

**ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
CONSILIUL JUDEȚEAN**

**HOTĂRÂREA NR.226/2017
privind aprobarea Notei conceptuale și a și Temei de proiectare pentru unele
obiective de investiții ale Consiliului Județean Hunedoara**

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;

Având în vedere proiectul de hotărâre nr.229/2017 inițiat de președintele Consiliului Județean Hunedoara, domnul Bobora Mircea Flaviu, raportul de specialitate nr.13368/2017 al Direcției tehnice și investiții din din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean, avizul Comisiei de studii, programe economico-sociale, buget, finanțe, agricultură, silvicultură, administrarea domeniului public și privat al județului cuprins în Raportul nr.13494/2017, avizul Comisiei privind organizarea, dezvoltarea urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, precum și gospodărirea resurselor naturale cuprins în Raportul nr.13495/2017, precum și avizul Comisiei pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, problemele minorităților, respectarea drepturilor omului și a libertăților cetățenești a consiliului județean cuprins în Raportul nr.13499/2017;

În conformitate cu prevederile art.1 alin.(1) și alin.(2), art.3, art.4 și ale art.5 alin (2) ale Hotărârii Guvernului României nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art. 91 alin.(1), lit. b și alin. (3) lit. f, ale art. 97, precum și ale art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R ă Ş T E :

Art. 1 Se aproba nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ741: Criscior-Bucureșci-Curechiu-Almașul Mic de Munte, km. 12+450 – 18+050”, potrivit anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta.

Art. 2 Se aproba nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ672C: Limita județul Gorj – Valea de Pești – DN 66A, km. 40+776 – 50+309”, potrivit anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta.

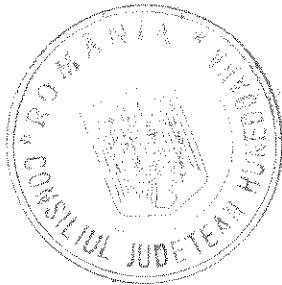
Art. 3 (1) Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Direcția Tehnică și Investiții și se va comunica celor interesați prin grija Serviciului administrație publică

locală, relații publice, A.T.O.P. din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara.

(2) Prezenta hotărâre poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR AL JUDETULUI,
Dumitru Sorin Stefoni



Deva, la 28 septembrie 2017

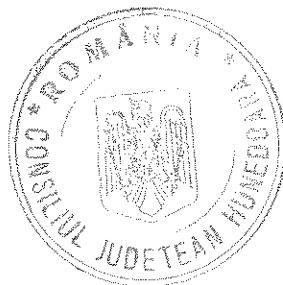
ANEXA NR.1

La Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.226/2017

Prezenta anexă conține 9 file.

PRESEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora

SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Dumitru Sorin Stefoni



BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA
Nr. 13343/22.09.2017

APROBAT:
PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

„Modernizarea DJ 741: Crișcior-Bucureșci-Curechiu-Almașu Mic de Munte, km 12+450-18+050”.

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara;

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar): -

1.4. Beneficiarul investiției:

Consiliul Județean Hunedoara;

2. NECESITATEA SI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale:

Sectorul de drum propus pentru modernizare este cuprins între localitățile Curechiu, comuna Bucureșci și Poiana, comuna Balșa, prezintă o stare avansată de degradare, cu gropi făgașe, denivelări și burdușiri cauzate de traficul greu din zonă cât și datorită neasigurării scurgerii apelor de pe platforma drumului se produc degradări continue pietruirii existente.

Pietruirea drumului nu are o grosime constantă fiind deteriorată de apele meteorice și a izvoarelor care nu au asigurată scurgerea de pe corpul drumului.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Având în vedere că starea actuală a drumului este necorespunzătoare se propune realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului, conform normativelor în vigoare, mărirea capacitatei portante ținând cont de dezvoltarea traficului de perspectivă. Se va urmări de asemenea și asigurarea scurgerii apelor, apărări de mal, consolidarea versanților și creșterea siguranței circulației.

Prin modernizarea drumului se va asigura:

- Legătura pe drum modernizat între zona Bradului și zona Balșa-Geoagiu, asigurându-se accesul pe un traseu mult mai scurt al locuitorilor din zona Bradului la stațiunea Geoagiu Băi;
- Se va asigura și accesul spre autostrada A1 pe drumul județean DJ 705 și spre orașul Zlatna, județul Alba;
- Reducerea cheltuielilor de transport pentru combustibili, lubrifianti auto, întreținerea și repararea autovehiculelor;
- Sporirea siguranței circulației rutiere și a condițiilor de confort, concomitent cu creșterea vitezelor de circulație și implicit reducerea duratălor de transport;
- Efectuarea corespunzătoare a lucrărilor de întreținere și reducerea costurilor de reparații și întrețineri prin modernizarea drumului;

Protecția mediului ca urmare a impactului drum – mediu înconjurător se va realiza prin:

- protecția apelor;
- protecția atmosferei;
- protecția solului;
- protecția zonelor cu valoare peisagistică;

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

- Nu se asigură accesul pe drum modernizat între zona Bradului și zona Balșa-Geoagiu, accesul spre autostrada A1 și spre orașul Zlatna, județul Alba;
- Impact asupra dezvoltării turismului, în zonă, nu asigură accesul locuitorilor din zona Bradului la stațiunea Geoagiu Băi;
- Creșterea costurilor cu lucrările de reparații și întreținere a drumului;
- Impactul negativ asupra mediului înconjurător.

2.2. Drumul județean asigură accesul din zona Bradului spre zona Balșa-Geoagiu, stațiunea Geoagiu Băi, orașul Zlatna, județul Alba și spre autostrada A1;

2.3. Existența după caz a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus: -

2.4. Existența, după caz a unor acorduri internaționale ale statului care obligă parte română la realizarea obiectivului de investiții: -

2.5. Obiective generale, preconizate să fie atinse prin realizarea investiției:

- creșterea stării de viabilitate a drumului și a duratei normate de exploatare;
- creșterea siguranței traficului rutier, creșterea vitezelor de circulație și reducerea duratălor de transport;
- dezvoltarea turismului în zonă.

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:

Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții s-a făcut conform H.G.R. nr. 717/2010 pentru modificarea și completarea H.G.R. nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiectivele de investiții finanțate din fonduri publice.

Valoarea totală actualizată este de:

10.992.368 lei inclusiv T.V.A., (3.131.253 euro inclusiv T.V.A.)

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectare pe faze a documentațiilor tehnico-economice:

- 20.000,00 lei pentru elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de investiție (D.A.L.I.);
- 5.000,00 lei pentru studiul geotehnic;
- 8.000,00 lei pentru expertiza tehnică drumului și a podurilor;
- 10.000,00 lei pentru documentația topografică și topocadastrală pentru înscrierea în cadastru și Cartea Funciară;

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielor estimate:

- buget local;
- finanțare prin Programul Național de Dezvoltare Locală.

4. INFORMATII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC SI TEHNIC AL TERENULUI

Drumul județean DJ 741 este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, tronsonul de drum la care se propune modernizarea fiind situat în extravilanul localității Curechiu, comuna Bucureșci, în extravilanul și intravilanul localității Oprișești, comuna Balșa și în extravilanul localității Poiana, comuna Balșa;

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

a) Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ 741, în extravilanul localității Curechiu, comuna Bucureșci, în extravilanul și intravilanul localității Oprișești, comuna Balșa și în extravilanul localității Poiana, comuna Balșa;

- suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții este de 39.200 mp;
- lățimea părții carosabile este de: $2 \times 2,75 = 5,50\text{m}$;
- lățimea acostamentelor propuse: $2 \times 0,75 \text{ m}$;

b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Asigură accesul spre zona Balșa-Geoagiu, orașul Zlatna, județul Alba și spre autostrada A1 pe drumul județean DJ 705, din localitatea Almașu Mic de Munte;

c) Surse de poluare existente în zonă: -

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de deal;

- e) Nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților: -
- f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care ele pot fi identificate: -
- g) Posibile obligații de servitute: -
- h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții după caz: -
- i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentației de urbanism aprobată-plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul de urbanism afferent: P.U.G urile localităților Curechiu, Oprișești și Poiana;
- j) Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unei zone protejate:-

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTITII PROPUIS DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC SI FUNCTIONAL:

- a) destinație și funcții:

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin modernizarea tronsonului de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafețelor de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacitații portante;

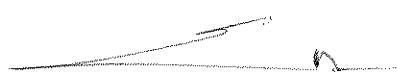
- b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate -
- c) durata minimă normală de funcționare este de 30 de ani;

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII EXPERTIZEI TEHNICE.

Expertiza tehnică este necesară pentru determinarea stării tehnice a drumului, sistemului rutier, interpretarea datelor din studiul geotehnic și a sistemului de scurgere a apelor existente în zona drumului - șanțuri, rigole, podețe, poduri, siguranța circulației, semnalizări și marcaje rutiere.

Prin expertiza tehnică se fac recomandări privind soluțiile de proiectare pentru modernizarea drumului.

Direcția Tehnică și Investiții
DIRECTOR EXECUTIV,
Carmen Guran



DATA:
22.09.2017

ŞEF SERVICIU T.A.D.,
Daniela Ileana Groza



Intocmit,
Consilier
Viorel Rotar

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA
Direcția Tehnică și Investițiilor
Nr. 13344/22.09.2017

TEMA DE PROIECTARE

1. INFORMATII GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

“ Modernizare DJ 741: Crișcior – Bucureșci – Curechiu – Almașu Mic de Munte, km 12 + 450 – 18 + 050 ”

1.2 Ordonator principal de credite

Președintele Consiliului Județean Hunedoara;

1.3 Ordonator de credite (secundar, tertiar): -

1.4 Beneficiarul investiției

Consiliul Județean Hunedoara;

1.5 Elaboratorul temei de proiectare

Consiliul Județean Hunedoara;

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al construcției existente

Drumul județean 741 este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, în Anexa nr.1 la Hotărârea de Guvern nr. 1352/2001 – nr.crt.58 – Drumuri Județene. Tronsonul de drum la care se propune modernizarea fiind situat în extravilanul localității Curechiu, comuna Bucureșci, în extravilanul și intravilanul localității Oprești, comuna Balșa și în extravilanul localității Poiana, comuna Balșa;

2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții

a) Descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ 741, situat în extravilanul localității Curechiu, comuna Bucureșci, în extravilanul și intravilanul localității Oirişești, comuna Balșa și în extravilanul localității Poiana, comuna Balșa;

- Suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții este de 39.200 mp;
- Lățimea părții carosabile propusă: 5,5 m;
- Lățimea acostamentelor propuse: 2 x 0,75 m;
- Lățimea platformei drumului propusă: 7,00 m;

b) Relațiile cu zone încinate, accesuri existente și căi de acces posibile:

Drumul județean DJ 741 este modernizat de la km 0 + 000 până la km 12 + 450 și de la km 18 + 050 până la km 23 + 130. Tronsonul situat între km 12 + 450 – 18 + 050, între localitățile Curechiu și Poiana este pietruit. Drumul realizează legătura între zona Bradului cu zona Balșa – Geoagiu din Almașu Mic de Munte pe DJ 705, cu orașul Zlatna jud.Alba și cu stațiunea Geoagiu Băi;

c) Surse de poluare existente în zonă: -

d) Particularități de relief:

Drumul este situat în zona de deal ;

e) Nivel de echipare tehnico – edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților: -

f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare, în măsura în care pot fi identificate: -

g) Potabile obligații de servitute: -

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrările de intervenții, după caz: -

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată: plan urbanistic general, plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

PUG-urile localităților Curechiu, Oirişești și Poiana;

j) Existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasement sau în zona imediat încinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție; -

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional

a) Destinație și funcții:

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv, prin modernizarea tronsonului de drum județean se vor imbunătăti condițiile de circulație și a suprafețelor de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, precum și mărirea capacitatei portante.

b) Caracteristici, parametrii și date tehnice specifice preconizate: -

c) Nivelul de echipare, de finisare și dotare, exigențe tehnice ale construcției, în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice de patrimoniu și de mediu în vigoare:

Având în vedere că starea actuală a drumului este necorespunzătoare, se propune realizarea unei îmbunătățiri a condițiilor de circulație și a suprafețelor de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacitatei portante ținând cont de dezvoltarea traficului în perspectivă. Se va urmări de asemenea și asigurarea scurgerii apelor, consolidarea versanților și creșterea siguranței circulației.

Protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurator se va realiza prin:

- protecția apelor;
- protecția atmosferei;
- protecția solului;
- protecția zonelor cu valoare peisagistică;

d) număr estimat de utilizatori: 650 autovehicule/zi

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației: 30 ani

f) nevoi/ solicitări funcționale specifice:

Prin lucrările de modernizare a drumului se va urmări:

- reducerea cheltuielilor de transport pentru combustibili, lubrifianti auto, întreținerea și repararea autovehiculelor;
- sporirea siguranței și a condițiilor de confort, concomitent cu creșterea vitezelor de circulație și implicit reducerea duratelor de transport;
- efectuarea corespunzatoare a lucrărilor de întreținere și reducerea costurilor de reparații și întreținere;
- reducerea impactului asupra mediului;
- creșterea duratei în funcționare;

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condițiile urbanistice de protecție a mediului și a patrimoniului:

- se vor realiza ziduri de sprijin pentru consolidare versanți și apărări de mal din gabioane pentru protejarea drumului la viituri;
- se vor realiza șanțuri și podețe pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului:

- se va elabora documentația de avizare a lucrărilor de intervenție(D.A.L.I);
- se vor elabora documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate în certificatul de urbanism;
- se va elabora studiul geotehnic, studiul topografic, expertiza tehnică a drumurilor și a podurilor, inspecția de siguranță rutieră și evaluarea de impact asupra siguranței rutiere;
- se va elabora proiectul pentru autorizarea execuției lucrărilor;
- se va elabora proiectul tehnic verificat de către verificatorii de proiecte atestați în domeniul drumurilor, agreeați de beneficiar;
- se vor elabora detaliile de execuție și caietele de sarcini;

2.4.Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă prin aplicarea acesteia

Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții; OG 43/1997 – privind regimul drumurilor; Ordinul nr.1296/2017 pentru aprobarea Normelor Tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor emis de Ministerul Transporturilor; HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul

cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

APROBAT
Beneficiar

PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Boboră

Luat la cunoștință
INVESTITOR ,

DIRECTOR EXECUTIV D.T,
Guran Carmen

Întocmit,
Consilier: Rotar Viorel



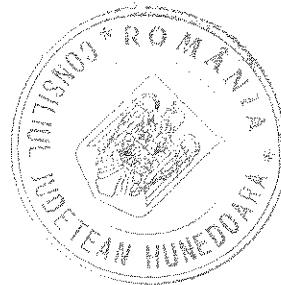
ANEXA NR.2

La Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.226/2017

Prezenta anexă conține 7 file.

PRESEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora

SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Dumitru Sorin Stefoni



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

„Modernizare Drum Județean 672C limita județul Gorj – Valea de Pesti – DN 66A, km 40+776 – 50+309”

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliul Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite secundar

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale:

Drumul Județean 672C, pe o lungime de 4 km este impietruit, iar diferența 5,553 km este drum de pamant într-un stadiu avansat de degradare, sistem de colectare și scurgere a apelor pluviale inexistent, semnalizare rutieră inexistentă, sistemul de protecție și siguranța rutieră la fel inexistent.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Lucrările de modernizare a Dj 672C vor duce la o dezvoltare a zonei, din punct de vedere turistic. Realizarea unei infrastructuri rutiere moderne, pune baza unei dezvoltări economice zonale, prin construcția de noi cabane turistice, care pot duce la ridicarea nivelului de trai a locuitorilor și implicit punerea în valoare a frumuseții Munților Vâlcan.

Acest traseu are continuitate în Județul Gorj, pe Valea Sohodolului, ceea ce poate duce la un flux de vizitatori, astfel încât turistii care vizitează această zonă să poată continua printr-un traseu extins în Depresiunea Petrosaniului.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării lucrărilor de reabilitare

Lipsa unei infrastructuri de acces bine puse la punct in zona, reduce mult punerea in valoare a zonei atat din punct de vedere turistic cat si economic. Trebuie avut in vedere ca in lipsa unei retele de cale ferata in zona, singurul acces este cel rutier.

2.2. Prezentarea dupa caz, a obiectivelor de investitii cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitii propus, existente in zona, in vederea justificarii necesitatii realizarii obiectivului de investitii propus

In ultimii ani se realizeaza lucrari de modernizare a unor drumuri judetene in zona Depresiunii Petrosaniului, s-au dezvoltat locatii turistice cunoscute, iar toate acestea pot fi accesate si prin acest traseu.

2.3. Existenta dupa caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobat prin acte normative, in cazul carora se poate incadra obiectivul de investitii propus.

Prin Hotararea de Consiliu Judetean nr 131/12.06.2017 a fost aprobat Planul de Dezvoltare regionala 2014-2020

2.4. Existenta , dupa caz, a unor acorduri internationale ale statului care obliga partea romana la realizarea obiectivului de investitii.

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei.

1. Sporirea capacitatii portabile a drumului judetean si amenajarea corespunzatoare
2. Cresterea atractivitatii asupra zonei turistice respective a județului Hunedoara
3. Sporirea numarului de turisti in zona
4. Ridicarea nivelului de trai al locuitorilor județului Hunedoara

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

3.1. Estimarea cheltuielor pentru execuția obiectivului de investiții.

Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele de proiectare.

Estimativ se poate aprecia o cheltuiala in executie de 1.350.000 lei/km drum reabilitat.

Drumul Judetean 672C avut in vedere are o lungime de 9,533 km.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze a documentațiilor tehnico-economice

- expertiza tehnica:	- 400lei/km
-studiu geotehnic:	- 800lei/km
-studiu topografic:	- 1.250lei/km
-DALI+avize:	-10.000lei/km
-documentatie de intabulare:	- 800 lei/km
TOTAL	-13.350lei/km

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielor estimate:

- buget local; P.N.D.L.;

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI

Drumul Judetean care face obiectul acestui proiect este incadrat in domeniul public al Judetului Hunedoara.

DJ672C Limita Judetul Gorj - DN66

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

a) Amplasamentul obiectivului de investiții este domeniul public al jud. Hunedoara.

b) Relatii cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile.

Drumul Judetean 672 C are originea în județul Gorj, se continua în Muntii Vâlcan, și face legătura cu Depresiunea Petrosani.

c) Surse de poluare existente in zona

Nu este cazul

d) Particularitati de relief

Traseul de dezvoltă în zona de deal și munte.

e) Nivel de echipare tehnico-edilitara

Nu este cazul

f) Existenta unor eventuale retele tehnico-edilitare in amplasament care ar necesita relocate/protejate

Nu sunt identificate in aceasta faza

g) Posibile obligatii de servitute

Nu este cazul

h) Conditionari constructive determinate de starea tehnica a unor constructii existente in amplasament

Nu este cazul

i) Reglementari urbanistice aplicabile zonei

Potrivit prevederilor Regulamentelor locale de urbanism aferente P.U.G.-rilor: lucrari specifice cailor de comunicatie rutiere

DJ672C URICANI

HCL-APROBARE PUG:8/29.02.2000

j) existenta de monumente istorice /de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona invecinata si a conditionarilor specifice unor zone protejate.

Nu este cazul

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL:

a) Destinație și funcțiuni:

Lucrarile de modernizare a DJ 672C au în vedere creșterea siguranței în exploatare, imbunatatirea condițiilor de rulare, aducerea drumului la o stare de viabilitate foarte buna.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate;

Principalele lucrari necesare sunt:

- Dimensionare sisteme rutiere
- Santuri, rigole , podete
- Sistem de colectare si scurgere a apelor pluviale
- Acostamente
- Semnalizare rutiera si a sistemelor de protectie si siguranta a drumului.

c) Durata minima de funcționare apreciata: 7 ani

d) Nevoi/solicitari functionale specifice

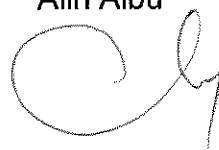
Nu este cazul

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII DOCUMENTAȚIILOR TEHNICE.

Toate fazele de elaborare a documentatiilor tehnice sunt reglementate de HG907/2016, cu respectarea Legii 10/1995 actualizata si legii 50/1991 actualizata.

DATA:
22.09.2017

Întocmit,
Consilier
Alin Albu



TEMĂ DE PROIECTARE

1. INFORMATII GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

„Modernizare Drum Județean 672C limita județul Gorj – Valea de Pesti – DN 66A, km 40+776 – 50+309”

1.2. Ordonator principal de, credite:

Președintele Consiliul Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Directia Tehnica si Investitii al Consiliului Județean Hunedoara

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și al construcției existente

Drumul Județean care face obiectul acestui proiect este încadrat în domeniul public al Județului Hunedoara.

DJ672C Limita Județul Gorj - DN66A

2.2. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții

Amplasamentul obiectivului de investiții este domeniul public al județului Hunedoara.

a) descrierea succinta a amplasamentului :

Amplasamentul obiectivului de investiții este domeniul public al Județului Hunedoara

b) relațiile cu zonele învecinate, accesuri existente sau cai de acces posibile :

Drumul Județean 672 C are originea în județul Gorj, se continua în Muntii Vâlcan, și face legătura cu Depresiunea Petrosani.

c) surse de poluare existente în zonă : Nu este cazul

d) particularități de relief : Traseul se dezvoltă în zona de deal și munte.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și nivel de asigurare a utilităților :

Nu este cazul

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate :

Nu sunt identificate în aceasta fază

g) posibile obligații de servitute : Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz :

Nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată :

Potrivit prevederilor Regulamentelor locale de urbanism aferente P.U.G.-rilor: lucrari specifice cailor de comunicatie rutiere

DJ672C URICANI

HCL-APROBARE PUG:8/29.02.2000

j) existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată existența conditionarilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție:

Nu este cazul

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

a) destinație și funcții :

Lucrarile de modernizare a DJ 672C au în vedere creșterea siguranței în exploatare, imbunatatirea condițiilor de rulare, aducerea drumului la o stare de viabilitate foarte buna.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate :

Principalele lucrari necesare sunt:

- Dimensionare sisteme rutiere
- Santuri, rigole , podete
- Sistem de colectare și scurgere a apelor pluviale
- Acostamente
- Semnalizare rutiera și a sistemelor de protecție și siguranța a drumului.

c) nivelul de echipare, finisare, dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare : Nu este cazul

d) număr estimat de utilizatori : Nu este cazul

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător funcțiilor propuse : 7 ani

f) solicitări funcționale specifice : Nu este cazul

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condițiile urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului :

Nu este cazul

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului :

Legislatia în vigoare privind proiectarea și construcția de drumuri.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Legea 10/1995 privind calitatea în construcții și HGR 907 / 2016 privind etapele și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

APROB
BENEFICIAR,
PREȘEDINTE CONSILIUL JUDEȚEAN
Hunedoara
Mircea Flaviu Bobora

LUAT LA CUNOȘTINȚĂ
INVESTITOR,
DIRECTOR EXECUTIV
DIRECȚIA TEHNICĂ SI INVESTITII,
Carmen Guran

Intocmit,
Consilier
Alin Albu