

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL HUNEDOARA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

**HOTĂRÂREA NR.250/2016**

**privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai proiectului  
„Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord: DN7 (Gelmar) - Geoagiu Băi – Bobâlna -  
Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Hărău – Bârsău – Șoimuș – Brănișca – DN7  
(Iliia)”, în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 6 -  
„Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții  
6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la  
infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale“, Apelul de proiecte POR  
2016/6/6.1/2**

**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;**

Având în vedere expunerea de motive nr.15996/28.11.2016 la proiectul de hotărâre, raportul de specialitate nr.16003/ 28.11.2016 al Serviciului dezvoltare regională și integrare europeană din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean, precum și avizul comisiilor de specialitate ale consiliului județean;

Potrivit prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiectivele de investiții și lucrări de intervenții;

Luând în considerare prevederile Ghidului Solicitantului pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 -“Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN -T, inclusiv a nodurilor multimodale“, Apelul de proiecte POR 2016/6/6.1/2, cu modificările și completările ulterioare ,adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională nr. 13538/10.11.2016 privind Informarea de lansarea apelului de proiecte POR 2016/6/6.1/2, emisa în baza adresei de informare a Autorității de Management pentru Programul Operațional Regional nr.98523b/08.11.2016;

Având în vedere Hotărârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională nr. 6/26.09.2016 privind aprobarea listelor actualizate cu propuneri de trasee de drum județean prioritare la nivel regional pentru obținerea finanțării în cadrul Axei prioritare 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională a Programului Operațional Regional 2014-2020;

Luând în considerare adresa Companiei Naționale de Investiții nr.71354/07.11.2016 înregistrată la Consiliul Județean Hunedoara nr.14992/08.11.2016;

În baza dispozițiilor Hotărârii Guvernului nr.399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;

În baza dispozițiilor Ordonanței de Urgență nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, aprobată prin Legea nr.362/2009, cu modificările și completările ulterioare, ale Normelor Metodologice de aplicare, aprobate prin Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr.2548/2009, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art.91 alin.1 lit.b și alin.5 lit.a pct.12 din Legea administrației publice locale nr.215 / 2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 97 alin.1 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul „**Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord: DN7 (Gelmar) - Geoagiu Băi – Bobâlna - Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Hărău – Bârsău – Șoimuș – Brănișca – DN7 (Ilia)**” – *faza Studiu de fezabilitate*, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”, Apelul de proiecte POR 2016/6/6.1/2.

**Art.2.** Se aprobă conținutul documentației tehnico - economice pentru obiectivul „**Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord: DN7 (Gelmar) - Geoagiu Băi – Bobâlna - Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Hărău – Bârsău – Șoimuș – Brănișca – DN7 (Ilia)**” – *faza Studiu de fezabilitate*, conform Anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”, Apelul de proiecte POR 2016/6/6.1/2.

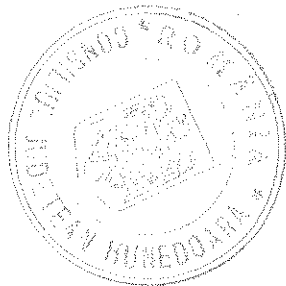
**Art.3** U.A.T.Județul Hunedoara se va asigura că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014 – 2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, inclusiv tronsoanele finanțat din alte surse de finanțare, explicit, după cum urmează:

- Km 12+860 – km 13+270, sector afectat ca urmare a realizării Viaductului peste DJ 706A de la km 90+810 al autostrazii;
- Km 15+830-km 17+760, zona haldei de cenușă și zgura de la Mintia;
- Km 7+060 – execuția unui podeț din elemente prefabricate tip D3 pentru asigurarea scurgerii apelor colectate de pe ampriza autostrazii, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN – T.

**Art.4. (1)** Prezenta va fi comunicată celor interesați prin grija Serviciului administrație publică locală, relații publice, ATOP, din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara.

**(2)** Prezenta poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE,**  
**Laurențiu Nistor**



**CONTRASEMNEAZĂ:**  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**  
**Dumitru Sorin Ștefoni**

Deva, la 29 noiembrie 2016

Indicatori tehnico – economici

pentru obiectivul „Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord: DN7 (Gelmar) - Geoagiu Băi – Bobâlna - Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Hărău – Bârsău – Șoimuș – Brănișca – DN7 (Iliia)”, în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 6 - “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”, Apelul de proiecte POR 2016/6/6.1/2

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI**

**1. Valoarea totală a investiției**

(inclusiv TVA): 162471,55118 mii lei  
36675,29367 mii euro

**Valoarea totală C+M (inclusiv TVA):**

- 139198,95716 mii lei  
- 31421,88646 mii euro

Cursul euro la data întocmirii SF: 4,43 lei/euro în conformitate cu Ghidului Solicitantului – subsecțiunea 6.2. punctul 4.

**2. Eșalonarea investiției**

(valori inclusiv TVA)

În anul I: 64988,62047 mii lei      in anul II: 64988,62047 mii lei      in anul II: 32494,31024 mii lei  
14670,11747 mii euro      in anul II: 14670,11747 mii euro      in anul II: 7335,05873 mii euro

**Din care C+M**

În anul I: 55679,58287 mii lei      În anul II: 55679,58286 mii lei      În anul II: 27839,79143 mii lei  
12568,75459 mii lei      În anul II: 12568,75458 mii euro      În anul II: 6284,37729 mii euro

### 3. Durata de realizare

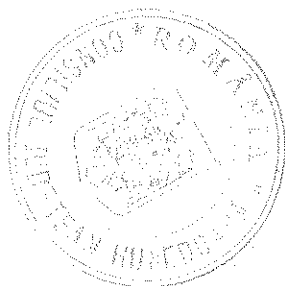
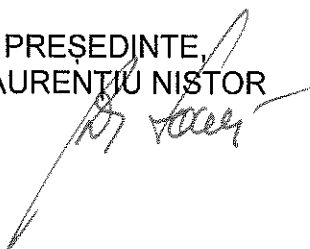
Durata de realizare este de 36 de luni de la data emiterii ordinului de începere al lucrării.

### 4. Capacități

În unități fizice și valorice

	U.M.	Cantitate	Valori mii lei (cu TVA)
Lungime drum, fara pasaj	m	66327	121433,57865
Reabilitare lucrari de arta	buc	8	14370,28200

PREȘEDINTE,  
LAURENȚIU NIȘTOR



CONTRASEMNEAZĂ:

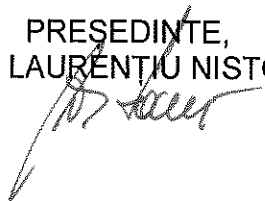
SECRETAR AL JUDEȚULUI,  
DUMITRU SORIN ȘTEFONI



Anexa nr. 2 la Hotărârea nr. 250 /2016  
a Consiliului Județean Hunedoara

STUDIUL DE FEZABILITATE  
„Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord: DN7 (Gelmar) - Geoagiu Băi – Bobâlna -  
Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Hărău – Bârsău – Șoimuș – Brănișca – DN7 (Ilia)”  
Descrierea investiției

PREȘEDINTE,  
LAURENȚIU NISTOR



CONTRASEMNEAZĂ:  
SECRETAR AL JUDEȚULUI,  
DUMITRU SORIN ȘTEFONI

