

### HOTĂRÂREA NR.131/2018

privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 705A Orăștie -Costești – Sarmizegetusa km. 2+200 – km.19+465” în vederea finanțării prin Programul Operațional Regional 2014-2020.

Axa prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională și locală. Prioritate de investiții 1 a axei prioritare 6: 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea infrastructurilor rutiere regionale la infrastructura TEN-T, obiectiv specific 1- Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin reabilitarea și modernizarea drumurilor județene care asigură conexiunile secundare și terțiare la rețea, în scopul reducerii timpului de deplasare și fluidizării traficului

#### CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;

Având în vedere proiectul de hotărâre nr.131/2018 inițiat de președintele Consiliului Județean Hunedoara, domnul Mircea Flaviu Bobora, precum și raportul de specialitate nr.8931/2018 al Direcției tehnice și investiții din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean;

Având în vedere adresa ADR VEST nr.10891/05.06.2018 referitoare la finanțarea proiectelor de infrastructură regională și locală de transport prin POR 2014-2020, axa 6 apel pentru proiecte nefinalizate;

În conformitate cu prevederile art.1 alin.1 și alin.2, art 3, art.4 și ale art 5 alin 2 ale Hotărârii Guvernului României nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Ținând cont de prevederile Ghidului de finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020. Axa prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională și locală. Prioritate de investiții 1 a axei prioritare 6: 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea infrastructurilor rutiere regionale la infrastructura TEN-T, obiectiv specific 1- Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin reabilitarea și modernizarea drumurilor județene care asigură conexiunile secundare și terțiare la rețea, în scopul reducerii timpului de deplasare și fluidizării traficului;

În baza prevederilor art. 91 alin.(1) lit. b, alin. (3) lit.f, alin.5 lit.a pct.12, precum și ale art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 97 alin.1 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

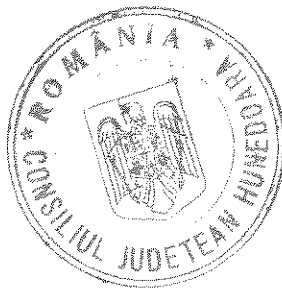
## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** - Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 705A Orăștie- Costești- Sarmizegetusa Regia km. 2+200 –km.19+465” în vederea finanțării prin Programul Operațional Regional 2014-2020. Axa prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională și locală. Prioritate de investiții 1 a axei prioritare 6: 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea infrastructurilor rutiere regionale la infrastructura TEN-T, obiectiv specific 1- Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin reabilitarea și modernizarea drumurilor județene care asigură conexiunile secundare și terțiare la rețea, în scopul reducerii timpului de deplasare și fluidizării traficului, al Consiliului Județean Hunedoara, potrivit anexei, care face parte integrantă din prezenta;

**Art. 2.** – (1) Prezenta se duce la îndeplinire de Direcția Tehnică și Investiții – Serviciul Investiții și va fi comunicată celor interesați prin grija Serviciului administrație publică locală, relații publice A.T.O.P, din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara.

(2) Prezenta poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE,**  
Mircea Flaviu Bobora



**CONTRASEMNEAZĂ:**  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**  
Mariana Daniela Bîrsoan

*M. Bîrsoan*

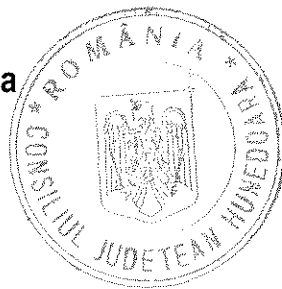
Deva, la 12 iunie 2018

**ANEXĂ**

La Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 131 /2018

Prezenta conține 12 file scrise.

**PREȘEDINTE,**  
**Mircea Flaviu Bobora**



**SECRETAR AL JUDEȚULUI**  
**Mariana Daniela Bîrsoan**

*M. Bîrsoan*

**BENEFICIAR: UAT JUDETUL HUNEDOARA**  
**Nr. 8927/11.06.2018**

**APROBAT:**  
**PREȘEDINTE,**  
**Mircea Flaviu Bobora**

## **NOTĂ CONCEPTUALĂ**

### **1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ**

1.1. Denumirea obiectivului:

**„Modernizare DJ 705A Orăștie – Costești- Sarmizegetusa Regia km 2+200 – km19+465”,**

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliul Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite secundar: -

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

### **2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI**

**2.1. Scurtă prezentare privind:**

**a) Deficiențe ale situației actuale:**

Traseul drumului existent are caracteristicile unui drum județean modernizat de clasa tehnică V, ce străbate o zonă de deal-munte, altitudinea la care se desfășoară acesta fiind cuprinsă între 246 și 540 m. Drumul are curbe cu raze mici, cuprinse între 25 și 500 m în marea lor majoritate, lipsite de vizibilitate. Platforma drumului are lățimi cuprinse între 7,40 și 8,00 m, iar partea carosabilă variază între 5,90 și 6,90 m. Apele pluviale de pe platforma drumului sunt parțial evacuate neexistând șanțuri sau rigole sau cele existente fiind colmatate.

Suprafața drumului este caracterizată ca mediocră.

Drumul județean DJ 705A de la km 2+200 până la km 19+465 prezintă o îmbrăcăminte asfaltică înbătrânită cu faianțări și burdușiri, șanțuri și podețe colmatate, din care cauză îmbrăcămintea se degradează de la an la an, fără o semnalizare adecvată pe orizontală și verticală. Stratul de uzură prezintă o suprafață exfoliată cu numeroase ciupături ce evoluează în gropi.

Structura rutieră existentă nu asigură menținerea în plan, profil longitudinal și profil transversal a elementelor geometrice existente ale drumului și nu conferă o rezistență durabilă.

Datorită neuniformității suprafeței de rulare nu este asigurat în mod satisfăcător confortul și siguranța circulației. Agregatele naturale folosite la întreținere, modul de așternere nu asigură o rezistență corespunzătoare și duce la numeroase defecțiuni

Structura rutieră este necorespunzătoare fiind formată din balast, piatră spartă, și două straturi de mixtură asfaltică cu multe denivelări, făgașe și gropi, datorate depășirii capacității portante, permițând infiltrarea apelor de suprafață și astfel nu se asigură impermeabilizarea structurii rutiere.

Zgomotul vehiculelor constituie neplăcerea cea mai puternică resimțită de oameni. Traseul drumului județean este o sursă potențială de zgomot și vibrații, datorită suprafeței de rulare a părții carosabile care prezintă multiple degradări.

Starea actuală a drumului afectează siguranța circulației rutiere, mărește durata de transport generând disconfort și aspect neîngrijit cu cheltuieli de întreținere ridicate pentru menținerea în stare corespunzătoare în toate anotimpurile.

#### **b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:**

Reabilitarea drumului de acces pentru integrarea în circuitul turistic european a Cetăților Dacice din Munții Orăștiei este o investiție de primă importanță în etapa actuală: starea de degradare a traseului de drum între km 2+200- km 19+475 nu permite dezvoltarea economică a zonei și punerea în valoare a potențialului turistic al zonei.

Necesitatea și oportunitatea reabilitării acestui drum este relevată de următorii factori ce trebuie avuți în vedere:

##### **Factori de ordin economic:**

- Dezvoltarea agroturismului în zona
- Valorificarea masei lemnoase din zona Munților Orăștiei, Șureanu, Godeanu;
- Asigurarea întreținerii pădurilor din această zonă;
- Exploatarea subsolului acestei zone insuficient cercetate.

##### **Factori de ordin social:**

- Asigurarea căilor de comunicație normale a populației din zona Orăștiei și comunelor limitrofe care vor conduce la dezvoltarea acestor localități și la stabilizarea populației în această zonă.

##### **Factori de ordin turistic:**

- Redarea în circuitul turistic național al acestei zone care cuprinde Parcul Natural al Rezervației Grădiștea Cioclovina ce se desfășoară pe 3 ha

- Punerea în valoare și redarea în circuitul turistic a Cetăților Dacice și a Sanctuarului Dacic de la Sarmizegetusa- reședința regilor importanți ai Daciei- monument al Patrimoniului UNESCO, național și internațional.

##### **Factori de ordin național și istoric:**

- Cunoașterea de către toți românii a " leagănelui de naștere a poporului român", a modului de organizare a acestuia în urmă cu două milenii.

Infrastructura va contribui la creșterea atractivității zonei pentru noi investiții în zona turistică, în plus, odată cu reabilitarea drumului, valoarea terenurilor din zonă va crește, iar interesul investitorilor mici va crește și el.

Realizarea proiectului va sprijini dezvoltarea economică cu atragerea de investitori, protejarea mediului, care pe termen lung va duce la creșterea calității vieții.

Proiectul este indispensabil atragerii de fonduri comunitare în vederea finanțării de proiecte turistice menite să pună în valoare potențialul turistic al județului Hunedoara.

Cele mai relevante beneficii generate de implementarea investiției vor fi cele din turism, respectiv beneficiile provenite din creșterea afluxului de turiști în zonă ca urmare a creării unor oportunități de vizitare, a dezvoltării unui plan turistic.

Oportunitatea acestei investiții este dată de necesitatea menținerii și modernizării rețelei de drumuri județene la parametri normali ce asigură siguranța circulației și confortul participanților la trafic cu impact asupra dezvoltării sociale a zonei.

## **2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zona, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus**

Obiectivul de investiții propus va constitui Poarta de intrare în arealul cetăților Dacice din Munții Orăștie. Sarmizegetusa Regia, așezare cu profunde semnificații istorice și culturale, se află la cca. 35-40 km de Hațeg, Călan și Orăștie, orașele mai importante ale regiunii, fiind situată în Țara Hațegului, Munții Orăștiei. Amplasamentul este totodată poziționat în Parcul Natural Grădiștea Muncelului-Cioclovina, rezervație naturală care ocupă aproximativ 40 000 de ha.

Situl arheologic se dezvoltă pe un pînten al muntelui Muncel, desfășurat pe direcție est-vest, flancat de cursurile râurilor Grădiște și Valea Albă.

Sistemul de fortificații realizat de regii daci în munții Șureanu impresionează prin modul unitar al concepției care a dus la edificarea lui, scopul fiind acela de a ridica un brâu de fortificații care să apere capitala religioasă, politică și economică a Regatului Dac.

O serie de cetăți închid principalele căi de acces spre capitala Regatului Dac: Costești, Blidaru, Bănița, Piatra Roșie și Căpâlna.

## **2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cazul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.**

Nu este cazul

## **2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obliga partea română la realizarea obiectivului de investiții.**

Nu este cazul

## **2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției.**

- Creșterea stării de viabilitate a drumului

- Menținerea și modernizarea rețelei de drumuri județene la parametri normali ce asigură siguranța circulației și confortul participanților la trafic cu impact asupra dezvoltării sociale a zonei.

### **3. ESTIMAREA SUPTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE**

#### **3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții.**

Suma estimată pentru investiție este de 30.647.670 lei cu TVA. Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele de proiectare.

#### **3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze a documentațiilor tehnico-economice**

- studiu geotehnic:	16.000 lei	
- studiu topo:	17.000 lei	
- expertiza tehnica:	8.000 lei	
- studiu trafic	7.000 lei	-
- DALI+documentatii avize:	135.000 lei	
- taxe avize	7.000 lei	
	-	
TOTAL :	190.000	lei

#### **3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate:**

- Programul Operațional Regional 2014-2020. Axa prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională și locală. Prioritate de investiții 1 a axei prioritare 6: 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea infrastructurilor rutiere regionale la infrastructura TEN-T, obiectiv specific 1- Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin reabilitarea și modernizarea drumurilor județene care asigură conexiunile secundare și terțiare la rețea, în scopul reducerii timpului de deplasare și fluidizării traficului.

### **4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL CONSTRUCTIEI**

#### **4.1. REGIMUL JURIDIC**

Din punct de vedere juridic, terenul ocupat de drumul județean aparține domeniului public și se găsește în administrarea Consiliului Județean Hunedoara.

#### **4.2 .REGIMUL ECONOMIC**

Lucrările de reabilitare și modernizare se desfășoară pe actualul amplasament al drumului

#### **4.3. REGIMUL TEHNIC**

Lucrările de reabilitare și modernizare se desfășoară pe actualul amplasament al drumului

## **5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:**

**a) Amplasamentul obiectivului de investiții :** este domeniul public al jud. Hunedoara

**b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau cai de acces posibile.**

**c) Surse de poluare existente în zona**

Nu este cazul

**d) Particularități de relief**

Drumul județean DJ 705A: DN7( Orăștie) – Ludeștii de sus – Costești- Grădiștea de Munte- Sarmizegetusa Regia, Km 2+200 – 37+409 este amplasat pe versantul nord-vestic al muntelui Șureanu, pe valea pârâului Oraștie

**e) nivel de echipare tehnico-edilitara**

**f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocate/protejate**

Nu este cazul

**g) Posibile obligații de servitute**

Nu este cazul

**h) condiții constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament**

Nu este cazul

**i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei**

Nu este cazul

**j) existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condițiilor specifice unor zone protejate.**

Nu este cazul

## **6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL:**

**a) destinație și funcțiuni:**

1. Îmbunătățirea traficului pe acest drum și decongestionarea traficului de pe DN 66 și DN 7 din apropiere prin realizarea a noi trasee de deplasare

**b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:**

### **Reabilitare drum km 2+200-19+465**

Lungime = 17265 ml;

Lățime drum = 6,00 ml;

Acostamente = 2x1,00 m;

Podete - = 17 buc;

Zid de sprijin = 200 ml;

Parapet direccional = 400 ml;

Sanțuri și rigole = 18000 ml

**c) Durata minimă de funcționare apreciată: 7 ani**



#### **d) Nevoi/solicitari functionale specifice**

Pentru reabilitarea drumului DJ 705A: DN 7(Orăștie) – Costești – Sarmizegetusa Regia, Km 2+200 - 19+465 cu îmbrăcăminte asfaltică pe 2 benzi de circulație s-a stabilit încadrarea construcției în grupe și categoria de importanță.

În conformitate cu prevederile HG Nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, se încadrează la categoria de importanță C – construcții de importanță normală.

Conform prevederilor STAS 10100/0-75 „Principii generale de verificare a siguranței construcțiilor”, lucrarea se încadrează în clasa de importanță III- construcții de importanță medie.

În conformitate cu prevederile Ordinului MT Nr. 45/1998, pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construcția și modernizarea drumurilor, drumul județean DJ705A se încadrează în clasa tehnică V, drumuri județene cu 2 benzi de circulație.

Se recomandă lățimea părții carosabile de 6,00 m și acostamente de 1,00 m (benzi de încadrare de câte 0,25 m) pe cât posibil.

- pe sectorul de drum cuprins între km 2+200 – 19+465 se recomandă frezarea îmbrăcămintei existente și valorificarea zestrei existente (pietruirea existentă).
- se vor crea condiții optime pentru accesul mijloacelor auto de intervenție (salvare, pompieri, poliție, etc.), indiferent de condițiile climatice și de anotimp;
- se va asigura accesul rutier la instituțiile publice (școli, dispensare, biserici), obiectivele comerciale și agro-turistice;
- se va asigura un trafic în condiții de siguranță și de confort sporit;
- se va asigura o legătură rutieră permanentă și în condiții bune, între localitățile din zonă;
- se va asigura un trafic rutier în condiții crescute de siguranță și confort;
- se vor asigura condiții sporite pentru scurgerea apelor pluviale, de pe drum și din zona drumului, și se vor evita acumulările spontane de debite de apă;
- se va asigura o îmbunătățire a condițiilor de mediu din zona traseului tronsonului de drum;
- se vor crea condiții pentru atragerea de investitori în zonă;
- dezvoltarea economico-socială și turistică a zonei.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lățime de 4,00 m și o lungime de min. 10,00 m, cu racordarea corespunzătoare a marginilor părților carosabile și cu îndepărtarea apelor de suprafață din aceste zone.

#### **7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII DOCUMENTAȚIILOR TEHNICE.**

Toate fazele de elaborare a documentațiilor tehnice sunt reglementate de HG907/2016, cu respectarea Legii 10/1995 actualizată și legii 50/1991 actualizată.

**10.06.2018**

**DIRECTOR EXECUTIV D.T.**  
**Carmen GURAN**

**Întocmit,**  
Șef serviciu investiții  
Mihai Sorin GĂMAN



**BENEFICIAR:U.A.T. Județul Hunedoara  
Nr.8928/11.06.2018**

## TEMĂ DE PROIECTARE

### 1. INFORMAȚII GENERALE

**1.1.Denumirea obiectivului de investiții:**

„ Modernizare DJ 705A Orăștie -Costești- Sarmizegetusa Regia km 2+200 – km 19+465”,

**1.2. Ordonator principal de, credite:**

Presedintele Consiliul Județean Hunedoara

**1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar) -**

**1.4. Beneficiarul investiției:**

U.A.T. Județul Hunedoara

**1.5. Elaboratorul temei de proiectare**

Directia Tehnica si Investitii al Consiliului Județean Hunedoara

### 2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

**2.1. Informații privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului și al construcției existente**

**2.1. 1.REGIMUL JURIDIC**

Din punct de vedere juridic, terenul ocupat de drumul județean apartine domeniului public și se găsește în administrarea Consiliului Județean Hunedoara.

**2 .1.2.REGIMUL ECONOMIC**

Lucrările de reabilitare și modernizare se desfășoară pe actualul amplasament al drumului

**2.1.3. REGIMUL TEHNIC**

Lucrările de reabilitare și modernizare se desfășoară pe actualul amplasament al drumului

**2.2. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții**

**a) Amplasamentul obiectivului de investiții :** este domeniul public al jud. Hunedoara.

**b) Relatii cu zone invecinate,accesuri existente si/sau cai de acces posibile.**

Drumul județean DJ 705A are ca punct de plecare DN 7 (Orăștie) si asigură legătura rutieră între localitățile Orăștie, Beriu, Orăștioara de Jos, Ludeștii de Sus ,Costești, Sarmizegetusa Regia.

**c) Surse de poluare existente in zona**

Nu este cazul

**d) Particularitati de relief**

Nu este cazul

**e) nivel de echipare tehnico-edilitara**

Nu este cazul

**f) Existenta unor eventuale retele tehnico-edilitare in amplasament care ar necesita relocalate/protejate**

Nu este cazul

**g) Posibile obligatii de servitute**

Nu este cazul

**h) conditionari constructive determinate de starea tehnica a unor constructii existente in amplasament**

Nu este cazul

**i) Reglementari urbanistice aplicabile zonei**

- Planul Urbanistic General și regulamentul local de urbanism aferent

-P.U.Z .C.P.

**j) existenta de monumente istorice /de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona invecinata si a conditionarilor specifice unor zone protejate.**

Nu este cazul

**2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional**

**a) destinație și funcțiuni :**

Pentru reabilitarea drumului DJ 705A: DN 7(Orăștie) – Costești – Sarmizegetusa Regia, Km 2+200 - 19+465 cu îmbrăcăminte asfaltică pe 2 benzi de circulație s-a stabilit încadrarea construcției în grupe și categoria de importanță.

În conformitate cu prevederile HG Nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, se încadrează la categoria de importanță C – construcții de importanță normală.

Conform prevederilor STAS 10100/0-75 „ Principii generale de verificare a siguranței construcțiilor,, lucrarea se încadrează în clasa de importanță III- construcții de importanță medie.

În conformitate cu prevederile Ordinului MT Nr. 45/1998, pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construcția și modernizarea drumurilor, drumul județean DJ705A se încadrează în clasa tehnică V, drumuri județene cu 2 benzi de circulație.

Se recomandă lățimea părții carosabile de 6,00 m și acostamente de 1,00 m (benzi de încadrare de câte 0,25 m) pe cât posibil.

- pe sectorul de drum cuprins între km 2+200 – 19+465 se recomandă frezarea îmbrăcămintei existente și valorificarea zestrei existente (pietruirea existentă).

- se vor crea condiții optime pentru accesul mijloacelor auto de intervenție (salvare, pompieri, politie, etc.), indiferent de condițiile climatice și de anotimp;

- se va asigura accesul rutier la institutiile publice (scoli, dispensare, biserici), obiectivele comerciale si agro-turistice;
  - se va asigura un trafic în condiții de siguranță și de confort sporit;
  - se va asigura o legătură rutieră permanentă și în condiții bune, între localitățile din zonă;
  - se va asigura un trafic rutier în condiții crescute de siguranță și confort;
  - se vor asigura condiții sporite pentru scurgerea apelor pluviale, de pe drum și din zona drumului, și se vor evita acumulările spontane de debite de apă;
  - **se va asigura o îmbunătățire a condițiilor de mediu din zona**
- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate :**

Principalele lucrari necesare:

**Reabilitare drum km 2+200-19+465**

Lungime	= 17265 ml;
Lățime drum	= 6,00 ml;
Acostamente	=2x1,00 m;
Podete -	= 17 buc;
Zid de sprijin	=200 ml;
Parapet direcional	= 400 ml;
Sanțuri și rigole	=18000 ml

Situația proiectată pentru tronsonul de drum km 2+200 - 19+465 prevede:

- lățime parte carosabilă: 2x3,00m
- lățime acostament: 2x1,00m
- lățime platformă: 8,00m
- pantă transversală a părții carosabile 2,5% repartizată simetric față de axul drumului
- pantă transversală a acostamentelor 4%.

Structura sistemului rutier va fi:

- frezarea stratului asfaltic pe grosime de cca 6 cm;
- completarea fundației existente cu piatră spartă pe grosime medie de 20 cm;
- amorsare cu emulsie bituminoasă 0,9kg/mp;
- strat de uzură din beton asfaltic deschis(binder) cu grosime de 7cm BAD 25 plus 2cm pentru reprofilare;
- strat de uzură din beton asfaltic cu grosime de 5 cm BA 16;
- șanțuri din pământ în extravilanul localităților
- sanțuri pereate pentru declivități mai mari de 4%.
- rigolă carosabilă în intravilanul localităților.

**c) nivelul de echipare, finisare, dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare**

**Soluțiile tehnice proiectate vor asigura:**

- îmbunătățirea stării tehnice a drumului

- îmbunătățirea viabilității drumului
- îmbunătățirea capacității portante a sistemului rutier
- rezistența și stabilitatea la sarcini statice, dinamice și seismice
- siguranța în exploatare
- dimensionarea sistemului rutier
- fluidizarea circulației rutiere și pietonale
- Îmbunătățirea sănătății oamenilor și a protecției mediului prin amenajarea spațiilor gospodărești

Se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E. Materialele vor fi în concordanță cu prevederile H.G. 766/1997 și a Legii nr. 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

**d) număr estimat de utilizatori :** 5000 persoane/an

**e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător funcțiilor propuse :** conform prevederilor Legii nr.152/1998 republicată, cu modificările și completările ulterioare

**f) solicitări funcționale specifice :**

Lucrările de artă constituie o necesitate pentru modernizarea acestui sector de drum cu asigurarea condițiilor necesare pentru stabilitatea versanților

Vor fi prevăzute lucrări necesare asigurării siguranței circulației

Datorită caracteristicilor geometrice ale drumului județean pentru creșterea vizibilității în curbele cu raza mică și pentru limitarea exproprierilor și evitarea demolărilor unor lucrări din imediata vecinătate a drumului existent (garduri, ziduri, etc.) vor fi prevăzute consolidări cu ziduri din beton

Drumurile laterale vor fi amenajate pe cca. 10 m, cu lățimea de 4m, cu o structură rutieră similară cu cea proiectată.

**g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului :**

Soluțiile tehnice sunt condiționate de prevederile din:

- Planul Urbanistic General și regulamentele locale de urbanism aferente
- P.U.Z .C.P.

**h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului : -**

#### **2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia**

-Legea 10/1995 privind calitatea în construcții

-HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

- Documentația va trebui să respecte ghidul de finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020 conține axe prioritare tematice de dezvoltare. Axa prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională și locală. Prioritate de investiții 1 a axei prioritare 6: 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea infrastructurilor rutiere regionale la infrastructura TEN-T, obiectiv specific 1- Creșterea

- Menținerea și modernizarea rețelei de drumuri județene la parametri normali ce asigură siguranța circulației și confortul participanților la trafic cu impact asupra dezvoltării sociale a zonei.

### **3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE**

#### **3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții.**

Suma estimate[ pentru investiție este de 30.647.670lei cu TVA. Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele de proiectare.

#### **3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze a documentațiilor tehnico-economice**

- studiu geotehnic: 16.000 lei
- studiu topo: 17.000 lei
- expertiza tehnica: 8.000 lei
- studiu trafic 7.000 lei -
- DALI+documentatii avize: 135.000 lei
- taxe avize 7.000 lei

-  
TOTAL : 190.000 lei

#### **3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate:**

- Programul Operațional Regional 2014-2020. Axa prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională și locală. Prioritate de investiții 1 a axei prioritare 6: 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea infrastructurilor rutiere regionale la infrastructura TEN-T, obiectiv specific 1- Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin reabilitarea și modernizarea drumurilor județene care asigură conexiunile secundare și terțiare la rețea, în scopul reducerii timpului de deplasare și fluidizării traficului.

### **4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL CONSTRUCȚIEI**

#### **4.1. REGIMUL JURIDIC**

Din punct de vedere juridic, terenul ocupat de drumul județean aparține domeniului public și se găsește în administrarea Consiliului Județean Hunedoara.

#### **4.2 .REGIMUL ECONOMIC**

Lucrările de reabilitare și modernizare se desfășoară pe actualul amplasament al drumului

#### **4.3. REGIMUL TEHNIC**

Lucrările de reabilitare și modernizare se desfășoară pe actualul amplasament al drumului

gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin reabilitarea și modernizarea drumurilor județene care asigură conexiunile secundare și terțiare la rețea, în scopul reducerii timpului de deplasare și fluidizării traficului.

**Beneficiar**  
**Consiliul Județean Hunedoara**  
**Președinte**

**Mircea Flaviu BOBORA**

Luat la cunoștință  
Investitor  
Director Executiv D.T.

**Carmen GURAN**

Întocmit,  
Șef serviciu investiții  
Mihai Sorin GĂMAN