

Art.16 – Publicarea datelor (conform contractului de finantare)

Denumirea beneficiarului : Parteneriat UAT Judetul Hunedoara

Titlul proiectului: „Modernizare - Culoar Trafic Mureş Nord: DN7 (Gelmar) - Geoagiu Băi – Bobâlna - Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Hărău – Bârsău – Şoimuş – Brănişca – DN7 (Ilia)”

Autoritatea de Management pentru Programul Operational Regional: Ministerul Dezvoltarii Regionale, Administratiei Publice si Fondurilor Europene

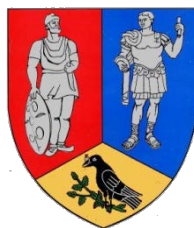
Organism Intermediar pentru Programul Operational Regional: Agentia pentru Dezvoltare Regionala

Regio - Programul Operațional Regional 2014-2020

Rezumatul proiectului:

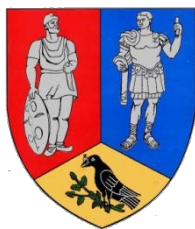
Obiectivul general al proiectului:

Îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în Uniunea Europeana, contribuind astfel la dezvoltarea pieții interne, cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene, stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, modernizarea și reabilitarea rețelei de drumuri județene care asigură conctivitatea directă sau indirectă cu rețeaua TEN-T.



Obiectivele specifice al proiectului constau în:

- 1) Creșterea gradului de accesibilizare a tuturor zonelor urbane și rurale situate de-a lungul Culoarului Mures Nord (12 localități, dintre care 4 municipii și orașe, cumulând o populație de 158921 locuitori, conform INS 2012/2015, situate în proximitatea rețelilor TEN - T și conectarea la infrastructura TEN - T, de baza și extinsă, rutieră și feroviara (E68 - axa
- 2)
- 3) rutieră 7 – Coridorul Pan European IV și E79), prin modernizarea traseului compus din 5 drumuri județene:
 - DJ 706 A – Ilia – Sarbi – Branisca – Paulis Lunca – Baita – Ormindea – Valisoara - DN 76 (km 0+000 – 19+700);
 - DJ 761: Soimus – Barsau – Certeju de Sus – Sacaramb – Geoagiu Bai (km 0+000 – 6+050);
 - DJ 107 A: Limita județ Alba – Homorod – Geoagiu – Bobalna – Rapoltu Mare – Uroi - Chimindia – Harau – Barsau (km 29+925 – 64+445);
 - DJ 705: DN 7 – Geoagiu – Balsa – Almasu Mic de Munte – limita județ Alba (km.0+000 – 8+800);
 - DJ 705 H: DJ 705 (KM 8+800) – Geoagiu Bai (0+000- 2+655).
- 4) Asigurarea conectivității, prin nodurile secundare și terțiare, a traseului de 70.314 m km DE compus din DJ 706 A, DJ 761, DJ 107 A, DJ 705, DJ 705 H la rețeaua drumurilor naționale (DN7 și DN68), la Autostrada A1, și implicit infrastructura TEN - T, rutiera de baza și extinsă (E68 - axa rutieră 7 – Coridorul Pan European IV și E79), infrastructura TEN - T feroviara de baza (axa feroviara 22 - Coridorul Pan European IV) a zonei centrale a județului Hunedoara, un areal cu o dezvoltare structurală deficitară (*foste exploatare miniere în declin, centre siderurgice importante, localități cu potențial balneo – climateric insuficient exploatat*) cu implicații asupra dezvoltării Regiunii Vest, atrăgând-o astfel în circuitul turistic și economic (conform Anexei 6.1.0 și 6.1.3 din ghidul solicitantului Axa prioritară 6, anexată).



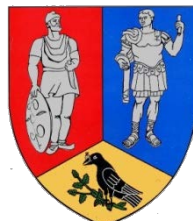
5) Creșterea siguranței rutiere și fluidizarea circulației, vitezei medii de deplasare, portantei atât pe DJ 706 A, DJ 761, DJ 107 A, DJ 705, DJ 705 H (inclusiv poduri și podete incluse pe traseu, acces la proprietățile aflate în domeniul public din proximitatea traseului) prin îmbunătățirea structurii rutiere, dar mai ales pe DN 7 și DN 68 prin preluarea parțială a traficului de pe acestea.

Grup tinta/potentiali beneficiari:

- Populația participantă la traficul rutier pe cele 5 drumuri județene (*conform Studiului de trafic CESTRIN 2015*) navetisti și turisti;
- Beneficiari indirecti ai proiectului:
- Populația urbană și rurală a localităților traversate;
- Potentiali investitori din zonă și zonele limitrofe;
- Populația aflată în tranzit participantii la traficul rutier pe drumurile naționale și pe celelalte drumuri județene din zonă;
- turistii în Regiunea Vest, Regiunea Centru (proximitatea județului Alba) și implicit din întreaga țară, spațiul comunitar european precum și internațional;

Proiectul vizează:

- Modernizarea Culoarului Trafic Mureș Nord: DN7 (Gelmar) - Geoagiu Băi – Bobâlna - Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Hărău – Bârsău – Șoimuș – Brănișca – DN7 (Ilia) ;
- Activități specifice vizibilității proiectului (montare de panouri publicitare) ;
- Implementarea activităților specifice .



Data de incepere a proiectului: 28.11.2017

Data de finalizare a proiectului: 30.08.2022

Locatia implementarii proiectului: Deva, Bdl. 1 Decembrie 1918, nr.28, judetul Hunedoara

Bugetul total al proiectului: 161 742 850,96 lei, inclusiv TVA

Cheltuieli eligibile totale ale proiectului: 160.878.157,84 lei

Contributie la cheltuielile neeligibile: 864 693,12 lei

Contributia proprie: 3 217 563,23 lei (2%)

