

ANEXA - PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENTI OBIECTIVULUI DE INVESTITII

A) INDICATORI MAXIMALI, RESPECTIV VALOAREA TOTALĂ A OBIECTULUI DE INVESTIȚII, EXPRIMATĂ ÎN LEI, CU TVA ȘI, RESPECTIV, FĂRĂ TVA, DIN CARE CONSTRUCȚII-MONTAJ (C+M), ÎN CONFORMITATE CU DEVIZUL GENERAL

Valoare totala: 49.089.440,71 lei, cu TVA, din care:

C+M: 21.168.808,03 lei

Valoare totala: 41.283.033,24 lei, fara TVA, din care:

C+M: 17.788.914,31 lei

B) INDICATORI MINIMALI, RESPECTIV INDICATORI DE PERFORMANȚĂ - ELEMENTE FIZICE/CAPACITĂȚI FIZICE CARE SĂ INDICE ATINGEREA ȚINTEI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII - ȘI, DUPĂ CAZ, CALITATIVI, ÎN CONFORMITATE CU STANDARDELE, NORMATIVELE ȘI REGLEMENTĂRILE TEHNICE ÎN VIGOARE

CAPACITATI FIZICE REZULTATE IN URMA IMPLEMENTARII INVESTITIEI:

1. Infiintare depou in municipiul Vulcan - 1 buc:
 - a. Cladire garare - incarcare – mententanta dimentionata pentru 26 de autobuze electrice, necesarul idenfitecat pentru realizarea celor 2 componente ale investitiei;
 - b. Cladire spalatorie, inclusiv dotarea acesteia - 2 posturi de spalatori;
 - c. Cladire administrativa;
 - d. Statie incarcare rapida/lenta – 8 bucati;
 - e. Post transformare 2000kVA - 2 bucati;
 - f. Statii incarcare autobuze electrice: 8 buc
2. Dotari ITS:
 - a. Subsistem AVL - Solutie de monitorizare si dispecerizare vehicule;
 - b. Subsistem de E-ticketing – solutie de taxare bazata pe utilizarea cardului contactless si bilete de hartie;
 - c. Subsistem de informare calatori in vehicul - panouri de informare in tehnologie LED si infotainment;
 - d. Subsistem de numarare calatori in vehicul;
 - e. Subsistem de securitate - solutie de monitorizare video la nivelul vehiculului;
 - f. Portal de informare calatori "Travel Planner" - portal WEB si aplicatie de mobil (Android, IOS);



3. Achiziție 8 autobuze electrice - 8-10m;
4. Inițiere stație de capăt la Uricani - Valea de Brazi:
 - a. Stații de încărcare autobuze electrice: 2 buc
5. Inițiere stație de încărcare Petrila (Primarie), inclusiv montare stații încărcare automobile electrice
 - a. Stații de încărcare autobuze electrice: 2 buc
 - b. Stații încărcare autovehicule electrice: 2 buc
6. Inițiere și modernizare stații de călători: 67 de stații de călători
7. Amenajare sistem de informare călători în 33 de stații dotate cu copertină
8. Montare automate emiteri carduri/tichete de călătorie în 16 stații dotate cu copertină
9. Reabilitare 4 tronșoane de drumuri în Vulcan, Lupeni și Petrosani
 - a. Vulcan centura: 2,2 km
 - b. Vulcan drum acces depou: 0,35km
 - c. Lupeni: 0,206km
 - d. Petrosani: 2,13km

C) INDICATORI FINANCIARI, SOCIOECONOMICI, DE IMPACT, DE REZULTAT/OPERARE, STABILIȚI ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL ȘI ȚINTA FIECĂRUI OBIECTIV DE INVESTIȚII

Rezultat așteptat general 1. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (2019) /Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2021)/Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)

COMPONENTA 1

Scenariul „fără proiect” 90,63/92,11/86,1

Scenariul „cu proiect” 89,87/90,46/83,24

Scăderea anuală estimată 0,76/1,65/2,86

Rezultat așteptat general 2. Creșterea estimată a numărului de pasageri

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului/ Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului/ Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare

COMPONENTA 1



Scenariul „fără proiect” 14399/15276/18049

Scenariul „cu proiect” 14399/16214/19109

Creșterea anuală estimată 0%/5,79%/5,55%

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 1. Stații de reîncărcare electrică achiziționate/ instalate/ construite pentru autobuzele alimentate electric (nr.);

COMPONENTA 1

Valoare la începutul implementării proiectului 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 12

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 2. Depouri/autobaze pentru transportul public urban construite/modernizate/reabilitate/extinse (nr.), după caz;

COMPONENTA 1

Valoare la începutul implementării proiectului 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 1

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 3. Stații de transport public construite/modernizate/reabilitate (nr.), după caz;

COMPONENTA 1

Valoare la începutul implementării proiectului 31

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 67

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 4. Sisteme de e-ticketing create/modernizate/extinse (nr.), după caz;

Valoare la începutul implementării proiectului 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 1

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 5. Stații/puncte de reîncărcare a automobilelor alimentate electric achiziționate și instalate (nr.);

Valoare la începutul implementării proiectului 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 2

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 6. Sisteme de managementul traficului, precum și alte sisteme de transport inteligente create/modernizate/extinse (nr.), după caz;

Valoare la începutul implementării proiectului 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 1

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 7. Lungimea/Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) utilizate prioritar de transportul public de călători în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO2 din transport construite/reabilitate/modernizate (km/kmp), după caz;

Valoare la începutul implementării proiectului 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 6,459



Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 8. Reducerea deplasărilor prin utilizarea transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului

Valoare la începutul implementării proiectului 620.772
Valoare estimată la finalul implementării proiectului 606.166
Reducerea deplasărilor 14.606, respectiv 2.35%

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 9. Autobuze achiziționate - nr.

Valoare la începutul implementării proiectului 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului 8

D) DURATA ESTIMATĂ DE EXECUȚIE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII, EXPRIMATĂ ÎN LUNI

Durata estimată pentru implementarea investiției este de 24 de luni.

