


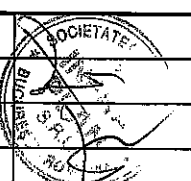


**LEGENDA**

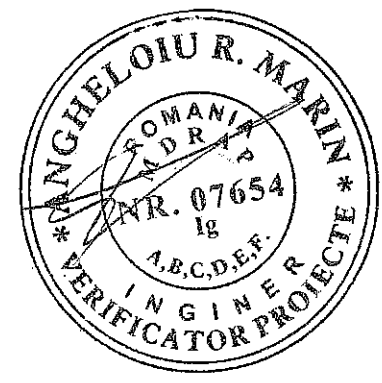
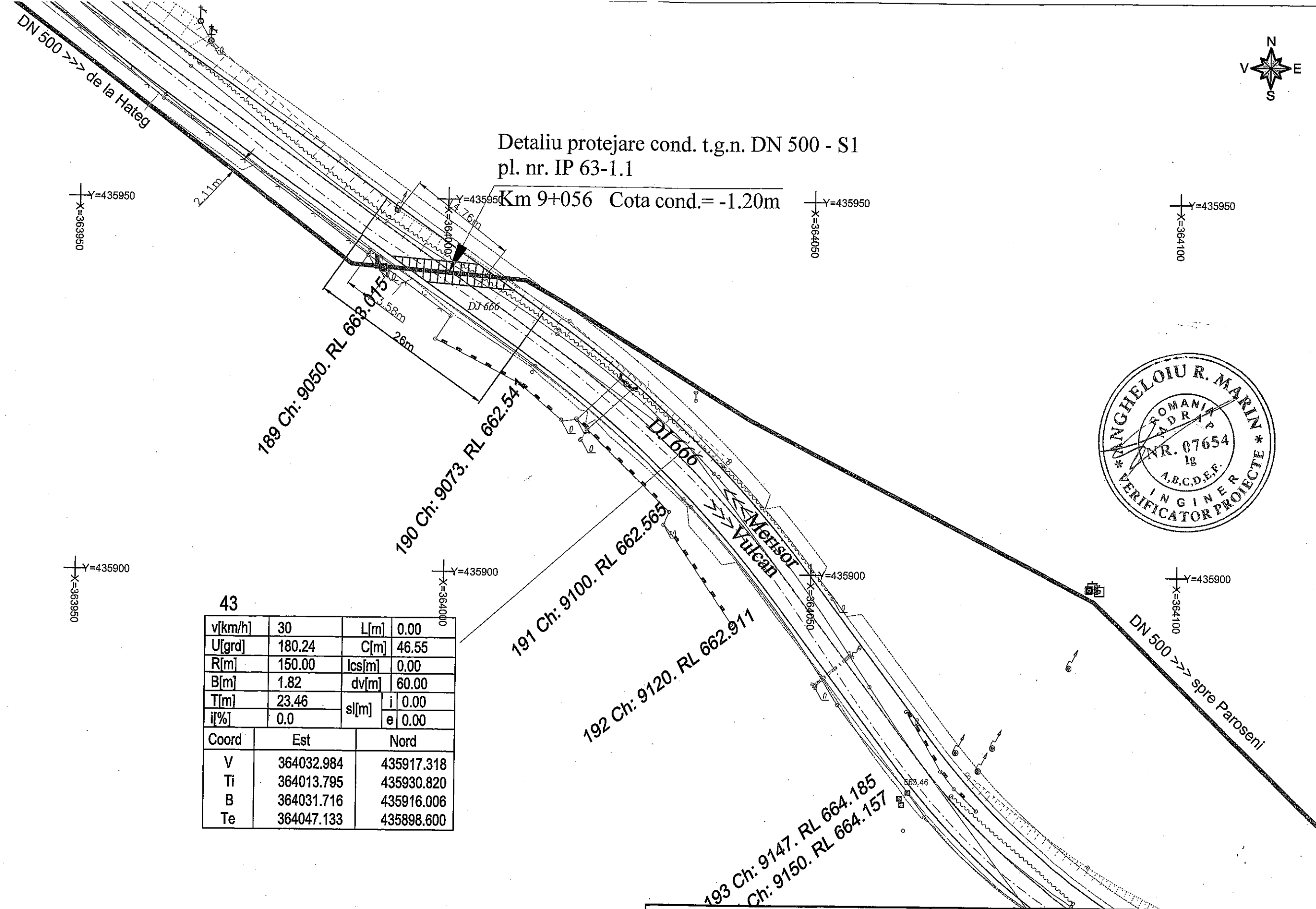
-  - conducta t.g.n. TRANSGAZ DN 500
-  - Drum judetean (DJ 666) ce se va moderniza
-  Zona studiata (3 zone de intersectie)

S.C. INFRA PLAN S.R.L. BUCURESTI		PROTEJAREA CONDUCTEI DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 500 HATEG - PAROSENII, PENTRU MODERNIZARE DJ 666 MERISOR - VULCAN, Km 5+010 - 10+000, JUD. HUNEDOARA		PT IP 63 2015
Proiectat	D.I. Rauta		scara: 1:25.000	<b>PLAN DE INCADRARE IN ZONA TRASEU CONDUCTA T.G.N. DN 500 ZONA DEALUL BABII, jud. HUNEDOARA</b>  IP 63 - 0.0
Desenat	D.I. Rauta			
Verificat	E. Zogorean			
Aprobat	R. Zogorean	2015	A3	



Detaliu protejare cond. t.g.n. DN 500 - S1  
pl. nr. IP 63-1.1

Km 9+056 Cota cond. = -1.20m



43

v[km/h]	30	L[m]	0.00
U[grd]	180.24	C[m]	46.55
R[m]	150.00	lcs[m]	0.00
B[m]	1.82	dv[m]	60.00
T[m]	23.46	sl[m]	i 0.00
i[%]	0.0		e 0.00
Coord	Est	Nord	
V	364032.984	435917.318	
Ti	364013.795	435930.820	
B	364031.716	435916.006	
Te	364047.133	435898.600	

Y=435850  
X=363950

LEGENDA

- conducta t.g.n. TRANSGAZ DN 500
- Drum judetean (DJ 666) ce se va moderniza
- Dale din beton armat prefabricat

S.C. INFRA PLAN S.R.L. BUCURESTI		PROTEJAREA CONDUCTEI DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 500 HATEG - PAROSENII, PENTRU MODERNIZARE DJ 666 MERISOR - VULCAN, Km 5+010 - 10+000, JUD. HUNEDOARA		PT IP 63 2015
Proiectat	D.I. Rauta		scara: 1:500	PLAN DE SITUATIE - S1 TRASEU CONDUCTA T.G.N. DN 500 ZONA 1 SUBTRAVERSARE DJ 666 km 9+056
Desenat	D.I. Rauta			
Verificat	E. Zogorean			
Aprobat	R. Zogorean			
		2015	A3	IP 63 - 1.0



47

v[km/h]	20	L[m]	0.00
U[grd]	181.95	C[m]	31.19
R[m]	110.00	lcs[m]	0.00
B[m]	1.11	dv[m]	30.00
T[m]	15.70	sl[m]	i 0.00
i[%]	0.0		e 0.00
Coord	Est	Nord	
V	364307.290	435731.165	
Ti	364295.722	435741.777	
B	364307.920	435732.084	
Te	364321.365	435724.212	

Detaliu protejare cond. t.g.n. DN 500 - S2  
pl. nr. IP 63-2.1  
Km 9+445 Cota cond. = -2.10m

46

v[km/h]	20	L[m]	0.00
U[grd]	187.71	C[m]	38.60
R[m]	200.00	lcs[m]	0.00
B[m]	0.93	dv[m]	30.00
T[m]	19.36	sl[m]	i 0.00
i[%]	0.0		e 0.00
Coord	Est	Nord	
V	364275.387	435760.432	
Ti	364258.875	435770.541	
B	364274.824	435759.685	
Te	364289.654	435747.344	

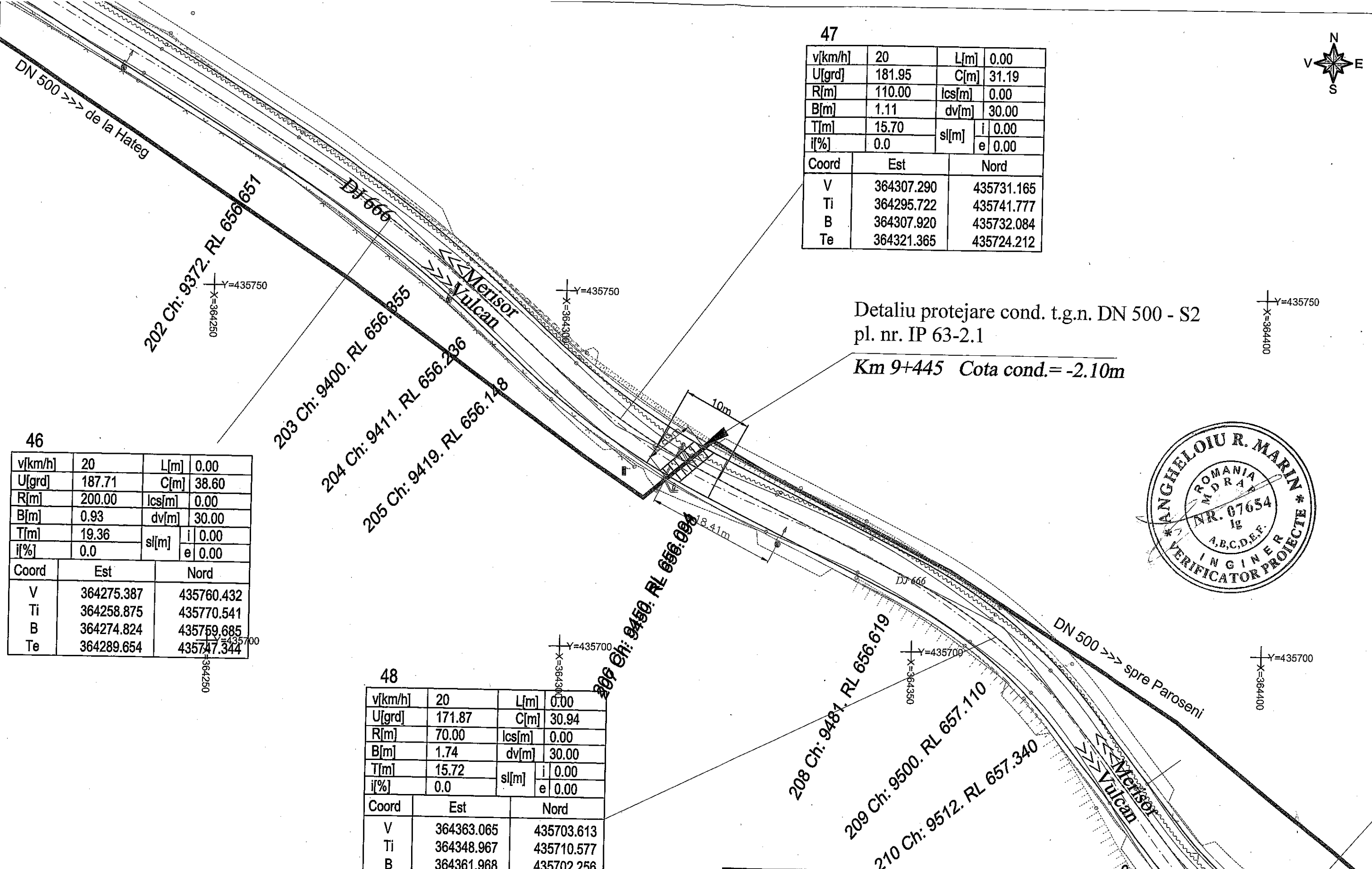
48

v[km/h]	20	L[m]	0.00
U[grd]	171.87	C[m]	30.94
R[m]	70.00	lcs[m]	0.00
B[m]	1.74	dv[m]	30.00
T[m]	15.72	sl[m]	i 0.00
i[%]	0.0		e 0.00
Coord	Est	Nord	
V	364363.065	435703.613	
Ti	364348.967	435710.577	
B	364361.968	435702.256	
Te	364372.830	435691.288	

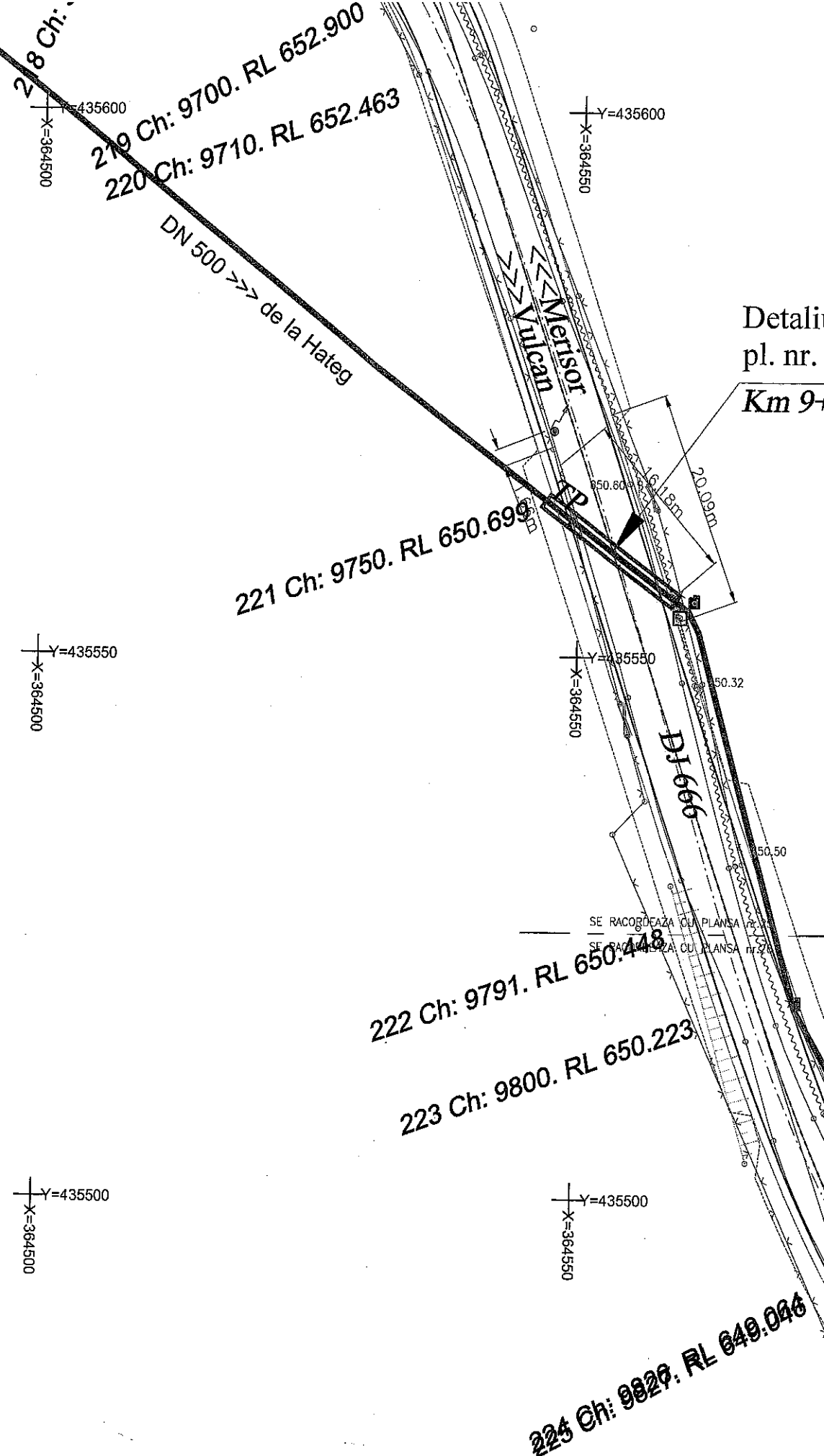
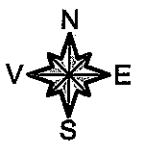
- LEGENDA**
- conducta t.g.n. TRANSGAZ DN 500
  - Drum judetean (DJ 666) ce se va moderniza
  - Dale din beton armat prefabricat



S.C. INFRA PLAN S.R.L. BUCURESTI		PROTEJAREA CONDUCTEI DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 500 HATEG - PAROSANI, PENTRU MODERNIZARE DJ 666 MERISOR - VULCAN, Km 5+010 - 10+000, JUD. HUNEDOARA		PT IP 63 2015
Proiectat	D.I. Rauta	scara: 1:500	PLAN DE SITUATIE - S2 TRASEU CONDUCTA T.G.N. DN 500 ZONA 2 SUBTRAVERSARE DJ 666 km 9+445	
Desenat	D.I. Rauta			
Verificat	E. Zogorean	2015	A3	IP 63 - 2.0
Aprobat	R. Zogorean			





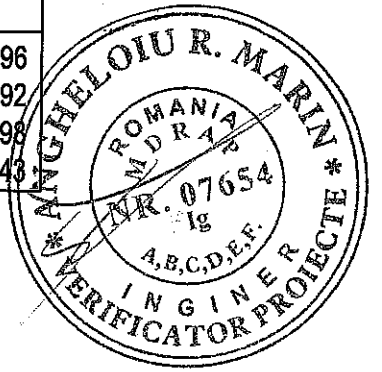


Detaliu protejare cond. t.g.n. DN 500 - S3  
pl. nr. IP 63-3.1

Km 9+754 Cota cond. = -2.00m

**52**

v[km/h]	25	L[m]	35.18
U[grd]	177.60	C[m]	0.00
R[m]	100.00	lcs[m]	0.00
B[m]	2.09	dv[m]	50.00
T[m]	35.44	sl[m]	i 0.00
i[%]	0.0		e 0.00
Coord	Est	Nord	
V	364575.645	435492.896	
Ti	364564.369	435526.492	
B	364577.480	435493.898	
Te	364597.807	435465.243	



**LEGENDA**

- conducta t.g.n. TRANSGAZ DN 500
- Drum judetean (DJ 666) ce se va moderniza
- TP - Tub de protectie proiectat
- Tub de protectie existent

S.C. INFRA PLAN S.R.L. BUCURESTI		PROTEJAREA CONDUCTEI DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 500 HATEG - PAROSENI, PENTRU MODERNIZARE DJ 666 MERISOR - VULCAN, Km 5+010 - 10+000, JUD. HUNEDOARA		PT IP 63 2015
Proiectat	D.I. Rauta	scara: 1:500	PLAN DE SITUATIE - S3 TRASEU CONDUCTA T.G.N. DN 500 ZONA 3 SUBTRAVERSARE DJ 666 km 9+754	
Desenat	D.I. Rauta			
Verificat	E. Zogorean	2015	A3	IP 63 - 3.0
Aprobat	R. Zogorean			

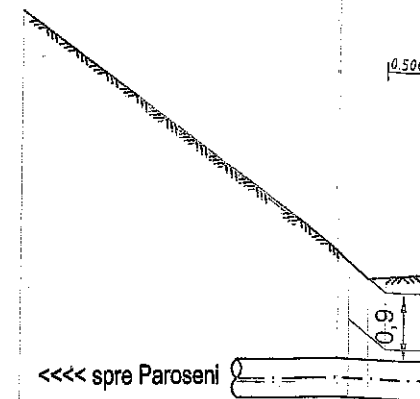


**Notă 1:**

- Verificarea compactării umpluturilor se va face cu respectarea prevederilor "Normativului pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente" indicativ C 56-85 și a Normativului C 29-85.

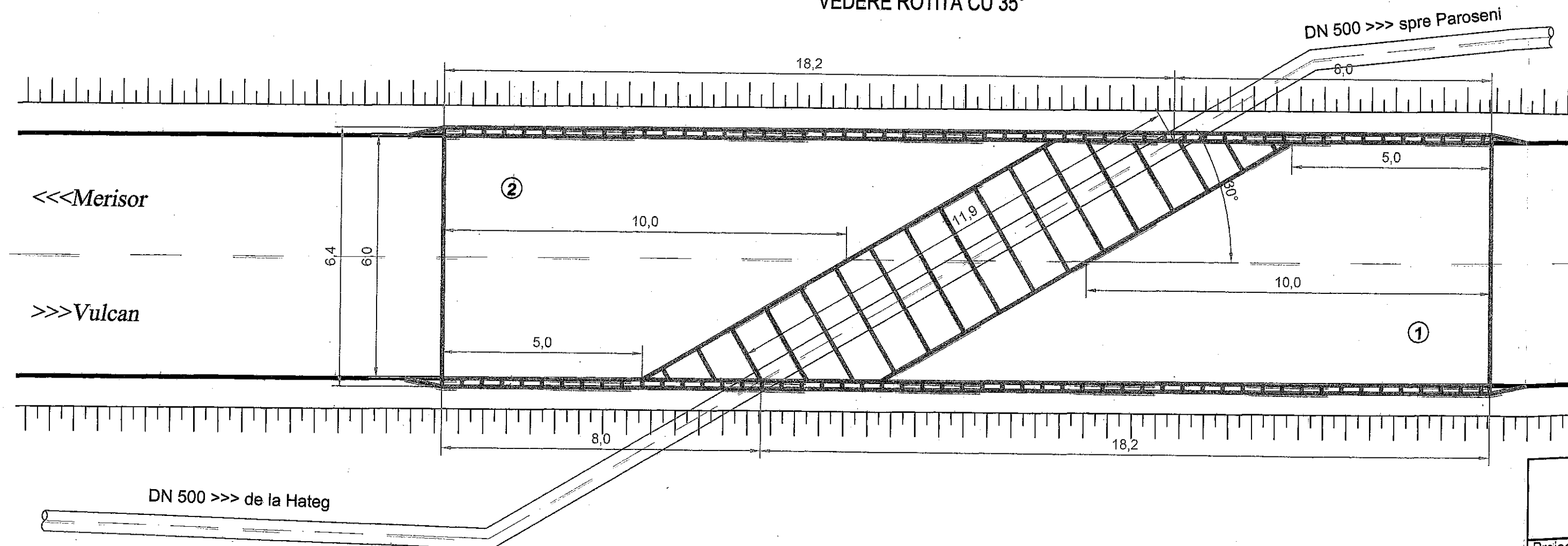
- În zona 1 și 2, de la placile de beton pe lungimea de 10,1 m și respectiv 10,1 m, structura drumului DJ 666 se va reprofila după cum urmează: un strat de balast cu grosimea de  $g=25$  cm, un strat de piatră spartă cu grosimea de  $g=15$  cm și un strat de balast stabilizat cu ciment 8% cu grosimea de  $g=10$  cm la nivel cu acostamentul drumului.

**NOTA ATENȚIE:** Cota drumului re proiectat, pentru a respecta distanța dintre generatoarea conductei t.g.n. DN 500 față de acostamentul drumului DJ 666, se va ridica cu  $h=0,75$  m față de cota drumului proiectat inițial.



Cote drum re proiectat		662,87	662,87	663,29	663,29
Cote drum proiectat inițial		662,87	662,87	662,39	662,39
Cote Teren existent	666,01	663,24	663,31	663,34	663,39
Distanțe absolute drum proiectat (fața de ax)	-10,00	-6,49	-5,55	-5,79	-4,55

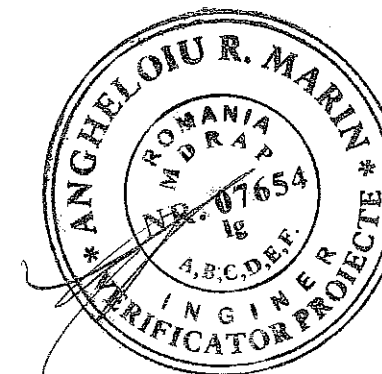
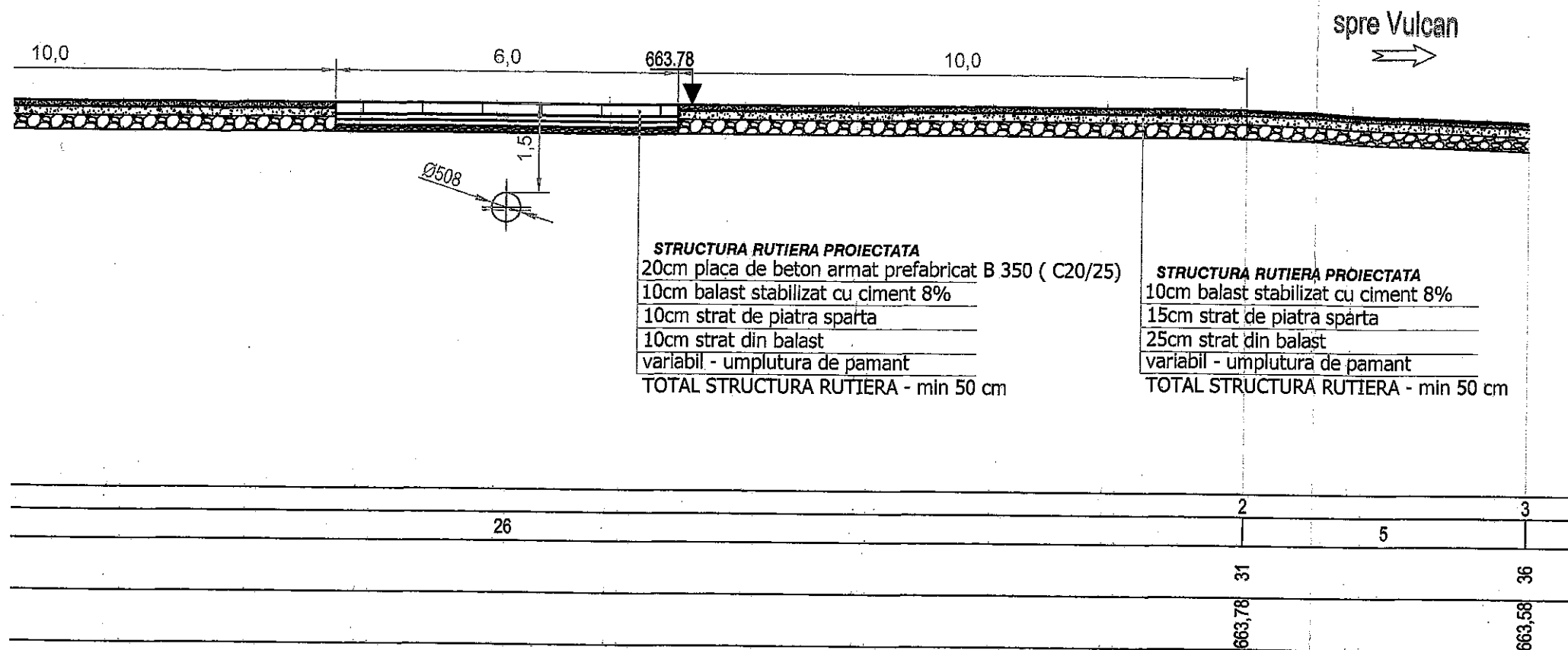
**VEDERE ROTITA CU 35°**



Proiec  
Desen  
Verific  
Aproba

PROFIL LONGITUDINAL DJ 666 - S1

ZONA 1 SUBTRAVERSARE DJ 666 - km 9+056



**NOTA 1:**

- Verificarea compactării umpluturilor se va face cu respectarea prevederilor "Normativului pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente" indicativ C 56-85 și a Normativului C 29-85.

**NOTA 2:**

Solutia de prevenire a deplasarilor in plan longitudinal a dalelor din beton armat este asigurata prin aternerea unui strat de 10 cm strat de balast stabilizat cu ciment 8% peste care se aseaza placile de beton armat, iar in amonte si aval de placile de beton montate se va aterne un strat de balast stabilizat cu ciment 8% pe lungimea de 10 m si latimea de 6,4 m si care este compactat impreuna cu balastul de structura drumului la gradul de 97-98%, iar pe marginile placilor de beton armat si a stratului de balast stabilizat cu ciment proiectat se vor monta borduri din beton B 350 (C20.25) cu dimensiunea de 20 x 30 cm, fixate pe strat de balast.

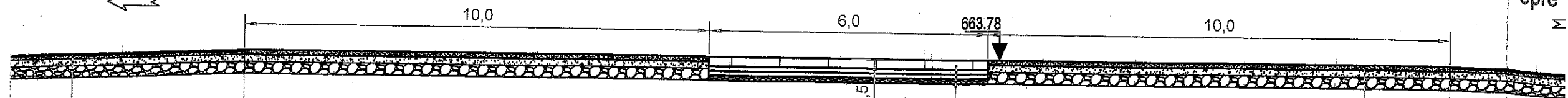
S.C. INFRA PLAN S.R.L. BUCURESTI		PROTEJAREA CONDUCTEI DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 500 HATEG - PAROSANI, PENTRU MODERNIZARE DJ 666 MERISOR - VULCAN, Km 5+010 - 10+000, JUD. HUNEDOARA	PT IP 63 2015
Proiectat	D.I. Rauta	scara: 1:100	PROFIL LONGITUDINAL DJ 666 - S1 PENTRU CONDUCTA T.G.N. DN 500 ZONA 1 SUBTRAVERSARE DJ 666 - km 9+056
Desenat	D.I. Rauta		
Verificat	E. Zogorean		
Aprobat	R. Zogorean		
		2015	A3+ (297x 594) <span style="float: right;">IP 63 - 1.2</span>

PROFIL LONGITUDINAL DJ 666 - S1

ZONA 1 SUBTRAVERSARE DJ 666 - km 9+056

spre Merslor  
←

spre  
→



**STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA**  
 4cm strat de uzura din beton asphaltic BA16  
 6cm strat de legatura din beton asphaltic BAD25  
 15cm strat de piatra sparta  
 25cm strat din balast  
 variabil - umplutura de pamant  
 TOTAL STRUCTURA RUTIERA - min 50 cm

**STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA**  
 20cm placa de beton armat prefabricat B 350 ( C20/25)  
 10cm balast stabilizat cu ciment 8%  
 10cm strat de piatra sparta  
 10cm strat din balast  
 variabil - umplutura de pamant  
 TOTAL STRUCTURA RUTIERA - min 50 cm

**STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA**  
 10cm balast stabilizat cu ciment 8%  
 15cm strat de piatra sparta  
 25cm strat din balast  
 variabil - umplutura de pamant  
 TOTAL STRUCTURA RUTIERA - min 50 cm

	663.78 ▼ cota de baza		
Numar punct	0	1	
Distanța între puncte [m]		5	26
Distanța cumulată [m]	0	5	31
Cota punct [m]	663,58	663,78	663,78

Proiecta  
 Desenat  
 Verificat  
 Aprobat





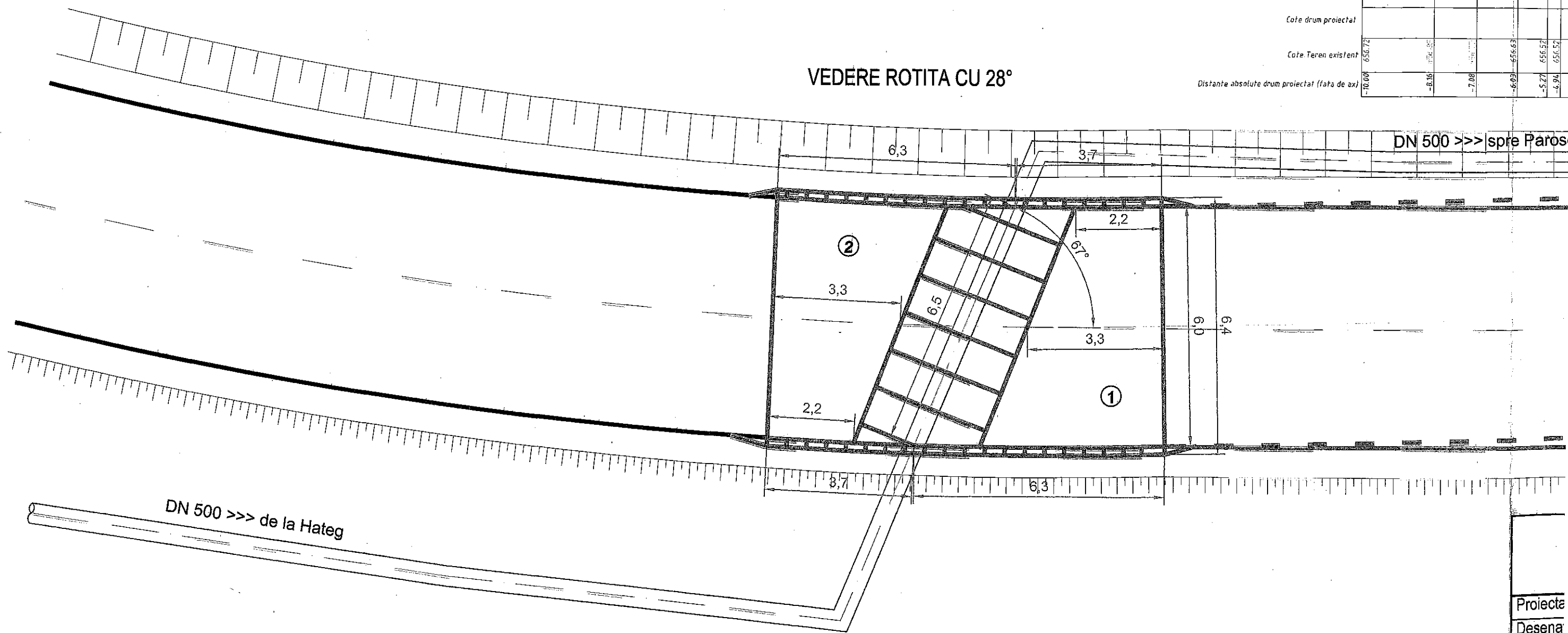
**Notă 1:**

- Verificarea compactării umpluturilor se va face cu respectarea prevederilor "Normativului pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente" indicativ C 56-85 și a Normativului C 29-85.

- In zona 1 și 2, de la placile de beton pe lungimea de 3,3 m și respectiv 3,3 m, structura drumului DJ 666 se va reprofila după cum urmează: un strat de balast cu grosimea de g=25 cm, un strat de piatra sparta cu grosimea de g=15 cm și un strat de balast stabilizat cu ciment 8% cu grosimea de g=10 cm la nivel cu acostamentul drumului.

**NOTA IMPORTANTA:** Pentru a se asigura ca traseul conductei t.g.n. DN 500 se va afla in afara amprizei DJ 666 proiectat, intre km. 9+445 și km. 9+500, DJ 666 proiectat, se va retrage din partea stanga, in sensul de crestere al kilometrajului, pe aliniamentul drumului existent, largirea DJ 666 la cotele proiectate realizandu-se numai in partea dreapta, in sensul de crestere al kilometrajului, fata de drumul existent.

**VEDERE ROTITA CU 28°**



Diferenta de cota intre situatia existenta si proiectata

Cote drum proiectat

Cote teren existent

Distanțe absolute drum proiectat (fata de ax)

656.72	656.82	656.92	656.63	656.52	656.52
-10.00	-8.16	-7.08	-6.03	-5.27	-4.94

<<<< spre Paroseni

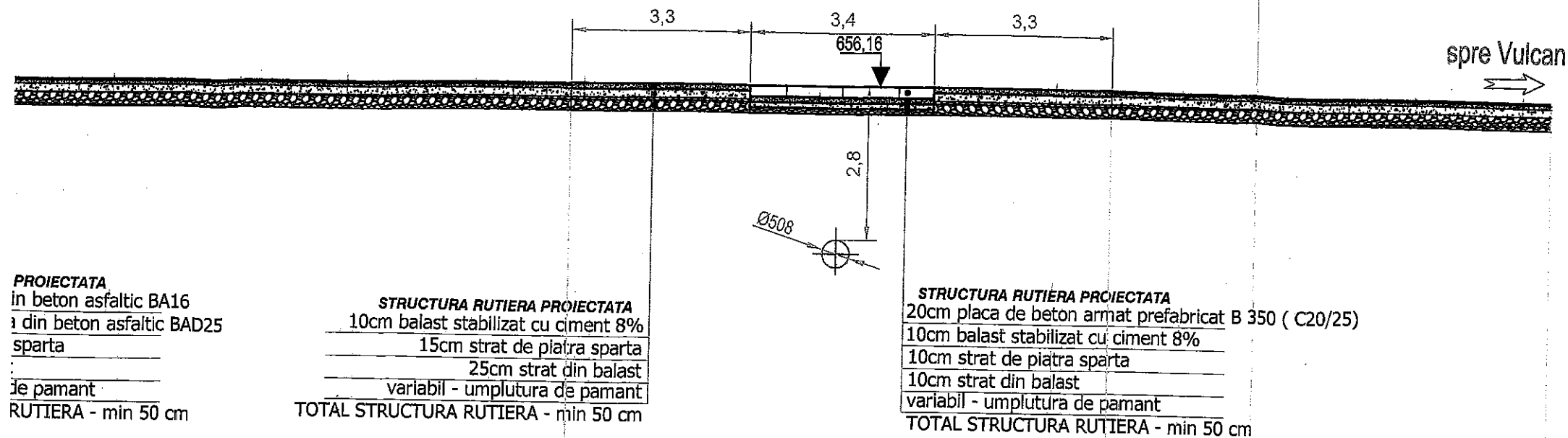
DN 500 >>> spre Paroseni

DN 500 >>> de la Hateg

Proiectat  
Desena  
Verificat  
Aprobat

PROFIL LONGITUDINAL DJ 666 - S2

ZONA 2 SUBTRAVERSARE DJ 666 - km 9+445

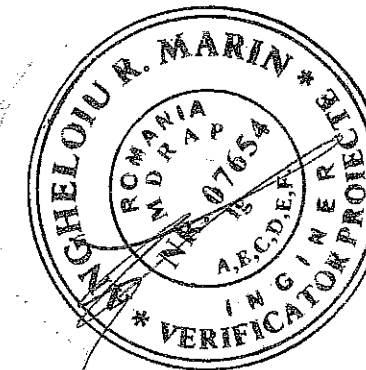


PROIECTATA  
in beton asfaltic BA16  
1 din beton asfaltic BAD25  
sparta  
pe pamant  
RUTIERA - min 50 cm

STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA  
10cm balast stabilizat cu ciment 8%  
15cm strat de piatra sparta  
25cm strat din balast  
variabil - umplutura de pamant  
TOTAL STRUCTURA RUTIERA - min 50 cm

STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA  
20cm placa de beton armat prefabricat B 350 (C20/25)  
10cm balast stabilizat cu ciment 8%  
10cm strat de piatra sparta  
10cm strat din balast  
variabil - umplutura de pamant  
TOTAL STRUCTURA RUTIERA - min 50 cm

16,4	1	2	3
	10	8,2	
656,16	16,4	656,16	26,4
			34,6
	656,16	656,16	656,04



NOTA 1:

- Verificarea compactării umpluturilor se va face cu respectarea prevederilor "Normativului pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente" indicativ C 56-85 și a Normativului C 29-85.

NOTA 2:

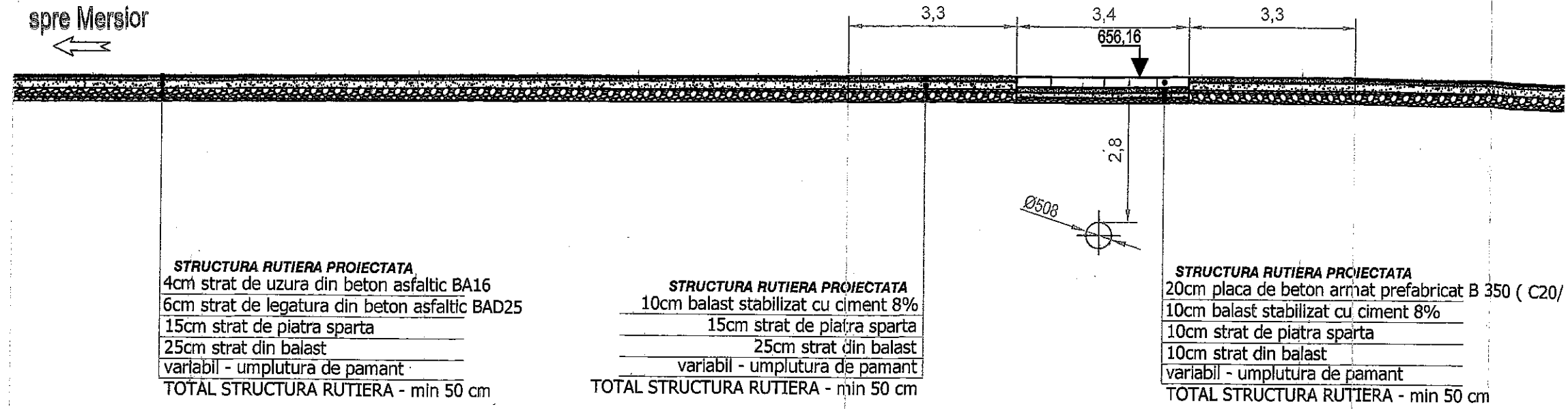
Solutia de prevenire a deplasarilor in plan longitudinal a dalelor din beton armat este asigurata prin asternerea unui strat de 10 cm strat de balast stabilizat cu ciment 8% peste care se aseaza placile de beton armat, iar in amonte si aval de placile de beton montate se va asterne un strat de balast stabilizat cu ciment 8% pe lungimea de 3,3 m si latimea de 6,4 m si care este compactat impreuna cu balastul de structura drumului la gradul de 97-98%, iar pe marginile placilor de beton armat si a stratului de balast stabilizat cu ciment proiectat se vor monta borduri din beton B 350 (C20.25) cu dimensiunea de 20 x 30 cm, fixate pe strat de balast.

S.C. INFRA PLAN S.R.L. BUCURESTI		PROTEJAREA CONDUCTEI DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 500 HATEG - PAROSENI, PENTRU MODERNIZARE DJ 666 MERISOR - VULCAN, Km 5+010 - 10+000, JUD. HUNEDOARA		PT IP 63 2015
Proiectat	D.I. Rauta		scara: 1:100	PROFIL LONGITUDINAL DJ 666 - S2 PENTRU CONDUCTA T.G.N. DN 500 ZONA 2 SUBTRAVERSARE DJ 666 - km 9+445 A3+ (297x 594)
Desenat	D.I. Rauta			
Verificat	E. Zogorean			
Aprobat	R. Zogorean			
			2015	IP 63-2.2

PROFIL LONGITUDINAL DJ 666 - S2

ZONA 2 SUBTRAVERSARE DJ 666 - km 9+445

spre Mersior  
←



656.16  
 ▼ cota de baza

Numar punct	0	1	2
Distanța între puncte [m]		16,4	10
Distanța cumulată [m]	0	16,4	26,4
Cota punct [m]	656,04	656,16	656,16

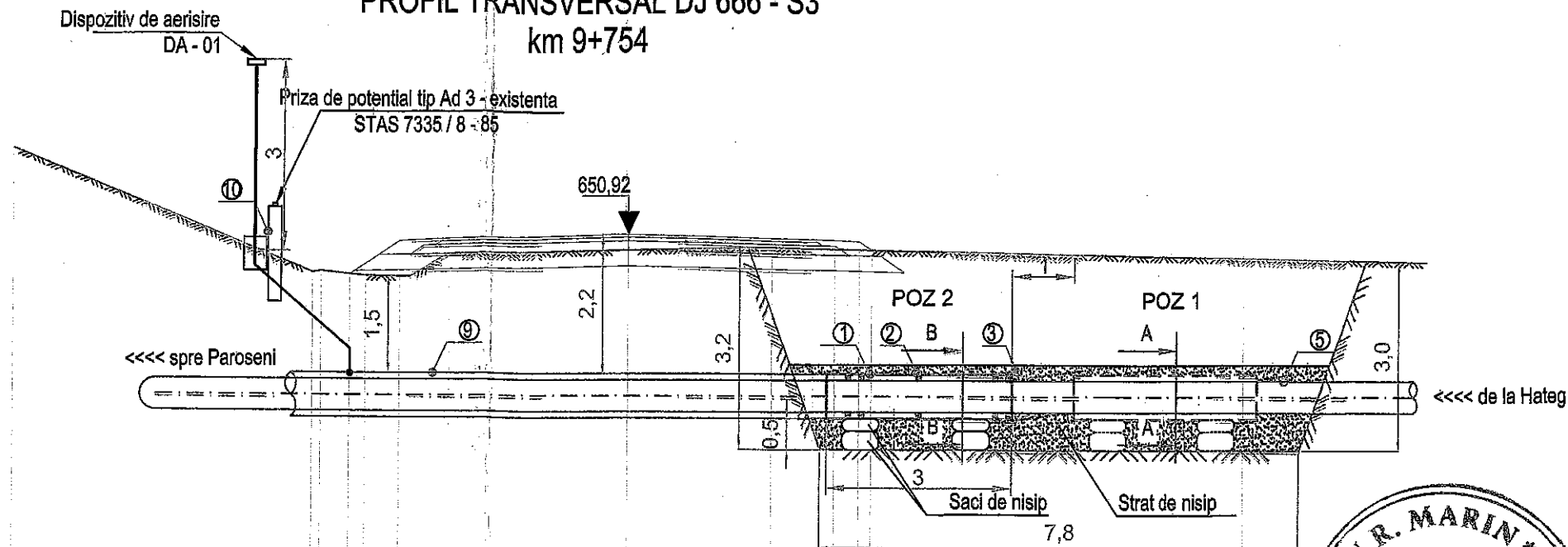
Proiectat  
 Desenat  
 Verificat  
 Aprobat

PROFIL TRANSVERSAL DJ 666 - S3  
km 9+754

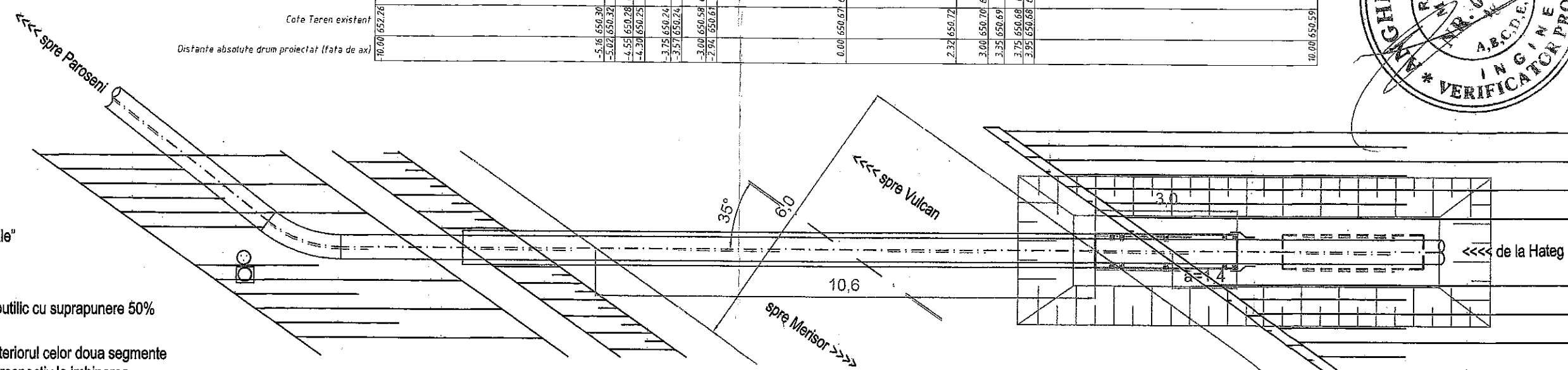
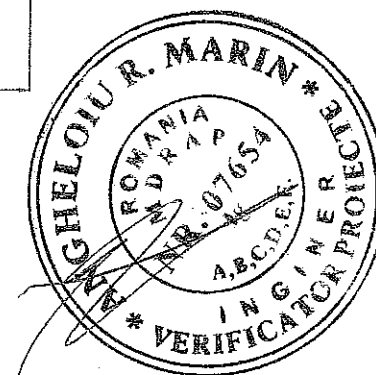
3mm OL52 2K, SR 6898/1-95, proiectat, L=3,0 m  
ic., proiectat  
tip "C" speciala - 1 buc, proiectat  
nal OL37 - 2940mm x 150mm x 5mm - 2 buc., proiectat

itenta  
ipăslitură din fibră de sticlă, existenta  
nzi adezive aplicate la rece, aplicata pe traseu  
OL37 - 2170 mm x 120mm x 5mm, proiectat

existent  
STAS 7335 / 8 - 85, existenta



Diferenta de cota intre situatia existenta si proiectata											
Cote drum proiectat											
Cote teren existent											
Distanțe absolute drum proiectat (fata de ax)	10.00	652.26									10.00
		-5.16	650.30								
		-5.02	650.32								
		-4.55	650.28	650.28	0.00						
		-4.30	650.25		0.19						
		-3.75	650.24	650.81		0.56					
		-3.57	650.24								
		-3.00	650.58	650.84							
		-2.94	650.67								
		0.00	650.67	650.92	0.25						
		2.32	650.72								
		3.00	650.70	650.84							
		3.35	650.69								
		3.75	650.68	650.81							
		3.95	650.68	650.68	0.00						



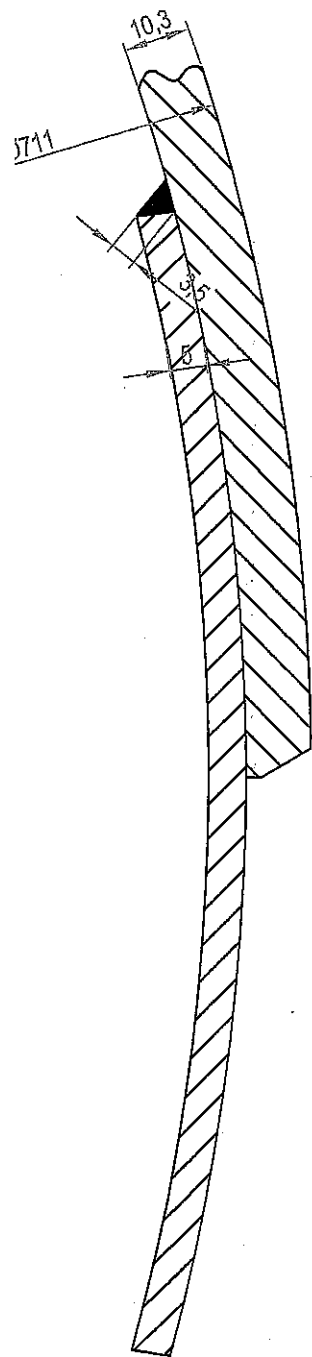
form STAS 9312 si respectiv  
iectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale"  
itate a sudurilor vor fi conform  
te calitate  
ta cu izolație foarte întarita cu benzi pe baza de cauciuc butilic cu suprapunere 50%  
n sant deschis  
m) se taie pe cele 2 generatoare opuse, dupa care pe interiorul celor doua segmente  
u g=5 mm si latimea de 150 mm pe lungimea de 3,0 m si respectiv la imbinarea  
xistent cu cel proiectat pe interior se sudeaza o tabla circulara protectoare cu g = 5  
pe un tronson. Dupa montarea celor 5 distantiere, se sudeaza tronsonul tubului  
e amplasamentul pozitiei 1 unde se monteaza dulapi de fag (se demonteaza), dupa  
ului protector peste distantiere, pe amplasamentul pozitiei 2, dupa care se izoleaza  
za de cauciuc butilic de tip foarte intarita executata pe traseu cu suprapunere de 50%  
retele tubului de protectie si se monteaza burduful la capatul tubului de protectie.  
deteriorat, se va monta un dispozitiv de aerisire nou, racordat la teava de legatura Dn

- LEGENDA 1:
- Conducta t.g.n. DN 500, existenta
  - Tub de protectie Dn 700 existent
  - TP Tub de protectie Dn 700 proiectat, prelungit

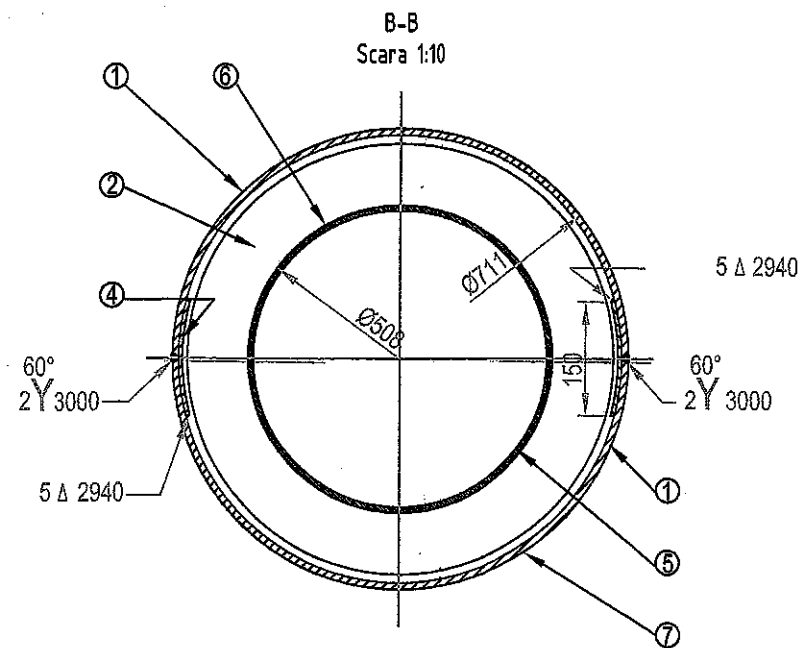
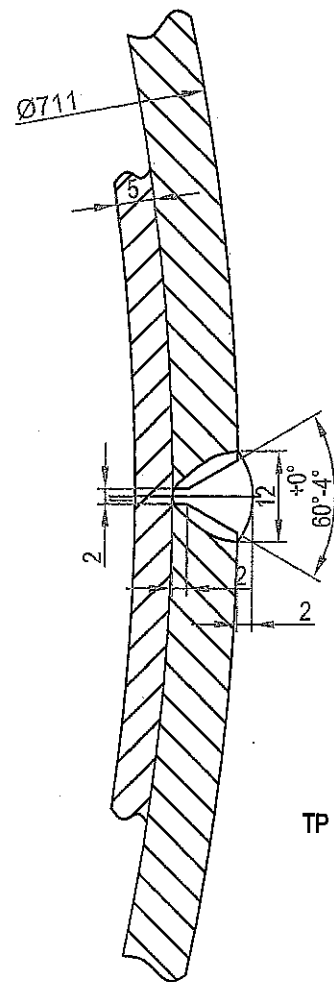
S.C. INFRA PLAN S.R.L. BUCURESTI		PROTEJAREA CONDUCTEI DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 500 HATEG - PAROSENII, PENTRU MODERNIZARE DJ 666 MERISOR - VULCAN, Km 5+010 - 10+000, JUD. HUNEDOARA		PT IP 63 2015
Proiectat	D.I. Rauta	scara: 1:100	DETALIU PROTEJARE - S3 PENTRU CONDUCTA T.G.N. DN 500 ZONA 3.SUBTRAVERSARE DJ 666 - km 9+754	
Desenat	D.I.Rauta			
Verificat	E. Zogorean	2015	A3+ (297x 841) IP 63 - 3.1	
Aprobat	R. Zogorean			



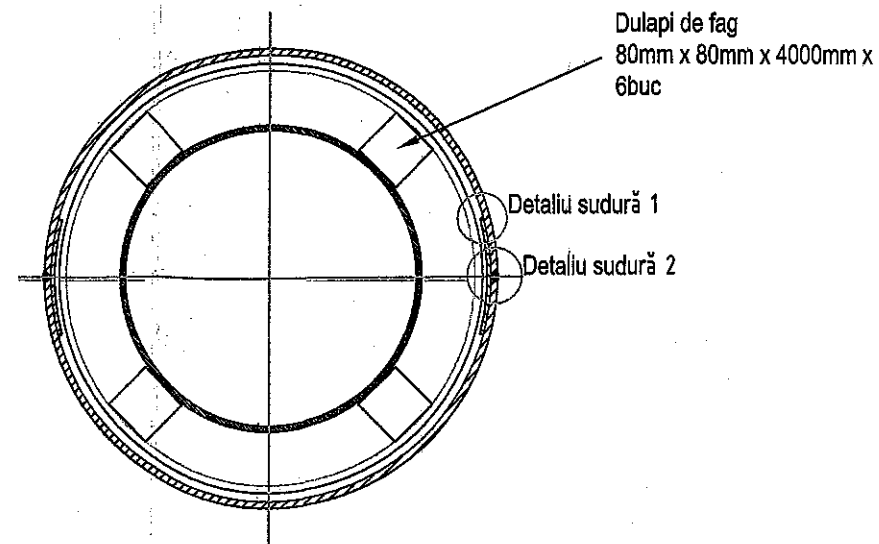
Detaliu sudură 1  
Scara 1:1



Detaliu sudură 2  
Scara 1:1



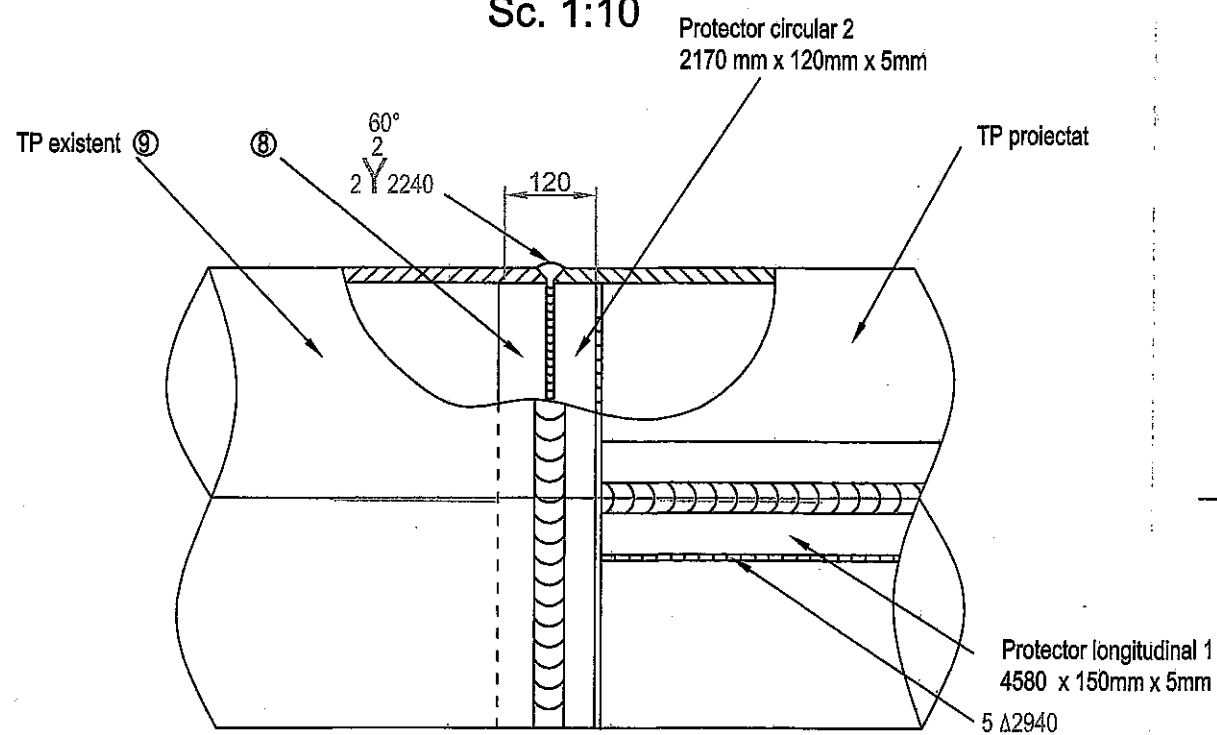
A-A  
Scara 1:10



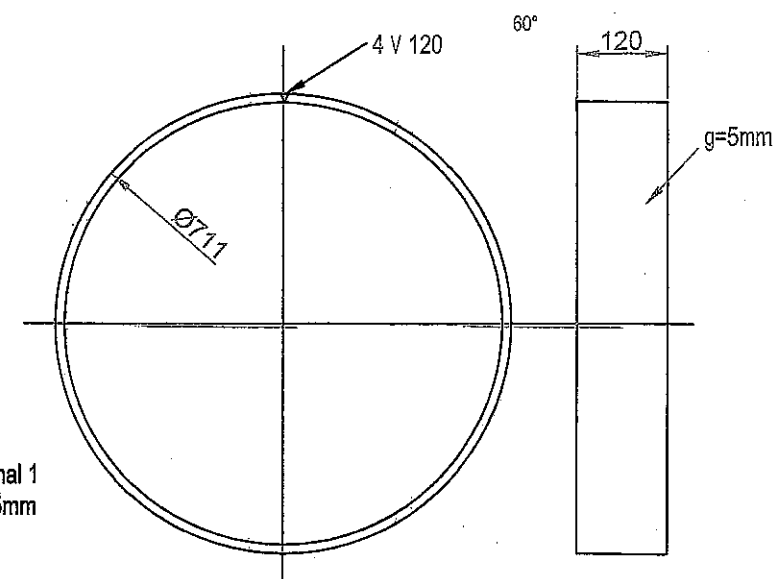
LEGENDA 2:

- 1 - Tub de protecție Ø711x10,3mm OL52 2K, s
- 2 - Distanțier tip CDM 75 - 5 buc., proiectat
- 3 - Inchidere E20x28 de tip "C" speci
- 4 - Protector din tablă longitudinal OL37 - 294C
- 5 - Țeavă t.g.n. Ø508 mm, existența
- 6 - Izolație cu bitum și împășlitură din
- 7 - Izolație foarte întărită cu benzi adezive aplik
- 8 - Protector din tablă circular OL37 - 2170 mm
- 9 - Tub de protecție Ø711 mm existent
- 10 - Priza de potențial tip Ad 3 STAS 7335 / 8 .

Imbinare tronsoane  
Sc. 1:10

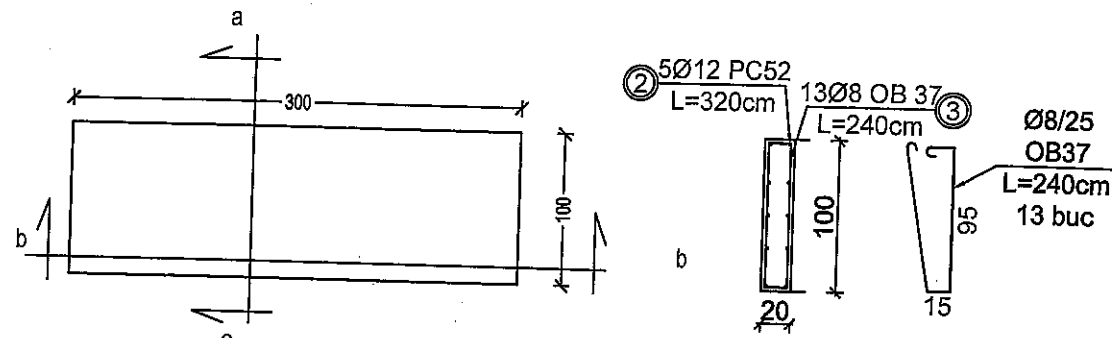


Protector circular 2  
Sc. 1:10



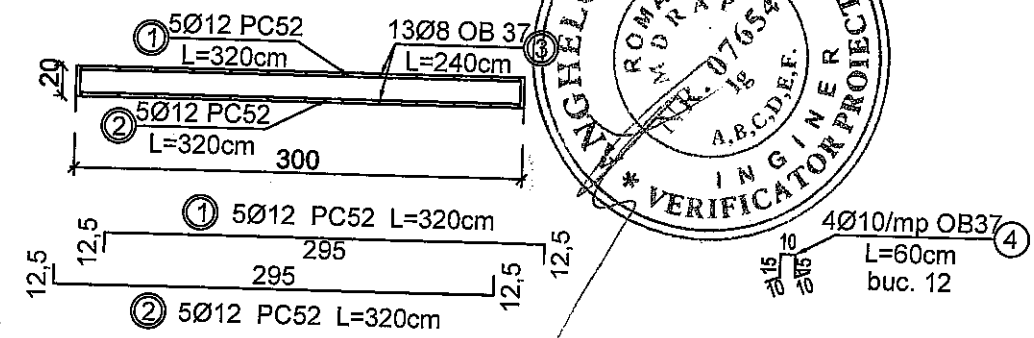
NOTA:

- Subtraversarea se executa conform STAS 931 a "Normelor Tehnice pentru proiectarea și exec
- Condițiile tehnice de acceptabilitate a sudurilor Normativului I 27 clasa a II - a de calitate
- Protecția anticorozivă se executa cu izolație fo
- Subtraversarea se va executa in sant deschis
- Tubul de protecție Dh 700 (L=3 m) se taie pe c se sudeaza o tabla protectoare cu g=5 mm si lati tronsonului tubului de protecție existent cu cel pr mm si latimea de 120 mm sudata pe un tronson. protector pe cele 2 gerieratoare pe amplasamen care se deplaseaza tronsonul tubului protector p tubul de protecție cu benzi pe baza de cauciuc l si se monteaza burdufurile la capetele tubului de
- In zona dispozitivului de aerisire deteriorat, se 50 existența.

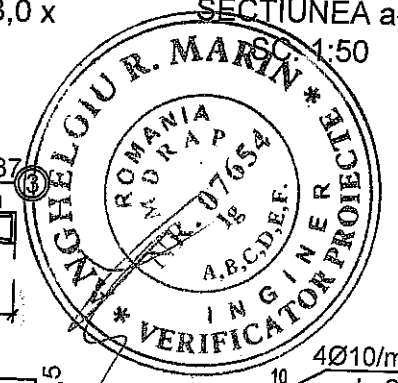


DALE PREFABRICATE PENTRU DRUM 3,0 x 1,0 x 0,20 m SC. 1:50

SECTIUNEA a-a SC. 1:50



SECTIUNEA b-b SC. 1:50

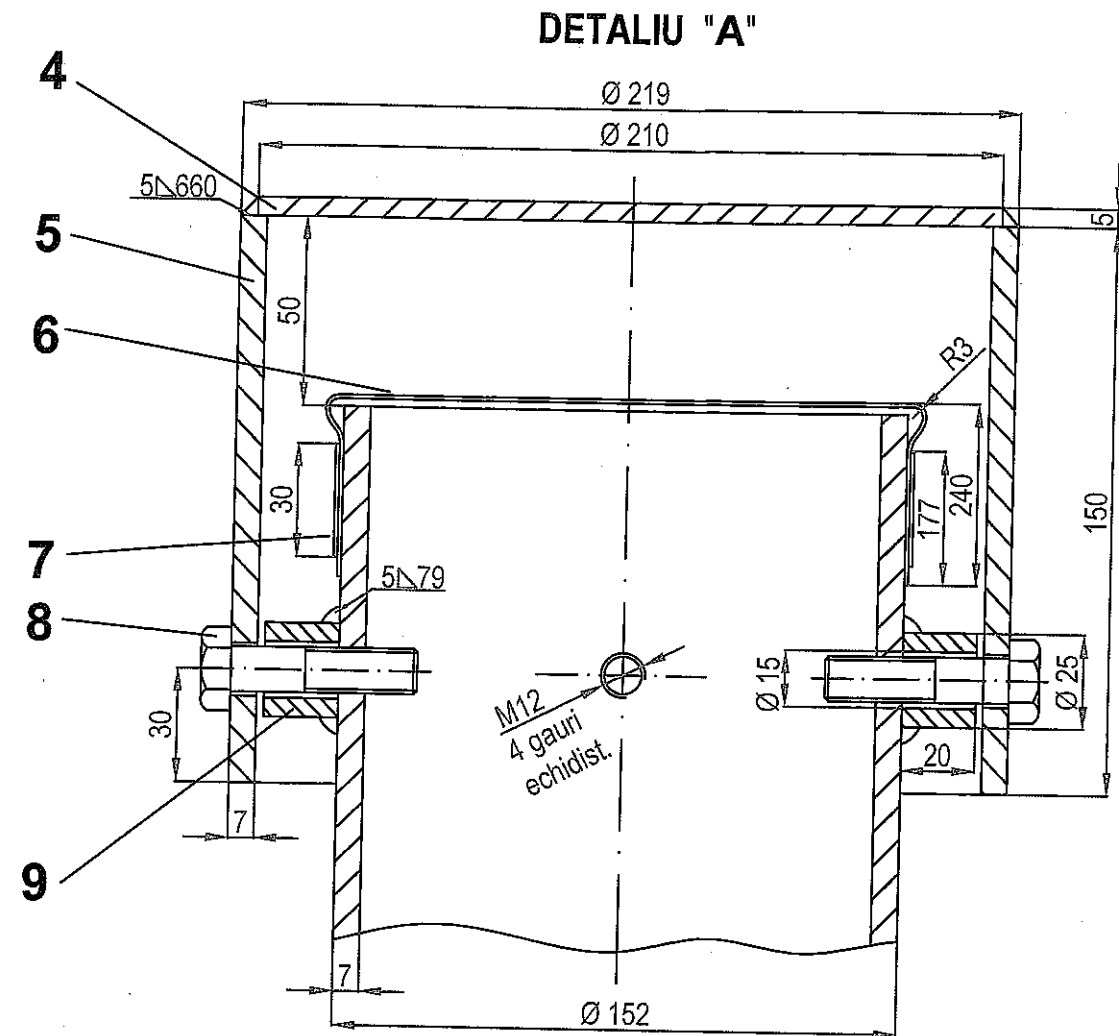
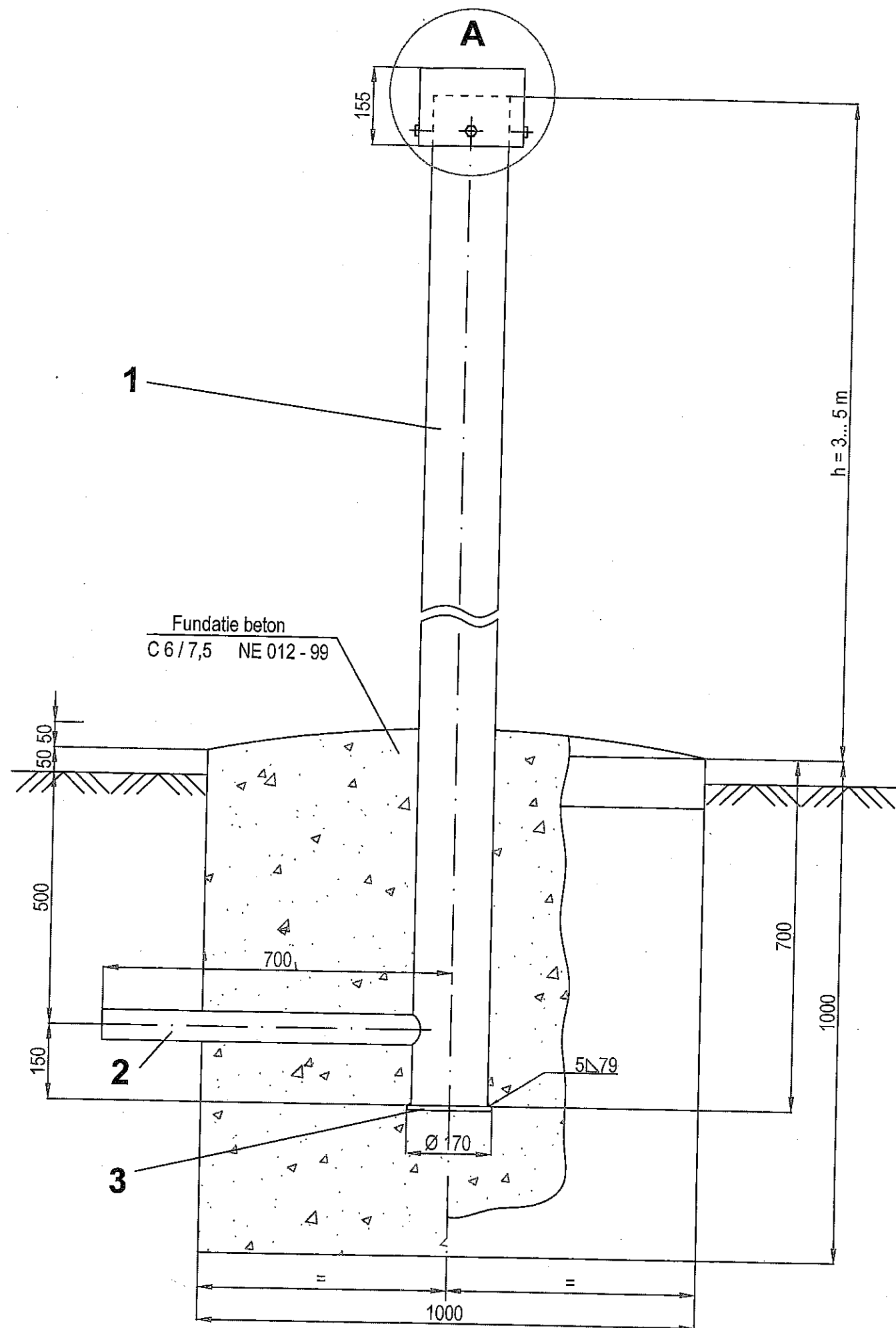


EXTRAS DE ARMATURA

Denum	Pozitia	s	Bucel.	Total el.	Lungime	OB37		PC 52	
						ø8	ø12	ø8	ø12
Dala drum	1	12	5	5	320				16.00
	2	12	5	5	320				16.00
	3	8	13	13	240	31.20			
TOTAL ml.							31.20		32.00
kg / ml							0.395		0.888
TOTAL kg.							12.32		26.42
TOTAL GEN. kg.									40.74

Nota:  
Beton marca C 20/25(B350) - 0,6 mc  
Cofraj - 1,6 mp

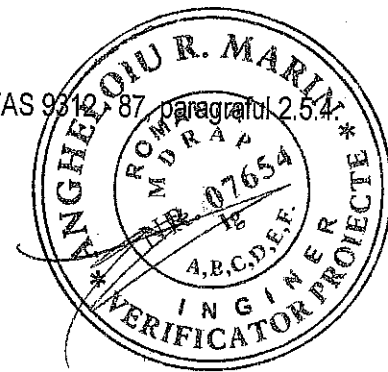
S.C. INFRA PLAN S.R.L. BUCURESTI		PROTEJAREA CONDUCTEI DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 500 HATEG - PAROSENI, PENTRU MODERNIZARE DJ 666 MERISOR - VULCAN, Km 5+010 - 10+000, JUD. HUNEDOARA		PT IP 63 2015	
Proiectat	D.I. Rauta	șcara: 1:50	DALA PREFABRICATA DIN BETON ARMAT		
Desenat	D.I. Rauta				
Verificat	E. Zogorean				
Aprobat	R. Zogorean				
		2015	A4	IP 63 - 4.0	



**NOTA:** - Inaltimea dispozitivului de aerisire  $h = 3...5$  m se stabileste conform STAS 9312-87 paragraful 2.5.4.

Legenda:

- |   |                   |   |                      |
|---|-------------------|---|----------------------|
| 1 | Teava de aerisire | 6 | Sita DAVIS           |
| 2 | Racord            | 7 | Colier faltuit       |
| 3 | Fund drept I      | 8 | Surub hex. M 12 x 50 |
| 4 | Fund drept II     | 9 | Bucsa distantier     |
| 5 | Capac             |   |                      |



S.C. INFRA PLAN S.R.L. BUCURESTI		PROTEJAREA CONDUCTEI DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 500 HATEG - PAROSANI, PENTRU MODERNIZARE DJ 666 MERISOR - VULCAN, Km 5+010 - 10+000, JUD. HUNEDOARA		PT IP 63 2015
Proiectat	D.I. Rauta	scara: 1:10	DISPOZITIV DE AERISIRE	
Desenat	D.I. Rauta			
Verificat	E. Zogorean	2015	A3	
Aprobat	R. Zogorean			
			IP 63 - 5.0	