /2018
a Consiliului Județean Hunedoara
Studiul de fezabilitate
afereant obiectivului de investiții

„Linia verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-
Lupeni-Uricani - Green Line Valea Jiului” Componenta 1

PREȘEDINTE,
MIRCEA FLAVIU BOBORA



SECRETAR AL JUDEȚULUI,
MARIANA BÎRSOAN

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE
INVESTIȚII**

***"Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-
Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului - componenta 1"***

A) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Valoare totala: 45.726.916,32 lei, cu TVA, din care:

C+M: 17.778.498,86 lei

Valoare totala: 38.452.378,79 lei, fara TVA, din care:

C+M: 14.939.915,01 lei

B) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

CAPACITATI FIZICE REZULTATE IN URMA IMPLEMENTARII INVESTITIEI:

1. Inițiere depou în municipiul Vulcan - 1 buc:
 - a. Clădire garare - încărcare – mentenanță dimensionată pentru 26 de autobuze electrice, necesarul identificat pentru realizarea celor 2 componente ale investiției;
 - b. Clădire spalatorie, inclusiv dotarea acesteia - 2 posturi de spalatorii;
 - c. Clădire administrativă;
 - d. Stație încărcare rapidă/lentă – 8 bucăți;
 - e. Post transformare 2000kVA - 2 bucăți;
 - f. Stații încărcare autobuze electrice: 8 buc
2. Dotări ITS:
 - a. Subsistem AVL - Soluție de monitorizare și dispecerizare vehicule;
 - b. Subsistem de E-ticketing – soluție de taxare bazată pe utilizarea cardului contactless și bilete de hartie;
 - c. Subsistem de informare călători în vehicul - panouri de informare în tehnologie LED și infotainment;
 - d. Subsistem de numărare călători în vehicul;
 - e. Subsistem de securitate - soluție de monitorizare video la nivelul vehiculului;
 - f. Portal de informare călători "Travel Planner" - portal WEB și aplicație de mobil (Android, IOS);
3. Achiziție 8 autobuze electrice - 8-10m;
4. Inițiere stație de capăt la Uricani - Valea de Brazi;

- a. Stații de încărcare autobuze electrice: 2 buc
- 5. Inițiere stație de încărcare Petrița (Primărie), inclusiv montare stații încărcare automobile electrice
 - a. Stații de încărcare autobuze electrice: 2 buc
 - b. Stații încărcare autovehicule electrice: 2 buc
- 6. Inițiere și modernizare stații de călători: 74 de stații de călători
- 7. Amenajare sistem de informare călători în 33 de stații dotate cu copertină
- 8. Montare automate emiteri carduri/tichete de călătorie în 16 stații dotate cu copertină
- 9. Reabilitare 4 tronșoane de drumuri în Vulcan, Lupeni și Petrosani
 - a. Vulcan centura: 2,2 km
 - b. Vulcan drum acces depou: 0,35km
 - c. Lupeni: 0,633km
 - d. Petrosani: 3,276km

C) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții

Rezultat așteptat general 1. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (2019) /Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2021)/Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)

COMPONENTA 1

Scenariul „fără proiect” 90,63/92,11/86,1

Scenariul „cu proiect” 89,87/90,46/83,24

Scăderea anuală estimată 0,76/1,65/2,86

Rezultat așteptat general 2. Creșterea estimată a numărului de pasageri

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului/ Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului/ Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare

COMPONENTA 1

Scenariul „fără proiect” 14399/15276/18049

Scenariul „cu proiect” 14399/16214/19109

Creșterea anuală estimată 0%/5,79%/5,55%

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 1. Stații de reîncărcare electrică achiziționate/ instalate/ construite pentru autobuzele alimentate electric (nr.);

COMPONENTA 1

Valoare la începutul implementării proiectului 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 12

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 2. Depouri/autobaze pentru transportul public urban construite/modernizate/reabilitate/extinse (nr.), după caz;

COMPONENTA 1

Valoare la începutul implementării proiectului 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 1

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 3. Stații de transport public construite/modernizate/reabilitate (nr.), după caz;

COMPONENTA 1

Valoare la începutul implementării proiectului 31

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 74

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 4. Sisteme de e-ticketing create/modernizate/extinse (nr.), după caz;

Valoare la începutul implementării proiectului 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 1

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 5. Stații/puncte de reîncărcare a automobilelor alimentate electric achiziționate și instalate (nr.);

Valoare la începutul implementării proiectului 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 2

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 6. Sisteme de managementul traficului, precum și alte sisteme de transport inteligente create/modernizate/extinse (nr.), după caz;

Valoare la începutul implementării proiectului 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 1

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 7. Lungimea/Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) utilizate prioritar de transportul public de călători în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO2 din transport construite/reabilitate/modernizate (km/kmp), după caz;

Valoare la începutul implementării proiectului 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 6,459

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 8. Reducerea deplasărilor prin utilizarea transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului

Valoare la începutul implementării proiectului 620.772

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 606.166

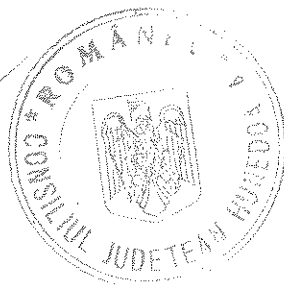
Reducerea deplasărilor 14.606, respectiv 2.35%

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 9. Autobuze achiziționate -nr.

Valoare la începutul implementării proiectului 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 8

**PREȘEDINTE,
MIRCEA FLAVIU BOBORA**



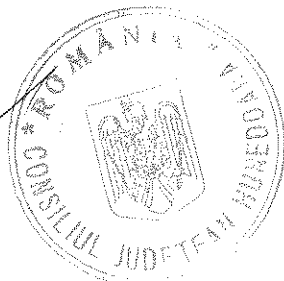
**SECRETAR AL JUDEȚULUI,
MARIANA BÎRȘOAN**

DESCRIEREA INVESTITIEI

„Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petrosani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani- Green Line Valea Jiului” – Componenta 1”

- I. „Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petrosani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani- Green Line Valea Jiului” – **Componenta 1**
 1. Inițiere depou în municipiul Vulcan - 1 buc:
 - a. Clădire garare - încărcare – mentenanță dimensionată pentru 26 de autobuze electrice, necesarul identificat pentru realizarea celor 2 componente ale investiției;
 - b. Clădire spalatorie, inclusiv dotarea acesteia - 2 posturi de spalatori;
 - c. Clădire administrativă;
 - d. Stație încărcare rapidă/lentă – 8 bucăți;
 - e. Post transformare 2000kVA - 2 bucăți;
 - f. Stații încărcare autobuze electrice: 8 buc
 2. Dotări ITS:
 - a. Subsistem AVL - Soluție de monitorizare și dispecerizare vehicule;
 - b. Subsistem de E-ticketing – soluție de taxare bazată pe utilizarea cardului contactless și bilete de hârtie;
 - c. Subsistem de informare călători în vehicul - panouri de informare în tehnologie LED și infotainment;
 - d. Subsistem de numărare călători în vehicul;
 - e. Subsistem de securitate - soluție de monitorizare video la nivelul vehiculului;
 - f. Portal de informare călători "Travel Planner" - portal WEB și aplicație de mobil (Android, IOS);
 3. Achiziție 8 autobuze electrice - 8-10m;
 4. Inițiere stație de capăt la Uricani - Valea de Brazi:
 - a. Stații de încărcare autobuze electrice: 2 buc
 5. Inițiere stație de încărcare Petrila (Primărie), inclusiv montare stații încărcare automobile electrice
 - a. Stații de încărcare autobuze electrice: 2 buc
 - b. Stații încărcare autovehicule electrice: 2 buc
 6. Inițiere și modernizare stații de călători: 67 de stații de călători (31 construcții existente care se reabilitează și 36 de construcții noi)
 7. Amenajare sistem de informare călători în 33 de stații dotate cu copertină
 8. Montare automate emiteri carduri/tichete de călătorie în 16 stații dotate cu copertină
 9. Reabilitare 4 tronșoane de drumuri în Vulcan, Lupeni și Petrosani
 - a. Vulcan centura: 2,2 km
 - b. Vulcan drum acces depou: 0,35km
 - c. Lupeni: 0,633km
 - d. Petrosani: 3,276km

**PREȘEDINTE,
MIRCEA FLAVIU BOBORA**



**SECRETAR AL JUDEȚULUI,
MARIANA DANIELA BÎRȘOAN**

**Anexa nr. 4 la Hotărârea nr. 136 /2016
a Consiliului Județean Hunedoara**

Devizul general

**"Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-
Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului - componenta 1 "**

**PREȘEDINTE,
MIRCEA FLAVIU BOBORA**



**SECRETAR AL JUDEȚULUI,
MARIANA DANIELA BÎRȘOAN**

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții

"Linia verde de autobuze electrice între Petrila-Petrășani-Aninoasa-Vulcan-Iupeni-Uricani - Green Line Valea Jiului" Componenta 1

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	LEI		
		Valoare 2) (fara TVA)	TVA	Valoarea cu TVA
1	2	3	5	4
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	559.260,14	106.260,25	665.520,39
1.3	Acționari pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
Total Capitol 1		559.260,14	106.260,25	665.520,39
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Racord alimentare cu apă	-	-	-
2.2	Racord canalizare menajeră	-	-	-
2.3	Rețele electrice exterioare	-	-	-
Total Capitol 2		0,00000	0,00000	0,00000
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	70.457,00	13.306,83	83.763,83
3.1.1	Studii de teren	70.457,00	13.306,83	83.763,83
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Taxe obținerea de avize, acorduri și autorizații	1.000,00	0,00	1.000,00
3.3	Expertiză tehnică	15.400,00	2.926,00	18.326,00
3.4	Certificarea performanțelor energetice și auditul energetic al clădirilor	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.5	Proiectare	855.002,00	162.465,50	1.017.467,50
3.5.1	Tema de proiectare	61.000,00	11.590,00	72.590,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	289.002,00	54.925,50	343.927,50
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	55.000,00	10.450,00	65.450,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	400.000,00	76.000,00	476.000,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	35.000,00	6.450,00	41.450,00
3.7	Consultanță	459.600,00	87.324,00	546.924,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	426.000,00	80.940,00	506.940,00
3.7.2	Audit financiar	33.600,00	6.384,00	39.984,00
3.8	Asistență tehnică	311.000,00	59.090,00	370.090,00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	221.000,00	41.990,00	262.990,00
3.8.1.1	În perioada de execuție a lucrărilor	153.000,00	29.070,00	182.070,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	68.000,00	12.920,00	80.920,00
3.8.2	Dirigenție de șantier	90.000,00	17.100,00	107.100,00
Total Capitol 3		1.762.539,00	334.692,41	2.097.231,41
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	14.232.726,92	2.704.219,11	16.936.946,03
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	5.456.064,83	1.036.004,27	6.492.069,10
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	15.932.012,72	3.027.234,41	18.959.247,13
4.5	Datari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporate	0,00	0,00	0,00
Total Capitol 4		35.620.804,27	6.767.257,79	42.388.062,06
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	147.919,95	28.104,79	176.024,74
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	147.919,95	28.104,79	176.024,74
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	164.339,07	0,00	164.339,07
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	89.639,49	0,00	89.639,49
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	0,00	0,00	0,00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	0,00	0,00	0,00
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	74.699,58	0,00	74.699,58
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conform și autorizația de construire/desființare	180.300,36	34.372,59	214.672,95
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	15.000,00	2.850,00	17.850,00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
Total Capitol 5		317.259,02	31.026,78	348.285,80
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice teste și pregătire la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
Total Capitol 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		38.452.378,79	7.274.537,53	45.726.916,32
din care: C+M (Cap.1.2+Cap.1.3+Cap.1.4+Cap.2+Cap.4.1+Cap.4.2+Cap.5.1.1)		14.939.915,01	2.836.583,85	17.776.498,86

Data Beneficiar/Investitor: UAT MUNICIPIUL VULCAN - lider de parteneriat pentru Valea Jiului

Sef proiect, Arh. Valentin Imbreca
Intocmit, Teodoră Deaconu

2) în prețuri la data de



Legea nr. 4.5744 Iel.
Intocmit, 07.05.2018
Actualizat, 18.06.2018