

ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂREA NR.118/2017

privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai proiectului „Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord: DN7 (Gelmar) - Geoagiu Băi – Bobâlna - Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Hărău – Bârsău – Șoimuș – Brănișca – DN7 (Ilia)”, în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 6 - “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”, Apelul de proiecte POR 2016/6/6.1/2

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;

Având în vedere:

- proiectul de hotărâre nr.122/2017 inițiat de Președintele Consiliului Județean Hunedoara, domnul Bobora Mircea Flaviu;
- raportul de specialitate comun nr.7257/7261/2017 al Direcției tehnice și investiții și Serviciului dezvoltare regională și integrare europeană din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean;
- avizul Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe, agricultură, silvicultură, administrarea domeniului public și privat al județului cuprins în Raportul nr.7401/2017;
- avizul Comisiei privind organizarea, dezvoltarea urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, precum și gospodărirea resurselor naturale cuprins în Raportul nr.7402/2017;
- avizul Comisiei pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, problemele minorităților, respectarea drepturilor omului și a libertăților cetățenești cuprins în Raportul nr.7407/2017;

Potrivit prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico - economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiectivele de investiții și lucrări de intervenții, în baza căreia se poate depune proiectul la finanțare,

În baza art. 15 alin.1 lit.b din Hotărârea nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Luând în considerare prevederile Ghidului Solicitantului pentru Programul Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 6 - “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN - T, inclusiv a nodurilor multimodale”, titlul apelului POR 2016/6/6.1/2, cod apel POR/103/6/1, depunerea proiectelor

prin My SMYS, aprobat prin Ordinul Ministrului nr.3161/06.12.2016, cu modificările și completările ulterioare;

Prin adresa nr.176/24.05.2017 emisa de S.C.ROAD CONSTRUCT S.R.L., au fost comunicate modificările impuse, inclusiv schimbarea cotei TVA, în vigoare de la 01.01.2017, precum și a cursului valutar impus de apelul POR 2016/6/6.1/2, cod apel POR /103/6/1;

Având în vedere Hotărârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională nr.6/26.09.2016 privind aprobarea listelor actualizate cu propuneri de trasee de drum județean prioritare la nivel regional pentru obținerea finanțării în cadrul Axei prioritare 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională a Programului Operațional Regional 2014 – 2020;

Luând în considerare adresele Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere București nr.71354/07.11.2016, nr.19578/06.04.2017, nr.31763/23.05.2017, adresele Companiei Naționale de Investiții – Direcția Regională de Drumuri și Poduri Tmișoara nr.170/1725/24.04.2017, și nr. 170/1789/28.04.2017, adresele Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. – Regionala de Căi Ferate Timișoara nr. 3/7/2/161/06.04.2017, adresa Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. București nr. 12/UPM 2/74/28.04.2017, și nr.3/6/1/CTE/687/24.05.2017;

În baza dispozițiilor Hotărârii Guvernului nr.399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;

În baza dispozițiilor Ordonanței de Urgență nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, aprobată prin Legea nr.362/2009, cu modificările și completările ulterioare, ale Normelor Metodologice de aplicare, aprobate prin Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr.2548/2009, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art.91 alin.1 lit.b și alin.5 lit.a pct.12 din Legea administrației publice locale nr.215 / 2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 97 alin.1 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul „**Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord: DN7 (Gelmar) - Geoagiu Băi – Bobâlna - Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Hărău – Bârsău – Șoimuș – Brănișca – DN7 (Ilia)**” – **faza Studiu de fezabilitate**, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”, Apelul de proiecte POR 2016/6/6.1/2.

Art.2. Se aprobă conținutul documentației tehnico - economice pentru obiectivul „Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord: DN7 (Gelmar) - Geoagiu Băi – Bobâlna - Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Hărău – Bârsău – Șoimuș – Brănișca – DN7 (Ilia)” – faza *Studiu de fezabilitate*, conform Anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 6 - “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”, Apelul de proiecte POR 2016/6/6.1/2.

Art.3 U.A.T.Județul Hunedoara se va asigura că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014 – 2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare, explicit, după cum urmează:

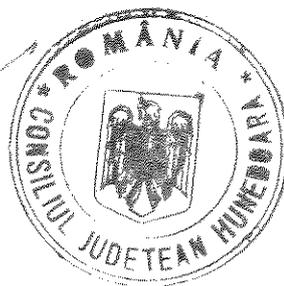
- intersecția DN 76 cu DJ 706 A de la km 4+300 stg. zona localității Bejan, amenajându-se pe o lungime aproximativă de 50 m;
- intersecția DN 76 cu DJ 761 de la km 1+265 zona localității Șoimuș, amenajându-se pe o lungime aproximativă de 50 m;
- relocarea DJ 706 A: km 77+361 - km 99+500 în cadrul contractului "Proiectare și Execuție Autostrada Lugoj – Deva LOT 4, după cum urmează:
 - Km 12+860 – km 13+270, sector afectat ca urmare a realizării Viaductului peste DJ 706A de la km 90+810 al autostrăzii;
 - Km 15+830 - km 17+760, zona haldei de cenușă și zgura de la Mintia;
 - Km 7+060, sectorul cuprins între km 12+860 - km 13+270, sectorul km 15+830-km 17+760;
 - sectorul DJ 706 A km 18 + 782 până la intersecția cu DN 76 a fost expropriat de Statul Român, în cadrul proiectului de reabilitare a lui DN 76 Șoimus – Brad , km 0+000- km 30+436, intersecția amenajându-se pe o lungime aproximativă de 50 m;
- sectorul DJ 705 între km 0+216 - km 1+072, expropriat și relocat de Statul român prin C.N.A.I.R. S.A., ce cuprinde și pasajul peste autostrada Deva - Lugoj;
- intersecția DJ 705 cu linia CF 200 Coșlariu – Curtici la km 451+866,16 în zona haltei Geoagiu;
- intersecția DJ 706A cu linia CF 200 Coșlariu - Curtici la km 494+055 (intrare stația Brănișca);
- intersecția DJ 706 A cu linia CF 200 Coșlariu - Curtici la km 494+561 (ieșire stația Brănișca);
- intersecția DJ 706 A cu linia CF 200 Coșlariu - Curtici la km 504+190,30 (intrare stația Ilia);
- relocarea DJ 706 la km 502+959,63 între stațiile de cale ferată Mintia și Ilia, pentru linia CFR Frontieră Curtici - Simeria;

Art.4 Cu data prezentei, Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 250/2016 se abrogă.

Art.5. (1) Prezenta va fi comunicată celor interesați prin grija Serviciului administrație publică locală, relații publice, ATOP, din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara.

(2) Prezenta poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora



CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR AL JUDEȚULUI
Dumitru Sorin Ștefoni

Deva, la 26 mai 2017

Indicatori tehnico – economici

pentru obiectivul „Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord: DN7 (Gelmar) - Geoagiu Băi – Bobâlna - Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Hărău – Bârsău – Șoimuș – Brănișca – DN7 (Iliia)”, în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 6 - „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale“, Apelul de proiecte POR 2016/6/6.1/2

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

1. Valoarea totală a investiției

(inclusiv TVA): 161419,45497 mii lei
35734,40516 mii euro

Valoarea totală C+M (inclusiv TVA):

- 138345,25626 mii lei
- 30626,32964 mii euro

Cursul euro la data întocmirii SF: 4,51720 lei/euro în conformitate cu Ghidului Solicitantului – subsecțiunea 6.2. punctul 4.7.2

2. Eșalonarea investiției

(valori inclusiv TVA)

anul 0: 654,11719 mii lei; anul I: 3869,71892 mii lei; anul II: 49511,78827 mii lei;
anul III 54930,01553; anul IV 52777,21105;

anul 0 144,80590 mii euro; anul I: 856,66318 mii euro; anul II : 10960,72529 mii euro;
anul III 12160,19116; anul IV: 11683,61176 mii euro

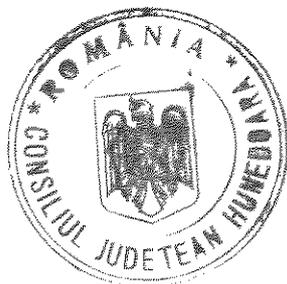
3. Durata de realizare

Durata de realizare este de 36 de luni de la data emiterii ordinului de începere al lucrării.

4. Capacități
În unități fizice și valorice

	U.M.	Cantitate	Valori mii lei (cu TVA)
Lungime drum, fara pasaj	m	65491.25	120720.45206
Reabilitare lucrari de arta	buc	8(357.75)	14250.52965

PREȘEDINTE,
MIRCEA FLAVIU BOBORA



CONTRASEMNEAZĂ:

SECRETAR AL JUDEȚULUI,
DUMITRU SORIN ȘTEFONI