

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare pentru**  
**“ Amenajare în sens giratoriu a intersecției DN 7; km 383+630 cu DJ 700; km 5+600 ”**

**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**

Având în vedere expunerea de motive nr. 18952/05.12.2018 la proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Hunedoara, dl. Mircea Flaviu Bobora ;

În baza adresei Primăriei Orașului Simeria nr. 3159/20.03.2018, înregistrată la Consiliul Județean Hunedoara cu nr. 3994/20.03.2018, a adresei din partea Consiliului Județean Hunedoara cu nr. 4037/20.03.2017 de solicitare acord de principiu a D.R.D.P. Timișoara și a răspunsului D.R.D.P. Timișoara transmis prin adresa 230/390/17.04.2018 înregistrată la Consiliul Județean Hunedoara cu nr. 6095/19.04.2018;

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (1) și alin. (2), art.3, art. 4, art.5 alin. (2) ale Hotărârii de Guvern nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și a Hotărârii Consiliului Județean Hunedoara nr. 304/2018 privind aprobarea încheierii unui contract de asociere între UAT Județul Hunedoara – prin Consiliul Județean Hunedoara și UAT Simeria – prin Consiliul Local al Orașului Simeria pentru realizarea lucrărilor la obiectivul de investiții “ Amenajare în sens giratoriu a intersecției DN 7cu DJ 700. În baza prevederilor art. 91 alin. (1), lit. b și alin. (3) lit. f, ale art. 97, precum și ale art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții “Amenajare în sens giratoriu a intersecției DN 7; km 383+630 cu DJ 700; km 5+600”, potrivit anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta.

**Art.2 (1)** Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Direcția Tehnică și Investiții și se va comunica celor interesați prin grija Serviciului administrație publică locală, relații publice, A.T.O.P., din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara.

**(2)** Prezenta hotărâre poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE,**  
**Mircea Flaviu Bobora**

**AVIZAT**  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**  
**Dan Daniel**

## RAPORT DE SPECIALITATE

Având în vedere îmbunătățirea condițiilor de circulație și a siguranței în trafic atât a pietonilor, cât și a autovehiculelor participante la trafic, se elaborează nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul :

“Amenajare în sens giratoriu a intersecției DN 7; km 383+630 cu DJ 700; km 5+600”.

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (1) și alin. (2), art.3, art. 4, art.5 alin. (2) ale Hotărârii de Guvern nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, documentațiile tehnico-economice se elaborează pe etape. Astfel, în etapa I se elaborează nota conceptuală și tema de proiectare.

Nota conceptuală este documentația întocmită de beneficiarul investiției în scopul justificării necesității și oportunității realizării unui obiectiv de investiții, finanțat total sau parțial din fonduri publice.

Prin nota conceptuală se evidențiază datele preliminare necesare implementării obiectivului de investiții propus și se prezintă informații cu privire la estimarea suportabilității investiției publice.

Tema de proiectare exprimă intențiile investiționale și nevoile funcționale ale beneficiarului investiției, evidențiate în nota conceptuală, determinând concepția de realizare a obiectivului de investiții, în funcție de condiționările tehnice, urbanistice generale ale amplasamentului, de protecție a mediului natural și a patrimoniului cultural și alte condiționări specific obiectivului de investiții.

Față de considerentele enunțate susținem inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea notelor conceptuale și temelor de proiectare pentru obiectivele de investiții de mai sus și supunerea spre dezbateră și aprobarea Consiliului Județean.

DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ  
Prodan Dubăștean Adina



SEF SERVICIU INVESTITII  
Sorin Găman



DIRECTOR EXECUTIV D.T.I.  
Carmen Guran



Întocmit  
Consilier Alin Albu



## **EXPUNERE DE MOTIVE**

Pentru fiecare obiectiv de investiții din programele proiectelor finanțate din fonduri publice, Consiliului Județean acționează pentru eficientizarea utilizării fondurilor publice.

Având în vedere că prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin amenajarea în sens giratoriu a intersecției DN 7 cu DJ 700, se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a siguranței în trafic atât a pietonilor, cât și a autovehiculelor participante la trafic, se elaborează nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul :

“Amenajare în sens giratoriu a intersecției DN 7; km 383+630 cu DJ 700; km 5+600”

În conformitate cu prevederile art. 1 alin.(1) și alin.(2), art.3, art.. 4 și art. 5 alin.(2) ale Hotărârii de Guvern nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, documentațiile tehnico-economice se elaborează pe etape. Astfel, în etapa I se elaborează nota conceptuală și tema de proiectare.

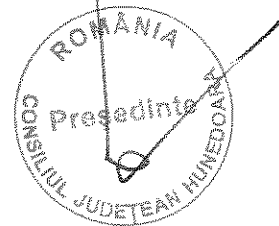
În baza celor enunțate anterior se propune aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare pentru următorul obiectiv de investiții : “Amenajarea în sens giratoriu a intersecției DN 7; km 383+630 cu DJ 700; km 5+600”

Față de considerentele enunțate, supunem spre dezbatere și aprobare Consiliului Județean Hunedoara, proiectul de hotărâre astfel cum a fost redactat.

**PREȘEDINTE,**  
**Mircea Flaviu Bobora**

BENEFICIAR :  
U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA  
Nr. 18665/ 3.12.2018

APROBAT :  
PREȘEDINTE,  
Mircea Flaviu Bobora



## NOTĂ CONCEPTUALĂ

### 1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

#### 1.1 Denumirea obiectivului de investiții

“Amenajarea în sens giratoriu a intersecției DN 7; km 383+630 cu DJ 700; km 5+600 “

#### 1.2 Ordonator principal de credite

Presedintele Consiliului Județean Hunedoara

#### 1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar): -

#### 1.4 Beneficiarul investiției

U.A.T. Județul Hunedoara

U.A.T. Simeria

### 2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ

#### 2.1. Scurtă prezentare privind :

##### a) Deficiențe ale situației actuale:

Drumul Județean 700 Simeria – Săulești – Sîntandrei - Bîrcea Mare – UM, la km 5+600 se intersectează cu DN 7 în intravilanul localității Sîntandrei. Intersecția este în X și prezintă disfuncționalități în fluidizarea traficului avînd în vedere că tronsonul DN 7 Deva - Simeria suportă un trafic intens. De asemenea trecerea de pietoni amenajată perpendicular pe DN 7 în această intersecție, este generatoare de multe accidente mortale.

##### b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Realizarea investiției de modernizare a intersecției DN 7 cu DJ 700 va genera îmbunătățirea condițiilor de circulație atât pentru autovehicule cât și pentru pietoni.

##### c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

Lipsa acestei modernizări a intersecției prin transformarea acesteia într-un sens giratoriu va menține dificultatea derulării traficului în zonă și menține riscul accidentării pietonilor care traversează DN 7.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus :

Nu este cazul

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cazul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

Nu este cazul

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții.

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției.

- Fluidizarea traficului în zonă
- Punerea în siguranță a pietonilor și eliminarea riscului de accidente mortale
- Sporirea numărului de turiști în zonă

### **3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE**

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții

Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele de proiectare.

Estimativ se poate aprecia o cheltuială de execuție în valoare de 600.000 lei cu TVA ( proiect similar elaborat pe DN 66 în localitatea Petrosani

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze a documentațiilor tehnico-economice

- Expertiza tehnică – 2100 lei cu TVA
- Studiu Geotehnic – 2.100 lei cu TVA
- Studiu Topografic – 2.000 lei cu TVA
- Studiu de amplasament – 3000 lei cu TVA
- SF/D.A.L.I. – 5000 lei cu TVA
- Documentatii pentru avize si acorduri 1000 lei cu TVA

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate:

- buget local;

### **4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI**

Drumul Național 7 face parte din rețeaua de drumuri naționale aflat în administrarea Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Timișoara

Drumul județean 700 ; Simeria – Săulești – Sîntandrei - Bîrcea Mare – UM, este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, în Anexa nr.1 la Hotărârea de Guvern nr. 1352/2001 – nr.crt.33 – Drumuri Județene. Acesta se intersectează cu DN 7 în intravilanul localității Sîntandrei.

### **5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:**

a) Descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al Drumului Național 7 în localitatea Sîntandrei , km 383+630 la intersecția cu Drumul Județean DJ 700, km 5+600.

Se vor respecta condițiile minime impuse de normativul AND 600-2010 " Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice", și unde este posibil se va opta pentru valorile recomandate de normativ, respectiv:

- Raza minimă interioară = 6m;
- Raza exterioară = 11,5m
- Raza de racordare la intrare și ieșire = 12m
- Lățimea părții carosabile pe calea inelară = 5,5m
- Suprafața minimă aproximată a intersecției de amenajat = 5000mp

b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și căi de acces posibile:

Conform datelor puse la dispoziție de către Compartimentul Cadastru al orașului Simeria, Drumul județean DJ 700 se învecinează cu terenuri aflate în administrarea UAT Simeria.

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu e cazul

d) Particularități de relief : Drumul este situat în zona de deal ;

e) Nivel de echipare tehnico – edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților : iluminat intersecție

f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare, în măsura în care pot fi identificate: vor fi identificate dacă este cazul la faza SF/DALI

g) Posibile obligații de servitute: unități agricole și/sau industriale

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrările de intervenții, după caz :Se vor determina în urma unui studiu de amplasament

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate: plan urbanistic general, plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent: Nu e cazul

j) Existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție : nu este cazul

## **6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL:**

a) Destinație și funcțiuni:

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin amenajarea în sens giratoriu a intersecției DN 7 cu DJ 700 , se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a siguranței în trafic atât a pietonilor , cât și a autovehiculelor participante la trafic

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:

- Raza minimă interioară = 6m;
- Raza exterioară =11,5m
- Raza de racordare la intrare și ieseire =12m
- Latimea părții carosabile pe calea inelară = 5,5m

c) Nivelul de echipare, de finisare și dotare, exigențe tehnice ale construcției, în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice de patrimoniu și de mediu în vigoare :

Având în vedere că situația actuală a intersecției generează multiple probleme funcționale și reprezintă o zonă periculoasă pentru tranzitul pietonal al DN 7 și al autovehiculelor pe DJ 700 , se impune amenajarea acestei intersecții printr-un sens giratoriu, care să fluidizeze circulația autovehiculelor și să permită amenajarea unei treceri de pietoni cu insule de stocare și așteptare. Se va urmări de asemenea și asigurarea scurgerii apelor.

Protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător se va realiza prin:

- protecția apelor;
- protecția atmosferei;
- protecția solului;
- protecția zonelor cu valoare peisagistică și a zonelor protejate;

- d) număr estimați de utilizatori pentru DJ 700 este 626 autovehicule/zi
- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației: 30 ani
- f) nevoi/ solicitări funcționale specifice:  
Prin lucrările de modernizare a intersecției se va urmări:
  - reducerea cheltuielilor de transport, întreținerea și repararea autovehiculelor;
  - sporirea siguranței și a condițiilor de confort, concomitent cu creșterea vitezelor de circulație și implicit reducerea duratelor de transport;
  - reducerea impactului asupra mediului;
  - creșterea duratei în funcționare;
- g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice de protecție a mediului și a patrimoniului:
  - se vor realiza șanțuri și podețe pentru asigurarea colectării și scurgerii apelor pluviale;
- h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului:
  - se va elabora studiul geotehnic, studiul topografic, expertiza tehnică,, studiu de amplasament
  - se va elabora faza SF/D.A.L.I;

## **7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII DOCUMENTAȚIILOR TEHNICE.**

Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții; OG 43/1997– privind regimul drumurilor; Ordinul nr.1296/2017 pentru aprobarea Normelor Tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor emis de Ministerul Transporturilor; normativul AND 600-2010 “ Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice, HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

DATA:  
3.12.2018

Întocmit,  
Director executiv D.T.I.  
Guran Carmen



Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA  
Direcția Tehnică și Investiții  
Nr. 18666 / 3.12.2018

## TEMA DE PROIECTARE

### **1. INFORMAȚII GENERALE**

#### **1.1 Denumirea obiectivului de investiții**

“Amenajare în sens giratoriu a intersecției DN 7; km 383+630 cu DJ 700; km 5+600 “

#### **1.2 Ordonator principal de credite**

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

#### **1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar): -**

#### **1.4 Beneficiarul investiției**

U.A.T. Județul Hunedoara

U.A.T. Simeria

#### **1.5 Elaboratorul temei de proiectare**

Consiliul Județean Hunedoara – Direcția Tehnică și Investiții

### **2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

#### **2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al construcției existente**

Drumul Național 7 face parte din rețeaua de drumuri naționale aflat în administrarea Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Timișoara

Drumul județean 700 : Simeria – Săulești – Sîntandrei - Bîrcea Mare – UM ,este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, în Anexa nr.1 la Hotărârea de Guvern nr. 1352/2001 – nr.crt.33 – Drumuri Județene. Acesta se intersectează cu DN 7 în intravilanul localității Sîntandrei.

#### **2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții**

a) Descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului național 7 în localitatea Sîntandrei , km 383+630 la intersecția cu drumul județean DJ 700, km 5+600.

Se vor respecta condițiile minime impuse de normativul AND 600-2010 “Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice”, și unde este posibil, se va opta pentru valorile recomandate de normativ, respectiv:

- Raza minimă interioară = 6m;
- Raza exterioară = 11,5m
- Raza de racordare la intrare și ieșire = 12m
- Lățimea părții carosabile pe calea inelară = 5,5m
- Suprafața minimă aproximată a intersecției de amenajat = 5000mp

b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și căi de acces posibile:

Conform datelor puse la dispoziție de către Compartimentul Cadastru al orașului Simeria, Drumul județean DJ 700 se învecinează cu terenuri aflate în administrarea UAT Simeria.

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu e cazul



- d) Particularități de relief : Drumul este situat în zona de deal ;
- e) Nivel de echipare tehnico – edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților : iluminat intersecție
- f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare, în măsura în care pot fi identificate: vor fi identificate dacă este cazul la faza SF/DALI
- g) Posibile obligații de servitute: unități agricole și/sau industriale
- h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrările de intervenții, după caz : Se vor determina în urma unui studiu de amplasament
- i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate: plan urbanistic general, plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent: Nu e cazul
- j) Existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție : nu este cazul

### **2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional**

#### a) Destinație și funcțiuni:

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin amenajarea în sens giratoriu a intersecției DN 7 cu DJ 700 , se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a siguranței în trafic atât a pietonilor , cât și a autovehiculelor participante la trafic

#### b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:

- Raza minimă interioară = 6m;
- Raza exterioră = 11,5m
- Raza de racordare la intrare și ieșire = 12m
- Lățimea părții carosabile pe calea inelară = 5,5m
- Suprafața minimă aproximată a intersecției de amenajat = 5000mp

c) Nivelul de echipare, de finisare și dotare, exigențe tehnice ale construcției, în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice de patrimoniu și de mediu în vigoare :

Având în vedere că situația actuală a intersecției generează multiple probleme funcționale și reprezintă o zonă periculoasă pentru tranzitul pietonal și al autovehiculelor pe DJ 700 , se impune amenajarea acestei intersecții printr-un sens giratoriu, care să fluidizeze circulația autovehiculelor și să permită amenajarea unei treceri de pietoni cu insule de stocare și așteptare. Se va urmări de asemenea și asigurarea scurgerii apelor.

Protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător se va realiza prin:

- protecția apelor;
- protecția atmosferei;
- protecția solului;
- protecția zonelor cu valoare peisagistică și a zonelor protejate;

d) număr estimat de utilizatori pentru DJ 700 este 626 autovehicule/zi

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației: 30 ani

f) nevoi/ solicitări funcționale specifice :

Prin lucrările de modernizare a intersecției se va urmări:

- reducerea cheltuielilor de transport, întreținerea și repararea autovehiculelor;
- sporirea siguranței și a condițiilor de confort, concomitent cu creșterea vitezelor de circulație și implicit reducerea duratelor de transport;
- reducerea impactului asupra mediului;
- creșterea duratei în funcționare;

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice de protecție a mediului și a patrimoniului:

- se vor realiza șanțuri și podețe pentru asigurarea colectării și scurgerii apelor pluviale;

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului :

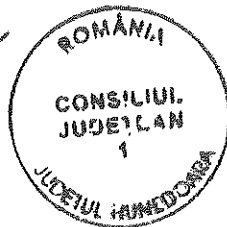
- se va elabora studiul geotehnic, studiul topografic, expertiza tehnică, studiu de amplasament

- se va elabora documentație de avizare a lucrărilor de intervenție SF/D.A.L.I;

#### **2.4.Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă prin aplicarea acesteia**

Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții; OG 43/1997– privind regimul drumurilor; Ordinul nr. 1296/2017 pentru aprobarea Normelor Tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor emis de Ministerul Transporturilor; normativul AND 600-2010 " Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice, HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

**APROBAT**  
**Beneficiar**  
**PREȘEDINTE,**  
Mircea Flaviu Bobora



**Luat la cunostinta**  
**Investitor**  
**DIRECTOR EXECUTIV D.T.I,**  
Carmen Guran

**Întocmit,**  
Consilier : Albu Alin

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Albu Alin", written over a circular stamp.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE  
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
DIRECTIA REGIONALĂ DE DRUMURI  
ȘI PODURI TIMIȘOARA

300238 Timișoara, Str. Coriolan Băran nr. 18  
Tel.: +40 256 246 602, Fax: +40 256 246 632, e-mail: oca@drdptm.ro



Serviciul Avize și Reglementări Rutiere  
tel. 0256-246614, fax 0256-246635, e-mail: sigeirctm@drdptm.ro

Nr. 230/390/17.04.2018

*Andrei B*

Către,

Consiliul Județean Hunedoara

Spre știință:  
SDN DEVA

*D.T.*  
*Andrei B*  
*20.04.2018*

CONSILIUL JUDEȚEAN  
HUNEDOARA  
Nr. 6085 Registratura Generală  
Anul 2018 luna 04 ziua 13

Urmare adresei Dumneavoastră nr.1435/26.03.2018, prin care ne solicitați acordul de principiu pentru amenajarea în sens giratoriu a intersecției DN 7 cu DJ 700, vă comunicăm că, în principiu suntem de acord cu reamenajarea intersecției mai sus menționată. Pentru acesta este necesar a se elabora un proiect tehnic care se va depune la DRDP Timișoara, proiect care va prezenta modul de alegere a tipului de intersecție în funcție de traficul general de cele două drumuri clasificate în concordanță cu normativul AND 600-2010 "Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice", precum și a legislației rutiere în vigoare.

Vă asigurăm în continuare de disponibilitatea noastră în vederea rezolvării solicitărilor Dumneavoastră cu promptitudine și profesionalism.

Cu stimă,  
DIRECTOR GENERAL REGIONAL  
Ing. Cristian-Ilie ISPRAVNIC

DIRECTOR ADJUNCT EXPLOATARE  
Ing. Nicoleta PORDEA



*N. Pordea*

ȘEF DEPARTAMENT MENTENANȚĂ  
Ing. Horațiu Mircea SIMION

Serviciul Avize și Reglementări Rutiere  
Întocmit: Ing. Mihaela RADU

*M. Radu*

Șef Serviciu Avize și Reglementări Rutiere  
Avizat Ing. Cristian STEMLER-RAUSCH

*C. Stelmeler-Rausch*

Andrei B

16.06.2018

ROMÂNIA  
JUDEȚUL HUNEDOARA  
PRIMĂRIA ORAȘULUI  
SIMERIA  
COMPARTIMENT CADASTRU  
NR. 3482/11.04.2018

CONSILIUL JUDEȚEAN  
HUNEDOARA  
Nr. 5539 Registratura Generală  
anul 2018 luna 06 ziua 16

Director  
de birou  
11.06.2018

Către,  
CONSILIUL JUDEȚEAN  
HUNEDOARA

Mun. Deva, Bld. 1 Decembrie 1918, Nr. 28

DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI INVESTIȚII

Urmare adresei dumneavoastră cu numărul 4036/21.03.2018, înregistrată la Primăria orașului Simeria sub numărul 3482/26.03.2018, vă comunicăm situația juridică a terenurilor adiacente intersecției DN7 cu DJ700, astfel:

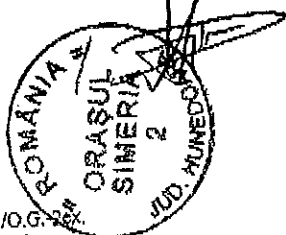
Imobilul, CF 61849, nr. cad. 61849, cu nr.topo. 345/41, în suprafață de 928 mp, este în proprietatea orașului cota 1/1, respectiv în administrarea Consiliului Local al Orașului Simeria. La ora actuală există contract de concesiune pentru acest imobil.

Celelalte terenuri din vecinătatea intersecției, nu sunt în proprietatea orașului și nici în administrarea Consiliului Local al Orașului Simeria, fiind proprietăți private ale persoanelor fizice și juridice.

Această zonă aferentă U.A.T. Simeria se află în intravilan, sat Sântandrei, fiind zonă cu unități agricole și/sau industriale (zona estică intersecției pe ambele părți ale DN 7).

Primar,  
RÎSTEIU EMIL-IOAN

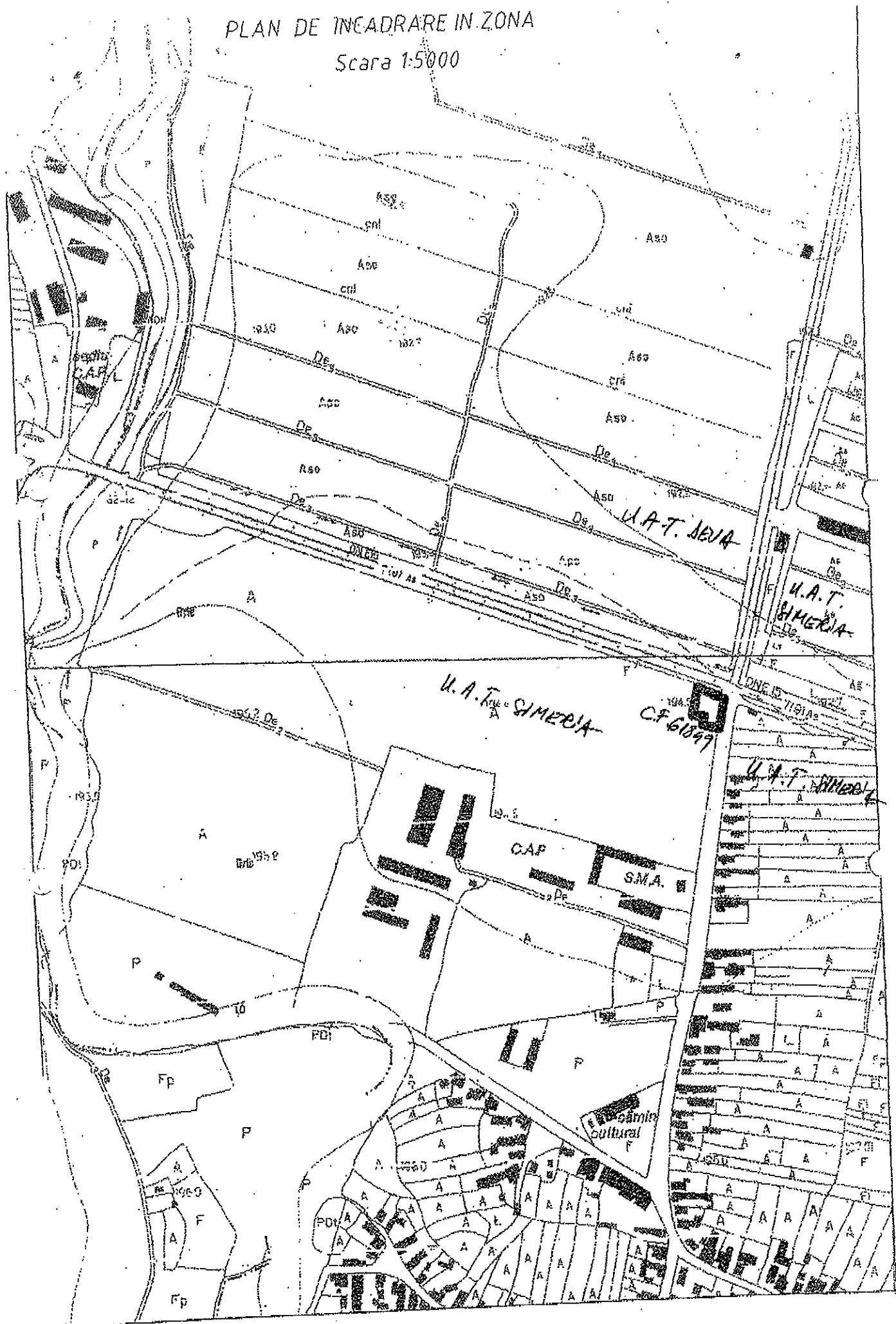
Secretar,  
TODOR NICOLAE ADRIAN

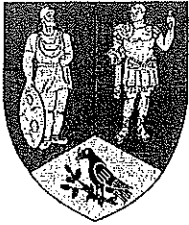


M.N.A./O.G.  
I.d.B.I.d/12

Întocmit,  
OLIVIA GIURGEA

PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ  
Scara 1:5000

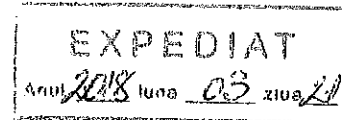




ROMÂNIA  
CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA  
330025 – Deva, Bld. 1 Decembrie 1918, nr. 28, jud. Hunedoara  
Tel. 0254 211 350; 0254 211 624; Fax 0254 230 030  
E-mail: cjh@cjhunedoara.ro  
Website: www.cjhunedoara.ro

DIRECTIA TEHNICA si INVESTITII

NR. 4037 / 12p.03.2018

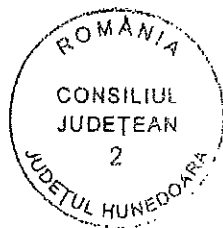


CATRE  
D.R.D.P. TIMISOARA –domnului director  
S.D.N. DEVA-domnului sef sectie

Ca raspuns la diverse solicitari venite din partea Primariei Simeria si a participantilor la trafic de pe DJ700 , va rugam sa emiteti acordul de principiu pentru amenajarea intersectiei dintre DN7 la km 383+830, cu DJ 700 in solutia de sens giratoriu. Va rugam sa ne precizati conditiile pe care le impuneti in acest sens si sa ne furnizati informatii despre trafic pentru aceasta zona.

Cu stima,

Vicepresedinte  
Andronache Daniel Costel



Direcția Tehnică și Investiții  
Director Executiv  
Carmen Guran

0	1	2	3	4	5	6
	1.3.7.1.	km 0+000-5+100	Drum de pământ, localitatea	2000	102000000	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
	1.3.7.2.	km 5+100-12+275	Îmbrăcăminte din asfalt, localitatea	2000	17937500000	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
	1.3.17.2.	Zid de sprijin	Zid de sprijin beton, km 0+183-0+272, lungime 85 m	2000	2125000000	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
	1.3.17.2.	Pod	Pod beton armat, km 2+501, lungime 11,40 m, lățime 9,00 m	2000	1140000000	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
	1.3.17.2.	Pod	Pod beton armat, km 3+031, lungime 11,50 m, lățime 9,00 m	2000	1150000000	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
		Zid de sprijin	Zid de sprijin, km 3+436-3+466, lungime 31 m	2000	775000000	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
		Zid de sprijin	Zid de sprijin beton, km 3+480-3+491, lungime 11 m	2000	275000000	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
		Zona de siguranță	Conform art. 16 din Ordonanța Guvernului 43/1997	2000		HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
31	1.3.7.	Drum județean DJ 687L: Totești(DN68)-Farcadin km 0+000-4+000	km 0+000-4+000, lățime carosabil 4 m și lățime platformă 4 m, lungime 4,000 km	2000	3080000000	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
	1.3.7.1.	km 0+000-4+000	Drum de pământ, localitatea Totești-Farcadin	2000	800000000	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
	1.3.17.2.	Pod	Pod beton armat, km 3+850, lungime 30,00 m, lățime 6,00 m	2000	3000000000	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
		Zona de siguranță	Conform art. 16 din Ordonanța Guvernului 43/1997	2000	-	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
32	1.3.7.	Drum județean DJ 688: Dobra(DN68A)-Mihăești-Roșcani-Fața Roșie-Bătrîna km 0+000-6+325	km 0+000-23+285, lățime carosabil 6 m și lățime platformă 8 m, lungime 23,285 km	2000	29285700000	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
	1.3.7.3.	km 0+000-6+325	Îmbrăcăminte din beton, localitatea Dobra-	2000	15812500000	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
	1.3.7.1.	km 6+325-21+625	Drum petruit	2000	12240000000	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
	1.3.7.1.	km 21+625-23+285	Drum de pământ	2000	332000000	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
	1.3.17.2.	Pod	Pod beton armat, km 4+200, lungime 12,00 m, lățime 8,00 m	2000	1200000000	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
		Zona de siguranță	Conform art. 16 din Ordonanța Guvernului 43/1997	2000	-	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
33	1.3.7.	Drum județean DJ 700: Simeria-Săulești-Sîntandrei-Bîrcea Mare-UJM	km 0+000-10+000, lățime carosabil 6 m și lățime platformă 8 m, pe porțiunea 5+600-8+800, respectiv carosabil 4 m și platformă 4 m pe porțiunea 8+800-10+000, lungime 10,000 km	2000	15547000000	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997

0	1	2	3	4	5	6
1.3.7.3.	km 0+000-0+510	Îmbrăcăminte din beton, localitatea Simeria		2000	1275000000	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
1.3.7.1.	km 0+510-5+600	Drum pietruit, localitatea Simeria-Sintandrei		2000	4072000000	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
1.3.7.2.	km 5+600-8+800	Îmbrăcăminte din asfalt, localitatea Sintandrei-Bîrcea Mare		2000	8000000000	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
1.3.7.1.	km 8+800-10+000	Drum pietruit, localitatea Bîrcea Mare-UM		2000	9600000000	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
1.3.17.2.	Pod	Pod beton armat, km 8+300, lungime 12,40 m, lățime 8,00 m		1977	1240000000	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
	Zona de siguranță	Conform art. 16 din Ordonanța Guvernului 43/1997		2000	-	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
34	1.3.7.	Drum județean DJ 700A: Simeria(DN7)-Uroi km 0+000-1+390	km 0+000-1+390, lățime carosabil 6 m și lățime platformă 8 m, lungime 1,390 km	2000	19075000000	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
	1.3.7.2.	Pod	Îmbrăcăminte din asfalt, localitatea Simeria-Uroi	2000	3475000000	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
	1.3.17.2.	Pod	Pod beton armat, km 3+800, lungime 6,00 m, lățime 6,00 m	2000	6000000000	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
	1.3.17.2.	Pod	Pod beton armat, km 4+390, lungime 150,00 m, lățime 5,40 m	2000	15000000000	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
		Zona de siguranță	Conform art. 16 din Ordonanța Guvernului 43/1997	2000	-	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
35	1.3.7.	Drum județean DJ 705: Limită jud.Alba-Almasu Mic de Munte-Balșa-Ardeu-Geoagiu-Geimar	km 0+000-30+500, lățime carosabil 6 m și lățime platformă 8 m, lungime 30,500 km	1984	115013925153	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
	1.3.7.2.	Pod	Îmbrăcăminte asfalt, localitatea Oraștie-Balșa	1984	42687059090	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
	1.3.7.1.	km 25+039-30+500	Drum pietruit, localitatea Balșa-limita județ Alba	1984	2188158615	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
	1.3.17.2.	Pod	Pod metal+beton armat, km 3+529, lungime 177,50 m, lățime 6,10m	1996	56156469650	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
	1.3.17.2.	Pod	Pod beton armat, km 5+437, lungime 46,60 m, lățime 8,90 m	1963	1857726242	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
		Zid de sprijin	Zid de sprijin beton, Km 7+646-7+762, lungime 116 m	1984	285782472	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
		Zid de sprijin	Zid de sprijin beton, Km 8+200-8+368, lungime 168 m	1984	413891856	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
		Zid de sprijin	Zid de sprijin beton, Km 8+790-9+095, lungime 305 m	1984	751410810	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997
	1.3.17.2.	Pod	Pod beton armat, km 10+462, lungime 7,40 m, lățime 9,20 m	1963	295003738	HGR 540/2000 Ord.43/08.1997





Răspuns ✓

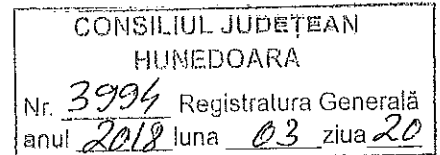
20.03.

România, Județul Hunedoara  
Orașul SIMERIA

Str. Avram Iancu nr.23, cod poștal 335900, județul Hunedoara  
Tel: 0254.260005; Fax: 0254.260050, prim.simeria@smart.ro

Director  
Jehnic  
20.03.2018

Nr. 3159/20.03.2018



Către,  
Consiliul Județean Hunedoara

Având în vedere că s-au început demersurile de către unii agenți economici pentru dezvoltarea zonei industriale de la Sântandrei, vă rugăm să ne sprijiniți prin crearea unui sens giratoriu la intersecția DN7 cu DJ 700.

Această amenajare este imperios necesară pentru fluidizarea traficului auto în zonă, precum și pentru asigurarea din DN7 a acceselor spre obiectivele economice din zona industrială.

Cu deosebită stimă,

Primar,  
Rîșteiu Emil Ioan

