

ANEXA 1

LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA

Nr. \_\_\_\_\_ / 2024

**CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE  
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN  
ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI HUNEDOARA  
PENTRU LOTUL 2 – S.C. SIA TOURS S.R.L.**

Prezenta anexă conține 44 file.

**PREȘEDINTE,**  
Nistor Laurențiu

**AVIZAT:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
Dan Daniel

Întocmit,  
Consilier,  
Bîrluț Adrian

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE  
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN  
ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ JUDEȚUL HUNEDOARA**

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Hunedoara, între:

**(1). Județul Hunedoara**, cu sediul în Municipiul Deva, str.1 Decembrie 1918, nr.28, județul Hunedoara, având codul de înregistrare fiscală nr. 4374474, contul RO09TREZ24A510103200130X, deschis la Trezoreria Municipiului Deva, reprezentată legal prin NISTOR LAURENȚIU, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Hunedoara, în numele și pentru JUDEȚUL HUNEDOARA, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

Și

**(2).Societatea S.C. SIA TOURS S.R.L.**, cu sediul în Loc. Rapoltu Mare, str. Principală, nr. 88, Jud. Hunedoara, înregistrată sub nr. J20/652/2016 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Hunedoara având contul RO60TREZ3665069XXX012615, deschis la Trezoreria Municipiului Deva, codul unic de înregistrare CUI 36178379, reprezentat legal prin Spanior Ionel-Marius, având funcția de Administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

Întrucât:

**A.** Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în Anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

**B.** Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în județul Hunedoara.

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

## CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

"A.N.R.S.C. "	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
"Autoritate de autorizare"	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
„Entitate Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ - teritorială Județul Hunedoara, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„ Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
“Data începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 (“Perioada de Mobilizare”) din prezentul Contract.
“Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara, aprobat de Entitatea contractantă.
“Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
“Partea”	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul.
“Părți”	Înseamnă Entitatea Contractantă și Operatorul.
“Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu (Anexa nr. 2.3. la Contract).
"Programul de investiții"	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.
"Programul de investiții al Entității Contractante"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2.

"Programul de investiții al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1.
"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.
"Serviciul public de transport călători"	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
"Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologiile ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
"Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în Anexa 1 la prezentul Contract (sau oricare Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

## CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Hunedoara.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe **grupa de trasee/lotul nr.2/ traseele cod 023: Deva – Boholt – Toplița Mureșului, cod 024: Deva – Măgura – Săcărâmb/Hondol, cod 025: Deva – Certej – Vărmaga.**

2.3. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

## CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească

Serviciul public de transport cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

a) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Hunedoara.

b) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

c) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

d) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

e) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

**3.2.** Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1. și va avea:

a) dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;

b) dreptul de a emite, vinde și controla titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

**3.3.** Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1. și pct. 3.2. se completează cu cele prevăzute la Capitolul 10 din prezentul Contract.

**3.4.** Fiecare Parte va acționa cu bună - credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

#### **CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI**

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

#### **CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI**

**5.1.** Durata Contractului este de 4 ani (48 de luni), începând de la data intrării în vigoare.

Contractul intră în vigoare după semnarea de către părți și înregistrarea la sediul autorității contractante.

**5.2.** Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv pentru o perioadă de încă 2 ani, rezultând în acest caz o durată totală a Contractului de 6 ani (72 de luni).

**5.3.** Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

#### **CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE**

**6.1.** Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere a Contractului, se întinde Perioada de Mobilizare.

**6.2.** În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 2 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială

de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

g) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene);

h) copii după certificatele de înmatriculare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate în județul Hunedoara, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

**6.3.** În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

**6.4.** Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din perioada de mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 0,1 % din valoarea Contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

**6.5.** Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

## **CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE**

**7.1.** În termen de 5 de zile lucrătoare de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de 15.394,63 lei, în cuantum de 0,5% din valoarea Contractului. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

**7.2.** Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

**7.3.** Garanția de bună execuție se constituie potrivit prevederilor art. 164 (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale publice, cu modificările și completările ulterioare.

**7.4.** Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 164<sup>2</sup> alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale publice, cu modificările și completările ulterioare.

## **CAPITOLUL 8. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

**8.1.** Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

**8.2.** La data începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

**8.3.** Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

**8.4.** Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația din domeniu în vigoare.

**8.5.** Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara aprobat de către Consiliul Județean Hunedoara prin hotărâre.

**8.6.** Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

**8.7.** Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Hunedoara.

## **CAPITOLUL 9: INVESTIȚII**

**9.1.** Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

**9.2.** Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

## **CAPITOLUL 10. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT**

### **10.1. Infrastructura de Transport**

**10.1.1.** Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

**10.1.2.** Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

### **10.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport**

**10.2.1.** Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

**10.2.2.** Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

### **10.3. Elaborarea Programului de Transport**

**10.3.1.** Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

**10.3.2.** Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

**10.3.3.** Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

### **10.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport**

**10.4.1.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

**10.4.2.** Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

**a)** respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;

**b)** dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;

**c)** respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

**10.4.3.** La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

**10.4.4.** Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

#### **10.5. Siguranța**

**10.5.1.** Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

**10.5.2.** Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

**10.5.3.** Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

#### **10.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

**10.6.1.** Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

**10.6.2.** Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 10.

**10.6.3.** Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

**10.6.4.** Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 din prezentul Contract.

**10.6.5.** În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 60 de zile.

**10.6.6.** Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

**10.6.7.** Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

**10.6.8.** Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

**10.6.9.** Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

#### **10.7. Sistemul de taxare**

**10.7.1.** Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

**10.7.2.** Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS în termen de 90 de zile la solicitarea Entității contractante și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1. și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.



## CAPITOLUL 11. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

### 11.1. Autorizații și licențe

11.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

11.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract, Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

### 11.2. Restricții teritoriale

11.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Hunedoara și doar pe traseele județene pe care i-a fost atribuită gestiunea serviciului.

11.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

### 11.3. Separarea contabilității

11.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 7.

11.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

b) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

### 11.4. Întreținere și reparații

11.4.1. Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

11.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

11.4.3. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (Drumuri Nationale, Drumuri Comunale) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

### 11.5. Confortul călătorilor

11.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

11.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

11.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

11.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

a) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

b) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

c) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

11.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

**11.5.6.** Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

**11.5.7.** Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

**11.5.8.** Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

**11.5.9.** Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

**11.5.10.** Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

**11.5.11.** Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

#### **11.6. Proceduri interne**

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- a) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- b) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- c) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- d) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- e) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- f) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

#### **11.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători**

**11.7.1.** Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

**11.7.2.** Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

**11.7.3.** Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

**11.7.4.** Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

#### **11.8. Cesiunea**

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

#### **11.9. Informarea publicului**

**11.9.1.** Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

**11.9.2.** Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practice, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

**11.9.3.** Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

**11.9.4.** Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

**11.9.5.** Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

## **11.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători**

**11.10.1.** Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului contract.

**11.10.2.** Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în Județul Hunedoara, în Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Hunedoara, precum și în actele normative în vigoare.

**11.10.3.** Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 7 din prezentul Contract.

**11.10.4.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2 precum și a Programului de circulație prevăzut în Anexa nr. 2.3.

**11.10.5.** Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini, Programului de transport și a Programului de circulație.

**11.10.6.** Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

**11.10.7.** Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

**11.10.8.** Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

**11.10.9.** Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

**11.10.10.** Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

**11.10.11.** Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

**11.10.12.** Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

**11.10.13.** Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

**11.10.14.** Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte de termen a Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

**11.10.15.** În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

**11.10.16.** Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

**11.10.17.** Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

**11.10.18.** Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

**11.10.19.** Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

**11.10.20.** Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va

iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

**11.10.21.** Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

**11.10.22.** Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

## **CAPITOLUL 12. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

### **12.1. Infrastructura publică rutieră**

**12.1.1.** Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe drumurile județene pe care se efectuează Serviciul public de transport călători.

**12.1.2.** Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

**12.1.3.** Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

### **12.2. Controlul exercitat asupra Operatorului**

**12.2.1.** Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

**12.2.2.** Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condițiile stabilite prin Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, aprobat de Entitatea contractantă.

**12.2.3.** În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare parte, semnate de către cele două părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

**12.2.4.** Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

**12.2.5.** Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

**12.2.6.** Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

**12.2.7.** Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

**12.2.8.** Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr.9.

**12.2.9.** Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

**12.2.10.** Trimestrial, Operatorul are obligația de a prezenta Entității contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

**12.2.11.** Operatorul are obligația de a prezenta trimestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 8 și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 10.

## **CAPITOLUL 13. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI**

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 13.

## **CAPITOLUL 14. FORȚA MAJORĂ**

**14.1.** Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința Părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

**14.2.** Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

**14.3.** Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

**14.4.** Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

**14.5.** Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

**14.6.** Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau Părților până la apariția acesteia.

**14.7.** Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte Părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## **CAPITOLUL 15. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL**

**15.1.** Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

**15.2.** În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

**15.3.** La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

## **CAPITOLUL 16. ÎNCETAREA CONTRACTULUI**

**16.1.** Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea

Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

**16.2.** Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național, județean sau local o impune.

**16.3.** Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 16.5 de mai jos:

a) încălcarea de 6 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

b) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

c) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 8;

d) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

e) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

f) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

g) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 7 din prezentul Contract.

**16.4.** Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

**16.5.** Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

a) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

b) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

c) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

**16.6.** Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

**16.7.** Dacă Partea prejudiciată renunță la pretențiile din notificarea de negociere, sau Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o notificare de încetare privind obligațiile menționate în notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 15.5 de mai sus.

**16.8.** În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, Partea prejudiciată va transmite Părții în culpă notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

**16.9.** La încetarea Contractului, indiferent de motiv, drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

**16.10.** În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

**16.11.** Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

**16.12.** Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

**16.13.** În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a reziliat contractul pe o grupă de trasee, acesta nu va mai putea participa la următoarele proceduri de atribuire a grupelor respective, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

## **CAPITOLUL 17. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

**17.1.** Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

**17.2.** Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametri de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

**17.3.** Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

**a)** 5.000 - 10.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

**b)** 3.000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;

**c)** 5.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători altele decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

**d)** 1.000 - 3.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a titlurilor de călătorie prevăzut în Anexei nr. 6.3.1;

**e)** 1.500 - 5.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

**17.4.** Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

## **CAPITOLUL 18. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

**18.1.** Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

**18.2.** Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

**18.3.** În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

**18.4.** Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

**18.5.** Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

**18.6.** Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

**18.7.** În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

## CAPITOLUL 19. LITIGII

**19.1.** Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

**19.2.** Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

**19.3.** În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

**19.4.** În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## CAPITOLUL 20. LEGEA APLICABILĂ

**20.1.** Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

**20.2.** Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

## CAPITOLUL 21. ALTE CLAUZE

**21.1.** Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante, prin serviciul poștal sau prin serviciul de curierat rapid.

**21.2.** Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

**21.3.** Comunicările între părți se pot face și prin fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

**21.4.** Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

**21.5.** Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

a) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

b) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

**21.6.** Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:	Către Operator la:
Adresă: Deva, bld. 1 Decembrie 1918, nr. 28	Adresă: Loc. Rapoltu Mare, str. Principală, nr. 88, Jud. Hunedoara
Fax: 0254 230 030	Fax: -
E-mail: cjh@cjhunedoara.ro	E-mail: spaniorionel@yahoo.com

**21.7.** Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 30 (treizeci) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

## CAPITOLUL 22. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

**22.1.** Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în



prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

**22.2.** Anexele nr. 1 – 14 fac parte integrantă din prezentul Contract.

**22.3.** Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Hunedoara.

**22.4.** Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de ..... la sediul Consiliului Județean Hunedoara, în doua exemplare originale, din care unul pentru Entitatea contractantă și unul pentru Operator.

**ENTITATE CONTRACTANTĂ,  
JUDEȚUL HUNEDOARA  
CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**  
Președinte  
Nistor Laurențiu

**Operator,  
S.C. SIA TOURS S.R.L.**

Administrator,  
Spanior Ionel-Marius

Direcția de Dezvoltare locală  
Director executiv, Răchită Ciprian Stelian

Compartiment Achiziții publice,  
Consilier, Mateș Cecilia Mariana

Biroul Autoritate Județeană de Transport,  
Șef Birou, Marian Delina Ramona

Serviciul Buget, Financiar, Contabilitate,  
Șef Serviciu, Băbuț Lorita Amalia

Vizat Juridic  
Serviciul Juridic Contencios,  
Relații cu consiliile locale,  
urmărire încasare creanțe și executare silită  
Șef serviciu, Birsoan Mariana Daniela

Responsabil contract:  
Consilier, Amihăesei Andrei

## Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

- Anexa 1** - Legislația aplicabilă transportului public de călători
- Anexa 2** - Program de Transport
- Anexa 2.1.** - Programul anual de Transport pentru traseul
- Anexa 2.2.** - Programul de Transport județean pentru traseul
- Anexa 2.3.** - Programul de circulație pentru traseul
- Anexa 3** - Program de investiții
- Anexa 3.1.** - Programul de investiții al Operatorului
- Anexa 3.2.** - Programul de investiții al Entității Contractante
- Anexa 3.3.** - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii
- Anexa 4** - Bunuri proprii ale Operatorului
- Anexa 5** - Mijloace de Transport
- Anexa 5.1.** - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport
- Anexa 5.2.** - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport
- Anexa 6** - Tarife de călătorie
- Anexa 6.1.** - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului
- Anexa 6.2.** - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie
- Anexa 6.3.** - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare
- Anexa 7** - Cerințele privind contabilitatea separată
- Anexa 8** - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității
- Anexa 9** - Indicele de satisfacție a călătorilor
- Anexa 10** - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului
- Anexa 11** - Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport județean de persoane
- Anexa 12** - Regulamentul Serviciului public de transport județean de persoane
- Anexa 13** - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului
- Anexa 14** - Model Licență de traseu

## Anexa nr.1 Legislația cu privire la transportul public județean de călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1.	<b>Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</b> al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2.	<b>Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01</b> referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3.	<b>Regulamentul (CE) nr.1071/2009</b> al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4.	<b>Directiva 2010/40/UE</b> a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5.	<b>Directiva 2003/30/CE</b> a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a utilizării biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport;
6.	<b>Directiva 2009/33/CE</b> a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
7.	<b>Directiva 2014/25/UE</b> a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE;
8.	<b>Standardul EN 13816</b> pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea cantității serviciilor;
9.	<b>Legea nr. 92/2007</b> a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
10.	<b>Legea nr. 51/2006</b> a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
11.	<b>Legea nr. 34/2017</b> privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
12.	<b>O.G. nr. 27/2011</b> privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
13.	<b>O.G. nr. 19/1997</b> privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
14.	<b>Ordinul nr.980/2011</b> al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin O.G. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
15.	<b>O.U.G. nr. 195/2002</b> privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
16.	<b>O.G. nr. 19/1999</b> privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
17.	<b>O.G. nr. 37/2007</b> privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
18.	<b>O.G. nr. 26/2011</b> privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
19.	<b>Ordinul nr. 972/2007</b> al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local;
20.	<b>Ordinul nr. 206/2007</b> al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului - cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

21.	<b>Ordinul nr. 272/2007</b> al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
22.	<b>H.G. nr. 38/2008</b> privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23.	<b>H.G. nr. 625/1998</b> privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
24.	<b>H.G. nr. 1088/2011</b> privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25.	<b>Ordinul nr. 2133/2005</b> al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26.	<b>Ordinul nr. 211/2013</b> al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea- RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
27.	<b>Ordinul nr. 2131/2005</b> al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, cu modificările ulterioare;
28.	<b>Ordinul nr. 1214/2015</b> al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

## Anexa nr. 2 Program de Transport pentru Lotul 2

## Anexa nr. 2.1.

## Programul anual de transport pentru traseul 023 Deva – Boholt – Toplița Mureșului

Mijloc de transport	Km. planificați
<b>Autobuz</b>	<b>1 - Min 10 locuri</b>
Program normal	14 560 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
<b>Total km. planificați</b>	<b>14 560 km</b>

## Programul anual de transport pentru traseul 024 Deva – Măgura – Săcărâmb/Hondol

Mijloc de transport	Km. planificați
<b>Autobuz</b>	<b>1 - Min 23 locuri, 1 - Min 10 locuri</b>
Program normal	12 240 km
Program în perioada cursurilor școlare	73 056 km
<b>Total km. planificați</b>	<b>85 296 km</b>

## Programul anual de transport pentru traseul 025 Deva – Certej – Vărmaga

Mijloc de transport	Km. planificați
<b>Autobuz</b>	<b>1 - Min 10 locuri</b>
Program normal	-
Program în perioada cursurilor școlare	11 900 km
<b>Total km. planificați</b>	<b>11 900 km</b>



Anexa 2.3. Programul de circulație pentru Lotul 2

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
ORA DE PLECARE							ORA DE PLECARE			
C1	C2	C3	C <sub>n</sub>				C1	C2	C3	C <sub>n</sub>

\*Graficele de circulație pentru fiecare traseu din grupa 2 sunt cele din caietele de sarcini - anexe la licențele de traseu.

## ANEXA nr. 3. Programul de Investiții

## Anexa nr. 3.1. Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
		Anul 1	Anul ...	Anul ...	....	Total				
Dispozitive de monitorizare și localizare GPS								90 de zile de la solicitarea Entității Contractante		
Adaptare mijloace transport pentru accesul la transport a persoanelor cu dizabilități locomotorii.								90 de zile de la solicitarea Entității Contractante		
Alte investiții propuse de către operator										

## Anexa nr. 3.2. Programul de Investiții al Entității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă - lei	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare

## Anexa nr. 3.3. Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.



## Anexa nr. 4. Bunuri proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .....

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă la data de .....

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## **Anexa nr. 5. Mijloace de transport**

### **Anexa nr. 5.1. Cerințe standard pentru mijloace de transport**

#### **(1). Principii Generale**

1. Toate mijloacele de transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele mijloace de transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea mijloacelor de transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

2. Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

3. Cerințele tehnice pentru mijloacele de transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

#### **(2). Cerințe generale standard pentru Autobuze**

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitate, semnelor cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

#### **(3). Cerințe minime pentru Autobuze**

1. Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

2. Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim ....., conform Anexei nr. 13, pct.1.2.4. din Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR - 1, aprobat prin Ordinul nr. 2.133/2005 al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, cu modificările și completările ulterioare.

## **Anexa nr. 5.2. Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători**

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a)** Marca, categoria, nr. de înmatriculare și nr. identificare (serie șasiu);
- b)** Numărul copiei conforme a Licenței comunitare;
- c)** Anul de fabricație;
- d)** Capacitatea de transport pasageri conform certificatului de clasificare (nr. locuri pe scaune), gradul de confort – categoria, aer condiționat;
- e)** Norma de poluare Euro;
- f)** Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- g)** Alte dotări: casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului(GPS), certificat de omologare - se va menționa numărul de omologare de tip;
- h)** Forma de deținere.

## Anexa nr. 6. Tarife de călătorie

## Anexa 6.1. Tarife de călătorie aplicabile la data începerii Contractului

## BILETE DE CĂLĂTORIE

Tarife de călătorie - lei - (inclusiv TVA)	Km	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	.....	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
.....													
Stația n													

## ABONAMENTE LUNARE

Tarife de călătorie - lei - (inclusiv TVA)	Km	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	.....	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
.....													
Stația n													

Abonamentele se calculează după formula:

**Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %**, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună)
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică și va fi precizat în oferta financiară.

## **Anexa nr. 6.2. Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor de călătorie**

Entitatea Contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate pe care Operatorul le va aplica călătorilor, respectiv tariful de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie ofertat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului nr.272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc ofertat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului nr.272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

## **Anexa nr. 6.3. - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare**

### **Anexa nr. 6.3.1. - Lista punctelor de vânzare - spații comerciale**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Titluri de călătorie</b>	<b>Locația punctului de vânzare</b>	<b>Program de funcționare</b>
	<b>Abonamente</b>		
	<b>Bilete</b>		
	.....		

## Anexa nr. 7. Cerințele privind contabilitatea separată

1. Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

2. Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport;
3. Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator ;
4. Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri;
5. Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul compensației;
6. Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un auditor certificat independent;

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul de gestiune al administratorilor;
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- f) Situația veniturilor;
- g) Situația amortizării;
- h) Situația costurilor direct ;
- i) Situația costurilor indirecte;
- j) Numărul angajaților și costurile de muncă;

## Anexa nr. 8. Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul 1

Grupa/Traseul 4

Nr. Crt.	Indicatori		Descriere, mod de calcul trimestrial	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G) 0,5 %
					UM	Nivel maxim permis trimestrial fără penalizare			Valoare G (lei) --- lei
0	1		2	3	4	5	6	7	8 = (7 - 5) x 6 x G
1	Curse neregulate din culpa operatorului		Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	10		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului		Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	3	15		
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore		Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	1	20		
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații Fundamentate înregistrate	Autobuz	Nr.	5	3		
		Rezolvate	Numărul de reclamații Fundamentate rezolvate în termen legal	Autobuz	Nr.	4	2		
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	Nr.	3	5		
5	Protecția Mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO cu care a câștigat licitația	Numărul de autovehicule care nu respectă normele EURO cu care a câștigat licitația raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație	Autobuz	%	0	5		
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport cu care a câștigat licitația	Autobuz	Ani*	20	10		
7	Sanțiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	10.000	10		
8	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	3	10		
9	Accidente în trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	1	10		

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

- Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

\* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi cea cu care a câștigat licitația, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 15 ani, fără a se putea depăși 20 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 10% din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 20 ani a autovehiculelor.



## Anexa nr. 9. Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
2. Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
3. Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
  - a) Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare;
  - b) Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa nr. 8 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută etc. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători;
  - c) Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa nr.8, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora;
  - d) După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calculul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

## Anexa nr. 10. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

### I. Principii

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de transport.

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de transport prin mecanismul următor:

a) Sondaje complete efectuate în mod regulat prin personalul propriu sau terți, referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de transport;

b) analiza documentațiilor depuse periodic de către Operatorul de transport.

3. Raportarea și evaluarea prestării Programului de transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 5.

Raportarea și evaluarea serviciului are un caracter permanent și va fi efectuată pe baza unui proces colaborativ după cum urmează:

- De către Operatorul de transport ca proces intern în cadrul activității generale de management în vederea asigurării unui nivel ridicat de eficiență a activității proprii;

- De către Entitatea Contractantă ca activitate cu caracter continuu pentru urmărirea modului de îndeplinire a indicatorilor de performanță asumați prin contractul de servicii publice.

4. Indicatorii de raportare a prestării Programului de transport.

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractantă și Operatorul de transport presupune elaborarea de către Operator și verificarea de către Entitatea Contractantă a unui raport trimestrial privind gradul de îndeplinire al obligațiilor contractuale; formularul de raport va fi agreat de către părțile implicate. Raportul va urmări cu precădere gradul de îndeplinire a indicatorilor asumați prin Anexa nr. 8.

5. Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. Curse regulate;

II. Curse neregulate din culpa Operatorului;

III. Curse neregulate fără culpa Operatorului;

IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului;

V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului;

VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 5, este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i) Plecare dintr-o stație cu o întârziere de până la 10 (zece) minute din programul de circulație aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

ii) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

iii) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. i);

**b)** are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă.

**III.** O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

**a)** la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;

**b)** la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

**IV.** O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

**a)** impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

**b)** semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;

**c)** drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;

**d)** suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public județean în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

**e)** zone inundate pe parcursul traseelor;

**f)** mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al unei autorități competente;

**g)** ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei.

**V.** O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

**a)** accident de circulație rutieră fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;

**b)** accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;

**c)** un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;

**d)** lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;

**e)** actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante în termen de 60 de minute;

**f)** călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;

**g)** la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;

**h)** impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de circulație.

**VI.** O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

**a)** se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;

**b)** nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;

**c)** este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

**Anexa nr. 11. Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane**

Se anexează **Caietul de sarcini** al serviciului public de transport persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 138 din data 14.06.2023, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

**Anexa nr. 12. Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane**

Se anexează **Regulamentul** serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 227 din data 27.08.2021, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

**Anexa nr.13. Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului**

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de ....., operatorul are următoarea structură de personal:

<b>Categorie personal</b>	<b>Număr</b>	<b>Observații</b>
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de transport public		
Personal pentru alte activități		
<b>TOTAL PERSONAL</b>		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României  
(față)

RO

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

**LICENȚĂ DE TRASEU**

Seria: HD Nr: .....

**Servicii publice de transport județean de persoane**

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

---

---

---

Valabilă de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. .... din data de.....

**Emitent:**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**

Data eliberării:.....

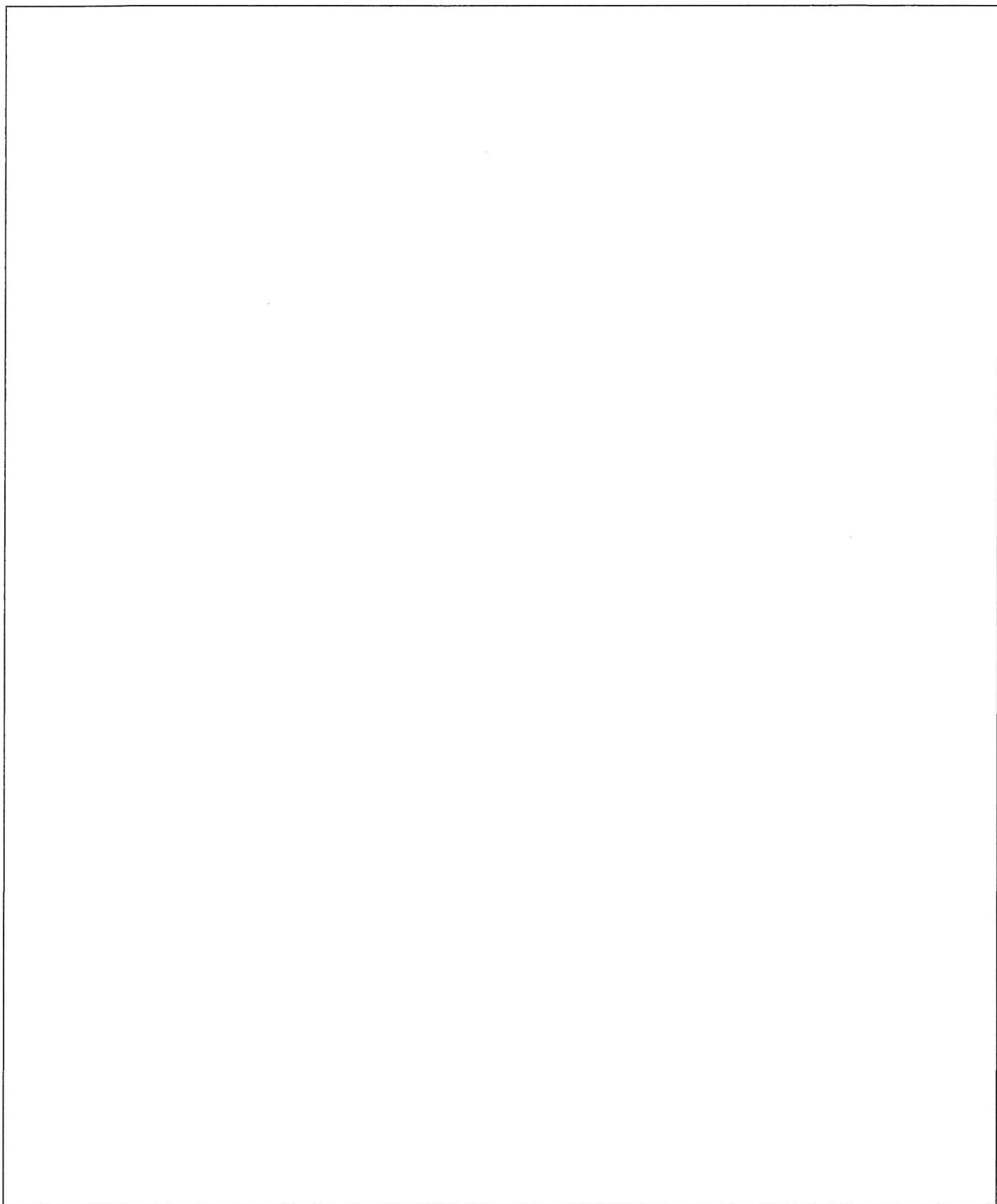
.....

(semnătură și stampilă)

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:



Seria ..... Nr. ....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU  
Seria HD Nr.: 50

## Servicii publice de transport județean de persoane

## A. Denumirea traseului: DEVA – BOHOLT – TOPLIȚA

DUS		Km	Nr. stație	Denumirea Stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1	C2				C1	C2
6:45	16:30	0	1	Deva	7:45	17:30
7:00	16:45	7	2	Șoimuș	7:30	17:15
7:06	16:51	10	3	Șoimuș	7:23	17:08
7:08	16:53	11	4	Boholt	7:21	17:06
7:10	16:55	12	5	Boholt	7:19	17:04
7:15	17:00	14	6	Toplița Mureșului	7:15	17:00



**B. Condiții pentru asigurarea graficului de circulație:**

1. Zile în care circulă:

C1, C2 circulă în zilele 1; 2; 3; 4; 5.

2. Nr. de autovehicule necesare/Nr. de înmatriculare:

3. Amenajarea și dotările autovehiculului:

4. Numărul de șoferi necesar: Conform O.G.37/2007; Regulamentul Consiliului (CE) 561/2006

**C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:**

Nr. crt.	Autogara(stația)	Nr./data contract	Valabil până la
1	Deva – Autogară		
2	Șoimuș – Consiliu		
3	Șoimuș – Vale		
4	Boholt – Vale		
5	Boholt – Coop.		
6	Toplița Muresului		

**Operator de transport rutier**

**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**

**Președinte,**

**NISTOR LAURENȚIU**

.....  
(Semnătură și ștampilă)

.....  
(Semnătură și ștampilă)

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU  
Seria HD Nr.: 51/1

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: **DEVA – MĂGURA – SĂCĂRĂMB/HONDOL**

DUS							Km	Nr. stație	Denumirea Stației	ÎNTORS						
Ora de plecare										Ora de plecare						
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
14:20	6:30	8:30	14:20	16:30	19:10	12:20	0	1	Deva	7:30	6:30	9:50	7:50	15:50	18:00	13:40
14:23	6:33	8:33	14:23	16:33	19:13	12:23	2	2	Deva	7:26	6:26	9:46	7:46	15:46	17:56	13:36
14:41	6:48	8:48	14:38	16:48	19:28	12:38	11	3	Șoimuș	7:08	6:11	9:31	7:31	15:31	17:41	13:21
14:47	6:53	8:53	14:43	16:53	19:33	12:43	14	4	Bălata	7:02	6:06	9:26	7:26	15:26	17:36	13:16
14:49	6:55	8:55	14:45	16:55	19:35	12:45	15	5	Bălata	7:00	6:05	9:25	7:25	15:25	17:35	13:15
14:53	6:58	8:58	14:48	16:58	19:38	12:48	17	6	Hărău	6:56	6:01	9:21	7:21	15:21	17:31	13:11
14:56	7:01	9:01	14:51	17:01	19:41	12:51	19	7	Bârsău	6:53	5:58	9:18	7:18	15:18	17:28	13:08
14:58	7:03	9:03	14:53	17:03	19:43	12:53	20	8	Nojag	6:51	5:56	9:16	7:16	15:16	17:26	13:06
15:04	7:08	9:08	14:58	17:08	19:48	12:58	23	9	Certeju de Sus	6:45	5:51	9:11	7:11	15:11	17:21	13:01
15:11							26,5	10	Măgura	6:38						
15:18							30	11	Certeju de Sus	6:31						
15:20	7:10	9:10	15:00	17:10	19:50	13:00	31	12	Hondol	6:29	5:50	9:10	7:10	15:10	17:20	13:00
15:26							34	13	Bocșa Mică	6:23						
15:30							36	14	Săcărâmb	6:20						

**B. Condiții pentru asigurarea graficului de circulație:**

1. Zile în care circulă:

C1 circulă pe perioada cursurilor școlare în zilele 1; 2; 3; 4; 5.

C2;C3;C5;C6 circulă în zilele 1;2;3;4;5

C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6

C7 circulă în zilele de 1;2;3;4;5 în perioada cursurilor școlare

2. Nr. de autovehicule necesare/Nr. de înmatriculare:

3. Amenajarea și dotările autovehiculului:

4. Numărul de șoferi necesar: Conform O.G.37/2007; Regulamentul Consiliului (CE) 561/2006

**C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:**

Nr. crt.	Autogara(stația)	Nr./data contract	Valabil până la
1	Deva – Autogara		
2	Deva – Licee 2, str. Minerului		
3	Șoimuș – Consiliu		
4	Bălata – Școală		
5	Bălata – Cămin Cultural		
6	Hărău – Ram.		
7	Bârsău		
8	Nojag – Ram.		
9	Certeju de Sus – Centru		
10	Măgura		
11	Certeju de Sus – Centru		
12	Hondol		
13	Bocșa Mică – Ram.		
14	Săcărâmb		

**Operator de transport rutier**

**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**

**Președinte,**

**NISTOR LAURENȚIU**

.....  
(Semnătură și ștampilă)

.....  
(Semnătură și ștampilă)

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU  
Seria HD Nr.: 52

**Servicii publice de transport județean de persoane**

**A. Denumirea traseului: DEVA – CERTEJ – VĂRMAGA**

DUS		Km	Nr. stație	Denumirea Stației	ÎNTORS	
Ora de plecare	C1				Ora de plecare	C1
14:30		0	1	Deva		7:50
14:32		2	2	Deva		7:47
14:45		11	3	Șoimuș		7:34
14:50		14	4	Bălata		7:30
14:51		15	5	Bălata		7:28
14:54		17	6	Hărău		7:25
14:57		19	7	Bârsău		7:22
14:58		20	8	Nojag		7:21
15:02		23	9	Certeju de Sus		7:17
15:07		26	10	Nojag		7:12
15:11		29	11	Nojag		7:08
15:20		35	12	Vărmaga		7:00

**B. Condiții pentru asigurarea graficului de circulație:**

1. Zile în care circulă:

C1 circulă în perioada cursurilor școlare în zilele de 1; 2; 3; 4; 5.

2. Nr. de autovehicule necesare/Nr. de înmatriculare:

3. Amenajarea și dotările autovehiculului:

4. Numărul de șoferi necesar: Conform O.G.37/2007; Regulamentul Consiliului (CE) 561/2006

**C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:**

Nr. crt.	Autogara(stația)	Nr./data contract	Valabil până la
1	Deva – Autogară		
2	Deva – Licee 2, str. Minerului		
3	Șoimuș – Consiliu		
4	Bălata – Școală		
5	Bălata – Cămin Cultural		
6	Hărău – Ram.		
7	Bârsău		
8	Nojag – Ram.		
9	Certeju de Sus – Centru		
10	Nojag – Ram.		
11	Nojag		
12	Vărmaga – Cămin		

**Operator de transport rutier**

**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**

**Președinte,**

**NISTOR LAURENȚIU**

.....  
(Semnătură și ștampilă)

.....  
(Semnătură și ștampilă)

ANEXA 2

LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA

Nr. \_\_\_\_\_ / 2024

CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE  
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN  
ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI HUNEDOARA  
PENTRU LOTUL 9 – S.C. INTER DANI TRANS S.R.L.

Prezenta anexă conține 39 file.

**PREȘEDINTE,**  
Nistor Laurențiu

**AVIZAT:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
Dan Daniel

Întocmit,  
Consilier,  
Bîrluț Adrian

>

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE  
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN  
ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ JUDEȚUL HUNEDOARA**

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Hunedoara, între:

(1). **Județul Hunedoara**, cu sediul în Municipiul Deva, str.1 Decembrie 1918, nr.28, județul Hunedoara, având codul de înregistrare fiscală nr. 4374474, contul RO09TREZ24A510103200130X, deschis la Trezoreria Municipiului Deva, reprezentată legal prin NISTOR LAURENȚIU, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Hunedoara, în numele și pentru JUDEȚUL HUNEDOARA, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

Și

(2). **Societatea S.C. INTER DANI TRANS S.R.L.**, cu sediul în Loc. Hunedoara, b-dul Dacia, nr. 6B, bl. 5, sc. A, et. 1, ap. 3, jud Hunedoara, cod poștal: 331042, înregistrată sub nr. J20/131/2002 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Hunedoara având contul RO66TREZ3675069XXX000320, deschis la deschis la Trezoreria Hunedoara, codul unic de înregistrare CUI 14455665, reprezentat legal prin Budău Daniel, având funcția de Administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

Întrucât:

**A.** Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în Anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

**B.** Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în județul Hunedoara.

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

## **CAPITOLUL 1. DEFINIȚII**

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

"A.N.R.S.C. "	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
"Autoritate de autorizare"	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
„Entitate Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ - teritorială Județul Hunedoara, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
“Data începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 (“Perioada de Mobilizare”) din prezentul Contract.
“Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara, aprobat de Entitatea contractantă.
“Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
“Partea”	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul.
“Părți”	Înseamnă Entitatea Contractantă și Operatorul.
“Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu (Anexa nr. 2.3. la Contract).
"Programul de investiții"	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.
"Programul de investiții al Entității Contractante"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2.



"Programul de investiții al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1.
"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.
"Serviciul public de transport călători"	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
"Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
"Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în Anexa 1 la prezentul Contract (sau oricare Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

## CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

**2.1.** Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Hunedoara.

**2.2.** Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe **grupa de trasee/lotul nr.9/ un traseu/cod 055: Hunedoara - Cinciș Sat - Ghelari.**

**2.3.** Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

**2.4.** Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

## CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

**3.1.** În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

a) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Hunedoara.

b) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

c) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

d) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

e) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

**3.2.** Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1. și va avea:

a) dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;

b) dreptul de a emite, vinde și controla titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

**3.3.** Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1. și pct. 3.2. se completează cu cele prevăzute la Capitolul 10 din prezentul Contract.

**3.4.** Fiecare Parte va acționa cu bună - credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

#### **CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI**

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

#### **CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI**

**5.1.** Durata Contractului este de 4 ani (48 de luni), începând de la data intrării în vigoare.

Contractul intră în vigoare după semnarea de către părți și înregistrarea la sediul autorității contractante.

**5.2.** Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv pentru o perioadă de încă 2 ani, rezultând în acest caz o durată totală a Contractului de 6 ani (72 de luni).

**5.3.** Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

#### **CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE**

**6.1.** Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere a Contractului, se întinde Perioada de Mobilizare.

**6.2.** În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 2 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în

teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

g) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene);

h) copii după certificatele de înmatriculare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate în județul Hunedoara, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

**6.3.** În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

**6.4.** Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din perioada de mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 0,1 % din valoarea Contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

**6.5.** Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

## **CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE**

**7.1.** În termen de 5 de zile lucrătoare de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de 10.339,69 lei, în cuantum de 0,5% din valoarea Contractului. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

**7.2.** Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

**7.3.** Garanția de bună execuție se constituie potrivit prevederilor art. 164 (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale publice, cu modificările și completările ulterioare.

**7.4.** Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 164<sup>2</sup> alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale publice, cu modificările și completările ulterioare.

## **CAPITOLUL 8. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

**8.1.** Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

**8.2.** La data începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

**8.3.** Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest

sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

**8.4.** Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația din domeniu în vigoare.

**8.5.** Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara aprobat de către Consiliul Județean Hunedoara prin hotărâre.

**8.6.** Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

**8.7.** Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Hunedoara.

## **CAPITOLUL 9: INVESTIȚII**

**9.1.** Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

**9.2.** Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

## **CAPITOLUL 10. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT**

### **10.1. Infrastructura de Transport**

**10.1.1.** Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

**10.1.2.** Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

### **10.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport**

**10.2.1.** Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

**10.2.2.** Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

### **10.3. Elaborarea Programului de Transport**

**10.3.1.** Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

**10.3.2.** Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

**10.3.3.** Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

### **10.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport**

**10.4.1.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

**10.4.2.** Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de

transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- a) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- b) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- c) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

**10.4.3.** La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

**10.4.4.** Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

#### **10.5. Siguranța**

**10.5.1.** Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

**10.5.2.** Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

**10.5.3.** Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

#### **10.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

**10.6.1.** Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

**10.6.2.** Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 10.

**10.6.3.** Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

**10.6.4.** Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 din prezentul Contract.

**10.6.5.** În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 60 de zile.

**10.6.6.** Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

**10.6.7.** Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

**10.6.8.** Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

**10.6.9.** Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

#### **10.7. Sistemul de taxare**

**10.7.1.** Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

**10.7.2.** Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS în termen de 90 de zile la solicitarea Entității contractante și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1. și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

## **CAPITOLUL 11. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

## **11.1. Autorizații și licențe**

**11.1.1.** Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizațiile necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

**11.1.2.** Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract, Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

## **11.2. Restricții teritoriale**

**11.2.1.** Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Hunedoara și doar pe traseele județene pe care i-a fost atribuită gestiunea serviciului.

**11.2.2.** Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

## **11.3. Separarea contabilității**

**11.3.1.** Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 7.

**11.3.2.** Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

**a)** conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

**b)** costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

## **11.4. Întreținere și reparații**

**11.4.1.** Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

**11.4.2.** Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

**11.4.3.** Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (Drumuri Naționale, Drumuri Comunale) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

## **11.5. Confortul călătorilor**

**11.5.1.** Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

**11.5.2.** Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

**11.5.3.** Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

**11.5.4.** Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

**a)** menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

**b)** afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

**c)** luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

**11.5.5.** Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

**11.5.6.** Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

**11.5.7.** Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

**11.5.8.** Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

**11.5.9.** Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

**11.5.10.** Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

**11.5.11.** Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

#### **11.6. Proceduri interne**

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- a) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- b) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- c) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- d) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- e) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- f) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

#### **11.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători**

**11.7.1.** Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

**11.7.2.** Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

**11.7.3.** Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

**11.7.4.** Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

#### **11.8. Cesiunea**

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

#### **11.9. Informarea publicului**

**11.9.1.** Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

**11.9.2.** Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practice, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

**11.9.3.** Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

**11.9.4.** Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

**11.9.5.** Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

#### **11.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători**

**11.10.1.** Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului contract.

**11.10.2.** Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în Județul Hunedoara, în Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Hunedoara, precum și în actele normative în vigoare.

**11.10.3.** Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 7 din prezentul Contract.

**11.10.4.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2 precum și a Programului de circulație prevăzut în Anexa nr. 2.3.

**11.10.5.** Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini, Programului de transport și a Programului de circulație.

**11.10.6.** Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

**11.10.7.** Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

**11.10.8.** Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

**11.10.9.** Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

**11.10.10.** Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

**11.10.11.** Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

**11.10.12.** Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

**11.10.13.** Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

**11.10.14.** Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte de termen a Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

**11.10.15.** În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

**11.10.16.** Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

**11.10.17.** Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

**11.10.18.** Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

**11.10.19.** Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

**11.10.20.** Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

**11.10.21.** Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor



trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

**11.10.22.** Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

## **CAPITOLUL 12. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

### **12.1. Infrastructura publică rutieră**

**12.1.1.** Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe drumurile județene pe care se efectuează Serviciul public de transport călători.

**12.1.2.** Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

**12.1.3.** Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

### **12.2. Controlul exercitat asupra Operatorului**

**12.2.1.** Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

**12.2.2.** Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condițiile stabilite prin Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, aprobat de Entitatea contractantă.

**12.2.3.** În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare parte, semnate de către cele două părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

**12.2.4.** Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

**12.2.5.** Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

**12.2.6.** Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

**12.2.7.** Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

**12.2.8.** Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr.9.

**12.2.9.** Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

**12.2.10.** Trimestrial, Operatorul are obligația de a prezenta Entității contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

**12.2.11.** Operatorul are obligația de a prezenta trimestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 8 și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 10.

### **CAPITOLUL 13. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI**

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 13.

### **CAPITOLUL 14. FORȚA MAJORĂ**

**14.1.** Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința Părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

**14.2.** Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

**14.3.** Partea care invocă forță majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

**14.4.** Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

**14.5.** Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

**14.6.** Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau Părților până la apariția acestora.

**14.7.** Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte Părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

### **CAPITOLUL 15. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL**

**15.1.** Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

**15.2.** În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

**15.3.** La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

### **CAPITOLUL 16. ÎNCETAREA CONTRACTULUI**

**16.1.** Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

**16.2.** Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național, județean sau local o impune.

**16.3.** Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 16.5 de mai jos:

a) încălcarea de 6 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

b) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

c) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 8;

d) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

e) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

f) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

g) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 7 din prezentul Contract.

**16.4.** Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

**16.5.** Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

a) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

b) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

c) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

**16.6.** Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

**16.7.** Dacă Partea prejudiciată renunță la pretențiile din notificarea de negociere, sau Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o notificare de încetare privind obligațiile menționate în notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 15.5 de mai sus.

**16.8.** În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, Partea prejudiciată va transmite Părții în culpă notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

**16.9.** La încetarea Contractului, indiferent de motiv, drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

**16.10.** În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

**16.11.** Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

**16.12.** Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

**16.13.** În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a reziliat contractul pe o grupă de trasee, acesta nu va mai putea participa la următoarele proceduri de atribuire a grupelor respective, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

## **CAPITOLUL 17. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

**17.1.** Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

**17.2.** Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

**17.3.** Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

**a)** 5.000 - 10.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

**b)** 3.000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;

**c)** 5.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători altele decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

**d)** 1.000 - 3.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a titlurilor de călătorie prevăzut în Anexei nr. 6.3.1;

**e)** 1.500 - 5.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

**17.4.** Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

## **CAPITOLUL 18. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

**18.1.** Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

**18.2.** Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

**18.3.** În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

**18.4.** Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

**18.5.** Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

**18.6.** Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

**18.7.** În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

## CAPITOLUL 19. LITIGII

**19.1.** Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

**19.2.** Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

**19.3.** În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

**19.4.** În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## CAPITOLUL 20. LEGEA APLICABILĂ

**20.1.** Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

**20.2.** Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

## CAPITOLUL 21. ALTE CLAUZE

**21.1.** Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante, prin serviciul poștal sau prin serviciul de curierat rapid.

**21.2.** Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

**21.3.** Comunicările între părți se pot face și prin fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

**21.4.** Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

**21.5.** Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

a) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

b) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

**21.6.** Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:	Către Operator la:
Adresă: Deva, bld. 1 Decembrie 1918, nr. 28	Adresă: Loc. Hunedoara, b-dul Dacia, nr. 6B, bl. 5, sc. A, et. 1, ap. 3, jud Hunedoara, cod poștal: 331042
Fax: 0254 230 030	Fax: -
E-mail: <a href="mailto:cjh@cjhunedoara.ro">cjh@cjhunedoara.ro</a>	E-mail: <a href="mailto:inter_dani_trans@yahoo.com">inter_dani_trans@yahoo.com</a>

**21.7.** Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 30 (treizeci) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

## CAPITOLUL 22. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

**22.1.** Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

**22.2.** Anexele nr. 1 – 14 fac parte integrantă din prezentul Contract.

**22.3.** Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Hunedoara.

**22.4.** Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de ..... la sediul Consiliului Județean Hunedoara, în doua exemplare originale, din care unul pentru Entitatea contractantă și unul pentru Operator.

**ENTITATE CONTRACTANTĂ,  
JUDEȚUL HUNEDOARA  
CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**  
Președinte  
Nistor Laurențiu

**Operator,  
S.C. INTER DANI TRANS S.R.L.**

Administrator,  
Budău Daniel

Direcția de Dezvoltare locală  
Director executiv, Răchită Ciprian Stelian

Compartiment Achiziții publice,  
Consilier, Mateș Cecilia Mariana

Biroul Autoritate Județeană de Transport,  
Șef Birou, Marian Delina Ramona

Serviciul Buget, Financiar, Contabilitate,  
Șef Serviciu, Băbuț Lorita Amalia

Vizat Juridic  
Serviciul Juridic Contencios,  
Relații cu consiliile locale,  
urmărire încasare creanțe și executare silită  
Șef serviciu, Bîrsoan Mariana Daniela

Responsabil contract:  
Consilier, Bîrluț Adrian

## Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

- Anexa 1** - Legislația aplicabilă transportului public de călători
- Anexa 2** - Program de Transport
- Anexa 2.1.** - Programul anual de Transport pentru traseul
- Anexa 2.2.** - Programul de Transport județean pentru traseul
- Anexa 2.3.** - Programul de circulație pentru traseul
- Anexa 3** - Program de investiții
- Anexa 3.1.** - Programul de investiții al Operatorului
- Anexa 3.2.** - Programul de investiții al Entității Contractante
- Anexa 3.3.** - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii
- Anexa 4** - Bunuri proprii ale Operatorului
- Anexa 5** - Mijloace de Transport
- Anexa 5.1.** - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport
- Anexa 5.2.** - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport
- Anexa 6** - Tarife de călătorie
- Anexa 6.1.** - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului
- Anexa 6.2.** - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie
- Anexa 6.3.** - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare
- Anexa 7** - Cerințele privind contabilitatea separată
- Anexa 8** - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității
- Anexa 9** - Indicele de satisfacție a călătorilor
- Anexa 10** - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului
- Anexa 11** - Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport județean de persoane
- Anexa 12** - Regulamentul Serviciului public de transport județean de persoane
- Anexa 13** - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului
- Anexa 14** - Model Licență de traseu

## Anexa nr.1 Legislația cu privire la transportul public județean de călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1.	<b>Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</b> al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2.	<b>Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01</b> referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3.	<b>Regulamentul (CE) nr.1071/2009</b> al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4.	<b>Directiva 2010/40/UE</b> a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5.	<b>Directiva 2003/30/CE</b> a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a utilizării biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport;
6.	<b>Directiva 2009/33/CE</b> a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
7.	<b>Directiva 2014/25/UE</b> a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE;
8.	<b>Standardul EN 13816</b> pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea cantității serviciilor;
9.	<b>Legea nr. 92/2007</b> a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
10.	<b>Legea nr. 51/2006</b> a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
11.	<b>Legea nr. 34/2017</b> privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
12.	<b>O.G. nr. 27/2011</b> privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
13.	<b>O.G. nr. 19/1997</b> privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
14.	<b>Ordinul nr.980/2011</b> al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin O.G. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
15.	<b>O.U.G. nr. 195/2002</b> privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
16.	<b>O.G. nr. 19/1999</b> privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
17.	<b>O.G. nr. 37/2007</b> privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
18.	<b>O.G. nr. 26/2011</b> privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
19.	<b>Ordinul nr. 972/2007</b> al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local;
20.	<b>Ordinul nr. 206/2007</b> al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului - cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;



21.	<b>Ordinul nr. 272/2007</b> al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
22.	<b>H.G. nr. 38/2008</b> privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23.	<b>H.G. nr. 625/1998</b> privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
24.	<b>H.G. nr. 1088/2011</b> privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25.	<b>Ordinul nr. 2133/2005</b> al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26.	<b>Ordinul nr. 211/2013</b> al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea- RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
27.	<b>Ordinul nr. 2131/2005</b> al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, cu modificările ulterioare;
28.	<b>Ordinul nr. 1214/2015</b> al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa nr. 2 Program de Transport pentru Lotul 9

Anexa nr. 2.1.

Programul anual de transport pentru traseul 055 HUNEDOARA – CINCIȘ SAT – GHELARI

Mijloc de transport	Km. planificați
<b>Autobuz</b>	<b>1 - Min 10 locuri</b>
Program normal	64 584 km
Program în perioada cursurilor școlare	6 800 km
<b>Total km. planificați</b>	<b>71 384 km</b>

Anexa nr. 2.2. - Programul de Transport județean pentru Lotul 9

Programul de Transport județean pentru traseul 055 HUNEDOARA – CINCIȘ SAT – GHELARI

Nr. Cț	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A B C			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Intors		
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.					Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				HUNEDOARA	CINCIȘ SAT	GHELARI	27	4	10	1		07:35	08:25	05:30	06:20	1;2;3;4;5;6
55	22	09	055	HUNEDOARA	CINCIȘ SAT	GHELARI						12:30	13:20	08:25	09:15	1;2;3;4;5;6
												15:40	16:30	13:30	14:20	1;2;3;4;5;6
												19:30	20:20	18:00	18:50	1;2;3;4;5
												06:40	06:58	07:00	07:18	1;2;3;4;5
												14:20	14:38	14:40	14:58	1;2;3;4;5
				Circulă pe perioada cursurilor școlare												

Anexa 2.3. Programul de circulație pentru Lotul 2

DUS			Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
ORA DE PLECARE						ORA DE PLECARE		
C1	C2	C3				C1	C2	C3

\*Graficele de circulație pentru fiecare traseu din grupa 9 sunt cele din caietele de sarcini - anexe la licențele de traseu.

**ANEXA nr. 3. Programul de Investiții**

**Anexa nr. 3.1. Programul de Investiții al Operatorului**

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
		Anul 1	Anul ...	Anul ...	....	Total				
Dispozitive de monitorizare și localizare GPS								90 de zile de la solicitarea Entității Contractante		
Adaptare mijloace transport pentru accesul la transport a persoanelor cu dizabilități locomotorii.								90 de zile de la solicitarea Entității Contractante		
Alte investiții propuse de către operator										

**Anexa nr. 3.2. Programul de Investiții al Entității Contractante**

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă - lei	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare

**Anexa nr. 3.3. Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului**  
 Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

## Anexa nr. 4. Bunuri proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .....

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă la data de .....

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## **Anexa nr. 5. Mijloace de transport**

### **Anexa nr. 5.1. Cerințe standard pentru mijloace de transport**

#### **(1). Principii Generale**

1. Toate mijloacele de transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele mijloace de transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea mijloacelor de transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

2. Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

3. Cerințele tehnice pentru mijloacele de transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

#### **(2). Cerințe generale standard pentru Autobuze**

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitate, semnelor cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

#### **(3). Cerințe minime pentru Autobuze**

1. Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

2. Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim ....., conform Anexei nr. 13, pct.1.2.4. din Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR - 1, aprobat prin Ordinul nr. 2.133/2005 al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, cu modificările și completările ulterioare.

## **Anexa nr. 5.2. Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători**

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a)** Marca, categoria, nr. de înmatriculare și nr. identificare (serie șasiu);
- b)** Numărul copiei conforme a Licenței comunitare;
- c)** Anul de fabricație;
- d)** Capacitatea de transport pasageri conform certificatului de clasificare (nr. locuri pe scaune), gradul de confort – categoria, aer condiționat;
- e)** Norma de poluare Euro;
- f)** Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- g)** Alte dotări: casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului(GPS), certificat de omologare - se va menționa numărul de omologare de tip;
- h)** Forma de deținere.

## Anexa nr. 6. Tarife de călătorie

## Anexa 6.1. Tarife de călătorie aplicabile la data începerii Contractului

## BILETE DE CĂLĂTORIE

Tarife de călătorie - lei - (inclusiv TVA)	Km	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	.....	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
.....													
Stația n													

## ABONAMENTE LUNARE

Tarife de călătorie - lei - (inclusiv TVA)	Km	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	.....	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
.....													
Stația n													

Abonamentele se calculează după formula:

**Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:**

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună)
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică și va fi precizat în oferta financiară.



## **Anexa nr. 6.2. Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor de călătorie**

Entitatea Contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate pe care Operatorul le va aplica călătorilor, respectiv tariful de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului nr.272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului nr.272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

## **Anexa nr. 6.3. - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare**

### **Anexa nr. 6.3.1. - Lista punctelor de vânzare - spații comerciale**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Titluri de călătorie</b>	<b>Locația punctului de vânzare</b>	<b>Program de funcționare</b>
	<b>Abonamente</b>		
	<b>Bilete</b>		
	.....		

## Anexa nr. 7. Cerințele privind contabilitatea separată

1. Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

2. Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- 1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
- 2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport;
- 3. Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator ;
- 4. Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri;
- 5. Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul compensației;
- 6. Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un auditor certificat independent;

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul de gestiune al administratorilor;
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- f) Situația veniturilor;
- g) Situația amortizării;
- h) Situația costurilor direct ;
- i) Situația costurilor indirecte;
- j) Numărul angajaților și costurile de muncă;

Anexa nr. 8. Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul 1

Grupa/Traseul 4

Nr. Crt.	Indicatori	Descriere, mod de calcul trimestrial	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G) 0,5 % Valoare G (lei) ---- lei Reținere din G 8 = (7 - 5) x 6 x G
				UM	Nivel maxim permis trimestrial fără penalizare			
0	1	2	3	4	5	6	7	
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	10		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	3	15		
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	1	20		
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Numărul de reclamații Fundamentate înregistrate	Autobuz	Nr.	5	3		
		Numărul de reclamații Fundamentate rezolvate în termen legal	Autobuz	Nr.	4	2		
		Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	Nr.	3	5		
5	Protecția Mediului	Numărul de autovehicule care nu respectă normele EURO cu care a câștigat licitația raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație	Autobuz	%	0	5		
6	Vehicle	Vechimea medie a mijloacelor de transport cu care a câștigat licitația	Autobuz	Ani*	20	10		
7	Sancțiuni și penalități	Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	10.000	10		
8	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	3	10		
9	Accidente în trafic	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	1	10		

#### NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

- Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

\* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi cea cu care a câștigat licitația, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 15 ani, fără a se putea depăși 20 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 10% din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 20 ani a autovehiculelor.

## Anexa nr. 9. Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
2. Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;

3. Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:

**a)** Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare;

**b)** Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa nr. 8 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută etc.

Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători;

**c)** Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa nr.8, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora;

**d)** După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calculul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

## Anexa nr. 10. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

### I. Principii

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de transport.

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de transport prin mecanismul următor:

a) Sondaje complete efectuate în mod regulat prin personalul propriu sau terți, referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de transport;

b) analiza documentațiilor depuse periodic de către Operatorul de transport.

3. Raportarea și evaluarea prestării Programului de transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 5.

Raportarea și evaluarea serviciului are un caracter permanent și va fi efectuată pe baza unui proces colaborativ după cum urmează:

- De către Operatorul de transport ca proces intern în cadrul activității generale de management în vederea asigurării unui nivel ridicat de eficiență a activității proprii;

- De către Entitatea Contractantă ca activitate cu caracter continuu pentru urmărirea modului de îndeplinire a indicatorilor de performanță asumați prin contractul de servicii publice.

4. Indicatorii de raportare a prestării Programului de transport.

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractantă și Operatorul de transport presupune elaborarea de către Operator și verificarea de către Entitatea Contractantă a unui raport trimestrial privind gradul de îndeplinire al obligațiilor contractuale; formularul de raport va fi agreat de către părțile implicate. Raportul va urmări cu precădere gradul de îndeplinire a indicatorilor asumați prin Anexa nr. 8.

5. Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. Curse regulate;

II. Curse neregulate din culpa Operatorului;

III. Curse neregulate fără culpa Operatorului;

IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului;

V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului;

VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 5, este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i) Plecare dintr-o stație cu o întârziere de până la 10 (zece) minute din programul de circulație aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

ii) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

iii) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. i);

b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă.

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;

b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;

c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;

d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public județean în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

e) zone inundate pe parcursul traseelor;

f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al unei autorități competente;

g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei.

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

a) accident de circulație rutieră fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;

b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;

c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;

d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;

e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante în termen de 60 de minute;

f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;

g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;

h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de circulație.

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

a) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;

b) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;

c) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

**Anexa nr. 11. Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane**

Se anexează **Caietul de sarcini** al serviciului public de transport persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 138 din data 14.06.2023, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

**Anexa nr. 12. Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane**

Se anexează **Regulamentul** serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 227 din data 27.08.2021, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.



**Anexa nr.13. Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului**

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de ....., operatorul are următoarea structură de personal:

<b>Categorie personal</b>	<b>Număr</b>	<b>Observații</b>
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de transport public		
Personal pentru alte activități		
<b>TOTAL PERSONAL</b>		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României  
(față)

RO

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

**LICENȚĂ DE TRASEU**

Seria: HD Nr: .....

**Servicii publice de transport județean de persoane**

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

---

---

---

Valabilă de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. .... din data de.....

**Emitent:**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**

Data eliberării:.....

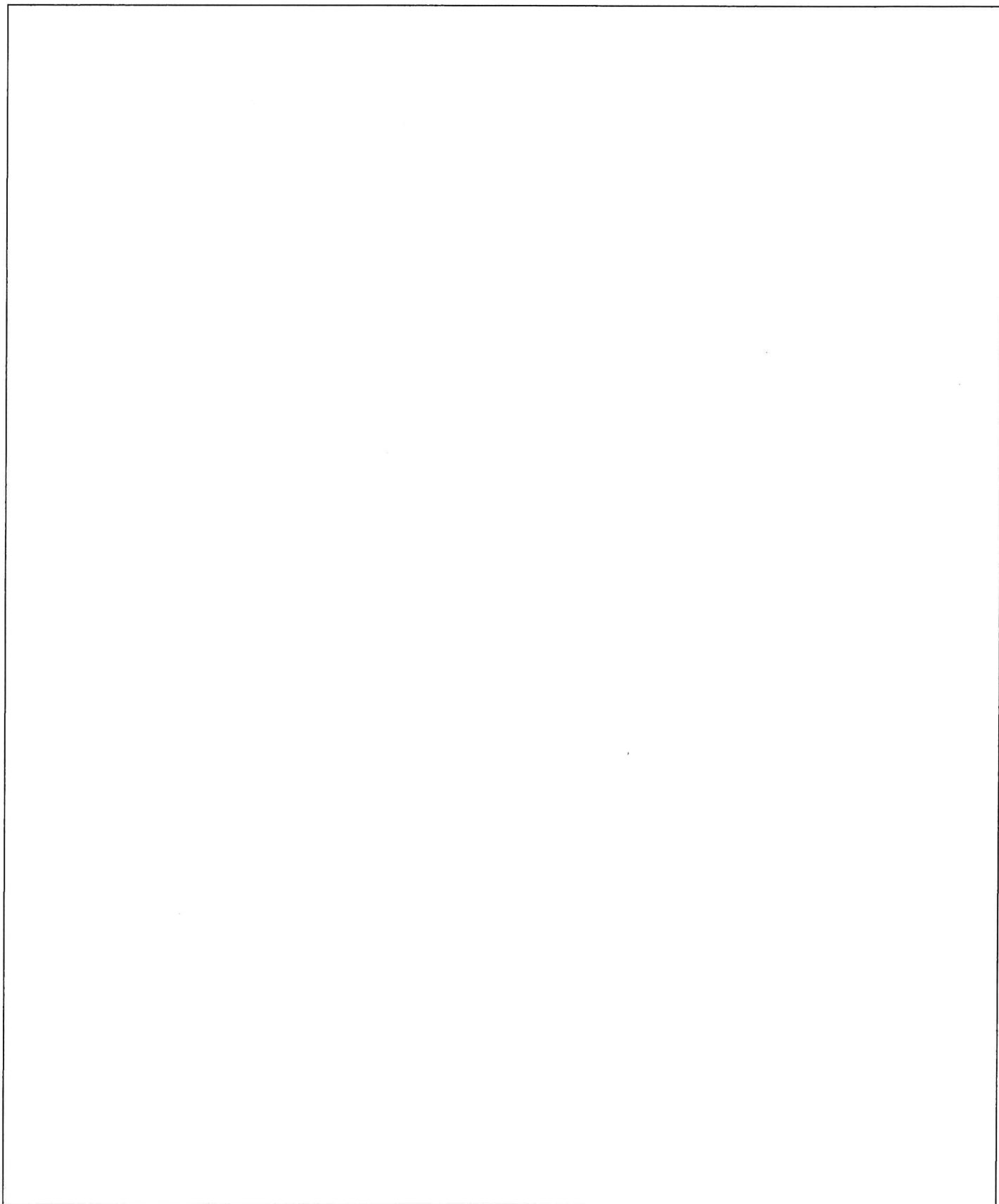
.....

(semnătură și stampilă)

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:



Seria ..... Nr. ....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: HD Nr: 53

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului: HUNEDOARA - Cinciș Sat - GHELARI

DUS				Km	Nr. stației	Denumirea stației	ÎNTORS			
ORA DE PLECARE							ORĂ DE PLECARE			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
7:35	12:30	15:40	19:30	0	1	Hunedoara	6:20	9:15	14:20	18:50
7:36	12:31	15:41	19:31	1	2	Hunedoara	6:18	9:13	14:18	18:48
7:47	12:42	15:52	19:42	7	3	Teliucu Inferior	6:07	9:02	14:07	18:37
7:53	12:48	15:58	19:48	10	4	Cinciș Sat	6:01	8:56	14:01	18:31
7:59	12:54	16:04	19:54	13	5	Teliucu Superior	5:55	8:50	13:55	18:25
8:19	13:14	16:24	20:14	24	6	Ghelari	5:35	8:30	13:35	18:05
8:25	13:20	16:30	20:20	27	7	Ghelari	5:30	8:25	13:30	18:00

DUS		Km	Nr. stației	Denumirea Stației	ÎNTORS	
ORA DE PLECARE					ORA DE PLECARE	
C5	C6				C5	C6
6:40	14:20	0	1	Hunedoara	7:18	14:58
6:41	14:21	1	2	Hunedoara	7:16	14:56
6:52	14:32	7	3	Teliucu Inferior	7:05	14:45
6:58	14:38	10	4	Cinciș Sat	7:00	14:40
		13	5	Teliucu Superior		
		24	6	Ghelari		
		27	7	Ghelari		

**B. Condiții pentru asigurarea graficului de circulație:**

1. Zile în care circulă:

C1, C2, C3 circulă în zilele de - 1;2;3;4;5;6.

C4 circulă în zilele de 1;2;3;4;5

C5, C6 circulă în timpul anului școlar în zilele de 1;2;3;4;5

2. Nr. de autovehicule necesare/Nr. de înmatriculare:

3. Amenajarea și dotările autovehiculului:

4. Numărul de șoferi necesar: Conform O.G.37/2007; Regulamentul Consiliului (CE) 561/2006

**C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:**

Nr. crt.	Autogara(stația)	Nr./data contract	Valabil până la
1	Hunedoara – Autogara		
2	Hunedoara – Centrul Vechi		
3	Teliucu Inferior – Centru		
4	Cincis Sat		
5	Teliucu Superior		
6	Ghelari – Centru		
7	Ghelari – Cuț		

**Operator de transport rutier**

**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**

**Președinte,**

**NISTOR LAURENȚIU**

.....  
(Semnătură și ștampilă)

.....  
(Semnătură și ștampilă)

**ANEXA 3**

**LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA**

Nr. \_\_\_\_\_ / 2024

**CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE  
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN  
ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI HUNEDOARA  
PENTRU LOTUL 12 – S.C. VYKY COMPANY S.R.L.**

Prezenta anexă conține 41 file.

**PREȘEDINTE,  
Nistor Laurențiu**

**AVIZAT:  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Dan Daniel**

Întocmit,  
Consilier,  
Bîrluț Adrian

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE  
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN  
ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ JUDEȚUL HUNEDOARA**

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Hunedoara, între:

**(1). Județul Hunedoara**, cu sediul în Municipiul Deva, str.1 Decembrie 1918, nr.28, județul Hunedoara, având codul de înregistrare fiscală nr. 4374474, contul RO09TREZ24A510103200130X, deschis la Trezoreria Municipiului Deva, reprezentată legal prin NISTOR LAURENȚIU, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Hunedoara, în numele și pentru JUDEȚUL HUNEDOARA, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

Și

**(2).Societatea S.C. VYKY COMPANY S.R.L.**, cu sediul în Loc. Ohaba de sub Piatră, nr. 29, jud Hunedoara, înregistrată sub nr. J20/51/1998 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Hunedoara având contul RO10TREZ3715069XXX000789, deschis la Trezoreria Hațeg, codul unic de înregistrare CUI 10135943, reprezentat legal prin Crudoane Victor, având funcția de Administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

Întrucât:

**A.** Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în Anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

**B.** Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în județul Hunedoara.

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

## **CAPITOLUL 1. DEFINIȚII**

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

"A.N.R.S.C. "	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
"Autoritate de autorizare"	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
„Entitate Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ - teritorială Județul Hunedoara, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
“Data începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 (“Perioada de Mobilizare”) din prezentul Contract.
“Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara, aprobat de Entitatea contractantă.
“Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
“Partea”	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul.
“Părți”	Înseamnă Entitatea Contractantă și Operatorul.
“Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu (Anexa nr. 2.3. la Contract).
“Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.
“Programul de investiții al Entității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2.



"Programul de investiții al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1.
"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.
"Serviciul public de transport călători"	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
"Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
"Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în Anexa 1 la prezentul Contract (sau oricare Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

## CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

**2.1.** Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Hunedoara.

**2.2.** Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe **grupa de trasee/lotul nr.12/ traseele cod 058: Hațeg - Coroiești, cod 059: Hațeg - Federi - Uric.**

**2.3.** Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

**2.4.** Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

## CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

**3.1.** În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

a) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Hunedoara.

b) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

c) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

d) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

e) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

**3.2.** Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1. și va avea:

a) dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;

b) dreptul de a emite, vinde și controla titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

**3.3.** Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1. și pct. 3.2. se completează cu cele prevăzute la Capitolul 10 din prezentul Contract.

**3.4.** Fiecare Parte va acționa cu bună - credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

#### **CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI**

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

#### **CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI**

**5.1.** Durata Contractului este de 4 ani (48 de luni), începând de la data intrării în vigoare.

Contractul intră în vigoare după semnarea de către părți și înregistrarea la sediul autorității contractante.

**5.2.** Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv pentru o perioadă de încă 2 ani, rezultând în acest caz o durată totală a Contractului de 6 ani (72 de luni).

**5.3.** Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

#### **CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE**

**6.1.** Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere a Contractului, se întinde Perioada de Mobilizare.

**6.2.** În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 2 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în

teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

g) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene);

h) copii după certificatele de înmatriculare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate în județul Hunedoara, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

**6.3.** În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

**6.4.** Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din perioada de mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 0,1 % din valoarea Contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

**6.5.** Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

## **CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE**

**7.1.** În termen de 5 de zile lucrătoare de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de 6.807,42 lei, în cuantum de 0,5% din valoarea Contractului. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

**7.2.** Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

**7.3.** Garanția de bună execuție se constituie potrivit prevederilor art. 164 (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale publice, cu modificările și completările ulterioare.

**7.4.** Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 164<sup>2</sup> alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale publice, cu modificările și completările ulterioare.

## **CAPITOLUL 8. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

**8.1.** Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

**8.2.** La data începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

**8.3.** Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu

prevederile din Anexa nr. 6.3.

**8.4.** Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația din domeniu în vigoare.

**8.5.** Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara aprobat de către Consiliul Județean Hunedoara prin hotărâre.

**8.6.** Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

**8.7.** Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Hunedoara.

## **CAPITOLUL 9: INVESTIȚII**

**9.1.** Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

**9.2.** Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

## **CAPITOLUL 10. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT**

### **10.1. Infrastructura de Transport**

**10.1.1.** Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

**10.1.2.** Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

### **10.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport**

**10.2.1.** Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

**10.2.2.** Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

### **10.3. Elaborarea Programului de Transport**

**10.3.1.** Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

**10.3.2.** Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

**10.3.3.** Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

### **10.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport**

**10.4.1.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

**10.4.2.** Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- a) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- b) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- c) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

**10.4.3.** La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

**10.4.4.** Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

### **10.5. Siguranța**

**10.5.1.** Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

**10.5.2.** Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

**10.5.3.** Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

### **10.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

**10.6.1.** Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

**10.6.2.** Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 10.

**10.6.3.** Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

**10.6.4.** Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 din prezentul Contract.

**10.6.5.** În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 60 de zile.

**10.6.6.** Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

**10.6.7.** Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

**10.6.8.** Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

**10.6.9.** Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

### **10.7. Sistemul de taxare**

**10.7.1.** Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

**10.7.2.** Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS în termen de 90 de zile la solicitarea Entității contractante și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1. și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

## CAPITOLUL 11. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

### 11.1. Autorizații și licențe

11.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

11.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract, Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

### 11.2. Restricții teritoriale

11.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Hunedoara și doar pe traseele județene pe care i-a fost atribuită gestiunea serviciului.

11.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

### 11.3. Separarea contabilității

11.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 7.

11.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

b) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

### 11.4. Întreținere și reparații

11.4.1. Operatorul are obligația exploataării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

11.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

11.4.3. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (Drumuri Naționale, Drumuri Comunale) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

### 11.5. Confortul călătorilor

11.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

11.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

11.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

11.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

a) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

b) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

c) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

11.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

**11.5.6.** Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

**11.5.7.** Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

**11.5.8.** Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

**11.5.9.** Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

**11.5.10.** Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

**11.5.11.** Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

#### **11.6. Proceduri interne**

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- a) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- b) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- c) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- d) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- e) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- f) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

#### **11.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători**

**11.7.1.** Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

**11.7.2.** Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

**11.7.3.** Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

**11.7.4.** Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

#### **11.8. Cesiunea**

Operatorul are obligația de a nu cesa Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

#### **11.9. Informarea publicului**

**11.9.1.** Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

**11.9.2.** Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

**11.9.3.** Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

**11.9.4.** Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

**11.9.5.** Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

## **11.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători**

**11.10.1.** Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului contract.

**11.10.2.** Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în Județul Hunedoara, în Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Hunedoara, precum și în actele normative în vigoare.

**11.10.3.** Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 7 din prezentul Contract.

**11.10.4.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2 precum și a Programului de circulație prevăzut în Anexa nr. 2.3.

**11.10.5.** Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini, Programului de transport și a Programului de circulație.

**11.10.6.** Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

**11.10.7.** Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

**11.10.8.** Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

**11.10.9.** Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

**11.10.10.** Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

**11.10.11.** Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

**11.10.12.** Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

**11.10.13.** Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

**11.10.14.** Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte de termen a Contractului din alte cauze decât prin atingerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

**11.10.15.** În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

**11.10.16.** Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

**11.10.17.** Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

**11.10.18.** Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

**11.10.19.** Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

**11.10.20.** Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va



iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

**11.10.21.** Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

**11.10.22.** Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

## **CAPITOLUL 12. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

### **12.1. Infrastructura publică rutieră**

**12.1.1.** Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe drumurile județene pe care se efectuează Serviciul public de transport călători.

**12.1.2.** Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

**12.1.3.** Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

### **12.2. Controlul exercitat asupra Operatorului**

**12.2.1.** Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

**12.2.2.** Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condițiile stabilite prin Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, aprobat de Entitatea contractantă.

**12.2.3.** În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare parte, semnate de către cele două părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

**12.2.4.** Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

**12.2.5.** Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

**12.2.6.** Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

**12.2.7.** Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

**12.2.8.** Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr.9.

**12.2.9.** Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

**12.2.10.** Trimestrial, Operatorul are obligația de a prezenta Entității contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

**12.2.11.** Operatorul are obligația de a prezenta trimestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 8 și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 10.

### **CAPITOLUL 13. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI**

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 13.

### **CAPITOLUL 14. FORȚA MAJORĂ**

**14.1.** Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința Părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

**14.2.** Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

**14.3.** Partea care invocă forță majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

**14.4.** Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

**14.5.** Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

**14.6.** Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau Părților până la apariția acesteia.

**14.7.** Dacă forță majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte Părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

### **CAPITOLUL 15. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL**

**15.1.** Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

**15.2.** În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

**15.3.** La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

### **CAPITOLUL 16. ÎNCETAREA CONTRACTULUI**

**16.1.** Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau

încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

**16.2.** Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național, județean sau local o impune.

**16.3.** Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 16.5 de mai jos:

a) încălcarea de 6 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

b) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

c) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 8;

d) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

e) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

f) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

g) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 7 din prezentul Contract.

**16.4.** Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

**16.5.** Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

a) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

b) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

c) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

**16.6.** Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

**16.7.** Dacă Partea prejudiciată renunță la pretențiile din notificarea de negociere, sau Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o notificare de încetare privind obligațiile menționate în notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 15.5 de mai sus.

**16.8.** În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, Partea prejudiciată va transmite Părții în culpă notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

**16.9.** La încetarea Contractului, indiferent de motiv, drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

**16.10.** În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

**16.11.** Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

**16.12.** Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

**16.13.** În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a reziliat contractul pe o grupă de trasee, acesta nu va mai putea participa la următoarele proceduri de atribuire a grupelor respective, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

## **CAPITOLUL 17. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

**17.1.** Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

**17.2.** Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

**17.3.** Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

a) 5.000 - 10.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

b) 3.000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;

c) 5.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători altele decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

d) 1.000 - 3.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a titlurilor de călătorie prevăzut în Anexei nr. 6.3.1;

e) 1.500 - 5.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

**17.4.** Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

## **CAPITOLUL 18. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

**18.1.** Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

**18.2.** Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

**18.3.** În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

**18.4.** Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

**18.5.** Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

**18.6.** Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

**18.7.** În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

## CAPITOLUL 19. LITIGII

**19.1.** Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

**19.2.** Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

**19.3.** În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

**19.4.** În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## CAPITOLUL 20. LEGEA APLICABILĂ

**20.1.** Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

**20.2.** Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

## CAPITOLUL 21. ALTE CLAUZE

**21.1.** Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante, prin serviciul poștal sau prin serviciul de curierat rapid.

**21.2.** Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

**21.3.** Comunicările între părți se pot face și prin fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

**21.4.** Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

**21.5.** Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

a) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

b) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

**21.6.** Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:	Către Operator la:
Adresă: Deva, bld. 1 Decembrie 1918, nr. 28	Adresă: Loc. Ohaba de sub Piatră, nr. 29, jud Hunedoara
Fax: 0254 230 030	Fax: -
E-mail: cjh@cjhunedoara.ro	E-mail: viky.company@yahoo.com

**21.7.** Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 30 (treizeci) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

## CAPITOLUL 22. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

**22.1.** Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

**22.2.** Anexele nr. 1 – 14 fac parte integrantă din prezentul Contract.

**22.3.** Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Hunedoara.

**22.4.** Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de ..... la sediul Consiliului Județean Hunedoara, în doua exemplare originale, din care unul pentru Entitatea contractantă și unul pentru Operator.

**ENTITATE CONTRACTANTĂ,  
JUDEȚUL HUNEDOARA  
CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**  
Președinte  
Nistor Laurențiu

**Operator,  
S.C. VYKY COMPANY S.R.L.**

Administrator,  
Crudoane Victor

Direcția de Dezvoltare locală  
Director executiv, Răchită Ciprian Stelian

Compartiment Achiziții publice,  
Consilier, Mateș Cecilia Mariana

Biroul Autoritate Județeană de Transport,  
Șef Birou, Marian Delina Ramona

Serviciul Buget, Financiar, Contabilitate,  
Șef Serviciu, Băbuț Lorita Amalia

Vizat Juridic  
Serviciul Juridic Contencios,  
Relații cu consiliile locale,  
urmărire încasare creanțe și executare silită  
Șef serviciu, Bîrsoan Mariana Daniela

Responsabil contract:  
Consilier, Bîrluț Adrian

## Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

- Anexa 1** - Legislația aplicabilă transportului public de călători
- Anexa 2** - Program de Transport
- Anexa 2.1.** - Programul anual de Transport pentru traseul
- Anexa 2.2.** - Programul de Transport județean pentru traseul
- Anexa 2.3.** - Programul de circulație pentru traseul
- Anexa 3** - Program de investiții
- Anexa 3.1.** - Programul de investiții al Operatorului
- Anexa 3.2.** - Programul de investiții al Entității Contractante
- Anexa 3.3.** - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii
- Anexa 4** - Bunuri proprii ale Operatorului
- Anexa 5** - Mijloace de Transport
- Anexa 5.1.** - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport
- Anexa 5.2.** - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport
- Anexa 6** - Tarife de călătorie
- Anexa 6.1.** - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului
- Anexa 6.2.** - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie
- Anexa 6.3.** - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare
- Anexa 7** - Cerințele privind contabilitatea separată
- Anexa 8** - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității
- Anexa 9** - Indicele de satisfacție a călătorilor
- Anexa 10** - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului
- Anexa 11** - Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport județean de persoane
- Anexa 12** - Regulamentul Serviciului public de transport județean de persoane
- Anexa 13** - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului
- Anexa 14** - Model Licență de traseu

## Anexa nr.1 Legislația cu privire la transportul public județean de călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1.	<b>Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</b> al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2.	<b>Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01</b> referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3.	<b>Regulamentul (CE) nr.1071/2009</b> al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4.	<b>Directiva 2010/40/UE</b> a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5.	<b>Directiva 2003/30/CE</b> a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a utilizării biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport;
6.	<b>Directiva 2009/33/CE</b> a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
7.	<b>Directiva 2014/25/UE</b> a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE;
8.	<b>Standardul EN 13816</b> pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea cantității serviciilor;
9.	<b>Legea nr. 92/2007</b> a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
10.	<b>Legea nr. 51/2006</b> a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
11.	<b>Legea nr. 34/2017</b> privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
12.	<b>O.G. nr. 27/2011</b> privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
13.	<b>O.G. nr. 19/1997</b> privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
14.	<b>Ordinul nr.980/2011</b> al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin O.G. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
15.	<b>O.U.G. nr. 195/2002</b> privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
16.	<b>O.G. nr. 19/1999</b> privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
17.	<b>O.G. nr. 37/2007</b> privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
18.	<b>O.G. nr. 26/2011</b> privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
19.	<b>Ordinul nr. 972/2007</b> al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local;
20.	<b>Ordinul nr. 206/2007</b> al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului - cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;



21.	<b>Ordinul nr. 272/2007</b> al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
22.	<b>H.G. nr. 38/2008</b> privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23.	<b>H.G. nr. 625/1998</b> privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
24.	<b>H.G. nr. 1088/2011</b> privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25.	<b>Ordinul nr. 2133/2005</b> al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26.	<b>Ordinul nr. 211/2013</b> al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea- RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
27.	<b>Ordinul nr. 2131/2005</b> al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, cu modificările ulterioare;
28.	<b>Ordinul nr. 1214/2015</b> al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

## Anexa nr. 2 Program de Transport pentru Lotul 12

## Anexa nr. 2.1.

## Programul anual de transport pentru traseul 058 HAȚEG – COROIEȘTI

Mijloc de transport	Km. planificați
<b>Autobuz</b>	<b>1 - Min 10 locuri</b>
Program normal	37 440 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
<b>Total km. planificați</b>	<b>37 440 km</b>

## Programul anual de transport pentru traseul 059 HAȚEG – FEDERI – URIC

Mijloc de transport	Km. planificați
<b>Autobuz</b>	<b>1 - Min 10 locuri</b>
Program normal	44 720 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
<b>Total km. planificați</b>	<b>44 720 km</b>

## Anexa nr. 2.2. - Programul de Transport județean pentru Lotul 12

## Programul de Transport județean pentru traseul 058 HAȚEG – COROIEȘTI

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A B C			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	
				Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Intors			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
58	22	12	058	HAȚEG		COROIEȘTI	18	4	10	1	1	07:50	08:20	07:15	07:45	1,2,3,4,5	
												11:15	11:45	09:00	09:30	1,2,3,4,5	
												14:15	14:45	13:00	13:30	1,2,3,4,5	
												16:00	16:30	15:00	15:30	1,2,3,4,5	

Programul de Transport județean pentru traseul 059 HAȚEG – FEDERI – URIC

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./loc.	Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.	active	rezerve				Dus		Intors				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
59	22	12	059	HAȚEG	FEDERI	URIC	62	1	10	1		14:00	15:40	06:10	07:50	1,2,3,4,5			
				HAȚEG		URIC	24	1		17:30	18:15	16:00	16:45	1,2,3,4,5					

Anexa 2.3. Programul de circulație pentru Lotul 12

DUS				Nr. stație	Km	Denumirea stației	ÎNTORS				
ORA DE PLECARE							ORA DE PLECARE				
C1	C2	C3	C <sub>n</sub>		C1	C2	C3	C <sub>n</sub>			

\*Graficele de circulație pentru fiecare traseu din grupa 12 sunt cele din caietele de sarcini - anexe la licențele de traseu.

## ANEXA nr. 3. Programul de Investiții

## Anexa nr. 3.1. Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
		Anul 1	Anul ...	Anul ...	....	Total				
Dispozitive de monitorizare și localizare GPS								90 de zile de la solicitarea Entității Contractante		
Adaptare mijloace transport pentru accesul la transport a persoanelor cu dizabilități locomotorii.								90 de zile de la solicitarea Entității Contractante		
Alte investiții propuse de către operator										

## Anexa nr. 3.2. Programul de Investiții al Entității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă - lei	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare

## Anexa nr. 3.3. Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

Anexa nr. 4. Bunuri proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .....

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă la data de .....

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## **Anexa nr. 5. Mijloace de transport**

### **Anexa nr. 5.1. Cerințe standard pentru mijloace de transport**

#### **(1). Principii Generale**

1. Toate mijloacele de transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele mijloace de transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea mijloacelor de transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

2. Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

3. Cerințele tehnice pentru mijloacele de transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

#### **(2). Cerințe generale standard pentru Autobuze**

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitate, semnelor cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

#### **(3). Cerințe minime pentru Autobuze**

1. Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

2. Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim ....., conform Anexei nr. 13, pct.1.2.4. din Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR - 1, aprobat prin Ordinul nr. 2.133/2005 al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, cu modificările și completările ulterioare.

## **Anexa nr. 5.2. Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători**

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a)** Marca, categoria, nr. de înmatriculare și nr. identificare (serie șasiu);
- b)** Numărul copiei conforme a Licenței comunitare;
- c)** Anul de fabricație;
- d)** Capacitatea de transport pasageri conform certificatului de clasificare (nr. locuri pe scaune), gradul de confort – categoria, aer condiționat;
- e)** Norma de poluare Euro;
- f)** Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- g)** Alte dotări: casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului(GPS), certificat de omologare - se va menționa numărul de omologare de tip;
- h)** Forma de deținere.

## Anexa nr. 6. Tarife de călătorie

## Anexa 6.1. Tarife de călătorie aplicabile la data începerii Contractului

## BILETE DE CĂLĂTORIE

Tarife de călătorie - lei – (inclusiv TVA)	Km	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	.....	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
.....													
Stația n													

## ABONAMENTE LUNARE

Tarife de călătorie - lei – (inclusiv TVA)	Km	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	.....	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
.....													
Stația n													

Abonamentele se calculează după formula:

**Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %**, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună)
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică și va fi precizat în oferta financiară.



## **Anexa nr. 6.2. Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor de călătorie**

Entitatea Contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate pe care Operatorul le va aplica călătorilor, respectiv tariful de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie ofertat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului nr.272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc ofertat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului nr.272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

## **Anexa nr. 6.3. - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare**

### **Anexa nr. 6.3.1. - Lista punctelor de vânzare - spații comerciale**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Titluri de călătorie</b>	<b>Locația punctului de vânzare</b>	<b>Program de funcționare</b>
	<b>Abonamente</b>		
	<b>Bilete</b>		
	.....		

## Anexa nr. 7. Cerințele privind contabilitatea separată

1. Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

2. Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport;
3. Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator ;
4. Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri;
5. Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul compensației;
6. Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un auditor certificat independent;

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul de gestiune al administratorilor;
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- f) Situația veniturilor;
- g) Situația amortizării;
- h) Situația costurilor direct ;
- i) Situația costurilor indirecte;
- j) Numărul angajaților și costurile de muncă;

Anexa nr. 8. Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul 1

Grupa/Traseul 4

Nr. Crt.	Indicatori	Descriere, mod de calcul trimestrial	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G) 0,5 %	
				UM	Nivel maxim permis trimestrial fără penalizare			Valoare G (lei) ---- lei	Reținere din G
0	1	2	3	4	5	6	7	8 = (7 - 5) x 6 x G	
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	10			
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	3	15			
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	1	20			
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Numărul de reclamații Fundamentate înregistrate	Autobuz	Nr.	5	3			
		Numărul de reclamații	Autobuz	Nr.	4	2			
		Fundamentate rezolvate în termen legal	Autobuz	Nr.	3	5			
5	Protecția Mediului	Numărul de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	%	0	5			
6	Vehicule	Respectarea standardelor de poluare EURO cu care a câștigat licitația	Autobuz	Ani*	20	10			
		Vechimea medie a vehiculelor	Autobuz						
7	Sancțiuni și penalități	Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	10.000	10			
8	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	3	10			
9	Accidente în trafic	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	1	10			

#### NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

- Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

\* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi cea cu care a câștigat licitația, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 15 ani, fără a se putea depăși 20 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 10% din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 20 ani a autovehiculelor.

## Anexa nr. 9. Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
2. Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;

3. Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:

**a)** Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definierea calității serviciului, obiective și măsurare;

**b)** Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa nr. 8 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută etc.

Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători;

**c)** Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa nr.8, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora;

**d)** După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calculul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

## Anexa nr. 10. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

### I. Principii

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de transport.

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de transport prin mecanismul următor:

a) Sondaje complete efectuate în mod regulat prin personalul propriu sau terți, referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de transport;

b) analiza documentațiilor depuse periodic de către Operatorul de transport.

3. Raportarea și evaluarea prestării Programului de transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 5.

Raportarea și evaluarea serviciului are un caracter permanent și va fi efectuată pe baza unui proces colaborativ după cum urmează:

- De către Operatorul de transport ca proces intern în cadrul activității generale de management în vederea asigurării unui nivel ridicat de eficiență a activității proprii;

- De către Entitatea Contractantă ca activitate cu caracter continuu pentru urmărirea modului de îndeplinire a indicatorilor de performanță asumați prin contractul de servicii publice.

4. Indicatorii de raportare a prestării Programului de transport.

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractantă și Operatorul de transport presupune elaborarea de către Operator și verificarea de către Entitatea Contractantă a unui raport trimestrial privind gradul de îndeplinire al obligațiilor contractuale; formularul de raport va fi agreat de către părțile implicate. Raportul va urmări cu precădere gradul de îndeplinire a indicatorilor asumați prin Anexa nr. 8.

5. Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. Curse regulate;

II. Curse neregulate din culpa Operatorului;

III. Curse neregulate fără culpa Operatorului;

IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului;

V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului;

VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 5, este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i) Plecare dintr-o stație cu o întârziere de până la 10 (zece) minute din programul de circulație aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

ii) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

iii) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. i);

b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă.

III. O cursă nereglată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;

b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;

c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;

d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public județean în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

e) zone inundate pe parcursul traseelor;

f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al unei autorități competente;

g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei.

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

a) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;

b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;

c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;

d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;

e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante în termen de 60 de minute;

f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;

g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;

h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de circulație.

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

a) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;

b) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;

c) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

**Anexa nr. 11. Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane**

Se anexează **Caietul de sarcini** al serviciului public de transport persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 138 din data 14.06.2023, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

**Anexa nr. 12. Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane**

Se anexează **Regulamentul** serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 227 din data 27.08.2021, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.



**Anexa nr.13. Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului**

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de ....., operatorul are următoarea structură de personal:

<b>Categorie personal</b>	<b>Număr</b>	<b>Observații</b>
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de transport public		
Personal pentru alte activități		
<b>TOTAL PERSONAL</b>		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României  
(față)

RO

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

## LICENȚĂ DE TRASEU

Seria: HD Nr: .....

### Servicii publice de transport județean de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Valabilă de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. .... din data de.....

**Emitent:**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**

Data eliberării:.....

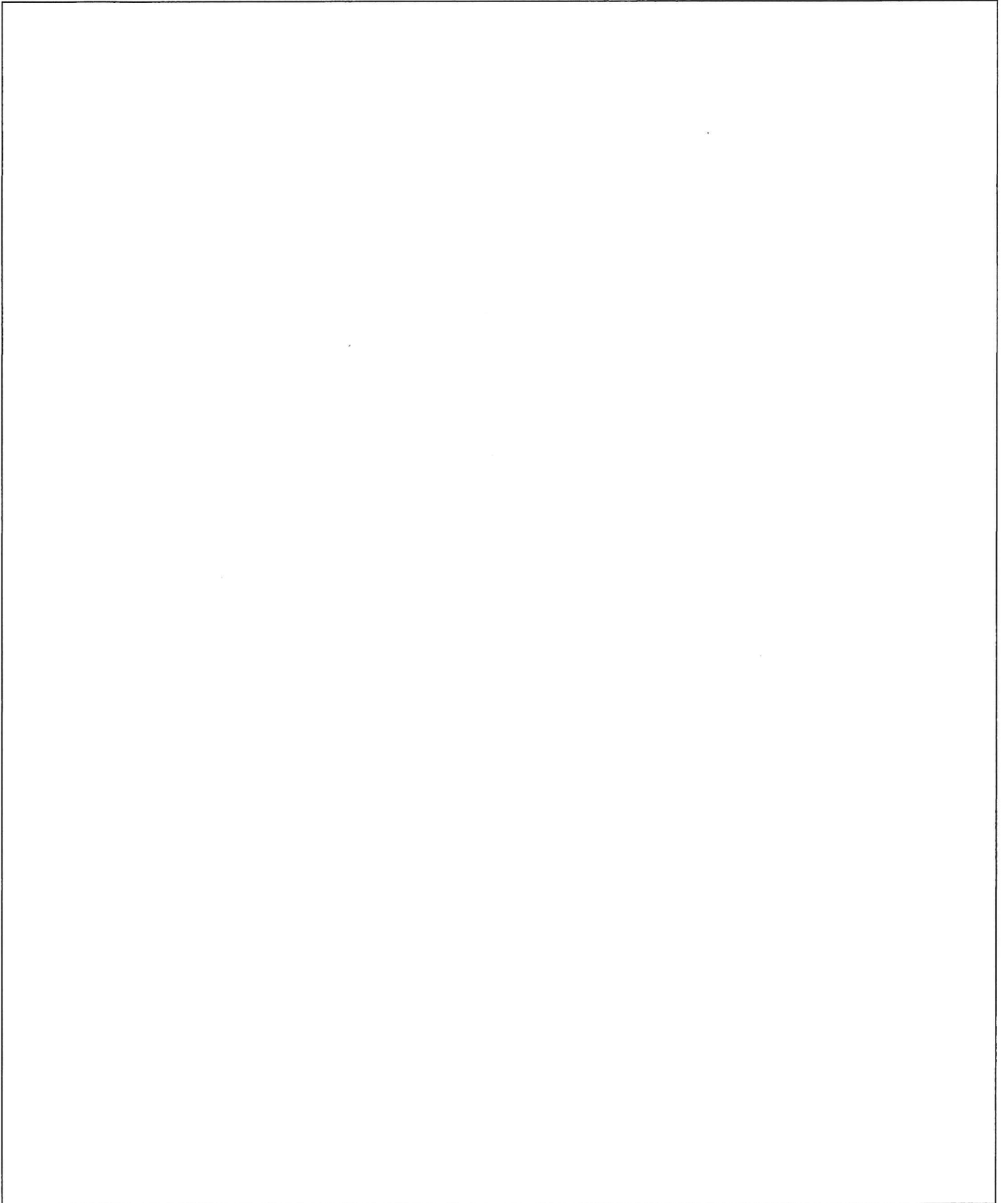
.....

(semnătură și stampilă)

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:



Seria ..... Nr. ....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: **HD Nr.: 55**

**Servicii publice de transport județean de persoane**

**A. Denumirea traseului: HAȚEG - COROIEȘTI**

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
ORA DE PLECARÉ							ORA DE PLECARÉ			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
7:50	11:15	14:15	16:00	0	1	Hățeg	7:45	9:30	13:30	15:30
7:53	11:18	14:18	16:03	2	2	Sântămăria Orlea	7:41	9:26	13:26	15:26
7:58	11:23	14:23	16:08	5	3	Ciopeia	7:36	9:21	13:21	15:21
8:03	11:28	14:28	16:13	8	4	Ohaba de Sub Piatră	7:31	9:16	13:16	15:16
8:08	11:33	14:33	16:18	11	5	Băiești	7:26	9:11	13:11	15:11
8:11	11:36	14:36	16:21	13	6	Râu Alb	7:23	9:08	13:08	15:08
8:18	11:43	14:43	16:28	17	7	Râu Mic	7:16	9:01	13:01	15:01
8:20	11:45	14:45	16:30	18	8	Coroiești	7:15	9:00	13:00	15:00

**B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:**

1. Zilele în care circulă:

C1, C2, C3, C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

2. Nr. de autovehicule necesare/nr. înmatriculare:

3. Amenajările și dotările autovehiculului:

4. Numărul de șoferi necesar: Conform O.G.37/2007; Regulamentul Consiliului (CE) 561/2006

**C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:**

Nr. Crt.	Autogară (stație)	Nr. / dată contract	Valabil până la
1	Hațeg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)		
2	Sântămăria Orlea – Primărie		
3	Ciopeia		
4	Ohaba de Sub Piatră		
5	Băiești – Școală		
6	Râu Alb		
7	Râu Mic		
8	Coroiști		

**Operator de transport**

**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**

**Președinte,**

**NISTOR LAURENȚIU**

.....  
(semnătură și ștampilă)

.....  
(semnătură și ștampilă)

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU  
Seria: HD Nr.: 56

**Servicii publice de transport județean de persoane**

**A. Denumirea traseului: HAȚEG - FEDERI - URIC**

DUS		Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
ORA DE PLECARE					ORA DE PLECARE	
C1	C2				C1	C2
14:00	17:30	0	1	Hațeg	7:50	16:45
14:03	17:31	2	2	Sântămăria Orlea	7:46	16:43
14:08	17:33	5	3	Ciopeia	7:41	16:41
14:12	17:35	8	4	Ohaba de Sub Piatră	7:37	16:39
14:17	17:37	11	5	Băiești	7:32	16:37
14:19	17:38	12	6	Rușor	7:30	16:36
14:30		19	7	Șerel	7:19	
14:41		26	8	Rușor	7:08	
14:45		28	9	Galați	7:04	
14:50		31	10	Fizești	7:00	
14:54	17:54	34	11	Galați	6:55	16:20
14:59	17:56	37	12	Pui	6:50	16:18
15:06		41	13	Ponor	6:43	
15:09		43	14	Ohaba Ponor	6:40	
15:14		46	15	Federi	6:35	
15:28		55	16	Pui	6:21	
15:35	18:12	59	17	Râu Bărbat	6:14	16:02
15:38	18:14	61	18	Hobița	6:11	16:00
15:40	18:15	62	19	Uric	6:10	16:00

**B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:**

1. Zilele în care circulă:

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

2. Nr. de autovehicule necesare/nr. înmatriculare:

3. Amenajările și dotările autovehiculului:

4. Numărul de șoferi necesar: Conform O.G.37/2007; Regulamentul Consiliului (CE) 561/2006

**C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:**

Nr. Crt.	Autogară (stație)	Nr. / dată contract	Valabil până la
1	Hațeg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)		
2	Sântămăria Orlea – Primărie		
3	Ciopeia		
4	Ohaba de Sub Piatră		
5	Băiești – Școală		
6	Rușor – Pod		
7	Șerel – Pod		
8	Rușor – Pod		
9	Galați – Canton CFR		
10	Fizești		
11	Galați – Canton CFR		
12	Pui – Centru		
13	Ponor – Centru		
14	Ohaba Ponor		
15	Federi – Garaje		
16	Pui – Centru		
17	Râu Bărbat – Azil		
18	Hobița – Magazin		
19	Uric – Școală		

**Operator de transport****CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA****Președinte,****NISTOR LAURENȚIU**.....  
(semnătură și ștampilă).....  
(semnătură și ștampilă)

ANEXA 4

LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA

Nr. \_\_\_\_\_ / 2024

**CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE  
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN  
ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI HUNEDOARA  
PENTRU LOTUL 15 – S.C. DENSUȘIANA PROD S.R.L.**

Prezenta anexă conține 39 file.

**PREȘEDINTE,**  
Nistor Laurențiu

**AVIZAT:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
Dan Daniel

Întocmit,  
Consilier,  
Bîrluț Adrian



**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE  
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN  
ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ JUDEȚUL HUNEDOARA**

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Hunedoara, între:

**(1). Județul Hunedoara**, cu sediul în Municipiul Deva, str.1 Decembrie 1918, nr.28, județul Hunedoara, având codul de înregistrare fiscală nr. 4374474, contul RO09TREZ24A510103200130X, deschis la Trezoreria Municipiului Deva, reprezentată legal prin NISTOR LAURENȚIU, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Hunedoara, în numele și pentru JUDEȚUL HUNEDOARA, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

Și

**(2).Societatea S.C. DENSUȘIANA PROD S.R.L.**, cu sediul în Loc. Densuș, nr.154, jud. Hunedoara, înregistrată sub nr. J20/176/2006 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Hunedoara având contul RO07TREZ3715069XXX000746, deschis la deschis la Trezoreria Hațeg, codul unic de înregistrare CUI 18348246, reprezentat legal prin Dinișoni Octavian, având funcția de Administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

Întrucât:

**A.** Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în Anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

**B.** Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în județul Hunedoara.

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

## **CAPITOLUL 1. DEFINIȚII**

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

"A.N.R.S.C. "	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
"Autoritate de autorizare"	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
„Entitate Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ - teritorială Județul Hunedoara, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„ Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
“Data începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 (“Perioada de Mobilizare”) din prezentul Contract.
“Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara, aprobat de Entitatea contractantă.
“Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
“Partea”	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul.
“Părți”	Înseamnă Entitatea Contractantă și Operatorul.
“Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu (Anexa nr. 2.3. la Contract).
"Programul de investiții"	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.
"Programul de investiții al Entității Contractante"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2.

"Programul de investiții al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1.
"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.
"Serviciul public de transport călători"	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
"Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologiile ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
"Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în Anexa 1 la prezentul Contract (sau oricare Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

## CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

**2.1.** Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Hunedoara.

**2.2.** Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe **grupa de trasee/lotul nr.15/ un traseu/cod 062: Hațeg – Ciula Mare – Răchitova.**

**2.3.** Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

**2.4.** Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

## CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

**3.1.** În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

a) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Hunedoara.

b) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

c) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

d) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

e) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

**3.2.** Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1. și va avea:

a) dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;

b) dreptul de a emite, vinde și controla titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

**3.3.** Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1. și pct. 3.2. se completează cu cele prevăzute la Capitolul 10 din prezentul Contract.

**3.4.** Fiecare Parte va acționa cu bună - credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

#### **CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI**

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

#### **CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI**

**5.1.** Durata Contractului este de 4 ani (48 de luni), începând de la data intrării în vigoare.

Contractul intră în vigoare după semnarea de către părți și înregistrarea la sediul autorității contractante.

**5.2.** Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv pentru o perioadă de încă 2 ani, rezultând în acest caz o durată totală a Contractului de 6 ani (72 de luni).

**5.3.** Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

#### **CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE**

**6.1.** Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere a Contractului, se întinde Perioada de Mobilizare.

**6.2.** În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 2 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în

teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

g) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene);

h) copii după certificatele de înmatriculare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate în județul Hunedoara, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

**6.3.** În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

**6.4.** Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din perioada de mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 0,1 % din valoarea Contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

**6.5.** Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

## **CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE**

**7.1.** În termen de 5 de zile lucrătoare de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de 7.179,47 lei, în cuantum de 0,5% din valoarea Contractului. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

**7.2.** Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

**7.3.** Garanția de bună execuție se constituie potrivit prevederilor art. 164 (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale publice, cu modificările și completările ulterioare.

**7.4.** Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 164<sup>2</sup> alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale publice, cu modificările și completările ulterioare.

## **CAPITOLUL 8. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

**8.1.** Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

**8.2.** La data începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

**8.3.** Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

**8.4.** Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația din domeniu în vigoare.

**8.5.** Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara aprobat de către Consiliul Județean Hunedoara prin hotărâre.

**8.6.** Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

**8.7.** Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Hunedoara.

## **CAPITOLUL 9: INVESTIȚII**

**9.1.** Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

**9.2.** Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

## **CAPITOLUL 10. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT**

### **10.1. Infrastructura de Transport**

**10.1.1.** Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

**10.1.2.** Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

### **10.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport**

**10.2.1.** Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

**10.2.2.** Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

### **10.3. Elaborarea Programului de Transport**

**10.3.1.** Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

**10.3.2.** Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

**10.3.3.** Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

### **10.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport**

**10.4.1.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

**10.4.2.** Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- a) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- b) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- c) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

**10.4.3.** La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

**10.4.4.** Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

#### **10.5. Siguranța**

**10.5.1.** Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

**10.5.2.** Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

**10.5.3.** Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

#### **10.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

**10.6.1.** Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

**10.6.2.** Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 10.

**10.6.3.** Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

**10.6.4.** Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 din prezentul Contract.

**10.6.5.** În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 60 de zile.

**10.6.6.** Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

**10.6.7.** Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

**10.6.8.** Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

**10.6.9.** Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

#### **10.7. Sistemul de taxare**

**10.7.1.** Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

**10.7.2.** Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS în termen de 90 de zile la solicitarea Entității contractante și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1. și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

## **CAPITOLUL 11. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în

vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

### **11.1. Autorizații și licențe**

**11.1.1.** Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizațiile necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

**11.1.2.** Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract, Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

### **11.2. Restricții teritoriale**

**11.2.1.** Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Hunedoara și doar pe traseele județene pe care i-a fost atribuită gestiunea serviciului.

**11.2.2.** Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

### **11.3. Separarea contabilității**

**11.3.1.** Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 7.

**11.3.2.** Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

b) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

### **11.4. Întreținere și reparații**

**11.4.1.** Operatorul are obligația exploataării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

**11.4.2.** Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

**11.4.3.** Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (Drumuri Nationale, Drumuri Comunale) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

### **11.5. Confortul călătorilor**

**11.5.1.** Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

**11.5.2.** Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

**11.5.3.** Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

**11.5.4.** Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

a) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

b) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

c) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

**11.5.5.** Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

**11.5.6.** Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.



**11.5.7.** Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

**11.5.8.** Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

**11.5.9.** Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

**11.5.10.** Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

**11.5.11.** Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

#### **11.6. Proceduri interne**

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- a) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- b) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- c) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- d) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- e) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- f) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

#### **11.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători**

**11.7.1.** Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

**11.7.2.** Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

**11.7.3.** Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

**11.7.4.** Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

#### **11.8. Cesiunea**

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

#### **11.9. Informarea publicului**

**11.9.1.** Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

**11.9.2.** Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practice, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

**11.9.3.** Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

**11.9.4.** Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

**11.9.5.** Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

#### **11.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători**

**11.10.1.** Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul

prezentului contract.

**11.10.2.** Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în Județul Hunedoara, în Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Hunedoara, precum și în actele normative în vigoare.

**11.10.3.** Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 7 din prezentul Contract.

**11.10.4.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2 precum și a Programului de circulație prevăzut în Anexa nr. 2.3.

**11.10.5.** Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini, Programului de transport și a Programului de circulație.

**11.10.6.** Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

**11.10.7.** Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

**11.10.8.** Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

**11.10.9.** Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

**11.10.10.** Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

**11.10.11.** Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

**11.10.12.** Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

**11.10.13.** Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

**11.10.14.** Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte de termen a Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

**11.10.15.** În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

**11.10.16.** Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

**11.10.17.** Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

**11.10.18.** Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

**11.10.19.** Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

**11.10.20.** Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

**11.10.21.** Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări

temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

**11.10.22.** Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

## **CAPITOLUL 12. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

### **12.1. Infrastructura publică rutieră**

**12.1.1.** Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe drumurile județene pe care se efectuează Serviciul public de transport călători.

**12.1.2.** Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

**12.1.3.** Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

### **12.2. Controlul exercitat asupra Operatorului**

**12.2.1.** Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

**12.2.2.** Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condițiile stabilite prin Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, aprobat de Entitatea contractantă.

**12.2.3.** În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare parte, semnate de către cele două părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

**12.2.4.** Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

**12.2.5.** Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

**12.2.6.** Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

**12.2.7.** Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

**12.2.8.** Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr.9.

**12.2.9.** Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

**12.2.10.** Trimestrial, Operatorul are obligația de a prezenta Entității contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

**12.2.11.** Operatorul are obligația de a prezenta trimestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 8 și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 10.

### **CAPITOLUL 13. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI**

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 13.

### **CAPITOLUL 14. FORȚA MAJORĂ**

**14.1.** Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința Părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

**14.2.** Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

**14.3.** Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

**14.4.** Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

**14.5.** Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

**14.6.** Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau Părților până la apariția acesteia.

**14.7.** Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte Părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

### **CAPITOLUL 15. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL**

**15.1.** Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

**15.2.** În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

**15.3.** La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

### **CAPITOLUL 16. ÎNCETAREA CONTRACTULUI**

**16.1.** Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

**16.2.** Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național, județean sau local o impune.

**16.3.** Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 16.5 de mai jos:

a) încălcarea de 6 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

b) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

c) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 8;

d) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

e) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

f) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

g) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 7 din prezentul Contract.

**16.4.** Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

**16.5.** Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

a) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

b) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

c) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

**16.6.** Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

**16.7.** Dacă Partea prejudiciată renunță la pretențiile din notificarea de negociere, sau Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o notificare de încetare privind obligațiile menționate în notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 15.5 de mai sus.

**16.8.** În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, Partea prejudiciată va transmite Părții în culpă notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

**16.9.** La încetarea Contractului, indiferent de motiv, drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

**16.10.** În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

**16.11.** Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

**16.12.** Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

**16.13.** În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a reziliat contractul pe o grupă de trasee, acesta nu va mai putea participa la următoarele proceduri de atribuire a grupelor respective, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

## **CAPITOLUL 17. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

**17.1.** Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

**17.2.** Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametri de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

**17.3.** Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

**a)** 5.000 - 10.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

**b)** 3.000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;

**c)** 5.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători altele decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

**d)** 1.000 - 3.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a titlurilor de călătorie prevăzut în Anexei nr. 6.3.1;

**e)** 1.500 - 5.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

**17.4.** Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

## **CAPITOLUL 18. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

**18.1.** Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

**18.2.** Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

**18.3.** În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

**18.4.** Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

**18.5.** Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

**18.6.** Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

**18.7.** În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

## CAPITOLUL 19. LITIGII

**19.1.** Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

**19.2.** Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

**19.3.** În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

**19.4.** În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## CAPITOLUL 20. LEGEA APLICABILĂ

**20.1.** Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

**20.2.** Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

## CAPITOLUL 21. ALTE CLAUZE

**21.1.** Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante, prin serviciul poștal sau prin serviciul de curierat rapid.

**21.2.** Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

**21.3.** Comunicările între părți se pot face și prin fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

**21.4.** Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

**21.5.** Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

a) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

b) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

**21.6.** Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:	Către Operator la:
Adresă: Deva, bld. 1 Decembrie 1918, nr. 28	Adresă: Loc. Densuș, nr.154, jud. Hunedoara
Fax: 0254 230 030	Fax: -
E-mail: cjh@cjhunedoara.ro	E-mail: primariadensus@yahoo.com

**21.7.** Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 30 (treizeci) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

## CAPITOLUL 22. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

**22.1.** Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

**22.2.** Anexele nr. 1 – 14 fac parte integrantă din prezentul Contract.

**22.3.** Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Hunedoara.

**22.4.** Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de ..... la sediul Consiliului Județean Hunedoara, în doua exemplare originale, din care unul pentru Entitatea contractantă și unul pentru Operator.

**ENTITATE CONTRACTANTĂ,  
JUDEȚUL HUNEDOARA  
CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**  
Președinte  
Nistor Laurențiu

**Operator,  
S.C. DENSUȘIANA PROD S.R.L.**

Administrator,  
Dinișoni Octavian

Direcția de Dezvoltare locală  
Director executiv, Răchită Ciprian Stelian

Compartiment Achiziții publice,  
Consilier, Mateș Cecilia Mariana

Biroul Autoritate Județeană de Transport,  
Șef Birou, Marian Delina Ramona

Serviciul Buget, Financiar, Contabilitate,  
Șef Serviciu, Băbuț Lorita Amalia

Vizat Juridic  
Serviciul Juridic Contencios,  
Relații cu consiliile locale,  
urmărire încasare creanțe și executare silită  
Șef serviciu, Bîrsoan Mariana Daniela

Responsabil contract:  
Consilier, Bîrluț Adrian



## Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

- Anexa 1** - Legislația aplicabilă transportului public de călători
- Anexa 2** - Program de Transport
- Anexa 2.1.** - Programul anual de Transport pentru traseul
- Anexa 2.2.** - Programul de Transport județean pentru traseul
- Anexa 2.3.** - Programul de circulație pentru traseul
- Anexa 3** - Program de investiții
- Anexa 3.1.** - Programul de investiții al Operatorului
- Anexa 3.2.** - Programul de investiții al Entității Contractante
- Anexa 3.3.** - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii
- Anexa 4** - Bunuri proprii ale Operatorului
- Anexa 5** - Mijloace de Transport
- Anexa 5.1.** - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport
- Anexa 5.2.** - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport
- Anexa 6** - Tarife de călătorie
- Anexa 6.1.** - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului
- Anexa 6.2.** - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie
- Anexa 6.3.** - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare
- Anexa 7** - Cerințele privind contabilitatea separată
- Anexa 8** - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității
- Anexa 9** - Indicele de satisfacție a călătorilor
- Anexa 10** - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului
- Anexa 11** - Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport județean de persoane
- Anexa 12** - Regulamentul Serviciului public de transport județean de persoane
- Anexa 13** - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului
- Anexa 14** - Model Licență de traseu

## Anexa nr.1 Legislația cu privire la transportul public județean de călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1.	<b>Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</b> al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2.	<b>Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01</b> referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3.	<b>Regulamentul (CE) nr.1071/2009</b> al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4.	<b>Directiva 2010/40/UE</b> a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5.	<b>Directiva 2003/30/CE</b> a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a utilizării biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport;
6.	<b>Directiva 2009/33/CE</b> a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
7.	<b>Directiva 2014/25/UE</b> a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE;
8.	<b>Standardul EN 13816</b> pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea cantității serviciilor;
9.	<b>Legea nr. 92/2007</b> a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
10.	<b>Legea nr. 51/2006</b> a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
11.	<b>Legea nr. 34/2017</b> privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
12.	<b>O.G. nr. 27/2011</b> privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
13.	<b>O.G. nr. 19/1997</b> privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
14.	<b>Ordinul nr.980/2011</b> al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin O.G. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
15.	<b>O.U.G. nr. 195/2002</b> privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
16.	<b>O.G. nr. 19/1999</b> privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
17.	<b>O.G. nr. 37/2007</b> privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
18.	<b>O.G. nr. 26/2011</b> privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
19.	<b>Ordinul nr. 972/2007</b> al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local;
20.	<b>Ordinul nr. 206/2007</b> al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului - cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

21.	<b>Ordinul nr. 272/2007</b> al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
22.	<b>H.G. nr. 38/2008</b> privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23.	<b>H.G. nr. 625/1998</b> privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
24.	<b>H.G. nr. 1088/2011</b> privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25	<b>Ordinul nr. 2133/2005</b> al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26.	<b>Ordinul nr. 211/2013</b> al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea- RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
27.	<b>Ordinul nr. 2131/2005</b> al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, cu modificările ulterioare;
28.	<b>Ordinul nr. 1214/2015</b> al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

## Anexa nr. 2 Program de Transport pentru Lotul 15

## Anexa nr. 2.1.

## Programul anual de transport pentru traseul 062 HAȚEG – CIULA MARE – RĂCHITOVA

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	1 - Min 10 locuri
Program normal	87 640 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
<b>Total km. planificați</b>	<b>87 640 km</b>

## Anexa nr. 2.2. - Programul de Transport județean pentru Lotul 15

## Programul de Transport județean pentru traseul 062 HAȚEG – CIULA MARE – RĂCHITOVA

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.				Dus		Intors				
										active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
62	22	15	062	HAȚEG	Ciula Mare	RĂCHITOVA	35	4	10	1		06:20	07:10	05:30	06:20	1;2;3;4;5;6
												08:10	09:00	07:10	08:00	1;2;3;4;5;6
												14:10	15:00	09:10	10:00	1;2;3;4;5;6
												16:10	17:00	15:10	16:00	1;2;3;4;5;6

Anexa 2.3. Programul de circulație pentru Lotul 15

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
ORA DE PLECARE							ORA DE PLECARE			
C1	C2	C3	C <sub>n</sub>				C1	C2	C3	C <sub>n</sub>

\*Graficele de circulație pentru fiecare traseu din grupa 15 sunt cele din caietele de sarcini - anexe la licențele de traseu.

**ANEXA nr. 3. Programul de Investiții****Anexa nr. 3.1. Programul de Investiții al Operatorului**

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
		Anul 1	Anul ...	Anul ...	....	Total				
Dispozitive de monitorizare și localizare GPS								90 de zile de la solicitarea Entității Contractante		
Adaptare mijloace transport pentru accesul la transport a persoanelor cu dizabilități locomotorii.								90 de zile de la solicitarea Entității Contractante		
Alte investiții propuse de către operator										

**Anexa nr. 3.2. Programul de Investiții al Entității Contractante**

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă - lei	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare

**Anexa nr. 3.3. Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului**  
Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

## Anexa nr. 4. Bunuri proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .....

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă la data de .....

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## **Anexa nr. 5. Mijloace de transport**

### **Anexa nr. 5.1. Cerințe standard pentru mijloace de transport**

#### **(1). Principii Generale**

1. Toate mijloacele de transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele mijloace de transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea mijloacelor de transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

2. Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

3. Cerințele tehnice pentru mijloacele de transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

#### **(2). Cerințe generale standard pentru Autobuze**

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitate, semnelor cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

#### **(3). Cerințe minime pentru Autobuze**

1. Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

2. Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim ....., conform Anexei nr. 13, pct.1.2.4. din Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR - 1, aprobat prin Ordinul nr. 2.133/2005 al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, cu modificările și completările ulterioare.



## **Anexa nr. 5.2. Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători**

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a) Marca, categoria, nr. de înmatriculare și nr. identificare (serie șasiu);
- b) Numărul copiei conforme a Licenței comunitare;
- c) Anul de fabricație;
- d) Capacitatea de transport pasageri conform certificatului de clasificare (nr. locuri pe scaune), gradul de confort – categoria, aer condiționat;
- e) Norma de poluare Euro;
- f) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- g) Alte dotări: casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului(GPS), certificat de omologare - se va menționa numărul de omologare de tip;
- h) Forma de deținere.

## Anexa nr. 6. Tarife de călătorie

## Anexa 6.1. Tarife de călătorie aplicabile la data începerii Contractului

## BILETE DE CĂLĂTORIE

Tarife de călătorie - lei – (inclusiv TVA)	Km	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	.....	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
.....													
Stația n													

## ABONAMENTE LUNARE

Tarife de călătorie - lei – (inclusiv TVA)	Km	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	.....	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
.....													
Stația n													

Abonamentele se calculează după formula:

**Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:**

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună)
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică și va fi precizat în oferta financiară.

## **Anexa nr. 6.2. Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor de călătorie**

Entitatea Contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate pe care Operatorul le va aplica călătorilor, respectiv tariful de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului nr.272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului nr.272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

## **Anexa nr. 6.3. - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare**

### **Anexa nr. 6.3.1. - Lista punctelor de vânzare - spații comerciale**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Titluri de călătorie</b>	<b>Locația punctului de vânzare</b>	<b>Program de funcționare</b>
	<b>Abonamente</b>		
	<b>Bilete</b>		
	.....		

## Anexa nr. 7. Cerințele privind contabilitatea separată

1. Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

2. Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport;
3. Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator ;
4. Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri;
5. Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul compensației;
6. Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un auditor certificat independent;

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul de gestiune al administratorilor;
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- f) Situația veniturilor;
- g) Situația amortizării;
- h) Situația costurilor direct ;
- i) Situația costurilor indirecte;
- j) Numărul angajaților și costurile de muncă;

## Anexa nr. 8. Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul 1

Grupa/Traseul 4

Nr. Crt.	Indicatori		Descriere, mod de calcul trimestrial	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G) 0,5 %
					UM	Nivel maxim permis trimestrial fără penalizare			Valoare G (lei) ---- lei
0	1		2	3	4	5	6	7	8 = (7 - 5) x 6 x G
1	Curse neregulate din culpa operatorului		Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	10		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului		Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	3	15		
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore		Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	1	20		
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații Fundamentate înregistrate	Autobuz	Nr.	5	3		
		Rezolvate	Numărul de reclamații Fundamentate rezolvate în termen legal	Autobuz	Nr.	4	2		
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	Nr.	3	5		
5	Protecția Mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO cu care a câștigat licitația	Numărul de autovehicule care nu respectă normele EURO cu care a câștigat licitația raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație	Autobuz	%	0	5		
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport cu care a câștigat licitația	Autobuz	Ani*	20	10		
7	Sanțiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	10.000	10		
8	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	3	10		
9	Accidente în trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	1	10		

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

- Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

\* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi cea cu care a câștigat licitația, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 15 ani, fără a se putea depăși 20 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 10% din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 20 ani a autovehiculelor.

## Anexa nr. 9. Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
  2. Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
  3. Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
    - a) Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare;
    - b) Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa nr. 8 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută etc.  
Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători;
    - c) Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa nr.8, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora;
    - d) După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.  
Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de transport pentru anul următor.
- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calculul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

## Anexa nr. 10. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

### I. Principii

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de transport.

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de transport prin mecanismul următor:

a) Sondaje complete efectuate în mod regulat prin personalul propriu sau terți, referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de transport;

b) analiza documentațiilor depuse periodic de către Operatorul de transport.

3. Raportarea și evaluarea prestării Programului de transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 5.

Raportarea și evaluarea serviciului are un caracter permanent și va fi efectuată pe baza unui proces colaborativ după cum urmează:

- De către Operatorul de transport ca proces intern în cadrul activității generale de management în vederea asigurării unui nivel ridicat de eficiență a activității proprii;

- De către Entitatea Contractantă ca activitate cu caracter continuu pentru urmărirea modului de îndeplinire a indicatorilor de performanță asumați prin contractul de servicii publice.

4. Indicatorii de raportare a prestării Programului de transport.

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractantă și Operatorul de transport presupune elaborarea de către Operator și verificarea de către Entitatea Contractantă a unui raport trimestrial privind gradul de îndeplinire al obligațiilor contractuale; formularul de raport va fi agreat de către părțile implicate. Raportul va urmări cu precădere gradul de îndeplinire a indicatorilor asumați prin Anexa nr. 8.

5. Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. Curse regulate;

II. Curse neregulate din culpa Operatorului;

III. Curse neregulate fără culpa Operatorului;

IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului;

V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului;

VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 5, este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i) Plecare dintr-o stație cu o întârziere de până la 10 (zece) minute din programul de circulație aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

ii) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

iii) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. i);



**b)** are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă.

**III.** O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

**a)** la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;

**b)** la schimbarea unui vehiculul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

**IV.** O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

**a)** impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

**b)** semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;

**c)** drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;

**d)** suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public județean în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

**e)** zone inundate pe parcursul traseelor;

**f)** mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al unei autorități competente;

**g)** ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei.

**V.** O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

**a)** accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;

**b)** accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;

**c)** un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;

**d)** lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;

**e)** actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante în termen de 60 de minute;

**f)** călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;

**g)** la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;

**h)** impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de circulație.

**VI.** O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

**a)** se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;

**b)** nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;

**c)** este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

**Anexa nr. 11. Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane**

Se anexează **Caietul de sarcini** al serviciului public de transport persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 138 din data 14.06.2023, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

**Anexa nr. 12. Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane**

Se anexează **Regulamentul** serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 227 din data 27.08.2021, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

**Anexa nr.13. Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului**

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de ....., operatorul are următoarea structură de personal:

<b>Categorie personal</b>	<b>Număr</b>	<b>Observații</b>
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de transport public		
Personal pentru alte activități		
<b>TOTAL PERSONAL</b>		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României  
(față)

RO

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

## LICENȚĂ DE TRASEU

Seria: HD Nr: .....

**Servicii publice de transport județean de persoane**

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

---

---

---

Valabilă de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. .... din data de.....

**Emitent:**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**

Data eliberării:.....

.....

(semnătură și stampilă)

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:

A large, empty rectangular box with a thin black border, occupying most of the page. It is intended for a drawing or a detailed description of a route.

Seria ..... Nr. ....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: **HD Nr.: 58**

**Servicii publice de transport județean de persoane**

**A. Denumirea traseului: HAȚEG - CIULA MARE - RĂCHITOVA**

DUS				Km	Nr.stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
ORA DE PLECARE							ORA DE PLECARE			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
6:20	8:10	14:10	16:10	0	1	Hațeg	6:20	8:00	10:00	16:00
6:30	8:20	14:20	16:20	7	2	Crăguiș	6:10	7:50	9:50	15:50
6:35	8:25	14:25	16:25	11	3	General Berthelot	6:04	7:44	9:44	15:44
6:38	8:28	14:28	16:28	13	4	Fărcădin	6:01	7:41	9:41	15:41
6:41	8:31	14:31	16:31	15	5	Tuștea	5:58	7:38	9:38	15:38
6:48	8:38	14:38	16:38	20	6	Boița	5:51	7:31	9:31	15:31
6:52	8:42	14:42	16:42	23	7	Ciula Mare	5:47	7:27	9:27	15:27
6:57	8:47	14:47	16:47	26	8	Vălioara	5:42	7:22	9:22	15:22
7:01	8:51	14:51	16:51	29	9	Ciula Mare	5:38	7:18	9:18	15:18
7:05	8:55	14:55	16:55	32	10	Ciula Mică	5:34	7:14	9:14	15:14
7:10	9:00	15:00	17:00	35	11	Răchitova	5:30	7:10	9:10	15:10

**B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:**

1. Zilele în care circulă:

C1, C2, C3, C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6

2. Nr. de autovehicule necesare/nr. înmatriculare:

3. Amenajările și dotările autovehiculului:

4. Numărul de șoferi necesar: Conform O.G.37/2007; Regulamentul Consiliului (CE) 561/2006

**C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:**

Nr. Crt.	Autogară (stație)	Nr. / dată contract	Valabil până la
1	Hațeg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)		
2	Crăguiș		
3	General Berthelot		
4	Fărcădin		
5	Tuștea		
6	Boița		
7	Ciula Mare		
8	Vălioara		
9	Ciula Mare		
10	Ciula Mică		
11	Răchitova		

**Operator de transport**

**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**

**Președinte,**

**NISTOR LAURENȚIU**

.....  
(semnătură și ștampilă)

.....  
(semnătură și ștampilă)

ANEXA 5

LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA

Nr. \_\_\_\_\_ / 2024

**CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE  
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN  
ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI HUNEDOARA  
PENTRU LOTUL 19 – S.C. ANDYRUX ADINA S.R.L.**

Prezenta anexă conține 38 file.

**PREȘEDINTE,**  
Nistor Laurențiu

**AVIZAT:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
Dan Daniel

Întocmit,  
Consilier,  
Bîrluț Adrian



**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE  
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN  
ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ JUDEȚUL HUNEDOARA**

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Hunedoara, între:

**(1). Județul Hunedoara**, cu sediul în Municipiul Deva, str.1 Decembrie 1918, nr.28, județul Hunedoara, având codul de înregistrare fiscală nr. 4374474, contul RO09TREZ24A510103200130X, deschis la Trezoreria Municipiului Deva, reprezentată legal prin NISTOR LAURENȚIU, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Hunedoara, în numele și pentru JUDEȚUL HUNEDOARA, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

Și

**(2).Societatea S.C. ANDYRUX ADINA S.R.L.**, cu sediul în Loc. Baia de Criș, str. Progresului, nr.18, Jud.Hunedoara, înregistrată sub nr. J20/156/2010 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Hunedoara având contul RO86TREZ3695069XXX001485, deschis la deschis la Trezoreria Brad, codul unic de înregistrare CUI 26562681, reprezentat legal prin Manoli Adina, având funcția de Administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

Întrucât:

**A.** Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în Anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

**B.** Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în județul Hunedoara.

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

## **CAPITOLUL 1. DEFINIȚII**

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C. “	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
„Entitate Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ - teritorială Județul Hunedoara, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„ Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
„Data începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 („Perioada de Mobilizare”) din prezentul Contract.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara, aprobat de Entitatea contractantă.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Partea”	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul.
„Părți”	Înseamnă Entitatea Contractantă și Operatorul.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu (Anexa nr. 2.3. la Contract).
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.
„Programul de investiții al Entității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2.

"Programul de investiții al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1.
"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.
"Serviciul public de transport călători"	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
"Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologiile ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul de monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
"Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în Anexa 1 la prezentul Contract (sau oricare Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

## CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

**2.1.** Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Hunedoara.

**2.2.** Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe **grupa de trasee/lotul nr.19/ un traseu/cod 068: Brad – Merișor – Curechiu.**

**2.3.** Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

**2.4.** Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

## CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

**3.1.** În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

a) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Hunedoara.

b) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

c) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

d) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

e) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

**3.2.** Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1. și va avea:

a) dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;

b) dreptul de a emite, vinde și controla titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

**3.3.** Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1. și pct. 3.2. se completează cu cele prevăzute la Capitolul 10 din prezentul Contract.

**3.4.** Fiecare Parte va acționa cu bună - credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

#### **CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI**

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

#### **CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI**

**5.1.** Durata Contractului este de 4 ani (48 de luni), începând de la data intrării în vigoare.

Contractul intră în vigoare după semnarea de către părți și înregistrarea la sediul autorității contractante.

**5.2.** Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv pentru o perioadă de încă 2 ani, rezultând în acest caz o durată totală a Contractului de 6 ani (72 de luni).

**5.3.** Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

#### **CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE**

**6.1.** Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere a Contractului, se întinde Perioada de Mobilizare.

**6.2.** În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 2 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în

teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

g) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene);

h) copii după certificatele de înmatriculare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate în județul Hunedoara, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

**6.3.** În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

**6.4.** Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din perioada de mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 0,1 % din valoarea Contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

**6.5.** Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

## **CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE**

**7.1.** În termen de 5 de zile lucrătoare de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de 1.400,07 lei, în cuantum de 0,5% din valoarea Contractului. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

**7.2.** Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

**7.3.** Garanția de bună execuție se constituie potrivit prevederilor art. 164 (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale publice, cu modificările și completările ulterioare.

**7.4.** Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 164<sup>2</sup> alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale publice, cu modificările și completările ulterioare.

## **CAPITOLUL 8. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

**8.1.** Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

**8.2.** La data începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

**8.3.** Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

**8.4.** Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația din domeniu în vigoare.

**8.5.** Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara aprobat de către Consiliul Județean Hunedoara prin hotărâre.

**8.6.** Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

**8.7.** Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Hunedoara.

## **CAPITOLUL 9: INVESTIȚII**

**9.1.** Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

**9.2.** Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

## **CAPITOLUL 10. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT**

### **10.1. Infrastructura de Transport**

**10.1.1.** Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

**10.1.2.** Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

### **10.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport**

**10.2.1.** Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

**10.2.2.** Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

### **10.3. Elaborarea Programului de Transport**

**10.3.1.** Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

**10.3.2.** Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

**10.3.3.** Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

### **10.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport**

**10.4.1.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

**10.4.2.** Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

a) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;  
b) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;

c) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

**10.4.3.** La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

**10.4.4.** Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

### **10.5. Siguranța**

**10.5.1.** Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

**10.5.2.** Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

**10.5.3.** Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

### **10.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

**10.6.1.** Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

**10.6.2.** Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 10.

**10.6.3.** Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

**10.6.4.** Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 din prezentul Contract.

**10.6.5.** În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 60 de zile.

**10.6.6.** Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

**10.6.7.** Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

**10.6.8.** Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

**10.6.9.** Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

### **10.7. Sistemul de taxare**

**10.7.1.** Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

**10.7.2.** Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS în termen de 90 de zile la solicitarea Entității contractante și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1. și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

## **CAPITOLUL 11. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

## **11.1. Autorizații și licențe**

**11.1.1.** Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizațiile necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

**11.1.2.** Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract, Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

## **11.2. Restricții teritoriale**

**11.2.1.** Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Hunedoara și doar pe traseele județene pe care i-a fost atribuită gestiunea serviciului.

**11.2.2.** Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

## **11.3. Separarea contabilității**

**11.3.1.** Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 7.

**11.3.2.** Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

b) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

## **11.4. Întreținere și reparații**

**11.4.1.** Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

**11.4.2.** Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

**11.4.3.** Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (Drumuri Nationale, Drumuri Comunale) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

## **11.5. Confortul călătorilor**

**11.5.1.** Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

**11.5.2.** Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

**11.5.3.** Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

**11.5.4.** Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

a) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

b) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

c) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

**11.5.5.** Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

**11.5.6.** Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.



**11.5.7.** Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

**11.5.8.** Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

**11.5.9.** Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

**11.5.10.** Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

**11.5.11.** Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

#### **11.6. Proceduri interne**

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- a) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- b) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- c) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- d) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- e) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- f) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

#### **11.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători**

**11.7.1.** Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

**11.7.2.** Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

**11.7.3.** Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

**11.7.4.** Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

#### **11.8. Cesiunea**

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

#### **11.9. Informarea publicului**

**11.9.1.** Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

**11.9.2.** Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practice, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

**11.9.3.** Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

**11.9.4.** Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

**11.9.5.** Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

#### **11.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători**

**11.10.1.** Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului contract.

**11.10.2.** Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în Județul Hunedoara, în Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Hunedoara, precum și în actele normative în vigoare.

**11.10.3.** Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 7 din prezentul Contract.

**11.10.4.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2 precum și a Programului de circulație prevăzut în Anexa nr. 2.3.

**11.10.5.** Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini, Programului de transport și a Programului de circulație.

**11.10.6.** Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

**11.10.7.** Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

**11.10.8.** Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

**11.10.9.** Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

**11.10.10.** Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

**11.10.11.** Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

**11.10.12.** Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

**11.10.13.** Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

**11.10.14.** Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte de termen a Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

**11.10.15.** În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

**11.10.16.** Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

**11.10.17.** Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

**11.10.18.** Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

**11.10.19.** Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

**11.10.20.** Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

**11.10.21.** Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor

trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

**11.10.22.** Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

## **CAPITOLUL 12. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

### **12.1. Infrastructura publică rutieră**

**12.1.1.** Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe drumurile județene pe care se efectuează Serviciul public de transport călători.

**12.1.2.** Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

**12.1.3.** Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

### **12.2. Controlul exercitat asupra Operatorului**

**12.2.1.** Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

**12.2.2.** Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condițiile stabilite prin Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, aprobat de Entitatea contractantă.

**12.2.3.** În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare parte, semnate de către cele două părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

**12.2.4.** Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

**12.2.5.** Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

**12.2.6.** Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

**12.2.7.** Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

**12.2.8.** Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr.9.

**12.2.9.** Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

**12.2.10.** Trimestrial, Operatorul are obligația de a prezenta Entității contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

**12.2.11.** Operatorul are obligația de a prezenta trimestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 8 și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 10.

## **CAPITOLUL 13. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI**

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 13.

## **CAPITOLUL 14. FORȚA MAJORĂ**

**14.1.** Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința Părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

**14.2.** Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

**14.3.** Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

**14.4.** Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

**14.5.** Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

**14.6.** Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau Părților până la apariția acesteia.

**14.7.** Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte Părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## **CAPITOLUL 15. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL**

**15.1.** Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

**15.2.** În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

**15.3.** La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

## **CAPITOLUL 16. ÎNCETAREA CONTRACTULUI**

**16.1.** Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

**16.2.** Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național, județean sau local o impune.

**16.3.** Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 16.5 de mai jos:

a) încălcarea de 6 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

b) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

c) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 8;

d) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

e) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

f) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

g) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 7 din prezentul Contract.

**16.4.** Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

**16.5.** Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

a) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

b) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

c) Termenul în care se așteaptă remediarea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

**16.6.** Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

**16.7.** Dacă Partea prejudiciată renunță la pretențiile din notificarea de negociere, sau Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o notificare de încetare privind obligațiile menționate în notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 15.5 de mai sus.

**16.8.** În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, Partea prejudiciată va transmite Părții în culpă notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

**16.9.** La încetarea Contractului, indiferent de motiv, drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

**16.10.** În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

**16.11.** Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

**16.12.** Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

**16.13.** În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a reziliat contractul pe o grupă de trasee, acesta nu va mai putea participa la următoarele proceduri de atribuire a grupelor respective, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

## **CAPITOLUL 17. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

**17.1.** Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

**17.2.** Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametri de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

**17.3.** Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

**a)** 5.000 - 10.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

**b)** 3.000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;

**c)** 5.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători altele decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

**d)** 1.000 - 3.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a titlurilor de călătorie prevăzut în Anexei nr. 6.3.1;

**e)** 1.500 - 5.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

**17.4.** Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

## **CAPITOLUL 18. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

**18.1.** Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

**18.2.** Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

**18.3.** În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

**18.4.** Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

**18.5.** Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

**18.6.** Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

**18.7.** În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

## CAPITOLUL 19. LITIGII

**19.1.** Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

**19.2.** Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

**19.3.** În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

**19.4.** În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## CAPITOLUL 20. LEGEA APLICABILĂ

**20.1.** Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

**20.2.** Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

## CAPITOLUL 21. ALTE CLAUZE

**21.1.** Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante, prin serviciul poștal sau prin serviciul de curierat rapid.

**21.2.** Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

**21.3.** Comunicările între părți se pot face și prin fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

**21.4.** Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

**21.5.** Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

a) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

b) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

**21.6.** Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:	Către Operator la:
Adresă: Deva, bld. 1 Decembrie 1918, nr. 28	Adresă: Loc. Baia de Criș, str. Progresului, nr.18, Jud.Hunedoara
Fax: 0254 230 030	Fax: -
E-mail: cjh@cjhunedoara.ro	E-mail: giovanicomimpex@yahoo.com

**21.7.** Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 30 (treizeci) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

## CAPITOLUL 22. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

**22.1.** Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

**22.2.** Anexele nr. 1 – 14 fac parte integrantă din prezentul Contract.

**22.3.** Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Hunedoara.

**22.4.** Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de ..... la sediul Consiliului Județean Hunedoara, în doua exemplare originale, din care unul pentru Entitatea contractantă și unul pentru Operator.

**ENTITATE CONTRACTANTĂ,  
JUDEȚUL HUNEDOARA  
CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**  
Președinte  
Nistor Laurențiu

**Operator,  
S.C. ANDYRUX ADINA S.R.L.**

Administrator,  
Manoli Adina

Direcția de Dezvoltare locală  
Director executiv, Răchită Ciprian Stelian

Compartiment Achiziții publice,  
Consilier, Mateș Cecilia Mariana

Biroul Autoritate Județeană de Transport,  
Șef Birou, Marian Delina Ramona

Serviciul Buget, Financiar, Contabilitate,  
Șef Serviciu, Băbuț Lorita Amalia

Vizat Juridic  
Serviciul Juridic Contencios,  
Relații cu consiliile locale,  
urmărire încasare creanțe și executare silită  
Șef serviciu, Bîrsoan Mariana Daniela

Responsabil contract:  
Consilier, Amihăesei Andrei



## Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

- Anexa 1** - Legislația aplicabilă transportului public de călători
- Anexa 2** - Program de Transport
- Anexa 2.1.** - Programul anual de Transport pentru traseul
- Anexa 2.2.** - Programul de Transport județean pentru traseul
- Anexa 2.3.** - Programul de circulație pentru traseul
- Anexa 3** - Program de investiții
- Anexa 3.1.** - Programul de investiții al Operatorului
- Anexa 3.2.** - Programul de investiții al Entității Contractante
- Anexa 3.3.** - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii
- Anexa 4** - Bunuri proprii ale Operatorului
- Anexa 5** - Mijloace de Transport
- Anexa 5.1.** - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport
- Anexa 5.2.** - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport
- Anexa 6** - Tarife de călătorie
- Anexa 6.1.** - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului
- Anexa 6.2.** - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie
- Anexa 6.3.** - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare
- Anexa 7** - Cerințele privind contabilitatea separată
- Anexa 8** - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității
- Anexa 9** - Indicele de satisfacție a călătorilor
- Anexa 10** - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului
- Anexa 11** - Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport județean de persoane
- Anexa 12** - Regulamentul Serviciului public de transport județean de persoane
- Anexa 13** - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului
- Anexa 14** - Model Licență de traseu

## Anexa nr.1 Legislația cu privire la transportul public județean de călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1.	<b>Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</b> al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2.	<b>Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01</b> referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3.	<b>Regulamentul (CE) nr.1071/2009</b> al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4.	<b>Directiva 2010/40/UE</b> a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5.	<b>Directiva 2003/30/CE</b> a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a utilizării biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport;
6.	<b>Directiva 2009/33/CE</b> a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
7.	<b>Directiva 2014/25/UE</b> a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE;
8.	<b>Standardul EN 13816</b> pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea cantității serviciilor;
9.	<b>Legea nr. 92/2007</b> a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
10.	<b>Legea nr. 51/2006</b> a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
11.	<b>Legea nr. 34/2017</b> privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
12.	<b>O.G. nr. 27/2011</b> privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
13.	<b>O.G. nr. 19/1997</b> privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
14.	<b>Ordinul nr.980/2011</b> al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin O.G. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
15.	<b>O.U.G. nr. 195/2002</b> privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
16.	<b>O.G. nr. 19/1999</b> privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
17.	<b>O.G. nr. 37/2007</b> privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
18.	<b>O.G. nr. 26/2011</b> privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
19.	<b>Ordinul nr. 972/2007</b> al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local;
20.	<b>Ordinul nr. 206/2007</b> al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului - cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

21.	<b>Ordinul nr. 272/2007</b> al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
22.	<b>H.G. nr. 38/2008</b> privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23.	<b>H.G. nr. 625/1998</b> privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
24.	<b>H.G. nr. 1088/2011</b> privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25.	<b>Ordinul nr. 2133/2005</b> al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26.	<b>Ordinul nr. 211/2013</b> al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea- RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
27.	<b>Ordinul nr. 2131/2005</b> al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, cu modificările ulterioare;
28.	<b>Ordinul nr. 1214/2015</b> al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

## Anexa nr. 2 Program de Transport pentru Lotul 19

## Anexa nr. 2.1.

## Programul anual de transport pentru traseul 068 BRAD – MERIȘOR – CURECHIU

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	1 - Min 10 locuri
Program normal	-
Program în perioada cursurilor școlare	13 940 km
<b>Total km. planificați</b>	<b>13 940 km</b>

## Anexa nr. 2.2. - Programul de Transport județean pentru Lotul 19

## Programul de Transport județean pentru traseul 068 BRAD – MERIȘOR – CURECHIU

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Intors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
68	22	19	068	BRAD	MERIȘOR	CURECHIU	41	1	10	1		14:05	15:25	06:30	07:50	1;2;3;4;5
				Circulă pe perioada cursurilor școlare.												

## Anexa 2.3. Programul de circulație pentru Lotul 19

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
ORA DE PLECARE							ORA DE PLECARE			
C1	C2	C3	C <sub>n</sub>				C1	C2	C3	C <sub>n</sub>

\*Graficele de circulație pentru fiecare traseu din grupa 19 sunt cele din caietele de sarcini - anexe la licențele de traseu.

**ANEXA nr. 3. Programul de Investiții****Anexa nr. 3.1. Programul de Investiții al Operatorului**

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
		Anul 1	Anul ...	Anul ...	....	Total				
Dispozitive de monitorizare și localizare GPS								90 de zile de la solicitarea Entității Contractante		
Adaptare mijloace transport pentru accesul la transport a persoanelor cu dizabilități locomotorii.								90 de zile de la solicitarea Entității Contractante		
Alte investiții propuse de către operator										

**Anexa nr. 3.2. Programul de Investiții al Entității Contractante**

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă - lei	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare

**Anexa nr. 3.3. Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului**  
Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

## Anexa nr. 4. Bunuri proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .....

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă la data de .....

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## **Anexa nr. 5. Mijloace de transport**

### **Anexa nr. 5.1. Cerințe standard pentru mijloace de transport**

#### **(1). Principii Generale**

1. Toate mijloacele de transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele mijloace de transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea mijloacelor de transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

2. Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

3. Cerințele tehnice pentru mijloacele de transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

#### **(2). Cerințe generale standard pentru Autobuze**

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitate, semnelor cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

#### **(3). Cerințe minime pentru Autobuze**

1. Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

2. Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim ....., conform Anexei nr. 13, pct.1.2.4. din Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR - 1, aprobat prin Ordinul nr. 2.133/2005 al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, cu modificările și completările ulterioare.

## **Anexa nr. 5.2. Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători**

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a)** Marca, categoria, nr. de înmatriculare și nr. identificare (serie șasiu);
- b)** Numărul copiei conforme a Licenței comunitare;
- c)** Anul de fabricație;
- d)** Capacitatea de transport pasageri conform certificatului de clasificare (nr. locuri pe scaune), gradul de confort – categoria, aer condiționat;
- e)** Norma de poluare Euro;
- f)** Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- g)** Alte dotări: casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului(GPS), certificat de omologare - se va menționa numărul de omologare de tip;
- h)** Forma de deținere.



## Anexa nr. 6. Tarife de călătorie

## Anexa 6.1. Tarife de călătorie aplicabile la data începerii Contractului

## BILETE DE CĂLĂTORIE

Tarife de călătorie - lei - (inclusiv TVA)	Km	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	.....	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
.....													
Stația n													

## ABONAMENTE LUNARE

Tarife de călătorie - lei - (inclusiv TVA)	Km	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	.....	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
.....													
Stația n													

Abonamentele se calculează după formula:

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună)
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică și va fi precizat în oferta financiară.

## **Anexa nr. 6.2. Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor de călătorie**

Entitatea Contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate pe care Operatorul le va aplica călătorilor, respectiv tariful de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului nr.272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului nr.272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

## **Anexa nr. 6.3. - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare**

### **Anexa nr. 6.3.1. - Lista punctelor de vânzare - spații comerciale**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Titluri de călătorie</b>	<b>Locația punctului de vânzare</b>	<b>Program de funcționare</b>
	<b>Abonamente</b>		
	<b>Bilete</b>		
	.....		

## Anexa nr. 7. Cerințele privind contabilitatea separată

1. Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

2. Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- 1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
- 2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport;
- 3. Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator ;
- 4. Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri;
- 5. Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul compensației;
- 6. Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un auditor certificat independent;

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul de gestiune al administratorilor;
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- f) Situația veniturilor;
- g) Situația amortizării;
- h) Situația costurilor direct ;
- i) Situația costurilor indirecte;
- j) Numărul angajaților și costurile de muncă;

## Anexa nr. 8. Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul 1  
Grupa/Traseul 4

Nr. Crt.	Indicatori		Descriere, mod de calcul trimestrial	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G) 0,5 %
					UM	Nivel maxim permis trimestrial fără penalizare			Valoare G (lei) ---- lei
0	1		2	3	4	5	6	7	$8 = (7 - 5) \times 6 \times G$
1	Curse neregulate din culpa operatorului		Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	10		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului		Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	3	15		
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore		Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	1	20		
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații Fundamentate înregistrate	Autobuz	Nr.	5	3		
		Rezolvate	Numărul de reclamații Fundamentate rezolvate în termen legal	Autobuz	Nr.	4	2		
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	Nr.	3	5		
5	Protecția Mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO cu care a câștigat licitația	Numărul de autovehicule care nu respectă normele EURO cu care a câștigat licitația raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație	Autobuz	%	0	5		
6	Vehicle	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport cu care a câștigat licitația	Autobuz	Ani*	20	10		
7	Sanctiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	10.000	10		
8	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	3	10		
9	Accidente în trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	1	10		

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

- Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

\* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi cea cu care a câștigat licitația, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 15 ani, fără a se putea depăși 20 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 10% din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 20 ani a autovehiculelor.

## Anexa nr. 9. Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
2. Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
3. Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
  - a) Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare;
  - b) Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa nr. 8 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută etc. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători;
  - c) Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa nr.8, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora;
  - d) După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferiți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calculul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

## Anexa nr. 10. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

### I. Principii

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de transport.

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de transport prin mecanismul următor:

a) Sondaje complete efectuate în mod regulat prin personalul propriu sau terți, referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de transport;

b) analiza documentațiilor depuse periodic de către Operatorul de transport.

3. Raportarea și evaluarea prestării Programului de transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 5.

Raportarea și evaluarea serviciului are un caracter permanent și va fi efectuată pe baza unui proces colaborativ după cum urmează:

- De către Operatorul de transport ca proces intern în cadrul activității generale de management în vederea asigurării unui nivel ridicat de eficiență a activității proprii;

- De către Entitatea Contractantă ca activitate cu caracter continuu pentru urmărirea modului de îndeplinire a indicatorilor de performanță asumați prin contractul de servicii publice.

4. Indicatorii de raportare a prestării Programului de transport.

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractantă și Operatorul de transport presupune elaborarea de către Operator și verificarea de către Entitatea Contractantă a unui raport trimestrial privind gradul de îndeplinire al obligațiilor contractuale; formularul de raport va fi agreat de către părțile implicate. Raportul va urmări cu precădere gradul de îndeplinire a indicatorilor asumați prin Anexa nr. 8.

5. Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. Curse regulate;

II. Curse neregulate din culpa Operatorului;

III. Curse neregulate fără culpa Operatorului;

IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului;

V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului;

VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 5, este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i) Plecare dintr-o stație cu o întârziere de până la 10 (zece) minute din programul de circulație aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

ii) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

iii) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. i);

**b)** are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă.

**III.** O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

**a)** la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;

**b)** la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

**IV.** O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

**a)** impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

**b)** semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;

**c)** drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;

**d)** suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public județean în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

**e)** zone inundate pe parcursul traseelor;

**f)** mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al unei autorități competente;

**g)** ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei.

**V.** O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

**a)** accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;

**b)** accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;

**c)** un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;

**d)** lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;

**e)** actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante în termen de 60 de minute;

**f)** călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;

**g)** la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;

**h)** impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de circulație.

**VI.** O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

**a)** se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;

**b)** nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;

**c)** este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.



**Anexa nr. 11. Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane**

Se anexează **Caietul de sarcini** al serviciului public de transport persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 138 din data 14.06.2023, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

**Anexa nr. 12. Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane**

Se anexează **Regulamentul** serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 227 din data 27.08.2021, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

**Anexa nr.13. Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului**

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de ....., operatorul are următoarea structură de personal:

<b>Categorie personal</b>	<b>Număr</b>	<b>Observații</b>
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de transport public		
Personal pentru alte activități		
<b>TOTAL PERSONAL</b>		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României  
(față)

RO

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

**LICENȚĂ DE TRASEU**

Seria: HD Nr: .....

**Servicii publice de transport județean de persoane**

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

---

---

---

Valabilă de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. .... din data de.....

**Emitent:**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**

Data eliberării:.....

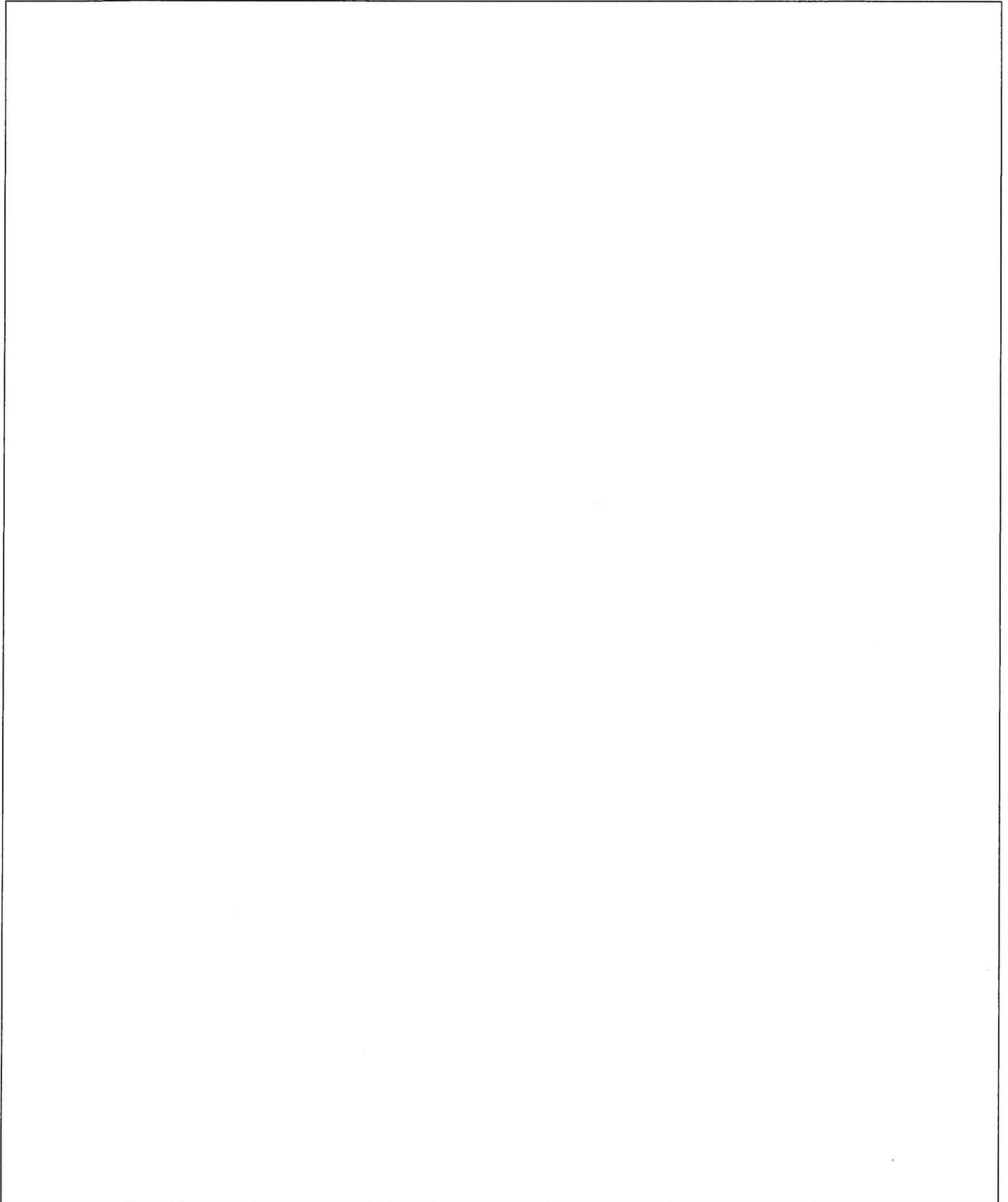
.....

(semnătură și stampilă)

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:



Seria ..... Nr. ....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU  
Seria HD Nr.:59

**Servicii publice de transport județean de persoane**

**A. Denumirea traseului: Brad – Merișor - Curechiu**

ÎNTORS	Km	Nr. stație	Denumirea Stației	DUS
ORA DE PLECARE				ORA DE PLECARE
C1				C1
14:05	0	1	Brad – Poștă	7:50
14:14	5	2	Gura Barza	7:41
14:18	7	3	Crișcior	7:37
14:22	9	4	Crișcior – Gura Gârzii	7:33
14:24	10	5	București	7:31
14:32	14	6	Rovina	7:23
14:38	17	7	Merișor	7:17
14:54	25	8	București - Sătuț	7:01
15:02	29	9	Șesuri	6:53
15:14	35	10	București - Valea Pădurii	6:41
15:25	41	11	Curechiu	6:30

**B. Condiții pentru asigurarea graficului de circulație:**

1. Zile în care circulă:

C1 circulă în zilele de 1; 2; 3; 4; 5. pe perioada cursurilor școlare

2. Nr. de autovehicule necesare/Nr. de înmatriculare:

3. Amenajarea și dotările autovehiculului:

4. Numărul de șoferi necesar: Conform O.G.37/2007; Regulamentul Consiliului (CE) 561/2006

**C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:**

Nr. crt.	Autogara(stația)	Nr./data contract	Valabil până la
1	Brad – Poștă		
2	Gura Barza		
3	Crișcior		
4	Crișcior – Gura Gârzii		
5	București		
6	Rovina		
7	Merișor		
8	București - Sătuț		
9	Șesuri		
10	București - Valea Pădurii		
11	Curechiu		

**Operator de transport rutier**

**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**

**Președinte,**

**NISTOR LAURENȚIU**

.....  
(Semnătură și ștampilă)

.....  
(Semnătură și ștampilă)

*ANEXA 6*

**LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA**

Nr. \_\_\_\_\_ / 2024

**Operatorii de transport rutier cărora li se atribuie licențe de traseu**

Prezenta anexă conține   1   file.

**PREȘEDINTE,**  
Nistor Laurențiu

**AVIZAT:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
Dan Daniel

Întocmit,  
Consilier,  
Bîrluț Adrian

**Operatorii de transport rutier cărora li se atribuie licențe de traseu**

Operatorul de transport rutier	Loturi/Trasee	
<p align="center"><b>S.C. Sia Tours S.R.L.</b></p> <p align="center">CUI:36178379 Loc. Rapoltu Mare, str. Principală, nr.88, jud.Hunedoara</p>	<p align="center">Lot nr. 2</p>	<p>Traseul 023: Deva - Boholt - Toplița Mureșului Traseul 024: Deva - Măgura - Săcărâmb/Hondol Traseul 025 : Deva - Certej - Vărmaga</p>
<p align="center"><b>S.C. Inter Dani Trans S.R.L.</b></p> <p align="center">CUI: 14455665 Loc. Hunedoara, B-dul Dacia, Nr. 6B, bl. 5, sc. A, et. 1, ap. 3, jud. Hunedoara</p>	<p align="center">Lot nr. 9</p>	<p>Traseul 055: Hunedoara - Cinciș Sat -Ghelari</p>
<p align="center"><b>S.C. Vyky Company S.R.L.</b></p> <p align="center">CUI:10135943 Loc.Ohaba de sub Piatră, nr.29, jud. Hunedoara</p>	<p align="center">Lot nr. 12</p>	<p>Traseul 058: Hațeg - Coroiștei Traseul 059: Hațeg - Federi - Uric</p>
<p align="center"><b>S.C. Densușiana Prod S.R.L.</b></p> <p align="center">CUI:18348246 Loc. Densuș, nr.154, Jud.Hunedoara</p>	<p align="center">Lot nr. 15</p>	<p>Traseul 062: Hațeg - Ciula Mare - Răchitova</p>
<p align="center"><b>S.C. AndyruX Adina S.R.L.</b></p> <p align="center">CUI: 26562681 Loc. Baia de Criș, str. Progresului, nr.18, Jud.Hunedoara</p>	<p align="center">Lot nr. 19</p>	<p>Traseul 068: Brad - Merișor - Curechiu</p>



*ANEXA 7*

**LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA**

Nr. \_\_\_\_\_ / 2024

**TARIFELE DE CĂLĂTORIE  
PENTRU SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN  
CURSE REGULATE PRACTICATE DE OPERATORUL DE TRANSPORT RUTIER**

Prezenta anexă conține 8 file.

**PREȘEDINTE,  
Nistor Laurențiu**

**AVIZAT:  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Dan Daniel**

Întocmit,  
Consilier,  
Bîrlut Adrian

**TARIFELE DE CĂLĂTORIE PENTRU SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT  
JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE PRACTICATE DE OPERATORUL DE TRANSPORT RUTIER**

**S.C. SIA TOURS SRL LOT - 2**

**Traseul nr. 023: DEVA - BOHOLT - TOPLIȚA MUREȘULUI**

	Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)				
			Deva – Autogară	Șoimuș – Consiliu	Șoimuș – Vale	Boholt – Vale	Boholt – Coop.
1	Deva – Autogară	0	-	7,0		8,0	9,0
2	Șoimuș – Consiliu	7	7,0	-	3,0	4,0	
3	Șoimuș – Vale	10					
4	Boholt – Vale	11	8,0	3,0	-	2,5	
5	Boholt – Coop.	12	9,0	4,0	2,5	-	
6	Toplița Mureșului	14					

	Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)				
			Deva – Autogară	Șoimuș – Consiliu	Șoimuș – Vale	Boholt – Vale	Boholt – Coop.
1	Deva – Autogară	0	-	245		280	315
2	Șoimuș – Consiliu	7	245	-	105	140	
3	Șoimuș – Vale	10					
4	Boholt – Vale	11	280	105	-	88	
5	Boholt – Coop.	12	315	140	88	-	
6	Toplița Mureșului	14					

**Traseul nr. 024: DEVA - MĂGURA - SĂCĂRĂMB/HONDOL**

	Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)												
			Deva – Autogară	Deva – Licee 2, str. Minerului	Șoimuș – Consiliu	Bălata – Școală	Bălata – Cămin Cultural	Hărău – Ram.	Bârsău	Nojag – Ram.	Certeju de Sus – Centru	Măgura	Certeju de Sus – Centru	Hondol	Bocșa Mică – Ram.
1	Deva – Autogară	0	-	6,0	8,5	9,5	10,5	11,0	12,0	13,0	12,0	15,0	16,0	16,5	
2	Deva – Licee 2, str. Minerului	2	-	6,0	8,5	9,5	10,5	11,0	12,0	13,0	12,0	15,0	16,0	16,5	
3	Șoimuș – Consiliu	11	6,0	-	2,5	3,5	4,0	5,0	6,0	7,0	6,0	9,0	10,0	10,5	
4	Bălata – Școală	14	8,5	2,5	-	2,5	3,0	3,0	4,0	5,5	4,0	7,0	8,0	9,0	
5	Bălata – Cămin Cultural	15	8,5	2,5	-	2,5	3,0	3,0	4,0	5,5	4,0	7,0	8,0	9,0	
6	Hărău – Ram.	17	9,5	3,5	2,5	-	2,5	2,5	2,5	4,0	2,5	5,5	6,5	7,0	
7	Bârsău	19	10,5	4,0	3,0	2,5	-	2,5	2,5	3,0	2,5	4,5	5,5	6,0	
8	Nojag – Ram.	20	11,0	5,0	3,0	2,5	2,5	-	2,5	2,5	2,5	4,0	5,0	6,0	
9	Certeju de Sus – Centru	23	12,0	6,0	4,0	2,5	2,5	2,5	-	2,5	-	3,0	4,0	5,0	
10	Măgura	27	13,0	7,0	5,5	4,0	3,0	2,5	2,5	-	2,5	2,5	3,0	3,5	
11	Certeju de Sus – Centru	30	12,0	6,0	4,0	2,5	2,5	2,5	-	2,5	-	3,0	4,0	5,0	
12	Hondol	31	15,0	9,0	7,0	5,5	4,5	4,0	3,0	2,5	3,0	-	2,5	2,5	
13	Bocșa Mică – Ram.	34	16,0	10,0	8,0	6,5	5,5	5,0	4,0	3,0	4,0	2,5	-	2,5	
14	Săcărâmb	36	16,5	10,5	9,0	7,0	6,0	6,0	5,0	3,5	5,0	2,5	2,5	-	

	Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)												
			Deva – Autogară	Deva – Licee 2, str. Minerului	Șoimuș – Consiliu	Bălata – Școală	Bălata – Cămin Cultural	Hărău – Ram.	Bârsău	Nojag – Ram.	Certeju de Sus – Centru	Măgura	Certeju de Sus – Centru	Hondol	Bocșa Mică – Ram.
1	Deva – Autogară	0	-	210	297	332	367	385	420	455	420	525	560	577	
2	Deva – Licee 2, str. Minerului	2	-	210	297	332	367	385	420	455	420	525	560	577	
3	Șoimuș – Consiliu	11	210	-	87	122	140	175	210	245	210	315	350	367	
4	Bălata – Școală	14	297	87	-	87	105	105	140	192	140	245	280	315	
5	Bălata – Cămin Cultural	15	297	87	-	87	105	105	140	192	140	245	280	315	
6	Hărău – Ram.	17	332	122	87	-	87	87	87	140	87	192	227	245	
7	Bârsău	19	367	140	105	87	-	87	87	105	87	157	192	210	
8	Nojag – Ram.	20	385	175	105	87	87	-	87	87	87	140	175	210	
9	Certeju de Sus – Centru	23	420	210	140	87	87	87	-	87	-	105	140	175	
10	Măgura	27	455	245	192	140	105	87	87	-	87	87	105	122	
11	Certeju de Sus – Centru	30	420	210	140	87	87	87	-	87	-	105	140	175	
12	Hondol	31	525	315	245	192	157	140	105	87	105	-	87	87	
13	Bocșa Mică – Ram.	34	560	350	280	227	192	175	140	105	140	87	-	87	
14	Săcărâmb	36	577	367	315	245	210	210	175	122	175	87	87	-	

**Traseul nr. 025: DEVA - CERTEJ - VĂRMAGA**

		Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)											
Localitate	KM	Deva – Autogară	Deva – Licee 2, str. Minerului	Șoimuș – Consiliu	Bălata – Școală	Bălata – Cămin Cultural	Hărău – Ram.	Bârsău	Nojag – Ram.	Certeju de Sus – Centru	Nojag – Ram.	Nojag	Vărmaga – Cămin
		1	Deva – Autogară	0	-	6,0	8,0	9,5	10,0	11,0	12,0	11,0	14,0
2	Deva – Licee 2, str. Minerului	2	-	6,0	8,0	9,5	10,0	11,0	12,0	11,0	14,0	16,0	
3	Șoimuș – Consiliu	11	6,0	-	2,5	3,5	4,0	4,5	6,0	4,5	8,0	10,0	
4	Bălata – Școală	14	8,0	2,5	-	2,5	2,5	3,0	4,0	3,0	6,0	8,5	
5	Bălata – Cămin Cultural	15	8,0	2,5	-	2,5	2,5	3,0	4,0	3,0	6,0	8,5	
6	Hărău – Ram.	17	9,5	3,5	2,5	-	2,5	2,5	2,5	2,5	4,5	7,0	
7	Bârsău	19	10,0	4,0	2,5	2,5	-	2,5	2,5	2,5	4,0	6,0	
8	Nojag – Ram.	20	11,0	4,5	3,0	2,5	2,5	-	2,5	-	3,5	5,5	
9	Certeju de Sus – Centru	23	12,0	6,0	4,0	2,5	2,5	2,5	-	2,5	2,5	4,5	
10	Nojag – Ram.	26	11,0	4,5	3,0	2,5	2,5	-	2,5	-	3,5	5,5	
11	Nojag	29	14,0	8,0	6,0	4,5	4,0	3,5	2,5	3,5	-	2,5	
12	Vărmaga – Cămin	35	16,0	10,0	8,5	7,0	6,0	5,5	4,5	5,5	2,5	-	

		Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)											
Localitate	KM	Deva – Autogară	Deva – Licee 2, str. Minerului	Șoimuș – Consiliu	Bălata – Școală	Bălata – Cămin Cultural	Hărău – Ram.	Bârsău	Nojag – Ram.	Certeju de Sus – Centru	Nojag – Ram.	Nojag	Vărmaga – Cămin
		1	Deva – Autogară	0	-	209	278	331	348	383	418	383	487
2	Deva – Licee 2, str. Minerului	2	-	209	278	331	348	383	418	383	487	557	
3	Șoimuș – Consiliu	11	209	-	87	122	139	157	209	157	278	348	
4	Bălata – Școală	14	278	87	-	87	87	104	139	104	209	296	
5	Bălata – Cămin Cultural	15	278	87	-	87	87	104	139	104	209	296	
6	Hărău – Ram.	17	331	122	87	-	87	87	87	87	157	244	
7	Bârsău	19	348	139	87	87	-	87	87	87	139	209	
8	Nojag – Ram.	20	383	157	104	87	87	-	87	-	122	191	
9	Certeju de Sus – Centru	23	418	209	139	87	87	87	-	87	87	157	
10	Nojag – Ram.	26	383	157	104	87	87	-	87	-	122	191	
11	Nojag	29	487	278	209	157	139	122	87	122	-	87	
12	Vărmaga – Cămin	35	557	348	296	244	209	191	157	191	87	-	

**TARIFELE DE CĂLĂTORIE PENTRU SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT  
JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE PRACTICATE DE OPERATORUL DE TRANSPORT RUTIER**

**S.C. INTER DANI TRANS SRL - LOT 9**

**Traseul nr. 055: HUNEDOARA - CINCIȘ SAT - GHELARI**

	Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)					
			Hunedoara – Autogară	Hunedoara – Centrul Vechi	Teliucu Inferior – Centru	Cinciș - Sat	Teliucu Superior	Ghelari - Centru
1	Hunedoara – Autogară	0	-	-	5,5	8,0	10,0	17,5
2	Hunedoara – Centrul Vechi	1	-	-	5,5	8,0	10,0	17,5
3	Teliucu Inferior – Centru	7	5,5	-	2,5	5,0	-	12,0
4	Cinciș - Sat	10	8,0	2,5	-	2,5	-	10,0
5	Teliucu Superior	13	10,0	5,0	2,5	-	-	7,5
6	Ghelari - Centru	24	17,5	12,0	10,0	7,5	-	-
7	Ghelari - Cuț	27	17,5	12,0	10,0	7,5	-	-

	Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)					
			Hunedoara – Autogară	Hunedoara – Centrul Vechi	Teliucu Inferior – Centru	Cinciș - Sat	Teliucu Superior	Ghelari - Centru
1	Hunedoara – Autogară	0	-	-	166	242	302	529
2	Hunedoara – Centrul Vechi	1	-	-	166	242	302	529
3	Teliucu Inferior – Centru	7	166	-	76	151	-	363
4	Cinciș - Sat	10	242	76	-	76	-	302
5	Teliucu Superior	13	302	151	76	-	-	227
6	Ghelari - Centru	24	529	363	302	227	-	-
7	Ghelari - Cuț	27	529	363	302	227	-	-

**TARIFELE DE CĂLĂTORIE PENTRU SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT  
JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE PRACTICATE DE OPERATORUL DE TRANSPORT RUTIER**

**S.C. VYKY COMPANY - LOT 12**

**Traseul nr. 058: HAȚEG - COROIEȘTI**

	Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)							
			Hațeg – Liceu	Sântămăria Orlea – Primărie	Ciopeia	Ohaba de Sub Piatră	Băiești – Școală	Râu Alb	Râu Mic	Coroiești
1	Hațeg – Liceu	0	-	2,5	4,0	6,0	8,0	9,0	11,0	11,0
2	Sântămăria Orlea – Primărie	2	2,5	-	2,5	4,5	6,0	7,0	9,0	10,0
3	Ciopeia	5	4,0	2,5	-	2,5	4,0	5,0	7,0	7,5
4	Ohaba de Sub Piatră	8	6,0	4,5	2,5	-	2,5	3,0	5,0	5,0
5	Băiești – Școală	11	8,0	6,0	4,0	2,5	-	2,5	3,0	3,5
6	Râu Alb	13	9,0	7,0	5,0	3,0	2,5	-	2,5	2,5
7	Râu Mic	17	11,0	9,0	7,0	5,0	3,0	2,5	-	2,5
8	Coroiești	18	11,0	10,0	7,5	5,0	3,5	2,5	2,5	-

	Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)							
			Hațeg – Liceu	Sântămăria Orlea – Primărie	Ciopeia	Ohaba de Sub Piatră	Băiești – Școală	Râu Alb	Râu Mic	Coroiești
1	Hațeg – Liceu	0		105	168	252	336	378	462	462
2	Sântămăria Orlea – Primărie	2	105		105	189	252	294	378	420
3	Ciopeia	5	168	105		105	168	210	294	315
4	Ohaba de Sub Piatră	8	252	189	105		105	126	210	210
5	Băiești – Școală	11	336	252	168	105		105	126	147
6	Râu Alb	13	378	294	210	126	105		105	105
7	Râu Mic	17	462	378	294	210	126	105		105
8	Coroiești	18	462	420	315	210	147	105	105	

**Traseul nr. 059: HAȚEG - FEDERI - URIC**

	Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)																		
			Hațeg – Liceu	Sântămăria Orlea – Primărie	Ciopeia	Ohaba de Sub Piatră	Băiești – Școală	Rușor – Pod	Șerel – Pod	Rușor – Pod	Galați – Canton CFR	Fizești	Galați – Canton CFR	Pui – Centru	Ponor – Centru	Ohaba Ponor	Federi – Garaje	Pui – Centru	Râu Bărbat – Azil	Hobița – Magazin	Uric – Școală
1	Hațeg – Liceu	0	-	2,5	2,5	3,0	4,0	4,5	7,0	4,5	10,0	11,5	10,0	13,0	14,0	14,0	15,0	13,0	18,0	19,0	19,0
2	Sântămăria Orlea – Primărie	2	2,5	-	2,5	2,5	3,5	4,0	6,0	4,0	9,5	11,0	9,5	12,0	13,0	14,0	14,0	12,0	17,5	18,0	18,0
3	Ciopeia	5	2,5	2,5	-	2,5	2,5	3,0	5,0	3,0	8,5	9,5	8,5	11,0	12,0	12,5	13,0	11,0	16,5	17,0	17,0
4	Ohaba de Sub Piatră	8	3,0	2,5	2,5	-	2,5	2,5	4,0	2,5	7,5	8,5	7,5	10,0	11,0	11,5	12,0	10,0	15,0	16,0	16,0
5	Băiești – Școală	11	4,0	3,5	2,5	2,5	-	2,5	3,0	2,5	6,0	7,5	6,0	9,0	10,0	10,0	11,0	9,0	14,0	15,0	15,0
6	Rușor – Pod	12	4,5	4,0	3,0	2,5	2,5	-	3,0	-	6,0	7,0	6,0	8,5	9,5	10,0	11,0	8,5	14,0	14,0	14,5
7	Șerel – Pod	19	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	3,0	-	3,0	3,5	4,5	3,5	6,0	7,0	7,5	8,0	6,0	11,0	12,0	12,0
8	Rușor – Pod	26	4,5	4,0	3,0	2,5	2,5	-	3,0	-	6,0	7,0	6,0	8,5	9,5	10,0	11,0	8,5	14,0	14,0	14,5
9	Galați – Canton CFR	28	10,0	9,5	8,5	7,5	6,0	6,0	3,5	6,0	-	2,5	-	3,0	4,0	4,0	5,0	3,0	8,0	8,5	9,0
10	Fizești	31	11,5	11,0	9,5	8,5	7,5	7,0	4,5	7,0	2,5	-	2,5	2,5	2,5	3,0	4,0	2,5	7,0	7,5	8,0
11	Galați – Canton CFR	34	10,0	9,5	8,5	7,5	6,0	6,0	3,5	6,0	-	2,5	-	3,0	4,0	4,0	5,0	3,0	8,0	8,5	9,0
12	Pui – Centru	37	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,5	6,0	8,5	3,0	2,5	3,0	-	2,5	2,5	2,5	-	5,5	6,0	6,0
13	Ponor – Centru	41	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,5	7,0	9,5	4,0	2,5	4,0	2,5	-	2,5	2,5	2,5	4,5	5,0	5,0
14	Ohaba Ponor	43	14,0	14,0	12,5	11,5	10,0	10,0	7,5	10,0	4,0	3,0	4,0	2,5	2,5	-	2,5	2,5	4,0	4,5	5,0
15	Federi – Garaje	46	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	11,0	8,0	11,0	5,0	4,0	5,0	2,5	2,5	2,5	-	2,5	3,0	4,0	4,0
16	Pui – Centru	55	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,5	6,0	8,5	3,0	2,5	3,0	-	2,5	2,5	2,5	-	5,5	6,0	6,0
17	Râu Bărbat – Azil	59	18,0	17,5	16,5	15,0	14,0	14,0	11,0	14,0	8,0	7,0	8,0	5,5	4,5	4,0	3,0	5,5	-	2,5	2,5
18	Hobița – Magazin	61	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	12,0	14,0	8,5	7,5	8,5	6,0	5,0	4,5	4,0	6,0	2,5	-	2,5
19	Uric – Școală	62	19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,5	12,0	14,5	9,0	8,0	9,0	6,0	5,0	5,0	4,0	6,0	2,5	2,5	-

	Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)																		
			Hațeg – Liceu	Sântămăria Orlea – Primărie	Ciopeia	Ohaba de Sub Piatră	Băiești – Școală	Rușor – Pod	Șerel – Pod	Rușor – Pod	Galați – Canton CFR	Fizești	Galați – Canton CFR	Pui – Centru	Ponor – Centru	Ohaba Ponor	Federi – Garaje	Pui – Centru	Râu Bărbat – Azil	Hobița – Magazin	Uric – Școală
1	Hațeg – Liceu	0		105	105	126	168	189	294	189	420	483	420	546	588	588	630	546	756	798	798
2	Sântămăria Orlea – Primărie	2	105		105	105	147	168	252	168	399	462	399	504	546	588	588	504	735	756	756
3	Ciopeia	5	105	105		105	105	126	210	126	357	399	357	462	504	525	546	462	693	714	714
4	Ohaba de Sub Piatră	8	126	105	105		105	105	168	105	315	357	315	420	462	483	504	420	630	672	672
5	Băiești – Școală	11	168	147	105	105		105	126	105	252	315	252	378	420	420	462	378	588	630	630
6	Rușor – Pod	12	189	168	126	105	105		126		252	294	252	357	399	420	462	357	588	588	609
7	Șerel – Pod	19	294	252	210	168	126	126		126	147	189	147	252	294	315	336	252	462	504	504
8	Rușor – Pod	26	189	168	126	105	105		126		252	294	252	357	399	420	462	357	588	588	609
9	Galați – Canton CFR	28	420	399	357	315	252	252	147	252		105		126	168	168	210	126	336	357	378
10	Fizești	31	483	462	399	357	315	294	189	294	105		105	105	105	126	168	105	294	315	336
11	Galați – Canton CFR	34	420	399	357	315	252	252	147	252		105		126	168	168	210	126	336	357	378
12	Pui – Centru	37	546	504	462	420	378	357	252	357	126	105	126		105	105	105		231	252	252
13	Ponor – Centru	41	588	546	504	462	420	399	294	399	168	105	168	105		105	105	105	189	210	210
14	Ohaba Ponor	43	588	588	525	483	420	420	315	420	168	126	168	105	105		105	105	168	189	210
15	Federi – Garaje	46	630	588	546	504	462	462	336	462	210	168	210	105	105	105		105	126	168	168
16	Pui – Centru	55	546	504	462	420	378	357	252	357	126	105	126		105	105	105		231	252	252
17	Râu Bărbat – Azil	59	756	735	693	630	588	588	462	588	336	294	336	231	189	168	126	231		105	105
18	Hobița – Magazin	61	798	756	714	672	630	588	504	588	357	315	357	252	210	189	168	252	105		105
19	Uric – Școală	62	798	756	714	672	630	609	504	609	378	336	378	252	210	210	168	252	105	105	

**TARIFELE DE CĂLĂTORIE PENTRU SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT  
JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE PRACTICATE DE OPERATORUL DE TRANSPORT RUTIER**

**S.C. DENSUȘIANA PROD SRL - LOT 15**

**Traseul nr. 062: HAȚEG - CIULA MARE - RĂCHITOVA**

	Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)										
			Hațeg – Liceu	Crăguș	General Berthelot	Fărcădin	Tuștea	Boița	Ciula Mare	Vălioara	Ciula Mare	Ciula Mică	Răchitova
1	Hațeg – Liceu	0	-	4,0	7,0	8,0	9,0	11,5	13,0	14,0	13,0	16,0	17,5
2	Crăguș	7	4,0	-	2,5	4,0	5,0	7,5	8,5	10,0	8,5	12,0	13,0
3	General Berthelot	11	7,0	2,5	-	2,5	2,5	5,0	6,0	7,5	6,0	10,0	11,0
4	Fărcădin	13	8,0	4,0	2,5	-	2,5	4,0	5,0	6,0	5,0	8,5	10,0
5	Tuștea	15	9,0	5,0	2,5	2,5	-	2,5	4,0	5,0	4,0	7,5	8,5
6	Boița	20	11,5	7,5	5,0	4,0	2,5	-	2,5	2,5	2,5	5,0	6,0
7	Ciula Mare	23	13,0	8,5	6,0	5,0	4,0	2,5	-	2,5	-	4,0	5,0
8	Vălioara	26	14,0	10,0	7,5	6,0	5,0	2,5	2,5	-	2,5	2,5	4,0
9	Ciula Mare	29	13,0	8,5	6,0	5,0	4,0	2,5	-	2,5	-	4,0	5,0
10	Ciula Mică	32	16,0	12,0	10,0	8,5	7,5	5,0	4,0	2,5	4,0	-	2,5
11	Răchitova	35	17,5	13,0	11,0	10,0	8,5	6,0	5,0	4,0	5,0	2,5	-

	Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)										
			Hațeg – Liceu	Crăguș	General Berthelot	Fărcădin	Tuștea	Boița	Ciula Mare	Vălioara	Ciula Mare	Ciula Mică	Răchitova
1	Hațeg – Liceu	0	-	161	281	321	362	462	522	562	522	643	703
2	Crăguș	7	161	-	100	161	201	301	341	402	341	482	522
3	General Berthelot	11	281	100	-	100	100	201	241	301	241	402	442
4	Fărcădin	13	321	161	100	-	100	161	201	241	201	341	402
5	Tuștea	15	362	201	100	100	-	100	161	201	161	301	341
6	Boița	20	462	301	201	161	100	-	100	100	100	201	241
7	Ciula Mare	23	522	341	241	201	161	100	-	100	-	161	201
8	Vălioara	26	562	402	301	241	201	100	100	-	100	100	161
9	Ciula Mare	29	522	341	241	201	161	100	-	100	-	161	201
10	Ciula Mică	32	643	482	402	341	301	201	161	100	161	-	100
11	Răchitova	35	703	522	442	402	341	241	201	161	201	100	-



**TARIFELE DE CĂLĂTORIE PENTRU SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT  
JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE PRACTICATE DE OPERATORUL DE TRANSPORT RUTIER**

**S.C. ANDYRUX ADINA SRL - LOT 19**

**Traseul nr. 068: BRAD - MERIȘOR - CURECHIU**

	Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)										
			Brad – Poștă	Gura Barza	Crișcior	Crișcior – Gura Gârzii	București	Rovina	Merișor	București - Sătuț	Șesuri	București - Valea Pădurii	Curechiu
1	Brad – Poștă	0	-	3,0	4,5	5,5	6,0	9,0	10,5	15,5	18,0	21,5	25,0
2	Gura Barza	5	3,0	-	2,5	2,5	3,0	5,5	7,5	12,0	15,0	18,5	22,0
3	Crișcior	7	4,5	2,5	-	2,5	2,5	4,5	6,0	11,0	13,5	17,0	21,0
4	Crișcior – Gura Gârzii	9	5,5	2,5	2,5	-	2,5	3,0	5,0	10,0	12,0	16,0	20,0
5	București	10	6,0	3,0	2,5	2,5	-	2,5	4,5	9,0	12,0	15,5	19,0
6	Rovina	14	9,0	5,5	4,5	3,0	2,5	-	2,5	7,0	9,0	13,0	16,5
7	Merișor	17	10,5	7,5	6,0	5,0	4,5	2,5	-	5,0	7,5	11,0	15,0
8	București - Sătuț	25	15,5	12,0	11,0	10,0	9,0	7,0	5,0	-	2,5	6,0	10,0
9	Șesuri	29	18,0	15,0	13,5	12,0	12,0	9,0	7,5	2,5	-	4,0	7,5
10	București - Valea Pădurii	35	21,5	18,5	17,0	16,0	15,5	13,0	11,0	6,0	4,0	-	4,0
11	Curechiu	41	25,0	22,0	21,0	20,0	19,0	16,5	15,0	10,0	7,5	4,0	-

	Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)										
			Brad – Poștă	Gura Barza	Crișcior	Crișcior – Gura Gârzii	București	Rovina	Merișor	București - Sătuț	Șesuri	București - Valea Pădurii	Curechiu
1	Brad – Poștă	0		115	173	211	230	345	403	595	691	825	959
2	Gura Barza	5	115		96	96	115	211	288	460	576	710	844
3	Crișcior	7	173	96		96	96	173	230	422	518	652	806
4	Crișcior – Gura Gârzii	9	211	96	96		96	115	192	384	460	614	767
5	București	10	230	115	96	96		96	173	345	460	595	729
6	Rovina	14	345	211	173	115	96		96	269	345	499	633
7	Merișor	17	403	288	230	192	173	96		192	288	422	576
8	București - Sătuț	25	595	460	422	384	345	269	192		96	230	384
9	Șesuri	29	691	576	518	460	460	345	288	96		153	288
10	București - Valea Pădurii	35	825	710	652	614	595	499	422	230	153		153
11	Curechiu	41	959	844	806	767	729	633	576	384	288	153	