

R O M Â N I A
JUDEȚUL HUNEDOARA
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂREA NR.265/2017

pentru modificarea Hotărârii nr.187/2017 privind aprobarea Notelor conceptuale și a Temelor de proiectare pentru „Reabilitare Drumuri Județene pentru dezvoltarea infrastructurii turistice și promovarea patrimoniului economic și cultural al județului Hunedoara”

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;

Având în vedere proiectul de hotărâre nr.267/2017 inițiat de președintele Consiliului Județean Hunedoara Mircea Flaviu Bobora, raportul de specialitate nr.16223/2017 al Direcției tehnice și investiții din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean, avizul Comisiei de studii, programe economico-sociale, buget, finanțe, agricultură, silvicultură, administrarea domeniului public și privat al județului cuprins în Raportul nr.16816/2017, avizul Comisiei privind organizarea, dezvoltarea urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, precum și gospodărirea resurselor naturale cuprins în Raportul nr.16817/2017, precum și avizul Comisiei pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, problemele minorităților, respectarea drepturilor omului și a libertăților cetățenești a consiliului județean cuprins în Raportul nr.16826/2017;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.250/2017 privind solicitarea de transmitere temporară a dreptului de administrare asupra unui drum comunal în vederea realizării unor lucrări de reabilitare;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local Răchitova nr.53/2017 privind transmiterea temporară în administrarea Consiliului Județean Hunedoara a drumului comunal DC 100 pe km. 0+000-Km.0+325, sector de drum aparținând domeniului public al comunei Răchitova;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local Densuș nr.97/2017 privind transmiterea temporară în administrarea Consiliului Județean Hunedoara a drumului comunal DC 100 pe km. 0+325-Km.0+239, sector de drum aparținând domeniului public al comunei Densuș;

În conformitate cu prevederile art.1 alin.1 și alin.2, art.3, art.4, precum și art.5 alin.2 ale Hotărârii Guvernului României nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În baza prevederilor art. 91 alin. (1) lit. b și ale alin.(3) lit.f, ale art.97, precum și ale art.126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂŞTE:

Art. I. – Art.1 la Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.187/2017 se modifică și va avea următorul conținut :

„Art.1. Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „Reabilitare Drumuri Județene pentru dezvoltarea infrastructurii turistice și promovarea patrimoniului economic și cultural al județului Hunedoara”:

1. DJ687E HUNEDOARA - TELIUCUL INFERIOR
2. DJ687D TELIUC – TOPLIȚA
3. DJ687A HĂSDAD – HAȚEG
4. DJ687C HAȚEG – RĂCHITOVA
5. DC100 - km.0+000-km.2+239 - DJ687C - DJ687G
6. DJ687G TOTEȘTI – DENSUŞ - ȘTEI
7. DJ685 CÂRNEȘTI – BARAJ TREI APE
8. DJ686D DJ685 – DJ686
9. DJ686 SÂNTĂMĂRIE ORLEA – RÂUȘOR
10. DJ668 BRETEA ROMANĂ – CĂLAN

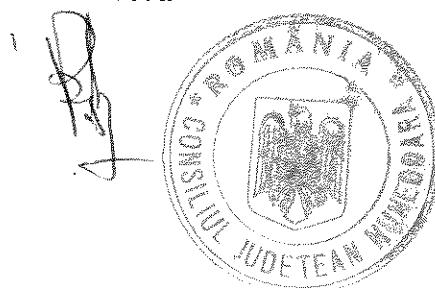
potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta.

Art. II. – Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.187/2017 se modifică și se înlocuiește cu anexa la prezenta hotărâre.

Art.III - Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Direcția tehnică și Investiții și va fi comunicată celor interesați prin grija Serviciului administrație publică locală, relații publice A.T.O.P, din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara.

Art IV- Prezenta poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora



CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR AL JUDEȚULUI
Dumitru Sorin Ștefoni



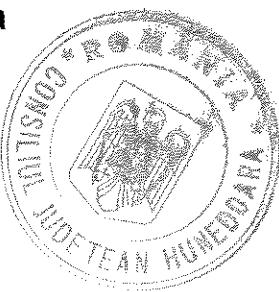
Deva, la 29 noiembrie 2017

ANEXA

LA HOTARAREA CONSILIULUI JUDETEAN HUNEDOARA NR.265/2017

Prezenta anexă conține 14 file scrise.

**PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora**



**SECRETAR AL JUDEȚULUI
Dumitru Sorin Ștefoni**



BENEFICIAR: UAT JUDETUL HUNEDOARA
Nr. 16219/16.11.2017

APROBAT:
PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu BOBORA



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

„Reabilitare Drumuri Judetene pentru dezvoltarea infrastructurii turistice si promovarea patrimoniului economic si cultural al judetului Hunedoara”,

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliul Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite secundar

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale:

Drumurile judetene care formeaza traseul turistic complex desfasurat in Tara Hategului, tinutul Padurenilor si Cetatile Dacice este intr-un stadiu avansat de degradare, cu discontinuitati in calitatea suprafetei de rulare sau a capacitatii portante , sistem de colectare si surgere a apelor pluviale insuficient si deteriorat, semnalizare rutiera lipsa sau depasita tehnica, sistemul de protectie si siguranta rutiera care nu se incadreaza in cerintele legislatiei actuale.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Lucrările de reabilitare a retelei de drumuri vor duce la cresterea fluxului de turisti români si mai ales străini in judetul Hunedoara, la promovarea patrimoniului cultural si nu in ultimul rand la cresterea considerabila a veniturilor micilor investitori din zona care asigura servicii de cazare, alimentatie publica, ecoturism. Toate acestea vor contribui in mod pozitiv la consolidarea bugetului propriu al judetului.

In Tara Hategului exista peste 80 de obiective care asigura cazare si alimentatie publica.

La adresa : <http://turism.gov.ro/web/autorizare-turism/> pot fi regasite toate locatiile

Județul Hunedoara are multe obiective de atracție turistică și ecologică și accesul la majoritatea acestor obiective este deservit de rețeaua de drumuri propusă pentru reabilitare. Puncte de vizitare:

1. Exponiția Balauri, Dragoni, Dinozauri, Grădina Aromatică A Timpului. Este un spațiu ce completează expoziția *Balauri, Dragoni, Dinozauri* și combină, în scop educațional, geo și fitodiversitatea locală.

2. Centrul De Știință și Artă

Centrul este destinat vizitării, organizării de ateliere educaționale și activități de tip outdoor learning. Vedeta expoziției este reproducerea în mărime naturală a lui *Magyarosaurus dacus* expusă în spațiul exterior. În interior se află o altă reconstrucție – *Zalmoxis robustus*, precum și o colecție de fosile, printre care cuiburi originale cu ouă de dinozaur. Centrul găzduiește expoziții temporare ale studenților la Universitatea Națională de Arte (UNARTE) sau ale unor artiști locali, inspirate de valorile naturale și culturale locale. Centrul se află în satul General Berthelot, din comuna cu același nume.

3. Casa Vulcanilor Comuna DENSUŞ, sat DENSUŞ. Casa Vulcanilor se află la 3 km de Biserica Sf. Nicolae din Densuș, spre satul Ștei, la 300m de șosea. Este un loc unde puteți afla despre vulcanii care dominau Insula Hațegului de acum 72 de milioane de ani și ale căror urme se găsesc astăzi în comuna Densuș. Punctul de vizitare construit din cob, paie și apă, conține de asemenea un spațiu special de educație nonformală și apropiere de natură prin simțuri. Casa Vulcanilor este destinață în special programelor educaționale pentru copii, grupuri și familii. Informații la www.casavulcanilor.ro.

4. Casa Dinozaurilor Pitici

Comuna SÂNTĂMĂRIA ORLEA, sat SÂNPETRU Casa Dinozaurilor Pitici deschide traseul Valea Dinozaurilor, adică locurile unde baronul Frantz Nopcsa a descoperit pentru prima oară dinozaurii din Transilvania, acum mai mult de 100 de ani. Expoziția conține reconstrucția unui sănțier paleontologic, a unui schelet de dinozaur carnivor, o dioramă cu prădătorul *Elopteryx nopcsai* și o cameră educațională.

5. Parcul Național Retezat (tăurile și Gemenele, centru de vizitare) Parcul Național Retezat a fost înființat în anul 1935 la inițiativa lui Alexandru Borza și Emil Racoviță, fiind astfel primul parc național din România. Aceasta se evidențiază îndeosebi prin relieful glaciar unic în Carpații românești, cu peste 20 de vârfuri mai mari 2000 de metri, numeroase lacuri glaciare, printre care cel mai întins (Bucura) și cel mai adânc (Zănoaga). La acestea se adaugă peste o treime din speciile de plante din România care se găsesc aici (1190), dintre care 90 nu mai pot fi văzute nicăieri altundeva în lume. În prezent aria protejată acoperă o suprafață de aproximativ 38.000 ha și este protejată la nivel internațional, fiind declarată în 1979.

6. Rezervație a biosferei Gemenele

7. Centrul de vizitare al Parcului Național Retezat

8.Rezervația de zimbru de la Hațeg-Sărăceni. Deși cu secole în urma zimbrului erau numeroși prin pădurile de la noi, astăzi nu îi mai puteți găsi decât în rezervații sau în grădini zoologice.

9.Fânețele cu narcise. Aici cresc încă plante ce au rezistat în timp, din vremurile reci, când toată zona era o imensă taiga, asemănătoare cu cea din Siberia de astăzi. și astfel, s-a păstrat aici o insulă de refugiu, cu un climat rece și umed, unde se pot vedea plante ce au supraviețuit de pe vremea ghețarilor, precum și fluturi rari.

10.Tăul fără fund, o mlaștină ce comunică în adâncime cu Oceanul și unde se descoperă un loc unde cresc plante carnivore.

11.Alte arii protejate

Biodiversitatea Țării Hațegului este strâns legată de zonele de vegetație dispuse sub formă de amfiteatru din cauza reliefului de depresiune. Se formează astfel mai multe centuri de vegetație și habitate speciale ce corespund fiecăreia. Coborând dinspre munte spre centrul depresiunii se întâlnesc cinci etaje de vegetație:

- pajiști alpine peste 1800 m (păiuș, afin etc.);
- pădure de conifere între 1200 – 1800 m uneori un amestec de fag, scoruș păsăresc și brad;
- pădure de fag între 800 și 1200 m (amestecat cu specii similare ca teiul, ulmul, frasinul) de multe ori formând un mozaic cu pășuni și fânețe;
- pădure de stejar și silvostepă la altitudini mai mici de 800 m.

În ceea ce privește fauna, Țara Hațegului este un loc de intersecție ale diverselor tipuri de habitate. În secolul al XVIII-lea zona era cunoscută ca un paradis al vânătoriei de animale pentru blană. Cele mai importante specii de mamifere sunt liliacul, capra neagră, cerbul, căprioara, ursul, lupul, râsul. Păsările sunt foarte bine reprezentate (bufnița, muscarul pitic, codălbîța, sfrânciocul, barza), iar reptilele și amfibienii se găsesc de asemenea în număr mare (tritonul cu creastă, broasca de mlaștină, vipera, șopârla cenușie). Nu în ultimul rând, studiile recente efectuate de echipele Geoparcului au arătat existența unui mare număr de specii rare și puțin cunoscute de fluturi.

12.Biserica Sf. Nicolae Densus este o construcție a cărei poveste nu a fost pe deplin descifrată. Atât originea, cât și data construcției bisericii sunt controverse. Unii cred că a fost la început un templu roman al Zeului Marte, transformat în biserică în sec. XII - XIII. Alții susțin că era în Antichitate mausoleul generalului roman Longinus Maximus a cărui soție a descoperit religia creștină și a amenajat în locul mausoleului prima biserică de la nord de Dunăre. În interior se găsește un alt unicat: în icoana Sfintei Treimi, Hristos este îmbrăcat în costum popular românesc. Biserica Densus este unul dintre cele mai importante obiective turistice din regiune. Aspectul său inconfundabil și faptul că încă servește ca biserică a satului fac ca acest lăcaș să fie obligatoriu pe lista de obiective de vizitat.

13.Biserica din Sântămăria Orlea a fost construită în stilul cistercian al epocii românești târzii. Ca toate bisericile cisterciene, a fost dedicată Fecioarei Maria și este o construcție simplă,

însă de dimensiuni impresionante, fiind cea mai mare biserică medievală din Țara Hațegului. La început biserica avea în interior zece picturi murale cu motivul crucii. Odată cu schimbările confesionale ale comunității, a devenit ortodoxă și a fost repictată într-un stil ce îmbină elementele bizantine cu cele occidentale. Mai târziu, fiind transformată în biserică reformată, picturile au fost acoperite cu var. Astăzi frescele din biserică sunt scoase la lumină și sunt considerate a fi unele din cele mai reușite picturi medievale de la noi din țară. În unele locuri frescele bizantine sunt stăosite, lăsând la vedere și stratul de pictură mai veche.

14.Biserica din Ostrovul Mare păstrează cel mai reprezentativ și mai bine conservat turn-clopotniță medieval din Țara Hațegului: cu ferestre în stil gotic și colțuri din piatră masivă, cioplită. Este foarte frumoasă și pictura murală din clopotniță. Pentru calitățile sale plastice, această icoană este considerată a fi una dintre cele mai valoroase picturi medievale din România. Biserica are un „gard” neobișnuit. Acesta nu este altceva decât o colecție de pietre romane înșirate în jurul bisericii.

15.Biserica Pîrveștilor este o biserică țărănească construită în stil medieval. Deși a fost ridicată mai târziu, în epoca modernă, meșterii care au clădit-o au păstrat tradiția bisericilor medievale din zonă. Legendele locale spun că a fost ridicată de o familie de hoți. Farmecul acestei biserici țărănești este dat de vechiul acoperiș din lemn, de finisajul asimetric al ferestrelor și de motivele geometrice pictate tremurăt din pensulă pe exteriorul turnului clopotniței.

16.Biserica din Sânpetru este o construcție medievală cu o formă simplă și foarte puține detalii decorative. Impresionant este faptul că în zidurile bisericii au fost prinse, bucăți din ruinele romane din apropiere. Cea mai deosebită dintre aceste pietre romane este altarul din marmură de la intrarea în biserică. Acesta a fost adus de la un templu roman. Din inscripția în latină a altarului aflăm și o poveste interesantă. Se pare că altarul antic fusese închinat lui Silvanus, zeul roman al pădurilor, și a fost ridicat de un funcționar de la Ulpia Traiana Sarmizegetusa, drept mulțumire pentru că fusese înaintat în grad.

17.Mănăstirea Colț. Au fost vremuri, în Evul Mediu, când Mănăstirea Colț nu era un simplu lăcaș de cult. Pe atunci jafurile și atacurile erau foarte frecvente. Și de aceea mănăstirea avea un turn fortificat, unde călugării păstraau obiecte de valoare și se adăposteau în caz de pericol. Turnul avea ziduri groase de peste un metru și ferestre înguste de unde călugării puteau trage, fără să poată fi întâți la rândul lor. Astăzi, la Colț, se mai păstrează, încă, tunul fortificat și poveștile oamenilor care au fost legați de mănăstire. Una dintre ele este cea a ctitorului lăcașului de cult. Se spune că acesta a fost îngropat în biserică mănăstirii. Și că osemintele sale sunt sfinte.

18.Mănăstirea Prislop Deși este în Transilvania, Mănăstirea Prislop a fost construită în stilul mănăstirilor din Țara Românească. Se spune că Domnița Zamfira, fiica unui Domnitor al Țării Românești, fiind foarte bolnavă, a venit la mănăstire. Aici a băut din apă unui izvor și s-a

însanatoșit. Drept mulțumire a reconstruirii manastirea și a ramas aici tot restul vieții. Mai tarziu, cel care a adus renumele mănăstirii a fost Arsenie Boca, Părintele Înțelept.

19.Cetatea Colț Se spune că Cetatea Colț a fost sursa de inspirație a romanului „Castelul din Carpați” scris de Jules Vernes. Se pare că autorul însuși a fost cândva oaspete la hanul de la poalele stâncilor unde se ridică fortificația, iar povestea de dragoste pe care a trăit-o cu domnița cetății l-a inspirat să scrie romanul.Astăzi se mai păstrează doar ruine din zidurile fortăreței medievale. De aici nobilul putea supraveghea drumul pe care urcau și coborau turmele de oi din munți. și totodată avea aici un loc sigur unde să păstra bunurile și se retrăgea cu familia în caz de pericol.

20.Cetatea Mălăiești.Sunteți curioși cum arăta una dintre micile cetăți medievale unde nobilii din Țara Hațegului își păstrau avutul și se refugiau în caz de pericol.

21.Turnul de la Răchitova de pe dealul vulcanic de la Răchitova. Ca și în cazul altor fortificații ridicate de nobilii locali din zonă, și la Răchitova a fost construit pentru început doar un turn-locuință din piatră. Astăzi se mai păstrează încă, o parte din zidurile turnului. Se pot observa chiar și urmele șanțului și ale valului de pământ.

22.Turnul Crivadiei este ceea ce s-a păstrat dintr-un turn de vamă din Evul Mediu. Turnul supraveghează vechiul drum care leagă Țara Românească de Transilvania. Are ziduri foarte groase și ferestre înguste prin care cei din garnizoana turnului puteau trage în caz de nevoie, fără să fie întâți la rândul lor. A fost ridicat la buza prăpastiei Cheilor Crivadiei. În trecut, cheile săpate în calcar, fiind foarte abrupte, protejau o parte din zidul fortificației. Astăzi, ele fac din

23.Curtea nobiliară Sălașu de Sus a fost construită în Evul Mediu târziu. Nobilul din aceste ținuturi avea deja o cetate la Mălăiești, unde se putea retrage în caz de pericol.

24.Sarmizegetusa Ulpia Traiana, satul așezat pe ruinele capitalei romane a provinciei Dacia: Ulpia Traiana Sarmizegetusa. Se pot vizita ruinele unor clădiri din vechiul oraș-cetate: templele, atelierele, băile publice, amfiteatrul și forul. Prin sat se mai văd urmele zidurilor ce înconjurau orașul antic.

25.Muzeul de Arheologie – Sarmizegetusa.Colecția muzeală este situată vizavi de situl arheologic și cuprinde ceramică romană, tehnică militară, instrumente, obiecte din viața de zi cu zi și numismatică ce a fost excavată de-a lungul deceniilor de cercetare arheologică.

26.La Peșteana, peste drum de biserică medievală, într-o casă tradițională din lemn, unul dintre localnici, Nenea Antonică, a strâns obiecte din lumea veche a satului.

27.Muzeul Țării Hațegului. Se pot vedea aici de la oale tradiționale din lut, costume populare, linguri și vase sculptate din lemn, până la instrumente muzicale și jucării țărănești.

28.Casa Tradițiilor Sat Sânpetru, comuna Sântămăria Orlea.Este un punct de interpretare creat de Asociația Femeilor din Sântămăria Orlea, unde se spune povestea oamenilor din comunitate, a tradițiilor și meșteșugurilor acestora.Casa Tradițiilor face parte dintr-un Centrul Comunitar al satului Sânpetru. Centrul organizează periodic evenimente de promovare a

tradiților precum: atelier de plante tinctoriale, targuri proasemenei locale (țesături, ulei de dovleac, săpun), Zilele Geoparcului, Atelierul Dinozaurilor.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării lucrărilor de reabilitare

Lipsa unei infrastructuri de acces în zona bine pusa la punct reduce mult punerea în valoare a obiectivelor de patrimoniu, turistice și economice. Trebuie avut în vedere că în lipsa unei rețele de cale ferată în zona singurul acces este cel rutier.

Datele statistice arată că numărul de turisti este în creștere de la an la an pt Tara Hategului, deci interesul în vizitarea acestei zone din Județ există și nerealizarea investiției în infrastructura rutieră poate avea un impact negativ considerabil.

2.2. Prezentarea ,după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleasi funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zona, în vederea justificării necesitatii realizării obiectivului de investiții propus

In ultimii ani s-au realizat lucrari de modernizare drumuri județene care pot fi integrate în acest traseu complex de reabilitari astfel incat cele doua capitale dacice Ulpia Traiana Sarmizegetusa si Sarmizegetusa Regia sa poata fi unite printr-un traseu modernizat

2.3. Existenta după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobată prin acte normative, în cazul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

Prin Hotărârea de Consiliu Județean nr 131/12.06.2017 a fost aprobat Planul de Dezvoltare regională 2014-2020

2.4. Existenta , după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții.

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate să fie atinse prin realizarea investiției.

1. Aducerea la stare de viabilitate foarte bună a rețelei de drumuri județene
2. Creșterea atraktivității asupra zonei turistice a județului Hunedoara
3. Punerea în valoare a patrimoniului cultural și economic al județului Hunedoara
4. Sporirea numărului de turisti în zona
5. Ridicarea nivelului de trai al locuitorilor județului Hunedoara

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții.

Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele de proiectare.

Estimativ se poate aprecia o cheltuială în execuție de 1.350.000 lei/km drum reabilitat.

Reteaua de Drumuri Județene avută în vedere insumează 170km.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze a documentațiilor tehnico-economice - expertiza tehnică: -400lei/km

-studiu geotennic:	-800lei/km
-studiu topografic:	-1250lei/km
-DALI+avize:	-10000lei/km
-documentatie de intabulare:	-800 lei/km
TOTAL	-13350lei/km

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielor estimate:

- buget local;P.N.D.L.;

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI

Drumurile Judetene care fac obiectul acestui proiect sunt incadrate in domeniul public al Judetului Hunedoara.

DJ687E HUNEDOARA-TELIUCUL INFERIOR

DJ687D TELIUC-TOPLIȚA

DJ687A HĂȘDAT-HĂȚEG

DJ687C HAȚEG-RĂCHITOVA

DC100- DJ687C-DJ687G km.0+000-km.2+239

DJ687G TOTEȘTI-DENSUŞ-ȘTEI

DJ685 CÂRNEȘTI-BARAJ TREI APE

DJ686D DJ685-DJ685

DJ686 SÂNTAMARIE ORLEA-RÂUȘOR

DJ668 BRETEA ROMÂNĂ - CĂLAN

Total 170km drum cu imbracaminte de beton asfaltic sau de ciment.

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

a) Amplasamentul obiectivului de investiții este domeniul public al jud. Hunedoara.

b) Relatii cu zone invecinate,accesuri existente si/sau cai de acces posibile.

Reteaua de drumuri judetene avuta in vedere faciliteaza legaturi cu judetul Caras-Severin, cu zonele protejate din muntii Retezat si Tarcu, trasee turistice marcate, obiective turistice si de alimentatie publica, monumente istorice si monumente patrimoniu mondial UNESCO.

c) Surse de poluare existente in zona

Nu este cazul

d) Particularitati de relief

Traseul de dezvolta in zona de deal si munte.

e)nivel de echipare tehnico-edilitara

Nu este cazul

f) Existenta unor eventuale retele tehnico-economice in amplasament care ar necesita relocate/protejate

Nu sunt identificate in aceasta faza

g) Posibile obligatii de servitute

Nu este cazul

h) conditionari constructive determinate de starea tehnica a unor constructii existente in amplasament

Nu este cazul

I) Reglementari urbanistice aplicabile zonei

Potrivit prevederilor Regulamentelor locale de urbanism aferente P.U.G.-rilor: lucrari specifice cailor de comunicatie rutiere

DJ687E	HUNEDOARA	HCL-APROBARE PUG:91/1999 HCL-PRELUNGIRE PUG:477/2015
	TELIUCU INFERIOR	HCL-APROBARE PUG:28/21.12.2000 HCL-PRELUNGIRE PUG: 77/17.12.2015
DJ687	TELIUCU INFERIOR	HCL-APROBARE PUG:28/21.12.2000 HCL-PRELUNGIRE PUG: 77/17.12.2015
	TOPLIȚA	HCL-APROBARE PUG:3/2001 HCL-PRELUNGIRE PUG:5/29.01.2016
DJ687A	HAȚEG	HCL-APROBARE PUG:2/23.01.2001 HCL-PRELUNGIRE PUG:;20/29.01.2016
	HUNEDOARA	HCLAPROBARE PUG:91/1999 HCLPRELUNGIRE PUG:447/2015
DJ687C	HAȚEG	HCL-APROBARE PUG:2/23.01.2001 HCL-PRELUNGIRE PUG:;20/29.01.2016
	BERTHELOT	HCL-APROBARE PUG:12/2001 HCLPRELUNGIRE PUG:; 55/20.12.2015
	RĂCHITOVA	HCL-APROBARE PUG:;13/22.06.2001 HCL-PRELUNGIRE PUG:; 64/18.12.2015
DC100	BERTHELOT	HCL-APROBARE PUG:12/2001 HCLPRELUNGIRE PUG: 55/20.12.2015
	DENSUȘ	HCL-APROBARE PUG:23/30.10.2000 HCL-PRELUNGIRE PUG: 87/20.12.2015
DJ687G	TOTEȘTI	HCL-APROBARE PUG:-29/28.12.2001 HCL-PRELUNGIRE PUG: 71/14.12.2015
	DENSUȘ	HCL-APROBARE PUG:23/30.10.2000 HCL-PRELUNGIRE PUG: 87/20.12.2015

DJ685	TOTESIU	HCL-APROBARE PUG:29/28.12.2001 HCL-PRELUNGIRE PUG: 71/14.12.2015
	RÂU DE MORI	HCL-APROBARE PUG:32/22.06.2002 HCL-PRELUNGIRE PUG:55/29.12.2015
DJ686D	RÂU DE MORI	HCL-APROBARE PUG :32/22.06.2002 HCL-PRELUNGIRE PUG:55/29.12.2015
DJ686	SÂNTĂMARIE ORLEA	HCL-APROBARE PUG:4/26.04.2001 HCL-PRELUNGIRE PUG:5/27.01.2016
	RÂU DE MORI	HCL-APROBARE PUG:32/22.06.2002 HCL-PRELUNGIRE PUG:55/29.12.2015
DJ668	BRETEA ROMÂNĂ	HCL-APROBARE PUG:13/30.05.2000 HCL PRELUNGIRE PUG:1/06.01.2016
	CĂLAN	HCL-APROBARE PUG:49/1999 HCL-PRELUNGIRE PUG:110/17.12.2015

j) existenta de monumente istorice /de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona invecinata si a conditionarilor specifice unor zone protejate.

Se lucreaza pe traseul existent

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL:

a) destinație și funcții:

Lucrările de reabilitare a retelei de drumuri au în vedere creșterea siguranței în exploatare , imbunatatirea condițiilor de rulare, aducerea drumurilor la o stare de viabilitate foarte buna.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate;

Principalele lucrari necesare sunt:

- Reparatii la imbracamintea rutiera
- Desfundari , decolmatari de santuri, rigole , podete existente
- Redimensionare sistem de colectare si scurgere a apelor pluviale
- Curatirea vegetatiei din zona drumului
- Refacerea acostamentelor
- Refacerea semnalizarii rutiere si a sistemelor de protective si siguranta a drumului.
- Asternerea unui strat sau doua de mixtura asfaltica in functie de masuratorile de capacitate portanta
- Reabilitare poduri

c) Durata minima de funcționare apreciata: 7 ani

d) Nevoi/solicitari functionale specifice

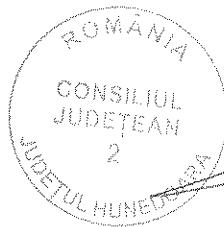
Nu este cazul

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII DOCUMENTAȚIILOR TEHNICE.

Toate fazele de elaborare a documentatiilor tehnice sunt reglementate de HG907/2016, cu respectarea Legii 10/1995 actualizata si legii 50/1991 actualizata.

DATA:
16.11.2017

Întocmit,
Guran Carmen



 M

TEMĂ DE PROIECTARE

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

„Reabilitare Drumuri Judetene pentru dezvoltarea infrastructurii turistice si promovarea patrimoniului economic si cultural al județului Hunedoara”

1.2. Ordonator principal de, credite:

Președintele Consiliul Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Directia Tehnica si Investitii al Consiliului Județean Hunedoara

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului și al construcției existente

Drumurile Judetene care fac obiectul acestui proiect sunt incadrate in domeniul public al Judetului Hunedoara.

DJ687E HUNEDOARA-TELIUCUL INFERIOR

DJ687D TELIUC-TOPLIȚA

DJ687A HAȘDAT-HAȚEG

DJ687C HAȚEG-RĂCHITOVA

DC100- DJ687C-DJ687G km.0+000-km.2+239

DJ687G TOTESTI-DENSUŞ-ȘTEI

DJ685 CÂRNEȘTI-BARAJ TREI APE

DJ686D DJ685-DJ685

DJ686 SÂNTAMARIE ORLEA-RÂUSOR

DJ688 BRETEA ROMÂNĂ - CĂLAN

Total 170km drum cu îmbrăcăminte de beton asfaltic sau de ciment.

2.2. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții

Amplasamentul obiectivului de investiții este domeniul public al jud. Hunedoara.

a) descrierea succinta a amplasamentului :

Amplasamentul obiectivului de investiții este domeniul public al Judetului Hunedoara

b) relațiile cu zonele învecinate, accesuri existente sau cai de acces posibile :

Reteaua de drumuri județene avuta în vedere facilitează legături cu județul Caraș-Severin, cu zonele protejate din munți Retezat și Tarcu, trasee turistice marcate, obiective turistice și de alimentație publică, monumente istorice și monumente patrimoniu mondial UNESCO.

Accesul în podul clădirii (în care se află coșurile de fum) se face din cele patru case ale scării din corpurile laterale.

c) surse de poluare existente în zonă : Nu este cazul

d) particularități de relief :Traseul de dezvoltă în zona de deal și munte.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și nivel de asigurare a utilităților :

Nu este cazul

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare, în măsura în care pot fi identificate :

Nu sunt identificate în aceasta fază

g) posibile obligații de servitute : Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz :Nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată :

Potrivit prevederilor Regulamentelor locale de urbanism aferente P.U.G.-rilor: lucrări specifice cailor de comunicație rutiere

DJ687E	HUNEDOARA	HCL-APROBARE PUG:91/1999 HCL-PRELUNGIRE PUG:477/2015
	TELIUCU INFERIOR	HCL-APROBARE PUG:28/21.12.2000 HCL-PRELUNGIRE PUG: 77/17.12.2015
DJ687	TELIUCU INFERIOR	HCL-APROBARE PUG:28/21.12.2000 HCL-PRELUNGIRE PUG: 77/17.12.2015
	TOPLIȚA	HCL-APROBARE PUG:3/2001 HCL-PRELUNGIRE PUG:5/29.01.2016
DJ687A	HAȚEG	HCL-APROBARE PUG:2/23.01.2001 HCL-PRELUNGIRE PUG:;20/29.01.2016
	HUNEDOARA	HCLAPROBARE PUG:91/1999 HCLPRELUNGIRE PUG:447/2015

DJ687C	HĂTEG	HCL-APROBARE PUG:2/23.01.2001 HCL-PRELUNGIRE PUG:;20/29.01.2016
	BERTHELOT	HCL-APROBARE PUG:12/2001
	RĂCHITOVA	HCLPRELUNGIRE PUG:; 55/20.12.2015
		HCL-APROBARE PUG:;13/22.06.2001
		HCL-PRELUNGIRE PUG:; 64/18.12.2015
DC100	BERTHELOT	HCL-APROBARE PUG:12/2001 HCLPRELUNGIRE PUG: 55/20.12.2015
	DENSUŞ	HCL-APROBARE PUG:23/30.10.2000 HCL-PRELUNGIRE PUG: 87/20.12.2015
DJ687G	TOTEŞTI	HCL-APROBARE PUG:-29/28.12.2001 HCL-PRELUNGIRE PUG: 71/14.12.2015
	DENSUŞ	HCL-APROBARE PUG:23/30.10.2000 HCL-PRELUNGIRE PUG: 87/20.12.2015
DJ685	TOTEŞTI	HCL-APROBAREPUG:-29/28.12.2001 HCL-PRELUNGIRE PUG: 71/14.12.2015
	RÂU DE MORI	HCL-APROBARE PUG:32/22.06.2002 HCL-PRELUNGIRE PUG:55/29.12.2015
DJ686D	RÂU DE MORI	HCL-APROBARE PUG :32/22.06.2002 HCL-PRELUNGIRE PUG:55/29.12.2015
DJ686	SÂNTĂMARIE ORLEA	HCL-APROBARE PUG:4/26.04.2001 HCL-PRELUNGIRE PUG:5/27.01.2016
	RÂU DE MORI	HCL-APROBARE PUG:32/22.06.2002 HCL-PRELUNGIRE PUG:55/29.12.2015
DJ668	BRETEA ROMÂNĂ	HCL-APROBARE PUG:13/30.05.2000 HCL PRELUNGIRE PUG:1/06.01.2016
	CĂLAN	HCL-APROBARE PUG:49/1999 HCL-PRELUNGIRE PUG:110/17.12.2015

j) existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat încercinată existența conditionarilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție:

Se lucreaza pe traseul existent fără a se aduce prejudicii zonelor adiacente.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

a) destinație și funcțiuni :

Lucrarile de reabilitare a retelei de drumuri au în vedere creșterea siguranței în exploatare , imbunatatirea condițiilor de rulare, aducerea drumurilor la o stare de viabilitate foarte buna.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate :

Principalele lucrari necesare sunt:

- Reparatii la imbracamintea rutiera
- Desfundari , decolmatari de santuri, rigole , podete existente
- Redimensionare sistem de colectare si scurgere a apelor pluviale
- Curatirea vegetatiei din zona drumului
- Refacerea acostamentelor
- Refacerea semnalizarii rutiere si a sistemelor de protectie si siguranta a drumului.
- Asternerea unui strat sau doua de mixtura asfaltica in functie de masuratorile de capacitate portanta
- Reabilitare poduri

c) nivelul de echipare, finisare, dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare : Nu este cazul

d) număr estimat de utilizatori :

La recensamantul circulatiei din anul 2015 au fost inregistrate 6914 autovehicule/zi in 14 puncte de recensamant amplasate pe aceste drumuri judetene. Estimarea traficului de perspectiva pentru urmatorii ani urmeaza sa fie calculat si comunicat de catre CESTRIN

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător funcțiilor propuse : 7 ani

f) solicitări funcționale specifice : Nu este cazul

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimonioului :

Se lucreaza pe traseul existent

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului :

Legislatia in vigoare privind proiectarea si constructia de drumuri.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Legea 10/1995 privind calitatea în construcții și HGR 907 / 2016 privind etapele și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

APROB
BENEFICIAR,
PREȘEDINTE CONSILIUL JUDEȚEAN
HUNEDOARA
Mircea Flaviu Bobora

LUAT LA CUNOȘTINȚĂ
INVESTITOR,
DIRECTOR EXECUTIV
DIRECȚIA TEHNICĂ SI INVESTITII,
Carmen Guran



Intocmit,
Consilier
Alin Albu