

ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂREA NR.359 din 20 decembrie 2023

privind aprobarea încheierii Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Județului Hunedoara și atribuirii licențelor de traseu, pentru unii operatori de transport rutier

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;

Având în vedere proiectul de hotărâre nr.364/2023 inițiat de președintele Consiliului Județean Hunedoara, domnul Nistor Laurențiu, referatul de aprobare nr. 28072/2023, raportul de specialitate nr.28074/2023 al Direcției dezvoltare locală din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean, avizul nr.966/2023 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al județului, avizul nr.967/2023 al Comisiei pentru servicii publice, societăți și regii autonome, turism și avizul nr.968/2023 al Comisiei juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor omului și a libertăților cetățenești;

Luând în considerare:

- Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.227 din 27 august 2021 privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, a Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Hunedoara și a documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate;

- Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.138 din 14.06.2023 privind aprobarea Studiului de oportunitate revizuit, pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, a documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pentru loturile/traseele rămase neatribuite în urma desfășurării procedurilor de achiziție și actualizarea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate;

- Ofertele financiare depuse de operatorii de transport rutier S.C. BV Dasler S.R.L., Asociera S.C. Cornul Prest S.R.L. și S.C. A&M Asist Service Resource S.R.L., S.C. Inter Dani Trans S.R.L., S.C. ZMK S.R.L., în cadrul procedurii de atribuire;

- Rapoartele procedurii pentru atribuirea prin licitație deschisă online a contractului de achiziție sectorială având ca obiect „Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Hunedoara”, înregistrate cu nr. 26950/29.11.2023 pentru grupa/lotul nr.1, nr. 26822/29.11.2023 pentru

grupa/lotul nr.3, nr. 26823/29.11.2023 pentru grupa/lotul nr.5 și nr. 26824/29.11.2023 pentru grupa/lotul nr.8;

În conformitate cu prevederile:

- Art. 16 alin.1, ale art. 17 alin. 1 lit. h, m, p, ale art.20 alin. 6 și alin.7 lit.b și ale art. 37 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

- Anexei nr. 2 a Ordinului comun nr. 131/1401/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice privind documentele standard și contractul - cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

- Ordinului nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art.173 alin.1 lit.d, f și alin. 5 lit. m ale art.182 alin.1 și alin.3 și ale art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă încheierea Contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Județului Hunedoara, atribuite prin procedura de achiziție - licitație deschisă derulată prin intermediul SEAP, cu operatorii de transport rutier S.C. BV Dasler S.R.L., Asocieria S.C. Cornul Prest S.R.L. și S.C. A&M Asist Service Resource S.R.L., S.C. Inter Dani Trans S.R.L., S.C. ZMK S.R.L., conform anexelor nr. 1 - 4, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă atribuirea licențelor de traseu pe perioada valabilității contractului, operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 1 al prezentei hotărâri, conform anexei nr. 5, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se stabilesc tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate practicate de către operatorii de transport rutier prevăzuți la art. 1 al prezentei hotărâri, conform anexei nr. 6, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. (1). Prezenta va fi dusă la îndeplinire de către Compartimentul Achiziții Publice și Biroul Autoritate Județeană de Transport din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean.

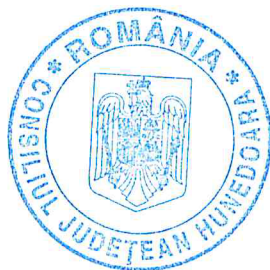
(2). Prezenta se va comunica prin grija Serviciului administrație publică locală, relații publice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean:

- Instituției Prefectului – Județul Hunedoara;
- Compartimentului Achiziții Publice;
- Biroului Autoritate Județeană de Transport;

- Operatorilor de transport rutier județean prin curse regulate S.C. BV Dasler S.R.L., Asociera S.C. Cornul Prest S.R.L. și S.C. A&M Asist Service Resource S.R.L., S.C. Inter Dani Trans S.R.L., S.C. ZMK S.R.L.

(3). Prezenta poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Laurențiu Nistor



CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Daniel Dan

ANEXA 1

LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA

Nr. 359 / 2023

CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN
ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI HUNEDOARA
PENTRU LOTUL 1 – S.C. BV DASLER S.R.L.

Prezenta anexă conține 53 file.

PREȘEDINTE,
Nișor Laurențiu

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Dan Daniel



Întocmit,
Consilier,
Bîrluț Adrian

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN
ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ JUDEȚUL HUNEDOARA**

Nr. _____ din _____

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Hunedoara, între:

(1). Județul Hunedoara, cu sediul în Municipiul Deva, str.1 Decembrie 1918, nr.28, județul Hunedoara, având codul de înregistrare fiscală nr. 4374474, contul RO09TREZ24A510103200130X, deschis la Trezoreria Municipiului Deva, reprezentată legal prin NISTOR LAURENȚIU, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Hunedoara, în numele și pentru JUDEȚUL HUNEDOARA, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

Și

(2).Societatea S.C. B.V. DASLER S.R.L., cu sediul în loc. Crișcior, Calea Zarandului, Nr.26, jud. Hunedoara, înregistrată sub nr. J20/513/1999 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Hunedoara având contul RO88TREZ3665069XXX003963, deschis la Trezoreria Municipiului Deva, codul unic de înregistrare CUI 11929802, reprezentat legal prin Burlă Vasile Dănuț, având funcția de Administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

Întrucât:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în Anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în județul Hunedoara.

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

"A.N.R.S.C. "	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
"Autoritate de autorizare"	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
„Entitate Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ - teritorială Județul Hunedoara, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„ Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
"Data începerii"	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 ("Perioada de Mobilizare") din prezentul Contract.
"Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara, aprobat de Entitatea contractantă.
"Obligații de serviciu public"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
"Partea"	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul.
"Părți"	Înseamnă Entitatea Contractantă și Operatorul.
"Program de circulație"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu (Anexa nr. 2.3. la Contract).
"Programul de investiții"	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.
"Programul de investiții al Entității Contractante"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2.

"Programul de investiții al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1.
"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.
"Serviciul public de transport călători"	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
"Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
"Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în Anexa 1 la prezentul Contract (sau oricare Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Hunedoara.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe grupa de trasee/lotul nr.1/ traseele cod 001: Brad – Gura Barza – Grosuri, cod 002: Brad – Gura Barza – Stănița, cod 003: Brad – Crișcior – Zdrapți, cod 004: Brad – Ribița – Uibărești, cod 005: Brad – Crișan – Dumbrava, cod 006: Brad – Rișculița – Obârșă, cod 007: Brad – Tomești – Căzânești, cod 008: Brad – Dealu Mare, cod 009: Deva – Ormindea – Hărțăgani, cod 010: Deva – Vălișoara – Brad, cod 011: Deva – Hărău – Banpotoc, cod 012: Deva – Simeria, cod 013: Deva – Simeria – Călan, cod 014: Deva – Simeria – Orăștie, cod 015: Deva – Turdaș – Pricaz, cod 016: Deva – Orăștie – Geoagiu Băi, cod 017: Deva – Sântuhalm – Hunedoara, cod 018: Orăștie – Sibiușelul Nou, cod 019: Orăștie – Costești, cod 020: Orăștie – Pișchinți – Romoșel, cod 021: Orăștie – Sanatoriu TBC – Geoagiu Băi, cod 022: Orăștie – Aurel Vlaicu.

2.3. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

a) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Hunedoara.

b) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

c) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

d) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

e) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1. și va avea:

a) dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;

b) dreptul de a emite, vinde și controla titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1. și pct. 3.2. se completează cu cele prevăzute la Capitolul 10 din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună - credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de 4 ani (48 de luni), începând de la data intrării în vigoare.

Contractul intră în vigoare după semnarea de către părți și înregistrarea la sediul autorității contractante.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv pentru o perioadă de încă 2 ani, rezultând în acest caz o durată totală a Contractului de 6 ani (72 de luni).

5.3. Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere a Contractului, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 2 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

g) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene);

h) copii după certificatele de înmatriculare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate în județul Hunedoara, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din perioada de mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 0,1 % din valoarea Contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

7.1. În termen de 5 de zile lucrătoare de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, o sumă de 477.509,14 lei, în cuantum de 0,5% din valoarea Contractului. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

7.2. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

7.3. Garanția de bună execuție se constituie potrivit prevederilor art. 164 (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale publice, cu modificările și completările ulterioare.

7.4. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 164² alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale publice, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 8. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

8.1. Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

8.2. La data începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

8.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

8.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația din domeniu în vigoare.

8.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara aprobat de către Consiliul Județean Hunedoara prin hotărâre.

8.6. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

8.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Hunedoara.

CAPITOLUL 9: INVESTIȚII

9.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

9.2. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

CAPITOLUL 10. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

10.1. Infrastructura de Transport

10.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

10.1.2. Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

10.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

10.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

10.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

10.3. Elaborarea Programului de Transport

10.3.1. Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

10.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

10.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

10.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

10.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

10.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- a) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- b) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- c) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

10.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

10.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

10.5. Siguranța

10.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

10.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

10.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

10.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

10.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

10.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 10.

10.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

10.6.4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 din prezentul Contract.

10.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 60 de zile.

10.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

10.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

10.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

10.6.9. Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

10.7. Sistemul de taxare

10.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

10.7.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS în termen de 90 de zile la solicitarea Entității contractante și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1. și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

CAPITOLUL 11. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

11.1. Autorizații și licențe

11.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

11.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract, Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

11.2. Restricții teritoriale

11.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Hunedoara și doar pe traseele județene pe care i-a fost atribuită gestiunea serviciului.

11.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

11.3. Separarea contabilității

11.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 7.

11.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

b) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

11.4. Întreținere și reparații

11.4.1. Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

11.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

11.4.3. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (Drumuri Naționale, Drumuri Comunale) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

11.5. Confortul călătorilor

11.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

11.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

11.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

11.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- a) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- b) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- c) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

11.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

11.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

11.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

11.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

11.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

11.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

11.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

11.6. Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- a) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- b) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- c) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- d) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- e) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- f) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

11.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători

11.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

11.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

11.7.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

11.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

11.8. Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

11.9. Informarea publicului

11.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

11.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practice, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

11.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

11.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

11.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

11.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

11.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului contract.

11.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în Județul Hunedoara, în Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Hunedoara, precum și în actele normative în vigoare.

11.10.3. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 7 din prezentul Contract.

11.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2 precum și a Programului de circulație prevăzut în Anexa nr. 2.3.

11.10.5. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini, Programului de transport și a Programului de circulație.

11.10.6. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

11.10.7. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

11.10.8. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

11.10.9. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

11.10.10. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

11.10.11. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

11.10.12. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

11.10.13. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examenelor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

11.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte de termen a Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

11.10.15. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

11.10.16. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului,

protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

11.10.17. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

11.10.18. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

11.10.19. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

11.10.20. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

11.10.21. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

11.10.22. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 12. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

12.1. Infrastructura publică rutieră

12.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe drumurile județene pe care se efectuează Serviciul public de transport călători.

12.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

12.1.3. Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

12.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

12.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

12.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condițiile stabilite prin Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, aprobat de Entitatea contractantă.

12.2.3. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare parte, semnate de către cele două părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

12.2.4. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

12.2.5. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

12.2.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

12.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

12.2.8. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr.9.

12.2.9. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

12.2.10. Trimestrial, Operatorul are obligația de a prezenta Entității contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

12.2.11. Operatorul are obligația de a prezenta trimestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 8 și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 10.

CAPITOLUL 13. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 13.

CAPITOLUL 14. FORȚA MAJORĂ

14.1. Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința Părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

14.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

14.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

14.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

14.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

14.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau Părților până la apariția acesteia.

14.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte Părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 15. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

15.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

15.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

15.3. La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie

soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 16. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

16.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

16.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național, județean sau local o impune.

16.3. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 16.5 de mai jos:

a) încălcarea de 6 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

b) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

c) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 8;

d) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

e) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

f) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

g) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 7 din prezentul Contract.

16.4. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

16.5. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

a) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

b) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

c) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

16.6. Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

16.7. Dacă Partea prejudiciată renunță la pretențiile din notificarea de negociere, sau Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o notificare de încetare privind obligațiile menționate în notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 15.5 de mai sus.

16.8. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, Partea prejudiciată va transmite Părții în culpă notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

16.9. La încetarea Contractului, indiferent de motiv, drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

16.10. În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

16.11. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

16.12. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

16.13. În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a reziliat contractul pe o grupă de trasee, acesta nu va mai putea participa la următoarele proceduri de atribuire a grupelor respective, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

CAPITOLUL 17. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

17.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

17.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

17.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

a) 5.000 - 10.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

b) 3.000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;

c) 5.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători altele decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

d) 1.000 - 3.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a titlurilor de călătorie prevăzut în Anexei nr. 6.3.1;

e) 1.500 - 5.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

17.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 18. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

18.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

18.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

18.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

18.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

18.5. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

18.6. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

18.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 19. LITIGII

19.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

19.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

19.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

19.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 20. LEGEA APLICABILĂ

20.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

20.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 21. ALTE CLAUZE

21.1. Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante, prin serviciul poștal sau prin serviciul de curierat rapid.

21.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

21.3. Comunicările între părți se pot face și prin fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

21.4. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

21.5. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

a) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

b) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

21.6. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:	Către Operator la:
Adresă: Deva, bld. 1 Decembrie 1918, nr. 28	Adresă: loc. Crișcior, Calea Zarandului, nr. 26
Fax: 0254 230 030	Fax: -
E-mail: cjh@cjhunedoara.ro	E-mail: sergiu.bvdasler@gmail.com

21.7. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 30 (treizeci) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

CAPITOLUL 22. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

22.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

22.2. Anexele nr. 1 – 14 fac parte integrantă din prezentul Contract.

22.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Hunedoara.

22.4. Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de la sediul Consiliului Județean Hunedoara, în doua exemplare originale, din care unul pentru Entitatea contractantă și unul pentru Operator.

**ENTITATE CONTRACTANTĂ,
JUDEȚUL HUNEDOARA
CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**
Președinte
Nistor Laurențiu

**Operator,
S.C. B.V. DASLER S.R.L.**

Administrator,
Burlă Vasile Dănuț

Direcția de Dezvoltare locală
Director executiv, Răchită Ciprian Stelian

Compartiment Achiziții publice,
Consilier, Mateș Cecilia Mariana

Biroul Autoritate Județeană de Transport,
Șef Birou, Marian Delina Ramona

Serviciul Buget, Financiar, Contabilitate,
Șef Serviciu, Băbuț Lorita Amalia

Vizat Juridic
Serviciul Juridic Contencios,
Relații cu consiliile locale,
urmărire încasare creanțe și executare silită
Șef serviciu, Bîrsoan Mariana Daniela

Responsabil contract:
Consilier, Amihăesei Andrei

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

- Anexa 1** - Legislația aplicabilă transportului public de călători
- Anexa 2** - Program de Transport
- Anexa 2.1.** - Programul anual de Transport pentru traseul
- Anexa 2.2.** - Programul de Transport județean pentru traseul
- Anexa 2.3.** - Programul de circulație pentru traseul
- Anexa 3** - Program de investiții
- Anexa 3.1.** - Programul de investiții al Operatorului
- Anexa 3.2.** - Programul de investiții al Entității Contractante
- Anexa 3.3.** - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii
- Anexa 4** - Bunuri proprii ale Operatorului
- Anexa 5** - Mijloace de Transport
- Anexa 5.1.** - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport
- Anexa 5.2.** - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport
- Anexa 6** - Tarife de călătorie
- Anexa 6.1.** - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului
- Anexa 6.2.** - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie
- Anexa 6.3.** - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare
- Anexa 7** - Cerințele privind contabilitatea separată
- Anexa 8** - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității
- Anexa 9** - Indicele de satisfacție a călătorilor
- Anexa 10** - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului
- Anexa 11** - Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport județean de persoane
- Anexa 12** - Regulamentul Serviciului public de transport județean de persoane
- Anexa 13** - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului
- Anexa 14** - Model Licență de traseu

Anexa nr.1 Legislația cu privire la transportul public județean de călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2.	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3.	Regulamentul (CE) nr.1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5.	Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a utilizării biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport;
6.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
7.	Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE;
8.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea cantității serviciilor;
9.	Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
10.	Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
11.	Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
12.	O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
13.	O.G. nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
14.	Ordinul nr.980/2011 al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin O.G. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
15.	O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
16.	O.G. nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
17.	O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
18.	O.G. nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
19.	Ordinul nr. 972/2007 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local;
20.	Ordinul nr. 206/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului - cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

21.	Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
22.	H.G. nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23.	H.G. nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
24.	H.G. nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25.	Ordinul nr. 2133/2005 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26.	Ordinul nr. 211/2013 al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea- RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
27.	Ordinul nr. 2131/2005 al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, cu modificările ulterioare;
28.	Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa nr. 2 Program de Transport pentru traseul _____

Anexa nr. 2.1.

Programul anual de transport pentru traseul 1 BRAD – GURA BARZA – GROSURI

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	1 - Min 23 locuri
Program normal	16 640 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
Total km. planificați	16 640 km

Programul anual de transport pentru traseul 2 BRAD – GURA BARZA – STĂNIJA

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	1 - Min 23 locuri
Program normal	11 960 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
Total km. planificați	11 960 km

Programul anual de transport pentru traseul 3 BRAD – CRIȘCIOR – ZDRAPTI

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	1 - Min 23 locuri, 1 - Min 10 locuri
Program normal	17 160 km
Program în perioada cursurilor școlare	3 740 km
Total km. planificați	20 900 km

Programul anual de transport pentru traseul 4 BRAD – RIBIȚA – UIBĂREȘTI

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	1 - Min 10 locuri
Program normal	11 440 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
Total km. planificați	11 440 km

Programul anual de transport pentru traseul 5 BRAD – CRIȘAN – DUMBRAVA

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	1 - Min 10 locuri
Program normal	19 760 km
Program în perioada cursurilor școlare	12 920 km
Total km. planificați	32 680 km

Programul anual de transport pentru traseul 6 BRAD – RIȘCULIȚA – OBĂRȘA

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	1 - Min 23 locuri
Program normal	41 600 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
Total km. planificați	41 600 km

Programul anual de transport pentru traseul 7 BRAD –TOMEȘTI – CĂZĂNEȘTI

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	1 - Min 23 locuri, 1 - Min 10 locuri
Program normal	61 360 km
Program în perioada cursurilor școlare	19 720 km
Total km. planificați	81 080 km

Programul anual de transport pentru traseul 8 BRAD – DEALU MARE

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	1 - Min 23 locuri
Program normal	10 400 km
Program în perioada cursurilor școlare	6 800
Total km. planificați	17 200 km

Programul anual de transport pentru traseul 9 DEVA – ORMINDEA – HĂRTĂGANI

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	2 - Min 23 locuri
Program normal	142 896 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
Total km. planificați	142 896 km

Programul anual de transport pentru traseul 10 DEVA – VĂLIȘOARA – BRAD

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	3 - Min 23 locuri
Program normal	307 840 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
Total km. planificați	307 840 km

Programul anual de transport pentru traseul 11 DEVA – HĂRĂU – BANPOTOC

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	1 - Min 23 locuri
Program normal	22 880 km
Program în perioada cursurilor școlare	7 480 km
Total km. planificați	30 360 km

Programul anual de transport pentru traseul 12 DEVA – SIMERIA

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	2 - Min 23 locuri, 2 - Min 10 locuri
Program normal	249 600 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
Total km. planificați	249 600 km

Programul anual de transport pentru traseul 13 DEVA – SIMERIA – CĂLAN

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	2 - Min 23 locuri, 2 - Min 10 locuri
Program normal	314 496 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
Total km. planificați	314 496 km

Programul anual de transport pentru traseul 14 DEVA – SIMERIA – ORĂȘTIE

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	2 - Min 23 locuri
Program normal	84 240 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
Total km. planificați	84 240 km

Programul anual de transport pentru traseul 15 DEVA – TURDAȘ – PRICAZ

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	1 - Min 10 locuri
Program normal	51 480 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
Total km. planificați	51 480 km

Programul anual de transport pentru traseul 16 DEVA – ORĂȘTIE – GEOAGIU BĂI

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	2 - Min 10 locuri
Program normal	100 740 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
Total km. planificați	100 740 km

Programul anual de transport pentru traseul 17 DEVA – SÂNTUHALM – HUNEDOARA

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	6 - Min 23 locuri, 6 - Min 10 locuri
Program normal	771 264 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
Total km. planificați	771 264 km

Programul anual de transport pentru traseul 18 ORĂȘTIE – SIBIȘELUL NOU

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	1 - Min 10 locuri
Program normal	-
Program în perioada cursurilor școlare	13 600 km
Total km. planificați	13 600 km

Programul anual de transport pentru traseul 19 ORĂȘTIE – COSTEȘTI

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	2 - Min 23 locuri, 2 - Min 10 locuri
Program normal	102 336 km
Program în perioada cursurilor școlare	16 320 km
Total km. planificați	118 656 km

Programul anual de transport pentru traseul 20 ORĂȘTIE – PIȘCHINȚI – ROMOȘEL

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	2 - Min 10 locuri
Program normal	60 840 km
Program în perioada cursurilor școlare	26 520 km
Total km. planificați	87 360 km

Programul anual de transport pentru traseul 21 ORĂȘTIE – SANATORIU TBC – GEOAGIU BĂI

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	2 - Min 23 locuri
Program normal	68 016 km
Program în perioada cursurilor școlare	27 200 km
Total km. planificați	95 216 km

Programul anual de transport pentru traseul 22 ORĂȘTIE – AUREL VLAICU

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	1 - Min 10 locuri
Program normal	12 480 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
Total km. planificați	12 480 km

Anexa nr. 2.2. - Programul de Transport județean pentru traseul _____

Programul de Transport județean pentru traseul 1 BRAD – GURA BARZA – GROSURI

Nr. Cț.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A B C			Km pe sens	Nr. curse planifi -cate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.				activ	rezerv	Dus		Intors		
											Plecar	Sosir	Plecar	Sosir		
0	1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	14	15	16	
1	22	01	001	BRAD	Gura Barza	GROSURI	32	23	1	12	14:30	15:35	06:00	07:05	1,2,3,4,5	

Programul de Transport județean pentru traseul 2 BRAD – GURA BARZA – STĂNIJA

Nr. Cț.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A B C			Km pe sens	Nr. curse planifi -cate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.				activ	rezerv	Dus		Intors		
											Plecar	Sosir	Plecar	Sosir		
0	1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	14	15	16	
2	22	01	002	BRAD	Gura Barza	STĂNIJA	23	23	1		15:30	16:05	06:00	06:35	1,2,3,4,5	

Programul de Transport județean pentru traseul 3 BRAD – CRIȘCIOR – ZDRAPȚI

Nr. Cț.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A B C			Km pe sens	Nr. curse planifi -cate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.				activ	rezerv	Dus		Intors		
											Plecar	Sosir	Plecar	Sosir		
0	1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	14	15	16	
3	22	01	003	BRAD	Crișcior	ZDRAPȚI	11	23	1	1	06:45	07:05	07:10	07:30	1,2,3,4,5	
											13:45	14:05	14:15	14:35	1,2,3,4,5	
											16:10	16:30	06:00	06:20	1,2,3,4,5	
				BRAD-Crișcior-Zdrapți	-	Circulă pe perioada cursurilor școlare.	11	1			14:30	14:50	06:00	06:20	1,2,3,4,5	

Programul de Transport județean pentru traseul 4 BRAD – RIBIȚA – UIBĂREȘTI

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./loc.	Autog./loc.		activ	rezerve				Plecare	Dus	Plecare	Intors	Sosire		
0	1	2	3	4	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
4	22	01	004	BRAD		Ribița	UIBĂREȘTI	11	2	10	1		07:45	08:05	05:30	05:50	1,2,3,4,5	
													16:15	16:35	15:45	16:05	1,2,3,4,5	

Programul de Transport județean pentru traseul 5 BRAD – CRIȘAN – DUMBRAVA

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./loc.	Autog./loc.		active	rezerve				Plecare	Dus	Plecare	Intors	Sosire		
0	1	2	3	4	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
5	22	01	005	BRAD		Crișan	DUMBRAVA	19	2	10	1		16:00	16:35	05:55	06:30	1,2,3,4,5	
													10:45	11:20	12:00	12:35	1,2,3,4,5	
													06:35	07:10	07:15	07:50	1,2,3,4,5	
													14:30	15:05	15:15	15:50	1,2,3,4,5	

Programul de Transport județean pentru traseul 6 BRAD – RIȘCULIȚA – OBĂRȘA

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./loc.	Autog./loc.		active	rezerve				Plecare	Dus	Plecare	Intors	Sosire		
0	1	2	3	4	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
6	22	01	006	BRAD		Rișculița	OBĂRȘA	20	4	23	1		06:20	07:00	07:00	07:40	1,2,3,4,5	
													16:15	16:55	05:40	06:20	1,2,3,4,5	
													14:30	15:10	15:10	15:50	1,2,3,4,5	
													11:00	11:40	12:00	12:40	1,2,3,4,5	

Programul de Transport județean pentru traseul 7 BRAD – TOMEȘTI – CĂZĂNEȘTI

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	C			Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				A	B	C			active	rezerve	Dus		Intors		
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.					Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				BRAD	Tomești	CĂZĂNEȘTI	1	23	1		16:15	17:20	05:00	06:05	1,2,3,4,5
				BRAD	Tomești		1				06:30	07:10	07:10	07:50	1,2,3,4,5
7	22	01	007	BRAD	Vața de Jos (prin Tomești)		2	10	1		06:30	07:20	07:25	08:15	1,2,3,4,5
					Circulă pe perioada cursurilor școlare.			2			06:05	06:55	07:00	07:50	1,2,3,4,5
							2				14:30	15:20	15:25	16:15	1,2,3,4,5

Programul de Transport județean pentru traseul 8 BRAD – DEALU MARE

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	C			Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				A	B	C			active	rezerve	Dus		Intors		
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.					Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				BRAD		DEALU MARE	2	23	1		06:30	07:05	07:10	07:45	1,2,3,4,5
8	22	01	008				2	23	1		14:30	15:05	15:10	15:45	1,2,3,4,5
					Circulă pe perioada cursurilor școlare.										

Programul de Transport județean pentru traseul 9 DEVA – ORMINDEA – HĂRȚĂGANI

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	C			Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				A	B	C			active	rezerve	Dus		Intors		
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.					Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				DEVA	Ormindea	HĂRȚĂGANI	4	23	2		07:20	08:40	05:00	06:20	1,2,3,4,5,6,7
							4				12:00	13:20	09:00	10:20	1,2,3,4,5,6
9	22	01	009				1				16:15	17:35	14:10	15:30	1,2,3,4,5,6,7
					Circulă prin Barbura.			1			20:00	21:20	18:15	19:35	1,2,3,4,5,6,7
							1				15:15	16:45	06:20	07:50	1,2,3,4,5

Programul de Transport județean pentru traseul 10 DEVA – VĂLIȘOARA – BRAD

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A			B			C			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație						Zilele de circulație	
				Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.	active	rezerve	Dus					Intors		Plecare	Sosire	Plecare	Sosire				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16									
10	22	01	010	DEVA	Vălișoara	BRAD	37	12	23	3		06:30	07:30	05:30	06:30	1,2,3,4,5,6,7									
												08:00	09:00	06:15	07:15	1,2,3,4,5									
												09:00	10:00	06:45	07:45	1,2,3,4,5,6,7									
												10:30	11:30	8:00	9:00	1,2,3,4,5,6,7									
												12:00	13:00	10:00	11:00	1,2,3,4,5,6,7									
												14:00	15:00	12:30	13:30	1,2,3,4,5,6,7									
												15:20	16:20	13:45	14:45	1,2,3,4,5,6,7									
												16:30	17:30	15:15	16:15	1,2,3,4,5									
												17:30	18:30	15:45	16:45	1,2,3,4,5,6,7									
												18:15	19:15	17:00	18:00	1,2,3,4,5,6,7									
												20:00	21:00	18:00	19:00	1,2,3,4,5,6,7									
												22:30	23:30	20:00	21:00	1,2,3,4,5,6,7									

Programul de Transport județean pentru traseul 11 DEVA – HĂRĂU – BRAD

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A			B			C			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație						Zilele de circulație	
				Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.	active	rezerve	Dus					Intors		Plecare	Sosire	Plecare	Sosire				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16									
11	22	01	011	DEVA	Hărău	BANPOTOC	22	2	23	1		12:30	13:05	7:00	7:35	1,2,3,4,5									
												16:30	17:05	13:05	13:40	1,2,3,4,5									
												14:30	15:05	15:05	15:40	1,2,3,4,5									

Circulă pe perioada cursurilor școlare.

Programul de Transport județean pentru traseul 12 DEVA – SIMERIA

Nr. Ct.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație						Zilele de circulație
				Autog./loc.	Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.	active	rezerve				Plecare	Sosire	Dus	Intors					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
12	22	01	012	DEVA		SIMERIA	15	32	23 10	2 2		06:05	06:30	06:00	06:25	1,2,3,4,5					
												06:30	06:55	06:30	06:55	1,2,3,4,5					
												07:05	07:30	07:00	07:25	1,2,3,4,5					
												07:30	07:55	07:30	07:55	1,2,3,4,5					
												08:05	08:30	08:00	08:25	1,2,3,4,5					
												08:30	08:55	08:30	08:55	1,2,3,4,5					
												09:05	09:30	09:00	09:25	1,2,3,4,5					
												09:30	09:55	09:30	09:55	1,2,3,4,5					
												10:05	10:30	10:00	10:25	1,2,3,4,5					
												10:30	10:55	10:30	10:55	1,2,3,4,5					
												11:05	11:30	11:00	11:25	1,2,3,4,5					
												11:30	11:55	11:30	11:55	1,2,3,4,5					
												12:05	12:30	12:00	12:25	1,2,3,4,5					
												12:30	12:55	12:30	12:55	1,2,3,4,5					
												13:05	13:30	13:00	13:25	1,2,3,4,5					
												13:30	13:55	13:30	13:55	1,2,3,4,5					
												14:05	14:30	14:00	14:25	1,2,3,4,5					
												14:30	14:55	14:30	14:55	1,2,3,4,5					
												15:05	15:30	15:00	15:25	1,2,3,4,5					
												15:30	15:55	15:30	15:55	1,2,3,4,5					
												16:05	16:30	16:00	16:25	1,2,3,4,5					
												16:30	16:55	16:30	16:55	1,2,3,4,5					
												17:05	17:30	17:00	17:25	1,2,3,4,5					
												17:30	17:55	17:30	17:55	1,2,3,4,5					
												18:05	18:30	18:00	18:25	1,2,3,4,5					
												18:30	18:55	18:30	18:55	1,2,3,4,5					
												19:05	19:30	19:00	19:25	1,2,3,4,5					
												19:30	19:55	19:30	19:55	1,2,3,4,5					
												20:05	20:30	20:00	20:25	1,2,3,4,5					
												20:30	20:55	20:30	20:55	1,2,3,4,5					
												21:05	21:30	21:00	21:25	1,2,3,4,5					
												22:00	22:25	22:00	22:25	1,2,3,4,5					

Programul de Transport județean pentru traseul 13 DEVA – SIMERIA – CĂLAN

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A B C			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație						Zilele de circulație
				Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Intors				
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire				
0	1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	14	15	16			
13	22	01	013	DEVA	Simeria	CĂLAN	27	23 10	2	2	13:05	13:55	13:05	13:55	1:2,3,4,5,6,7			
											14:05	14:55	14:05	14:55	1:2,3,4,5,6,7			
											15:05	15:55	15:05	15:55	1:2,3,4,5,6,7			
											16:05	16:55	16:05	16:55	1:2,3,4,5,6,7			
											17:05	17:55	17:05	17:55	1:2,3,4,5,6,7			
											18:05	18:55	18:05	18:55	1:2,3,4,5,6,7			
											19:05	19:55	19:05	19:55	1:2,3,4,5,6,7			
											20:05	20:55	20:05	20:55	1:2,3,4,5,6,7			
											21:05	21:55	21:05	21:55	1:2,3,4,5,6,7			

Programul de Transport județean pentru traseul 14 DEVA – SIMERIA – ORĂȘTIE

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A B C			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație						Zilele de circulație
				Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Intors				
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire				
0	1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	14	15	16			
14	22	01	014	DEVA	Simeria	ORĂȘTIE	27	23	2		14:30	15:20	15:30	16:20	1:2,3,4,5			
											16:00	16:50	17:00	17:50	1:2,3,4,5			
											20:00	20:50	21:00	21:50	1:2,3,4,5			
											21:00	21:50	21:55	22:45	1:2,3,4,5			

Programul de Transport județean pentru traseul 15 DEVA – TURDAȘ – PRICAZ

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A B C			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Intors		
0	1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	14	15	16	
15	22	01	015	DEVA	Turdaș	PRICAZ	33	10	1		18:00	18:50	05:15	06:05	1,2,3,4,5	
											06:05	06:55	06:55	07:45	1,2,3,4,5	
											14:30	15:20	15:20	16:10	1,2,3,4,5	

Programul de Transport județean pentru traseul 16 DEVA – ORĂȘTIE – GEOAGIU BĂI

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A B C			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Intors		
0	1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	14	15	16	
16	22	01	016	DEVA	Orăștie	GEOAGIU BĂI	46	10	2		7:00	8:20	8:50	10:10	1,2,3,4,5,6,7	
											8:50	10:10	11:15	12:35	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	17:20	17:25	18:45	1,2,3,4,5,6,7	

Programul de Transport județean pentru traseul 17 DEVA – SÂNTUHALM – HUNEDOARA

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A B C			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Intors		
0	1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	14	15	16	
17	22	01	017	DEVA	Sântuhalim	HUNEDOARA	18	23 10	6 6		5:00	5:35	5:00	5:35	1,2,3,4,5	
											5:30	6:05	5:30	6:05	1,2,3,4,5,6,7	
											6:00	6:35	6:00	6:35	1,2,3,4,5,6,7	
											6:15	6:50	6:15	6:50	1,2,3,4,5	
											6:30	7:05	6:30	7:05	1,2,3,4,5,6,7	
											6:45	7:20	6:45	7:20	1,2,3,4,5	
											7:00	7:35	7:00	7:35	1,2,3,4,5,6,7	
											7:20	7:55	7:20	7:55	1,2,3,4,5	
											7:30	8:05	7:30	8:05	1,2,3,4,5,6,7	
											7:40	8:15	7:40	8:15	1,2,3,4,5	

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație						Zilele de circulație
				Autog./loc.	Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.	Dus	Intors				active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1,2,3,4,5,6,7				
												8:00	8:35	8:00	8:35	1,2,3,4,5,6,7					
												8:20	8:55	8:20	8:55	1,2,3,4,5					
												8:30	9:05	8:30	9:05	1,2,3,4,5,6,7					
												8:40	9:15	8:40	9:15	1,2,3,4,5					
												9:00	9:35	9:00	9:35	1,2,3,4,5,6,7					
												9:20	9:55	9:20	9:55	1,2,3,4,5					
												9:30	10:05	9:30	10:05	1,2,3,4,5,6,7					
												9:40	10:15	9:40	10:15	1,2,3,4,5					
												10:00	10:35	10:00	10:35	1,2,3,4,5,6,7					
												10:20	10:55	10:20	10:55	1,2,3,4,5					
												10:30	11:05	10:30	11:05	1,2,3,4,5,6,7					
												10:40	11:15	10:40	11:15	1,2,3,4,5					
												11:00	11:35	11:00	11:35	1,2,3,4,5,6,7					
												11:20	11:55	11:20	11:55	1,2,3,4,5					
												11:30	12:05	11:30	12:05	1,2,3,4,5,6,7					
												11:40	12:15	11:40	12:15	1,2,3,4,5					
												12:00	12:35	12:00	12:35	1,2,3,4,5,6,7					
												12:20	12:55	12:20	12:55	1,2,3,4,5					
												12:30	13:05	12:30	13:05	1,2,3,4,5,6,7					
												12:40	13:15	12:40	13:15	1,2,3,4,5					
												13:00	13:35	13:00	13:35	1,2,3,4,5,6,7					
												13:20	13:55	13:20	13:55	1,2,3,4,5					
												13:30	14:05	13:30	14:05	1,2,3,4,5,6,7					
												13:40	14:15	13:40	14:15	1,2,3,4,5					
												14:00	14:35	14:00	14:35	1,2,3,4,5,6,7					
												14:20	14:55	14:20	14:55	1,2,3,4,5					
												14:30	15:05	14:30	15:05	1,2,3,4,5,6,7					
												14:40	15:15	14:40	15:15	1,2,3,4,5					
												15:00	15:35	15:00	15:35	1,2,3,4,5,6,7					
												15:20	15:55	15:20	15:55	1,2,3,4,5					
												15:30	16:05	15:30	16:05	1,2,3,4,5,6,7					
												15:40	16:15	15:40	16:15	1,2,3,4,5					
												16:00	16:35	16:00	16:35	1,2,3,4,5,6,7					

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./loc.	Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.	Autog./loc.	active				rezerve	Dus		Intors			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
												16:20	16:55	16:20	16:55	1,2,3,4,5			
												16:30	17:05	16:30	17:05	1,2,3,4,5,6,7			
												16:40	17:15	16:40	17:15	1,2,3,4,5			
												17:00	17:35	17:00	17:35	1,2,3,4,5,6,7			
												17:20	17:55	17:20	17:55	1,2,3,4,5			
												17:30	18:05	17:30	18:05	1,2,3,4,5,6,7			
												17:40	18:15	17:40	18:15	1,2,3,4,5			
												18:00	18:35	18:00	18:35	1,2,3,4,5,6,7			
												18:20	18:55	18:20	18:55	1,2,3,4,5			
												18:30	19:05	18:30	19:05	1,2,3,4,5,6,7			
												18:40	19:15	18:40	19:15	1,2,3,4,5			
												19:00	19:35	19:00	19:35	1,2,3,4,5,6,7			
												19:20	19:55	19:20	19:55	1,2,3,4,5			
												19:30	20:05	19:30	20:05	1,2,3,4,5,6,7			
												19:40	20:15	19:40	20:15	1,2,3,4,5			
												20:00	20:35	20:00	20:35	1,2,3,4,5,6,7			
												20:15	20:50	20:15	20:50	1,2,3,4,5			
												20:30	21:05	20:30	21:05	1,2,3,4,5,6,7			
												20:45	21:20	20:45	21:20	1,2,3,4,5			
												21:00	21:35	21:00	21:35	1,2,3,4,5,6,7			
												21:30	22:05	21:30	22:05	1,2,3,4,5,6,7			
												22:00	22:35	22:00	22:35	1,2,3,4,5,6,7			
												22:30	23:05	22:30	23:05	1,2,3,4,5,6,7			
												23:00	23:35	23:00	23:35	1,2,3,4,5,6,7			
												23:40	0:15	23:40	0:15	1,2,3,4,5			

Programul de Transport județean pentru traseul 18 ORĂȘTIE – SIBIȘELUL NOU

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./loc.	Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.	Autog./loc.	active				rezerve	Dus		Intors			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
18	22	01	018	ORĂȘTIE								06:50	07:25	07:25	08:00	1,2,3,4,5			
												14:20	14:55	14:55	15:30	1,2,3,4,5			

Circulă pe perioada cursurilor școlare.

Programul de Transport județean pentru traseul 19 ORĂȘTIE – COSTEȘTI

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./ loc.	Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.	active	rezerve				Plecare	Sosire	Dus	Plecare	Intors	Sosire	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
19	22	01	019	ORĂȘTIE		COSTEȘTI	24	9	23 10	2 2		23:10	23:50	05:35	06:15	1,2,3,4,5			
												05:00	05:40	05:40	06:20	6,7			
												07:30	08:10	08:10	08:50	1,2,3,4,5,6,7			
												10:30	11:10	11:10	11:50	1,2,3,4,5			
												11:10	11:50	13:30	14:10	6,7			
												13:10	13:50	13:50	14:30	1,2,3,4,5			
												15:15	15:55	17:10	17:50	1,2,3,4,5,6,7			
17:15	17:55	18:10	18:50	1,2,3,4,5															
												19:30	20:10	21:30	22:10	1,2,3,4,5			
							24	2				14:20	15:00	06:45	07:25	1,2,3,4,5			
												16:00	16:40	07:10	07:50	1,2,3,4,5			

Circulă pe perioada cursurilor școlare.

Programul de Transport județean pentru traseul 20 ORĂȘTIE – PIȘCHINȚI – ROMOȘEL

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./ loc.	Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.	active	rezerve				Plecare	Sosire	Dus	Plecare	Intors	Sosire	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
20	22	01	020	ORĂȘTIE	Pișchinți	ROMOȘEL	26	3	10	2		05:00	05:45	05:45	06:30	1,2,3,4,5			
												12:30	13:15	13:15	14:00	1,2,3,4,5			
												16:00	16:45	16:45	17:30	1,2,3,4,5			
												06:35	07:20	07:20	08:05	1,2,3,4,5			
												14:20	15:05	15:05	15:50	1,2,3,4,5			
												05:20	05:37	05:45	06:02	1,2,3,4,5			
												12:30	12:47	13:40	13:57	1,2,3,4,5			
											15:40	15:57	16:10	16:27	1,2,3,4,5				
							13	3				06:20	06:37	06:50	07:07	1,2,3,4,5			
								2				14:20	14:37	14:50	15:07	1,2,3,4,5			

Circulă pe perioada cursurilor școlare.

Circulă pe perioada cursurilor școlare.

Programul de Transport județean pentru traseul 21 ORĂȘTIE – GEOAGIU BĂI

Nr. Ct.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.	Autog./ loc.	active	rezerve				Dus	Intors	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
21	22	01	021	ORĂȘTIE		GEOAGIU BĂI	24	4	23	2		7:25	8:58	8:10	8:43	1:2,3,4,5			
							13:15	13:48				13:55	14:28	1:2,3,4,5					
							19:30	20:03				20:20	20:53	5:6,7					
							06:10	06:40				07:10	07:40	1:2,3,4,5					
						16	2				14:20	14:50	15:00	15:30	1:2,3,4,5				

Programul de Transport județean pentru traseul 22 ORĂȘTIE – AUREL VLAICU

Nr. Ct.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.	Autog./ loc.	active	rezerve				Dus	Intors	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
22	22	01	022	ORĂȘTIE		AUREL VLAICU	12	2	10	1		6:35	7:00	7:10	7:35	1:2,3,4,5			
							14:20	14:45				14:50	15:15	1:2,3,4,5					

Anexa 2.3. Programul de circulație pentru traseul _____

DUS				ÎNTORS			
ORA DE PLECARÉ				ORA DE PLECARÉ			
C1	C2	C3	C _n	C1	C2	C3	C _n

*Graficele de circulație pentru fiecare traseu din grupa 1 sunt cele din caietele de sarcini - anexe la licențele de traseu.

ANEXA nr. 3. Programul de Investiții

Anexa nr. 3.1. Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
		Anul 1	Anul ...	Anul	Total				
Dispozitive de monitorizare și localizare GPS								90 de zile de la solicitarea Entității Contractante		
Adaptare mijloace transport pentru accesul la transport a persoanelor cu dizabilități locomotorii.								90 de zile de la solicitarea Entității Contractante		
Alte investiții propuse de către operator										

Anexa nr. 3.2. Programul de Investiții al Entității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă - lei	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare

Anexa nr. 3.3. Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

Anexa nr. 4. Bunuri proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă la data de

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa nr. 5. Mijloace de transport

Anexa nr. 5.1. Cerințe standard pentru mijloace de transport

(1). Principii Generale

1. Toate mijloacele de transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele mijloace de transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea mijloacelor de transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

2. Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

3. Cerințele tehnice pentru mijloacele de transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

(2). Cerințe generale standard pentru Autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitate, semnelor cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

(3). Cerințe minime pentru Autobuze

1. Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

2. Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim, conform Anexei nr. 13, pct.1.2.4. din Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR - 1, aprobat prin Ordinul nr. 2.133/2005 al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa nr. 5.2. Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a)** Marca, categoria, nr. de înmatriculare și nr. identificare (serie șasiu);
- b)** Numărul copiei conforme a Licenței comunitare;
- c)** Anul de fabricație;
- d)** Capacitatea de transport pasageri conform certificatului de clasificare (nr. locuri pe scaune), gradul de confort – categoria, aer condiționat;
- e)** Norma de poluare Euro;
- f)** Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- g)** Alte dotări: casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului(GPS), certificat de omologare - se va menționa numărul de omologare de tip;
- h)** Forma de deținere.

Anexa nr. 6. Tarife de călătorie

Anexa 6.1. Tarife de călătorie aplicabile la data începerii Contractului

BILETE DE CĂLĂTORIE

Tarife de călătorie - lei - (inclusiv TVA)	Km	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
.....													
Stația n													

ABONAMENTE LUNARE

Tarife de călătorie - lei - (inclusiv TVA)	Km	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
.....													
Stația n													

Abonamentele se calculează după formula:

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună)
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică și va fi precizat în oferta financiară.

Anexa nr. 6.2. Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor de călătorie

Entitatea Contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate pe care Operatorul le va aplica călătorilor, respectiv tariful de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului nr.272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului nr.272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa nr. 6.3. - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa nr. 6.3.1. - Lista punctelor de vânzare - spații comerciale

Nr. crt.	Titluri de călătorie	Locația punctului de vânzare	Program de funcționare
	Abonamente		
	Bilete		
		

Anexa nr. 7. Cerințele privind contabilitatea separată

1. Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

2. Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- 1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
- 2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport;
- 3. Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator ;
- 4. Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri;
- 5. Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul compensației;
- 6. Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un auditor certificat independent;

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul de gestiune al administratorilor;
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- f) Situația veniturilor;
- g) Situația amortizării;
- h) Situația costurilor direct ;
- i) Situația costurilor indirecte;
- j) Numărul angajaților și costurile de muncă;

Anexa nr. 8. Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul 1

Grupa/Traseul _____

Nr. Crt.	Indicatori	Descriere, mod de calcul trimestrial	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G) 3 %	
				UM	Nivel maxim permis trimestrial fără penalizare			Valoare G (lei) ---- lei	Reținere din G
0	1	2	3	4	5	6	7	8 = (7 - 5) x 6 x G	
1	Course neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	10			
2	Course neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	3	15			
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	1	20			
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Autobuz	Nr.	5	3			
		Rezolvate	Autobuz	Nr.	4	2			
		Nerezolvate	Autobuz	Nr.	3	5			
5	Protecția Mediului	Numărul de autovehicule care nu respectă normele EURO cu care a câștigat licitația raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație	Autobuz	%	0	5			
6	Vehicle	Vechimea medie a mijloacelor de transport cu care a câștigat licitația	Autobuz	Ani*	20	10			
7	Sanțiuni și penalități	Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	10.000	10			
8	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	3	10			
9	Accidente în trafic	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	1	10			

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

- Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi cea cu care a câștigat licitația, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 15 ani, fără a se putea depăși 20 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 10% din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 20 ani a autovehiculelor.

Anexa nr. 9. Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
2. Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;

3. Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:

a) Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare;

b) Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa nr. 8 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută etc.

Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători;

c) Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa nr.8, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora;

d) După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferiți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calculul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

Anexa nr. 10. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

I. Principii

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de transport.

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de transport prin mecanismul următor:

a) Sondaje complete efectuate în mod regulat prin personalul propriu sau terți, referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de transport;

b) analiza documentațiilor depuse periodic de către Operatorul de transport.

3. Raportarea și evaluarea prestării Programului de transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 5.

Raportarea și evaluarea serviciului are un caracter permanent și va fi efectuată pe baza unui proces colaborativ după cum urmează:

- De către Operatorul de transport ca proces intern în cadrul activității generale de management în vederea asigurării unui nivel ridicat de eficiență a activității proprii;

- De către Entitatea Contractantă ca activitate cu caracter continuu pentru urmărirea modului de îndeplinire a indicatorilor de performanță asumați prin contractul de servicii publice.

4. Indicatorii de raportare a prestării Programului de transport.

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractantă și Operatorul de transport presupune elaborarea de către Operator și verificarea de către Entitatea Contractantă a unui raport trimestrial privind gradul de îndeplinire al obligațiilor contractuale; formularul de raport va fi agreat de către părțile implicate. Raportul va urmări cu precădere gradul de îndeplinire a indicatorilor asumați prin Anexa nr. 8.

5. Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. Curse regulate;

II. Curse neregulate din culpa Operatorului;

III. Curse neregulate fără culpa Operatorului;

IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului;

V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului;

VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 5, este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i) Plecare dintr-o stație cu o întârziere de până la 10 (zece) minute din programul de circulație aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

ii) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

iii) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. i);

b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă.

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;

b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;

c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;

d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public județean în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

e) zone inundate pe parcursul traseelor;

f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al unei autorități competente;

g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei.

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

a) accident de circulație rutieră fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;

b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;

c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;

d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;

e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante în termen de 60 de minute;

f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;

g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;

h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de circulație.

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

a) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;

b) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;

c) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

Anexa nr. 11. Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane

Se anexează **Caietul de sarcini** al serviciului public de transport persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.....din data, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa nr. 12. Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane

Se anexează **Regulamentul** serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.....din data, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa nr.13. Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de, operatorul are următoarea structură de personal:

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de transport public		
Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României
(față)

RO

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria: HD Nr:

Servicii publice de transport județean de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. din data de.....

Emitent:
CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

Data eliberării:.....

.....

(semnătură și stampilă)

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:

A large, empty rectangular box with a thin black border, occupying most of the page. It is intended for a drawing or a detailed description of a route.

Seria Nr.

(față)

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

Operator de transport rutier
.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: Nr.: ^(1)

^(1) Se înscriu seria și numărul licenței de traseu

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
ORA DE PLECARE							ORA DE PLECARE			
C1	C2	C3	C _n				C1	C2	C3	C _n

L.S.

(verso)

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă:
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar:

C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. Crt.	Autogară (stație)	Nr. / dată contract	Valabil până la

Operator de transport

.....
(semnătură și ștampilă)

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

.....
(semnătură și ștampilă)

ANEXA 2

LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA

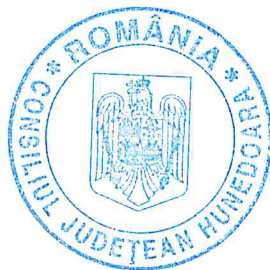
Nr. 359 / 2023

CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN
ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI HUNEDOARA
PENTRU LOTUL 3 – ASOCIEREA S.C. CORNUL PREST SRL ȘI
S.C. A&M ASIST SERVICE RESOURCE SRL

Prezenta anexă conține 41 file.

PREȘEDINTE,
Nistor Laurențiu

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Dan Daniel



Întocmit,
Consilier,
Bîrluț Adrian

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN
ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ JUDEȚUL HUNEDOARA**

Nr. _____ din _____

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Hunedoara, între:

(1). Județul Hunedoara, cu sediul în Municipiul Deva, str.1 Decembrie 1918, nr.28, județul Hunedoara, având codul de înregistrare fiscală nr. 4374474, contul RO09TREZ24A510103200130X, deschis la Trezoreria Municipiului Deva, reprezentată legal prin NISTOR LAURENȚIU, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Hunedoara, în numele și pentru JUDEȚUL HUNEDOARA, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2). Asocieria formată din:

Lider de asociere - S.C. CORNUL PREST S.R.L., cu sediul în Loc. Deva, str. Liliacului, bl. 23, ap. 18, jud. Hunedoara, înregistrată sub nr. J20/573/1993 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Hunedoara având contul RO96TREZ3665069XXX000618, deschis la Trezoreria Municipiului Deva, codul unic de înregistrare CUI 4127210, reprezentat legal prin Bureană Ion, având funcția de Administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

Asociat - S.C. A&M ASIST SERVICE RESOURCE S.R.L. cu sediul în Loc. Deva, b-dul Decebal, bl. D, sc. A, etaj 4, ap. 13, jud. Hunedoara, înregistrată sub nr. J20/783/2010 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Hunedoara, codul unic de înregistrare CUI 27579070, reprezentat legal prin Dezsi Mihai, având funcția de Administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

Întrucât:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în Anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în județul Hunedoara.

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C. “	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
„Entitate Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ - teritorială Județul Hunedoara, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
„Data începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 („Perioada de Mobilizare”) din prezentul Contract.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara, aprobat de Entitatea contractantă.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Partea”	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul.
„Părți”	Înseamnă Entitatea Contractantă și Operatorul.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu (Anexa nr. 2.3. la Contract).
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.

"Programul de investiții al Entității Contractante"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2.
"Programul de investiții al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1.
"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.
"Serviciul public de transport călători"	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
"Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
"Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în Anexa 1 la prezentul Contract (sau oricare Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Hunedoara.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, astfel:

Operatorul **S.C. CORNUL PREST S.R.L.** pe grupa de trasee/lotul nr.3/ traseele: cod 027: Deva – Leșnic/Feregi, cod 028: Deva – Panc, cod 029: Deva – Fintoag – Lăpugiu de Sus, cod 030: Deva – Zam.

Operatorul **S.C. A&M ASIST SERVICE RESOURCE S.R.L.** pe grupa de trasee/lotul nr.3/ traseul: cod 026: Deva – Târnava.

2.3. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

a) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Hunedoara.

b) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

c) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

d) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

e) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1. și va avea:

a) dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;

b) dreptul de a emite, vinde și controla titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1. și pct. 3.2. se completează cu cele prevăzute la Capitolul 10 din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună - credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de 4 ani (48 de luni), începând de la data intrării în vigoare.

Contractul intră în vigoare după semnarea de către părți și înregistrarea la sediul autorității contractante.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv pentru o perioadă de încă 2 ani, rezultând în acest caz o durată totală a Contractului de 6 ani (72 de luni).

5.3. Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere a Contractului, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 2 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

g) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene);

h) copii după certificatele de înmatriculare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate în județul Hunedoara, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din perioada de mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 0,1 % din valoarea Contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

7.1. În termen de 5 de zile lucrătoare de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, o sumă de 26.446,76 lei, în cuantum de 0,5% din valoarea Contractului. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

7.2. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

7.3. Garanția de bună execuție se constituie potrivit prevederilor art. 164 (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale publice, cu modificările și completările ulterioare.

7.4. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 164² alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale publice, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 8. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

8.1. Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

8.2. La data începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

8.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

8.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația din domeniu în vigoare.

8.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara aprobat de către Consiliul Județean Hunedoara prin hotărâre.

8.6. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

8.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Hunedoara.

CAPITOLUL 9: INVESTIȚII

9.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

9.2. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

CAPITOLUL 10. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

10.1. Infrastructura de Transport

10.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

10.1.2. Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

10.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

10.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

10.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

10.3. Elaborarea Programului de Transport

10.3.1. Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

10.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

10.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

10.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

10.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

10.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

a) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;

b) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;

c) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

10.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

10.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

10.5. Siguranța

10.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

10.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

10.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

10.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

10.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

10.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 10.

10.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

10.6.4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 din prezentul Contract.

10.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 60 de zile.

10.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

10.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

10.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

10.6.9. Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

10.7. Sistemul de taxare

10.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

10.7.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS în termen de 90 de zile la solicitarea Entității

contractante și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1. și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

CAPITOLUL 11. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

11.1. Autorizații și licențe

11.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

11.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract, Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

11.2. Restricții teritoriale

11.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Hunedoara și doar pe traseele județene pe care i-a fost atribuită gestiunea serviciului.

11.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

11.3. Separarea contabilității

11.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 7.

11.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

b) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

11.4. Întreținere și reparații

11.4.1. Operatorul are obligația exploataării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

11.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

11.4.3. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (Drumuri Naționale, Drumuri Comunale) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

11.5. Confortul călătorilor

11.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

11.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

11.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

11.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

a) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

b) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

c) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

11.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

11.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

11.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

11.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

11.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

11.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

11.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

11.6. Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

a) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;

b) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;

c) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;

d) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;

e) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;

f) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

11.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători

11.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

11.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

11.7.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

11.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

11.8. Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

11.9. Informarea publicului

11.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

11.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

11.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

11.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele

mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

11.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

11.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

11.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului contract.

11.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în Județul Hunedoara, în Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Hunedoara, precum și în actele normative în vigoare.

11.10.3. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 7 din prezentul Contract.

11.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2 precum și a Programului de circulație prevăzut în Anexa nr. 2.3.

11.10.5. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini, Programului de transport și a Programului de circulație.

11.10.6. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

11.10.7. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

11.10.8. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

11.10.9. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

11.10.10. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

11.10.11. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

11.10.12. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

11.10.13. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

11.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte de termen a Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

11.10.15. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

11.10.16. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

11.10.17. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

11.10.18. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

11.10.19. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

11.10.20. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

11.10.21. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

11.10.22. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 12. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

12.1. Infrastructura publică rutieră

12.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe drumurile județene pe care se efectuează Serviciul public de transport călători.

12.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

12.1.3. Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

12.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

12.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

12.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condițiile stabilite prin Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, aprobat de Entitatea contractantă.

12.2.3. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare parte, semnate de către cele două părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

12.2.4. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

12.2.5. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

12.2.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

12.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

12.2.8. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr.9.

12.2.9. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

12.2.10. Trimestrial, Operatorul are obligația de a prezenta Entității contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

12.2.11. Operatorul are obligația de a prezenta trimestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 8 și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 10.

CAPITOLUL 13. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 13.

CAPITOLUL 14. FORȚA MAJORĂ

14.1. Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința Părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

14.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

14.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

14.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acestora, cu mențiunea că nici una din părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

14.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

14.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau Părților până la apariția acesteia.

14.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte Părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 15. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

15.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

15.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

15.3. La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 16. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

16.1. Presentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

16.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național, județean sau local o impune.

16.3. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 16.5 de mai jos:

a) încălcarea de 6 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

b) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

c) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 8;

d) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

e) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

f) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

g) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 7 din prezentul Contract.

16.4. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

16.5. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

a) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

b) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

c) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

16.6. Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

16.7. Dacă Partea prejudiciată renunță la pretențiile din notificarea de negociere, sau Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o notificare de încetare privind obligațiile menționate în notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 15.5 de mai sus.

16.8. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, Partea prejudiciată va transmite Părții în culpă notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

16.9. La încetarea Contractului, indiferent de motiv, drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

16.10. În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

16.11. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

16.12. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

16.13. În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a reziliat contractul pe o grupă de trasee, acesta nu va mai putea participa la următoarele proceduri de atribuire a grupelor respective, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

CAPITOLUL 17. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

17.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

17.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

17.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

a) 5.000 - 10.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

b) 3.000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;

c) 5.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători altele decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

d) 1.000 - 3.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a titlurilor de călătorie prevăzut în Anexei nr. 6.3.1;

e) 1.500 - 5.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

17.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 18. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

18.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

18.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

18.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

18.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

18.5. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

18.6. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

18.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 19. LITIGII

19.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

19.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

19.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

19.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 20. LEGEA APLICABILĂ

20.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

20.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 21. ALTE CLAUZE

21.1. Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante, prin serviciul poștal sau prin serviciul de curierat rapid.

21.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

21.3. Comunicările între părți se pot face și prin fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

21.4. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

21.5. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

a) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

b) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

21.6. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:	Către Operator la:
Adresă: Deva, bld. 1 Decembrie 1918, nr. 28	Adresă: Loc. Deva, str. Liliacului, bl. 23, ap. 18
Fax: 0254 230 030	Fax: 0254.230.540
E-mail: cjh@cjhunedoara.ro	E-mail: cornul_prest@yahoo.com

21.7. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 30 (treizeci) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

CAPITOLUL 22. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

22.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

22.2. Anexele nr. 1 – 14 fac parte integrantă din prezentul Contract.

22.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Hunedoara.

22.4. Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de la sediul Consiliului Județean Hunedoara, în doua exemplare originale, din care unul pentru Entitatea contractantă și unul pentru Operator.

**ENTITATE CONTRACTANTĂ,
JUDEȚUL HUNEDOARA
CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**
Președinte,
Nistor Laurențiu

**Operator,
Asocierea
S.C. CORNUL PREST S.R.L.
și
S.C. A&M ASIST SERVICE RESOURCE S.R.L.**

Direcția de Dezvoltare locală,
Director executiv, Răchită Ciprian Stelian

Administrator,
Bureană Ion

Compartiment Achiziții publice,
Consilier, Mateș Cecilia Mariana

Biroul Autoritate Județeană de Transport,
Șef Birou, Marian Delina Ramona

Serviciul Buget, Financiar, Contabilitate,
Șef Serviciu, Băbuț Lorita Amalia

Vizat Juridic
Serviciul Juridic Contencios,
Relații cu consiliile locale,
urmărire încasare creanțe și executare silită
Șef serviciu, Birsoan Mariana Daniela

Responsabil contract:
Consilier, Bîrluț Adrian

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

- Anexa 1** - Legislația aplicabilă transportului public de călători
- Anexa 2** - Program de Transport
- Anexa 2.1.** - Programul anual de Transport pentru traseul
- Anexa 2.2.** - Programul de Transport județean pentru traseul
- Anexa 2.3.** - Programul de circulație pentru traseul
- Anexa 3** - Program de investiții
- Anexa 3.1.** - Programul de investiții al Operatorului
- Anexa 3.2.** - Programul de investiții al Entității Contractante
- Anexa 3.3.** - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii
- Anexa 4** - Bunuri proprii ale Operatorului
- Anexa 5** - Mijloace de Transport
- Anexa 5.1.** - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport
- Anexa 5.2.** - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport
- Anexa 6** - Tarife de călătorie
- Anexa 6.1.** - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului
- Anexa 6.2.** - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie
- Anexa 6.3.** - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare
- Anexa 7** - Cerințele privind contabilitatea separată
- Anexa 8** - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității
- Anexa 9** - Indicele de satisfacție a călătorilor
- Anexa 10** - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului
- Anexa 11** - Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport județean de persoane
- Anexa 12** - Regulamentul Serviciului public de transport județean de persoane
- Anexa 13** - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului
- Anexa 14** - Model Licență de traseu

Anexa nr.1 Legislația cu privire la transportul public județean de călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2.	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3.	Regulamentul (CE) nr.1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5.	Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a utilizării biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport;
6.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
7.	Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE;
8.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea cantității serviciilor;
9.	Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
10.	Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
11.	Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
12.	O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
13.	O.G. nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
14.	Ordinul nr.980/2011 al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin O.G. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
15.	O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
16.	O.G. nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
17.	O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
18.	O.G. nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
19.	Ordinul nr. 972/2007 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local;
20.	Ordinul nr. 206/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului - cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

21.	Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
22.	H.G. nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23.	H.G. nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
24.	H.G. nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25.	Ordinul nr. 2133/2005 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26.	Ordinul nr. 211/2013 al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea- RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
27.	Ordinul nr. 2131/2005 al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, cu modificările ulterioare;
28.	Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa nr. 2 Program de Transport pentru Lotul 3.

Anexa nr. 2.1.

Programul anual de transport pentru traseul 26 DEVA – TÂRNAVA

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	1 - <i>Min 10 locuri</i>
Program normal	50 336 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
Total km. planificați	50 336 km

Programul anual de transport pentru traseul 27 DEVA – LEȘNIC/FEREGI

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	1 - <i>Min 10 locuri</i>
Program normal	49 712 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
Total km. planificați	49 712 km

Programul anual de transport pentru traseul 28 DEVA – PANC

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	1 - <i>Min 10 locuri</i>
Program normal	91 520 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
Total km. planificați	91 520 km

Programul anual de transport pentru traseul 29 DEVA – FINTOAG – LĂPUGIU DE SUS

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	1 - <i>Min 10 locuri</i>
Program normal	63 440 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
Total km. planificați	63 440 km

Programul de Transport județean pentru traseul 28 DEVA – PANC

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./ loc.	Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.	Autog./ loc.	active				rezerve	Dus		Intors			
0	1	2	3	4	4	5	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
28	22	03	028	DEVA				PANC	44	4	10	1		19:00	20:15	5:30	06:45	1;2;3;4;5	
														07:00	08:15	08:15	09:30	1;2;3;4;5	
														12:00	13:15	13:20	14:35	1;2;3;4;5	
														15:30	16:45	17:15	18:30	1;2;3;4;5	

Programul de Transport județean pentru traseul 29 DEVA – FINTOAG – LĂPUGIU DE SUS

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./ loc.	Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.	Autog./ loc.	active				rezerve	Dus		Intors			
0	1	2	3	4	4	5	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
39	22	05	039	DEVA		FINTOAG	FINTOAG	LĂPUGIU DE SUS	30	1	10	1		16:30	18:05	05:30	07:05	1;2;3;4;5	
				DEVA				LĂPUGIU DE SUS						08:30	09:59	11:00	12:29	1;2;3;4;5	
								Nu circulă prin Fintoag											

Programul de Transport județean pentru traseul 30 DEVA – ZAM

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./ loc.	Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.	Autog./ loc.	active				rezerve	Dus		Intors			
0	1	2	3	4	4	5	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
30	22	03	030	DEVA				ZAM	54	2	23	1		16:30	18:00	06:15	07:45	1;2;3;4;5	
														13:15	14:45	14:50	16:20	1;2;3;4;5	

Anexa 2.3. Programul de circulație pentru lotul 3.

DUS			Denumirea stației	Nr. stație	Km	ÎNTORS		
ORA DE PLECARE						ORA DE PLECARE		
C1	C2	C3				C1	C2	C3

*Graficele de circulație pentru fiecare traseu din grupa/lotul 3 sunt cele din caietele de sarcini - anexe la licențele de traseu.

ANEXA nr. 3. Programul de Investiții**Anexa nr. 3.1. Programul de Investiții al Operatorului**

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
		Anul 1	Anul ...	Anul	Total				
Dispozitive de monitorizare și localizare GPS								90 de zile de la solicitarea Entității Contractante		
Adaptare mijloace transport pentru accesul la transport a persoanelor cu dizabilități locomotorii.								90 de zile de la solicitarea Entității Contractante		
Alte investiții propuse de către operator										

Anexa nr. 3.2. Programul de Investiții al Entității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă - lei	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare

Anexa nr. 3.3. Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului
Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

Anexa nr. 4. Bunuri proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă la data de

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa nr. 5. Mijloace de transport

Anexa nr. 5.1. Cerințe standard pentru mijloace de transport

(1). Principii Generale

1. Toate mijloacele de transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele mijloace de transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea mijloacelor de transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

2. Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

3. Cerințele tehnice pentru mijloacele de transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

(2). Cerințe generale standard pentru Autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea, semnelor cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

(3). Cerințe minime pentru Autobuze

1. Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

2. Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim, conform Anexei nr. 13, pct.1.2.4. din Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR - 1, aprobat prin Ordinul nr. 2.133/2005 al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa nr. 5.2. Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a)** Marca, categoria, nr. de înmatriculare și nr. identificare (serie șasiu);
- b)** Numărul copiei conforme a Licenței comunitare;
- c)** Anul de fabricație;
- d)** Capacitatea de transport pasageri conform certificatului de clasificare (nr. locuri pe scaune), gradul de confort – categoria, aer condiționat;
- e)** Norma de poluare Euro;
- f)** Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- g)** Alte dotări: casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului(GPS), certificat de omologare - se va menționa numărul de omologare de tip;
- h)** Forma de deținere.

Anexa nr. 6. Tarife de călătorie

Anexa 6.1. Tarife de călătorie aplicabile la data începerii Contractului

BILETE DE CĂLĂTORIE

Tarife de călătorie - lei – (inclusiv TVA)	Km	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
.....													
Stația n													

ABONAMENTE LUNARE

Tarife de călătorie - lei – (inclusiv TVA)	Km	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
.....													
Stația n													

Abonamentele se calculează după formula:

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună)
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică și va fi precizat în oferta financiară.

Anexa nr. 6.2. Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor de călătorie

Entitatea Contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate pe care Operatorul le va aplica călătorilor, respectiv tariful de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului nr.272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului nr.272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa nr. 6.3. - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa nr. 6.3.1. - Lista punctelor de vânzare - spații comerciale

Nr. crt.	Titluri de călătorie	Locația punctului de vânzare	Program de funcționare
	Abonamente		
	Bilete		
		

Anexa nr. 7. Cerințele privind contabilitatea separată

1. Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

2. Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport;
3. Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator ;
4. Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri;
5. Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul compensației;
6. Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un auditor certificat independent;

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul de gestiune al administratorilor;
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- f) Situația veniturilor;
- g) Situația amortizării;
- h) Situația costurilor direct ;
- i) Situația costurilor indirecte;
- j) Numărul angajaților și costurile de muncă;

Anexa nr. 8. Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul 1

Grupa/Traseul _____

Nr. Crt.	Indicatori	Descriere, mod de calcul trimestrial	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G) 3 %	
				UM	Nivel maxim permis trimestrial fără penalizare			Valoare G (lei) ---- lei	Reținere din G
0	1	2	3	4	5	6	7	8 = (7 - 5) x 6 x G	
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	10			
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	3	15			
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	1	20			
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Autobuz	Nr.	5	3			
		Rezolvate	Autobuz	Nr.	4	2			
		Nerezolvate	Autobuz	Nr.	3	5			
5	Protecția Mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO cu care a câștigat licitația	Autobuz	%	0	5			
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Autobuz	Ani*	20	10			
7	Sancțiuni și penalități	Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	10.000	10			
8	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	3	10			
9	Accidente în trafic	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	1	10			

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

- Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi cea cu care a câștigat licitația, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 15 ani, fără a se putea depăși 20 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 10% din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 20 ani a autovehiculelor.

Anexa nr. 9. Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;

2. Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;

3. Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:

a) Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definierea calității serviciului, obiective și măsurare;

b) Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa nr. 8 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută etc.

Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători;

c) Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa nr.8, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora;

d) După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calculul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

Anexa nr. 10. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

I. Principii

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de transport.

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de transport prin mecanismul următor:

a) Sondaje complete efectuate în mod regulat prin personalul propriu sau terți, referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de transport;

b) analiza documentațiilor depuse periodic de către Operatorul de transport.

3. Raportarea și evaluarea prestării Programului de transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 5.

Raportarea și evaluarea serviciului are un caracter permanent și va fi efectuată pe baza unui proces colaborativ după cum urmează:

- De către Operatorul de transport ca proces intern în cadrul activității generale de management în vederea asigurării unui nivel ridicat de eficiență a activității proprii;

- De către Entitatea Contractantă ca activitate cu caracter continuu pentru urmărirea modului de îndeplinire a indicatorilor de performanță asumați prin contractul de servicii publice.

4. Indicatorii de raportare a prestării Programului de transport.

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractantă și Operatorul de transport presupune elaborarea de către Operator și verificarea de către Entitatea Contractantă a unui raport trimestrial privind gradul de îndeplinire al obligațiilor contractuale; formularul de raport va fi agreat de către părțile implicate. Raportul va urmări cu precădere gradul de îndeplinire a indicatorilor asumați prin Anexa nr. 8.

5. Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. Curse regulate;

II. Curse neregulate din culpa Operatorului;

III. Curse neregulate fără culpa Operatorului;

IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului;

V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului;

VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 5, este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i) Plecare dintr-o stație cu o întârziere de până la 10 (zece) minute din programul de circulație aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

ii) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

iii) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. i);

b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă.

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;

b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;

c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;

d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public județean în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

e) zone inundate pe parcursul traseelor;

f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al unei autorități competente;

g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei.

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

a) accident de circulație rutieră fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;

b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;

c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;

d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;

e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante în termen de 60 de minute;

f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;

g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;

h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de circulație.

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

a) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;

b) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;

c) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

Anexa nr. 11. Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane

Se anexează **Caietul de sarcini** al serviciului public de transport persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.....din data, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa nr. 12. Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane

Se anexează **Regulamentul** serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.....din data, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa nr.13. Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de, operatorul are următoarea structură de personal:

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de transport public		
Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României
(față)

RO

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria: HD Nr:

Servicii publice de transport județean de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. din data de.....

Emitent:
CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

Data eliberării:.....

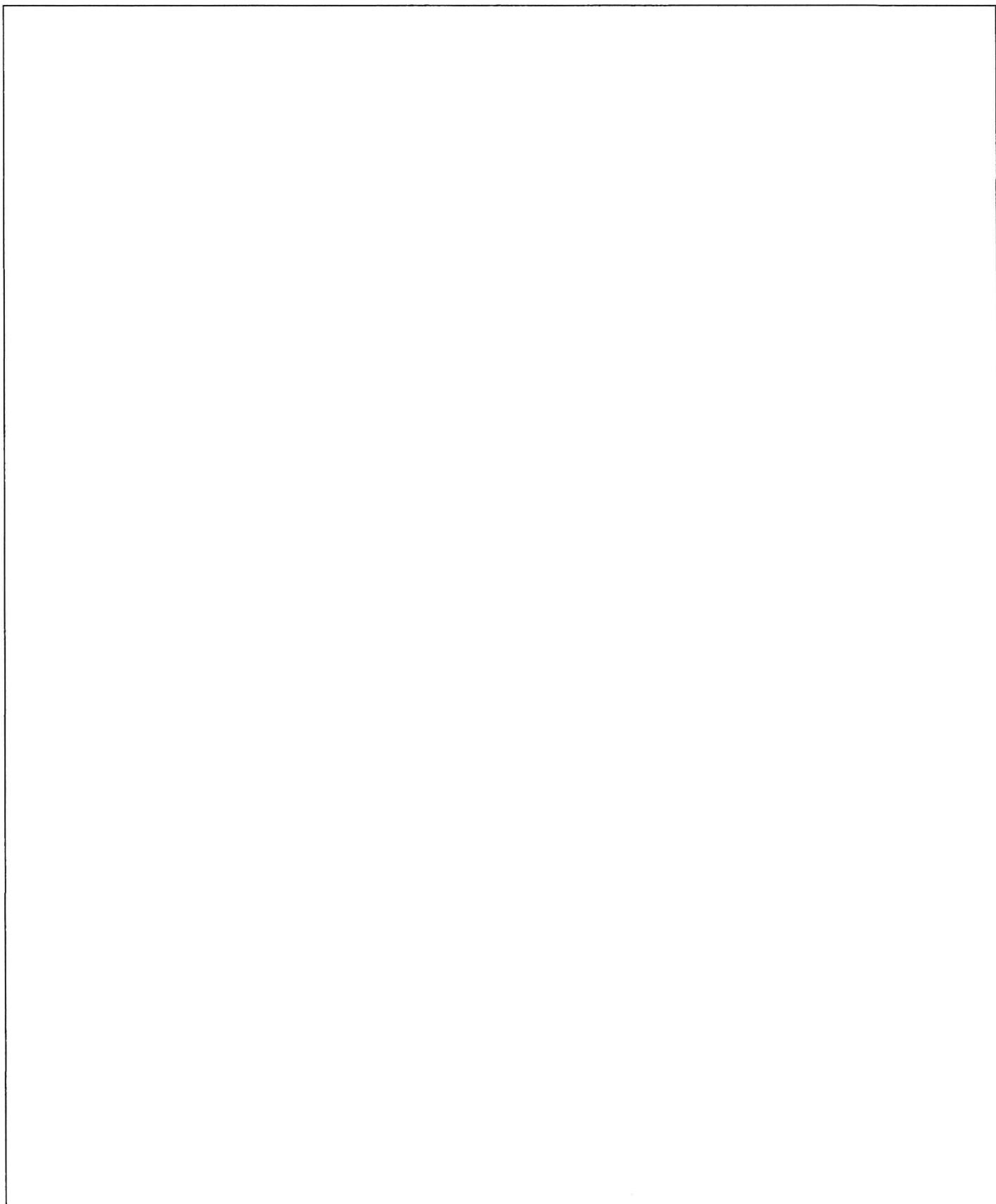
.....

(semnătură și stampilă)

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:



Seria Nr.

(față)

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

Operator de transport rutier

.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: Nr.: ^{^(1)}

^{^(1)} Se înscriu seria și numărul licenței de traseu

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
ORA DE PLECARE							ORA DE PLECARE			
C1	C2	C3	C _n				C1	C2	C3	C _n

L.S.

(verso)

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă:
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar:

C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. Crt.	Autogară (stație)	Nr. / dată contract	Valabil până la

Operator de transport

.....
(semnătură și ștampilă)

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

.....
(semnătură și ștampilă)

ANEXA 3

LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA

Nr. 309 / 2023

CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN
ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI HUNEDOARA
PENTRU LOTUL 5 – S.C. INTER DANI TRANS S.R.L.

Prezenta anexă conține 42 file.

PREȘEDINTE,
Nistor Laurențiu

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Dan Daniel



Întocmit,
Consilier,
Bîrluț Adrian

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN
ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ JUDEȚUL HUNEDOARA**

Nr. _____ din _____

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Hunedoara, între:

(1). Județul Hunedoara, cu sediul în Municipiul Deva, str.1 Decembrie 1918, nr.28, județul Hunedoara, având codul de înregistrare fiscală nr. 4374474, contul RO09TREZ24A510103200130X, deschis la Trezoreria Municipiului Deva, reprezentată legal prin NISTOR LAURENȚIU, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Hunedoara, în numele și pentru JUDEȚUL HUNEDOARA, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2).Societatea S.C. INTER DANI TRANS S.R.L., cu sediul în Loc. Hunedoara, b-dul Dacia, nr. 6B, bl. 5, sc. A, et. 1, ap. 3, jud Hunedoara, înregistrată sub nr. J20/131/2002 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Hunedoara având contul RO66TREZ3675069XXX000320, deschis la Trezoreria Hunedoara, codul unic de înregistrare CUI 14455665, reprezentat legal prin Budău Daniel, având funcția de Administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

Întrucât:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în Anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în județul Hunedoara.

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C. “	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
„Entitate Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ - teritorială Județul Hunedoara, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
„Data începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 („Perioada de Mobilizare”) din prezentul Contract.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara, aprobat de Entitatea contractantă.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Partea”	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul.
„Părți”	Înseamnă Entitatea Contractantă și Operatorul.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu (Anexa nr. 2.3. la Contract).
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.
„Programul de investiții al Entității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2.

"Programul de investiții al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1.
"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.
"Serviciul public de transport călători"	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
"Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologiile ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
"Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în Anexa 1 la prezentul Contract (sau oricare Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Hunedoara.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe grupa de trasee/lotul nr.5/traseele cod 036: Hunedoara – Călan – Hațeg, cod 037: Hunedoara – Nădăștia de Sus – Călan, cod 038: Hunedoara – Călan – Boșorod, cod 039: Hunedoara – Ocolișu Mic, cod 040: Călan – Boșorod – Ocolișu Mic, cod 041: Călan – Bățălari – Covrașu, cod 042: Hațeg – Bretea Română – Vâlcele.

2.3. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

a) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Hunedoara.

b) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

c) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

d) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

e) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1. și va avea:

a) dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;

b) dreptul de a emite, vinde și controla titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1. și pct. 3.2. se completează cu cele prevăzute la Capitolul 10 din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună - credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de 4 ani (48 de luni), începând de la data intrării în vigoare.

Contractul intră în vigoare după semnarea de către părți și înregistrarea la sediul autorității contractante.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv pentru o perioadă de încă 2 ani, rezultând în acest caz o durată totală a Contractului de 6 ani (72 de luni).

5.3. Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere a Contractului, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 2 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în

teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

g) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene);

h) copii după certificatele de înmatriculare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate în județul Hunedoara, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din perioada de mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 0,1 % din valoarea Contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

7.1. În termen de 5 de zile lucrătoare de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, o sumă de 35.138,15 lei, în cuantum de 0,5% din valoarea Contractului. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

7.2. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

7.3. Garanția de bună execuție se constituie potrivit prevederilor art. 164 (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale publice, cu modificările și completările ulterioare.

7.4. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 164² alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale publice, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 8. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

8.1. Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

8.2. La data începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

8.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

8.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația din domeniu în vigoare.

8.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara aprobat de către Consiliul Județean Hunedoara prin hotărâre.

8.6. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

8.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Hunedoara.

CAPITOLUL 9: INVESTIȚII

9.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

9.2. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

CAPITOLUL 10. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

10.1. Infrastructura de Transport

10.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

10.1.2. Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

10.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

10.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

10.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

10.3. Elaborarea Programului de Transport

10.3.1. Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

10.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

10.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

10.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

10.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

10.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

a) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;

b) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public

de transport călători;

c) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

10.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

10.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

10.5. Siguranța

10.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

10.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

10.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

10.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

10.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

10.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 10.

10.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

10.6.4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 din prezentul Contract.

10.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 60 de zile.

10.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

10.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

10.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

10.6.9. Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

10.7. Sistemul de taxare

10.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

10.7.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS în termen de 90 de zile la solicitarea Entității contractante și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1. și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

CAPITOLUL 11. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

11.1. Autorizații și licențe

11.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în

vigoare.

11.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract, Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

11.2. Restricții teritoriale

11.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Hunedoara și doar pe traseele județene pe care i-a fost atribuită gestiunea serviciului.

11.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

11.3. Separarea contabilității

11.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 7.

11.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

b) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

11.4. Întreținere și reparații

11.4.1. Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

11.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

11.4.3. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (Drumuri Naționale, Drumuri Comunale) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

11.5. Confortul călătorilor

11.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

11.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

11.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

11.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

a) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

b) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

c) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

11.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

11.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

11.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

11.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

11.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv,

dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

11.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

11.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

11.6. Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- a) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- b) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- c) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- d) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- e) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- f) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

11.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători

11.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

11.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

11.7.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

11.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

11.8. Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

11.9. Informarea publicului

11.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

11.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

11.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

11.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

11.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

11.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

11.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului contract.

11.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în Județul Hunedoara, în Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Hunedoara, precum și în actele normative în vigoare.

11.10.3. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 7 din

prezentul Contract.

11.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2 precum și a Programului de circulație prevăzut în Anexa nr. 2.3.

11.10.5. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini, Programului de transport și a Programului de circulație.

11.10.6. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

11.10.7. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

11.10.8. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

11.10.9. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

11.10.10. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

11.10.11. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

11.10.12. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

11.10.13. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

11.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte de termen a Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

11.10.15. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

11.10.16. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

11.10.17. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

11.10.18. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

11.10.19. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

11.10.20. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

11.10.21. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

11.10.22. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 12. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

12.1. Infrastructura publică rutieră

12.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe drumurile județene pe care se efectuează Serviciul public de transport călători.

12.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

12.1.3. Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

12.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

12.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

12.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condițiile stabilite prin Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, aprobat de Entitatea contractantă.

12.2.3. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare parte, semnate de către cele două părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

12.2.4. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

12.2.5. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

12.2.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

12.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

12.2.8. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr.9.

12.2.9. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

12.2.10. Trimestrial, Operatorul are obligația de a prezenta Entității contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

12.2.11. Operatorul are obligația de a prezenta trimestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 8 și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 10.

CAPITOLUL 13. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 13.

CAPITOLUL 14. FORȚA MAJORĂ

14.1. Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința Părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

14.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

14.3. Partea care invocă forță majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

14.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acestora, cu mențiunea că nici una din părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

14.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

14.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau Părților până la apariția acesteia.

14.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte Părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 15. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

15.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

15.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

15.3. La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 16. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

16.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

16.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național, județean sau local o impune.

16.3. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 16.5 de mai jos:

a) încălcarea de 6 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

b) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

c) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 8;

d) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

e) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

f) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

g) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 7 din prezentul Contract.

16.4. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

16.5. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

a) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

b) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

c) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

16.6. Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

16.7. Dacă Partea prejudiciată renunță la pretențiile din notificarea de negociere, sau Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o notificare de încetare privind obligațiile menționate în notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 15.5 de mai sus.

16.8. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, Partea prejudiciată va transmite Părții în culpă notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

16.9. La încetarea Contractului, indiferent de motiv, drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

16.10. În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

16.11. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

16.12. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

16.13. În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a reziliat contractul pe o grupă de trasee, acesta nu va mai putea participa la următoarele proceduri de atribuire a grupelor respective, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

CAPITOLUL 17. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

17.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

17.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametri de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

17.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

a) 5.000 - 10.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

b) 3.000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;

c) 5.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători altele decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

d) 1.000 - 3.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a titlurilor de călătorie prevăzut în Anexei nr. 6.3.1;

e) 1.500 - 5.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

17.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 18. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

18.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

18.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

18.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

18.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

18.5. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

18.6. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

18.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 19. LITIGII

19.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

19.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

19.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

19.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 20. LEGEA APLICABILĂ

20.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

20.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 21. ALTE CLAUZE

21.1. Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante, prin serviciul poștal sau prin serviciul de curierat rapid.

21.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

21.3. Comunicările între părți se pot face și prin fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

21.4. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

21.5. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

a) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

b) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

21.6. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:	Către Operator la:
Adresă: Deva, bld. 1 Decembrie 1918, nr. 28	Adresă: Loc. Hunedoara, b-dul Dacia, nr. 6B, bl. 5, sc. A, et. 1, ap. 3, jud Hunedoara
Fax: 0254 230 030	Fax: 0254.716.020
E-mail: cjh@cjhunedoara.ro	E-mail: inter_dani_trans@yahoo.com

21.7. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 30 (treizeci) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

CAPITOLUL 22. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

22.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

22.2. Anexele nr. 1 – 14 fac parte integrantă din prezentul Contract.

22.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Hunedoara.

22.4. Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de la sediul Consiliului Județean Hunedoara, în doua exemplare originale, din care unul pentru Entitatea contractantă și unul pentru Operator.

**ENTITATE CONTRACTANTĂ,
JUDEȚUL HUNEDOARA
CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**
Președinte
Nistor Laurențiu

**Operator,
S.C. INTER DANI TRANS S.R.L.**

Administrator,
Budău Daniel

Direcția de Dezvoltare locală
Director executiv, Răchită Ciprian Stelian

Compartiment Achiziții publice,
Consilier, Mateș Cecilia Mariana

Biroul Autoritate Județeană de Transport,
Șef Birou, Marian Delina Ramona

Serviciul Buget, Financiar, Contabilitate,
Șef Serviciu, Băbuț Lorita Amalia

Vizat Juridic
Serviciul Juridic Contencios,
Relații cu consiliile locale,
urmărire încasare creanțe și executare silită
Șef serviciu, Bîrsoan Mariana Daniela

Responsabil contract:
Consilier, Bîrluț Adrian

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

- Anexa 1** - Legislația aplicabilă transportului public de călători
- Anexa 2** - Program de Transport
- Anexa 2.1.** - Programul anual de Transport pentru traseul
- Anexa 2.2.** - Programul de Transport județean pentru traseul
- Anexa 2.3.** - Programul de circulație pentru traseul
- Anexa 3** - Program de investiții
- Anexa 3.1.** - Programul de investiții al Operatorului
- Anexa 3.2.** - Programul de investiții al Entității Contractante
- Anexa 3.3.** - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii
- Anexa 4** - Bunuri proprii ale Operatorului
- Anexa 5** - Mijloace de Transport
- Anexa 5.1.** - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport
- Anexa 5.2.** - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport
- Anexa 6** - Tarife de călătorie
- Anexa 6.1.** - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului
- Anexa 6.2.** - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie
- Anexa 6.3.** - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare
- Anexa 7** - Cerințele privind contabilitatea separată
- Anexa 8** - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității
- Anexa 9** - Indicele de satisfacție a călătorilor
- Anexa 10** - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului
- Anexa 11** - Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport județean de persoane
- Anexa 12** - Regulamentul Serviciului public de transport județean de persoane
- Anexa 13** - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului
- Anexa 14** - Model Licență de traseu

Anexa nr.1 Legislația cu privire la transportul public județean de călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2.	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3.	Regulamentul (CE) nr.1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5.	Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a utilizării biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport;
6.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
7.	Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE;
8.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea cantității serviciilor;
9.	Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
10.	Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
11.	Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
12.	O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
13.	O.G. nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
14.	Ordinul nr.980/2011 al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin O.G. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
15.	O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
16.	O.G. nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
17.	O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
18.	O.G. nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
19.	Ordinul nr. 972/2007 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local;
20.	Ordinul nr. 206/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului - cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

21.	Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
22.	H.G. nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23.	H.G. nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
24.	H.G. nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25	Ordinul nr. 2133/2005 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26.	Ordinul nr. 211/2013 al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea- RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
27.	Ordinul nr. 2131/2005 al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, cu modificările ulterioare;
28.	Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa nr. 2 Program de Transport pentru Lotul 5.

Anexa nr. 2.1.

Programul anual de transport pentru traseul 36 HUNEDOARA – CĂLAN – HAȚEG

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	1 - Min 10 locuri
Program normal	141 780 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
Total km. planificați	141 780 km

Programul anual de transport pentru traseul 37 HUNEDOARA – NĂDĂȘTIA DE SUS – CĂLAN

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	2 - Min 10 locuri
Program normal	110 240 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
Total km. planificați	110 240 km

Programul anual de transport pentru traseul 38 HUNEDOARA – CĂLAN – BOȘOROD

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	1 - Min 23 locuri
Program normal	11 960 km
Program în perioada cursurilor școlare	7 820 km
Total km. planificați	19 780 km

Programul anual de transport pentru traseul 39 HUNEDOARA – OCOLIȘU MIC

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	1 - Min 10 locuri
Program normal	15 600 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
Total km. planificați	15 600 km

Programul anual de transport pentru traseul 40 CĂLAN – BOȘOROD – OCOLIȘU MIC

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	1 - Min 10 locuri
Program normal	14 040 km
Program în perioada cursurilor școlare	10 880 km
Total km. planificați	24 920 km

Programul anual de transport pentru traseul 41 CĂLAN – BĂȚĂLARI – COVRAGIU

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	1 - Min 10 locuri
Program normal	11 960 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
Total km. planificați	11 960 km

Programul anual de transport pentru traseul 42 HAȚEG – BRETEA ROMÂNĂ – VÂLCELE

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	1 - Min 10 locuri
Program normal	-
Program în perioada cursurilor școlare	6 800 km
Total km. planificați	6 800 km

Anexa nr. 2.2. - Programul de Transport județean pentru lotul 5.

Programul de Transport județean pentru traseul 36 HUNEDOARA – CĂLAN – HAȚEG

Nr. Cț.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./loc.	Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.	active	rezerve				Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
0	1	2	3	4	4	5	6	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1,2;3;4;5;6;7
36	22	05	036	HUNEDOARA	Călan		HAȚEG		34	6	10	1	2	10:30	11:20	11:40	12:30	1,2;3;4;5;6;7	
														15:30	16:20	16:30	17:20	1,2;3;4;5;6;7	
														18:00	18:50	19:00	19:50	1,2;3;4;5;6;7	

Programul de Transport județean pentru traseul 37 HUNEDOARA – NĂDĂȘTIA DE SUS – CĂLAN

Nr. Cț.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./loc.	Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.	active	rezerve				Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
0	1	2	3	4	4	5	6	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1,2;3;4;5;6
				HUNEDOARA -	Nădăștia de Sus		CĂLAN		20					11:00	11:35	13:40	14:15	1,2;3;4;5;6	
37	22	05	037	HUNEDOARA			CĂLAN		14	12	10	2		16:00	16:35	17:50	18:25	1,2;3;4;5;6	
														6:20	6:40	8:10	8:30	1,2;3;4;5	
														8:50	9:10	8:40	9:00	1,2;3;4;5;6	
														9:30	9:50	9:30	9:50	1,2;3;4;5	
														12:00	12:20	11:00	11:20	1,2;3;4;5;6	
														13:00	13:20	11:50	12:10	1,2;3;4;5	
														14:00	14:20	13:00	13:20	1,2;3;4;5;6	
														14:30	14:50	15:10	15:30	1,2;3;4;5;6	
														17:15	17:35	16:30	16:50	1,2;3;4;5;6	
														19:10	19:30	19:30	19:50	1,2;3;4;5	

Programul de Transport județean pentru traseul 41 CĂLAN – BĂȚĂLARI – COVRAGIU

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.	Loc. intermed.				active	rezerve	Dus	Plecare	Sosire	Plecare	
0	1	2	3	4		5		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
41	22	05	041	CĂLAN	Bățalari		COVRAGIU	23	1	10	1		15:40	16:20	05:50	06:30	1;2;3;4;5

Programul de Transport județean pentru traseul 42 HAȚEG – BRETEA ROMÂNĂ – VĂLCELE

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.	Loc. intermed.				active	rezerve	Dus	Plecare	Sosire	Plecare	
0	1	2	3	4		5		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
42	22	05	042	HAȚEG	Breteă Română		VĂLCELE	20	1	10	1		14:30	15:10	06:40	07:20	1;2;3;4;5

Circulă pe perioada cursurilor școlare.

Anexa 2.3. Programul de circulație pentru lotul 5.

DUS			Nr. stație	Km	Denumirea stației	ÎNTORS		
ORA DE PLECARE						ORA DE PLECARE		
C1	C2	C3	C _n	C1	C2	C3	C _n	

*Graficele de circulație pentru fiecare traseu din grupa/lotul 5 sunt cele din caietele de sarcini - anexe la licențele de traseu.

ANEXA nr. 3. Programul de Investiții

Anexa nr. 3.1. Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
		Anul 1	Anul ...	Anul	Total				
Dispozitive de monitorizare și localizare GPS								90 de zile de la solicitarea Entității Contractante		
Adaptare mijloace transport pentru accesul la transport a persoanelor cu dizabilități locomotorii.								90 de zile de la solicitarea Entității Contractante		
Alte investiții propuse de către operator										

Anexa nr. 3.2. Programul de Investiții al Entității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă - lei	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare

Anexa nr. 3.3. Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului
Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

Anexa nr. 4. Bunuri proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă la data de

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa nr. 5. Mijloace de transport

Anexa nr. 5.1. Cerințe standard pentru mijloace de transport

(1). Principii Generale

1. Toate mijloacele de transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele mijloace de transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea mijloacelor de transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

2. Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

3. Cerințele tehnice pentru mijloacele de transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

(2). Cerințe generale standard pentru Autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea, semnelor cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

(3). Cerințe minime pentru Autobuze

1. Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

2. Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim, conform Anexei nr. 13, pct.1.2.4. din Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR - 1, aprobat prin Ordinul nr. 2.133/2005 al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa nr. 5.2. Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a)** Marca, categoria, nr. de înmatriculare și nr. identificare (serie șasiu);
- b)** Numărul copiei conforme a Licenței comunitare;
- c)** Anul de fabricație;
- d)** Capacitatea de transport pasageri conform certificatului de clasificare (nr. locuri pe scaune), gradul de confort – categoria, aer condiționat;
- e)** Norma de poluare Euro;
- f)** Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- g)** Alte dotări: casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului(GPS), certificat de omologare - se va menționa numărul de omologare de tip;
- h)** Forma de deținere.

Anexa nr. 6. Tarife de călătorie

Anexa 6.1. Tarife de călătorie aplicabile la data începerii Contractului

BILETE DE CĂLĂTORIE

Tarife de călătorie - lei - (inclusiv TVA)	Km	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
.....													
Stația n													

ABONAMENTE LUNARE

Tarife de călătorie - lei - (inclusiv TVA)	Km	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
.....													
Stația n													

Abonamentele se calculează după formula:

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună)
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică și va fi precizat în oferta financiară.

Anexa nr. 6.2. Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor de călătorie

Entitatea Contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate pe care Operatorul le va aplica călătorilor, respectiv tariful de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului nr.272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului nr.272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa nr. 6.3. - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa nr. 6.3.1. - Lista punctelor de vânzare - spații comerciale

Nr. crt.	Titluri de călătorie	Locația punctului de vânzare	Program de funcționare
	Abonamente		
	Bilete		
		

Anexa nr. 7. Cerințele privind contabilitatea separată

1. Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

2. Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- 1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
- 2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport;
- 3. Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatate de Operator ;
- 4. Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri;
- 5. Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul compensației;
- 6. Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un auditor certificat independent;

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul de gestiune al administratorilor;
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- f) Situația veniturilor;
- g) Situația amortizării;
- h) Situația costurilor direct ;
- i) Situația costurilor indirecte;
- j) Numărul angajaților și costurile de muncă;

Anexa nr. 8. Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul 1
Grupa/Traseul _____

Nr. Crt.	Indicatori	Descriere, mod de calcul trimestrial	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G) 3 %	
				UM	Nivel maxim permis trimestrial fără penalizare			Valoare G (lei) ---- lei	Reținere din G
0	1	2	3	4	5	6	7	8 = (7 - 5) x 6 x G	
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	10			
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	3	15			
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	1	20			
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Numărul de reclamații Fundamentate înregistrate	Autobuz	Nr.	5	3			
		Rezolvate	Autobuz	Nr.	4	2			
		Nerezolvate	Autobuz	Nr.	3	5			
5	Protecția Mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO cu care a câștigat licitația	Autobuz	%	0	5			
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Autobuz	Ani*	20	10			
7	Sanctiuni și penalități	Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	10.000	10			
8	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	3	10			
9	Accidente în trafic	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	1	10			

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

- Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi cea cu care a câștigat licitația, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 15 ani, fără a se putea depăși 20 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 10% din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 20 ani a autovehiculelor.

Anexa nr. 9. Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
 2. Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
 3. Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
 - a) Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare;
 - b) Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa nr. 8 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută etc. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători;
 - c) Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa nr.8, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora;
 - d) După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferiți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de transport pentru anul următor.
- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calculul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

Anexa nr. 10. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

I. Principii

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de transport.

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de transport prin mecanismul următor:

a) Sondaje complete efectuate în mod regulat prin personalul propriu sau terți, referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de transport;

b) analiza documentațiilor depuse periodic de către Operatorul de transport.

3. Raportarea și evaluarea prestării Programului de transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 5.

Raportarea și evaluarea serviciului are un caracter permanent și va fi efectuată pe baza unui proces colaborativ după cum urmează:

- De către Operatorul de transport ca proces intern în cadrul activității generale de management în vederea asigurării unui nivel ridicat de eficiență a activității proprii;

- De către Entitatea Contractantă ca activitate cu caracter continuu pentru urmărirea modului de îndeplinire a indicatorilor de performanță asumați prin contractul de servicii publice.

4. Indicatorii de raportare a prestării Programului de transport.

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractantă și Operatorul de transport presupune elaborarea de către Operator și verificarea de către Entitatea Contractantă a unui raport trimestrial privind gradul de îndeplinire al obligațiilor contractuale; formularul de raport va fi agreat de către părțile implicate. Raportul va urmări cu precădere gradul de îndeplinire a indicatorilor asumați prin Anexa nr. 8.

5. Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. Curse regulate;

II. Curse neregulate din culpa Operatorului;

III. Curse neregulate fără culpa Operatorului;

IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului;

V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului;

VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 5, este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i) Plecare dintr-o stație cu o întârziere de până la 10 (zece) minute din programul de circulație aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

ii) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

iii) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. i);

b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă.

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;

b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;

c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;

d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public județean în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

e) zone inundate pe parcursul traseelor;

f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al unei autorități competente;

g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei.

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

a) accident de circulație rutieră fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;

b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;

c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;

d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;

e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante în termen de 60 de minute;

f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;

g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;

h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de circulație.

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

a) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;

b) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;

c) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

Anexa nr. 11. Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane

Se anexează **Caietul de sarcini** al serviciului public de transport persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.....din data, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa nr. 12. Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane

Se anexează **Regulamentul** serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.....din data, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa nr.13. Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de, operatorul are următoarea structură de personal:

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de transport public		
Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României
(față)

RO

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria: HD Nr:

Servicii publice de transport județean de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. din data de.....

Emitent:
CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

Data eliberării:.....

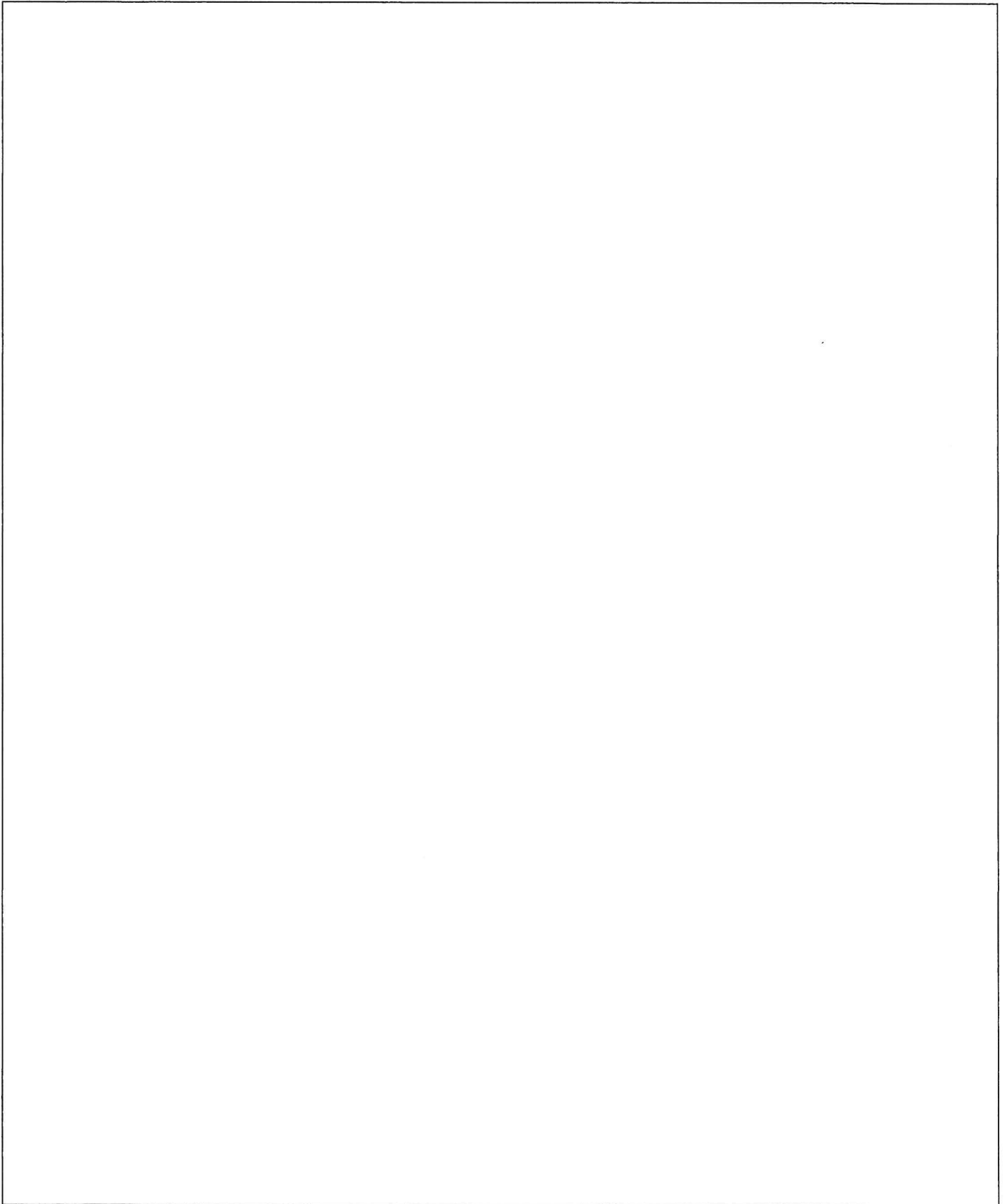
.....

(semnătură și stampilă)

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:



Seria Nr.

(față)

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

Operator de transport rutier
.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: Nr.: ^{(1)}

^{(1)} Se înscriu seria și numărul licenței de traseu

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
ORA DE PLECARE							ORA DE PLECARE			
C1	C2	C3	C _n				C1	C2	C3	C _n

L.S.

(verso)

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă:
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar:

C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. Crt.	Autogară (stație)	Nr. / dată contract	Valabil până la

Operator de transport

.....
(semnătură și ștampilă)

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

.....
(semnătură și ștampilă)

ANEXA 4

LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA

Nr. 359 / 2023

CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN
ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI HUNEDOARA
PENTRU LOTUL 8 – S.C. ZMK S.R.L.

Prezenta anexă conține 46 file.

PREȘEDINTE,
Nistor Laurentiu

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Dan Daniel



Întocmit,
Consilier,
Bîrluț Adrian

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN
ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ JUDEȚUL HUNEDOARA**

Nr. _____ din _____

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Hunedoara, între:

(1). Județul Hunedoara, cu sediul în Municipiul Deva, str.1 Decembrie 1918, nr. 28, județul Hunedoara, având codul de înregistrare fiscală nr. 4374474, contul RO09TREZ24A510103200130X, deschis la Trezoreria Municipiului Deva, reprezentată legal prin NISTOR LAURENȚIU, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Hunedoara, în numele și pentru JUDEȚUL HUNEDOARA, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2).Societatea S.C. ZMK S.R.L., cu sediul în loc. Petroșani, Str. Dealului, Nr. 17, jud. Hunedoara, înregistrată sub nr. J20/900/1999 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Hunedoara având contul RO65TREZ3665069XXX005347, deschis la Trezoreria Deva, codul unic de înregistrare CUI 12520104, reprezentat legal prin Tripon Margareta, având funcția de Administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

Întrucât:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în Anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în județul Hunedoara.

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C. “	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
„Entitate Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ - teritorială Județul Hunedoara, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
„Data începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 („Perioada de Mobilizare”) din prezentul Contract.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara, aprobat de Entitatea contractantă.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Partea”	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul.
„Părți”	Înseamnă Entitatea Contractantă și Operatorul.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu (Anexa nr. 2.3. la Contract).
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.
„Programul de investiții al Entității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2.

"Programul de investiții al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1.
"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.
"Serviciul public de transport călători"	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
"Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
"Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în Anexa 1 la prezentul Contract (sau oricare Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Hunedoara.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe grupa de trasee/lotul nr.8/ traseele cod 048: Petroșani – Uricani, cod 049: Lupeni – Buta, cod 050: Petroșani – Aninoasa Vale, cod 051: Petroșani – Petrila – Lonea, cod 052: Petroșani – Cimpa – Răscoala, cod 053: Petroșani – Jieț, 054: Jieț – Maleia – Petroșani.

2.3. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

a) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Hunedoara.

b) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

c) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

d) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

e) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1. și va avea:

a) dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;

b) dreptul de a emite, vinde și controla titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1. și pct. 3.2. se completează cu cele prevăzute la Capitolul 10 din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună - credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata contractului pentru Grupa 8/Lotul 8 – pe traseele județene Petroșani – Uricani, Lupeni – Buta, Petroșani – Aninoasa, Petroșani – Petrila – Lonea, Petroșani – Cimpa – Răscoala, Petroșani – Jieț, Jieț - Petroșani, este începând de la data intrării în vigoare și până la data la care va deveni operațional Proiectul „Linia verde de autobuze electrice între Petrila - Petroșani - Aninoasa - Vulcan - Lupeni - Uricani, Green Line – Valea Jiului”, dar nu mai mult de 4 ani + cu posibilitate de prelungire pe o perioadă de încă 2 ani.

5.2. Contractul intră în vigoare după semnarea de către părți și înregistrarea la sediul autorității contractante.

5.3. Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere a Contractului, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 2 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

a) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Hunedoara.

b) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

c) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

d) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

e) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1. și va avea:

a) dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;

b) dreptul de a emite, vinde și controla titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1. și pct. 3.2. se completează cu cele prevăzute la Capitolul 10 din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună - credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata contractului pentru Grupa 8/Lotul 8 – pe traseele județene Petroșani – Uricani, Lupeni – Buta, Petroșani – Aninoasa, Petroșani – Lonea, Petroșani – Cimpa – Răscoala, Petroșani – Jieț, Jieț - Petroșani, este începând de la data intrării în vigoare și până la data la care va deveni operațional Proiectul „Linia verde de autobuze electrice între Petrila - Petroșani - Aninoasa - Vulcan - Lupeni - Uricani, Green Line – Valea Jiului”, dar nu mai mult de 4 ani + cu posibilitate de prelungire pe o perioadă de încă 2 ani.

5.2. Contractul intră în vigoare după semnarea de către părți și înregistrarea la sediul autorității contractante.

5.3. Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere a Contractului, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 2 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

g) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene);

h) copii după certificatele de înmatriculare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate în județul Hunedoara, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din perioada de mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 0,1 % din valoarea Contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

7.1. În termen de 5 de zile lucrătoare de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, o sumă de 309.399,59 lei, în cuantum de 0,5% din valoarea Contractului. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

7.2. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

7.3. Garanția de bună execuție se constituie potrivit prevederilor art. 164 (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale publice, cu modificările și completările ulterioare.

7.4. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 164² alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale publice, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 8. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

8.1. Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din

vânzarea titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

8.2. La data începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

8.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

8.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația din domeniu în vigoare.

8.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara aprobat de către Consiliul Județean Hunedoara prin hotărâre.

8.6. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

8.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Hunedoara.

CAPITOLUL 9: INVESTIȚII

9.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

9.2. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

CAPITOLUL 10. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

10.1. Infrastructura de Transport

10.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

10.1.2. Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

10.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

10.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

10.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

10.3. Elaborarea Programului de Transport

10.3.1. Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

10.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

10.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

10.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

10.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

10.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

a) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;

b) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;

c) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

10.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

10.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

10.5. Siguranța

10.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

10.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

10.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

10.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

10.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

10.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 10.

10.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

10.6.4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 din prezentul Contract.

10.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 60 de zile.

10.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

10.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

10.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

10.6.9. Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

10.7. Sistemul de taxare

10.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

10.7.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS în termen de 90 de zile la solicitarea Entității contractante și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1. și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

CAPITOLUL 11. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

11.1. Autorizații și licențe

11.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

11.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract, Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

11.2. Restricții teritoriale

11.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Hunedoara și doar pe traseele județene pe care i-a fost atribuită gestiunea serviciului.

11.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

11.3. Separarea contabilității

11.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 7.

11.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

b) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

11.4. Întreținere și reparații

11.4.1. Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

11.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

11.4.3. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (Drumuri Naționale, Drumuri Comunale) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

11.5. Confortul călătorilor

11.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

11.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

11.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

11.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

a) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

b) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

c) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

11.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

11.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

11.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

11.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

11.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

11.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

11.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

11.6. Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- a) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- b) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- c) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- d) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- e) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- f) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

11.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători

11.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

11.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

11.7.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

11.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

11.8. Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

11.9. Informarea publicului

11.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

11.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

11.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

11.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

11.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

11.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

11.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului contract.

11.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în Județul Hunedoara, în Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Hunedoara, precum și în actele normative în vigoare.

11.10.3. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 7 din prezentul Contract.

11.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2 precum și a Programului de circulație prevăzut în Anexa nr. 2.3.

11.10.5. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini, Programului de transport și a Programului de circulație.

11.10.6. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

11.10.7. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

11.10.8. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

11.10.9. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

11.10.10. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

11.10.11. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

11.10.12. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

11.10.13. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

11.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte de termen a Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

11.10.15. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

11.10.16. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

11.10.17. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

11.10.18. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

11.10.19. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră

publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

11.10.20. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

11.10.21. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

11.10.22. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 12. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

12.1. Infrastructura publică rutieră

12.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe drumurile județene pe care se efectuează Serviciul public de transport călători.

12.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

12.1.3. Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

12.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

12.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

12.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condițiile stabilite prin Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, aprobat de Entitatea contractantă.

12.2.3. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare parte, semnate de către cele două părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

12.2.4. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

12.2.5. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

12.2.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

12.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

12.2.8. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr.9.

12.2.9. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

12.2.10. Trimestrial, Operatorul are obligația de a prezenta Entității contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

12.2.11. Operatorul are obligația de a prezenta trimestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 8 și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 10.

CAPITOLUL 13. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 13.

CAPITOLUL 14. FORȚA MAJORĂ

14.1. Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința Părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

14.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

14.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

14.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acestora, cu mențiunea că nici una din părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

14.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

14.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau Părților până la apariția acesteia.

14.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte Părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 15. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

15.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

15.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

15.3. La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 16. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

16.1. Presentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de atingere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

16.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național, județean sau local o impune.

16.3. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 16.5 de mai jos:

a) încălcarea de 6 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

b) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

c) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 8;

d) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

e) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

f) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

g) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 7 din prezentul Contract.

16.4. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

16.5. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

a) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

b) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

c) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

16.6. Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

16.7. Dacă Partea prejudiciată renunță la pretențiile din notificarea de negociere, sau Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o notificare de încetare privind obligațiile menționate în notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 15.5 de mai sus.

16.8. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, Partea prejudiciată va transmite Părții în culpă notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

16.9. La încetarea Contractului, indiferent de motiv, drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

16.10. În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

16.11. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea

acestui de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

16.12. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

16.13. În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a reziliat contractul pe o grupă de trasee, acesta nu va mai putea participa la următoarele proceduri de atribuire a grupelor respective, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

CAPITOLUL 17. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

17.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

17.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

17.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

a) 5.000 - 10.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

b) 3.000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;

c) 5.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători altele decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

d) 1.000 - 3.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a titlurilor de călătorie prevăzut în Anexei nr. 6.3.1;

e) 1.500 - 5.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

17.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 18. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

18.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

18.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

18.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

18.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

18.5. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

18.6. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

18.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 19. LITIGII

19.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

19.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

19.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

19.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 20. LEGEA APLICABILĂ

20.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

20.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 21. ALTE CLAUZE

21.1. Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante, prin serviciul poștal sau prin serviciul de curierat rapid.

21.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

21.3. Comunicările între părți se pot face și prin fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

21.4. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

21.5. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

a) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

b) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

21.6. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:	Către Operator la:
Adresă: Deva, bld. 1 Decembrie 1918, nr. 28	Adresă: Petroșani, str. Dealului, nr. 17
Fax: 0254 230 030	Fax: -
E-mail: cjh@cjhunedoara.ro	E-mail: zmk.petroșani@yahoo.ro

21.7. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 30 (treizeci) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

CAPITOLUL 22. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

22.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

22.2. Anexele nr. 1 – 14 fac parte integrantă din prezentul Contract.

22.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Hunedoara.

22.4. Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de la sediul Consiliului Județean Hunedoara, în doua exemplare originale, din care unul pentru Entitatea contractantă și unul pentru Operator.

**ENTITATE CONTRACTANTĂ,
JUDEȚUL HUNEDOARA
CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**
Președinte
Nistor Laurențiu

**Operator,
S.C. ZMK S.R.L.**

Administrator,
Tripon Margareta

Direcția de Dezvoltare locală
Director executiv, Răchită Ciprian Stelian

Compartiment Achiziții publice,
Consilier, Mateș Cecilia Mariana

Biroul Autoritate Județeană de Transport,
Șef Birou, Marian Delina Ramona

Serviciul Buget, Financiar, Contabilitate,
Șef Serviciu, Băbuț Lorita Amalia

Vizat Juridic
Serviciul Juridic Contencios,
Relații cu consiliile locale,
urmărire încasare creanțe și executare silită
Șef serviciu, Birsoan Mariana Daniela

Responsabil contract:
Consilier, Amihăesei Andrei-Cristian

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

- Anexa 1** - Legislația aplicabilă transportului public de călători
- Anexa 2** - Program de Transport
- Anexa 2.1.** - Programul anual de Transport pentru traseul
- Anexa 2.2.** - Programul de Transport județean pentru traseul
- Anexa 2.3.** - Programul de circulație pentru traseul
- Anexa 3** - Program de investiții
- Anexa 3.1.** - Programul de investiții al Operatorului
- Anexa 3.2.** - Programul de investiții al Entității Contractante
- Anexa 3.3.** - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii
- Anexa 4** - Bunuri proprii ale Operatorului
- Anexa 5** - Mijloace de Transport
- Anexa 5.1.** - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport
- Anexa 5.2.** - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport
- Anexa 6** - Tarife de călătorie
- Anexa 6.1.** - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului
- Anexa 6.2.** - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie
- Anexa 6.3.** - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare
- Anexa 7** - Cerințele privind contabilitatea separată
- Anexa 8** - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității
- Anexa 9** - Indicele de satisfacție a călătorilor
- Anexa 10** - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului
- Anexa 11** - Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport județean de persoane
- Anexa 12** - Regulamentul Serviciului public de transport județean de persoane
- Anexa 13** - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului
- Anexa 14** - Model Licență de traseu

Anexa nr.1 Legislația cu privire la transportul public județean de călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2.	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3.	Regulamentul (CE) nr.1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5.	Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a utilizării biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport;
6.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
7.	Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE;
8.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea cantității serviciilor;
9.	Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
10.	Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
11.	Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
12.	O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
13.	O.G. nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
14.	Ordinul nr.980/2011 al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin O.G. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
15.	O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
16.	O.G. nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
17.	O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
18.	O.G. nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
19.	Ordinul nr. 972/2007 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local;
20.	Ordinul nr. 206/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului - cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

21.	Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
22.	H.G. nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23.	H.G. nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
24.	H.G. nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25.	Ordinul nr. 2133/2005 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26.	Ordinul nr. 211/2013 al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea- RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
27.	Ordinul nr. 2131/2005 al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, cu modificările ulterioare;
28.	Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa nr. 2 Program de Transport pentru traseul _____

Anexa nr. 2.1.

Programul anual de transport pentru traseul 48 PETROȘANI – URICANI

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	16 - Min 10 locuri
Program normal	1 549 184 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
Total km. planificați	1 549 184 km

Programul anual de transport pentru traseul 49 LUPENI – BUTA

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	1 - Min 10 locuri
Program normal	104 832 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
Total km. planificați	104 832 km

Programul anual de transport pentru traseul 50 PETROȘANI – ANINOASA VALE

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	3 - Min 10 locuri
Program normal	260 520 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
Total km. planificați	260 520 km

Programul anual de transport pentru traseul 51 PETROȘANI – PETRILA – LONEA

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	8 - Min 10 locuri
Program normal	585 000 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
Total km. planificați	585 000 km

Programul anual de transport pentru traseul 52 PETROȘANI – CIMPA – POD GURA RĂSCOALA

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	3 - Min 10 locuri
Program normal	267 384 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
Total km. planificați	267 384 km

Programul anual de transport pentru traseul 53 PETROȘANI – JIET

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	1 - Min 10 locuri
Program normal	45 528 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
Total km. planificați	45 528 km

Programul anual de transport pentru traseul 54 JIET – MALEIA – PETROȘANI

Mijloc de transport	Km. planificați
Autobuz	1 - Min 10 locuri
Program normal	24 752 km
Program în perioada cursurilor școlare	-
Total km. planificați	24 752 km

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație						Zilele de circulație
				Autog./loc.	Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.	active	rezerve				Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Intors				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1,2,3,4,5,6,7				
												11:10	12:10	12:30	13:30	1,2,3,4,5,6,7					
												11:20	12:20	12:40	13:40	1,2,3,4,5					
												11:30	12:30	12:50	13:50	1,2,3,4,5,6,7					
												11:40	12:40	13:00	14:00	1,2,3,4,5,6,7					
												11:50	12:50	13:10	14:10	1,2,3,4,5					
												12:00	13:00	13:20	14:20	1,2,3,4,5,6,7					
												12:10	13:10	13:30	14:30	1,2,3,4,5,6,7					
												12:20	13:20	13:40	14:40	1,2,3,4,5					
												12:30	13:30	13:50	14:50	1,2,3,4,5,6,7					
												12:40	13:40	14:00	15:00	1,2,3,4,5,6,7					
												12:50	13:50	14:10	15:10	1,2,3,4,5					
												13:00	14:00	14:20	15:20	1,2,3,4,5,6,7					
												13:10	14:10	14:30	15:30	1,2,3,4,5,6,7					
												13:20	14:20	14:40	15:40	1,2,3,4,5					
												13:30	14:30	14:50	15:50	1,2,3,4,5,6,7					
												13:40	14:40	15:00	16:00	1,2,3,4,5,6,7					
												13:50	14:50	15:10	16:10	1,2,3,4,5					
												14:00	15:00	15:20	16:20	1,2,3,4,5,6,7					
												14:10	15:10	15:30	16:30	1,2,3,4,5,6,7					
												14:20	15:20	15:40	16:40	1,2,3,4,5					
												14:30	15:30	15:50	16:50	1,2,3,4,5,6,7					
												14:40	15:40	16:00	17:00	1,2,3,4,5,6,7					
												14:50	15:50	16:12	17:12	1,2,3,4,5					
												15:00	16:00	16:24	17:24	1,2,3,4,5,6,7					
												15:10	16:10	16:36	17:36	1,2,3,4,5					
												15:20	16:20	16:48	17:48	1,2,3,4,5,6,7					
												15:30	16:30	6:10	7:10	1,2,3,4,5,6					
												15:40	16:40	17:00	18:00	1,2,3,4,5,6,7					
												15:50	16:50	17:15	18:15	1,2,3,4,5					
												16:00	17:00	17:30	18:30	1,2,3,4,5,6,7					
												16:10	17:10	17:45	18:45	1,2,3,4,5					
												16:20	17:20	18:00	19:00	1,2,3,4,5,6,7					

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.	Dus				Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Dus	Plecare	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1,2;3;4;5;6		
												16:30	17:30	18:15	19:15	1,2;3;4;5;6;7			
												16:40	17:40	18:30	19:30	1,2;3;4;5;6;7			
												16:50	17:50	7:30	8:30	1,2;3;4;5;6			
												17:00	18:00	5:00	6:00	1,2;3;4;5;6;7			
												17:12	18:12	18:45	19:45	1,2;3;4;5			
												17:24	18:24	19:00	20:00	1,2;3;4;5;6;7			
												17:36	18:36	19:20	20:20	1,2;3;4;5			
												17:48	18:48	19:40	20:40	1,2;3;4;5;6;7			
												18:00	19:00	20:00	21:00	1,2;3;4;5;6;7			
												18:15	19:15	20:30	21:30	1,2;3;4;5;6;7			
												18:30	19:30	6:30	7:30	1,2;3;4;5;6;7			
												18:45	19:45	6:40	7:40	1,2;3;4;5			
												19:00	20:00	6:50	7:50	1,2;3;4;5;6;7			
												19:20	20:20	7:10	8:10	1,2;3;4;5			
												19:40	20:40	21:00	22:00	1,2;3;4;5;6;7			
												20:00	21:00	21:30	22:30	1,2;3;4;5;6;7			
												20:30	21:30	22:00	23:00	1,2;3;4;5;6;7			
												21:00	22:00	5:30	6:30	1,2;3;4;5;6;7			
												21:35	22:35	5:50	6:50	1,2;3;4;5;6;7			
												22:10	23:10	6:00	7:00	1,2;3;4;5;6;7			

Programul de Transport județean pentru traseul 49 LUPENI – BUTA

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.	Dus				Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Dus	Plecare	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1,2;3;4;5;6		
												16:30	17:30	18:15	19:15	1,2;3;4;5;6			
												16:40	17:40	18:30	19:30	1,2;3;4;5;6;7			
												16:50	17:50	7:30	8:30	1,2;3;4;5;6			
49	22	08	049	LUPENI		BUTA	21	7	10	1		17:00	18:00	5:00	6:00	1,2;3;4;5;6;7			
												17:12	18:12	18:45	19:45	1,2;3;4;5			
												17:24	18:24	19:00	20:00	1,2;3;4;5;6;7			
												17:36	18:36	19:20	20:20	1,2;3;4;5			

Programul de Transport județean pentru traseul 50 PETROȘANI – ANINOASA VALE

Nr. Ct.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	
				Autog./loc.	Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.	active	rezerve				Dus		Intors					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	12	13	14	15	16
50	22	08	50	PETROȘANI				ANINOASA VALE	17	15	10	3				6:10	6:45	6:55	7:30	1;2;3;4;5;6;7
																7:15	7:50	7:55	8:30	1;2;3;4;5;6;7
																8:15	8:50	8:55	9:30	1;2;3;4;5;6;7
																9:15	9:50	9:55	10:30	1;2;3;4;5;6;7
																10:15	10:50	10:55	11:30	1;2;3;4;5;6;7
																11:15	11:50	11:55	12:30	1;2;3;4;5;6;7
																12:15	12:50	12:55	13:30	1;2;3;4;5;6;7
																13:15	13:50	13:55	14:30	1;2;3;4;5;6;7
																14:15	14:50	14:55	15:30	1;2;3;4;5;6;7
																14:45	15:20	15:55	16:30	1;2;3;4;5;6;7
																16:00	16:35	16:55	17:30	1;2;3;4;5;6;7
																17:00	17:35	17:55	18:30	1;2;3;4;5;6;7
																18:00	18:35	18:55	19:30	1;2;3;4;5;6;7
																19:00	19:35	6:25	7:00	1;2;3;4;5;6;7
																20:00	20:35	5:55	6:30	1;2;3;4;5;6;7
																6:45	7:18	7:30	8:03	1;2;3;4;5
																7:45	8:18	8:30	9:03	1;2;3;4;5
																8:45	9:18	9:30	10:03	1;2;3;4;5
																9:45	10:18	10:30	11:03	1;2;3;4;5
										9						10:45	11:18	11:30	12:03	1;2;3;4;5
																11:45	12:18	12:30	13:03	1;2;3;4;5
																12:45	13:18	13:30	14:03	1;2;3;4;5
																13:45	14:18	14:30	15:03	1;2;3;4;5
																15:15	15:48	5:30	6:03	1;2;3;4;5

Anexa 2.3. Programul de circulație pentru traseul _____

DUS			Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
ORA DE PLECARE					ORA DE PLECARE		
C1	C2	C3			C1	C2	C3

*Graficele de circulație pentru fiecare traseu din grupa 8 sunt cele din caietele de sarcini - anexe la licențele de traseu.

ANEXA nr. 3. Programul de Investiții

Anexa nr. 3.1. Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
		Anul 1	Anul ...	Anul	Total				
Dispozitive de monitorizare și localizare GPS								90 de zile de la solicitarea Entității Contractante		
Adaptare mijloace transport pentru accesul la transport a persoanelor cu dizabilități locomotorii.								90 de zile de la solicitarea Entității Contractante		
Alte investiții propuse de către operator										

Anexa nr. 3.2. Programul de Investiții al Entității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă - lei	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare

Anexa nr. 3.3. Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului
Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

Anexa nr. 4. Bunuri proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă la data de

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa nr. 5. Mijloace de transport

Anexa nr. 5.1. Cerințe standard pentru mijloace de transport

(1). Principii Generale

1. Toate mijloacele de transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele mijloace de transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea mijloacelor de transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

2. Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

3. Cerințele tehnice pentru mijloacele de transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

(2). Cerințe generale standard pentru Autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea, semnelor cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

(3). Cerințe minime pentru Autobuze

1. Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

2. Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim, conform Anexei nr. 13, pct.1.2.4. din Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR - 1, aprobat prin Ordinul nr. 2.133/2005 al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa nr. 5.2. Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a) Marca, categoria, nr. de înmatriculare și nr. identificare (serie șasiu);
- b) Numărul copiei conforme a Licenței comunitare;
- c) Anul de fabricație;
- d) Capacitatea de transport pasageri conform certificatului de clasificare (nr. locuri pe scaune), gradul de confort – categoria, aer condiționat;
- e) Norma de poluare Euro;
- f) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- g) Alte dotări: casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului(GPS), certificat de omologare - se va menționa numărul de omologare de tip;
- h) Forma de deținere.

Anexa nr. 6. Tarife de călătorie

Anexa 6.1. Tarife de călătorie aplicabile la data începerii Contractului

BILETE DE CĂLĂTORIE

Tarife de călătorie - lei – (inclusiv TVA)	Km	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
.....													
Stația n													

ABONAMENTE LUNARE

Tarife de călătorie - lei – (inclusiv TVA)	Km	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
.....													
Stația n													

Abonamentele se calculează după formula:

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună)
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică și va fi precizat în oferta financiară.

Anexa nr. 6.2. Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor de călătorie

Entitatea Contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate pe care Operatorul le va aplica călătorilor, respectiv tariful de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului nr.272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului nr.272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa nr. 6.3. - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa nr. 6.3.1. - Lista punctelor de vânzare - spații comerciale

Nr. crt.	Titluri de călătorie	Locația punctului de vânzare	Program de funcționare
	Abonamente		
	Bilete		
		

Anexa nr. 7. Cerințele privind contabilitatea separată

1. Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

2. Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- 1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
- 2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport;
- 3. Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatate de Operator ;
- 4. Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri;
- 5. Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul compensației;
- 6. Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un auditor certificat independent;

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul de gestiune al administratorilor;
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- f) Situația veniturilor;
- g) Situația amortizării;
- h) Situația costurilor direct ;
- i) Situația costurilor indirecte;
- j) Numărul angajaților și costurile de muncă;

Anexa nr. 8. Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul 1
Grupa/Traseul _____

Nr. Crt.	Indicatori	Descriere, mod de calcul trimestrial	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G) 3 %	
				UM	Nivel maxim permis trimestrial fără penalizare			Valoare G (lei) ---- lei	Reținere din G
0	1	2	3	4	5	6	7	8 = (7 - 5) x 6 x G	
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	10			
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	3	15			
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	1	20			
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Autobuz	Nr.	5	3			
		Rezolvate	Autobuz	Nr.	4	2			
		Nerezolvate	Autobuz	Nr.	3	5			
5	Protecția Mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO cu care a câștigat licitația	Autobuz	%	0	5			
		Vechimea medie a vehiculelor	Autobuz	Ani*	20	10			
7	Sanctiuni și penalități	Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	10.000	10			
8	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	3	10			
9	Accidente în trafic	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	1	10			

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

- Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi cea cu care a câștigat licitația, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 15 ani, fără a se putea depăși 20 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 10% din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 20 ani a autovehiculelor.

Anexa nr. 9. Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
 2. Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
 3. Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
 - a) Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definierea calității serviciului, obiective și măsurare;
 - b) Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa nr. 8 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută etc. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători;
 - c) Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa nr.8, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora;
 - d) După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de transport pentru anul următor.
- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calculul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

Anexa nr. 10. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

I. Principii

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de transport.

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de transport prin mecanismul următor:

a) Sondaje complete efectuate în mod regulat prin personalul propriu sau terți, referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de transport;

b) analiza documentațiilor depuse periodic de către Operatorul de transport.

3. Raportarea și evaluarea prestării Programului de transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 5.

Raportarea și evaluarea serviciului are un caracter permanent și va fi efectuată pe baza unui proces colaborativ după cum urmează:

- De către Operatorul de transport ca proces intern în cadrul activității generale de management în vederea asigurării unui nivel ridicat de eficiență a activității proprii;

- De către Entitatea Contractantă ca activitate cu caracter continuu pentru urmărirea modului de îndeplinire a indicatorilor de performanță asumați prin contractul de servicii publice.

4. Indicatorii de raportare a prestării Programului de transport.

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractantă și Operatorul de transport presupune elaborarea de către Operator și verificarea de către Entitatea Contractantă a unui raport trimestrial privind gradul de îndeplinire al obligațiilor contractuale; formularul de raport va fi agreat de către părțile implicate. Raportul va urmări cu precădere gradul de îndeplinire a indicatorilor asumați prin Anexa nr. 8.

5. Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. Curse regulate;

II. Curse neregulate din culpa Operatorului;

III. Curse neregulate fără culpa Operatorului;

IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului;

V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului;

VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 5, este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i) Plecare dintr-o stație cu o întârziere de până la 10 (zece) minute din programul de circulație aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

ii) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

iii) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. i);

b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă.

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;

b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;

c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;

d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public județean în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

e) zone inundate pe parcursul traseelor;

f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al unei autorități competente;

g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei.

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

a) accident de circulație rutieră fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;

b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;

c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;

d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;

e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante în termen de 60 de minute;

f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;

g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;

h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de circulație.

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

a) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;

b) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;

c) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

Anexa nr. 11. Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane

Se anexează **Caietul de sarcini** al serviciului public de transport persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.....din data, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa nr. 12. Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane

Se anexează **Regulamentul** serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.....din data, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa nr.13. Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de, operatorul are următoarea structură de personal:

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de transport public		
Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României
(față)

RO

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria: HD Nr:

Servicii publice de transport județean de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. din data de

Emitent:
CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

Data eliberării:.....

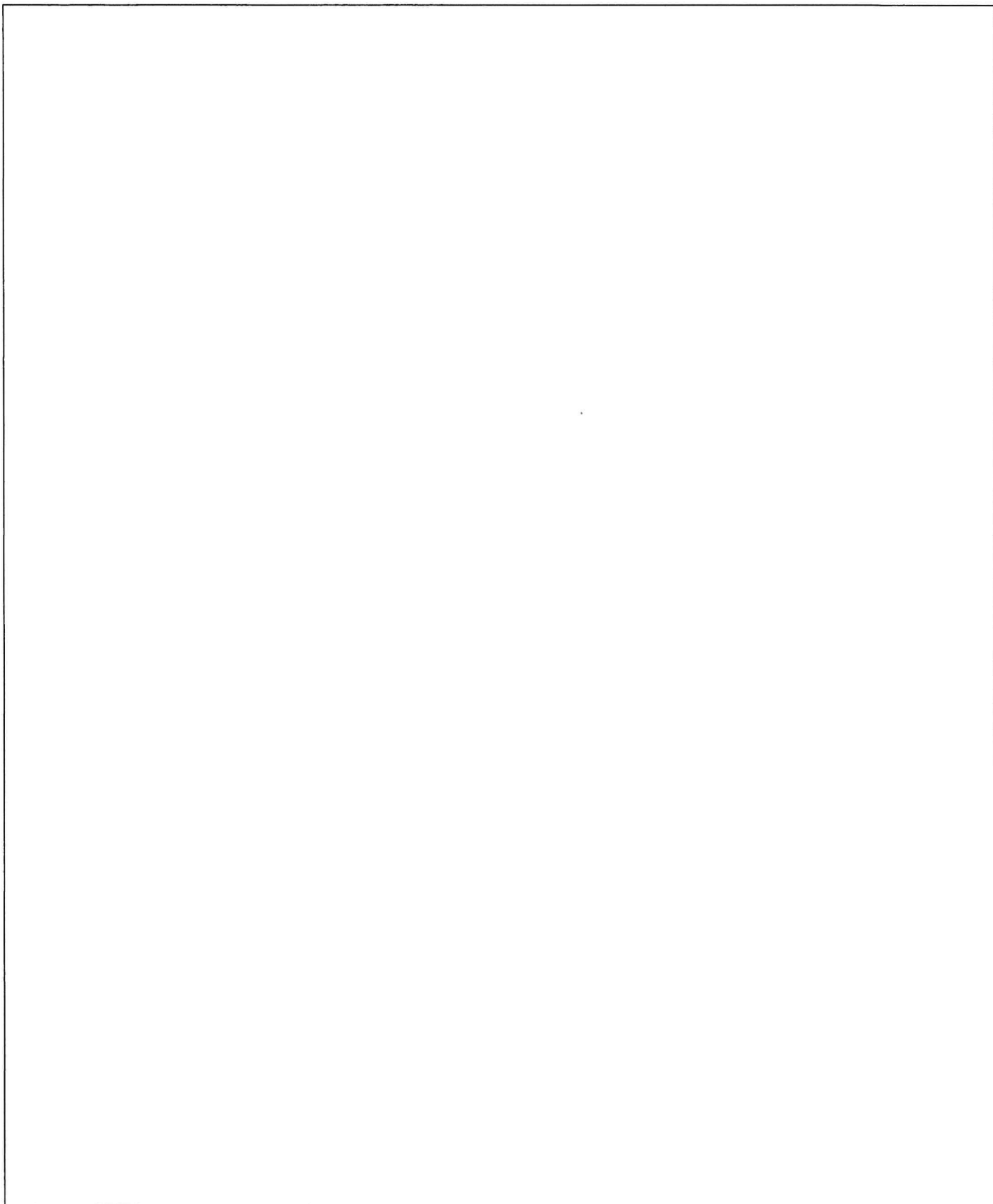
.....

(semnătură și stampilă)

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:



Seria Nr.

(față)

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

Operator de transport rutier

.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: Nr.: ^{^(1)}

^{^(1)} Se înscriu seria și numărul licenței de traseu

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
ORA DE PLECARE							ORA DE PLECARE			
C1	C2	C3	C _n				C1	C2	C3	C _n

L.S.

(verso)

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă:
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar:

C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. Crt.	Autogară (stație)	Nr. / dată contract	Valabil până la

Operator de transport

.....
(semnătură și ștampilă)

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

.....
(semnătură și ștampilă)

ANEXA 5

LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA

Nr. 359 / 2023

Operatorii de transport rutier cărora li se atribuie licențe de traseu

Prezenta anexă conține 2 file.

PREȘEDINTE,
Nistor Laurențiu

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Dan Daniel



Întocmit,
Consilier,
Bîrluț Adrian

Operatorii de transport rutier cărora li se atribuie licențe de traseu

Nr. crt.	Operatorul de transport rutier	Trasee pentru care se atribuie licențe de traseu	
1.	S.C. B.V. DASLER S.R.L. CUI: 11929802 Loc. Crișcior, Calea Zarandului, Nr.26, jud. Hunedoara	Grupa/Lotul nr.1	Traseul 001: Brad – Gura Barza – Grosuri Traseul 002: Brad – Gura Barza – Stănița Traseul 003: Brad – Crișcior – Zdrăpți Traseul 004: Brad – Ribita – Uibărești Traseul 005: Brad – Crișan – Dumbrava Traseul 006: Brad – Rișculița – Obârșă Traseul 007: Brad – Tomești – Căzănești Traseul 008: Brad – Dealu Mare Traseul 009: Deva – Ormindea – Hărtăgani Traseul 010: Deva – Vălișoara – Brad Traseul 011: Deva – Hărău – Banpotoc Traseul 012: Deva – Simeria Traseul 013: Deva – Simeria – Călan Traseul 014: Deva – Simeria – Orăștie Traseul 015: Deva – Turdaș – Pricaz Traseul 016: Deva – Orăștie – Geoagiu Băi Traseul 017: Deva – Sântuhalm – Hunedoara Traseul 018: Orăștie – Sibiușelul Nou Traseul 019: Orăștie – Costești Traseul 020: Orăștie – Pișchinti – Romoșel Traseul 021: Orăștie – Sanatoriu TBC – Geoagiu Băi Traseul 022: Orăștie – Aurel Vlaicu
2.	ASOCIEREA S.C. CORNUL PREST S.R.L. ȘI S.C. A&M ASIST SERVICE RESOURCE S.R.L. CUI: 4127210 Loc. Deva, str. Liliacului, bl. 23, ap. 18, jud. Hunedoara	Grupa/Lotul nr.3	Traseul 026: Deva – Târnavă Traseul 027: Deva – Leșnic/Feregi Traseul 028: Deva – Panc Traseul 029: Deva – Fintoag – Lăpugiu de Sus Traseul 030: Deva – Zam
3.	S.C. INTER DANI TRANS S.R.L. CUI: 14455665 Loc. Hunedoara, B-dul Dacia, Nr. 6B, bl. 5, sc. A, et. 1, ap. 3, jud. Hunedoara	Grupa/Lotul nr.5	Traseul 036: Hunedoara – Călan – Hațeg Traseul 037: Hunedoara – Nădăștia de Sus – Călan Traseul 038: Hunedoara – Călan – Boșorod Traseul 039: Hunedoara – Ocolișu Mic Traseul 040: Călan – Boșorod – Ocolișu Mic Traseul 041: Călan – Bătălari – Covragiu Traseul 042: Hațeg – Bretea Română – Vâlcele

Nr. crt.	Operatorul de transport rutier	Trasee pentru care se atribuie licențe de traseu	
4.	<p style="text-align: center;">S.C. ZMK S.R.L. CUI: 12520104 Loc. Petroșani, str. Dealului, nr. 17, jud Hunedoara</p>	<p style="text-align: center;">Grupa/Lotul nr.8</p>	Traseu 048: Petroșani – Uricani
			Traseu 049: Lupeni – Buta
			Traseu 050: Petroșani – Aninoasa Vale
			Traseu 051: Petroșani – Petrila – Lonea
			Traseu 052: Petroșani – Cimpa – Răscoala
			Traseu 053: Petroșani – Jieț
			Traseu 054: Jieț – Maleia – Petroșani

ANEXA 6

LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA

Nr. 359 / 2023

TARIFELE DE CĂLĂTORIE
PENTRU SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE
PRIN CURSE REGULATE PRACTICATE DE OPERATORII DE TRANSPORT RUTIER

Prezenta anexă conține 51 file.

PREȘEDINTE,
Nistor Laurențiu

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Dan Daniel



Întocmit,
Consilier,
Bîrjuț Adrian

	Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)								
			Brad – Autogară	Brad – Poștă	Brad – Goșa	Brad – Tărățel	Gura Barza – Ram.	Crișcior	Zdrapți – Cornet	Zdrapți – Puțini	Zdrapți
1	Brad – Autogară	0									
2	Brad – Poștă	1									
3	Brad – Goșa	3					147	164		262	
4	Brad – Tărățel	4									
5	Gura Barza – Ram.	6			147			82		131	
6	Crișcior	7			164		82			98	
7	Zdrapți – Cornet	9									
8	Zdrapți – Puțini	10			262		131	98			
9	Zdrapți	11									

Traseu nr. 004: BRAD - RIBIȚA - UIBĂREȘTI

	Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)				
			Brad – Autogară	Mesteacăn	Ribița – Ram.	Ribița – Pod	Ribița
1	Brad – Autogară	0		2,5	3,0	4,0	7,0
2	Mesteacăn	2	2,5		2,5	3,0	6,0
3	Ribița – Ram.	4	3,0	2,5		2,5	4,5
4	Ribița – Pod	6	4,5	3,0	2,5		3,0
5	Ribița	7					
6	Uibărești	11	7,0	6,0	4,5	3,0	

	Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)				
			Brad – Autogară	Mesteacăn	Ribița – Ram.	Ribița – Pod	Ribița
1	Brad – Autogară	0					
2	Mesteacăn	2	82		98	147	229
3	Ribița – Ram.	4	98	82		82	147
4	Ribița – Pod	6	147	98	82		98
5	Ribița	7					
6	Uibărești	11	229	197	147	98	

Traseul nr. 005: BRAD - CRIȘAN - DUMBRAVA

	Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)						
			Brad – Autogară	Mesteacăn	Ribița – Ram.	Ribița – Pod	Crișan	Dumbrava de Jos	Dumbrava de Sus
1	Brad – Autogară	0		2,5	3,0	4,0	5,5	8,5	10,5
2	Mesteacăn	2	2,5		2,5	3,0	4,0	7,0	9,0
3	Ribița – Ram.	4	3,0	2,5		2,5	3,0	6,0	8,0
4	Ribița – Pod	6	4,0	3,0	2,5		2,5	4,5	7,0
5	Crișan	8	5,5	4,0	3,0	2,5		3,0	5,0
6	Dumbrava de Jos	14	8,5	7,0	6,0	4,5	3,0		2,5
7	Dumbrava de Sus	19	10,5	9,0	8,0	7,0	5,0	2,5	

	Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)						
			Brad – Autogară	Mesteacăn	Ribița – Ram.	Ribița – Pod	Crișan	Dumbrava de Jos	Dumbrava de Sus
1	Brad – Autogară	0		81	97	130	178	275	340
2	Mesteacăn	2	81		81	97	130	227	292
3	Ribița – Ram.	4	97	81		81	97	194	259
4	Ribița – Pod	6	130	97	81		81	146	227
5	Crișan	8	178	130	97	81		97	162
6	Dumbrava de Jos	14	275	227	194	146	97		81
7	Dumbrava de Sus	19	340	292	259	227	162	81	

Traseul nr. 006: BRAD - RIȘCULIȚA - OBÂRȘA

	Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)										
			Brad – Autogară	Mesteacăn	Ribița – Ram.	Țebea	Baia de Criș	Rișca	Baldovin	Rișculița	Leauț – Ram.	Dobroț	Obârșa
1	Brad – Autogară	0		2,5	3,0	5,0	6,0	8,0	9,5	10,5	12,0	12,5	13,0
2	Mesteacăn	2	2,5		2,5	3,0	5,0	6,0	8,0	9,0	10,5	11,0	11,5
3	Ribița – Ram.	4	3,0	2,5		2,5	3,0	5,0	6,5	7,5	9,0	9,5	10,0
4	Țebea	6	5,0	3,0	2,5		2,5	3,0	5,0	6,0	7,5	8,0	8,5
5	Baia de Criș	8	6,0	5,0	3,0	2,5		2,5	3,0	4,0	6,0	6,0	7,0
6	Rișca	10	8,0	6,0	5,0	3,0	2,5		2,5	3,0	4,0	5,0	5,0
7	Baldovin	13	9,5	8,0	6,5	5,0	3,0	2,5		2,5	3,0	3,0	4,0
8	Rișculița	15	10,5	9,0	7,5	6,0	4,0	3,0	2,5		2,5	2,5	3,0
9	Leauț – Ram.	18	12,0	10,5	9,0	7,5	6,0	4,0	3,0	2,5		2,5	2,5
10	Dobroț	19	12,5	11,0	9,5	8,0	6,0	5,0	3,0	2,5	2,5		2,5
11	Obârșa	20	13,0	11,5	10,0	8,5	7,0	5,0	4,0	3,0	2,5	2,5	

	Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)										
			Brad – Autogară	Mesteacăn	Ribița – Ram.	Țebea	Baia de Criș	Rișca	Baldovin	Rișculița	Leauț – Ram.	Dobroț	Obârșă
1	Brad – Autogară	0		82	98	164	197	262	311	344	393	410	426
2	Mesteacăn	2	82		82	98	164	197	262	295	344	360	377
3	Ribița – Ram.	4	98	82		82	98	164	213	246	295	311	328
4	Țebea	6	164	98	82		82	98	164	197	246	262	278
5	Baia de Criș	8	197	164	98	82		82	98	131	197	197	229
6	Rișca	10	262	197	164	98	82		82	98	131	164	164
7	Baldovin	13	311	262	213	164	98	82		82	98	98	131
8	Rișculița	15	344	295	246	197	131	98	82		82	82	98
9	Leauț – Ram.	18	393	344	295	246	197	131	98	82		82	82
10	Dobroț	19	410	360	311	262	197	164	98	82	82		82
11	Obârșă	20	426	377	328	278	229	164	131	98	82	82	

Traseul nr. 007: BRAD - TOMEȘTI - CĂZĂNEȘTI

	Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)													
			Brad – Autogară	Mestăcăn	Ribița – Ram.	Țebea	Baia de Criș	Lunca – Gară	Cărăstău – Ram.	Târnava de Criș	Șteia	Tomești	Vața de Jos – Ram.	Vața de Jos	Vața de Sus	Căzănești
1	Brad – Autogară	0		2,5	2,5	3,0	4,0	5,0	6,0	7,5	9,0	9,5	11,0	11,0	12,0	14,0
2	Mestăcăn	2	2,5		2,5	2,5	3,0	4,0	5,0	7,0	8,0	9,0	10,0	10,5	11,0	13,0
3	Ribița – Ram.	4	2,5	2,5		2,5	2,5	3,0	4,0	6,0	7,0	8,0	9,0	9,5	10,5	12,0
4	Țebea	6	3,0	2,5	2,5		2,5	2,5	3,0	5,0	6,0	7,0	8,5	9,0	9,5	11,0
5	Baia de Criș	8	4,0	3,0	2,5	2,5		2,5	2,5	4,0	5,0	6,0	7,5	8,0	9,0	10,0
6	Lunca – Gară	11	5,0	4,0	3,0	2,5	2,5		2,5	3,0	4,0	5,0	6,0	6,5	7,5	9,0
7	Cărăstău – Ram.	13	6,0	5,0	4,0	3,0	2,5	2,5		2,5	3,0	4,0	5,0	5,5	6,5	8,0
8	Târnava de Criș	17	7,5	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,5		2,5	2,5	3,5	4,0	5,0	6,0
9	Șteia	20	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,5		2,5	2,5	3,0	4,0	5,0
10	Tomești	23	9,5	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	2,5	2,5		2,5	2,5	3,0	4,0
11	Vața de Jos – Ram.	28	11,0	10,0	9,0	8,5	7,5	6,0	5,0	3,5	2,5	2,5		2,5	2,5	3,0
12	Vața de Jos	29	11,0	10,5	9,5	9,0	8,0	6,5	5,5	4,0	3,0	2,5	2,5		2,5	2,5
13	Vața de Sus	32	12,0	11,0	10,5	9,5	9,0	7,5	6,5	5,0	4,0	3,0	2,5	2,5		2,5
14	Căzănești	37	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,5	2,5	

	Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)													
			Brad – Autogară	Mestăcăn	Ribița – Ram.	Țebea	Baia de Criș	Lunca – Gară	Cărăștiu – Ram.	Târnava de Criș	Șteia	Tomești	Vața de Jos – Ram.	Vața de Jos	Vața de Sus	Căzănești
1	Brad – Autogară	0		81	81	98	130	163	195	244	293	309	358	358	391	456
2	Mestăcăn	2	81		81	81	98	130	163	228	261	293	326	342	358	423
3	Ribița – Ram.	4	81	81		81	81	98	130	195	228	261	293	309	342	391
4	Țebea	6	98	81	81		81	81	98	163	195	228	277	293	309	358
5	Baia de Criș	8	130	98	81	81		81	81	130	163	195	244	261	293	326
6	Lunca – Gară	11	163	130	98	81	81		81	98	130	163	195	212	244	293
7	Cărăștiu – Ram.	13	195	163	130	98	81	81		81	98	130	163	179	212	261
8	Târnava de Criș	17	244	228	195	163	130	98	81		81	81	114	130	163	195
9	Șteia	20	293	261	228	195	163	130	98	81		81	81	98	130	163
10	Tomești	23	309	293	261	228	195	163	130	81	81		81	81	98	130
11	Vața de Jos – Ram.	28	358	326	293	277	244	195	163	114	81	81		81	81	98
12	Vața de Jos	29	358	342	309	293	261	212	179	130	98	81	81		81	81
13	Vața de Sus	32	391	358	342	309	293	244	212	163	130	98	81	81		81
14	Căzănești	37	456	423	391	358	326	293	261	195	163	130	98	81	81	

Traseul nr. 008: BRAD - DEALU MARE

	Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)							
			Brad – Autogară	Gura Ruzii	Luncoiu de Jos	Stejărel – Coop.	Podole	Luncoiu de Sus	Dealu Mare – Ram.	Dealu Mare
1	Brad – Autogară	0		3,0	4,5	5,0	8,0	9,0	10,0	12,0
2	Gura Ruzii	4	3,0		2,5	2,5	5,0	6,0	7,0	9,0
3	Luncoiu de Jos	6	4,5	2,5		2,5	3,5	4,5	5,5	8,0
4	Stejărel – Coop.	7	5,0	2,5	2,5		3,0	4,0	5,0	7,0
5	Podole	11	8,0	5,0	3,5	3,0		2,5	2,5	4,5
6	Luncoiu de Sus	13	9,0	6,0	4,5	4,0	2,5		2,5	3,5
7	Dealu Mare – Ram.	15	10,0	7,0	5,5	5,0	2,5	2,5		2,5
8	Dealu Mare	20	12,0	9,0	8,0	7,0	4,5	3,5	2,5	

	Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)							
			Brad – Autogară	Gura Ruzii	Luncoiu de Jos	Stejărel – Coop.	Podole	Luncoiu de Sus	Dealu Mare – Ram.	Dealu Mare
1	Brad – Autogară	0		98	147	164	262	295	328	393
2	Gura Ruzii	4	98		82	82	164	197	229	295
3	Luncoiu de Jos	6	147	82		82	115	147	180	262
4	Stejărel – Coop.	7	164	82	82		98	131	164	229
5	Podole	11	262	164	115	98		82	82	147
6	Luncoiu de Sus	13	295	197	147	131	82		82	115
7	Dealu Mare – Ram.	15	328	229	180	164	82	82		82
8	Dealu Mare	20	393	295	262	229	147	115	82	

Traseul nr. 009: DEVA - ORMINDEA - HĂRȚĂGANI

	Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)																	
			Deva – Autogară	Șoimuș – Giratoriu	Bejan	Păuliș – Școală	Chișcădaga – Magazin	Lunca	Fizeș	Barbura	Fizeș	Crăciunești	Băița	Cainelu de Sus	Ormindea	Cainelu de Sus	Băița	Trestia	Săliște	Hărțăgani
1	Deva – Autogară	0		2,5	4,0	4,5	5,0	6,0	7,5	9,0	7,5	10,0	11,0	11,5	12,5	11,5	11,0	14,5	15,0	16,0
2	Șoimuș – Giratoriu	6	2,5		2,5	2,5	3,0	4,0	5,0	6,0	5,0	8,0	9,0	9,0	10,0	9,0	9,0	12,0	12,5	13,5
3	Bejan	9	4,0	2,5		2,5	2,5	3,0	4,0	5,0	4,0	7,0	8,0	8,0	9,0	8,0	8,0	11,0	11,5	12,0
4	Păuliș – Școală	11	4,5	2,5	2,5		2,5	2,5	3,0	4,5	3,0	6,0	7,0	7,0	8,0	7,0	7,0	10,0	11,0	11,5
5	Chișcădaga – Magazin	13	5,0	3,0	2,5	2,5		2,5	2,5	4,0	2,5	5,0	6,0	6,5	7,5	6,5	6,0	9,0	10,0	11,0
6	Lunca	16	6,0	4,0	3,0	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	4,0	5,0	5,0	6,0	5,0	5,0	8,0	9,0	9,5
7	Fizeș	19	7,5	5,0	4,0	3,0	2,5	2,5		2,5		3,0	4,0	4,0	5,0	4,0	4,0	7,0	7,5	8,0
8	Barbura	22	9,0	6,0	5,0	4,5	4,0	2,5	2,5		2,5	2,5	3,0	3,0	4,0	3,0	3,0	6,0	6,5	7,0
9	Fizeș	25	7,5	5,0	4,0	3,0	2,5	2,5		2,5		3,0	4,0	4,0	5,0	4,0	4,0	7,0	7,5	8,0
10	Crăciunești	27	10,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,5	3,0		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4,0	5,0	5,5
11	Băița	31	11,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	4,0	2,5		2,5	2,5	2,5		3,0	4,0	4,5
12	Cainelu de Sus	32	11,5	9,0	8,0	7,0	6,5	5,0	4,0	3,0	4,0	2,5	2,5		2,5		2,5	3,0	3,5	4,0
13	Ormindea	36	12,5	10,0	9,0	8,0	7,5	6,0	5,0	4,0	5,0	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	3,0
14	Cainelu de Sus	40	11,5	9,0	8,0	7,0	6,5	5,0	4,0	3,0	4,0	2,5	2,5		2,5		2,5	3,0	3,5	4,0
15	Băița	41	11,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	4,0	2,5		2,5	2,5	2,5		3,0	4,0	4,5
16	Trestia	43	14,5	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	7,0	4,0	3,0	3,0	2,5	3,0	3,0		2,5	2,5
17	Săliște	45	15,0	12,5	11,5	11,0	10,0	9,0	7,5	6,5	7,5	5,0	4,0	3,5	2,5	3,5	4,0	2,5		2,5
18	Hărțăgani	48	16,0	13,5	12,0	11,5	11,0	9,5	8,0	7,0	8,0	5,5	4,5	4,0	3,0	4,0	4,5	2,5	2,5	

	Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)																	
			Deva – Autogară	Șoimuș – Giratoriu	Bejan	Păuliș – Școală	Chișcădaga – Magazin	Lunca	Fizeș	Barbura	Fizeș	Crăciunești	Băița	Cainelu de Sus	Ormindea	Cainelu de Sus	Băița	Trestia	Săliște	Hărțăgani
1	Deva – Autogară	0		80	128	144	160	192	240	287	319	319	351	367	399	447	447	463	479	511
2	Șoimuș – Giratoriu	6	80		80	80	96	128	160	192	240	256	287	287	319	351	367	383	399	431
3	Bejan	9	128	80		80	80	96	128	160	192	224	256	256	287	319	335	351	367	383
4	Păuliș – Școală	11	144	80	80		80	80	96	144	176	192	224	224	256	287	303	319	351	367
5	Chișcădaga – Magazin	13	160	96	80	80		80	80	128	160	160	192	208	240	271	287	287	319	351
6	Lunca	16	192	128	96	80	80		80	80	112	128	160	160	192	240	256	256	287	303
7	Fizeș	19	240	160	128	96	80	80		80		96	128	128	160	192	208	224	240	256
8	Barbura	22	287	192	160	144	128	80	80		80	80	96	96	128	160	160	192	208	224
9	Fizeș	25	240	160	128	96	80	80		80		96	128	128	160	192	208	224	240	256
10	Crăciunești	27	319	256	224	192	160	128	96	80	80		80	80	80	112	128	128	160	176
11	Băița	31	351	287	256	224	192	160	128	96	80	80		80	80	80		96	128	144
12	Cainelu de Sus	32	367	287	256	224	208	160	128	96	80	80	80		80		80	96	112	128
13	Ormindea	36	399	319	287	256	240	192	160	128	96	80	80	80		80	80	80	80	96
14	Cainelu de Sus	40	367	287	256	224	208	160	128	96	80	80	80		80		80	96	112	128
15	Băița	41	351	287	256	224	192	160	128	96	80	80		80	80	80		96	128	144
16	Trestia	43	463	383	351	319	287	256	224	192	160	128	96	96	80	80	80		80	80
17	Săliște	45	479	399	367	351	319	287	240	208	160	160	128	112	80	80	80	80		80
18	Hărțăgani	48	511	431	383	367	351	303	256	224	192	176	144	128	96	80	80	80	80	

Traseul nr. 010: DEVA - VĂLIȘOARA - BRAD

	Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)												
			Deva – Autogară	Șoimuș – Giratoriu	Bejan	Căinelu de Jos	Fornădie	Săliștioara – Centru	Vălișoara – Primărie	Dealu Mare – Ram.	Luncoiu de Sus	Podole	Luncoiu de Jos	Gura Ruzii	Brad – Autogară
1	Deva – Autogară	0		3,0	5,0	6,0	7,0	9,0	11,0	12,0	12,5	13,0	14,0	14,5	16,0
2	Șoimuș – Giratoriu	6	3,0		2,5	3,0	4,0	6,0	8,0	9,0	9,5	10,0	11,0	11,5	13,0
3	Bejan	9	5,0	2,5		2,5	2,5	4,0	6,0	7,0	8,0	8,5	9,0	10,0	11,0
4	Căinelu de Jos	11	6,0	3,0	2,5		2,5	3,0	5,0	6,0	7,0	7,5	8,0	9,0	10,0
5	Fornădie	13	7,0	4,0	2,5	2,5		2,5	4,0	5,0	6,0	6,5	7,0	8,0	9,0
6	Săliștioara – Centru	17	9,0	6,0	4,0	3,0	2,5		2,5	3,0	4,0	4,5	5,0	6,0	7,0
7	Vălișoara – Primărie	22	11,0	8,0	6,0	5,0	4,0	2,5		2,5	2,5	2,5	3,0	4,0	5,0
8	Dealu Mare – Ram.	25	12,0	9,0	7,0	6,0	5,0	3,0	2,5		2,5	2,5	2,5	3,0	4,0
9	Luncoiu de Sus	27	12,5	9,5	8,0	7,0	6,0	4,0	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	3,5
10	Podole	29	13,0	10,0	8,5	7,5	6,5	4,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	3,0
11	Luncoiu de Jos	31	14,0	11,0	9,0	8,0	7,0	5,0	3,0	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5
12	Gura Ruzii	33	14,5	11,5	10,0	9,0	8,0	6,0	4,0	3,0	2,5	2,5	2,5		2,5
13	Brad – Autogară	37	16,0	13,0	11,0	10,0	9,0	7,0	5,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,5	

	Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)												
			Deva – Autogară	Șoimuș – Giratoriu	Bejan	Căinelu de Jos	Fornădie	Săliștioara – Centru	Vălișoara – Primărie	Dealu Mare – Ram.	Luncoiu de Sus	Podole	Luncoiu de Jos	Gura Ruzii	Brad – Autogară
1	Deva – Autogară	0		97	161	193	225	290	354	386	402	418	450	466	515
2	Șoimuș – Giratoriu	6	97		80	97	129	193	257	290	306	322	354	370	418
3	Bejan	9	161	80		80	80	129	193	225	257	273	290	322	354
4	Căinelu de Jos	11	193	97	80		80	97	161	193	225	241	257	290	322
5	Fornădie	13	225	129	80	80		80	129	161	193	209	225	257	290
6	Săliștioara – Centru	17	290	193	129	97	80		80	97	129	145	161	193	225
7	Vălișoara – Primărie	22	354	257	193	161	129	80		80	80	80	97	129	161
8	Dealu Mare – Ram.	25	386	290	225	193	161	97	80		80	80	80	97	129
9	Luncoiu de Sus	27	402	306	257	225	193	129	80	80		80	80	80	113
10	Podole	29	418	322	273	241	209	145	80	80	80		80	80	97
11	Luncoiu de Jos	31	450	354	290	257	225	161	97	80	80	80		80	80
12	Gura Ruzii	33	466	370	322	290	257	193	129	97	80	80	80		80
13	Brad – Autogară	37	515	418	354	322	290	225	161	129	113	97	80	80	

Traseul nr. 011: DEVA - HĂRĂU - BANPOTOC

	Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)							
			Deva – Autogară	Deva – Licee 2, str. Minerului	Șoimuș – Consiliu	Bălata – Școală	Bălata – Cămin Cultural	Hărău – Ram.	Hărău	Chimindia
1	Deva – Autogară	0								
2	Deva – Licee 2, str. Minerului	2			7,0	9,0	10,0	11,0	12,0	12,0
3	Șoimuș – Consiliu	11	7,0			2,5	3,0	4,0	4,5	5,0
4	Bălata – Școală	14								
5	Bălata – Cămin Cultural	15	9,0	2,5			2,5	3,0	3,0	3,5
6	Hărău – Ram.	17	10,0	3,0	2,5			2,5	2,5	2,5
7	Hărău	20	11,0	4,0	3,0	2,5			2,5	2,5
8	Chimindia	21	12,0	4,5	3,0	2,5	2,5			2,5
9	Banpotoc	22	12,0	5,0	3,5	2,5	2,5	2,5		

	Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)							
			Deva – Autogară	Deva – Licee 2, str. Minerului	Șoimuș – Consiliu	Bălata – Școală	Bălata – Cămin Cultural	Hărău – Ram.	Hărău	Chimindia
1	Deva – Autogară	0								
2	Deva – Licee 2, str. Minerului	2			229	295	328	360	393	393
3	Șoimuș – Consiliu	11	229			82	98	131	147	164
4	Bălata – Școală	14								
5	Bălata – Cămin Cultural	15	295	82			82	98	98	115
6	Hărău – Ram.	17	328	98	82			82	82	82
7	Hărău	20	360	131	98	82			82	82
8	Chimindia	21	393	147	98	82	82			82
9	Banpotoc	22	393	164	115	82	82	82		

Traseul nr. 013: DEVA - SIMERIA - CĂLAN

		Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)															
Localitate	KM	Deva – Autogară	Deva – Opera 2	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	Deva – Dacia Service 2	Sântuhaln	Sântandrei – DN7 intrare sat	Simeria – Gară	Băcia	Băcia – Haltă	Batiz	Călan Băi	Călan – Orașul vechi	Crișeni – Ram.	Călan O.N. – Autogară	
		1	Deva – Autogară	0													
2	Deva – Opera 2	1															
3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	3					4,0	5,5	8,0	11,5	12,0	13,0	13,5	14,0	14,5	15,0	
4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	4															
5	Deva – Dacia Service 2	5															
6	Sântuhaln	6		4,0				2,5	4,0	7,5	8,0	9,0	10,0	10,0	10,5	11,0	
7	Sântandrei – DN7 intrare sat	8		5,5			2,5		3,0	6,0	6,5	7,5	8,0	9,0	9,0	10,0	
8	Simeria – Gară	12		8,0			4,0	3,0		3,5	4,0	5,0	6,0	6,0	6,5	7,0	
9	Băcia	19		11,5			7,5	6,0	3,5		2,5	2,5	2,5	3,0	3,0	4,0	
10	Băcia – Haltă	20		12,0			8,0	6,5	4,0	2,5		2,5	2,5	2,5	3,0	3,0	
11	Batiz	22		13,0			9,0	7,5	5,0	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	
12	Călan Băi	24		13,5			10,0	8,0	6,0	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	
13	Călan – Orașul vechi	25		14,0			10,0	9,0	6,0	3,0	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	
14	Crișeni – Ram.	26		14,5			10,5	9,0	6,5	3,0	3,0	2,5	2,5	2,5		2,5	
15	Călan O.N. – Autogară	27		15,0			11,0	10,0	7,0	4,0	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5		

		Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)															
Localitate	KM	Deva – Autogară	Deva – Opera 2	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	Deva – Dacia Service 2	Sântuhaln	Sântandrei – DN7 intrare sat	Simeria – Gară	Băcia	Băcia – Haltă	Batiz	Călan Băi	Călan – Orașul vechi	Crișeni – Ram.	Călan O.N. – Autogară	
		1	Deva – Autogară	0													
2	Deva – Opera 2	1															
3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	3					128	176	257	369	385	417	433	449	465	481	
4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	4															
5	Deva – Dacia Service 2	5															
6	Sântuhaln	6		128				80	128	241	257	289	321	321	337	353	
7	Sântandrei – DN7 intrare sat	8		176			80		96	192	209	241	257	289	289	321	
8	Simeria – Gară	12		257			128	96		112	128	160	192	192	209	225	
9	Băcia	19		369			241	192	112		80	80	80	96	96	128	
10	Băcia – Haltă	20		385			257	209	128	80		80	80	80	96	96	
11	Batiz	22		417			289	241	160	80	80		80	80	80	80	
12	Călan Băi	24		433			321	257	192	80	80	80		80	80	80	
13	Călan – Orașul vechi	25		449			321	289	192	96	80	80	80		80	80	
14	Crișeni – Ram.	26		465			337	289	209	96	96	80	80	80		80	
15	Călan O.N. – Autogară	27		481			353	321	225	128	96	80	80	80	80		

Traseul nr. 016: DEVA - ORĂȘTIE - GEOAGIU BĂI

	Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)																
			Deva – Autogară	Deva – Opera 2	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	Deva – Dacia Service 2	Sântuhalm	Sântandrei – DN7 intrare sat	Simeria - Gara	Simeria Veche	Spini	Orăștie – Chimica	Orăștie – Autogară	Geoagiu – Haltă	Gelmar – Camin Cultural	Geoagiu – Bogdănoaie	Geoagiu – Pod Mahler	Geoagiu – Șmilla
1	Deva – Autogară	0																	
2	Deva – Opera 2	1																	
3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	3					3,0	3,5	5,0	6,5	8,0	10,5	12,5	13,5		15,0		16,0	
4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	4																	
5	Deva – Dacia Service 2	5																	
6	Sântuhalm	6	3,0					2,5	3,0	4,0	5,5	8,0	10,0	11,0		12,0		13,5	
7	Sântandrei – DN7 intrare sat	8	3,5				2,5		2,5	3,0	5,0	7,0	9,0	10,0		11,5		13,0	
8	Simeria - Gara	12	5,0				3,0	2,5		2,5	3,0	5,5	7,5	8,5		10,0		11,0	
9	Simeria Veche	15	6,5				4,0	3,0	2,5		2,5	4,0	6,0	7,0		8,5		10,0	
10	Spini	19	8,0				5,5	5,0	3,0	2,5		3,0	4,5	6,0		7,0		8,0	
11	Orăștie – Chimica	25					8,0	7,0	5,5	4,0	3,0					4,5		6,0	
12	Orăștie – Autogară	26	10,5																
13	Geoagiu – Haltă	33	12,5				10,0	9,0	7,5	6,0	4,5	2,5		2,5		2,5		4,0	
14	Gelmar – Camin Cultural	37	13,5				11,0	10,0	8,5	7,0	6,0	3,5	2,5			2,5		3,0	
15	Geoagiu – Bogdănoaie	39																	
16	Geoagiu – Pod Mahler	40	15,0				12,0	11,5	10,0	8,5	7,0	4,5	2,5	2,5				2,5	
17	Geoagiu – Șmilla	41																	
18	Geoagiu Băi - Parcare Ceres	46	16,0				13,5	13,0	11,0	10,0	8,0	6,0	4,0	3,0		2,5			

	Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)																
			Deva – Autogară	Deva – Opera 2	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	Deva – Dacia Service 2	Sântuhalm	Sântandrei – DN7 intrare sat	Simeria - Gara	Simeria Veche	Spini	Orăștie – Chimica	Orăștie – Autogară	Geoagiu – Haltă	Gelmar – Camin Cultural	Geoagiu – Bogdănoaie	Geoagiu – Pod Mahler	Geoagiu – Șmilla
1	Deva – Autogară	0																	
2	Deva – Opera 2	1																	
3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	3					98	115	164	213	262	344	409	442		491		524	
4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	4																	
5	Deva – Dacia Service 2	5																	
6	Sântuhalm	6	98					82	98	131	180	262	328	360		393		442	
7	Sântandrei – DN7 intrare sat	8	115				82		82	98	164	229	295	328		377		426	
8	Simeria - Gara	12	164				98	82		82	98	180	246	278		328		360	
9	Simeria Veche	15	213				131	98	82		82	131	197	229		278		328	
10	Spini	19	262				180	164	98	82		98	147	197		229		262	
11	Orăștie – Chimica	25					262	229	180	131	98					147		197	
12	Orăștie – Autogară	26	344																
13	Geoagiu – Haltă	33	409				328	295	246	197	147	82		82		82		131	
14	Gelmar – Camin Cultural	37	442				360	328	278	229	197	115	82			82		98	
15	Geoagiu – Bogdănoaie	39																	
16	Geoagiu – Pod Mahler	40	491				393	377	328	278	229	147	82	82				82	
17	Geoagiu – Șmilla	41																	
18	Geoagiu Băi - Parcare Ceres	46	524				442	426	360	328	262	197	131	98		82			

Traseul nr. 017: DEVA - SÂNTUHALM - HUNEDOARA

	Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)											
			Deva – Autogară	Deva – Opera 2	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	Deva – Dacia Service 2	Sântuhaln	Cristur – Macon	Cristur	Peștiș – Sat	Peștiș – Parc Industrial	Hunedoara – Ceangăi	Hunedoara – Autogară
1	Deva – Autogară	0												
2	Deva – Opera 2	1												
3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	3					4,0	7,0	8,0	9,5	12,0			
4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	4												
5	Deva – Dacia Service 2	5												
6	Sântuhaln	6			4,0			3,0	4,0	5,0	7,5			
7	Cristur – Macon	8												
8	Cristur	10			7,0		3,0		2,5	4,0	6,0			
9	Peștiș – Sat	12						4,0	2,5		2,5	3,5		
10	Peștiș – Parc Industrial	14							4,0	2,5		2,5		
11	Hunedoara – Ceangăi	17												
12	Hunedoara – Autogară	18			12,0		7,5	6,0	3,5	2,5				

	Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)											
			Deva – Autogară	Deva – Opera 2	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	Deva – Dacia Service 2	Sântuhaln	Cristur – Macon	Cristur	Peștiș – Sat	Peștiș – Parc Industrial	Hunedoara – Ceangăi	Hunedoara – Autogară
1	Deva – Autogară	0												
2	Deva – Opera 2	1												
3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	3					126	221	300	378				
4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	4												
5	Deva – Dacia Service 2	5												
6	Sântuhaln	6			126			95	158	237				
7	Cristur – Macon	8												
8	Cristur	10					221	95	126	189				
9	Peștiș – Sat	12												
10	Peștiș – Parc Industrial	14						300	158	126		110		
11	Hunedoara – Ceangăi	17												
12	Hunedoara – Autogară	18					378	237	189	110				

Traseu nr. 018: ORĂȘTIE - SIBIȘELUL NOU

	Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)				
			Orăștie – Autogară	Orăștie – Chimica	Orăștie – Miorița	Căstău – Ram.	Sibișelul Vechi – Școală
1	Orăștie – Autogară	0					
2	Orăștie – Chimica	3				5,5	10,0
3	Orăștie – Miorița	4					
4	Căstău – Ram.	9	5,5				5,0
5	Sibișelul Vechi – Școală	17	10,0			5,0	
6	Sibișelul Nou – Șc. Forestieră	20					

	Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)				
			Orăștie – Autogară	Orăștie – Chimica	Orăștie – Miorița	Căstău – Ram.	Sibișelul Vechi – Școală
1	Orăștie – Autogară	0					
2	Orăștie – Chimica	3				180	295
3	Orăștie – Miorița	4					
4	Căstău – Ram.	9	180				164
5	Sibișelul Vechi – Școală	17	328			164	
6	Sibișelul Nou – Șc. Forestieră	20					

Traseul nr. 019: ORĂȘTIE - COSTEȘTI

	Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)										
			Orăștie – Autogară	Orăștie – Chimica	Orăștie – Miorița	Căstău – Ram.	Beriu – Parc Primărie	Sereca – Ram.	Orăștioara de Jos – Cămin Cultural	Bucium – Coop.	Orăștioara de Sus – Coop.	Ludeștii de Jos – Cămin Cultural	Costești – Pod
1	Orăștie – Autogară	0											
2	Orăștie – Chimica	3				5,0	6,5	7,0	8,0	9,0	9,0	10,0	11,0
3	Orăștie – Miorița	4											
4	Căstău – Ram.	9	5,0				2,5	2,5	3,5	4,0	4,5	5,0	6,0
5	Beriu – Parc Primărie	12	6,5			2,5		2,5	2,5	2,5	3,0	4,0	4,0
6	Sereca – Ram.	14	7,0			2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	3,0	4,0
7	Orăștioara de Jos – Cămin Cultural	17	8,0			3,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5
8	Bucium – Coop.	19	9,0			4,0	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5
9	Orăștioara de Sus – Coop.	20	9,0			4,5	3,0	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5
10	Ludeștii de Jos – Cămin Cultural	22	10,0			5,0	4,0	3,0	2,5	2,5	2,5		2,5
11	Costești – Pod	24	11,0			6,0	4,0	4,0	2,5	2,5	2,5	2,5	

	Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)										
			Orăștie – Autogară	Orăștie – Chimica	Orăștie – Miorița	Căstău – Ram.	Beriu – Parc Primărie	Sereca – Ram.	Orăștioara de Jos – Cămin Cultural	Bucium – Coop.	Orăștioara de Sus – Coop.	Ludeștii de Jos – Cămin Cultural	Costești – Pod
1	Orăștie – Autogară	0											
2	Orăștie – Chimica	3				157	204	220	251	283	283	314	346
3	Orăștie – Miorița	4											
4	Căstău – Ram.	9	157				79	79	110	126	141	157	189
5	Beriu – Parc Primărie	12	204	79				79	79	79	94	126	126
6	Sereca – Ram.	14	220	79	79				79	79	79	94	126
7	Orăștioara de Jos – Cămin Cultural	17	251	110	79	79				79	79	79	79
8	Bucium – Coop.	19	283	126	79	79	79				79	79	79
9	Orăștioara de Sus – Coop.	20	283	141	94	79	79	79				79	79
10	Ludeștii de Jos – Cămin Cultural	22	314	157	126	94	79	79	79				79
11	Costești – Pod	24	346	189	126	126	79	79	79	79			

Traseul nr. 020: ORĂȘTIE - PIȘCHINȚI - ROMOȘEL

	Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)									
			Orăștie – Autogară	Orăștie – La Berze	Orăștie – Praizic	Orăștie – Abator	Geoagiu – Haltă	Vaidei	Pișchinți	Romos I	Romos II	Romoșel
1	Orăștie – Autogară	0										
2	Orăștie – La Berze	1										
3	Orăștie – Praizic	2										
4	Orăștie – Abator	3										
5	Geoagiu – Haltă	7		3,5								
6	Vaidei	10		5,0				2,5	3,0		5,0	7,0
7	Pișchinți	13		6,5				3,0	2,5		4,0	6,0
8	Romos I	19		9,0				5,0	4,0	2,5		4,0
9	Romos II	20										2,5
10	Romoșel	26		10,5				7,0	6,0	4,0	2,5	

	Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)									
			Orăștie – Autogară	Orăștie – La Berze	Orăștie – Praizic	Orăștie – Abator	Geoagiu – Haltă	Vaidei	Pișchinți	Romos I	Romos II	Romoșel
1	Orăștie – Autogară	0										
2	Orăștie – La Berze	1										
3	Orăștie – Praizic	2										
4	Orăștie – Abator	3										
5	Geoagiu – Haltă	7		114								
6	Vaidei	10		163				114	163			
7	Pișchinți	13		212				163	212			
8	Romos I	19		293				212	293			
9	Romos II	20										82
10	Romoșel	26		342				293	342			

Traseul nr. 021: ORĂȘTIE - SANATORIU TBC - GEOAGIU BĂI

	Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)										
			Orăștie – Autogară	Orăștie – La Berze	Orăștie – Praizic	Orăștie – Abator	Orăștie – Gară	Geoagiu – Halță	Gelmar – Camin Cultural	Geoagiu – Bogdănoaie	Geoagiu – Pod Mahler	Sanatoriu TBC	Geoagiu – Șmila
1	Orăștie – Autogară	0											
2	Orăștie – La Berze	1											
3	Orăștie – Praizic	2					3,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	
4	Orăștie – Abator	3											
5	Orăștie – Gară	4											
6	Geoagiu – Halță	7		3,0				2,5	3,0	3,5	4,5	6,0	
7	Gelmar – Camin Cultural	11		5,0			2,5		2,5	2,5	3,0	4,0	
8	Geoagiu – Bogdănoaie	13			6,0		3,0	2,5		2,5	2,5	3,5	
9	Geoagiu – Pod Mahler	14											
10	Sanatoriu TBC	16		7,0			3,5	2,5	2,5		2,5	2,5	
11	Geoagiu – Șmila	19		8,0			4,5	3,0	2,5	2,5		2,5	
12	Geoagiu Băi - Parcare Ceres	24		9,0			6,0	4,0	3,5	2,5	2,5		

	Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)										
			Orăștie – Autogară	Orăștie – La Berze	Orăștie – Praizic	Orăștie – Abator	Orăștie – Gară	Geoagiu – Halță	Gelmar – Camin Cultural	Geoagiu – Bogdănoaie	Geoagiu – Pod Mahler	Sanatoriu TBC	Geoagiu – Șmila
1	Orăștie – Autogară	0											
2	Orăștie – La Berze	1											
3	Orăștie – Praizic	2					98	164	197	229	262	295	
4	Orăștie – Abator	3											
5	Orăștie – Gară	4											
6	Geoagiu – Halță	7		98				82	98	115	147	197	
7	Gelmar – Camin Cultural	11		164			82		82	82	98	131	
8	Geoagiu – Bogdănoaie	13			197		98	82		82	82	115	
9	Geoagiu – Pod Mahler	14											
10	Sanatoriu TBC	16		229			115	82	82		82	82	
11	Geoagiu – Șmila	19		262			147	98	82	82		82	
12	Geoagiu Băi - Parcare Ceres	24		295			197	131	115	82	82		

Traseu nr. 022: ORĂȘTIE - AUREL VLAICU

	Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)					
			Orăștie – Autogară	Orăștie – La Berze	Orăștie – Praizic	Orăștie – Abator	Geoagiu – Haltă	Aurel Vlaicu - Cămin Cultural
1	Orăștie – Autogară	0						
2	Orăștie – La Berze	1						
3	Orăștie – Praizic	2					6,0	10,0
4	Orăștie – Abator	3						
5	Geoagiu – Haltă	7		6,0				4,0
6	Aurel Vlaicu - Cămin Cultural	12		10,0			4,0	

	Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)					
			Orăștie – Autogară	Orăștie – La Berze	Orăștie – Praizic	Orăștie – Abator	Geoagiu – Haltă	Aurel Vlaicu - Cămin Cultural
1	Orăștie – Autogară	0						
2	Orăștie – La Berze	1						
3	Orăștie – Praizic	2						
4	Orăștie – Abator	3						
5	Geoagiu – Haltă	7		197				131
6	Aurel Vlaicu - Cămin Cultural	12		350			131	

TARIFELE DE CĂLĂTORIE PENTRU SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE PRACTICATE DE OPERATORUL DE TRANSPORT RUTIER

Asocierea S.C. CORNUL PREST SRL & S.C. A&M ASIST SERVICE RESOURCE SRL - Lot 3

Traseul nr. 026: DEVA - TÂRNAVA

	Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)							
			Deva – Autogară	Mintia – Avicola	Mintia	Brănișca – Primărie	Târnăvița – Ram.	Boz – Cămin Cultural	Târnăvița – Intrare sat	Târnava
1	Deva – Autogară	0		4,0		8,5	9,5	10,0	11,0	12,0
2	Mintia – Avicola	5	4,0			5,5	6,5	7,5	8,0	9,0
3	Mintia	7								
4	Brănișca – Primărie	15	8,5	5,5		2,5	2,5	2,5	3,5	
5	Târnăvița – Ram.	17	9,5	6,5	2,5		2,5	2,5	2,5	
6	Boz – Cămin Cultural	19	10,0	7,5	2,5	2,5		2,5	2,5	
7	Târnăvița – Intrare sat	20	11,0	8,0	2,5	2,5	2,5		2,5	
8	Târnava	22	12,0	9,0	3,5	2,5	2,5	2,5		

	Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)							
			Deva – Autogară	Mintia – Avicola	Mintia	Brănișca – Primărie	Târnăvița – Ram.	Boz – Cămin Cultural	Târnăvița – Intrare sat	Târnava
1	Deva – Autogară	0		151		321	359	378	416	454
2	Mintia – Avicola	5	151			208	246	284	302	340
3	Mintia	7								
4	Brănișca – Primărie	15	321	208		95	95	95	132	
5	Târnăvița – Ram.	17	359	246	95		95	95	95	
6	Boz – Cămin Cultural	19	378	284	95	95		95	95	
7	Târnăvița – Intrare sat	20	416	302	95	95	95		95	
8	Târnava	22	454	340	132	95	95	95		

Traseul nr. 027: DEVA - LEȘNIC/FEREĞI

	Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)													
			Deva – Autogară	Mintia – Avicola	Mintia	Veșel	Veșel – Popas	Leșnic	Veșel – Popas	Veșel	Muncelu Mic	Muncelu Mare - ram.	Merisoru de Munte - ram.	Poenița Tomii	Feregi	
1	Deva – Autogară	0		3,0		5,0		7,0		9,0		13,0	14,0	15,0	15,5	17,0
2	Mintia – Avicola	5	3,0			3,0		5,0		7,0		11,0	12,0	12,5	13,5	14,5
3	Mintia	7														
4	Veșel	11	5,0	3,0				2,5		4,0		8,0	9,5	10,0	11,0	12,0
5	Veșel – Popas	12														
6	Leșnic	16	7,0	5,0		2,5			2,5		6,0	7,5	8,0	9,0	10,0	
7	Veșel – Popas	20	9,0	7,0		4,0		2,5			4,5	6,0	6,0	7,0	8,0	
8	Veșel	21														
9	Muncelu Mic	34	13,0	11,0		8,0		6,0		4,5		2,5	2,5	3,0	4,0	
10	Muncelu Mare - ram.	38	14,0	12,0		9,5		7,5		6,0	2,5		2,5	2,5	3,0	
11	Merisoru de Munte - ram.	40	15,0	12,5		10,0		8,0		6,0	2,5	2,5		2,5	2,5	
12	Poenița Tomii	43	15,5	13,5		11,0		9,0		7,0	3,0	2,5	2,5		2,5	
13	Feregi	47	17,0	14,5		12,0		10,0		8,0	4,0	3,0	2,5	2,5		

	Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)													
			Deva – Autogară	Mintia – Avicola	Mintia	Veșel	Veșel – Popas	Leșnic	Veșel – Popas	Veșel	Muncelu Mic	Muncelu Mare - ram.	Merisoru de Munte - ram.	Poenița Tomii	Feregi	
1	Deva – Autogară	0		114		189		265		341		492	530	568	587	643
2	Mintia – Avicola	5	114			114		189		265		416	454	473	511	549
3	Mintia	7														
4	Veșel	11	189	114				95		151		303	359	378	416	454
5	Veșel – Popas	12														
6	Leșnic	16	265	189		95			95		227	284	303	341	378	
7	Veșel – Popas	20	341	265		151		95			170	227	227	265	303	
8	Veșel	21														
9	Muncelu Mic	34	492	416		303		227		170		95	95	114	151	
10	Muncelu Mare - ram.	38	530	454		359		284		227	95		95	95	114	
11	Merisoru de Munte - ram.	40	568	473		378		303		227	95	95		95	95	
12	Poenița Tomii	43	587	511		416		341		265	114	95	95		95	
13	Feregi	47	643	549		454		378		303	151	114	95	95		

Traseul nr. 028: DEVA - PANC

	Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)												
			Deva – Autogară	Mintia – Avicola	Mintia	Vețel	Vețel – Popas	Leșnic	Săcămaș – Coop.	Ilia – Hotel	Brâznic – Cămin	Lăpușnic	Dobra	Mihăiești	Roșcani
1	Deva – Autogară	0		3,5		6,0	8,0	10,0	11,0	12,0	13,0	14,0	16,0	16,5	18,0
2	Mintia – Avicola	5	3,5		3,5	5,5	8,0	8,5	10,0	10,5	12,0	14,0	14,0	15,0	
3	Mintia	7													
4	Vețel	11	6,0	3,5		2,5	5,0	6,0	7,0	7,5	9,0	11,0	11,0	12,5	
5	Vețel – Popas	12													
6	Leșnic	16	8,0	5,5	2,5		2,5	3,0	4,5	5,0	6,5	8,5	9,0	10,0	
7	Săcămaș – Coop.	21	10,0	8,0	5,0	2,5		2,5	2,5	3,0	4,0	6,0	6,0	7,5	
8	Ilia – Hotel	23	11,0	8,5	6,0	3,0	2,5		2,5	2,5	3,0	5,0	5,5	7,0	
9	Brâznic – Cămin	27	12,0	10,0	7,0	4,5	2,5	2,5		2,5	2,5	4,0	4,0	5,5	
10	Lăpușnic	29	13,0	10,5	7,5	5,0	3,0	2,5	2,5		2,5	3,0	4,0	5,0	
11	Dobra	33	14,0	12,0	9,0	6,5	4,0	3,0	2,5	2,5		2,5	2,5	4,0	
12	Mihăiești	39	16,0	14,0	11,0	8,5	6,0	5,0	4,0	3,0	2,5		2,5	2,5	
13	Roșcani	40	16,5	14,0	11,0	9,0	6,0	5,5	4,0	4,0	2,5	2,5		2,5	
14	Panc	44	18,0	15,0	12,5	10,0	7,5	7,0	5,5	5,0	4,0	2,5	2,5		

	Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)												
			Deva – Autogară	Mintia – Avicola	Mintia	Vețel	Vețel – Popas	Leșnic	Săcămaș – Coop.	Ilia – Hotel	Brâznic – Cămin	Lăpușnic	Dobra	Mihăiești	Roșcani
1	Deva – Autogară	0		132		227	302	378	416	454	491	529	605	624	680
2	Mintia – Avicola	5	95												
3	Mintia	7	132		132	208	302	321	378	397	454	529	529	567	
4	Vețel	11	208	132											
5	Vețel – Popas	12	227			95	189	227	265	284	340	416	416	473	
6	Leșnic	16	302	208	95		95	113	170	189	246	321	340	378	
7	Săcămaș – Coop.	21	378	302	189	95		95	95	113	151	227	227	284	
8	Ilia – Hotel	23	416	321	227	113	95		95	95	113	189	208	265	
9	Brâznic – Cămin	27	454	378	265	170	95	95		95	95	151	151	208	
10	Lăpușnic	29	491	397	284	189	113	95	95		95	113	151	189	
11	Dobra	33	529	454	340	246	151	113	95	95		95	95	151	
12	Mihăiești	39	605	529	416	321	227	189	151	113	95		95	95	
13	Roșcani	40	624	529	416	340	227	208	151	151	95	95		95	
14	Panc	44	680	567	473	378	284	265	208	189	151	95	95		

Traseul nr. 029: DEVA - FINTOAG - LĂPUGIU DE SUS

Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)																			
		Deva – Autogară	Mintia – Avicola	Mintia	Vețel	Vețel – Popas	Leșnic	Săcămaș – Coop.	Ilia – Hotel	Brâznic – Cămin	Lăpușnic	Dobra	Abucea	Tisa	Lăsău	Grind – Gară	Teiu	Ohaba	Fintoag	Lăpugiu de Jos	Lăpugiu de Sus
		0		2,5		4,5	6,0	7,5	8,0	10,0	10,5	12,0	12,5	14,0	15,0	15,0	15,0	16,5	17,0	18,5	20,0
1	Deva – Autogară	0																			
2	Mintia – Avicola	5	2,5		2,5	4,0	6,0	6,5	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0	13,0	13,0	13,5	14,5	15,0	17,0	18,0	
3	Mintia	7																			
4	Vețel	11	4,5	2,5		2,5	4,0	4,5	6,0	6,5	8,0	9,0	10,0	11,0	11,0	11,0	12,5	13,0	14,5	16,0	
5	Vețel – Popas	12																			
6	Leșnic	16	6,0	4,0	2,5		2,5	2,5	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	9,0	9,5	11,0	11,5	13,0	14,0	
7	Săcămaș – Coop.	21	7,5	6,0	4,0	2,5		2,5	2,5	3,0	4,5	5,0	6,5	7,0	7,5	8,0	9,0	9,5	11,0	12,0	
8	Ilia – Hotel	23	8,0	6,5	4,5	2,5	2,5		2,5	2,5	4,0	4,5	6,0	6,5	7,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,5	
9	Brâznic – Cămin	27	10,0	8,0	6,0	4,0	2,5	2,5		2,5	2,5	3,0	4,5	5,0	5,0	5,5	7,0	7,5	9,0	10,0	
10	Lăpușnic	29	10,5	9,0	6,5	5,0	3,0	2,5	2,5		2,5	2,5	4,0	4,5	5,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,5	
11	Dobra	33	12,0	10,0	8,0	6,0	4,5	4,0	2,5	2,5		2,5	2,5	3,0	3,0	3,5	5,0	5,0	7,0	8,0	
12	Abucea	36	12,5	11,0	9,0	7,0	5,0	4,5	3,0	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	
13	Tisa	42	14,0	12,0	10,0	8,0	6,5	6,0	4,5	4,0	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	3,0	5,0	6,0		
14	Lăsău	45	15,0	13,0	11,0	9,0	7,0	6,5	5,0	4,5	3,0	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	4,0	5,0		
15	Grind – Gară	46	15,0	13,0	11,0	9,0	7,5	7,0	5,0	5,0	3,0	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	4,0	5,0		
16	Teiu	47	15,0	13,5	11,0	9,5	8,0	7,0	5,5	5,0	3,5	3,0	2,5	2,5	2,5		2,5	3,5	5,0		
17	Ohaba	52	16,5	14,5	12,5	11,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	3,5		
18	Fintoag	55	17,0	15,0	13,0	11,5	9,5	9,0	7,5	7,0	5,0	5,0	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	3,0	
19	Lăpugiu de Jos	61	18,5	17,0	14,5	13,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	4,0	3,5	2,5	2,5		2,5	
20	Lăpugiu de Sus	66	20,0	18,0	16,0	14,0	12,0	11,5	10,0	9,5	8,0	7,0	6,0	5,0	5,0	3,5	3,0	2,5			

Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)																			
		Deva – Autogară	Mintia – Avicola	Mintia	Vețel	Vețel – Popas	Leșnic	Săcămaș – Coop.	Ilia – Hotel	Brâznic – Cămin	Lăpușnic	Dobra	Abucea	Tisa	Lăsău	Grind – Gară	Teiu	Ohaba	Fintoag	Lăpugiu de Jos	Lăpugiu de Sus
		0		95		170	227	284	302	378	397	454	473	529	567	567	567	624	643	699	756
1	Deva – Autogară	0																			
2	Mintia – Avicola	5	95		95	151	227	246	302	340	378	416	454	491	491	510	548	567	643	680	
3	Mintia	7																			
4	Vețel	11	170	95		95	151	170	227	246	302	340	378	416	416	416	473	491	548	605	
5	Vețel – Popas	12																			
6	Leșnic	16	227	151	95		95	95	151	189	227	265	302	340	340	359	416	435	491	529	
7	Săcămaș – Coop.	21	284	227	151	95		95	95	113	170	189	246	265	284	302	340	359	416	454	
8	Ilia – Hotel	23	302	246	170	95	95		95	95	151	170	227	246	265	265	302	340	378	435	
9	Brâznic – Cămin	27	378	302	227	151	95	95		95	95	113	170	189	189	208	265	284	340	378	
10	Lăpușnic	29	397	340	246	189	113	95	95		95	95	151	170	189	189	227	265	302	359	
11	Dobra	33	454	378	302	227	170	151	95	95		95	95	113	113	132	189	189	265	302	
12	Abucea	36	473	416	340	265	189	170	113	95	95		95	95	95	113	151	189	227	265	
13	Tisa	42	529	454	378	302	246	227	170	151	95	95		95	95	95	113	189	227		
14	Lăsău	45	567	491	416	340	265	246	189	170	113	95	95		95	95	95	95	151	189	
15	Grind – Gară	46	567	491	416	340	284	265	189	189	113	95	95	95		95	95	95	151	189	
16	Teiu	47	567	510	416	359	302	265	208	189	132	113	95	95	95		95	95	132	189	
17	Ohaba	52	624	548	473	416	340	302	265	227	189	151	95	95	95	95		95	95	132	
18	Fintoag	55	643	567	491	435	359	340	284	265	189	189	113	95	95	95	95		95	113	
19	Lăpugiu de Jos	61	699	643	548	491	416	378	340	302	265	227	189	151	151	132	95	95		95	
20	Lăpugiu de Sus	66	756	680	605	529	454	435	378	359	302	265	227	189	189	132	113	95			

Traseul nr. 030: DEVA - ZAM

	Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)														
			Deva – Autogară	Mintia – Avicola	Mintia	Vețel	Vețel – Popas	Leșnic	Săcămaș – Coop.	Ilia – Hotel	Ulieș	Gothatea	Gurasada	Câmpuri Surduc	Tătăraști	Burjuc	Glodghilești – Ram
1	Deva – Autogară	0		3,0		4,5	6,0	8,0	8,5	10,0	11,0	11,5	13,0	13,5	14,0	16,0	17,0
2	Mintia – Avicola	5	3,0			3,0	4,0	6,0	7,0	8,5	9,5	10,0	11,0	11,5	12,0	14,0	15,0
3	Mintia	7															
4	Vețel	11	4,5	3,0			2,5	4,0	4,5	6,0	7,0	7,5	9,0	9,5	10,0	11,5	12,5
5	Vețel – Popas	12															
6	Leșnic	16	6,0	4,0	2,5		2,5	3,0	4,5	5,5	6,0	7,0	7,5	8,0	10,0	11,0	
7	Săcămaș – Coop.	21	8,0	6,0	4,0	2,5		2,5	2,5	3,5	4,0	5,0	6,0	6,0	8,0	9,0	
8	Ilia – Hotel	23	8,5	7,0	4,5	3,0	2,5		2,5	3,0	3,0	4,5	5,0	5,0	7,0	8,0	
9	Ulieș	28	10,0	8,5	6,0	4,5	2,5	2,5		2,5	2,5	3,0	3,0	3,5	5,5	6,5	
10	Gothatea	32	11,0	9,5	7,0	5,5	3,5	3,0	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	4,5	5,5	
11	Gurasada	33	11,5	10,0	7,5	6,0	4,0	3,0	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	4,0	5,0	
12	Câmpuri Surduc	39	13,0	11,0	9,0	7,0	5,0	4,5	3,0	2,5	2,5		2,5	2,5	3,0	4,0	
13	Tătăraști	41	13,5	11,5	9,5	7,5	6,0	5,0	3,0	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	3,0	
14	Burjuc	42	14,0	12,0	10,0	8,0	6,0	5,0	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	3,0	
15	Glodghilești – Ram.	50	16,0	14,0	11,5	10,0	8,0	7,0	5,5	4,5	4,0	3,0	2,5	2,5		2,5	
16	Zam	54	17,0	15,0	12,5	11,0	9,0	8,0	6,5	5,5	5,0	4,0	3,0	3,0	2,5		

	Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)														
			Deva – Autogară	Mintia – Avicola	Mintia	Vețel	Vețel – Popas	Leșnic	Săcămaș – Coop.	Ilia – Hotel	Ulieș	Gothatea	Gurasada	Câmpuri Surduc	Tătăraști	Burjuc	Glodghilești – Ram
1	Deva – Autogară	0		113		170	227	302	321	378	416	435	491	510	529	605	643
2	Mintia – Avicola	5															
3	Mintia	7	113			113	151	227	265	321	359	378	416	435	454	529	567
4	Vețel	11															
5	Vețel – Popas	12	170	113			95	151	170	227	265	284	340	359	378	435	473
6	Leșnic	16	227	151	95		95	113	170	208	227	265	284	302	378	416	
7	Săcămaș – Coop.	21	302	227	151	95		95	95	132	151	189	227	227	302	340	
8	Ilia – Hotel	23	321	265	170	113	95		95	113	113	170	189	189	265	302	
9	Ulieș	28	378	321	227	170	95	95		95	95	113	113	132	208	246	
10	Gothatea	32	416	359	265	208	132	113	95		95	95	95	95	170	208	
11	Gurasada	33	435	378	284	227	151	113	95	95		95	95	95	151	189	
12	Câmpuri Surduc	39	491	416	340	265	189	170	113	95	95		95	95	113	151	
13	Tătăraști	41	510	435	359	284	227	189	113	95	95	95		95	95	113	
14	Burjuc	42	529	454	378	302	227	189	132	95	95	95	95		95	113	
15	Glodghilești – Ram.	50	605	529	435	378	302	265	208	170	151	113	95	95		95	
16	Zam	54	643	567	473	416	340	302	246	208	189	151	113	113	95		

Traseul nr. 037: HUNEDOARA - NĂDĂȘTIA DE SUS - CĂLAN

Localitate		KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)										
			Hunedoara – Autogară	Hunedoara – Șc.Generală Nr.5	Hășdat	Nădăștia de Jos – Ram.	Nădăștia de Jos – Căm. Cult.	Nădăștia de Sus – Căm. Cult.	Nădăștia de Jos – Căm. Cult.	Nădăștia de Jos – Ram.	Călan – Orașul Vechi	Crișeni – Ram.	Călan O.N. – Autogară
1	Hunedoara – Autogară	0											
2	Hunedoara – Șc.Generală Nr.5	1		2,5	5,0	5,5	6,0	7,0	7,5	8,5	9,0	9,0	
3	Hășdat	4	2,5		3,0	3,5	4,0	5,0	5,0	6,0	7,0	7,0	
4	Nădăștia de Jos – Ram.	9	5,0	3,0		2,5	2,5	2,5	2,5	3,5	4,0	4,0	
5	Nădăștia de Jos – Căm. Cult.	10	5,5	3,5	2,5		2,5	2,5	2,5	3,0	3,5	4,0	
6	Nădăștia de Sus – Căm. Cult.	12	6,0	4,0	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	3,0	3,0	
7	Nădăștia de Jos – Căm. Cult.	14	7,0	5,0	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	
8	Nădăștia de Jos – Ram.	15	7,5	5,0	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	
9	Călan – Orașul Vechi	18	8,5	6,0	3,5	3,0	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	
10	Crișeni – Ram.	19	9,0	7,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,5	2,5		2,5	
11	Călan O.N. – Autogară	20	9,0	7,0	4,0	4,0	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5		

Localitate		KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)										
			Hunedoara – Autogară	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5	Hășdat	Nădăștia de Jos – Ram.	Nădăștia de Jos – Căm. Cult.	Nădăștia de Sus – Căm. Cult.	Nădăștia de Jos – Căm. Cult.	Nădăștia de Jos – Ram.	Călan – Orașul Vechi	Crișeni – Ram.	Călan O.N. – Autogară
1	Hunedoara – Autogară	0											
2	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5	1		90	180	197	215	251	269	305	323	323	
3	Hășdat	4	90		108	126	144	180	180	215	251	251	
4	Nădăștia de Jos – Ram.	9	180	108		90	90	90	90	126	144	144	
5	Nădăștia de Jos – Căm. Cult.	10	197	126	90		90	90	90	108	126	144	
6	Nădăștia de Sus – Căm. Cult.	12	215	144	90	90		90	90	90	108	108	
7	Nădăștia de Jos – Căm. Cult.	14	251	180	90	90	90		90	90	90	90	
8	Nădăștia de Jos – Ram.	15	269	180	90	90	90	90		90	90	90	
9	Călan – Orașul Vechi	18	305	215	126	108	90	90	90		90	90	
10	Crișeni – Ram.	19	323	251	144	126	108	90	90	90		90	
11	Călan O.N. – Autogară	20	323	251	144	144	108	90	90	90	90		

Traseul nr. 038: HUNEDOARA - CĂLAN - BOȘOROD

	Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)											
			Hunedoara – Autogară	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5	Hășdat – Ram.	Hășdat	Nădăștia de Jos – Ram.	Călan – Orașul Vechi	Crișeni – Ram.	Călan O.N. – Autogară	Streisângeorgiu	Ohaba Streiului	Chitid	Boșorod
1	Hunedoara – Autogară	0												
2	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5	1		2,5	2,5	5,0	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	10,0	11,0	
3	Hășdat – Ram.	3	2,5		2,5	3,5	5,0	6,0	6,0	7,0	7,0	8,0	9,5	
4	Hășdat	4	2,5	2,5		3,0	5,0	5,0	5,5	6,0	6,5	8,0	9,0	
5	Nădăștia de Jos – Ram.	9	5,0	3,5	3,0		2,5	2,5	2,5	3,0	4,0	5,0	6,0	
6	Călan – Orașul Vechi	12	7,0	5,0	5,0	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	4,5	
7	Crișeni – Ram.	13	7,5	6,0	5,0	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	3,0	4,0	
8	Călan O.N. – Autogară	14	8,0	6,0	5,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	3,5	
9	Streisângeorgiu	16	8,5	7,0	6,0	3,0	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	3,0	
10	Ohaba Streiului	17	9,0	7,0	6,5	4,0	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	
11	Chitid	20	10,0	8,0	8,0	5,0	3,0	3,0	2,5	2,5	2,5		2,5	
12	Boșorod	23	11,0	9,5	9,0	6,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,5		

	Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)											
			Hunedoara – Autogară	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5	Hășdat – Ram.	Hășdat	Nădăștia de Jos – Ram.	Călan – Orașul Vechi	Crișeni – Ram.	Călan O.N. – Autogară	Streisângeorgiu	Ohaba Streiului	Chitid	Boșorod
1	Hunedoara – Autogară	0												
2	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5	1		89	89	179	250	268	286	303	321	357	393	
3	Hășdat – Ram.	3	89		89	125	179	214	214	250	250	286	339	
4	Hășdat	4	89	89		107	179	179	196	214	232	286	321	
5	Nădăștia de Jos – Ram.	9	179	125	107		89	89	89	107	143	179	214	
6	Călan – Orașul Vechi	12	250	179	179	89		89	89	89	89	107	161	
7	Crișeni – Ram.	13	268	214	179	89	89		89	89	89	107	143	
8	Călan O.N. – Autogară	14	286	214	196	89	89	89		89	89	89	125	
9	Streisângeorgiu	16	303	250	214	107	89	89	89		89	89	107	
10	Ohaba Streiului	17	321	250	232	143	89	89	89	89		89	89	
11	Chitid	20	357	286	286	179	107	107	89	89	89		89	
12	Boșorod	23	393	339	321	214	161	143	125	107	89	89		

Traseul nr. 039: HUNEDOARA - OCOLIȘU MIC

Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)												
		Hunedoara – Autogară	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5	Hășdat – Ram.	Hășdat	Nădăștia de Jos – Ram.	Călan – Orașul Vechi	Crișeni – Ram.	Călan O.N. – Autogară	Streisângeorgiu	Ohaba Streiului – Biserică	Chitid	Boșorod	Ocolîșu Mic – Școală
		1	Hunedoara – Autogară	0										
2	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5	1		2,5	2,5	4,5	6,0	6,5	7,0	8,0	8,0	9,0	10,0	12,5
3	Hășdat – Ram.	3	2,5		2,5	3,0	4,5	5,0	5,5	6,0	7,0	8,0	9,0	11,0
4	Hășdat	4	2,5	2,5		2,5	4,0	4,5	5,0	6,0	6,0	7,0	8,0	10,5
5	Nădăștia de Jos – Ram.	9	4,5	3,0	2,5		2,5	2,5	2,5	3,5	4,0	5,0	6,0	8,0
6	Călan – Orașul Vechi	12	6,0	4,5	4,0	2,5		2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	4,0	6,5
7	Crișeni – Ram.	13	6,5	5,0	4,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	3,0	4,0	6,0
8	Călan O.N. – Autogară	14	7,0	5,5	5,0	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	3,0	5,5
9	Streisângeorgiu	16	8,0	6,0	6,0	3,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5	5,0
10	Ohaba Streiului – Biserică	17	8,0	7,0	6,0	4,0	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5	4,5
11	Chitid	20	9,0	8,0	7,0	5,0	3,0	3,0	2,5	2,5	2,5		2,5	3,5
12	Boșorod	23	10,0	9,0	8,0	6,0	4,0	4,0	3,0	2,5	2,5	2,5		2,5
13	Ocolîșu Mic – Școală	30	12,5	11,0	10,5	8,0	6,5	6,0	5,5	5,0	4,5	3,5	2,5	

Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)												
		Hunedoara – Autogară	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5	Hășdat – Ram.	Hășdat	Nădăștia de Jos – Ram.	Călan – Orașul Vechi	Crișeni – Ram.	Călan O.N. – Autogară	Streisângeorgiu	Ohaba Streiului – Biserică	Chitid	Boșorod	Ocolîșu Mic – Școală
		1	Hunedoara – Autogară	0										
2	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5	1		88	88	158	211	228	246	281	281	316	351	439
3	Hășdat – Ram.	3	88		88	105	158	176	193	211	246	281	316	386
4	Hășdat	4	88	88		88	141	158	176	211	211	246	281	369
5	Nădăștia de Jos – Ram.	9	158	105	88		88	88	88	123	141	176	211	281
6	Călan – Orașul Vechi	12	211	158	141	88		88	88	88	88	105	141	228
7	Crișeni – Ram.	13	228	176	158	88	88		88	88	88	105	141	211
8	Călan O.N. – Autogară	14	246	193	176	88	88	88		88	88	88	105	193
9	Streisângeorgiu	16	281	211	211	123	88	88	88		88	88	88	176
10	Ohaba Streiului – Biserică	17	281	246	211	141	88	88	88	88		88	88	158
11	Chitid	20	316	281	246	176	105	105	88	88	88		88	123
12	Boșorod	23	351	316	281	211	141	141	105	88	88	88		88
13	Ocolîșu Mic – Școală	30	439	386	369	281	228	211	193	176	158	123	88	

Traseu nr. 040: CĂLAN - BOȘOROD - OCOLIȘU MIC

	Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)					
			Călan O.N. – Autogară	Streisângeorgiu	Ohaba Streiului – Biserică	Chitid	Boșorod	Ocolișu Mic
1	Călan O.N. – Autogară	0		2,5	2,5	4,0	5,0	8,0
2	Streisângeorgiu	2	2,5		2,5	2,5	4,0	7,0
3	Ohaba Streiului – Biserică	3	2,5	2,5		2,5	3,5	6,5
4	Chitid	6	4,0	2,5	2,5		2,5	4,5
5	Boșorod	9	5,0	4,0	3,5	2,5		3,0
6	Ocolișu Mic	16	8,0	7,0	6,5	4,5	3,0	

	Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)					
			Călan O.N. – Autogară	Streisângeorgiu	Ohaba Streiului – Biserică	Chitid	Boșorod	Ocolișu Mic
1	Călan O.N. – Autogară	0		90	90	144	180	287
2	Streisângeorgiu	2	90		90	90	144	251
3	Ohaba Streiului – Biserică	3	90	90		90	126	233
4	Chitid	6	144	90	90		90	162
5	Boșorod	9	180	144	126	90		108
6	Ocolișu Mic	16	287	251	233	162	108	

Traseul nr. 041: CĂLAN - BĂȚĂLARI - COVRAGIU

	Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)							
			Călan O.N. – Autogară	Streisângeorgiu	Bățalari	Vâlcelele Rele	Vâlcelele Bune	Bretea Română	Gânța	Covragiu
1	Călan O.N. – Autogară	0		2,5	2,5	4,0	5,0	6,0	6,5	7,0
2	Streisângeorgiu	2	2,5		2,5	3,5	4,0	5,0	6,0	6,0
3	Bățalari	7	2,5	2,5		2,5	2,5	3,0	4,0	4,5
4	Vâlcelele Rele	12	4,0	3,5	2,5		2,5	2,5	2,5	3,0
5	Vâlcelele Bune	15	5,0	4,0	2,5	2,5		2,5	2,5	2,5
6	Bretea Română	18	6,0	5,0	3,0	2,5	2,5		2,5	2,5
7	Gânța	22	6,5	6,0	4,0	2,5	2,5	2,5		2,5
8	Covragiu	23	7,0	6,0	4,5	3,0	2,5	2,5	2,5	

Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)							
		Călan O.N. – Autogară	Streisângiorgiu	Bățalari	Vâlcelele Rele	Vâlcelele Bune	Bretea Română	Gânțağa	Covragiu
1 Călan O.N. – Autogară	0		84	84	135	169	202	219	236
2 Streisângiorgiu	2	84		84	118	135	169	202	202
3 Bățalari	7	84	84		84	84	101	135	152
4 Vâlcelele Rele	12	135	118	84		84	84	84	101
5 Vâlcelele Bune	15	169	135	84	84		84	84	84
6 Bretea Română	18	202	169	101	84	84		84	84
7 Gânțağa	22	219	202	135	84	84	84		84
8 Covragiu	23	236	202	152	101	84	84	84	

Traseul nr. 042: HAȚEG - BRETEA ROMÂNĂ - VÂLCELE

Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)							
		Hațeg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)	Hațeg – str. T. Vladimirescu (Lidl)	Plopi – DN66	Bretea Streiului – DN66	Bretea Română – Primărie	Vâlcelele Bune	Vâlcelele Rele	Vâlcele
1 Hațeg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)	0		2,5	5,0	6,0	7,0	7,5	8,0	9,0
2 Hațeg – str. T. Vladimirescu (Lidl)	2	2,5		4,0	5,0	5,5	6,0	7,0	8,0
3 Plopi – DN66	9	5,0	4,0		2,5	2,5	2,5	3,0	4,0
4 Bretea Streiului – DN66	11	6,0	5,0	2,5		2,5	2,5	2,5	3,5
5 Bretea Română – Primărie	13	7,0	5,5	2,5	2,5		2,5	2,5	3,0
6 Vâlcelele Bune	15	7,5	6,0	2,5	2,5	2,5		2,5	2,5
7 Vâlcelele Rele	16	8,0	7,0	3,0	2,5	2,5	2,5		2,5
8 Vâlcele	20	9,0	8,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,5	

Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)							
		Hațeg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)	Hațeg – str. T. Vladimirescu (Lidl)	Plopi – DN66	Bretea Streiului – DN66	Bretea Română – Primărie	Vâlcelele Bune	Vâlcelele Rele	Vâlcele
1 Hațeg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)	0		90	180	217	253	271	289	325
2 Hațeg – str. T. Vladimirescu (Lidl)	2	90		144	180	199	217	253	289
3 Plopi – DN66	9	180	144		90	90	90	108	144
4 Bretea Streiului – DN66	11	217	180	90		90	90	90	126
5 Bretea Română – Primărie	13	253	199	90	90		90	90	108
6 Vâlcelele Bune	15	271	217	90	90	90		90	90
7 Vâlcelele Rele	16	289	253	108	90	90	90		90
8 Vâlcele	20	325	289	144	126	108	90	90	

Traseul nr. 49: LUPENI - BUTA

Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)														
		Lupeni - Gară	Lupeni - Spital	Lupeni - Lidl	Lupeni - Piață	Lupeni - Farmacia Punkt	Lupeni - Bărbăteni 1	Lupeni - bl. 63 / 64	Lupeni - Bărbăteni 2	Uricani - E.M. Uricani	Uricani - Zona Sterminos	Uricani - Cap Linie	Valea de Brazi	Valea de Pești	Câmpu lui Neag	Buta
1 Lupeni - Gară	0															
2 Lupeni - Spital	1															
3 Lupeni - Lidl	1															
4 Lupeni - Piață	2															
5 Lupeni - Farmacia Punkt	2															
6 Lupeni - Bărbăteni 1	3															
7 Lupeni - bl. 63 / 64	3															
8 Lupeni - Bărbăteni 2	4															
9 Uricani - Preparatiie	6															
10 Uricani - E.M. Uricani	7															
11 Uricani - Zona Sterminos	8															
12 Uricani - Cap Linie	9															
13 Valea de Brazi	11										2,5		2,5	4,0	5,5	
14 Valea de Pești	15										4,0		2,5	2,5	3,5	
15 Câmpu lui Neag	18										6,0		4,0	2,5	2,5	
16 Buta	21										7,5		5,5	3,5	2,5	

Traseul nr. 051: PETROȘANI - PETRILA - LONEA

Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)										
		Petroșani – Piața Victoriei	Petroșani – Gerom	Petroșani – Dărănești	Petrila – Cimitir	Petrila – Str. Minei	Petrila – Complex Căprioara	Petrila – Complex 8 Martie	Petrila – Cap Linie	Petrila – Liceu	Petrila – Poliție	Lonea – Școală
1	Petroșani – Piața Victoriei	0										
2	Petroșani – Gerom	0,5	3,0									
3	Petroșani – Dărănești	1	3,0									
4	Petrila – Cimitir	2,5	3,0									
5	Petrila – Str. Minei	3	3,0									
6	Petrila – Complex Căprioara	3,5	3,0									
7	Petrila – Complex 8 Martie	4	3,0									
8	Petrila – Cap Linie	5	3,0									
9	Petrila – Liceu	6	3,0									
10	Petrila – Poliție	7	3,0									
11	Lonea – Școală	8	4,0									
12	Lonea – Cap linie	9	4,0									

Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)										
		Petroșani – Piața Victoriei	Petroșani – Gerom	Petroșani – Dărănești	Petrila – Cimitir	Petrila – Str. Minei	Petrila – Complex Căprioara	Petrila – Complex 8 Martie	Petrila – Cap Linie	Petrila – Liceu	Petrila – Poliție	Lonea – Școală
1	Petroșani – Piața Victoriei	0										
2	Petroșani – Gerom	0,5	117									
3	Petroșani – Dărănești	1	117									
4	Petrila – Cimitir	2,5	117									
5	Petrila – Str. Minei	3	117									
6	Petrila – Complex Căprioara	3,5	117									
7	Petrila – Complex 8 Martie	4	117									
8	Petrila – Cap Linie	5	117									
9	Petrila – Liceu	6	117									
10	Petrila – Poliție	7	117									
11	Lonea – Școală	8	156									
12	Lonea – Cap linie	9	156									

Traseul nr. 054: JIEȚ - MALEIA - PETROȘANI

Localitate	KM	Bilete de călătorie (lei inclusiv TVA)				
		Jieț	Petrița - Sud	Cabana Rusu - Ram.	Petroșani - Motel Melinda	Petroșani - Piața Victoriei
1	Jieț	0	2,5	2,5	4,0	
2	Petrița - Sud	2	2,5	2,5	3,0	
3	Cabana Rusu - Ram.	4	2,5	2,5	2,5	
4	Petroșani - Motel Melinda	5	4,0	3,0	2,5	
5	Petroșani - Piața Victoriei	7				

Localitate	KM	Abonamente lunare (lei inclusiv TVA)				
		Jieț	Petrița - Sud	Cabana Rusu - Ram.	Petroșani - Motel Melinda	Petroșani - Piața Victoriei
1	Jieț	0	95	95	151	
2	Petrița - Sud	2	95	95	113	
3	Cabana Rusu - Ram.	4	95	95	95	
4	Petroșani - Motel Melinda	5	151	113	95	
5	Petroșani - Piața Victoriei	7				