

HOTARAREA NR.251/2016

privind aprobarea proiectului „Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord: DN7 (Gelmar) - Geoagiu Băi – Bobâlna - Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Hărău – Bârsău – Șoimuș – Brănișca – DN7 (Ilia)”, în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 6 -“Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale“, Apelul de proiecte POR 2016/6/6.1/2

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;

Având în vedere expunerea de motive nr.16029/28.11.2016 la proiectul de hotărâre, raportul de specialitate al Serviciului dezvoltare regională și integrare europeană nr. 16030/28.11.2016 din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean, precum și avizul comisiilor de specialitate ale consiliului județean;

Luând în considerare prevederile Ghidului Solicitantului pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale“, Apelul de proiecte POR 2016/6/6.1/2, cu modificările și completările ulterioare și adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest nr. 13538/10.11.2016 privind Informarea de lansare a apelului de proiecte POR 2016/6/6.1/2, emisă în baza adresei de informare a Autorității de Management pentru Programul Operațional Regional nr. 98523b/08.11.2016;

Având în vedere Hotărârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională nr. 6/26.09.2016 privind aprobarea listelor actualizate cu propuneri de trasee de drum județean prioritare la nivel regional pentru obținerea finanțării în cadrul Axei prioritare 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională a Programului Operațional Regional 2014-2020;

Luând în considerare prevederile Hotărârii Consiliului Județean Hunedoara privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului „Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord: DN7 (Gelmar) - Geoagiu Băi – Bobâlna - Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Hărău – Bârsău – Șoimuș – Brănișca – DN7 (Ilia)“;

În baza dispozițiilor Ordonanței de Urgență nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, aprobată prin Legea nr. 362/2009, cu modificările și completările ulterioare, ale Normelor Metodologice de aplicare, aprobate prin Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr.2548/2009, cu modificările și completările ulterioare;

În baza dispozițiilor Hotărârii Guvernului nr.399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014 - 2020, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art.91 alin.1 lit.b și alin.5 lit.a pct.12 din Legea administrației publice locale nr. 215 / 2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 alin.1 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă proiectul „Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord: DN7 (Gelmar) - Geoagiu Băi – Bobâlna - Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Hărău – Bârsău – Șoimuș – Brănișca – DN7 (Ilia)”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”, Apelul de proiecte POR 2016/6/6.1/2, conform Fișei proiectului care face parte integrantă din prezenta hotărâre (anexa 1).

Art.2 Se aprobă valoarea totală a proiectului „Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord: DN7 (Gelmar) - Geoagiu Băi – Bobâlna - Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Hărău – Bârsău – Șoimuș – Brănișca – DN7 (Ilia)”, în cuantum de 162 796 859,18 lei (inclusiv TVA în suma de 26 920 144,82 lei).

Art.3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a U.A.T. Județul Hunedoara, în sumă totală de 4 081 593,21 lei, din care TVA, în sumă de 680 265,54 lei, după cum urmează:
-achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, în suma de 842 506,15 lei, din care TVA, în suma de 140 417,69 lei,
-contribuția de 2 % din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 3 239 087,06 lei, din care TVA, în suma de 539 847,84 lei , reprezentând cofinanțarea proiectului „Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord: DN7 (Gelmar) - Geoagiu Băi – Bobâlna - Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Hărău – Bârsău – Șoimuș – Brănișca – DN7 (Ilia)”, conform bugetului care face parte integrantă din prezenta hotărâre (anexa 2).

Art.4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord: DN7 (Gelmar) - Geoagiu Băi – Bobâlna - Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Hărău – Bârsău – Șoimuș – Brănișca – DN7 (Ilia)”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul propriu al Județului Hunedoara.

Art.5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

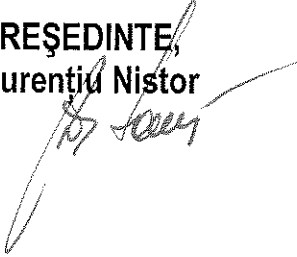
Art.6. Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță, întreținere ale proiectului „Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord: DN7 (Gelmar) - Geoagiu Băi – Bobâlna - Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Hărău – Bârsău – Șoimuș – Brănișca – DN7 (Ilia)” pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia se suportă de către U.A.T. Județul Hunedoara din bugetul propriu al Județului Hunedoara.

Art.7. Se împuternicește domnul Laurențiu Nistor, președintele Consiliului Județean Hunedoara să semneze toate actele necesare și contractul de finanțate în numele U.A.T. Județul Hunedoara .

Art.8.(1) Prezenta va fi comunicată celor interesați prin grija Serviciului administrație publică locală, relații publice, ATOP, din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara.

(2) Prezenta poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Laurențiu Nistor



CONTRASEMNEAZĂ:

SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Dumitru Sorin Ștefoni



Deva, la 29 noiembrie 2016

Fișa proiectului

„Modernizare - Culoar Trafic Mureș Nord: DN7 (Gelmar) - Geoagiu Băi – Bobâlna - Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Hărău – Bârsău – Șoimuș – Brănișca – DN7 (Ilia)”

în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 6 - “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale“, Apelul de proiecte POR 2016/6/6.1/2

Obiectivul general al proiectului:

Îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în Uniunea Europeană, contribuind astfel la dezvoltarea pieții interne, cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene, stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, modernizarea și reabilitarea rețelei de drumuri județene care asigură conectivitatea directă sau indirectă cu rețeaua TEN-T.

Obiectivele specifice al proiectului constau în:

- 1) Creșterea gradului de accesibilizare a tuturor zonelor urbane și rurale situate de-a lungul Culoarului Mureș Nord (12 localități, dintre care 4 municipii și orașe, cumulând o populație de 158921 locuitori, conform INS 2012/2015, situate în proximitatea rețelelor TEN - T și conectarea la infrastructura TEN - T , de baza și extinsă, rutieră și feroviara(E68 - axa rutieră 7 – Coridorul Pan European IV și E79), prin modernizarea traseului compus din 5 drumuri județene:
 - DJ 706 A – Ilia – Sarbi – Branisca –Paulis Lunca –Baita – Ormindea – Valisoara - DN 76 (km 0+000 – 19+700);
 - DJ 761: Soimus – Barsau –Certeju de Sus –Sacaramb – Geoagiu Bai (km 0+000 – 6+050);
 - DJ 107 A: Limita județ Alba –Homorod – Geoagiu – Bobalna –Rapoltu Mare – Uroi - Chimindia – Harau –Barsau (km 29+925 – 64+445);
 - DJ 705: DN 7 – Geoagiu –Balsa –Almasu Mic de Munte – limita județ Alba (km.0+000 – 8+800);
 - DJ 705 H: DJ 705 (KM 8+800) –Geoagiu Bai (0+000- 2+655).

- 2) Asigurarea conectivității, prin nodurile secundare și terțiare, a traseului de 70.314 m kmDE compus din DJ 706 A, DJ 761, DJ 107 A, DJ 705, DJ 705 H la rețeaua drumurilor naționale (DN7 și DN68), la Autostrada A1 , și implicit infrastructura TEN - T , rutiera de baza și extinsă (E68 - axa rutieră 7 – Coridorul Pan European IV și E79), infrastructura TEN - T

feroviara de baza (axa feroviara 22 - Coridorul Pan European IV)a zonei centrale a judetului Hunedoara, un areal cu o dezvoltare structurală deficitară (foste exploatari miniere in declin, centre siderurgice importante, localitati cu potential balneo – climateric insuficient exploatat) cu implicații asupra dezvoltării Regiunii Vest, atrăgând-o astfel în circuitul turistic și economic (conform Anexei 6.1.0 si 6.1.3 din ghidul solicitantului Axa prioritara 6, anexată).

- 3) Creșterea siguranței rutiere și fluidizarea circulației, vitezei medii de deplasare, portantei atât pe DJ 706 A, DJ 761, DJ 107 A, DJ 705, DJ 705 H (inclusiv poduri si podete incluse pe traseu, acces la proprietatile aflate in domeniul public din proximitatea traseului) prin îmbunătățirea structurii rutiere, dar mai ales pe DN 7 și DN 68 prin preluarea parțială a traficului de pe acestea.

Grup tinta/potentiali beneficiari:

- Populatia participante la traficul rutier pe cele 5 drumuri judetene (conform Studiului de trafic CESTRIN 2015) navetisti si turisti;
- Beneficiari indirecti ai proiectului:
- Populatia urbana si rurala a localitatilor traversate;
- Potentiali investitori din zona si zonele limitrofe;
- Populatia aflata in tranzit participantii la traficul rutier pe drumurile nationale și pe celelalte drumuri judetene din zonă;
- turistii in Regiunea Vest, Regiunea Centru (proximitatea judetului Alba) și implicit din întreaga țară, spațiul comunitar european precum si international;

Proiectul vizeaza:

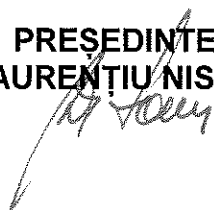
- Modernizarea Culoarului Trafic Mureș Nord: DN7 (Gelmar) - Geoagiu Băi – Bobâlna - Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Hărău – Bârsău – Șoimuș – Brănișca – DN7 (Ilia) ;
- Activități specifice vizibilității proiectului (montare de panouri publicitare) ;
- Implementarea activităților specifice .

Bugetul total al proiectului: 162 796 859,18 lei, inclusiv TVA

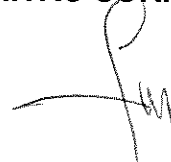
Contributie la cheltuielile neeligibile: 842 506,15 lei

Contributia proprie: 3 239 087,06 lei (2%)

PREȘEDINTE,
LAURENȚIU NISTOR



CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
DUMITRU SORIN ȘTEFONI



Anexa nr. 2 la Hotărârea nr. 251 /2016
a Consiliului Județean Hunedoara

Bugetul proiectului

**„Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord: DN7 (Gelmar) - Geoagiu Băi – Bobâlna -
Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Hărău – Bârsău – Șoimuș – Brănișca – DN7
(Iliia)”**

**în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 6 -
“Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de
investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor
secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”,
Apelul de proiecte POR 2016/6/6.1/2**

**PREȘEDINTE,
LAURENȚIU NISTOR**



**CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
DUMITRU SORIN ȘTEFONI**



BUGETUL PROIECTULUI

[lei]

	Ajutor de stat DA/NU	Cost Total fără TVA	TVA	Cost total 4=2+3	Valoare eligibilă fără TVA	TVA eligibilă	Total eligibil 7=5+6	Valoare neeligibilă fără TVA	Valoare TVA neeligibilă	Total neeligibil 10=8+9
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului										
1.1 Cheltuieli pentru achiziția de teren cu sau fără construcții										
1.2 Cheltuieli pentru amenajarea terenului		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
1.3 Cheltuieli cu amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
Total Capitol 1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică										
2.1 Studii de teren (geotamnice, topografice, hidrologice, hidrogeochimice, fotogrammetrice, topografice și de stabilire a terenului)		141,124.18	28,224.85	169,349.03	141,124.18	28,224.85	169,349.03			
2.2 Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații		11,500.00	2,300.00	13,800.00	11,500.00	2,300.00	13,800.00			
2.3 Proiectare și inginerie		3,395,096.52	679,019.30	4,074,115.82	3,395,096.52	679,019.30	4,074,115.82			
2.4 Cheltuieli pentru consultanță		1,131,698.89	226,339.76	1,358,038.59	1,131,698.89	226,339.76	1,358,038.59			
2.5 Cheltuieli cu asistență tehnică		1,697,548.26	339,509.68	2,037,057.94	1,697,548.26	339,509.68	2,037,057.94			
Total Capitol 2	0.00	6,376,967.79	1,275,393.99	7,652,361.78	6,376,967.79	1,275,393.99	7,652,361.78	0.00	0.00	0.00
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru investiția de bază										
3.1 Cheltuieli pentru construcții și instalații		113,169,883.87	22,693,976.78	135,863,860.65	113,111,345.98	22,622,269.20	135,733,615.18	58,537.89	11,707.58	70,245.47
3.2 Dotări										
Total Capitol 3	0.00	113,169,883.87	22,693,976.78	135,863,860.65	113,111,345.98	22,622,269.20	135,733,615.18	58,537.89	11,707.58	70,245.47
Capitolul 4 - Alte cheltuieli										
4.1 Organizare de șantier		2,829,247.09	565,849.42	3,395,096.51	2,829,247.09	565,849.42	3,395,096.51			
4.1.1 Cheltuieli pentru lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier		2,829,247.09	565,849.42	3,395,096.51	2,829,247.09	565,849.42	3,395,096.51			
4.1.2 Cheltuieli conex organizării de șantier										
4.2 Cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe		1,275,990.44	0.00	1,275,990.44	1,275,990.44	0.00	1,275,990.44			
4.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute		11,953,595.17	2,390,707.03	14,344,242.20	11,909,984.60	2,261,986.92	13,571,981.52	649,550.57	128,710.11	772,260.68
Total Capitol 4	0.00	16,058,772.70	2,956,556.45	19,015,329.15	15,415,222.13	2,827,846.94	18,243,069.07	649,550.57	128,710.11	772,260.68
Capitolul 5 Cheltuieli de informare și publicitate										
5.1 Cheltuieli de informare și publicitate pentru proiect, care rezultă din obligațiile beneficiarului		221,090.00	44,218.00	265,308.00	221,090.00	44,218.00	265,308.00	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 5	0.00	221,090.00	44,218.00	265,308.00	221,090.00	44,218.00	265,308.00	0.00	0.00	0.00
Capitolul 6 Cheltuieli cu auditul pentru proiect										
6.1 Cheltuieli cu auditul pentru proiect		50,000.00	10,000.00	60,000.00	50,000.00	10,000.00	60,000.00	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 6	0.00	50,000.00	10,000.00	60,000.00	50,000.00	10,000.00	60,000.00	0.00	0.00	0.00
Total General	0.00	135,876,714.36	26,920,144.82	162,796,859.18	135,174,625.90	26,779,727.42	161,954,353.32	702,088.46	140,417.69	842,506.15