

ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂREA NR.276 din 31 octombrie 2023

privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții Lucrări de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul „Modernizare culoar trafic Mureș Nord DN 7 Gelmar – Geoagiu Bai – Bobalna – Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Harau – Barsau – Soimus – Branisca – DN 7 Iliia”

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;

Având în vedere proiectul de hotărâre nr.283/2023 inițiat de Președintele Consiliului Județean Hunedoara, domnul Laurențiu Nistor, referatul de aprobare nr.23009/2023, raportul de specialitate nr.23011/2023 al Serviciului investiții din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean, avizul nr.739/2023 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al județului, avizul nr.740/2023 al Comisiei privind organizarea, dezvoltarea urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură și avizul nr.741/2023 al Comisiei juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor omului și a libertăților cetățenești;

Văzând Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.31/2022 privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții Lucrări de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul „ Modernizare culoar trafic Mureș Nord DN 7 Gelmar – Geoagiu Bai – Bobalna – Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Harau – Barsau – Soimus – Branisca – DN 7 Iliia”, precum și Avizul Comisiei de Analiză și Avizare a Documentațiilor Tehnico – Economice nr.14/09.10.2023 împreună cu Procesul Verbal de Recepție Calitativă nr.22059/10.10.2023;

În conformitate cu prevederile art. 1 alin.(1) și alin.(2), art. 5 alin.(1) lit b) și art. 9 alin (4) ale Hotărârii de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art.173 alin. (1) lit. c) și alin. (3) lit. f), ale art.196 alin.(1) lit. a) din cadrul Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

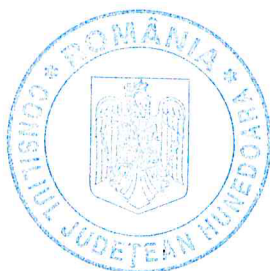
Art.1 Se aprobă documentația tehnico-economică (faza DALI) pentru obiectivul de investiții Lucrări de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul „Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar – Geoagiu Bai – Bobalna – Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Harau – Barsau – Soimus – Branisca – DN 7 Iliia”, potrivit anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții Lucrări de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul „Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar – Geoagiu Bai – Bobalna – Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Harau – Barsau – Soimus – Branisca – DN 7 Iliia”, potrivit anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 (1) Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Direcția Dezvoltare Locală prin Serviciul Investiții din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara și va fi comunicată către Instituția Prefectului – Județul Hunedoara, Serviciul Investiții din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara, Serviciul Buget Financiar Contabilitate, prin grija Serviciului administrație publică locală și relații publice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara.

(2) Prezenta hotărâre poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Laurențiu Nistor



CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Daniel Dan ,

ANEXA NR.1

LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA nr. 276 /2023

Prezenta anexă conține 417 file

PREȘEDINTE,

Laurențiu NISTOR



CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI

Daniel DAN

Întocmit
Mircea Davidescu

LUCRARI DE REALIZARE DISPOZITIVE DE
SCURGERE A APELOR PENTRU PROIECTUL:
MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MUREȘ NORD:
DN 7 (GELMAR) – GEOAGIU BĂI –
BOBÂLNA – RAPOLTU MARE –
UROI – CHIMINDIA – HĂRĂU –
BÂRSĂU – ȘOIMUȘ – BRĂNIȘCA –
DN 7 (ILIA)



Hunedoara | ROMÂNIA
U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA

2023
DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII

Rev.00

MEMORIU TEHNIC

Nr. Contract: 26485/29.12.2023

Pr. 665 / P. 014102

Client: UAT JUDETUL HUNEDOARA, CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA

Proiect: „Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul „Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Iliia” – conform Contract nr. 26485/29.12.2023

Subiect: DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII



Client: UAT JUDEȚUL HUNEDOARA , CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

Proiect: „Lucrari de realizare **DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR** pentru proiectul „Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Illa”

Subiect: **DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENȚII**
LISTA ȘI SEMNĂTURILE PROIECTANȚILOR

PROIECTANT GENERAL:		
S.C. SERCOTRANS S.R.L.		
PROIECTANT SUBCONTRACTANT:		
S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.		
MANAGER PROIECT	Ing.	Ninu POPESCU
ȘEF PROIECT	Ing.	Mihaela Petrescu
ELABORATORI:		
	Ing.	Popescu Andrei
	Ing.	Daniela Sarandan
	Ing.	Daniela Popescu
	Ing.	Gheorghe Felea
	Ing.	Adrian Silaghi
	Ing.	Horatiu Evu
	Ing.	Simion Parvu
	Arh.	Rusu Andrei
	Ing.	Comsa Cosmin
ȘEF PROIECT TRACTEBEL ENGINEERING	Ing.	Silviu VASILICA
ELABORATORI:	Ing.	Liliana GHINESCU
	Ing.	Lucian BRADEAN
	Ing.	Nicusor STANCIU
	Ing.	Vasile BÎRĂ
	Ing.	Florin CREMENARU
	Ing.	Adrian STOIAN

„Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul „Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ilia”

CUPRINS

1. MEMORIU TEHNIC D.A.L.I.	5
1.1. Informații generale privind obiectivul de investiții	5
1.1.1. Denumirea obiectivului de investiții.....	5
1.1.2. Ordonator principal de credite.....	5
1.1.3. Ordonator secundar de credite.....	5
1.1.4. Beneficiarul Investiției	5
1.1.5. Elaborator	5
1.2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții.....	5
1.2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare	5
1.2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor.....	7
1.2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice.....	8
1.3. Descrierea construcției existente	8
1.3.1. Particularități ale amplasamentului	8
1.3.2. Regimul juridic:	15
1.3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:	16
1.3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.	17
1.3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.....	20
1.3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.....	22
1.4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare.....	22
1.5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora	23
1.5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:.....	27
1.5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare	41

1.5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale.....	42
1.5.4. Costurile estimative ale investiției:.....	44
1.5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:	45
1.5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:	51
1.6. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)	60
1.6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor	60
1.6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)	60
1.6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:.....	61
1.6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice	63
1.6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite	64
1.7. Urbanism, acorduri și avize conforme	64
1.7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire	64
1.7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară	64
1.7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege	64
1.7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente ..	64
1.7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică	64
1.7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:	65
2. PIESE DESENATE	66

1. MEMORIU TEHNIC D.A.L.I.

1.1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul „Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ilia”

Lot 1: **DJ706A:** Ilia- Brănișca (DN76)- Baita-Ormindea- DN76, tronsonul Ilia-Bejan (DN 76)

DJ761: Șoimuș- Bârsău- Ceteju de Sus- Săcărâmb- Geoagiu Băi, tronsonul Șoimuș (DN 76)- Bârsău (intersecția cu DJ107A)

Lot 2: DJ 107A: limita judet Alba - Homorod - Geoagiu - Bobalna - Rapoltu Mare- Uroi - Chimdia - Harau - Barsau, km 29+925 km 63+864, tronsonul limita judet Alba - Barsau (intersecție cu DJ 761).

Lot 3: DJ705: DN 7-Geoagiu-Balșa-Almașu Mic de Munte- limită Județ Alba, tronsonul DN7-Geoagiu- intersecția cu DJ 705H si DJ 705H: DJ 705 (km 8+800)- Geoagiu Bai, tronsonul intersecție DJ705- Geoagiu Băi (sens giratoriu)

Ordonator principal de credite

UAT Județul Hunedoara prin Consiliul Județean Hunedoara

1.1.2. Ordonator secundar de credite

UAT Județul Hunedoara prin Consiliul Județean Hunedoara

1.1.3. Beneficiarul Investiției

JUDEȚUL HUNEDOARA, prin Consiliul Judetean Hunedoara, cu sediul în Municipiul Deva, str. 1 Decembrie 1918 nr. 28, județul Hunedoara, , România

1.1.4. Elaborator

Proiectant general: S.C. SERCOTRANS S.R.L

Subcontractant: S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.

1.2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții

1.2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Finantarea Investiției:

Investitia se va finanta in cadrul bugetului local al UAT Hunedoara.



Obiectivul general al proiectului in cadrul este amenajarea dispozitivelor de scurgere a apelor din cadrul proiectului: „MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MURES NORD DN7 GELMAR-GEOAGIU BAI- BOBÂLNA- RAPOLTU MARE-UROI-HĂRĂU- BĂRSĂU-SOIMUS-BRANISCA-DN 7 ILIA”

Lucrarile proiectate cuprind dispozitivele de scurgere a apelor de suprafata, ape care se colecteaza de pe carosabilul drumurilor judetene si drumurilor laterale.

Obiectivele specifice proiectului:

Pentru realizarea investitiei sunt necesare urmatoarele lucrari specifice:

- Refacerea si amenajarea santurilor in lungul drumurilor judetene: DJ706A, DJ761, DJ107A, DJ705, DJ705H.
- Refacerea si amenajarea podetelor care asigura traversarea pietonala si auto peste santurile proiectate.

a) Obiectivul și investițiile sprijinite

Indicatori de realizare

Sectoarele de drum pe care se aplica santurile sunt aceleasi cu tronsoanele de drum modernizate si realizate in prezent, dupa cum urmeaza:

1. DJ706A km 0+000 – km 18+782 :(din DN7 km 413+008) Ilia- Bretea Muresana- Branisca- Bejan (DN76); (fara sectoarele relocate de SNCFR si CNAIR cca. 3353m)
2. DJ 761 km 0+000 – km 6+120 Soimus (din DN76 km 1+265) – Barsau;
3. DJ 705 km 0+000 – km 8+905; din DN 7 km 357+775(Gelmar) – Gelmar – Geoagiu
4. DJ 705H km 0+000 – km 2+392 : din DJ705 km 8+900 - Geoagiu Bai;
5. DJ 107A: km 29+925 – km 63+864: limita jud.Alba - Geoagiu - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia – Harau - Barsau (DJ761)

Lungimile tronsoanelor de drum studiate sunt urmatoarele:

1. DJ 706A L=13.854km

POZITIE KM DJ706A		Sectoare proiectate	Sectoare relocate de SNCFR / CNAIR	Sectoare executate
		m	m	
0+000.00	1+073.00	1073	-	-
1+073.00	2+086.00	-	1013	-
2+086.00	4+725.00	2639	-	-
4+725.00	6+300.00	-	410	1575
6+300.00	12+860.00	6560	-	-
13+270.00	15+830.00	2560	-	-
15+830.00	17+760.00	-	1930	-
17+760.00	18+782.00	1022	-	-
		13854m	3353m	1575m

2. DJ 761 L= 6,070 km
3. DJ 705 L= 8,019 km;
4. DJ 705H L= 2,392 km;
5. DJ 107A: L=33,939 km

Necesitatea și oportunitatea investiției rezulta din:

- Obiectivul principal îl reprezintă prelungirea duratei de exploatare a drumurilor județene modernizate prin proiectul menționat anterior.
- Prin realizarea sistemului de colectare a apelor de suprafață în lungul drumurilor județene, se va împiedica stagnarea și patrunderea apei la fundația drumurilor, ceea ce va duce la reducerea costurilor de întreținere a drumurilor județene pe viitor.
- Investiția actuală vine în completarea proiectului de modernizare a drumurilor județene nr. DJ706A, DJ761, DJ107A, DJ705, DJ705H, proiect care face obiectul unui contract separat ce se afla în execuție spre finalizare la această dată. Pe parcursul derulării contractului de execuție s-au realizat și lucrări de reabilitare a podetelor transversale drumurilor județene.
- Investiția în ansamblul ei, are o importanță semnificativă din punct de vedere economico-social a regiunii în care se situează, iar lucrarea, o dată finalizată, va îmbunătăți accesul proprietarilor peste santuri la terenurile și gospodăriile situate în vecinătatea drumurilor județene.

Obiectul principal al contractului îl reprezintă asigurarea serviciilor de obținere Certificat de Urbanism, documentații obținere avize, DALI, verificare tehnică DALI.

Din punct de vedere instituțional, principalele instituții care au responsabilități în implementarea proiectului la nivel național, județean și local sunt: instituții de coordonare/autoritate (Ministerul Transporturilor, Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, Ministerul Finanțelor Publice), instituții avizatoare (APM, ISC, ABA Mures, Statul Major General, Enel, alți avizatori), administrațiile publice locale (UAT Consiliul Județean Hunedoara, UAT Geoagiu, UAT Rapoltu Mare, UAT Hărău, UAT Șoimuș, UAT Brănișca, UAT Ilia), precum și operatorii de transport pe DJ 706A, DJ 761, DJ107A, DJ705, DJ 705H.

Geoagiu - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Hărău - Bârsău - Șoimuș - Brănișca - DN 7 (Ilia

1.2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

Drumurile județene DJ 706A, DJ 761, DJ107A, DJ705, DJ 705H, cu o lungime totală modernizată de 65,849 km asigură conexiunea localităților mai mici la autostrada A1 București- Pitești-Sibiu-Timisoara-Nadlac, asigurându-se legătura cu centrele urbane de dimensiuni mai mari.

Starea tehnică a sistemelor de colectare a apelor pluviale de-a lungul drumurilor județene menționate este precară din punct de vedere al colectării apelor pluviale și al funcționalității în bune condiții: santuri colmatate și nefuncționale în mare parte, degradate, fără podete corespunzătoare pentru traversare auto și pietonală.

Santurile existente de-a lungul drumurilor județene sunt santuri neprotejate în general, fiind parțial protejate cu beton doar în zonele de intravilan.

Pe traseu s-a constatat existența santurilor de pământ care sunt colmatate și inierbate, rigole de beton degradate, colmatate și inierbate, podete la drumuri laterale și accese de diferite tipuri degradate, colmatate prezentând timpâne degradate sau lipsa, camere de cadere degradate parțial sau total, colmate, pline de vegetație de diverse feluri.

Deficiențele dispozitivelor de scurgere a apelor identificate pe traseul drumului județean:

- santuri de pamant colmatate partial sau total si inierbate;
- rigole de beton degradate, colmatate partial sau total si inierbate;
- podete la drumuri laterale si accese de diferite tipuri, degradate, colmatate partial sau total;
- timpene degradate sau lipsa la podete;

1.2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Obiectivul principal preconizat a fi atins prin aceasta investitie, il reprezinta prelungirea duratei de exploatare a drumurilor judetene modernizate anterior (DJ 706A, DJ 761, DJ107A, DJ705, DJ 705H), prin proiectul cu denumirea: "MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MURES NORD: DN 7 (GELMAR) GEOAGIU- BĂI- BOBÂLNA- RAPOLTU MARE-UROI - CHIMINDIA-HĂRĂU- BÂRSĂU- ȘOIMUȘ-BRĂNIȘCA-SÂRBI- DN7 (ILIA)", proiect din care au facut parte integranta podetele transversale ale drumului, si dispozitivele de scurgere din intravilanul localitatii Bretea Muresana si Uroi. Dispozitivele de scurgere mentionate nu sunt incluse in acest proiect.

Prin realizarea sistemului de colectare a apelor de suprafata in lungul drumurilor judetene, se va impiedica stagnarea si patrunderea apei la fundatia drumurilor, ceea ce va conduce in viitor reducerea costurilor de intretinere a drumurilor judetene.

Modernizarea drumurilor județene DJ 706A, DJ 761, DJ107A, DJ705, DJ 705H, impreuna cu proiectele pentru lucrari conexe in speta realizarea dispozitivelor de scurgere a apelor va avea ca efect îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, o premisă majoră a stimulării mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.

- beneficiarii acestor drumuri modernizate vor fi locuitorii UAT-urilor pe care aceste drumuri le traversează (UAT Geoagiu, UAT Rapoltu Mare, UAT Hărău, UAT Șoimuș, UAT Brănișca, UAT Iliia) cărora li se adaugă potențialii turiști având în vedere că zona este într-o fază incipientă de dezvoltare turistică.

Prin implementarea investiției de realizare a dispozitivelor de scurgere a apelor, se vor completa lucrarile la drumurile județene, care vor ajunge la parametrii corespunzători clasei tehnice "IV" și categoria de importanță "C", cu respectarea cerințelor de rezistență și stabilitate, în vederea desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort, dimensionat pentru trafic foarte greu.

1.3. Descrierea construcției existente

1.3.1. Particularități ale amplasamentului

a) Descrierea amplasamentului

Amplasamentul pe care se află obiectivele investiției se află pe teritoriul județului Hunedoara, de-a lungul drumurilor judetene DJ706A, DJ761, DJ107A, DJ705, DJ705H.

Amplasamentul traverseaza de la vest la est judetul Hunedoara. Hunedoara este un județ în regiunea Banat din România, ce are ca reședință orașul Deva. Situat în partea de sud-vest a României, județul Hunedoara are o suprafață de 7063 km pătrați (2.9 % din suprafața țării) și cuprinde 7 municipii, 7 orașe, 55 de comune.

Comunele strabatute de traseul proiectat sunt: GELMAR-GEOAGIU BAI- BOBÂLNA-RAPOLTU MARE-UROI-HĂRĂU- BÂRSĂU-SOIMUS-BRANISCA-DN 7

b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Alegerea traseelor, aferente drumurilor județene modernizate se constituie ca o alternativă, la traseul autostrăzii Sibiu-Nădlac.

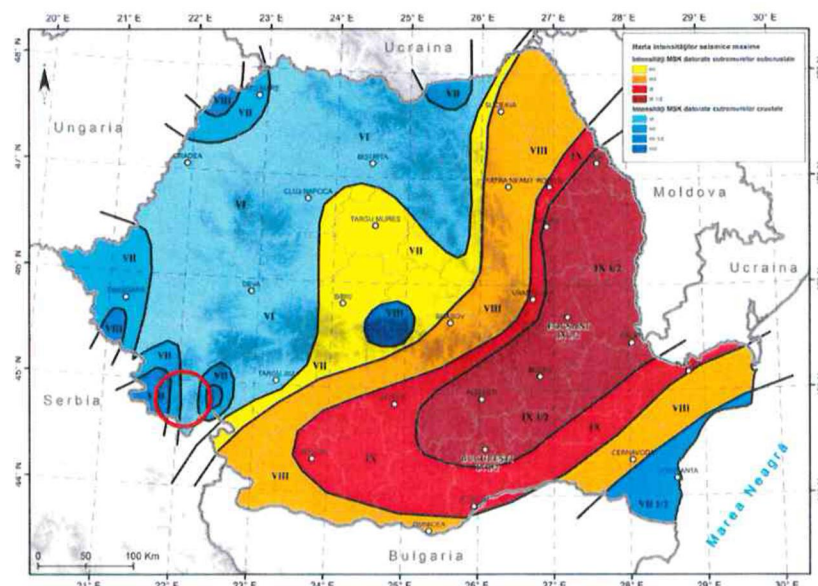
Drumurile județene nr.706A, 761, 107A, 705, 705H au traseul în vecinătatea autostrăzii A1 Sibiu – Nădlac fără a avea acces direct la aceasta, pe direcția est - vest.

Limitele județului Hunedoara sunt în cea mai mare parte convenționale, se învecinează cu județele:

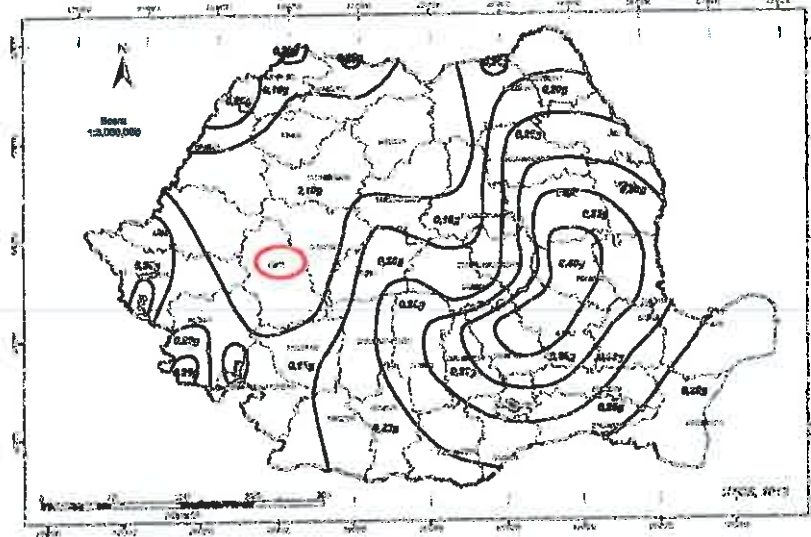
- Arad și Timiș în nord și nord-vest,
- Alba și Sibiu în est și nord-est,
- Valcea și Gorj în est și sud-est,
- Hunedoara în sud-vest.

c) Datele seismice și climatice

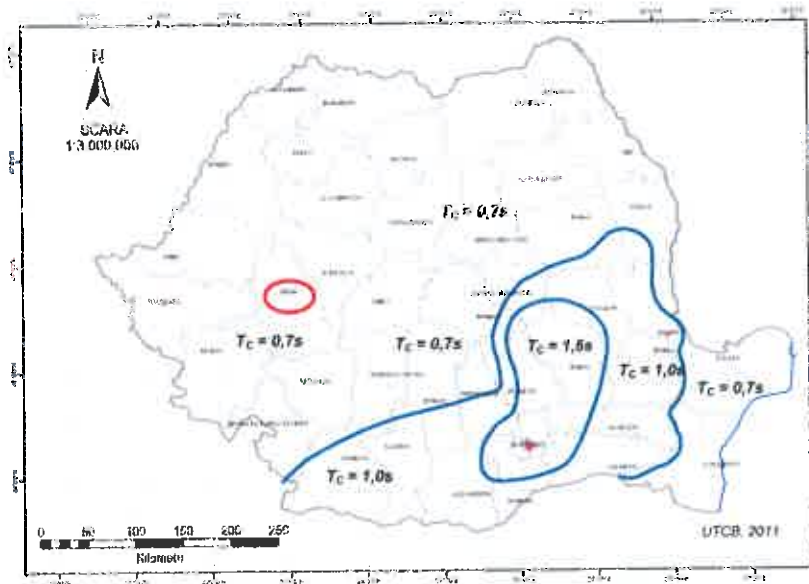
Seismicitatea - Conform COD DE PROIECTARE SEISMICĂ P 100-2013, accelerația terenului pentru proiectare (pentru componenta orizontală a mișcării terenului) este $a_g = 0,10g$, iar perioada de colț este $T_c = 0,70 \text{ sec}$.



Harta intensităților seismice maxime



Zonarea teritoriului României în termeni de valori de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare ag pentru cutremure având intervalul mediu de recurență IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani - P100-1/2013



Zonarea teritoriului României în termeni de perioadă de control (colt) T_c a spectrului de răspuns - P100-1/2013

Factorii climatici determină existența unui climat blând, aproape mediteranean, iernile sunt blânde cu temperaturi nu prea scăzute, iar verile cu temperaturi nu prea ridicate. Condițiile climatice din zonă se caracterizează prin următorii parametri:

- Media lunară minimă: -3°C – Ianuarie;
- Media lunară maximă: $+20^{\circ}\text{C}$... $+21^{\circ}\text{C}$ – Iulie-August;
- Temperatura minimă absolută: $-31,9^{\circ}\text{C}$;
- Temperatura maximă absolută: $+39,7^{\circ}\text{C}$;
- Temperatura medie anuală: $+8,0^{\circ}\text{C}$;

Cantitatea de precipitații multianuale este de 700 mm ... 800 mm. Regimul precipitațiilor are însă un caracter neregulat, cu ani mult mai umezi decât media și ani cu precipitații foarte puține.

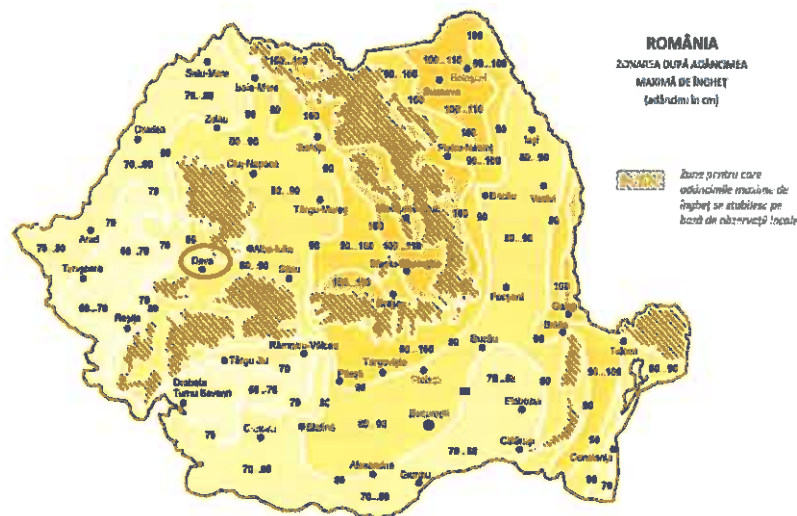
Din punctul de vedere al căilor de comunicație din zonă, STAS 1709/1 – 90 (Fig. 2) situează amplasamentul în zona de tip climateric I, cu valoarea indicelui de umiditate $I_m = < -20$.

Regimul eolian

Vânturile cele mai frecvente sunt cele dinspre vest și sud-vest, mai intense primăvara și toamna, de multe ori aducătoare de ploi. Vânturile din nord și est premerg gerurile când timpul este frumos iarna. Vara vânturile cele mai frecvente sunt cele de la răsărit.

Adâncimea de îngheț

Adâncimea de îngheț în zona cercetată este de 80 cm ... 90 cm, conform STAS 6054 – 77.



Adâncimile de îngheț din Romania

d) Studii de teren

- (i) studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;

Stratificatia terenului

Stratificația terenului este relevantă în studiul geotehnic. Pentru precizarea structurii terenului pe amplasamentul obiectivului proiectat au fost executate foraje geotehnice, cu adâncimi medii de 2,00 m pentru tronsoanele de drum și 20,00m m pentru podurile de pe traseu.

Concluziile si recomandările studiului geotehnic

Litologic sondajele executate au interceptat pamanturi coezive (praf argilos nisipos, praf argilos, praf nisipos, argila prafoasa) si necoezive (nisip prafos). Apa subterana a fost interceptata la adancimea de -3.50m fata de c.t.n. la forajele in zona podurilor.

Conform STAS 1709/1-90 si 1709/2-90 intervalul studiat se incadreaza in conditii hidrologice mediocre. Terenul studiat se incadreaza la tipul climatic II, stabilit pe baza indicelui de umiditate Thomthwaite $Im - 0 - 20$, conform stas 1709/1-90.

Pamanturile sunt foarte sensibile la inghet, de tip P2, P3, P4, P5, in conditii hidrologice mediocre, pentru o valoare a indicelui de inghet de calcul $I5-30_{med} = 482^{\circ} C \times zile$ au umatoarele caracteristici, conform STAS 1709/1-90 si STAS 1709/2-90:

Material	Tip pamant	Adancimea de inghet in pamant Z (cm)	Calitatea ca material pentru umpluturi
Pietris cu nisip	P2	0.90	2b (buna)
Nisip prafos	P3		4b(mediocra)-4d(rea)
Praf nisipos	P4		
Praf argilos			
Praf argilos nisipos			
Argila prafoasa	P5		

Valorile de calcul ale modului de elasticitate dinamica, al pamantului de fundare conform SR EN 12697-26/2005, punctul 5.2.2., tabelul 3, in functie de tipul climateric si regimul hidrologic, sunt urmatoarele:

P2 $E_p=80Mp$. valoarea de calcul a coeficientului lui Poisson $\mu=0,30$.

P3 $E_p=65Mp$. valoarea de calcul a coeficientului lui Poisson $\mu=0,30$.

P4 $E_p=70Mp$. valoarea de calcul a coeficientului lui Poisson $\mu=0,35$.

P5 $E_p=70Mp$. valoarea de calcul a coeficientului lui Poisson $\mu=0,42$.

Fundarea Conform STAS 3300/2-85, anexa B, tabelele 16, 17, 18, pentru fundatii directe, avand latimea talpii $B=1.00 m$ si adancimea de fundare fata de nivelul terenului sistematizat $D_f = 2.0 m$, valorile de baza ale presiunii conventionale de calcul sunt:

- praf argilos nisipos $P_{conv} = 350 kPa$.

Pentru variatii ale latimilor fundatiilor se calculeaza presiunea conventionala conform punctelor B.2.1, B.2.2, B.2.3, ale aceluasi STAS.

La calculul preliminar sau definitiv al terenului de fundare pe baza presiunilor conventionale trebuie sa se respecte conditiile:

La incarcari centrice :

$$p_{ef} \leq p_{conv} \text{ si } p'_{ef} \leq 1.2 p_{conv}$$

La incarcari cu :

excentritati dupa o singura directie :

$$p_{ef} \max \leq 1.2 p_{conv} \text{ in grupare fundamentala ;}$$

$$p_{ef} \max \leq 1.4 p_{conv} \text{ in grupare speciala ;}$$

excentritati dupa ambele directie :

$$p_{ef} \max \leq 1.4 p_{conv} \text{ in grupare fundamentala ;}$$

$$p'_{ef} \max \leq 1.6 p_{conv} \text{ in grupare speciala ;}$$

in care :

p_{ef} ; p'_{ef} = presiunea medie verticala pe talpa fundatiei provenita din incarcari de calcul din gruparea fundamentala respectiv din gruparea speciala ;

p_{conv} = presiunea conventionala de calcul determinata conf. Anexei B.
 $p_{ef\ max}$, $p'_{ef\ max}$ = presiunea efectiva maxima pe talpa fundatiei provenita din incercarile de calcul din gruparea fundamentala respectiv din gruparea speciala a aceluasi normativ.

Pentru lățimi ale fundației $B > 1,0$ m și adâncimi de fundare $D_f > 2,0$ m, calculul presiunii convenționale se va face cu formula:

$$P_{conv} = P_{conv} + CB + CD,$$

unde:

CB - coeficient de corecție pentru lățimea tălpii fundației

CD - coeficient de corecție pentru adâncimea fundației.

La proiectare se va ține cont de normativ P-100-1/2013 din care rezultă faptul ca seismicitatea este de gradul VII zona "D" având $a_g = 0.20$, $T_c = 0.7$ s.

Date referitoare la ariile naturale protejate

Lucrarile prevazute pe sectorul aferent DJ 107A sunt localizate in apropierea si in interiorul ariei de protectie avifaunistica Natura 2000 - **ROSPA 0139 Piemontul Muntilor Metaliferi – Vintu.**

Lucrarile prevazute pe DJ 706A sunt localizate in apropierea ariei de protectie comunitara Natura 2000 – **ROSCI 0373 Râul Mureș între Brănișca și Ilia.**

- (ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;

Pentru investitia propusa s-au realizat urmatoarele studii:

- o Studiu topografic a fost pus la dispozitie de Beneficiar.
- o Studiu geotehnic a fost pus la dispozitie de Beneficiar.

e) Situația utilităților tehnico-edilitare existente

- **Infrastructura sistemului de alimentare cu apă și de canalizare**

De-a lungul drumurilor judetene DJ107A, DJ106A, DJ761, DJ705, DJ705H in localitati avem retele de alimentare cu apă și partial canalizare.

- **Serviciul de salubritate a localităților**

În județul Hunedoara - este în curs de implementare un sistem integrat de management al deșeurilor solide.

Au fost semnate și demarate cele 4 contracte de delegare pentru gestiunea serviciului de salubritate pentru cele 4 zone de colectare ale județului Hunedoara (stabilite prin Proiectul SMID HD: zona 1 Brad, zona 2 Hațeg, zona 3 Centru și zona 4 Valea Jiului), precum și contractul de delegare pentru Centru de Management Integrat al Deșeurilor - CMID Bârcea Mare. Depozitele neconforme au fost închise (11 din 13 depozite) prin proiectul de implementare a sistemului integrat de management al deșeurilor solide.

- **Infrastructura sistemului de alimentare cu gaz**

De-a lungul drumului judetean DJ107A, in localitati se intalneste infrastructura de alimentare cu gaz.

- **Rețeaua de căi rutiere**

Rețeaua de drumuri a județului Hunedoara totalizează 3.309 km, distribuiți în mod egal pe teritoriul județului (cu excepția zonelor protejate și a suprafețelor muntoase) și include: drumuri naționale în lungime de 387 km (11.7 %) și drumuri județene/comunale în lungime de 2.922 km 88,3 %)

- **Transport feroviar**

Nu este cazul. Drumul județean DJ706A, DJ761, DJ 107A, DJ705, DJ705H, nu intersectează nici o rețea de cale ferată. Cel mai apropiat punct feroviar este Simeria.

Drumul

- **Transport fluvial**

Nu este cazul.

- **Transport aerian**

Nu este cazul, în zona adiacentă drumului județean DJ706A, DJ761, DJ 107A, DJ705, DJ705H, nu sunt aeroporturi. Cel mai apropiat aeroport este în orașul Caransebeș.

- **Serviciul de iluminat public**

Principalul distribuitor de energie electrică în județul Hunedoara este SC Enel Distribuție Banat SA. Serviciul de transport al energiei electrice este asigurat de SC Transelectrica SA.

Pe DJ706A, DJ761, DJ 107A, DJ705, DJ705H, rețeaua de iluminat public se întinde de-a lungul drumului prin localitățile străbatute.

f) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția

Analiza vulnerabilităților s-a făcut prin raportare la pericolele și amenințările identificate în cadrul Analizei de risc efectuate în cadrul capitolului 5.6. litera e) **Analiza de riscuri, măsuri de prevenire / diminuare a riscurilor** luând în considerare natura pericolului și tipul de risc, sursa și probabilitatea producerii acestuia, precum și intensitatea de manifestare.

În ceea ce privește pericolele și amenințările naturale simetrice care pot fi luate în considerare menționăm seceta prelungită și inundațiile produse de viiturile puternice, situații neprevăzute în care multe dintre localitățile de pe teritoriul României ar putea fi afectate. Datorită amplasamentului investiției (geologie, seismicitate, etc.) este puțin probabilă apariția defecțiunilor/deteriorărilor infrastructurii ca urmare a alunecărilor de teren și a cutremurelor.

Dintre pericolele naturale asimetrice menționăm fenomenele meteorologice extreme și schimbările climatice, care ca în situația anterioară nu pot fi previzionate și controlate.

Vulnerabilitățile naturale împreună cu vulnerabilitățile umane simetrice se poziționează în afara controlului proiectului.

Referitor la vulnerabilitățile induse de activitățile umane asimetrice menționăm că acestea sunt detaliate pe tipuri de riscuri: tehnice, financiare, instituționale și de legalitate în cadrul Analizei riscurilor. În funcție de forma specifică de manifestare, printr-o atitudine preventivă, prin monitorizarea proiectului în conformitate cu Strategia de implementare și aplicarea corectă a modalităților de diminuare a riscurilor considerăm ca acestea vor avea efecte scăzute asupra investiției.

- g) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate**

Drumul județean D107A are în apropiere situri arheologice care să fie afectate de lucrările de modernizare propuse prin prezenta documentație. Actualmente pe drumul județean DJ706A, DJ761, DJ 107A, DJ705, DJ705H, se desfășoară trafic intrajudețean.

Proiectul de realizare a dispozitivelor de scurgere a apelor se va implementa în lungul DJ107A, DJ706A, DJ761, DJ705, DJ705H, ceea ce înseamnă că va interacționa sau nu cu siturile conform avizelor de specialitate, ca și în cazul proiectului de modernizare a drumului județean.

1.3.2. Regimul juridic:

- a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;**

Terenul pe care se va implementa proiectul de realizare a dispozitivelor de scurgere a apelor este situat în intravilan și extravilan ce aparține domeniului public al județului Hunedoara, pe traseul actual al santurilor existente.

- b) destinația construcției existente;**

Folosința actuală: dispozitive de scurgere a apelor pluviale de pe suprafața carosabilă a drumurilor modernizate DJ107A, DJ706A, DJ761, DJ705, DJ705H.

- c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;**

Nu este cazul.

- d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.**

Proiectul de realizare a dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale are impact minim asupra peisajului natural și urban.

La realizarea lucrărilor de proiectare și execuție se vor identifica interferențele de amplasare cu alte rețele în conformitate cu avizele de principiu obținute la faza DALI, se vor respecta normele de protecția mediului și protecția muncii. De asemenea, lucrările se vor executa fără afectarea altor proprietăți private, iar organizarea de șantier se va realiza doar pe terenul identificat și agreat împreună cu Beneficiarul.

Proiectul de realizare a dispozitivelor de scurgere a apelor pe DJ107A, DJ706A, DJ761, DJ705, DJ705H respectă Tema de proiectare și Certificatul de urbanism nr.36/14.02.2023 obținut.

Conform Certificatul de urbanism, avem următoarele informații:

REGIMUL JURIDIC:

- Imobilele (terenuri și construcții), situate în intravilan și extravilan, aparțin domeniului public al județului Hunedoara.

REGIMUL ECONOMIC:

- Folosința actuală a imobilelor este: drumurile județene DJ 706A, DJ 761, DJ 107A, DJ 705, DJ 705H.

Destinația stabilită potrivit Planurilor urbanistice generale este: zona căilor de comunicații rutiere și feroviare; zonă rețele tehnico-edilitare.

REGIMUL TEHNIC –

1. Potrivit reglementărilor din Regulamentele locale de urbanism aferente Planurilor urbanistice generale, utilizări permise:
- lucrări de reparare, întreținere și modernizare a căilor de comunicații rutiere și feroviare existente; - rețele tehnico-edilitare și construcții aferente.
2. Obligații/constrângeri de natură urbanistică ce vor fi avute în vedere la proiectarea investiției - nu este cazul.
3. Echiparea cu utilități existente - nu este cazul.
4. Circulația pietonilor și a autovehiculelor, accesele auto și parcajele necesare în zonă, potrivit studiilor și proiectelor anterior aprobate - se vor realiza cu respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

1.3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

a) categoria și clasa de importanță;

Proiectul de Modernizare drumurilor județene menționate în documentație DJ 107A, DJ706A, DJ761, DJ705, DJ705H a cuprins lucrări de aducere a drumurilor județene la parametrii corespunzători clasei tehnice "IV" și categoria de importanță "C", cu respectarea cerințelor de rezistență și stabilitate, în vederea desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort.

Lucrările de realizare a dispozitivelor de scurgere a apelor vin în completarea lucrărilor executate la drum și nu schimbă încadrarea în clasa tehnică și categoria de importanță.

b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

Nu este cazul.

c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;

Beneficiarul nu deține date exacte cu privire la anii între care a fost construit DJ 107A, DJ706A, DJ761, DJ705, DJ705H

d) suprafața construită;

Conform extraselor de carte funciară puse la dispoziție de Beneficiar și conform inventar domeniu public al UAT, drumurile județene DJ107A DJ706A, DJ761, DJ705, DJ705H din care fac parte și dispozitivele de evacuare ape pluviale existente.

e) suprafața construită desfășurată;

Suprafața totală construită (inclusiv drum) este de 331496 mp DJ706A, DJ761, DJ705, DJ705H, DJ107A.

f) valoarea de inventar a construcției;

Dispozitivele de scurgere a apelor sunt parte integrantă din valoarea de inventar a drumurilor Județene DJ107A, DJ706A, DJ761, DJ705, DJ705H.

g) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.

Lungimea totală a drumurilor județene pentru care se vor proiecta dispozitivele de scurgere a apelor este după cum urmează:

- DJ 705 - 8,905 km;
- DJ 705H - 2,390;
- DJ 107A - 33,939 Km;
- DJ761 - 6,120 km;
- DJ 706A - 18,958 km.

1.3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.

Analiza stării tehnice a construcțiilor (dispozitivelor de scurgere a apelor) s-a realizat pe baza următoarelor expertizelor tehnice a stării drumurilor județene.

Expertizele tehnice a stării drumurilor județene DJ 107A, DJ705, DJ705H au fost întocmite de – expert tehnic Ing. Gheorghe LUCACI atestat MLPTL nr, 1511.

Expertizele tehnice a stării drumurilor județene DJ 706A, DJ 761 au fost întocmite de – expert tehnic Ing. Catalin Popescu atestat MLPTL nr, 07237.

Starea de degradare a dispozitivelor de scurgere rezulta din cuprinsul expertizelor tehnice, si se prezinta pe fiecare drum in parte:

Expertiza tehnică drum județean DJ107A

În cadrul expertizei pe lângă degradările menționate pentru drum sunt prezentate și deficiențele dispozitivelor de preluare a apelor pluviale și anume:

- Santuri și rigole parțial colmatate (în general nefuncționale);
- Dispozitive de scurgere a apelor incomplete – santuri;
- regimul de scurgere a apelor, în general "defavorabil", deoarece pe unele porțiuni nu sunt amenajate dispozitive de scurgere a apelor - santuri sau rigole, podete, iar cele existente sunt în general nefuncționale datorită colmatării;

Realizarea de noi dispozitive de scurgere a apelor (santuri sau rigole) și curățarea celor existente, repararea podetelor existente, înlocuirea podetelor necorespunzătoare și proiectarea de podete noi în dreptul intersecțiilor cu drumurile laterale

Drumul județean DJ 107A pornește de la limita dintre județele Alba și Hunedoara și își desfășoară traseul pe teritoriul ce aparține județului Hunedoara, având ca punct de sfârșit intersecția cu DJ 761.

Expertiza tehnică drumuri județene Dj705, DJ705H

În cadrul expertizei pe lângă degradările menționate pentru drum sunt prezentate și deficiențele dispozitivelor de preluare a apelor pluviale și anume:

- Santuri și rigole parțial colmatate (în general nefuncționale);
- Dispozitive de scurgere a apelor incomplete – santuri.

- regimul de scurgere a apelor, in general "defavorabil", deoarece pe unele portiuni nu sunt amenajate dispozitive de scurgere a apelor - santuri sau rigole, podete, iar cele existente sunt in general nefunctionale datorita colmatarii;
- realizarea de noi dispozitive de scurgere a apelor (santuri sau rigole) si curatarea celor existente, repararea podetelor existente, inlocuirea podetelor necorespunzatoare si proiectarea de podete noi in dreptul intersectiilor cu drumurile laterale.

Se subliniaza imperativ necesitatea ca proiectantul sa efectueze o analiza foarte atenta a colectarii si evacuarii apelor pluviale de pe platforma drumului;

Expertiza tehnică drum județean DJ706A

Sistemele de scurgere existente in zona drumului sunt alcătuite din șanțuri si rigole, de pamant sau protejate cu beton sau perei din piatra bruta. In mare majoritate șanțurile sunt colmatate, iar o parte din ele sunt partial înfundate si deteriorate. Din aceste motive sistemul de scurgere a apelor nu are capacitatea necesara asigurării scurgerii apelor in lungul drumului, fapt care determina stationarea apei in șanțuri si infiltrarea acesteia in terasamente si in corpul drumului, afectând marginea platformei drumului.

Starea tehnica a podetelor pe sectoarele studiate este necorespunzatoare. S-a constatat ca podetele nu sunt prevăzute cu lucrări de amenajare a albiei de scurgere atat in amonte cat si in aval, timpane si parapeti pentru siguranța circulației. Datorita lipsei lucrărilor de întreținere funcționalitatea podetelor nu este asigurata, acestea fiind colmatate si cu vegetație abundenta.

In localitati continuitatea șanțurilor existente este realizata cu podete de acces la proprietari alcătuite din tuburi din beton si podete dalate, majoritatea fiind degradate. In unele cazuri acestea au fost modificate sau înfundate de localnici. In momentul actual acestea nu mai corespund din punct de vedere tehnic, urmând a fi înlocuite odata cu modernizarea drumului.

Scurgerea apelor se va realiza prin doua tipuri de secțiuni:

- Secțiuni trapezoidale (șanțuri)
- Secțiuni triunghiulare (rigole)

Acestea se vor prevedea in functie de fiecare profil caracteristic. Deasemeni se vor prevedea in functie de pantele de scurgere.

In localitati se va menține amplasamentul șanțurilor existente.

Scurgerea apelor în bune condițiuni are un rol important în prevenirea degradărilor în structura rutieră. În acest sens se va prevedea:

- pereerea șanțurilor sau rigolelor acolo unde panta longitudinală este mai mică de 0,5% și mai mare de 3% și deversarea apelor în zone posibile;
- reprofilarea șanțurilor existente din pamant, acolo unde nu se prevede pereerea;
- se pot prevedea pe zone scurte și rigole carosabile; se recomandă ca aplicabilitatea acestora să se facă pe baza unor analize atente pentru a da posibilitatea scurgerii apelor fără pericolul de îngheț sau colmatări; acestea se vor dispune la traversarea localităților acolo unde distanța între gardurile proprietăților este mică;
- crearea de șanțuri noi acolo unde acestea lipsesc;
- prevederea de podete noi acolo unde este cazul;
- prevederea de podete la intrările în curți și la drumurile laterale.

Pe baza unei analize privind starea podețelor se va stabili care podețe pot fi menținute și care trebuie înlocuite sau reparate prin lucrări de refacere a radierelor, aripilor, coronamente și zone de racordare.

Expertiza tehnică drum județean DJ761

Scurgerea apelor, poduri și podețe DJ761

Sistemele de scurgere existente în zona drumului sunt alcătuite din santuri și rigole, de pamant sau protejate cu beton sau pereu din piatra brută. În marea majoritate santurile sunt colmatate, iar o parte din ele sunt parțial infundate și deteriorate. Din aceste motive sistemul de scurgere a apelor nu are capacitatea necesară asigurării scurgerii apelor în lungul drumului, fapt care determină staționarea apei în santuri și infiltrarea acesteia în terasamente și în corpul drumului, afectând marginea platformei drumului.

Starea tehnică a podețelor pe sectoarele studiate este necorespunzătoare. S-a constatat că podețele nu sunt prevăzute cu lucrări de amenajare a albiei de scurgere atât în amonte cât și în aval, tim pane și parapeti pentru siguranța circulației. Datorită lipsei lucrărilor de întreținere funcționalitatea podețelor nu este asigurată, acestea fiind colmatate și cu vegetație abundentă.

În localități continuitatea santurilor existente este realizată cu podețe de acces la proprietăți alcătuite din tuburi din beton și podețe dalate, majoritatea fiind degradate. În unele cazuri acestea au fost modificate sau infundate de localnici. În momentul actual acestea nu mai corespund din punct de vedere tehnic, urmând a fi înlocuite odată cu modernizarea drumului.

Scurgerea apelor se va realiza prin două tipuri de secțiuni:

- Secțiuni trapezoidale (santuri)
- Secțiuni triunghiulare (rigole)

Acestea se vor prevedea în funcție de fiecare profil caracteristic. De asemenea se vor prevedea în funcție de pantele de scurgere. În localități se va menține amplasamentul santurilor existente.

Scurgerea apelor în bune condiții are un rol important în prevenirea degradărilor în structura rutieră. În acest sens se va prevedea panta sanurilor sau rigolelor acolo unde panta longitudinală este mai mică de 0.5% și mai mare de 3% .

- deversarea apelor în zone posibile,
- reprofilarea santurilor existente din pamant, acolo unde nu se prevede panta
- se pot prevedea pe zone scurte și rigole carosabile- se recomandă ca aplicabilitatea acestora să se bazeze pe baza unor analize atente pentru a da posibilitatea scurgerii apelor fără pericolul de îngheț sau colmatări. Acestea se vor dispune la traversarea localităților acolo unde distanța între gardurile proprietăților este mică.
- crearea de santuri noi acolo unde acestea lipsesc.
- prevederea de podețe noi acolo unde este cazul
- prevederea de podețe la intrările în curți și la drumurile laterale.
- se va acorda o atenție deosebită lucrărilor de drenaj în zona drumului. Astfel vor fi prevăzute drenuri de fund de sant, drenuri în spic și puturi absorbante pe sectoarele de drum în debleu sau profil mixt.

1.3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Evaluarea stării de degradare a fost efectuată pe baza studiilor de teren – expertiza tehnică, studiu topografic și geotehnic, observațiilor de teren și a datelor puse la dispoziție de beneficiar.

Din analiza realizată în cadrul expertizei a rezultat că pe toată lungimea traseului starea de degradare a șanțurilor este necorespunzătoare îndeplinirii exigentelor *minime de calitate obligatorii în conformitate cu prevederile din Legea nr. 10/1995, republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind calitatea în construcții*.

DJ706A cu privire la scurgerea apelor; șanțuri și rigole; podețe

Zona drumului, incluzând lucrările de terasamente și celelalte construcții rutiere, este expusă acțiunii permanente a apei. Umezirea terasamentelor, infiltrarea și acumularea apei în corpul drumului, provoacă scăderea capacității portante și degradarea, inevitabilă, în timp, a structurii rutiere. Apa care acționează asupra terasamentelor și a celorlaltor construcții rutiere provine din precipitațiile atmosferice, prin apele siroite pe suprafața carosabilă, acostamente și taluzuri.

Pe sectorul analizat scurgerea apelor provenite din precipitații se produce gravitațional, prin sistemele de scurgere naturale sau amenajate existente în zonă. În general scurgerea apelor prin aceste sisteme este deficitară, sistemele nu au capacitatea necesară, iar apa stăionează în șanțurile și rigolele colmatate.

Pentru îmbunătățirea scurgerii apelor și evitarea stagnării acestora în vecinătatea corpului drumului este necesar studiul amănunțit în proiect a pantelor de scurgere și prevederea unor șanțuri sau a unor rigole pereate, care având un coeficient de scurgere mai bun, să poată asigura îndepărtarea apelor și la declivități mai mici.

Starea tehnică a podețelor (de pe traseul șanțurilor) pe sectorul studiat este necorespunzătoare.

DJ761

Zona drumului incluzând lucrările de terasamente și celelalte construcții rutiere este expusă acțiunii permanente a apei. Umezirea terasamentelor, infiltrarea și acumularea apei în corpul drumului, provoacă scăderea capacității portante și degradarea inevitabilă, în timp, a structurii rutiere.

Apa care acționează asupra terasamentelor și a celorlaltor construcții rutiere provine din precipitațiile atmosferice, prin apele siroite pe suprafața carosabilă, acostamente și taluzuri.

Pe sectorul de drum analizat scurgerea apelor provenite din precipitații se produce gravitațional, prin sistemele de scurgere naturale sau amenajate existente în zonă. În general scurgerea apelor prin aceste sisteme este deficitară, sistemele nu au capacitatea necesară iar apa stăionează în șanțurile și rigolele colmatate.

Pentru îmbunătățirea scurgerii apelor și evitarea stagnării acestora în vecinătatea corpului drumului este necesar studiul amănunțit în proiect a pantelor de scurgere și prevederea unor șanțuri sau a unor rigole pereate care având un coeficient de scurgere mai bun, să poată asigura îndepărtarea apelor și la declivități mai mici.

Starea tehnică a podețelor laterale (de pe traseul șanțurilor) pe sectorul studiat este necorespunzătoare.

Expertiza tehnică a stării drumului județean DJ 107A

Evaluarea stării de degradare a fost efectuată pe baza studiilor de teren – topografic și geotehnic, observațiilor de teren și a datelor puse la dispoziție de beneficiar.

Din analiza realizată în cadrul expertizei a rezultat că pe toată lungimea traseului starea de degradare este "rea".

Drumul expertizat prezintă o serie de degradări și neconformități la nivelul suprafeței de rulare, din punct de vedere al elementelor geometrice sau al lucrărilor de infrastructură (terasamente, podețe, consolidări și sprijiniri etc.) cum ar fi:

- dispozitive de scurgere a apelor incomplete (șanțuri, podețe);
- șanțuri și podețe parțial colmatate;
- intersecții cu drumuri laterale neamenajate.

Starea tehnică a podetelor laterale (de pe traseul santurilor) pe sectorul studiat este necorespunzătoare.

Expertiza tehnică drumuri județene Dj705, DJ705H

În cadrul expertizei pe lângă degradările menționate pentru drum sunt prezentate și deficiențele dispozitivelor de preluare a apelor pluviale și anume:

- Santuri și rigole parțial colmatate (în general nefuncționale);
- Dispozitive de scurgere a apelor incomplete – santuri.
- regimul de scurgere a apelor, în general "defavorabil", deoarece pe unele porțiuni nu sunt amenajate dispozitive de scurgere a apelor - santuri sau rigole, podete, iar cele existente sunt în general nefuncționale datorită colmatării;
- realizarea de noi dispozitive de scurgere a apelor (santuri sau rigole) și curățarea celor existente, repararea podetelor existente, înlocuirea podetelor necorespunzătoare și proiectarea de podete noi în dreptul intersecțiilor cu drumurile laterale.

Se subliniază imperativ necesitatea ca proiectantul să efectueze o analiză foarte atentă a colectării și evacuării apelor pluviale de pe platforma drumului;

Asigurarea exigențelor minime de calitate sunt cerințe obligatorii în conformitate cu prevederile din Legea nr. 10/1995, republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind calitatea în construcții

Din acest punct de vedere avem următoarele aspecte:

Rezistență mecanică și stabilitate

Dispozitivele actuale de preluare a apelor pluviale nu asigură colectarea apelor de pe suprafața drumului în bune condiții și dirijarea acestora la emisari existând riscul producerii de accidente datorat fenomenului de acvoplanare pe zonele în care apa baltește pe partea carosabilă.

Siguranța și accesibilitate în exploatare

Datorită stării actuale de degradare și colmatare a dispozitivelor de preluare a apelor pluviale nu este asigurată în mod satisfăcător colectarea și preluarea apelor pluviale aparând diverse situații în exploatare.

Igiena, sănătate și mediu înconjurător.

Pentru păstrarea cadrului existent și pentru a-l feri de degradare este necesar a se prevedea tehnologii clasice care nu degradează mediul ambient provocat de săpătură, transport, compactare, turnarea betoanelor. Lucrările necesare executării investiției nu presupun crearea de surse de radiații.

Protecția împotriva zgomotului

Zgomotul vehiculelor constituie neplăcerea cea mai puternică resimțită atât de oameni cât și de animale. Traseul drumului este o sursă potențială de zgomot și vibrații, datorită suprafeței de rulare a părții carosabile.

Economie de energie și izolare termică

Scurgerea apelor pluviale nu este realizată corespunzător, șanțurile sau rigolele sunt prezente pe porțiuni limitate unele dintre cele existente fiind colmatate. Podetele sunt de asemenea în mare majoritate colmatate

1.3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz

Nu este cazul.

1.4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare

Concluziile generale ale expertizelor tehnice sunt următoarele:

- realizarea de noi dispozitive de scurgere a apelor (santuri sau rigole) și curățarea celor existente, repararea podetelor existente, înlocuirea podetelor necorespunzătoare și proiectarea de podete noi în dreptul intersecțiilor cu drumurile laterale.
- Se subliniază imperativ necesitatea ca proiectantul să efectueze o analiză foarte atentă a colectării și evacuării apelor pluviale de pe platforma drumului;
- Scurgerea apelor este deficitară pe toate sectoarele, datorită pantelor transversale necorespunzătoare, a degradărilor drumului, a șanțurilor colmatate.

a) clasa de risc seismic;

În conformitate cu SR 11100/1-93 și normativul PI00/2013, zona este caracterizată de următorii parametri și coeficienți seismici:

- o accelerația terenului $a_g = 0,10g$ (pentru cutremure cu interval mediu de recurență - IMR de 225 ani)
- o perioada de colț: $T_c = 0,7$ sec.

b) prezentarea a minimum două soluții de intervenție;

Având în vedere că lucrările de realizare a dispozitivelor de scurgere a apelor sunt lucrări conexe lucrărilor de reabilitare a DJ706A, DJ761, DJ 107A, DJ705, DJ705H, (lucrări principale), se aleg următoarele două scenarii:

Scenariul 1 rezultă din neimplementarea proiectului pentru realizarea dispozitivelor de preluare a apelor pluviale și realizarea lucrărilor de întreținere și reparații pe toate sectoarele.

Scenariul 2 rezultă din implementarea proiectului pentru realizarea dispozitivelor de preluare a apelor pluviale .

- c) **soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;**

În cadrul expertizei de drum, expertul tehnic prezintă propuneri de intervenție posibil a fi aplicate și anume:

DJ706A:

Scurgerea apelor se va realiza prin două tipuri de secțiuni:

- secțiuni trapezoidale (santuri)
- secțiuni triunghiulare (rigole)
- secțiuni dreptunghiulare (rigole carosabile, podete de acces proprietăți și drumuri lateral, peste santurile proiectate).
- În localități se va menține amplasamentul santurilor existente.

DJ761:

- secțiuni trapezoidale (santuri)
- secțiuni triunghiulare (rigole)
- secțiuni dreptunghiulare (podete de acces proprietăți și drumuri lateral, peste santurile proiectate).
- În localități se va menține amplasamentul santurilor existente.

DJ705; DJ705H

- secțiuni trapezoidale (santuri)
- secțiuni triunghiulare (rigole)
- secțiuni dreptunghiulare (podete de acces proprietăți și drumuri lateral, peste santurile proiectate).
- În localități se va menține amplasamentul santurilor existente.

DJ107A:

- realizarea de noi dispozitive de scurgere a apelor (șanțuri sau rigole);
- curățarea dispozitivelor de scurgere a apelor existente (santuri și rigole) aflate în stare bună.

- d) **recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.**

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale se va ține seama de următoarele principii: proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață se va face în conformitate cu situația din teren, astfel încât apele să fie colectate rapid de pe platformă și evacuate lateral, eventual spre emisarii naturali, prin locuri care permit acest lucru.

Se vor prevedea rigole deschise de diferite secțiuni și dimensiuni precum și rigole carosabile acoperite cu elemente prefabricate.

1.5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora

Pentru atingerea obiectivelor proiectului de investiții au fost analizate două opțiuni care să satisfacă nevoile grupului țintă și care țin cont de următoarele principii: principiul prevenirii, principiul proximității, principiul administrării, principiul gestionării resurselor.

Opțiunile analizate sunt următoarele:

Pentru dispozitivele de colectare a apelor pluviale de-a lungul drumului județean DJ107A:

(O1) - Realizarea a trei proiecte distincte: câte unul pentru fiecare UAT de pe traseul drumurilor județene DJ706A, DJ761, DJ 107A, DJ705, DJ705H, , realizate secvențial, cu finanțare parțială din fonduri proprii și completarea resurselor financiare din împrumuturi bancare;

(O2) - Realizarea a trei proiecte distincte, câte unul pentru fiecare UAT de pe traseul drumurilor județene DJ706A, DJ761, DJ 107A, DJ705, DJ705H, , realizate secvențial cu depunerea celor trei proiecte în cadrul competițiilor existente sau viitoare în vederea finanțării majoritare a investițiilor din fonduri nerambursabile.

(O3) - Realizarea simultană, în cadrul unui singur proiect, a dispozitivelor de colectare a apelor de-a lungul drumurilor județene DJ706A, DJ761, DJ 107A, DJ705, DJ705H, pe baza finanțării majoritare din fonduri nerambursabile.

Cele trei opțiuni au același obiectiv final: cel de rezolvare a principalelor probleme de infrastructură ale dispozitivelor de colectare a apelor pluviale amplasate de-a lungul drumurilor județene DJ706A, DJ761, DJ 107A, DJ705, DJ705H.

Opțiunile se deosebesc din punct de vedere al:

- abordării: secvențiale (în cazul O1 și O2) și integrată (în cazul O3);
- obținerii resurselor financiare: împrumuturi bancare și fonduri proprii (în cazul O1), respectiv accesare de fonduri nerambursabile (O2 și O3);
- managementului de proiect: în cazul O1 și O2, avem trei proiecte distincte, cu management separat, în cazul O3 avem un singur proiect (management integrat).

Cele trei opțiuni vizează atingerea unor performanțe tehnice similare:

- folosirea unor soluții care să prevină uzura timpurie;
- reabilitarea și completarea dispozitivelor de colectare a apelor pluviale de-a lungul drumurilor județene DJ706A, DJ761, DJ 107A, DJ705, DJ705H, astfel încât să asigure condițiile de colectare și evacuare la emisar în siguranță;
- se va reduce posibilitatea apariției fenomenului de acvaplanare pe timpul ploilor ca urmare a evacuarii apelor de la nivelul părții carosabile la dispozitivele de colectare;
- prin implementarea proiectului de realizare a dispozitivelor de colectare a apelor în completarea proiectului de modernizare a DJ706A, DJ761, DJ 107A, DJ705, DJ705H, se va asigura transportul rutier la standardele actuale;
- îmbunătățirea premiselor pentru transport local județean
- dezvoltarea durabilă a zonei centrale a județului Hunedoara .

Din punct de vedere tehnic, opțiunile sunt gândite astfel încât să satisfacă în întregime cerințele impuse de standardele naționale și europene în domeniu.

Analiza alternativelor tehnice este prezentată în cadrul capitolului 4.b al prezentei documentații, cu recomandarea variantei optime pentru intervenție.

Alternativele financiare au luat în considerare două aspecte:

- respectarea unui raport optim cost-beneficiu pentru realizarea soluției tehnice;
- sursele posibile de finanțare a investiției.

Alternativele financiare analizate sunt: finanțarea din surse proprii; contractarea unor împrumuturi bancare; atragerea de împrumuturi nerambursabile.

Motivațiile financiare în alegerea celei mai viabile forme de finanțare sunt redată astfel:

Alternativa 1: finanțare din fonduri proprii - motivații financiare

- Deficitul bugetar creat prin încetinirea creșterii veniturilor încasate de la populație din impozite și taxe județene pe seama politicilor de relaxare fiscală în raport cu creșterea continuă a cheltuielilor publice județene;
- Valoarea relativ mare a investiției în raport cu disponibilitățile financiare ale UAT Județul Hunedoara nu ar putea fi susținută din surse proprii;
- Colaborarea în administrarea, gestionarea și susținerea proiectului de către consiliile locale;

Alternativa 2: Contractarea unor împrumuturi - motivații financiare

- Finanțarea prin credite permite realizarea investițiilor prioritare peste limitele capacității financiare curente;
- Majorarea gradului de îndatorare pe care îl pot suporta consiliile județene - în prezent de 50% din veniturile proprii;
- Ținând seama de capacitatea de îndatorare, Consiliile Județene nu se pot angaja în totalitate păstrându-și rezervă și pentru derularea altor proiecte investiționale;
- Conform OG 45/2003 alin. 1, art. 59, se precizează că împrumuturile contractate de către instituții publice locale pot fi garantate prin veniturile proprii. Veniturile care se constituie garanție și cele care sunt încasate la bugetul propriu al solicitantului vor fi supuse acordului de garantare.

Investiția va fi dificil de realizat din fonduri proprii având în vedere starea economico-financiară a județului Hunedoara .

Alegerea obtinii pentru realizarea obiectivului investițional propus este susținută de următoarele aspecte:

- * restricții în costuri de capital, resursele financiare existente, precum și în costurile de operare
 - cerințele de realizare a unei infrastructuri moderne care să optimizeze costurile investiționale și de operare;
 - optimizarea resurselor existente inclusiv din punct de vedere al atingerii într-o perioadă de timp specificată a obiectivelor propuse;
 - maturitatea și disponibilitatea tehnologiei pe piață.

Alegerea s-a bazat pe folosirea analizei multicriteriale, prezentată în cele ce urmează.

Pentru analiza multicriterială a celor trei alternative de lucru, posibile din punct de vedere tehnic și investițional au fost folosite următoarele criterii:

- o costul investițiilor (notat C1 și având factorul de ponderare $w_1=0.20$);
- o costuri de funcționare (notat C2 și având factorul de ponderare $w_2=0.10$);
- o aspecte introduse de tehnologia utilizată, materialele folosite, disponibilitatea pe piață a acestora, în condițiile respectării criteriilor de performanță cerute (notat C3 și având factorul de ponderare $w_3=0.30$);
- o impactul pozitiv asupra mediului (notat C4 și având factorul de ponderare $w_4=0.20$);
- o condiții de legalitate (notat C5 și având factorul de ponderare $w_5=0.10$);
- o riscurile investiționale (notat C6 și având factorul de ponderare $w_6=0.10$).

În tabelul următor se prezintă matricea multicriterială folosită în evaluarea alternativei optime.

	Criterii					
	Economic		Tehnic	Mediu	Legalitate	Riscuri
	C1	C2	C3	C4	C5	C6

Pondere	0.2	0.1	0.3	0.2	0.1	0.1
O1	5	9	10	9	10	5
O2	8	9	10	9	10	6
O3	8	10	10	10	10	9
Punctaj total	O1=8,20 puncte					
	O2=8,90 puncte					
	O3=9,50 puncte					

Pentru fiecare criteriu a fost folosită o scală între 1 și 10 (unde 10 înseamnă îndeplinirea completă a criteriului).

Punctajul total obținut de către Opțiunea S3 este de 9,50 puncte, mai mare decât cel al scenariilor O1 (8,20puncte) și S2 (8,90 puncte).

Avantajele obținerii recomandate

Avantajele obținerii recomandate, O3, sunt următoarele:

Avantaje tehnice	-nu sunt necesare lucrari ample de protectia mediului -implicarea unei singure firme de execuție care sa managerieze unitar lucrarile și care asigură o calitate uniformă a lucrărilor
Avantaje economice	-pret de cost mai mic, datorita eliminării dobânzilor si taxelor bancare; -scăderea cheltuielilor de execuție prin realizarea unei singure organizări de șantier principale și optimizarea cheltuielilor; -timp de execuție mai scurt decât în cazul utilizării 3 proiecte secvențiale;
Avantaje de implementare	-structura activităților este mai simplă față de scenariul S1 si S2 care presupune reluarea în proiecte separate a unor activități identice

Printre efectele multiplicatoare ale realizării investiției menționăm:

- asigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță și confort
- creșterea numărului de agenți economici în zonă
- creșterea numărului de turiști în zonă dezvoltarea activităților economice
- utilizarea ca exemplu de bună practică în alte zone din județele riverane sau din țară
- îmbunătățirea acțiunilor de protecție a mediului

În contextul opțiunii selectate vor fi analizate doua scenarii:

Scenariul 1 (varianta 2) rezulta din neimplementarea proiectului pentru realizarea dispozitivelor de preluare a apelor pluviale si realizarea lucrarilor de intretinere si reparatii pe toate sectoarele.

Scenariul 2 (varianta 1) rezulta din implementarea proiectului pentru realizarea dispozitivelor de preluare a apelor pluviale



1.5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:

a) descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:

- consolidarea elementelor, subsansamblurilor sau a ansamblului structural;

Prin tema de proiectare beneficiarul solicită proiectantului realizarea documentației tehnice în faza **DALI** pentru lucrări de realizare dispozitive de scurgere a apelor de-a lungul DJ 705, DJ705H, DJ107A, DJ761, DJ706A de pe raza Județului Hunedoara, cu lungimile de:

- DJ 705 - 8,905 km;
- DJ 705H - 2,390;
- DJ 107A - 33,939 Km;
- DJ761 - 6,120 km;
- DJ 706A - 18,958 km

În conformitate cu prevederile O.G. Nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, drumurile județene în lungul cărora se vor realiza dispozitivele de scurgere a apelor, sunt drumuri de interes județean.

În conformitate cu HG Nr. 766/21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, anexa nr. 3 Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare și a Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, drumurile județene se încadrează în categoria de importanță „C” – construcții de importanță normală și în clasa de importanță IV (medie).

Având în vedere starea actuală a drumurilor supuse reabilitării, s-a analizat în această fază de proiectare realizarea de noi dispozitive de preluare a apelor pluviale și repararea celor existente.

Lucrările sunt împartite pe 5 sectoare și anume:

- Sectorul I DJ 705;
- Sectorul II km DJ705H;
- Sectorul III - DJ107A;
- Sectorul IV - DJ761
- Sectorul V - DJ706A.

A. Dispozitive de preluare a apelor pluviale

- Sectorul I DJ 705;
- Sectorul II km DJ705H;
- Sectorul III - DJ107A;
- Sectorul IV - DJ761
- Sectorul V - DJ706A

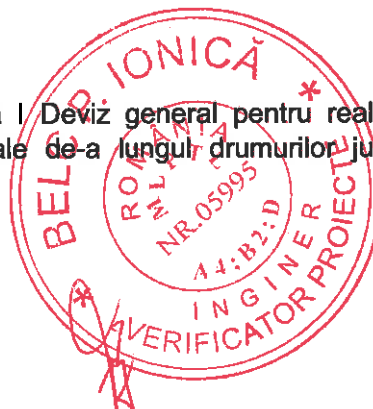
SCENARIUL I

În cadrul acestui scenariu se considera ca nu se pot realiza lucrările pentru realizarea dispozitivelor de preluare a apelor pluviale din diverse cauze. Se fac lucrările de decolmatare, întreținere și reparații pe toate sectoarele, fiind Varianta II Deviz general.

SCENARIUL II

A fost studiat scenariul II ca Varianta I. Deviz general pentru realizarea dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor pluviale de-a lungul drumurilor județene, în următoarele soluții de realizare a:

- *rigolelor ranforsate;*
- *rigolelor de acostament;*
- *rigolelor deschise;*
- *rigolelor carosabile;*
- *santurilor trapezoidale;*
- *santuri de pamant.*



Apele meteorice ce cad pe suprafața drumului sunt conduse prin panta transversală și longitudinală a drumurilor județene, spre santurile existente și proiectate, apoi sunt dirijate către podetele transversale drumurilor, de unde sunt preluate de văile naturale emisar din vecinătatea drumurilor județene.

Pe întreaga lungime a drumurilor pe ambele părți sau pe o parte, au fost prevăzute santuri trapezoidale (deschise) protejate sau nu cu beton, rigole scafă, precum și rigole carosabile. Secțiunea proiectată pentru santuri este trapezoidală cu pereți 1:1, 2:1 și 2:3 având lățimea de albă 30-50 cm.

Proiectul cuprinde următoarele lucrări:

- reprofilarea secțiunilor santurilor de pamant existente
- pereerea cu beton a santurilor și rigolelor existente;
- amenajarea de santuri și rigole pereate noi;
- înlocuirea podetelor de acces proprietăți/drumuri laterale cu podete noi din beton armat, pentru asigurarea continuității de scurgere a apelor prin santurile existente și proiectate.

Podete proiectate peste santuri:

Podetele noi înlocuiesc podetele degradate. Acestea sunt următoarele tipuri.

- Podete dalate $a=0.30-0.80$ $L=6.00-8.00m$
- Podete tubulare existente $\varnothing 500-600$ se mențin sau se înlocuiesc;

ÎN ACEST PROIECT NU SUNT PREVĂZUTE LUCRĂRI DE PODETE PESTE CURSURI DE APA CARE TRAVERSEAZĂ CULOARUL TRAFIC MUREȘ NORD

Lucrările propuse prin prezentul proiect colectează apele de pe drumurile județene și le descarcă în podetele existente de unde sunt evacuate în văile emisar din vecinătate, atât în zone intravilane cât și extravilane. Lucrările proiectate la începutul și sfârșitul tronsoanelor de santuri, se racordează la santurile existente, respectiv poduri/podete existente, și nu le influențează negativ.

Sector I DJ 705

Scurgerea apelor se realizează prin rigole și șanțuri, după cum urmează:

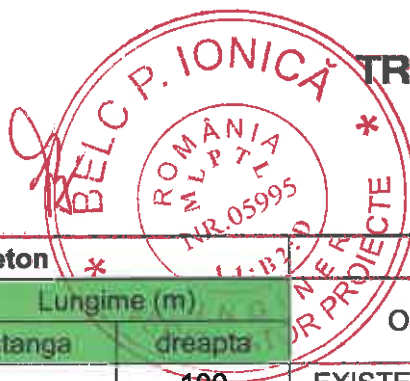
- Rigolă dreptunghiulară deschisă pe **o lungime totală de 287m;**
- Rigolă carosabilă 0,90 pe **o lungime totală de 50m;**
- Șanț trapezoidal pereat pe **o lungime totală de 700m;**
- Șanț pământ pe **o lungime totală de 1030 m;**
- Rigolă scafă pe **o lungime totală de 3650m;**

Sant de pamant					
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	Lungime (m)		Observatii
			stanga	dreapta	
1	1+950	2+220	-	270	EXISTENT. Se Curata
2	4+270	4+500		230	
3	8+220	8+750	530		EXISTENT. Se Curata
Total (m) =			530	500	
Total general (m)			1030		

Rigola srafa					
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	Lungime (m)		Observatii
			stanga	dreapta	
1	2+750	3+055	-	305	EXISTENT
2	3+055	3+370	315	315	EXISTENT
3	3+975	4+175	200		EXISTENT
4	4+150	4+255		105	EXISTENT
5	4+505	4+650		145	EXISTENT
6	4+680	4+930	250		EXISTENT
7	4+795	5+140		345	EXISTENT
8	4+860	5+180	320		EXISTENT
9	6+930	8+155	1225		EXISTENT
10	7+345	7+470		125	EXISTENT
Total (m) =			2310	1340	
Total general (m)			3650		

Bordura 10x15					
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	Lungime (m)		Observatii
			stanga	dreapta	
1	4+270	4+500	-	230	2 RANDURI
Total (m) =				460	
Total general (m)			460		

Trotuar pavaj autoblocant 6cm					
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	Lungime (m)		Observatii
			stanga	dreapta	
1	4+270	4+500	-	230	
Total (m) =				230	
Total general (m)			230		



Sant trapezoidal pereat cu beton *					
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	Lungime (m)		Observatii
			stanga	dreapta	
1	5+500	5+600		100	EXISTENT. Se Curata
2	5+550	6+150	600		EXISTENT. Se Curata
Total (m) =			600	100	
Total general (m)			700		

Rigola dreptunghiulara deschisa					
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	Lungime (m)		Observatii
			stanga	dreapta	
1	4+700	4+795		95	EXISTENT
2	5+140	5+305		165	EXISTENT
3	5+258	5+285	27		EXISTENT
Total (m) =			27	260	
Total general (m)			287		

Rigola carosabila					
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	Lungime (m)		Observatii
			stanga	dreapta	
1	4+650	4+700		+50	EXISTENT
Total (m) =			0	50	
Total general (m)			50		

Sector II DJ 705H

Scurgerea apelor se realizează prin rigole și șanțuri, după cum urmează:

- Rigolă triunghiulara pe ***o lungime totala de 69 m;***
- Rigolă pereata pe ***o lungime totala de 48 m;***
- Rigolă de acostament pe ***o lungime totala de 350 m;***
- Sant trapezoidal pereat cu beton pe ***o lungime totala de 2218m;***

Rigola triunghiulara					
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	Lungime (m)		Observatii
			stanga	dreapta	
1	+986	1+055		69	
Total (m) =				69	
Total general (m)			69		



Rigola pereata					
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	Lungime (m)		Observatii
			stanga	dreapta	
1	+792	+840	48		EXISTENT. Se Curata
Total (m) =			48		
Total general (m)			48		

Rigola de acostament					
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	Lungime (m)		Observatii
			stanga	dreapta	
1	+110	+460		350	EXISTENT. Se Curata
Total (m) =				350	
Total general (m)			350		

Sant trapezoidal pereat cu beton					
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	Lungime (m)		Observatii
			stanga	dreapta	
1	+0	+766	766		EXISTENT. Se Curata
2	+766	+822	56		EXISTENT. Se Curata
3	+860	+986		126.00	EXISTENT. Se Curata
4	1+000	2+000		1000.00	EXISTENT. Se Curata
5	1+520	1+545		25	EXISTENT. Se Curata
6	1+545	1+790		245	EXISTENT. Se Curata
Total (m) =			822	1396	
Total general (m)			2218		

Sector III DJ 107A

- Rigolă ranforsata pe o lungime totala de 160 m;
- Rigolă de acostament pe o lungime totala de de 5011 m;
- Rigolă dreptunghiulară deschisă pe o lungime totala de 725 m;
- Rigolă dreptunghiulară deschisă cu umar pe o lungime totala de 1307m;
- Rigolă carosabilă 0,65 pe o lungime totala de 458 m;
- Rigolă carosabilă 0,90 pe o lungime totala de 304 m;
- Rigolă carosabilă 1,10 pe o lungime totala de 60 m;
- Şanţ trapezoidal pereat pe o lungime totala de 3500 m;
- Şanţ pământ pe o lungime totala de 34185 m;
- Borduri pe o lungime totala de 1962 m.

**In localitatea Uroi scurgerea apelor se executa in cadrul proiectului de modernizare a drumului judetean DJ107A.*

În tabelul de mai jos sunt prezentate lungimile sectoarelor, evidențiate din punct de vedere al pozițiilor kilometrice între care sunt amplasate șanțurile, respectiv rigolele lpe DJ107A:

Rigola ranforsata				
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	Lungime (m)	
			Stanga	Dreapta
1	44+813	44+973		160
Total (m) =			0	160
Total general (m)			160	

Rigola acostament				
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	Lungime (m)	
			Stanga	Dreapta
1	35+155	35+250		95
2	35+438	35+835	397	
3	35+835	36+160	325	325
4	36+160	36+700	540	
5	36+700	36+790		90
6	43+750	43+840	90	90
7	43+840	43+863	23	
8	43+875	44+425	550	550
9	44+425	44+475	50	
10	44+475	44+625		150
11	44+625	44+813	188	188
12	48+090	48+150	60	
13	48+150	48+440	290	290
14	57+345	57+550	205	
15	58+310	58+375	65	
16	58+650	58+810	160	
17	60+130	60+200	70	
18	60+300	60+375	75	
19	60+670	60+815	145	
Total (m) =			3,233	1,778
Total general (m)			5,011	

Rigola dreptunghiulara deschisa					
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	RC la accese (m) notata pt a fi scazuta (este prinsa in lista de la RC 0.90)	Lungime (m)	
				stanga	dreapta
1	36+160	36+325	13*5=65ml		100.00
2	43+840	43+870			30.00

3	44+475	44+625		150.00	
4	57+600	57+830	5*4=20		210.00
5	58+200	58+475	5*4=40		235.00
Total (m) =				150.00	575.00
Total general (m)					725.00

Rigola dreptunghiulara deschisa cu umar					
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	RC Accese	Lungime (m)	
				stanga	dreapta
1	35+085	35+155			70.00
2	35+250	35+325			75.00
3	35+335	35+440	5*5=25		80.00
4	35+513	35+710	9*5=45		152.00
5	35+787	35+835	1*10=10		38.00
6	47+900	48+150			250.00
7	48+795	48+860		65.00	
8	57+350	57+600	9*5=45		205.00
9	57+830	58+036	5*10=50		156.00
10	58+200	58+310	5*5=25	85.00	
11	58+650	58+811	6*5=30		131.00
Total (m) =				150.00	1,157.00
Total general (m)					1,307.00

Rigola carosabila R1 L=0.65					
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	Amplasare	Lungime (m)	
				stanga	dreapta
1	35+335	35+440	5*5=25 ml		25.00
2	35+440	35+513			73.00
3	35+513	35+699	9*5=45		45.00
4	35+710	35+787			77.00
5	35+805	35+815	1*10=10		10.00
6	57+822	58+050		228.00	
Total (m) =				228.00	230.00
Total general (m)					458.00

Rigola carosabila R2 L=0.90					
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	Amplasare	Lungime (m)	
				stanga	dreapta
1	36+160	36+325	5*13		65.00
3	57+350	57+600	9*5=45		45.00
4	57+830	58+036	5*10=50		50.00
5	57+600	57+830	5*4=20		20.00
6	58+036	58+050			14.00

7	58+200	58+310	5*5=25 10*4=40	25.00	40.00
8	58+475	58+490			15.00
9	58+650	58+811	6*5=30		30.00
Total (m) =				25.00	279.00
Total general (m)				304.00	

Rigola carosabila R3 L=1.10					
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	Amplasare	Lungime (m)	
				stanga	dreapta
1	53+175	53+235		60	
Total (m) =				60.00	0.00
Total general (m)				60.00	

Bordura				
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	Lungime (m)	
			stanga	dreapta
1	36499	36700		201.00
2	48+440	48+768		328.00
3	48+797	48+860	63.00	
4	48+860	49+375	515.00	515.00
5	58+050	58+200	150.00	150.00
6	60+260	60+300	40.00	
Total (m) =			768.00	1,194.00
Total general (m)			1,962.00	

Sant trap tip 1				
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	Lungime (m)	
			stanga	dreapta
1	44+813	44+875	62.00	
2	60+000	60+365		365.00
3	60+375	60+668	293.00	293.00
4	60+668	60+815		147.00
5	60+815	61+985	1,170.00	1,170.00
Total (m) =			1,525.00	1,975.00
Total general (m)			3,500.00	

Pentru continuitatea dispozitivelor de surgere a apelor la intersecțiile cu drumurile laterale, s-au prevăzut rigole carosabile.

Sector IV DJ 761

Scurgerea apelor se realizează prin rigole și șanțuri, după cum urmează:

- Rigolă scafă pe o lungime totală de 370m;
- Rigolă carosabilă 0,90 pe o lungime totală de 2943m;
- Șanț trapezoidal pereat pe o lungime totală de 2569m;
- Șanț pământ pe o lungime totală de 4500m;
- Podete drumuri laterale 2 buc;
- Podete dalate de acces peste sant trapezoidal pereat /sant de pământ 110 buc;
- Podet dalat km 4+812 transversal DJ 761 L=10m (pentru subtraversare drum in punct de minim).



Sant de pamant				
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	Lungime (m)	
			stanga	dreapta
1	1+040	1+738	-	1478
2	2+850	3+128	-	278
3	1+040	1+738	698	-
4	1+790	2+498 (podet)	708	-
5	2+850	3+128 (Balata)	278	-
6	4+900	5+960	1060	-
Total (m) =			2744	1756
Total general (m)			4500	

Rigola scafa				
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	Lungime (m)	
			Stanga	Dreapta
1	0+025 (pe racord DN)	0+160	-	135
2	0+160	0+340	-	180
3	0+340	0+395	-	55
Total (m) =			-	370
Total general (m)			370	

Bordura 20x25					Guri de scurgere	Teava PVC315mm canalizare
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	Lungime (m)		Buc gs Dreapta	L(m) Dreapta
			stanga	dreapta		
1	0+025	0+560	-	535	-	-
2	0+395	0+560	-	-	5	165
Total (m) =					5	165
Total general (m)						

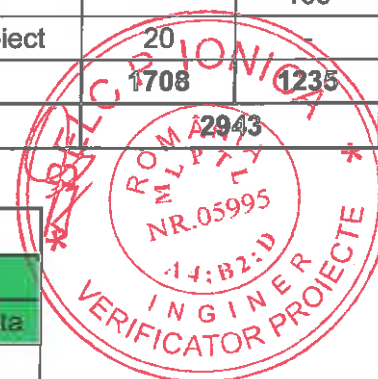
Bordura 10x15				
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	Lungime (m)	
			stanga	dreapta
1	0+025	0+160	-	135*2rand
2	0+160	0+340	-	180*2rand
3	0+340	0+670	-	660*2rand
4	0+390	0+590	200*2r	
5	0+590	1+040	450*1r	
Total (m) =			850	1950
Total general (m)			2800	

Trotuar pavaj autoblocant 6cm				
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	Lungime (m)	
			stanga	dreapta
1	0+025	0+670	-	645
2	0+390	0+590	200	-
Total (m) =			200	645
Total general (m)			845	

Sant trapezoidal perat cu beton				
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	Lungime (m)	
			stanga	dreapta
1	0+390	0+590	200	-
2	0+590	1+040 (dr.lateral)	450	-
3	0+560	0+595 (dr,lateral)	-	35
2	0+600	1+000	-	400
4	3+128 (Balata)	3+415	287	-
5	3+128	3+390	-	262
6	3+450	3+615	165	165
7	3+615	3+700	-	85
8	3+950	4+020	70	70
9	4+740	4+810	70	70
10	4+810	4+900	90	-
11	5+960	6+110	150	-
Total (m) =			1482	1087
Total general (m)			2569	

Rigola carosabila					
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	Zona de amplasare	Lungime (m)	
				stanga	dreapta
1	+35	+231	Soimus	196	-
2	1+000	1+020	Acces Pizzerie -restaurant	-	20
3	1+738	1+790	Acces Magazin	52	-
4	2+498	2+850	Parcare Targ	352	-
5	3+375	3+390 (Dr.lateral dreapta)	RC existenta pe racorduri drum lateral -se mentine	-	-
6	3+390	3+450	Scoala Balata Statii bus	-	60
7	3+415	3+450	Statie bus Balata	35	-
8	3+617	3+950	Balata	333	-
9	3+700	3+950	Balata	-	250
10	4+020	4+740	Balata	720	720
11	4+810	4+895	Balata	-	85
12	4+810	Dr.lateral	Balata	-	100
13	6+110	6+130	Statie bus Sfarsit proiect	20	-
Total (m) =				1708	1235
Total general (m)					

Refacere zona verde 15 cm				
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	Lungime (m)	
			stanga	dreapta
1	0+025	0+395	-	370
2	0+590	1+040	450	-
3	0+600	1+000	-	400
4	3+128 (Balata)	3+415	287	-
5	3+450	3+615 (podet)	165	165
6	3+950 (podet)	4+020	70	70
7	4+740	4+810	70	70
8	4+810	4+827	17	-
Total (m) =			1059	1075
Total general (m)			2134	



Sector V DJ 706A

Scurgerea apelor se realizează prin rigole și șanțuri, după cum urmează: *

- Șanț pământ pe o lungime totală de 22685m;
- Rigolă carosabilă 0,90 pe o lungime totală de 60m;
- Rigolă cu gratar metalic 100 buc;
- Podete drumuri laterale 9 buc;
- Podete dalate de acces peste sant de pamant 142 buc;



Sant de pamant				
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	Lungime (m)	
			stanga	dreapta
1	+570	1+073		503
	+673	1+073	400	0
2	2+086	2+355	269	269
3	2+355	2+780	425	425
4	2+820	4+100 (Intrare in Bretea Muresana)	1280	1280
5	4+100	4+245	145	145
6	4+395	4+725	330	-
7	6+300	8+235	1935	1935
8	8+235	8+560	-	325
9	8+690	9+133	-	443
10	8+690	9+160		470
11	9+180	10+550 (Intrare Branisca)	1370	1370
12	10+550	10+620	70	70
13	10+620	10+740 (TNCF)	-	120
14	(TN CF) 10+805	11+675	-	870
15	(TN CF) 10+820	11+675	855	-
16	11+675	12+130	455	-
17	12+190	12+301	111	-
18	11+675	12+340	665	-
19	11+930	12+301		371
20	12+400	12+470 (dr.lateral)	-	70
21	12+500 (TN CF)	Dr lateral	-	30
22	12+585	12+794	209	-
23	13+270	15+830	2560	2560
24	18+150	18+500	-	350
Total (m) =			11079	11606
Total general (m)			22685	

Rigola cu gratar metalic la accesele denivelate (mai jos) decat drumul (zona intravilan Branisca)				
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	bucati	
			stanga	dreapta
1	10+850 (Branisca)	12+545 (TNCF)	50	50
2				
Total (buc) =			50	50
Total general (buc)			100	

Rigola carosabila				
Nr. crt.	Km. inceput	Km. sfarsit	bucati	
			stanga	dreapta
1	12+130	12+190	60	-
2				
Total (m) =			60	
Total general (m)			60	

- b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/inlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debranșări/branșări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilitate;

Nu este cazul. La punctul anterior au fost prezentate toate lucrările necesare pentru a asigura scurgerea apelor în lungul drumurilor județene.

- c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția

Analiza vulnerabilităților s-a făcut prin raportare la pericolele și amenințările identificate în cadrul Analizei de risc efectuate în cadrul capitolului 1.3.1 litera f) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția precum și în cadrul capitolului 5.6.litera fe) Analiza de riscuri, măsuri de prevenire / diminuare a riscurilor luând în considerare natura pericolului și tipul de risc, sursa și probabilitatea producerii acestuia, precum și intensitatea de manifestare

- d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;

Nu este cazul.

Descarcarea arheologica s-a derulat pe perioada modernizării drumului DJ107A urmand ca pe timpul executiei lucrarilor sa se faca doar lucrari de supravegere din punct de vedere arheologic avand in vedere ca lucrarile ce se vor efectua nu sunt de adancime.

e) **caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.**

Sector I DJ 705

- Rigolă dreptunghiulară deschisă pe o lungime totală de 287m;
- Rigolă carosabilă 0,90 pe o lungime totală de 50m;
- Șanț trapezoidal pereat pe o lungime totală de 700m;
- Șanț pământ pe o lungime totală de 1030 m;
- Rigolă scafa pe o lungime totală de 3650m;



Sector II DJ 705H

- Rigolă triunghiulară pe o lungime totală de 69 m;
- Rigolă pereată pe o lungime totală de 48 m;
- Rigolă de acostament pe o lungime totală de 350 m;
- Sant trapezoidal pereat cu beton pe o lungime totală de 2218m;

Sector III DJ107A

- Rigolă ranforsată pe o lungime totală de 160 m;
- Rigolă de acostament pe o lungime totală de 5011 m;
- Rigolă dreptunghiulară deschisă pe o lungime totală de 725 m;
- Rigolă dreptunghiulară deschisă cu umar pe o lungime totală de 1307m;
- Rigolă carosabilă 0,65 pe o lungime totală de 458 m;
- Rigolă carosabilă 0,90 pe o lungime totală de 304 m;
- Rigolă carosabilă 1,10 pe o lungime totală de 60 m;
- Șanț trapezoidal pereat pe o lungime totală de 3500 m;
- Șanț pământ pe o lungime totală de 34185 m;
- Borduri pe o lungime totală de 1962 m.

Sector IV DJ 761

- Rigolă scafă pe o lungime totală de 370m;
- Rigolă carosabilă 0,90 pe o lungime totală de 2943m;
- Șanț trapezoidal pereat pe o lungime totală de 2569m;
- Șanț pământ pe o lungime totală de 4500m;
- Podete drumuri laterale 2 buc;
- Podete dalate de acces peste sant trapezoidal pereat /sant de pamant 110 buc;
- Podet dalat km 4+812 transversal DJ 761 L=10m (pentru subtraversare drum in punct de minim).

Sector V DJ 706A

- Șanț pământ pe o lungime totală de 22685m;
- Rigolă carosabilă 0,90 pe o lungime totală de 60m;
- Rigolă cu gratar metalic 100 buc;
- Podete drumuri laterale 9 buc;
- Podete dalate de acces peste sant de pamant 142 buc;

1.5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

În faza de construcție asigurarea cu utilități va fi realizată prin organizarea de șantier.

- necesarul de apă pentru angajații șantierului va fi asigurat prin distribuirea de apă îmbuteliată
- pentru colectarea apelor uzate menajere de la activitățile igienico - sanitare ale angajaților în perioada de execuție a lucrărilor investiției vor fi prevăzute toalete ecologice.
- alimentarea cu carburanți precum și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate.

Utilitățile necesare pentru organizarea de șantier vor fi dimensionate și se vor obține aprobările și avizele legale de către constructor.

În faza de operare investiția nu necesită utilități.

Asigurarea energiei electrice

În faza de construcție, energia electrică necesară pentru alimentarea utilajelor și a instalațiilor de pe șantier se va asigura din rețeaua de joasă tensiune cea mai apropiată, cu respectarea prevederilor legale, sau din sursă proprie de energie (grup electrogen).

Instalații de împământare și protecție împotriva descărcărilor atmosferice

Pe șantierele pe care se desfășoară lucrări la liniile electrice sunt prevăzute activități care trebuie executate numai în aer liber și în condiții meteo favorabile. În cazul în care se observă descărcări electrice, se aud tunete sau începe o furtună, lucrările se vor întrerupe imediat.

Acest lucru se aplica și în cazul activităților de montaj electric și/sau reconstruire a posturilor de transformare. De aceea, se consideră că riscul legat de descărcările atmosferice poate fi exclus.

Alimentarea cu apă

Nu este necesară realizarea unei rețele de aprovizionare cu apă și nici captarea apei de suprafață sau freatică pentru activitățile derulate în cadrul proiectului.

Alimentarea cu apă pentru personal se va realiza prin contract cu firme de profil, care vor livra apa îmbuteliată în bidoane.

În cazul interceptării conductelor de apă existente pe amplasamentul drumului județean studiat, în funcție de necesitate și împreună cu administratorii acestora, se vor stabili soluții de deviere sau înlocuire.

Evacuarea apelor uzate

Pentru colectarea apelor uzate menajere de la activitățile igienico - sanitare ale angajaților în perioada de execuție a lucrărilor investiției vor fi prevăzute toalete ecologice, în faza de operare, nu este cazul.

Asigurarea apei tehnologice

Apa necesară pentru prepararea betoanelor, mortarelor și pentru udatul sistemului rutier, se va asigura din rețeaua sau sursele de apă din zonă sau va fi transportată cu cisterna.

1.5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

Durata estimată de execuție este de 36 luni.

Investiția este constituită din trei componente:

- componenta de achiziții de servicii și lucrări care urmărește realizarea investiției: realizarea dispozitivelor de scurgere a apelor de-a lungul DJ706A, DJ761, DJ 107A, DJ705, DJ705H, , și presupune următoarele activități:
 - proiectarea lucrărilor;
 - execuția lucrărilor;
 - supervizarea lucrărilor (asistență tehnică din partea proiectantului și dirigenție de șantier);
 - audit financiar.
- componenta de informare și publicitate a proiectului.
- monitorizarea și evaluarea internă a proiectului.

Realizarea investiției implică două etape:

Etapa I - etapa pregătitoare, necesară pentru constituirea UIP, organizarea și derularea procedurilor de achiziție publică

Etapa II - Realizarea efectivă a lucrărilor de realizare a dispozitivelor de scurgere a apelor de-a lungul DJ706A, DJ761, DJ 107A, DJ705, DJ705H, , realizarea acțiunilor de informare și publicitatea proiectului, precum și monitorizarea și evaluarea internă a proiectului.

Cele două etape conțin activitățile descrise mai jos. În tabel sunt prezentate termenele estimate pentru realizarea etapelor și activităților.

Etapa I: Etapa pregătitoare

Activitatea 1.1. Organizarea Unității de Implementare a Proiectului

În ceea ce privește activitatea de organizare a Unității de Implementare a Proiectului se urmărește:

- stabilirea termenelor de referință, proceduri de lucru, fișe de post pentru toți membrii echipei de implementare a proiectului
- stabilirea contactelor necesare pentru implementarea proiectului

Activitatea 1.2. Organizarea licitațiilor pentru achiziția de lucrări, servicii, plăți taxe, comisioane, cote construcție

Organizarea licitațiilor pentru achiziția de lucrări și servicii cuprinde următoarele activități:

- elaborarea documentelor de licitație (Instrucțiuni către ofertanți și Caiete de sarcini) pentru serviciile de proiectare tehnică, verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și lucrările de construcție și realizare materiale publicitare;
- elaborarea caietului de sarcini pentru achiziția serviciilor de dirigenție de șantier;
- lansare licitație pentru proiectare și lucrări de construcție, pentru serviciul de dirigenție de șantier, realizare materiale publicitare;
- organizare licitație și selecție ofertanți;
- încredințare execuție contract de prestări servicii și lucrări;
- contractare proiectare tehnică și lucrări;
- lansare licitație pentru verificatori tehnici atestați;
- selecția verficatorilor de proiecte;

- lansare licitație pentru diriginte de șantier;
- selecția dirigintelui de șantier;
- contractarea de prestări servicii
- plata taxelor, comisiunilor și cotelor de construcție (cotă aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții, cotă aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții, cotă aferentă Casei Sociale a Constructorilor)

Etapa II: Realizarea efectivă

Activitatea II.1. Proiectare tehnică

Cuprinde: Realizarea Proiectului Tehnic și a detaliilor de execuție, obținerea autorizației de construire și a autorizației de demolare, realizarea proiectului de organizare a execuției lucrărilor.

Activitatea II.2. Execuție lucrări de realizare a dispozitivelor de scurgere a apelor de-a lungul DJ706A, DJ761, DJ 107A, DJ705, DJ705H,

Subactivitatea II.2.1 Realizarea lucrărilor de realizare a dispozitivelor de scurgere a apelor de-a lungul DJ706A, DJ761, DJ 107A, DJ705, DJ705H,

- obținerea autorizației de construcție
- organizarea de șantier
- trasarea lucrărilor
- montare indicatoare temporare
- lucrări de terasamente (săpătură)
- săpături pentru șanțuri, decolmatare șanțuri
- rigole carosabile, rigole ranforsate, etc)
- eventuale remedieri/completări
- amenajări pentru protecția și refacerea mediului
- recepție finală
- desființare organizare de șantier

Se va realiza punerea în funcțiune a investiției și se vor încheia procedurile de recepție în prezența contractorilor.

Subactivitatea II.2.2 Desfășurarea activității de supraveghere execuție proiect (Dirigenție de șantier)

- urmărirea lucrărilor, a cantităților puse în operă și a calității materialelor utilizate;
- aprobarea și efectuarea plăților către executant;
- aprobarea modificărilor și variațiile necesare;
- urmărirea calității lucrărilor și respectarea graficului de timp.

Subactivitatea II.2.3 Activitatea de asistență tehnică din partea proiectantului pe parcursul desfășurării lucrărilor de execuție.

Ori de câte ori este nevoie și va fi convocat de către beneficiar, proiectantul va analiza situația existentă și va oferi soluții tehnice pentru rezolvarea problemelor apărute în timpul execuției lucrărilor.

Subactivitatea II.2.4 Auditul financiar

Se va realiza o dată la trei luni (trimestrial) și se vor examina situațiile financiare rezultate din implementarea proiectului în vederea exprimării unei opinii motivate asupra imaginii fidele, clare și complete a poziției și situației financiare precum și a performanțelor implementării proiectului.

Activitatea II.3. Informarea si publicitatea proiectului

Se vor respecta cerințele din Manualul de Identitate Vizuală, în conformitate cu solicitările Beneficiarului și a contractului de finanțare.

Activitatea II.4. Monitorizarea si evaluarea internă a implementării proiectului

Monitorizarea și evaluarea proiectului în vederea respectării termenelor de realizare a activităților se va realiza conform graficului de implementare. Monitorizarea se va face săptămânal, de către membrii echipei UIP. Pe baza acestei activități, membrii echipei vor completa fișe săptămânale de monitorizare și vor verifica progresul înregistrat, comparativ cu planul de lucru. Evaluarea internă se va face lunar, în cadrul unor întâlniri organizate împreună cu partenerii, și după caz, cu reprezentanți ai Autorității Contractante și ai Proiectantului. Caracterul și specificul activităților propuse sunt adecvate și în concordanță cu obiectivele proiectului. Activitățile sunt realiste și pot fi realizate cu resursele disponibile în cadrul proiectului și se apreciază că pot conduce la rezultatele estimate.

Graficele si evaluarea costurilor coroborate cu graficul de executie sunt atasate la prezenta documentatie.

1.5.4. Costurile estimative ale investiției:

- costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare;

Prezenta documentație de avizare a lucrărilor de intervenții a fost întocmită în conformitate cu H.G. nr. 907/29.11.2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Devizul General și devizele pe obiecte au fost întocmite în conformitate cu Metodologia de elaborare, conform anexei 6 din HG 907/ 2016.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și a legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.

Varianta I

Costurile estimative cu TVA ale investitiei au o valoare de 28.243.193,45 lei din care:

- constructii-montaj: 23.821.252,82 lei.

Evaluarea lucrarilor este prezentata atasat la prezenta documentatie.

Varianta II

Costurile estimative cu TVA ale investitiei au o valoare de 9.975.495,03 lei cu TVA din care:

- constructii-montaj: 7.352.645,91 lei

Evaluarea lucrarilor este prezentata atasat la prezenta documentatie.

- costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției.

Costurile de operare sunt costuri adiționale generate de utilizarea investiției după terminarea realizării dispozitivelor de scurgere. În cazul de față aceste costuri constă în întreținerea santurilor și rigolelor.

Calcularea costurilor de întreținere a fost efectuată pe baza prețurilor pieței locale sau, când acestea nu au fost disponibile, pe baza prețurilor pieței regionale sau naționale.

Costurile de operare sunt costuri adiționale generate de utilizarea investiției, după terminarea construcției proiectului. În cazul acestui proiect, aceste costuri de operare estimative constă în cheltuielile cu întreținerea dispozitivelor de scurgere a apelor de-a lungul drumului județean, respectiv:

- forța de muncă/manopera
- materiale
- întreținere
- costuri administrative

O politică de întreținere este compusă din întreținere curentă și întreținere periodică. Lucrările pot fi programate în timp, sau pot fi condiționate de starea tehnică a dispozitivelor de scurgere.

Activitatea de întreținere constă în totalitatea lucrărilor fizice de intervenție (determinate de uzura sau de degradarea în condiții normale de exploatare), cu scopul asigurării condițiilor tehnice necesare scurgerii apelor în condiții de siguranță, precum și de menținere în stare permanentă de curățenie și aspect estetic.

Fluxul de numerar (cash-flow) trebuie să demonstreze sustenabilitatea financiară, care constă în aceea că proiectul nu este supus riscului de a rămâne fără disponibilități de numerar.

Costurile de operare sunt costuri adiționale generate de utilizarea investiției, după finalizarea investiției. În cazul prezentat aceste costuri de operare constau în:

- întreținerea dispozitivelor de scurgere, compusă din întreținere curentă și periodică (reabilitare);
- Costurile administrative pentru asigurarea unor condiții optime de trafic

Costurile unitare pentru fiecare operație de întreținere au la baza estimările proiectantului, utilizând studiile existente precum și referințele cu privire la lucrările deja realizate, pentru care prețurile au fost aduse la anul de bază 2023.

Costurile anuale de întreținere și operare vor fi suportate de către UAT Județul Hunedoara din bugetul local - Bugetul de administrare a domeniului public și privat Hunedoara.

UAT Județul Hunedoara se va asigura ca deține capacitatea financiară de a asigura costurile proiectului și acoperirea costurilor necesare cu operarea și mentenanța obiectului de investiții.

După încetarea finanțării solicitate prin cererea de finanțare, întreținerea investiției după finalizare va fi realizată de Direcția de Drumuri Județene, entitate subordonată Județului Hunedoara (Consiliului Județean Hunedoara). Contractul de întreținere și mentenanță a dispozitivelor de scurgere a apelor pe DJ706A, DJ761, DJ 107A, DJ705, DJ705H, pentru menținerea acestuia în parametrii optimi de circulație, va fi atribuit prin grija Beneficiarului.

1.5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:

Sustenabilitatea prezentului proiect este evidențiată distinct prin câteva aspecte:

Aspectul financiar: După încetarea finanțării din fondurile comunitare, finanțarea proiectului se va face din fonduri proprii (întreținere și mentenanță).

Aspectul instituțional: Beneficiarul (CJ Hunedoara) își va continua activitatea curentă, după finalizarea proiectului cu performanțe îmbunătățite ca urmare a experienței câștigate și a rezultatelor dezvoltate pe parcursul implementării proiectului. Resursele materiale achiziționate prin proiect, respectiv strategia de conștientizare și publicitate, se va utiliza ca exemplu de bună practică pentru desfășurarea altor programe de finanțare din județ, din regiune sau din țară. Proiectul contribuie la îmbunătățirea experienței solicitantului și a partenerilor în ceea ce privește implementarea de proiecte finanțate din fonduri europene determinând un plus de valoare instituțională.

Abordarea integrată: rezultatele și experiența acumulată în cadrul proiectului vor fi integrate în Strategiile de Dezvoltare Locale ale solicitantului și partenerilor.

Sustenabilitatea proiectului a fost analizată în ACB (realizată la faza realizării proiectului de modernizare a drumului județean pentru perioada de analiză luând în calcul următoarele elemente:

-Valoarea investiției -Sursele de finanțare

Proiectul integrat este unul cu mare replicabilitate atât la nivel județean, cât și la nivelul celorlalte județe și la nivel regional.

Toate documentele tehnice elaborate în cadrul proiectului vor fi utilizate de factorii interesați, și entitățile care vor câștiga licitațiile pentru lucrările de întreținere și mentenanță pentru menținerea acestuia în parametrii optimi.

Proiectul nu și-a propus implementarea unor tehnici inovative pentru atingerea obiectivului, a avut în vedere utilizarea unor materiale și tehnologii a căror eficiență a fost deja demonstrată în practică, sustenabile din punct de vedere al raportului cost/beneficiu.

Se intenționează ca după finalizarea proiectului, experiența dobândită să fie transferată factorilor interesați pentru multiplicarea efectelor proiectului. Un rol important în acest sens îl va avea UIP constituit în cadrul proiectului.

a) impactul social și cultural;

Modernizarea DJ706A, DJ761, DJ 107A, DJ705, DJ705H, și realizarea dispozitivelor de scurgere a apelor, prin facilitarea mobilității de bunuri și persoane, punerea în valoare a obiectivelor turistice creșterea accesibilității la serviciile medicale și educaționale și crearea locurilor de munca va contribui la sustenabilitatea socio-economică locală.

Beneficiile economico sociale obținute prin implementarea proiectelor vor conduce la creșterea gradului de ocupabilitate a populațiilor din zona proiectului.

b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

1. Număr de locuri de muncă create în faza de execuție

Prin implementarea prezentului proiect se vor crea condițiile de asigurare a noi locuri de muncă, pe perioada de execuție - aproximativ 80 locuri de muncă.

2. Număr de locuri de muncă create în faza de operare

În faza de operare, după finalizarea investiției, este estimată apariția a 20 de locuri de muncă pentru lucrările de întreținere. De asemenea, se estimează o influență indirectă asupra apariției de noi locuri de muncă prin dezvoltarea economică a zonei, ca urmare a creșterii atractivității investiționale.

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.

Realizarea sistemului de scurgere a apelor de pe platforma drumului proiectat va asigura ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare în conformitate cu legislația privind protecția mediului.

Impactul asupra populației și sănătății umane

Având în vedere distanța amplasamentului față de zonele locuite, pe perioada realizării proiectului, impactul asupra populației și sănătății umane este unul nesemnificativ. Nivelul de poluare generat de emisiile din lucrările de execuție a proiectului nu va determina situații critice de sănătate populației din zonă. Se preconizează o creștere a nivelului de zgomot datorat funcționării utilajelor și mijloacelor de transport, în faza de construcție, creând situații temporare și de scurtă durată de disconfort populației aflată în apropierea investiției.

Prin amenajările ce se realizează se aduc îmbunătățiri calității vieții locuitorilor și mediului.

După finalizare, proiectul propus va genera pe termen lung un impact pozitiv asupra mediului și așezărilor umane prin lucrările de sistematizare a scurgerii apei pluviale de pe carosabil, respectiv îmbunătățirea condițiilor de viață, a mediului social în zonă.

Impactul asupra faunei și florei

Prin implementarea proiectului se va manifesta în mod sigur un efect direct negativ asupra covorului vegetal din vecinătate care va fi îndepărtat. Aceasta intervenție nu va produce modificarea compoziției/structurii/calității florei existente. Terenul ocupat nu își schimbă folosința actuală.

În faza de construcție, impactul asupra faunei și florei terestre specifice zonei este direct, de disturbare temporară, nesemnificativ, manifestat pe plan local în apropierea fronturilor de lucru, datorat lucrărilor de construcție. Din punct de vedere al faunei, nu se întrerup/blochează rute de deplasare sau migrare, nu se fragmentează habitate, nu se distrug locuri de odihnă, adăpost și reproducere ale speciilor, inclusiv specii de interes comunitar.

Pe ansamblul zonei, impactul este nesemnificativ.

În faza de operare, impactul generat este nesemnificativ. Noxele produse din arderea carburantului, sunt dispersate în atmosferă, parte din acestea putându-se regăsi în vegetația și terenul limitrofe drumului. Impactul manifestat este secundar, indirect, nesemnificativ, periodic.

Realizarea obiectivului investițional nu va produce efecte negative semnificative asupra arealelor sensibile din zona de influență a proiectului.

Impactul asupra solului, subsolului

Realizarea proiectului nu implică acțiuni negative asupra solului prin scoaterea unor suprafețe de teren din folosința actuală și schimbare de folosință.

Deoarece în cadrul proiectului săpăturile de pământ se vor realiza mecanizat și manual, pe zona de realizare a lucrărilor se va manifesta un efect direct negativ prin modificarea echilibrului existent, modificarea structurii (permeabilitate, porozitate, tasare) și drenarea orizonturilor în profilul de sol - pierderea caracteristicilor naturale ale solului. Efectul este permanent. Solul decopertat va fi depozitat separat și va fi folosit la nivelare și reconstrucția covorului vegetal.

Luând în calcul condițiile actuale ale amplasamentului, precum și activitățile ce se vor desfășura pe amplasament în faza de operare a investiției, se consideră ca impactul asupra solului este nesemnificativ.

Pot să apară, în faza de realizare a investiției, dar și de operare, ca urmare a funcționării defectuoase a utilajelor, pierderi de carburanți sau de uleiuri, determinând astfel un impact apreciabil asupra solului. Suprafața de manifestare este însă restrânsă și se poate atenua prin luarea imediată a măsurilor de protecție; impactul este puțin probabil.

Pe ansamblul zonei se apreciază un impact nesemnificativ asupra solului și subsolului.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Investiția nu se desfășoară în zone de protecție sanitară și nu presupune modificarea nivelurilor, debitelor sau volumelor de apă existente.

Nu există surse directe pentru poluarea pânzei freatice sau a apelor de suprafață. Împotriva poluărilor accidentale, spre exemplu, scurgeri de carburanți sau uleiuri de la mijloacele de transport, din utilajele folosite pentru excavare, umplere sunt luate măsurile normale de lucru în cadrul unui șantier. Impactul manifestat este negativ, de scurtă durată și cu probabilitate redusă.

În faza de execuție, apa potabilă pentru personalul care va lucra în cadrul proiectului se aduce îmbuteliată pe amplasament. Apa necesară pentru udatul sistemului rutier (compactare) se va asigura cu cisterna, din surse de apă autorizate, puse la dispoziție de către Beneficiar.

În faza de operare, apele pluviale de pe platforma drumului vor fi preluate de șanțurile cu secțiune naturală/pereate/ rigole aferente drumului care se modernizează și descărcate în văile și pâraiele din zonă.

Per global, impactul proiectului este nesemnificativ asupra calității și cantității de apă din zona de influență. Proiectul are un impact pozitiv și pe termen lung, prin lucrările de sistematizare a scurgerii apei pluviale de pe carosabil.

Impactul asupra aerului

În faza de execuție a lucrărilor sunt posibile efecte negative directe asupra calității aerului prin disiparea de particule solide (praf, pulberi) și noxe, impact manifestat pe plan local și pe lungimea drumurilor, datorită caracterului lucrărilor executate și a intensificării traficului (transport materiale pentru construcția lucrărilor). Prin natura lor, lucrările de construcție nu pot fi prevăzute cu sisteme de reținere și evacuare a poluanților. Efectul este puțin semnificativ (sursele sunt punctuale și activitatea se desfășoară în aer liber pe fronturi mici de lucru), temporar, manifestat în perioada programului de lucru în faza de construcție a obiectivelor de investiție și are o probabilitate de apariție sigură. Aplicarea măsurilor de reducere a impactului, determină diminuarea efectelor și aducerea acestora în limite admisibile.

Betoanele vor fi aduse preparate, iar aprovizionarea și punerea în operă a acestora nu prezintă un impact asupra aerului.

În faza de operare, se preconizează un impact direct, temporar, negativ redus, cu probabilitate de apariție sigură asupra aerului, generat de traficul auto creat în zonă. Frecvența este determinată de numărul de vehicule. Având în vedere reglementările specifice pentru carburanți, cerințele privind emisiile de noxe din arderea carburanților, precum și categoria drumurilor modernizate, impactul va fi nesemnificativ, iar contribuția traficului rutier la afectarea calității aerului este redusă.

În concluzie, se poate preconiza că impactul generat asupra factorilor de mediu de realizarea proiectului de realizare a dispozitivelor de scurgere a apelor de-a lungul DJ706A, DJ761, DJ 107A, DJ705, DJ705H, județul Hunedoara este un impact nesemnificativ, cu probabilitate și frecvență redusă, având ca durată perioada de realizare a investiției.

Impactul se va manifesta pe plan strict local, fără implicații negative semnificative la nivel regional, național sau transfrontieră.

Implementarea proiectului va genera efecte pozitive, de durată, pentru creșterea calității vieții comunităților locale, modernizarea localităților și promovarea turismului local.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Pentru protecția calității apelor

Se vor avea în vedere următoarele măsuri specifice:

În faza de execuție:

- Urmărirea respectării execuției lucrărilor prevăzute prin proiect, respectiv refacerea rigolelor de-a lungul drumurilor, în caz de afectare, conform documentației tehnice;
- Manipularea materialelor, a pământului și a altor substanțe folosite se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele din precipitații; se vor lua măsuri pentru curgerea normală a apelor;
- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor va fi depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta scurgerea liberă a apelor;
- Se vor lua toate măsurile de evitare a poluării apelor de suprafață prin acțiuni de prevenire și combatere a poluărilor accidentale; existența dotării necesare intervenției în cazul scurgerilor de produs petrolier (materiale absorbante);
- Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă;
- Constructorul va fi obligat să mențină funcționalitatea naturală a tuturor apelor din zonă și să asigure măsuri de protecție a cursurilor de apă și a apelor subterane din zonă;
- Alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- Pentru colectarea apelor uzate menajere de la activitățile igienico - sanitare ale angajaților în perioada de execuție a lucrărilor investiției se va asigura un număr de toalete ecologice corespunzător prevederilor standardelor și normelor de proiectare, care se vor întreține periodic de către societăți specializate; se interzice răspândirea direct în cursuri de apă, a apelor uzate menajere;
- Respectarea legislației de mediu în vigoare privind depozitarea deșeurilor rezultate din activitatea desfășurată pe amplasament: sortarea, stocarea temporară separată, evacuarea periodică a deșeurilor de pe amplasament către operatori economici autorizați.

În faza de operare :

- După finalizarea investiției, beneficiarul va lua măsuri privind întreținerea corectă a dispozitivelor de preluare a apelor de-a lungul drumurilor județene

Pentru protecția calității aerului

În vederea reducerii emisiilor de agenți poluanți în atmosferă, în timpul implementării proiectului se vor avea în vedere următoarele măsuri specifice:

În faza de execuție:

- Utilizarea vehiculelor și echipamentelor cu emisii reduse.
- Realizarea inspecției tehnice periodice și întreținerea adecvată a vehiculelor și echipamentelor, pentru evitarea de pierderi de materiale pe traseu;
- Întreținerea platformelor de lucru prin umidificare permanentă pentru curățarea masei de aer de pulberile antrenate și limitarea ariei afectate de depunerea acestora.
- La finalizarea lucrărilor de construcție, zonele afectate vor fi reabilitate prin așternere de pământ vegetal și nivelare.

În faza de operare:

Pentru etapa de operare se va avea în vedere întreținerea platformelor carosabile realizate prin proiect.

Pentru protecția împotriva zgomotelor și vibrațiilor

Pentru diminuarea efectelor negative determinate de zgomote și vibrații se vor lua o serie de măsuri cum ar fi:

În faza de execuție:

- Reducerea poluării fonice prin măsuri tehnico-organizatorice cum ar fi mărirea fronturilor de lucru;
- Folosirea de utilaje moderne, silențioase, în stare bună, cu respectarea graficului de reparații și revizii tehnice.
- Respectarea programului de lucru precum și stabilirea și respectarea unui grafic de funcționare a utilajelor grele producătoare de zgomot și vibrații, astfel încât să fie minimizat impactul indus.
- Realizarea transportului de materiale cu viteză redusă pentru diminuarea nivelului de zgomot și vibrații, respectiv antrenarea pulberilor sedimentabile în atmosferă.

În faza de operare :

- Întreținerea dispozitivelor de scurgere în stare bună, realizarea reparațiilor.

Pentru protecția calității solului și subsolului

În vederea diminuării impactului asupra calității solului în timpul implementării proiectului se vor avea în vedere următoarele măsuri: în faza de execuție:

- Evitarea poluării solului cu carburanți sau uleiuri prin scurgeri accidentale din utilajele și mijloacele de transport;
- Suprafețele de teren contaminate accidental cu substanțe petroliere vor fi excavate iar deșeurile de produse petroliere rezultate în urma accidentelor vor fi colectate, stocate în recipiente speciale și predate unităților specializate în valorificarea/eliminarea acestora;
- Asigurarea unui management coresponsabil al deșeurilor rezultate în perioada de realizare a investiției.
- Respectarea instrucțiunilor de lucru, a graficelor de lucrări, a traseelor și a ocupării suprafețelor conform prevederilor din proiect.
- Utilizarea de mijloace auto corespunzătoare cerințelor tehnice R.A.R.

Realizarea de lucrări de refacere a terenului, prin nivelare și renaturalizare. În faza de operare:

- Nu este cazul

Pentru protecția florei și faunei

în faza de execuție:

- Utilizarea de tehnologii de execuție în conformitate cu legislația în vigoare;
- Aprovizionarea cu materiale de construcții în cantitățile necesare execuției lucrărilor fără formarea de stocuri;
- Realizarea lucrărilor de nivelare în vederea renaturalizării zonei;
- Respectarea programului de lucru la execuția lucrărilor și în utilizarea echipamentelor și utilajelor care produc zgomot;

în faza de operare :

- Nu este cazul

1.5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:

a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;

Prezentarea cadrului de analiza

Investitiile in modernizarea infrastructurii din Romania raspunde nevoii de modernizare și dezvoltare a mediului rural identificate în România în contextul integrării în spațiul european, prezentand o deosebita importanta din punct de vedere economic, social si cultural, si de aceea obiectivele generale ale investitiei sunt:

- accesul la terenuri prin investiții în rețeaua de drumuri;
- dezvoltarea turismului ca alternativă de creare de venituri pentru populație;
- creșterea gradului de atractivitate turistică a zonei;
- dezvoltarea și modernizarea localitatilor din zona imediat apropiata;
- imbunatatirea infrastructurii fizice de baza in spatiul rural;
- crestera numarului populatiei din zona rurala;
- protejarea mostenirii culturale si naturale din spatiul rural;
- atragerea investitorilor în zonă, atât din țara cât și din străinătate;
- reducerea poluării fonice;
- reducerea noxelor poluante și a prafului;
- reducerea timpului de intervenție a pompierilor, poliției, salvării, etc., având ca efect salvarea de vieți omenești și bunuri.

Starea actuala a drumurilor afectează siguranța circulației rutiere, mareste durata de transport generând disconfort și aspect neîngrijit cu cheltuieli de intretinere ridicate pentru menținerea în stare corespunzătoare în toate anotimpurile si in acest context se constituie ca o necesitate luarea de măsuri privind îmbunătățirea stării tehnice a acestora.

Perioada de referinta

Orizontul de timp ales pentru analiza proiectului este de 25 de ani, conform "Documentului de lucru 4 – Indrumar ACB" elaborat de COMISIA EUROPEANĂ, DIRECȚIA GENERALĂ de POLITICĂ REGIONALĂ.

Prezentarea scenariului de referinta

Varianta ZERO

In cazul variantei zero costurile de intretinere, asa cum se prezinta in situatia actuala, sunt ridicate, din acest motiv preferandu-se depunerea unui efort financiar pentru realizarea unei investitii care sa genereze costuri de intretinere ulterioara mai mici si o durabilitate in timp mai mare.

În cazul variantei zero costurile de întreținere ale dispozitivelor de scurgere a apelor în starea în care se afla în prezent constau în lucrări de reparații pietruire, decolmatare șanțuri.

Având în vedere toate acestea se poate spune că investiția este de dorit să se realizeze în beneficiul tuturor părților implicate (populație, turiști, autorități publice, mediu de afaceri).

Varianta I: Realizarea dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor pluviale de-a lungul drumurilor județene. În cazul variantei cu investiția propusă cheltuielile de întreținere după implementarea investiției constau în lucrări de curățare a șanțurilor și reparații locale.

Varianta II: Lucrări de curățare și întreținere a șanțurilor, reparații locale.

b) analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;

Având în vedere că proiectul de realizare a dispozitivelor de evacuare a apelor este un proiect conex al proiectului de modernizare a drumurilor județene (considerat proiect principal) considerăm că analiza s-a făcut la faza premergătoare executiei lucrărilor de modernizare a drumurilor.

c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară;

Principalul scop al analizei financiare este de a utiliza previziunile fluxului de numerar al proiectului pentru a calcula indicatorii de rentabilitate potriviți. În cadrul acestei analize se va pune accent pe doi indicatori financiari: valoarea financiară netă actualizată (VNA) și rata internă de rentabilitate financiară (RIR).

Orizontul de timp ales pentru analiza proiectului este de 25 de ani, conform "Documentului de lucru 4 – Indrumar ACB" elaborat de COMISIA EUROPEANĂ, DIRECȚIA GENERALĂ de POLITICĂ REGIONALĂ.

Având în vedere că proiectul de realizare a dispozitivelor de evacuare a apelor este un proiect conex al proiectului de modernizare a drumurilor județene (considerat proiect principal) considerăm că analiza s-a făcut la faza premergătoare executiei lucrărilor de modernizare a drumurilor.

Investiția propusă de varianta 2 - cu investiția propusă răspunde nevoii de modernizare și dezvoltare a mediului rural identificate în România în contextul integrării în spațiul european și nevoii de a face față competiției cu celelalte medii rurale la acest nivel.

Sustenabilitatea financiară a investiției propuse este dată de faptul că odată realizată, investiția generează costuri de întreținere mici, care pot fi suportate de către instituția beneficiară din fondurile ce-i sunt repartizate anual.

d) analiza economică, analiza cost-eficacitate;

Având în vedere că proiectul de realizare a dispozitivelor de evacuare a apelor este un proiect conex al proiectului de modernizare a drumurilor județene (considerat proiect principal) considerăm că analiza s-a făcut la faza premergătoare executiei lucrărilor de modernizare a drumurilor.

e) analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

Asemenea oricărui proiect, și proiectul investițional analizat este supus amenințării unor riscuri de natură tehnică, financiară, instituțională și legală. Descrierea acestor riscuri, consecințele și modalitățile de eliminare a acestora, precum și alocarea responsabilităților în gestionarea acestora sunt prezentate în tabelul următor:

Riscurile se pot defini ca și probabilități de producere a unor pierderi în proiect.

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Eliminare	Cine este responsabil de gestiunea riscului
Construcție	Riscul de apariție a unui eveniment pe durata realizării investiției, eveniment care conduce la imposibilitatea finalizării acesteia în timp și la costul estimat	Întârzierea în implementare și majorarea costurilor de execuție a lucrărilor de reabilitare a drumului	Investitorul, în general, va intra într-un contract cu durată și valoare fixe. Constructorul trebuie să aibă resursele și capacitatea tehnică de a se încadra în condițiile de execuție.	Investitorul
Recepție investiție	Riscul este atât fizic cât și operational și se referă la întârzierea efectuării recepției investiției	Consecințe pentru ambele părți. Pentru executanții lucrării venituri întârziate și profituri pierdute. Pentru beneficiari întârzierea începerii utilizării drumului modernizat, cu toate consecințele ce decurg din acestea	UAT nu va efectua plata întregii contravalori a lucrării până la recepția investiției.	Investitorul
Resurse la intrare	Riscul ca resursele necesare reabilitării drumului să coste mai mult decât s-a anticipat, să nu aibă o calitate corespunzătoare sau să fie indisponibile în cantitățile necesare	Creșteri de cost și în unele cazuri efecte negative asupra calității serviciilor furnizate.	Executantul poate gestiona riscul prin contracte de aprovizionare pe termen lung cu clauze specifice privind asigurarea calității furniturilor. În parte aceasta poate fi rezolvată și din faza de proiectare	Executantul
Întreținere și reparare	Calitatea proiectării și/sau a lucrărilor să fie necorespunzătoare având ca rezultat creșterea peste anticipări a costurilor de întreținere și reparații	Efecte negative asupra utilizării drumului reabilitat	Investitorul poate gestiona riscul prin clauze contractuale de garanție a lucrărilor efectuate de executant	Investitorul
Capacitate tehnică	Executantul nu are capacitatea tehnică necesară pentru executarea lucrărilor de realizare a investiției	Imposibilitatea investitorului de a reabilita drumul	Investitorul examinează în detaliu capacitatea tehnică și financiară a executantului	Executantul
Soluții tehnice vechi sau inadecvate	Soluțiile tehnice propuse nu sunt corespunzătoare din punct de vedere tehnologic	Toate beneficiile estimate sunt mult diminuate	Investitorul poate gestiona riscul prin clauze contractuale referitoare la calitatea lucrării	Investitorul
Riscuri financiare				

Finantare indisponibila	Riscul ca finantatorul sa nu poata asigura resursele financiare atunci cand trebuie si in cuantumuri suficiente	Lipsa finantarii pentru continuarea sau finalizarea investitiei	Investitorul va analiza cu mare atentie angajamentele financiare ale sale si concordanta cu programarea investitiei	Investitorul
Evaluarea incorecta a valorii investitiei si a costurilor de operare	Valoarea investitiei si costurile de operare sunt subevaluate	Investitorul nu poate asigura finantarea investitiei si intretinerea drumului	Investitorul poate sa isi utilizeze propriile resurse financiare (daca acestea sunt disponibile) pentru a acoperi costurile suplimentare. De asemenea, investitorul poate cauta si alte surse de finantare.	Investitorul
Plata	Valoarea reala a platilor, in timp, este diminuada de inflatie	Diminuarea in termeni reali a veniturilor realizate de executant	Executarea va cauta un mecanism corespunzator pentru compensarea inflatiei. Investitorul va accepta clauze de indexare in contract.	Investitorul. Executantul
Riscuri institutionale				
Modificarea regimului impozitelor si taxelor	Riscul ca pe parcursul proiectului regimul de impozitare general sa se schimbe in defavoarea investitorului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale investitorului	Veniturile investitorului trebuie sa permita acoperirea diferentelor nefavorabile, pana la un quantum stabilit intre parti prin contract.	Investitorul
Retragerea sprijinului primit de la Agentia de Dezvoltare	Daca facilitatea se bazeaza pe un sprijin complementar autoritatea guvernamentala va retrage acest sprijin afectand negativ proiectul	Consecinte asupra surselor de finantare a proiectului	Investitorul va incerca sa redreseze financiar proiectul dupa schimbarile ce afecteaza in mod discriminatoriu proiectul	Investitorul si ceilalti beneficiari ai proiectului
Riscuri legale				

Schimbări legislative/de politica	Riscul schimbarilor legislative si al politicii autoritatilor guvernamentale care nu pot fi anticipate la semnarea contractului si care sunt adresate direct, specific si exclusiv proiectului ceea ce conduce la costuri de capital sau operationale suplimentare din partea investitorului	O crestere semnificativa in costurile operationale ale investitorului si / sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea raspunde acestor schimbari	Lobby politic pe langa autoritatile publice de la niveluri superioare cu scopul ca actele normative cu impact asupra proiectului sa ramana neschimbate. Urgentarea executiei lucrarii care sa evite modificari ale legislatiei	Investitorul Executantul
-----------------------------------	--	---	--	--------------------------

Riscurile se pot defini ca și probabilități de producere a unor pierderi în proiect.

Pentru a proteja rezultatele proiectului de acțiunea riscurilor, se impune parcurgerea următoarelor trei etape:

- » *identificarea riscurilor pe baza surselor de risc*
- » *estimarea și evaluarea riscurilor pe baza matricei impact/probabilitate*
- » *gestionarea riscului și îmbunătățirea conceptului proiectului, pe baza Graficului de Management al Riscului*

Identificarea riscurilor se realizeaza prin:

- analiza planului de implementare
- brainstorming
- experiența specialiștilor și a echipei de implementare
- metode analitice (acolo unde este posibil)

Se identifica în structura proiectului doua mari surse de risc și anume :

- risc de realizare a proiectului cu efecte directe asupra implementarii proiectului
- risc privind beneficiile scontate cu efecte asupra duratei de viața a investiției

Riscurile identificate în cadrul prezentului proiect prin metodele mai sus menționate de identificare a riscurilor sunt:

1. Riscuri comerciale și strategice:

- » *schimbarile tehnologice*
- » *proprietatea asupra utilitațiilor*

2. Riscuri economice:

- » *creșterea ratei de actualizare*
- » *creșterea prețului la energie*
- » *schimbarea ratelor de schimb*
- » *creșterea accelerata a inflației*
- » *creșterea costului celorlalte utilități*
- » *descreșterea demografica*

3. Riscuri contractuale:

- » *întârzieri în executarea lucrurilor*
- » *lipsa de forță majora*
- » *probleme neprevazute ale furnizorilor de materiale și echipamente*

4. Riscuri financiare :

- » *modificarea ratelor dobânzii*
- » *lipsa surselor interne de finanțare*
- » *lipsa surselor externe de finanțare*
- » *majorarea impozitelor*
- » *scaderea ratei de colectare a taxelor*
- » *creșterea cheltuielilor de capital*

- » *dificultați la rambursare a împrumutului*
 - 5. Riscuri de mediu
- » *întârzieri ale proceselor de avizare*
 - 6. Riscuri politice
 - » *retragerea sprijinului politic local*
 - » *schimbări politice majore*
 - » *renunțarea la derularea proiectului în urma presiunilor politice sau a reorientării investiționale*
 - 7. Riscuri sociale :
 - » *aparitia grupurilor de presiune*
 - » *înșelarea așteptărilor comunității*
 - » *raspuns negativ la consultarea comunității*
 - 8. Riscuri naturale :
 - » *cutremure*
 - » *alunecări de teren*
 - » *incendii*
 - » *inundații*
 - 9. Riscuri instituționale și organizaționale:
 - » *management de proiect neadecvat*
 - » *greve*
 - » *retragerea sprijinului acordat de către U.A.T.*
 - » *angajarea celor interesați în alte împrumuturi*
 - » *lipsa de resurse și de planificare*
 - 10. Riscuri operaționale și de sistem:
 - » *probleme de comunicare*
 - » *estimări greșite ale pierderilor*
 - 11. Riscuri determinate de factorul uman:
 - » *erori de estimare*
 - » *erori de operare*
 - » *sabotaj*
 - » *vandalism*
 - 12. Riscuri tehnice:
 - » *lipsa de personal specializat și calificat*
 - » *nerespectarea reglementărilor și standardelor tehnice de execuție*
 - » *erori în documentația de licitație*
 - » *evaluări geotehnice neadecvate*
 - » *control defectuos al calității*
 - » *lipsa de ritmicitate în livrarea de utilaje*
 - » *întârzieri de finalizare*

Dupa identificarea riscurilor pe baza surselor de risc se pune problema evaluării impactului pe care l-ar avea riscurile respective asupra proiectului în cazul producerii lor precum și a estimării probabilității producerii riscurilor. Evaluarea riscurilor ofera soluții în ceea ce privește măsurile care trebuiesc luate pentru gestionarea riscurilor.

Abordarea analizei riscurilor se bazeaza astfel pe:

- dimensionarea riscului – se determina impactul, marimea riscului
- măsurarea riscului – se determina probabilitatea producerii riscului

Abordarea riscurilor pe baza matricei Impact / Probabilitate

Impact Probabilitate	Scazut	Mediu	Mare
Scazuta	1	2	3
Medie	4	5	6
Mare	7	8	9

Evaluarea riscurilor:

Risc	Punctaj conform matrice de evaluare
schimbarile tehnologice	2
proprietatea asupra utilitatilor	3
cresterea ratei de actualizare	3
cresterea pretului la energie	2
schimbarea ratelor de schimb	6
cresterea accelerata a inflatiei	3
cresterea costului celorlalte utilitati	2
cresterea demografica	1
intarzieri in executarea lucrarilor	6
forta majora	3
probleme neprevazute ale furnizorilor de echipamente	2
modificarea ratelor dobânzii	3
lipsa surselor interne de finantare	6
lipsa surselor externe de finantare	3
majorarea impozitelor	2
scaderea ratei de colectare a taxelor	2
cresterea cheltuielilor de capital	2
dificultati la rambursarea imprumutului	3
retragerea sprijinului politic local	3
intarzieri ale proceselor de avizare	2
schimbari politice majore	3
renuntarea la derularea proiectului in urma presiunilor politice sau a reorientarii investitiionale	2
aparitia grupurilor de presiune	2
inșelarea așteptarilor comunitatii	2
raspuns negativ la consultarea comunitatii	3
cutremure	1
alunecari de teren	3
incendii	1
inundatii	1
management de proiect neadecvat	2
greve	1
retragerea sprijinului acordat de catre Consiliul Local	3
angajarea celor interesati in alte imprumuturi	1
lipsa de resurse si de planificare	1
probleme de comunicare	1
estimari greșite ale pierderilor	2
erori de estimare	2
erori de operare	2
sabotaj	2
vandalism	2
lipsa de personal specializat si calificat	2
nerespectarea reglementarilor si standardelor tehnice de executie	3
evaluari geotehnice neadecvate	1
control defectuos al calitatii	3
lipsa de ritmicitate in livrarea de utilaje	3
intarzieri de finalizare	2
erori in documentatia de licitatie	2

Ca o concluzie generala a evaluării riscurilor, se pot afirma următoarele :

- riscurile care pot apărea în derularea proiectului au în general un impact mare la producere, dar o probabilitate redusă de apariție și declanșare
- riscurile majore care pot afecta proiectul sunt riscurile financiare și economice. Ele nu pot apărea în condițiile dezvoltării actuale a societății și a sprijinului acordat de CEE
- probabilitatea de apariție a riscurilor tehnice a fost puternic contrată prin contractarea lucrărilor de consultanță (și ulterior de execuție) cu firme de specialitate și cu experiență în domeniu

Gestionarea riscurilor

În funcție de structura riscurilor se vor lua măsurile necesare unei gestionări eficiente și corecte a riscurilor. Gestionarea riscurilor se realizează pe baza a patru operațiuni distincte:

- planificarea (operațiune care intră în sarcina Consiliului Județean Caras Severin și a consultantului desemnat în urma licitației de prestări servicii pentru această etapă)
- monitorizare (operațiune care intră în sarcina Consiliului Județean Caras Severin)
- alocarea resurselor necesare prevenirii sau înlăturării efectelor riscurilor produse (operațiune care intră în sarcina Consiliului Județean Caras Severin direct implicat în proiect și alte instituții financiare sau politice a căror rol este de sprijinire a proiectului)
- control (operațiune care intră în sarcina Consiliului Județean Caras Severin)

Pentru a determina resursele necesare prevenirii producerii riscurilor de proiect, pentru a realiza o gestionare eficientă a riscurilor se impune realizarea unor analize complexe:

- » *analiza factorilor interesați* - factorii interesați sunt: Consiliului Județean Caras Severin
- » *analiza socială* - analiza a fost realizată de către Consiliul Județean Caras Severin, iar în urma acestei analize s-a determinat gardul de suportabilitate a populației, gradul de implicare civică a cetățenilor, reacția socială la obiectivele investiționale ale proiectului, crearea de noi locuri de muncă.
- » *analiza instituțională* - proiectul poate fi implementat din punct de vedere legislativ, dar în funcție de evoluția proiectului trebuie reglementat modul de funcționare. Pot fi făcute de asemenea modificări de reglementare la nivel local pentru îmbunătățirea capacității instituționale și manageriale.
- » *analiza tehnică* - analiza care în prezent se regăsește în documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și furnizează informații cu privire la calculul și dimensionarea sistemului rutier, soluții tehnice necesare în atingerea obiectivelor.
- » *analiza economică* - analiza care se regăsește tot în documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și furnizează informații legate de rentabilitatea proiectului, gradul de acoperire a creditului (dacă este cazul), structura și evoluția costurilor și a tarifelor. În analiza economică sau luat în considerare costuri pentru fiecare etapă a ciclului de viață (planificare, proiectare, construcție, operare și întreținere)
- » *analiza de mediu* - realizată în strânsă legătură cu Agenția de Protecție a Mediului furnizează informații cu privire la integrarea prezentului proiect în strategia națională și regională de mediu, măsuri de respectare a reglementărilor de mediu naționale și internaționale. Toate aceste analize dimensionează soluții și implică obiective, dar acestea la rândul lor sunt însoțite de riscuri. Pentru gestionarea riscurilor se impun, încă din faza de elaborare a proiectului, luarea unor măsuri de prevenire și protecție a proiectului:
- » includerea de cheltuieli neprevăzute în bugetul proiectului, măsura care poate soluționa apariția unor riscuri naturale, tehnice și chiar financiar - economice (surpari de teren, inundații, forța majoră, erori de execuție, întâzieri, modificări ale ratei dobânzii, modificări ale cursului valutar, etc)
- » includerea în proiect a activităților de atenuare a riscurilor (un exemplu ar fi pregătirea și specializarea operatorului în vederea obținerii unui management de monitorizare și control adecvat)
- » proiecte complementare, susținute din fonduri locale sau din alte surse, care au ca și obiectiv consolidarea rezultatelor prezentului proiect
- » corelarea obiectivă între obiectivele, scopurile și rezultatele proiectului » atenuarea riscurilor pe perioada de implementare printr-o atentă monitorizare
- » angrenarea factorilor interesați în toate etapele de derulare a proiectului.

Pentru o mai bună evidențiere și urmărire a riscurilor la care proiectul este supus, precum și pentru o corectă selectare a acțiunilor de gestionare a riscurilor, se va folosi Graficul de Management al Riscului:

Evaluare risc (conform matrice cadru logic)	Management risc (masuri de prevenire)	Observații (probabilitate impact-rating)
Inflația este mai mare decât cea pronosticată	Aprovizionare ritmică, contracte ferme cu furnizorii	M
Modificările legislative sunt altele decât cele pronosticate	Implicare Serviciul specializat din cadrul UAT Caras Severin în dezbateri de legi și norme legislative, lobby, advocacy	M
Se întârzie armonizarea legislației României cu legislația Uniunii Europene	Sprijinirea implementării legislației la nivel local și regional	H
Condițiile de mediu îngreunează realizarea fizică a lucrărilor	Reprogramarea activităților, corelarea lor cu prognozele INMH	M
Planul de finanțare va fi modificat	Cautarea unor surse alternative	L
Lipsește personalul specializat instruit	Organizare de programe și cursuri de instruire	H
Nu există o continuare a dezvoltării strategiei lucrărilor	Refacerea strategiei în concordanță cu dezvoltarea socio - economică locală și regională	L
Scaderea încrederii în calitatea serviciilor	Creșterea transparenței activității operatorului. Îmbunătățirea comunicării cu consumatorii	M
Managementul neperformant al operatorului	Program de instruire adecvat pentru top management	M

Legenda : H- RIDICAT, M- MEDIU, L - SCAZUT

Din analiza mai sus menționată, factorii critici care pot influența durabilitatea și viabilitatea beneficiilor proiectului sunt:

- managementul operatorului de utilități (M)
- suportabilitatea consumatorilor (H)
- co-interesarea și implicarea factorilor locali (instituții, administrație, asociații, oameni politici) (M)
- transparența și comunicarea între principalii factori locali implicați: administrație, operator, utilități și populație (L)
- sinergia cu programele locale, regionale și naționale (L).

Aceste riscuri pot fi administrate în mod corespunzător prin bugetarea cât mai corectă a costurilor de întreținere a investiției după implementarea ei, pe toată durata de normă de funcționare a acesteia. În vederea obținerii rezultatelor așteptate în urma implementării proiectului analizat este necesară implicarea tuturor membrilor echipei de proiect în rezolvarea rapidă a problemelor de comunicare cu autoritatea de implementare.

1.6. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

1.6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

	Varianta 1	Varianta 2
TEHNIC	se alege varianta 1 deoarece se asigura imbunatatire a dispozitivelor de preluare a apelor pluviale, asigurand protejarea lucrarilor de baza realizate prin contractul de finantare	rezulta un cost mai mic al lucrarilor, neasigurand o preluarea apelor de pe suprafata drumului si evacuarea lor la emisar
FINANCIAR	analiza economica se realizeaza doar in cazul investitiilor majore.	analiza economica se realizeaza doar in cazul investitiilor majore.
FINANCIAR	realizat la faza premergatoare executiei lucrarilor la drumurile judetene	realizat la faza premergatoare executiei lucrarilor la drumurile judetene
SUSTENABILITATE	U.A.T. Județul Hunedoara se angajeaza sa asigure veniturile necesare acoperirii cheltuielilor de functionare la paramentrii proiectati si intretinerea investitiei. Sustenabilitatea proiectului a fost analizată în ACB realizata la faza realizarii proiectului de modernizare Culoar Trafic Mures Nord pentru perioada de analiză.	U.A.T. Județul Hunedoara se angajeaza privind implementarea proiectului sa asigure veniturile necesare acoperirii cheltuielilor de functionare la paramentrii proiectati si intretinerea investitiei.
RISCURI	Riscul de degradare a lucrarilor realizate prin proiectul de baza respectiv modernizare Culoar Trafic Mures Nord este mai mic fata de cel din varianta 2, astfel ca se impune alegerea variantei 1.	Riscul cel mai important in acest caz si care trebuie mentionat este cel al degradarii lucrarilor realizate prin finantare UE, astfel ca varianta 1 se impune a se realiza.

1.6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

Scenariul optim recomandat este cel prevazut de **Varianta 1: Realizarea dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale**

Justificarea scenariului recomandat se face prin:

- necesitatea realizarii dispozitivelor de preluare a apelor pluviale de pe suprafata drumului si a zonelor invecinate si evacuarea acestora.

1.6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

- a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Pentru varianta 1 propusa :

- Devizul general estimativ al investiției, întocmit conform HG907/2016, devizele pe obiecte și evaluările pe obiecte se prezintă în anexe- varianta I.

	Valoare investitie (faraT.V.A.)	Valoare investitie (inclusiv T.V.A.)
	LEI	LEI
TOTAL GENERAL	23.768.852,19	28.243.193,45
din care: C + M	20.017.859,50	23.821.252,82

Pentru varianta 2:

- Devizul general estimativ al investiției, întocmit conform HG907/2016, devizele pe obiecte și evaluările pe obiecte se prezintă în anexe- varianta II.

	Valoare investitie (faraT.V.A.)	Valoare investitie (inclusiv T.V.A.)
	LEI	LEI
TOTAL GENERAL	8.393.539,35	9.975.495,03
din care: C + M	6.178.694,03	7.352.645,91

- b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

DJ 705

- Rigolă dreptunghiulară deschisă pe o lungime totala de 287m;
- Rigolă carosabilă 0,90 pe o lungime totala de 50m;
- Șanț trapezoidal pereat pe o lungime totala de 700m;
- Șanț pământ pe o lungime totala de 1030 m;
- Rigolă srafa pe o lungime totala de 3650m;

DJ 705H

- Rigolă triunghiulara pe o lungime totala de 69 m;
- Rigolă pereata pe o lungime totala de 48 m;
- Rigolă de acostament pe o lungime totala de 350 m;
- Sant trapezoidal pereat cu beton pe o lungime totala de 2218m;

DJ107A

- Rigolă ranforsata pe o lungime totala de 160 m;
- Rigolă de acostament pe o lungime totala de de 5011 m;
- Rigolă dreptunghiulară deschisă pe o lungime totala de 725 m;

- Rigolă dreptunghiulară deschisă cu umar pe o lungime totală de 1307m;
- Rigolă carosabilă 0,65 pe o lungime totală de 458 m;
- Rigolă carosabilă 0,90 pe o lungime totală de 304 m;
- Rigolă carosabilă 1,10 pe o lungime totală de 60 m;
- Șanț trapezoidal pereat pe o lungime totală de 3500 m;
- Șanț pământ pe o lungime totală de 34185 m;
- Borduri pe o lungime totală de 1962 m.

DJ 761

- Rigolă scafă pe o lungime totală de 370m;
- Rigolă carosabilă 0,90 pe o lungime totală de 2943m;
- Șanț trapezoidal pereat pe o lungime totală de 2569m;
- Șanț pământ pe o lungime totală de 4500m;
- Podete drumuri laterale 2 buc;
- Podete dalate de acces peste sant trapezoidal pereat /sant de pamant 110 buc;
- Podet dalat km 4+812 transversal DJ 761 L=10m (pentru subtraversare drum in punct de minim).

DJ 706A

- Șanț pământ pe o lungime totală de 22685m;
- Rigolă carosabilă 0,90 pe o lungime totală de 60m;
- Rigolă cu gratar metalic 100 buc;
- Podete drumuri laterale 9 buc;
- Podete dalate de acces peste sant de pamant 142 buc;

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

- Varianta 1

Anul	Valoare, lei fara TVA	Valoare, lei fara TVA Din care C+M
Anul 1	1.264.500,00	0,00
Anul 2	3.561.896,56	3.194.928,84
Anul 3	7.581.033,85	6.733.223,86
Anul 4	7.505.867,18	6.658.057,19
Anul 5	3.855.554,61	3.431.649,610

Anul	Valoare, lei cu TVA	Valoare, lei cu TVA Din care C+M
Anul 1	1.504.755,00	0,00
Anul 2	4.231.700,12	3.801.965,32
Anul 3	9.007.516,72	8.012.536,40
Anul 4	8.918.068,39	7.923.088,07
Anul 5	4.581.153,22	4.083.663,04

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

- pentru varianta 1 propusa: Durata totala a investitiei este 12 luni
- pentru varianta 2 : Durata totala a investitiei este 54 luni din care durata de executie 36 luni

1.6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Asigurarea exigențelor minime de calitate sunt cerințe obligatorii în conformitate cu prevederile din Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții și ca atare prin soluția proiectată sunt asigurate:

- Rezistență mecanică și stabilitate;
- Securitate la incendiu;
- Igiena , sanatare si mediu;
- Siguranța în exploatare;
- Protecție împotriva zgomotului;
- Economie de energie și izolare termică;
- Utilizare sustenabilă a resurselor naturale.

Rezistență mecanică și stabilitate

Rezistența mecanică și de stabilitate este asigurată de structura proiectată la dispozitivele de evacuare ape.

Siguranța în exploatare

Prin realizarea dispozitivelor de scurgere a apelor se asigură preluarea apelor de la nivelul părții carosabile evitându-se producerea de accidente datorate bătăii apelor.

Securitate la incendiu

Sistemele de scurgere a apelor nu sunt combustibile și nu întrețin arderea.

Igiena, sănătate și mediu

Lucrările cuprinse în prezentul proiect au ca scop asigurarea evacuării apelor și eliminarea bălților cu apă și noroi din zona drumului public. Se reduce poluarea mediului și crește nivelul de curățenie și igiena personală, cât și a igienei în activitatea de comerț din zona etc.

Economie de energie și izolare termică

Se reduce consumul de combustibil. Nu este cazul de izolare termică, fiind lucrări de utilizare în exterior.

Protecție împotriva zgomotului

Lucrările din zona drumurilor îmbunătățesc și reduc nivelul fonic existent.

1.6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constă din fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/ bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

1.7. Urbanism, acorduri și avize conforme

1.7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

Certificatul de urbanism nr. 36/14.02.2023 este atașat prezentei documentații.

1.7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

Studiul topografic a fost pus la dispoziție de Beneficiar.

1.7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

Regimul juridic conform certificatului de urbanism: Imobilele sunt situate în intravilan și extravilan, aparțin domeniului public al județului Hunedoara. (fiind înscrise în CF, precum și în inventarul domeniului public al UAT).

1.7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente

Nu este cazul.

1.7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

Decizia etapei de încadrare nr. 2576/14.07.2023. Proiectul nu se supune Evaluării Adecvate.

1.7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:

- a) **studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;**

Nu este cazul.

- b) **raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice;**

Nu este cazul.

- c) **studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;**

Nu este cazul.

- d) **studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.**

Expertizele tehnice au fost realizate la faza anterioară de proiectare a drumurilor pentru care dispozitivele de scurgerea a apelor sunt lucrări conexe.

Avizele și acordurile obținute sunt atasate.

Denumire	Aviz obținut
1. DRDP Timisoara	Autorizatie Nr 8256 din 25.05.2023
2. CNCF CFR - Regionala Timișoara	Avize CFR nr. 3/6/1/1 /1091/18.07.2023 - Aviz nr. 64 – T - 2023
3. CNTEE „TRANSELECTRICA” SA	30/12.04.2023
4. SC E-DISTRIBUȚIE BANAT SA-UTR Deva,	Nr.16974464 din 25.05.20253
5. SC DEVA GOLD SA referitor la existența rețelei LES 110kV,	710/28.03.2023
6. SC APA PROD SA,	3491/29.03.2023
7. SC ACTIVITATEA GOSCOM SA Orăștie,	Nr 22/23.03.2023
8. RCS&RDS SA,	Nr 891/30.03/2023
9. Primăriile Com. Hărău și Rapoltu Mare, Administratori rețele de colectare ape uzate	Nr 1216/27.03.2023 Nr 765/30.03.2023
10. DELGAZ GRID SA,	380445603/24.03.2023
11. SC ORANGE ROMANIA COMMUNICATIONS S	Nr 38/27.03.2023
12. SC ORANGE SA	Nr 38/21.03.2023
13. Sistemul de Gospodărire a Apelor Hunedoara	Nr.HD-4 din 10.04.2023
14. Direcția Județeană pentru Cultură Hunedoara,	485/20.03.2023 / 08.2023
15. Aviz Tehnic OCPI	OCPI
16. Actul administrativ autorității competente pt protecția mediului	Decizia încadrare nr. 2576/14.07.2023 ANAP nr. 41/STHD/03.07.2023

2. PIESE DESENATE

În funcție de categoria și clasa de importanță a obiectivului de investiții, piesele desenate se vor prezenta la scări relevante în raport cu caracteristicile acestuia, cuprinzând:

- a) plan de amplasare în zonă;
- b) plan de situație;
- c) Detalii elemente de scurgere



Sef proiect,

Mihaela Petrescu

Intocmit,

Andrei Popescu

S.C. SERCOTRANS S.R.L.

Deva, str. M. Kogalniceanu nr.10, J20/116/1999,

CUI: RO11499373



DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiții publice

“Lucrări de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul „Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ilia” -

VARIANTA I

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare (cu TVA) lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	451,000.00	85,690.00	536,690.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	57,716.00	10,966.04	68,682.04
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	-	-	-
TOTAL CAPITOL 1		508,716.00	96,656.04	605,372.04
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
TOTAL CAPITOL 2		-	-	-
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	175,500.00	33,345.00	208,845.00
	3.1.1. Studii de teren	115,500.00	21,945.00	137,445.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
	3.1.3 Planul de Securitate și Sănătate (PSS), Registrul de Coordonare, Dosarul de Intervenții Ulterioare	-	-	-
	3.1.4. Alte studii specifice	60,000.00	11,400.00	71,400.00
3.2	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	87,500.00	16,625.00	104,125.00
3.3	Expertizare tehnică a construcțiilor existente	-	-	-
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	1,001,500.00	190,285.00	1,191,785.00
	3.5.1 Tema de proiectare	-	-	-

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare (cu TVA) lei
1	2	3	4	5
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	-	-	-
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general;	228,500.00	43,415.00	271,915.00
	3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor;	68,500.00	13,015.00	81,515.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție;	44,500.00	8,455.00	52,955.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	660,000.00	125,400.00	785,400.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	-	-	-
3.7	Consultanță	-	-	-
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiție;	-	-	-
	3.7.2. Audit financiar;	-	-	-
3.8	Asistență tehnică	274,000.00	52,060.00	326,060.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	94,000.00	17,860.00	111,860.00
	3.8.1.a. - Pe perioada de execuție a lucrărilor;	94,000.00	17,860.00	111,860.00
	3.8.1.b. - Pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control	-	-	-
	3.8.2. Dirigenție de șantier	180,000.00	34,200.00	214,200.00
TOTAL CAPITOL 3		1,538,500.00	292,315.00	1,830,815.00
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	19,419,333.47	3,689,673.37	23,109,006.84
4.2	Montaj utilaje tehnologice	-	-	-
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	-	-	-
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active necorporale	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4		19,419,333.47	3,689,673.37	23,109,006.84
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	89,810.03	17,063.91	106,873.94
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	89,810.03	17,063.91	106,873.94
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	-	-	-

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare (cu TVA) lei
1	2	3	4	5
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	219,687.74	-	219,687.74
	5.2.1. Comisioanele și dobanzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-	-
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5% din valoarea estimată a lucrărilor, fără TVA)	100,089.30	-	100,089.30
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1% din valoarea lucrărilor autorizate, fără TVA)	19,509.14	-	19,509.14
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor – CSC (0,5% din suma lucrărilor de C+M, fără TVA)	100,089.30	-	100,089.30
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desfiintare.	-	-	-
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute 10%	1,992,804.95	378,632.94	2,371,437.89
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	-	-	-
TOTAL CAPITOL 5		2,302,302.72	395,696.85	2,697,999.57
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice și teste	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-
TOTAL GENERAL		23,768,852.19	4,474,341.26	28,243,193.45
din care C + M (1.2.+1.3.+1.4.+2+4.1.+4.2.+5.1.1.)		20,017,859.50	3,803,393.32	23,821,252.82

Beneficiar,
U.A.T - JUDEȚUL HUNEDOARA
CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

Proiectant,
SC SERCOTRANS SRL



**DEVIZ FINANCIAR**

**“Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul
„Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu
Mare - Uroi - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ilia” -**

VARIANTA I

Cap.	Deviz	Denumire capitole de cheltuieli	Valoarea fara TVA (lei)
	3.1.	Studii	175,500.00
	3.1.1.	Studii de teren: studii geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeotehnice, fotogrammetrice, topografice și de stabilitate ale terenului pe care se amplasează obiectivul de investiție;	115,500.00
	3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului;	
	3.1.3.	Alte studii specifice (studii de trafic/circulație, studii de amplasament, audit de siguranță a circulației, studiu istoric, raport de diagnostic arheologic și raport de cercetare arheologică preventivă, studii de monitorizare a construcțiilor în timpul execuției, etc).	60,000.00
	3.2.	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	87,500.00
		a) Obținerea/prelungirea valabilității certificatului de urbanism;	
		b) Obținerea/prelungirea valabilității autorizației de construire/desființare;	
		c) Obținerea avizelor și acordurilor pentru racorduri și branșamente la rețele publice de alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu gaze, alimentare cu agent termic, energie electrică, telefonie etc.;	-
		d) Obținerea certificatului de nomenclatură stradală și adresă;	
		e) Întocmirea documentației, obținerea numărului cadastral provizoriu și înregistrarea terenului în cartea funciară;	33,000.00
		f) Obținerea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului;	500.00
		g) Obținerea avizului de protecție civilă;	
		h) Avizul de specialitate în cazul obiectivelor de patrimoniu	-
		i) Alte avize, acorduri și autorizații.	54,000.00
3			

Cap.	Deviz	Denumire capitole de cheltuieli	Valoarea fara TVA (lei)
	3.3.	Expertizare tehnică a construcțiilor existente, a structurilor și/sau, după caz, a proiectelor tehnice, inclusiv întocmirea de către expertul tehnic a raportului de expertiza tehnica în conformitate cu prevederile art. 14 alin. (2).	-
	3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	-
	3.5.	Proiectare	1,001,500.00
	3.5.1.	Tema de proiectare	
	3.5.2.	Studiul de fezabilitate	
	3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general;	228,500.00
	3.5.4.	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor;	68,500.00
	3.5.4.1	<i>Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor - faza DALI</i>	30,000.00
	3.5.4.2	<i>Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor - faza DTAC / PT</i>	38,500.00
	3.5.5.	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie;	44,500.00
	3.5.5.1	<i>Verificarea tehnica de calitate DALI</i>	11,500.00
	3.5.5.2	<i>Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie - faza aza DTAC / PT</i>	33,000.00
	3.5.6.	Proiect tehnic si detalii de executie	660,000.00
	3.6.	Organizarea procedurilor de achizitii	-
		a) Cheltuieli aferente întocmirii documentației de atribuire și multiplicării acesteia (exclusiv cele cumpărate de ofertanți);	
		b) Cheltuieli cu onorariile, transportul, cazarea și diurna membrilor desemnați în comisiile de evaluare;	
		c) Anunțuri de intenție, de participare și de atribuire a contractelor, corespondență prin poștă, fax, poștă electronică etc., în legătură cu procedurile de achiziție publică;	
		d) Alte cheltuieli aferente organizării și derulării procedurilor de achiziții publice.	-
	3.7.	Consultanta	-
	3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii;	-
	3.7.2.	Audit financiar;	-
3			

Cap.	Deviz	Denumire capitole de cheltuieli	Valoarea fara TVA (lei)
	3.8.	Asistenta tehnica	274,000.00
	3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	94,000.00
		a) Pe perioada de executie a lucrărilor;	94,000.00
		b) Pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control	-
	3.8.2.	Dirigenție de șantier, asigurată de personal tehnic de specialitate, autorizat în condițiile legii	180,000.00
	Total valoare fara TVA		1,538,500.00
	Valoare TVA		292,315.00
	TOTAL DEVIZ FINANCIAR cu TVA		1,830,815.00

Intocmit,
ing. Sarandan Daniela



SC SERCOTRANS SRL
Deva, str. M. Kogalniceanu nr.10,
J20/116/1999, CUI: RO11499373



DEVIZ OBIECT CAPITOL 1.2. - Cheltuieli pentru amenajarea terenului

**“Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul
„Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare -
Uroi - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ilia” -
VARIANTA I**

Nr. Crt.	Denumire	Valoare (fara T.V.A.)	Valoare TVA	Valoarea (inclusiv T.V.A.)
		Lei	Lei	Lei
Cap. 1.2 - Cheltuieli pentru amenajarea terenului				
1	Constructii si instalatii	0.00	0.00	0.00
1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare.	0.00	0.00	0.00
1.2.	Rezistenta	451000.00	85690.00	536690.00
1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap.1.		451000.00	85690.00	536690.00
2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
Total II - subcap. 2.		0.00	0.00	0.00
3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamnete de transport	0.00	0.00	0.00
5	Dotari	0.00	0.00	0.00
6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 3+4+5+6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I+Total II+Total III)		451000.00	85690.00	536690.00

Intocmit,

ing. Sandan Daniela



SC SERCOTRANS SRL
 Deva, str. M. Kogalniceanu nr.10,
 J20/116/1999, CUI: RO11499373



DEVIZ OBIECT CAPITOL 1.3. - Cheltuieli pentru protectia mediului
“Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul
„Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare -
Uroi - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ilia” -
VARIANTA I

Nr. Crt.	Denumire	Valoare (fara T.V.A.)	Valoare TVA	Valoarea (inclusiv T.V.A.)
		Lei	Lei	Lei
Cap. 1.3. - Cheltuieli pentru protectia mediului				
1	Constructii si instalatii	0.00	0.00	0.00
1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare.	57716.00	10966.04	68682.04
1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
	TOTAL I - subcap.1.	57716.00	10966.04	68682.04
2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
	Total II - subcap. 2.	0.00	0.00	0.00
3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamnete de transport	0.00	0.00	0.00
5	Dotari	0.00	0.00	0.00
6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL III - subcap. 3+4+5+6	0.00	0.00	0.00
	Total deviz pe obiect (Total I+Total II+Total III)	57716.00	10966.04	68682.04

Intocmit,
 ing. Sarandan Daniela



SC SERCOTRANS SRL
Deva, str. M. Kogalniceanu nr.10,
J20/116/1999, CUI: RO11499373



DEVIZ OBIECT CAPITOL 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza
“Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul
„Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare -
Uroi - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ilia” -

Nr. Crt.	Denumire	Valoare (fara T.V.A.)	Valoare TVA	Valoarea (inclusiv T.V.A.)
		Lei	Lei	Lei
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	0.00	0.00	0.00
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare.	0.00	0.00	0.00
4.1.2.	Rezistenta	19419333.47	3689673.37	23109006.84
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		19419333.47	3689673.37	23109006.84
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
Total II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamnete de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I+Total II+Total III)		19419333.47	3689673.37	23109006.84

Intocmit,
ing. Saradan Daniela





DEVIZ OBIECT CAPITOL 5.1.1. - Cheltuieli pentru organizarea de santier - lucrari de constructii si instalatii

“Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul „Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ilia” -

VARIANTA I

Nr. Crt.	Denumire	Valoare (fara T.V.A.)	Valoare TVA	Valoarea (inclusiv T.V.A.)
		Lei	Lei	Lei
Cap. 5.1.1. - Cheltuieli pentru organizarea de santier - constructii si instalatii				
1	Constructii si instalatii	0.00	0.00	0.00
1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare.	0.00	0.00	0.00
1.2.	Rezistenta	89810.03	17063.91	106873.94
1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap.1.		89810.03	17063.91	106873.94
2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
Total II - subcap. 2.		0.00	0.00	0.00
3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
5	Dotari	0.00	0.00	0.00
6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 3+4+5+6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I+Total II+Total III)		89810.03	17063.91	106873.94

Intocmit,
ing. Sarandan Daniela



SC SERCOTRANS SRL



**“Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul „Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ilia - VARIANTA I
DETALIERE CAPITOL 1.2 - Cheltuieli pentru amenajarea terenului**

Nr crt	Categoria de lucrari	Valoare fara TVA (lei)
I. LUCRARI DE CONSTRUCTII		
1	Amenajarea terenului DJ 706A	225,500.00
2	Amenajarea terenului DJ 761	225,500.00
TOTAL		451,000.00
T.V.A. (19%)		85,690.00
TOTAL CU T.V.A.		536,690.00

Intocmit,
ing. Sarandan Daniela



SC SERCOTRANS SRL



**“Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul
„Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu
Mare - Uroi - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ilia - VARIANTA I
DETALIERE CAPITOL 1.3 - Cheltuieli pentru protectia mediului**

Nr crt	Categoria de lucrari	Valoare fara TVA (lei)
I. LUCRARI DE CONSTRUCTII		
1	Protectia mediului DJ 761	51,216.00
2	Protectia mediului DJ 706A	6,500.00
TOTAL		57,716.00
T.V.A. (19%)		10,966.04
TOTAL CU T.V.A.		68,682.04

Intocmit,
ing. Sarandan Daniela





EVALUARE PE CATEGORII DE LUCRARI
FISA EVALUARE OBIECT 4 Cheltuieli pentru investitia de baza
OBIECTUL 4.1.1 "Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul
„Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi -
Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ilia” - DJ 107A
VARIANTA I

Nr crt	Categoria de lucrari	Valoare fara TVA (lei)
	GEOAGIU	1,253,881.04
1	Lucrari auxiliare	147,994.28
2	Rigola carosabila	545,234.12
3	Rigola de acostament	250,045.28
4	Rigola deschisa existenta	52,775.61
5	Accese	257,831.75
	Bobalna	907,466.92
	Lucrari auxiliare	105,542.60
	Rigola carosabila	214,334.65
	Rigola de acostament	276,798.13
	Sant pereat	19,186.13
	Rigola ranforsata RR2	195,135.21
	Accese	96,470.20
	Rapoltu Mare	595,545.39
	Lucrari auxiliare	65,505.52
	Rigola carosabila	258,141.07
	Rigola de acostament	89,330.76
	Rigola deschisa existenta	37,557.70
	Accese	145,010.34
	ChimIndia	2,820,302.41
	Lucrari auxiliare	257,782.63
	Rigola carosabila	2,264,071.54
	Rigola de acostament	60,799.17
	Accese	237,649.07

	Harau	1,511,622.65
	Lucrari auxiliare	47,395.11
	Rigola de acostament	40,985.73
	Accese	424,668.28
	Sant pereat	998,573.53
	Extravilan	1,646,567.06
	Lucrari auxiliare	1,332,129.67
	Sant pereat	314,437.39
TOTAL		8,735,385.47
T.V.A.(19%)		1,659,723.24
TOTAL CU T.V.A.		10,395,108.71

Intocmit,
ing. Sarandean Daniela





EVALUARE PE CATEGORII DE LUCRARI
FISA EVALUARE OBIECT 4 Cheltuieli pentru investitia de baza
OBIECTUL 4.1.1 "Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul
„Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi -
Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ilia” - DJ 761
VARIANTA I

Nr crt	Categoria de lucrari	Valoare fara TVA (lei)
1	Dispozitive de scurgere	-
	Rigola cu elemente prefabricate tip scafa	70,300.00
	Colector pluviala	61,545.00
	Guri de scurgere	12,020.00
	Sant de pamant	54,000.00
	Sant pereat	750,148.00
	Rigola carosabila	2,589,840.00
	Podete dalate - accese	1,397,000.00
	Podete dalate - drum lateral	57,000.00
	Podet dalat a=0.80m L=10m	45,000.00
	Auxiliare	-
	Borduri 20x25 cm	56,175.00
	Borduri 10x15 cm	182,000.00
	Refacere trotuare cu pavaj	189,280.00
	Refacere accese cu beton de ciment	376,920.00
	TOTAL	5,841,228.00
	T.V.A.(19%)	1,109,833.32
	TOTAL CU T.V.A.	6,951,061.32

Intocmit,
ing. Sarandan Daniela





EVALUARE PE CATEGORII DE LUCRARI
FISA EVALUARE OBIECT 4 Cheltuieli pentru investitia de baza
OBIECTUL 4.1.1 "Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul
„Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi -
Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ilia” - DJ 706A
VARIANTA I

Nr crt	Categoria de lucrari	Valoare fara TVA (lei)
	Dispozitive de scurgere	
1	Sant de pamant	272,220.00
2	Sant pereat	-
3	Rigola cu gratar metalic	1,450,800.00
4	Rigola carosabila	52,800.00
5	Zid de sprijin He=3m, cu rigola la baza	229,320.00
6	Podete dalate - accese	1,803,400.00
7	Podete dalate - drum lateral	228,000.00
	Podet tubular D=800 L=16m	39,200.00
	Auxiliare	
	Refacere accese cu beton de ciment	617,400.00
	TOTAL	4,693,140.00
	T.V.A.(19%)	891,696.60
	TOTAL CU T.V.A.	5,584,836.60





EVALUARE PE CATEGORII DE LUCRARI
FISA EVALUARE OBIECT 4 Cheltuieli pentru investitia de baza
OBIECTUL 4.1.1 "Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul
„Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi -
Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ilia” - DJ 705H
VARIANTA I

Nr crt	Categoria de lucrari	Valoare fara TVA (lei)
	<i>Dispozitive de scurgere</i>	
1	Curatire rigole existente	31,392.00
2	Rigola pereata	20,148.00
TOTAL		51,540.00
T.V.A.(19%)		9,792.61
TOTAL CU T.V.A.		61,332.61

Intocmit,
ing. Sarandan Daniela





EVALUARE PE CATEGORII DE LUCRARI
FISA EVALUARE OBIECT 4 Cheltuieli pentru investitia de baza
OBIECTUL 4.1.1 "Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul
„Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bal - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi -
Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ilia” - DJ 705
VARIANTA I

Nr crt	Categoria de lucrari	Valoare fara TVA (lei)
	DJ705	
1	<i>Dispozitive de scurgere</i>	
2	Curatire rigole existente	18,000.00
3	Sant pamant	2,760.00
4	<i>Auxiliare</i>	-
5	Refacere trotuare cu pavaj	77,280.00
TOTAL		98,040.00
T.V.A.(19%)		18,627.61
TOTAL CU T.V.A.		116,667.61

Intocmit
ing. Sarandaru Daniela

SC SERCOTRANS SRL



"Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul „Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ilia” "

VARIANTA I

Nr crt	Categoria de lucrari	Valoare fara TVA (lei)
I. LUCRARI DE CONSTRUCTII		
1	Organizare de santier	89,810.03
TOTAL		89,810.03
T.V.A. (19%)		17,063.91
TOTAL CU T.V.A.		106,873.94

Intocmit,

Ing. Sarandan Daniela



S.C. SERCOTRANS S.R.L.

Deva, str. M. Kogalniceanu nr.10, J20/116/1999,

CUI: RO11499373



DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investitii publice

“Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul „Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ilia” -

VARIANTA II

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare (cu TVA) lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	451,000.00	85,690.00	536,690.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	57,716.00	10,966.04	68,682.04
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	-	-	-
TOTAL CAPITOL 1		508,716.00	96,656.04	605,372.04
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
TOTAL CAPITOL 2		-	-	-
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	175,500.00	33,345.00	208,845.00
	3.1.1. Studii de teren	115,500.00	21,945.00	137,445.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
	3.1.3 Planul de Securitate și Sănătate (PSS), Registrul de Coordonare, Dosarul de Intervenții Ulterioare	-	-	-
	3.1.4. Alte studii specifice	60,000.00	11,400.00	71,400.00
3.2	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	87,500.00	16,625.00	104,125.00
3.3	Expertizare tehnică a construcțiilor existente	-	-	-
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	1,001,500.00	190,285.00	1,191,785.00
	3.5.1 Tema de proiectare	-	-	-

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare (cu TVA) lei
1	2	3	4	5
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	-	-	-
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general;	228,500.00	43,415.00	271,915.00
	3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor;	68,500.00	13,015.00	81,515.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție;	44,500.00	8,455.00	52,955.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	660,000.00	125,400.00	785,400.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	-	-	-
3.7	Consultanță	-	-	-
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții;	-	-	-
	3.7.2. Audit financiar;	-	-	-
3.8	Asistență tehnică	274,000.00	52,060.00	326,060.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	94,000.00	17,860.00	111,860.00
	3.8.1.a. - Pe perioada de execuție a lucrărilor;	94,000.00	17,860.00	111,860.00
	3.8.1.b. - Pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control	-	-	-
	3.8.2. Dirigenție de șantier	180,000.00	34,200.00	214,200.00
TOTAL CAPITOL 3		1,538,500.00	292,315.00	1,830,815.00
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	5,580,168.00	1,060,231.93	6,640,399.93
4.2	Montaj utilaje tehnologice	-	-	-
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	-	-	-
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active necorporale	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4		5,580,168.00	1,060,231.93	6,640,399.93
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	89,810.03	17,063.91	106,873.94
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	89,810.03	17,063.91	106,873.94
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	-	-	-

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare (cu TVA) lei
1	2	3	4	5
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	67,456.92	-	67,456.92
	5.2.1. Comisioanele și dobanzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-	-
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5% din valoarea estimată a lucrărilor, fără TVA)	30,893.47	-	30,893.47
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1% din valoarea lucrărilor autorizate, fără TVA)	5,669.98	-	5,669.98
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor – CSC (0,5% din suma lucrărilor de C+M, fără TVA)	30,893.47	-	30,893.47
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desfiintare.	-	-	-
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute 10%	608,888.40	115,688.80	724,577.20
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	-	-	-
TOTAL CAPITOL 5		766,155.35	132,752.71	898,908.06
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice și teste	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-
TOTAL GENERAL		8,393,539.35	1,581,955.68	9,975,495.03
din care C + M (1.2.+1.3.+1.4.+2+4.1.+4.2.+5.1.1.)		6,178,694.03	1,173,951.88	7,352,645.91

Beneficiar,
U.A.T - JUDEȚUL HUNEDOARA
CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

Proiectant,
SC SERCOTRANS SRL





DEVIZ FINANCIAR

“Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul
„Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu
Mare - Uroi - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ilia” -
VARIANTA II

Cap.	Deviz	Denumire capitole de cheltuieli	Valoarea fara TVA (lei)
	3.1.	Studii	175,500.00
	3.1.1.	Studii de teren: studii geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeotehnice, fotogrammetrice, topografice și de stabilitate ale terenului pe care se amplasează obiectivul de investiție;	115,500.00
	3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului;	
	3.1.3.	Alte studii specifice (studii de trafic/circulație, studii de amplasament, audit de siguranță a circulației, studiu istoric, raport de diagnostic arheologic și raport de cercetare arheologică preventivă, studii de monitorizare a construcțiilor în timpul execuției, etc).	60,000.00
	3.2.	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	87,500.00
		a) Obținerea/prelungirea valabilității certificatului de urbanism;	
		b) Obținerea/prelungirea valabilității autorizației de construire/desființare;	
		c) Obținerea avizelor și acordurilor pentru racorduri și branșamente la rețele publice de alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu gaze, alimentare cu agent termic, energie electrică, telefonie etc.;	
		d) Obținerea certificatului de nomenclatură stradală și adresă;	
		e) Întocmirea documentației, obținerea numărului cadastral provizoriu și înregistrarea terenului în cartea funciară;	33,000.00
		f) Obținerea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului;	500.00
		g) Obținerea avizului de protecție civilă;	
3		h) Avizul de specialitate în cazul obiectivelor de patrimoniu	-
		i) Alte avize, acorduri și autorizații.	54,000.00

Cap.	Deviz	Denumire capitole de cheltuieli	Valoarea fara TVA (lei)
	3.3.	Expertizare tehnică a construcțiilor existente, a structurilor și/sau, după caz, a proiectelor tehnice, inclusiv întocmirea de către expertul tehnic a raportului de expertiza tehnică în conformitate cu prevederile art. 14 alin. (2).	-
	3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	-
	3.5.	Proiectare	1,001,500.00
	3.5.1.	Tema de proiectare	
	3.5.2.	Studiul de fezabilitate	
	3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general;	228,500.00
	3.5.4.	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor;	68,500.00
	3.5.4.1	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor - faza DALI	30,000.00
	3.5.4.2	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor - faza DTAC / PT	38,500.00
	3.5.5.	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie;	44,500.00
	3.5.5.1	Verificarea tehnica de calitate DALI	11,500.00
	3.5.5.2	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie - faza DTAC / PT	33,000.00
	3.5.6.	Proiect tehnic si detalii de executie	660,000.00
	3.6.	Organizarea procedurilor de achizitii	-
		a) Cheltuieli aferente întocmirii documentației de atribuire și multiplicării acesteia (exclusiv cele cumpărate de ofertanți);	
		b) Cheltuieli cu onorariile, transportul, cazarea și diurna membrilor desemnați în comisiile de evaluare;	
		c) Anunțuri de intenție, de participare și de atribuire a contractelor, corespondență prin poștă, fax, poștă electronică etc., în legătură cu procedurile de achiziție publică;	
		d) Alte cheltuieli aferente organizării și derulării procedurilor de achiziții publice.	-
	3.7.	Consultanta	-
	3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii;	-
	3.7.2.	Audit financiar;	-
3			

Cap.	Deviz	Denumire capitole de cheltuieli	Valoarea fara TVA (lei)
	3.8.	Asistenta tehnica	274,000.00
	3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	94,000.00
		a) Pe perioada de execuție a lucrărilor;	94,000.00
		b) Pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control	-
	3.8.2.	Dirigenție de șantier, asigurată de personal tehnic de specialitate, autorizat în condițiile legii	180,000.00
	Total valoare fara TVA		1,538,500.00
	Valoare TVA		292,315.00
	TOTAL DEVIZ FINANCIAR cu TVA		1,830,815.00

Intocmit,
ing. Sarandan Daniela



SC SERCOTRANS SRL
 Deva, str. M. Kogalniceanu nr.10,
 J20/116/1999, CUI: RO11499373



DEVIZ OBIECT CAPITOL 1.2. - Cheltuieli pentru amenajarea terenului

**“Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul
 „Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare -
 Uroi - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ilia” -**

VARIANTA II

Nr. Crt.	Denumire	Valoare (fara T.V.A.)	Valoare TVA	Valoarea (inclusiv T.V.A.)
		Lei	Lei	Lei
Cap. 1.2 - Cheltuieli pentru amenajarea terenului				
1	Constructii si instalatii	0.00	0.00	0.00
1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare.	0.00	0.00	0.00
1.2.	Rezistenta	451000.00	85690.00	536690.00
1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap.1.		451000.00	85690.00	536690.00
2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
Total II - subcap. 2.		0.00	0.00	0.00
3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamnete de transport	0.00	0.00	0.00
5	Dotari	0.00	0.00	0.00
6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 3+4+5+6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I+Total II+Total III)		451000.00	85690.00	536690.00



SC SERCOTRANS SRL
 Deva, str. M. Kogalniceanu nr.10,
 J20/116/1999, CUI: RO11499373



DEVIZ OBIECT CAPITOL 1.3. - Cheltuieli pentru protectia mediului
“Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul
„Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare -
Uroi - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ilia” -
VARIANTA II

Nr. Crt.	Denumire	Valoare (fara T.V.A.)	Valoare TVA	Valoarea (inclusiv T.V.A.)
		Lei	Lei	Lei
Cap. 1.3. - Cheltuieli pentru protectia mediului				
1	Constructii si instalatii	0.00	0.00	0.00
1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare.	57716.00	10966.04	68682.04
1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap.1.		57716.00	10966.04	68682.04
2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
Total II - subcap. 2.		0.00	0.00	0.00
3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamnete de transport	0.00	0.00	0.00
5	Dotari	0.00	0.00	0.00
6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 3+4+5+6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I+Total II+Total III)		57716.00	10966.04	68682.04

Intocmit
 ing. Săndan Daniela

 SOCIETATEA S.C.
 SERCOTRANS
 S.R.L.
 DEVA, ROMANIA



DEVIZ OBIECT CAPITOL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază
“Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul
„Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare -
Uroi - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ilia” -

Nr. Crt.	Denumire	Valoare (fara T.V.A.)	Valoare TVA	Valoarea (inclusiv T.V.A.)
		Lei	Lei	Lei
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	0.00	0.00	0.00
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare.	0.00	0.00	0.00
4.1.2.	Rezistenta	5580168.00	1060231.93	6640399.93
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
	TOTAL I - subcap. 4.1.	5580168.00	1060231.93	6640399.93
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
	Total II - subcap. 4.2.	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamnete de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6	0.00	0.00	0.00
	Total deviz pe obiect (Total I+Total II+Total III)	5580168.00	1060231.93	6640399.93

Intocmit
 in Sarandan Daniela





DEVIZ OBIECT CAPITOL 5.1.1. - Cheltuieli pentru organizarea de santier - lucrari de constructii si instalatii

“Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul „Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ilia” -

VARIANTA II

km 23+340 - km 46+592

Nr. Crt.	Denumire	Valoare (fara T.V.A.)	Valoare TVA	Valoarea (inclusiv T.V.A.)
		Lei	Lei	Lei
Cap. 5.1.1. - Cheltuieli pentru organizarea de santier - constructii si instalatii				
1	Constructii si instalatii	0.00	0.00	0.00
1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare.	0.00	0.00	0.00
1.2.	Rezistenta	89810.03	17063.91	106873.94
1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap.1.		89810.03	17063.91	106873.94
2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
Total II - subcap. 2.		0.00	0.00	0.00
3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamnete de transport	0.00	0.00	0.00
5	Dotari	0.00	0.00	0.00
6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 3+4+5+6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I+Total II+Total III)		89810.03	17063.91	106873.94

Intocmit,

ing. Saranda Daniela



SC SERCOTRANS SRL



**“Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul „Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Iliia - VARIANTA II
DETALIERE CAPITOL 1.2 - Cheltuieli pentru amenajarea terenului**

Nr crt	Categoria de lucrari	Valoare fara TVA (lei)
I. LUCRARI DE CONSTRUCTII		
1	Amenajarea terenului DJ 706A	225,500.00
2	Amenajarea terenului DJ 761	225,500.00
TOTAL		451,000.00
T.V.A. (19%)		85,690.00
TOTAL CU T.V.A.		536,690.00

Intocmit,
ing. Sarandan Daniela



SC SERCOTRANS SRL



**“Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul
„Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu
Mare - Uroi - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ilia - VARIANTA II
DETALIERE CAPITOL 1.3 - Cheltuieli pentru protectia mediului**

Nr crt	Categoria de lucrari	Valoare fara TVA (lei)
I. LUCRARI DE CONSTRUCTII		
1	Protectia mediului DJ 761	51,216.00
2	Protectia mediului DJ 706A	6,500.00
TOTAL		57,716.00
T.V.A. (19%)		10,966.04
TOTAL CU T.V.A.		68,682.04

Intocmit,
ing. Sarandan Daniela





EVALUARE PE CATEGORII DE LUCRARI
FISA EVALUARE OBIECT 4 Cheltuieli pentru investitia de baza
OBIECTUL 4.1.1 "Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul
„Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi -
Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ilia” - DJ 107A
VARIANTA II

Nr crt	Categoria de lucrari	Valoare fara TVA (lei)
	Intretinere santuri si rigole existente	2,860,320.00
	TOTAL	2,860,320.00
	T.V.A.(19%)	543,460.80
	TOTAL CU T.V.A.	3,403,780.80

Intocmit,
ing. Sarandan Daniela





EVALUARE PE CATEGORII DE LUCRARI
FISA EVALUARE OBIECT 4 Cheltuieli pentru investitia de baza
OBIECTUL 4.1.1 "Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul
„Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi -
Harau - Barsau - Solmus - Branisca - DN 7 Ilia” - DJ 761
VARIANTA II

Nr crt	Categoria de lucrari	Valoare fara TVA (lei)
1	Dispozitive de scurgere	
	Intretinere santuri si rigole existente	-
	TOTAL	720,000.00
	T.V.A.(19%)	720,000.00
	TOTAL CU T.V.A.	136,800.00
		856,800.00

Intocmit,
ing. Sarandan Daniela





EVALUARE PE CATEGORII DE LUCRARI
FISA EVALUARE OBIECT 4 Cheltuieli pentru investitia de baza
OBIECTUL 4.1.1 "Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul
„Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi -
Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Iliu” - DJ 706A
VARIANTA II

Nr crt	Categoria de lucrari	Valoare fara TVA (lei)
	<i>Dispozitive de scurgere</i>	
1	<i>Intretinere santuri si rigole existente</i>	1,851,480.00
	TOTAL	1,851,480.00
	T.V.A.(19%)	351,781.20
	TOTAL CU T.V.A.	2,203,261.20

Intocmit,
ing. Sarandan Daniela





EVALUARE PE CATEGORII DE LUCRARI
FISA EVALUARE OBIECT 4 Cheltuieli pentru investitia de baza
OBIECTUL 4.1.1 "Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul
„Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi -
Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ilia” - DJ 705H
VARIANTA II

Nr crt	Categoria de lucrari	Valoare fara TVA (lei)
	<i>Dispozitive de scurgere</i>	
1	Curatire rigole existente	30,180.00
2	Rigola pereata	20,148.00
TOTAL		50,328.00
T.V.A.(19%)		9,562.33
TOTAL CU T.V.A.		59,890.33

Intocmit,
ing. Sarandan Daniela





EVALUARE PE CATEGORII DE LUCRARI
FISA EVALUARE OBIECT 4 Cheltuieli pentru investitia de baza
OBIECTUL 4.1.1 "Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul
„Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi -
Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ilia” - DJ 705
VARIANTA II

Nr crt	Categoria de lucrari	Valoare fara TVA (lei)
	DJ705	
1	<i>Dispozitive de scurgere</i>	
2	Curatire rigole existente	18,000.00
3	Sant pamant	2,760.00
4	<i>Auxiliare</i>	-
5	Refacere trotuare cu pavaj	77,280.00
TOTAL		98,040.00
T.V.A.(19%)		18,627.61
TOTAL CU T.V.A.		116,667.61

intocmit,
 Ing. Sarandan Daniela

SC SERCOTRANS SRL



"Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul „Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Iliia” "

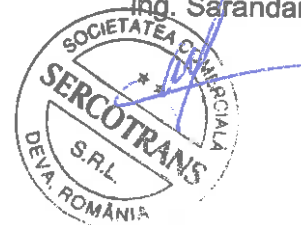
VARIANTA II

DETALIERE CAPITOL 5.1.1 - ORGANIZARE DE SANTIER

Nr crt	Categoria de lucrari	Valoare fara TVA (lei)
I. LUCRARI DE CONSTRUCTII		
1	Organizare de santier	89,810.03
TOTAL		89,810.03
T.V.A (19%)		17,063.91
TOTAL CU T.V.A.		106,873.94

Intocmit,

ing. Sarandan Daniela



**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA
PREȘEDINTE**

Nr. 1.740 din 14.02.2023

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 36 din 14.02.2023

**În scopul : elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții privind:
Lucrări de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul „MODERNIZARE CULOAR
TRAFIC MUREȘ NORD: DN 7 (GELMAR) – GEOAGIU BĂI – BOBÂLNA – RAPOLTU MARE – UROI –
CHIMINDIA – HĂRĂU – BÂRSĂU - ȘOIMUȘ - BRĂNIȘCA –DN 7 (ILIA)”**

Ca urmare a cererii adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA prin Direcția Dezvoltare Locală** cu sediul în județul Hunedoara, municipiul Deva, sectorul -, cod poștal 330025, str. 1 Decembrie 1918, nr. 28, bl. -, sc. -, et. -, ap. -, telefon/fax 0254211350/0254230030, e-mail -, înregistrată la nr.1.740 din 27.01.2023,

pentru imobilele – terenuri și construcții - situate în județul Hunedoara, oraș Geoagiu, satele Cigmău, Gelmar, Geoagiu-Băi, Homorod, oraș Simeria, satele Cărpiniș, Uroi, comuna Brănișca, satul Brănișca, comuna Hărău, satele Banpotoc, Bârsău, Chimindia, Hărău, comuna Ilia, satele Bretea Mureșană, Ilia, comuna Rapoltu Mare, satele Bobâlna, Folt, Rapoltu Mare, comuna Romos, satul Romos, comuna Șoimuș, satele Bălata, Șoimuș, cod poștal -, str. DJ 706A, DJ 761, DJ 107A, DJ 705, DJ 705H, nr., sau identificate prin Planuri de încadrare în zonă, scara 1:10000, Copii certificate PCPI HD nr. 3573 / 26.01.2023,

în temeiul reglementărilor documentațiilor de urbanism nr. 17/2000, faza PUG, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Orașului Geoagiu, nr.37/2002, cu valabilitatea prelungită prin Hotărârea Consiliului Local al Orașului Geoagiu, nr.154/2018; nr. 7549/1997, faza PUG, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Orașului Simeria, nr.45/1999, cu valabilitatea prelungită prin Hotărârea Consiliului Local al Orașului Simeria, nr.169/2018; nr.173/1999, faza PUG, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Brănișca nr.15/2003, cu valabilitatea prelungită prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Brănișca nr.52/2018; nr. 221/2011 faza PUG aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Hărău nr. 86/2017; nr. 91.97/1999 faza PUG aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Ilia, nr.32/2000, cu valabilitatea prelungită prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Ilia nr. 51/2018; nr.43/1997, faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Rapoltu Mare, nr.12/2000, cu valabilitatea prelungită prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Rapoltu Mare nr. 55/2018; nr.187/2010 faza PUG aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Romos nr. 50/2012, cu valabilitatea prelungită prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Romos, nr. 59/2022,

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC: – Imobilele (terenuri și construcții), situate în intravilan și extravilan, aparțin domeniului public al județului Hunedoara.

2. REGIMUL ECONOMIC: – Folosința actuală a imobilelor este: drumurile județene DJ 706A, DJ 761, DJ 107A, DJ 705, DJ 705H.

Destinația stabilită potrivit Planurilor urbanistice generale este: zona căilor de comunicații rutiere și feroviare; zonă rețele tehnico-edilitare.

3. REGIMUL TEHNIC – 1. Potrivit reglementărilor din Regulamentele locale de urbanism aferente Planurilor urbanistice generale, utilizări permise:

- lucrări de reparare, întreținere și modernizare a căilor de comunicații rutiere și feroviare existente; - rețele tehnico-edilitare și construcții aferente.

2. Obligații/constrângeri de natură urbanistică ce vor fi avute în vedere la proiectarea investiției - nu este cazul.
3. Echiparea cu utilități existente - nu este cazul.
4. Circulația pietonilor și a autovehiculelor, accesele auto și parcajele necesare în zonă, potrivit studiilor și proiectelor anterior aprobate - se vor realiza cu respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Lucrările au avizul Primarului Orașului Geoagiu nr.1/818/31.01.2023, Orașului Simeria nr.01/03.02.2023, Comunei Brănișca nr.316/03.02.2023, Comunei Hărău nr.420/31.01.2023, Comunei Ilia nr.533/06.02.2023, Comunei Rapoltu Mare nr.251/31.01.2023, Comunei Romos nr.403/06.02.2023, Comunei Șoimuș nr.775/01.02.2023, care fac parte integrantă din prezentul Certificat de urbanism.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru: elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție DALI, elaborarea documentațiilor tehnice DTAC și DTOE pentru Lucrări de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul „MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MUREȘ NORD: DN 7 (GELMAR) – GEOAGIU BĂI – BOBĂLNA – RAPOLTU MARE – UROI – CHIMINDIA – HĂRĂU – BĂRSĂU - ȘOIMUȘ - BRĂNIȘCA –DN 7 (ILIA)”

NOTĂ: • La elaborarea documentației, se va ține cont de solicitarea din NOTĂ Avizului favorabil al Primarului Comunei Brănișca nr. 316 / 03.02.2023, referitor la coexistența lucrărilor „de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul „MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MUREȘ NORD: DN 7 (GELMAR) – GEOAGIU BĂI – BOBĂLNA – RAPOLTU MARE – UROI – CHIMINDIA – HĂRĂU – BĂRSĂU - ȘOIMUȘ - BRĂNIȘCA –DN 7 (ILIA)” cu lucrările de realizare a rețelilor de apă, canal și gaze naturale propuse de pe teritoriul Comunei Brănișca din relația cu drumul județean DJ 706A.

• La elaborarea documentațiilor fază DALI și DTAC, se vor respecta limitele de proprietate cu proprietarii privați învecinați, precum și prevederile art.54 alin. (1), art.55 alin. (1) și art.56 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

ETAPA I-a: • Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI), elaborată pe baza expertizei tehnice, se va întocmi și va conține avizele/acordurile conform conținutului-cadru prevăzut în Anexa nr. 5 la HGR nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Documentația va conține și avizele de la: DRDP Timișoara, CNCF CFR – Regionala Timișoara, CNTEE „TRANSELECTRICA”SA, SC E-DISTRIBUȚIE BANAT SA-UTR Deva, SC DEVA GOLD SA referitor la existența rețelei LES 110kV, SC APA PROD SA, SC ACTIVITATEA GOSCOM SA Orăștie, RCS&RDS SA, Primăriile Comunelor Hărău și Rapoltu Mare, în calitate de administratori ai rețelilor de colectare ape uzate, DELGAZ GRID SA, SC TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS SA, SC ORANGE SA, Sistemul de Gospodărire a Apelor Hunedoara, Direcția Județeană pentru Cultură Hunedoara, Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, ridicarea topografică, recepționată de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Hunedoara și studiul geotehnic. Documentația (DALI) se va aproba de către Consiliul Județean Hunedoara.

ETAPA a II-a: După aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI), se vor putea elabora documentațiile fază DTAC și DTOE cu respectarea conținutului cadru prevăzut în Anexa nr.1 la Legea nr.50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de colective tehnice de specialitate, însoțite și semnate de cadre tehnice cu pregătire superioară din domeniul arhitecturii, urbanismului, construcțiilor și instalațiilor pentru construcții, potrivit art.9 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Documentațiile pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții vor cuprinde documentele prevăzute de art.7 alin (1) din Legea nr.50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**CERTIFICATUL DE URBANISM NU ȚINE LOC DE
AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE
ȘI NU CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII**

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: **Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara, municipiul Deva, str. A. Vlaicu nr. 25**

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/necadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului Certificat de urbanism, TITULARUL are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt Președintelui Consiliului Județean Hunedoara menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt Președintelui Consiliului Județean Hunedoara.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE VA FI ÎNSOȚITĂ DE URMĂTOARELE DOCUMENTE:

- a) Certificatul de urbanism (copie);
 - b) Dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);
 - c) Proiectul pentru autorizare a executării lucrărilor, după caz (2 exemplare originale):
 - DTAC ■ DTOE □ DTAD
 - d) Avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:
 - d.1. Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):
 - alimentare cu apă – SC APA PROD SA; - SC Activitatea GOSCOM SA Orăștie;
 - canalizare – SC APA PROD SA; ■ gaze naturale - DELGAZ GRID SA
 - telefonizare – SC TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS SA; - SC ORANGE SA; - SC RCS&RDS SA;
 - alimentare cu energie electrică- SC E- DISTRIBUȚIE BANAT SA-Unitatea Teritorială Deva
 - salubritate
 - alimentare cu energie termică □ transport urban
- Alte avize / acorduri: - Expertiză tehnică întocmită de expert tehnic atestat;
- Consiliul Județean Hunedoara – Serviciul administrarea domeniului public și privat, agenți economici, monitorizarea serviciilor comunitare de utilitate publică, privind realizarea lucrărilor pe terenuri aparținând domeniului public și privat al Județului Hunedoara; - Complexul Energetic Hunedoara;
- Acordul Primăriilor Comunelor Hărău și Rapoltu Mare, în calitate de administratori ai rețelelor de colectare ape uzate; - SC DEVA GOLD SA privind existența LES 110Kv;

- Acordul administratorilor rețelelor de fibră optică, televiziune/internet, indicații de primărie;
- Acordul administratorilor drumurilor locale din relația cu lucrările propuse;
- Referatele de verificare a documentației tehnice, în conformitate cu legislația în vigoare privind calitatea în construcții, întocmite de verificatori tehnici atestați de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, aleși de investitor, cu respectarea prevederilor Legii nr.10/1995, privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului nr.817/2021 pentru aprobarea procedurii privind atestarea verificatorilor de proiecte și a experților tehnici în construcții.

d.2) avize și acorduri privind:

- securitatea la incendiu
 - protecția civilă
 - sănătatea populației
- d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor deconcentrate

- ale acestora (copie): - Direcția Județeană pentru Cultură Hunedoara;
- Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „TRANSELECTRICA” S.A.- Sucursala Transport Timișoara;
 - Sistemul de Gospodărire a Apelor Hunedoara;
 - Compania Națională de Căi Ferate CFR – Sucursala Regională CF Timișoara pentru lucrările executate din zona de siguranță și protecție a liniei CF;
 - Acordul prealabil și Autorizația de amplasare în zona de siguranță și protecție a autostrăzii A1 și a drumurilor naționale DN7 și DN 76, emisă de D.R.D.P.Timișoara;
 - Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Hunedoara, pentru recepția suportului topografic.
- d.4. Studii de specialitate (1 exemplar original): - Studiu geotehnic;

e) Punctul de vedere/Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie): -

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de **24** luni de la data emiterii.

PREȘEDINTE,
Laurențiu Nistor



SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Daniel Dan

ARHITECT ȘEF,
Amelie Andrei

ȘEF SERVICIU,
Paula Dănescu

ÎNTOCMIT,
Dorin Ioan Pescaru
CONSILIER

Taxa este scutită potrivit Legii nr.227/2015, cu modificările și completările ulterioare, privind Codul fiscal
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de _____ 2023.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare

**SE PRELUNGESTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

de la data de _____ până la data de _____

După această dată, o nouă prelungire a valabilității, nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PREȘEDINTE,

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,

ARHITECT ȘEF,

ȘEF SERVICIU,

ÎNTOCMIT,

Data prelungirii valabilității: _____

Achitat taxa de : _____ lei, conform Chitanței nr. _____ din _____

Transmis solicitantului la data de _____ direct/prin poștă.

F7.1/7.5a CU

ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
PRIMĂRIA ORAȘULUI GEOAGIU



PRIMAR
Nr. 1/818 din 31.01.2023

Către,

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA

D-na J. Huzeci
31.01.2023



Urmare adresei dvs. nr. 1740 din 27.01.2023, referitoare la cererea nr. 1740 din 27.01.2023, pentru eliberarea Certificatului de urbanism și Autorizației de construire/desființare, înaintată de Consiliul Județean Hunedoara, prin direcția Dezvoltare Locală, cu domiciliul /sediul în județul Hunedoara, municipiul/orașul/comuna Deva, sectorul -, cod poștal 330025, str. 1 Decembrie 1918, nr. 28, bl. __, sc. __, et. __, ap. __, telefon/fax -, e-mail _____,

pentru imobilul - teren și/sau construcții -, situat în județul Hunedoara, orașul Geoagiu, satul: Cigmău, Gelmar Geoagiu-Băi, Homorod, sectorul __, cod poștal -, str. __, nr. __, bl. __, sc. __, et. __, ap. __,

sau identificat prin : planuri de încadrare în zonă

În scopul emiterii certificatului de urbanism

În urma analizării documentației transmise și a verificării datelor existente, se emite următorul

AVIZ

FAVORABIL PENTRU LUCRAREA: LUCRĂRI DE REALIZARE DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR PENTRU PROIECTUL „MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MUREȘ NORD: DN 7 (GELMAR) – GEOAGIU BĂI – BOBÂLNA – RAPOLTU MARE – UROI – CHIMINDIA – HĂRĂU – BÂRSĂU - ȘOIMUȘ - BRĂNIȘCA – DN 7 (ILIA)”

REGIMUL JURIDIC: Imobilele (terenuri și construcții), situate în intravilanul și extravilanul orașului Geoagiu, aparțin domeniului public al județului Hunedoara.

REGIMUL ECONOMIC: Folosința actuală a terenului: drumuri județene: DJ 107A, DJ 705, DJ 705H

Destinația stabilită prin Planurile urbanistice generale oraș Geoagiu și localitățile aparținătoare și Plan urbanistic General stațiunea Geoagiu-Băi, este: zona căilor de comunicații rutiere.

REGIMUL TEHNIC: Potrivit reglementărilor din RLU aferente PUG oraș Geoagiu și localitățile aparținătoare și PUG stațiunea Geoagiu-Băi sunt permise: lucrări de reparație, întreținere și modernizare a căilor de comunicații rutiere existente.

Rețele tehnico - edilitare în zonă: apă - canal - SC APAPROD SA Deva, electrice - Transelectrica SA, electrice - SC E-Distribuție Banat SA - Unitatea teritorială rețea Deva, telefonie - Orange(fost Telekom), Vodafone(fost UPC), gaz - DELGAZ grid - Centrul Operațiuni Rețea Gaze Naturale Hunedoara

Prezentul aviz este valabil și pentru emiteria autorizației de construire / desființare.

PRIMAR,
VASILE CĂRĂGUT

SECRETAR,
MARIA CIMBULEȘU

ARHITECT ȘEF
GABRIEL PUȘCAȘU



CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA
ARHITECT SEF

Urmare adresei nr. 1740 din 27.01.2023. inaintata de CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA. cu sediul in judetul Hunedoara. Deva, cod postal _____, strada **1 Decembrie 1918**, nr. 28 bl. _____ sc. _____ et. _____ ap. _____ telefon/fax 0254 211 350/0254 230 030 e-mail _____.

Pentru imobilul – teren si/sau constructii – situat in judetul Hunedoara, orasul Simeria, satul Uroi, cod postal 335900 str. _____ nr. _____ bl. _____ sc. _____ et. _____ ap. _____ sau identificat prin _____ Plan incadrare in zona certificate OCPI Deva

In scopul **LUCRARI DE REALIZARE DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR PENTRU PROIECTUL : MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MURES NORD, DN7, GELMAR-GEOAGIU BAI-BOBALNA-RAPOLTU MARE-UROI-HARAU-BARSAU-SOIMUS-BRANISCA-DN7 ILIA**

in urma analizei documentatiei depuse si a verificarii datelor existente, se emite urmatorul

AVIZ FAVORABIL

1.REGIMUL JURIDIC *Teren (DJ 107A) apartinand domeniului public al judetului Hunedoara, situat in intravilanul si extravilanul orasului Simeria sat Uroi si sat Carpinis*

2.REGIMUL ECONOMIC *Zona de cai de comunicatie auto (DJ 107A) si dotari aferente, (retea de apa potabila, gaze naturale si bransamente subterane stalpi si LEA), teren avand destinatia de carosabil din intravilanul si extravilanul teritoriului administrativ al orasului Simeria (intravilan si extravilan localitati Uroi si Carpinis) ; Terenuri situate in aria protejata : ROSPA0139 Piemontul Muntilor Metaliferi – Vintu impreuna cu rezervatia naturala 2.519 Magura Uroiului si ROSCI 0119 Muresul Mijlociu-Cugir.*

Retele existente : LEA Transelectrica SA, E-Distributie SA retea alimentare cu apa SC APA PROD SA, retea distributie gaze naturale joasa presiune a SC DELGAZ GRID SA

3.REGIM TEHNIC *Se elibereaza prezentul aviz, in vederea realizarii obiectivului*

.. LUCRARI DE REALIZARE DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR PENTRU PROIECTUL : MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MURES NORD, DN7, GELMAR-GEOAGIU BAI-BOBALNA-RAPOLTU MARE-UROI-HARAU-BARSAU-SOIMUS-BRANISCA-DN7 ILIA ..

Prezentul aviz este valabil pentru amplasamentul situat in teritoriul administrativ al orasului Simeria.

Primar,
Bedeai Iulius Gelu

Secretar General UAT,
Nicolae Adrian Todor



Arhitect-sef,
Nicolae Alin Matis



ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
COMUNA BRĂNIȘCA

Loc. Brănișca, Str. Principală, Nr. 67, Jud. Hunedoara
Tel.: +40254.282060, Fax: +40254.282068
E-mail: secretariat@primariabranisca.ro

CONSILIUL JUDEȚEAN
HUNEDOARA

Nr. 2500
anul 2023 luna 02 ziua 02
Registratura Generală

Nr. 316 / 03.02.2023

Către,

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA

Urmare a adresei dvs. nr. 1740 din 27.01.2023, referitoare la cererea nr. 1740 din 27.01.2023, pentru eliberarea certificatului de urbanism, înaintată de CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA prin Direcția Dezvoltare Locală, cu sediul în Mun. Deva, Str. 1 Decembrie 1918, Nr. 28, Județul Hunedoara.

Pentru imobilul – terenuri și/sau construcții – situat pe raza localității Brănișca, comuna Brănișca, Județul Hunedoara, drum județean DJ 706A, identificat prin planuri de încadrare în zonă, copii certificate OCPI nr. 3573/26.01.2023.

În scopul obținerii certificatului de urbanism și a autorizației de construire pentru obiectivul „LUCRĂRI DE REALIZARE DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR PENTRU PROIECTUL MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MUREȘ NORD: DN7 (GELMAR) – GEOAGIU BĂI – BOBÂLNA – RAPOLTU MARE – UROI – CHIMINDIA – HĂRĂU – BÂRSĂU – ȘOIMUȘ – BRĂNIȘCA – DN 7 (ILIA)”.

În urma analizării documentației transmise și a verificării datelor existente, se emite următorul

AVIZ FAVORABIL

Regimul juridic: Imobilele (terenuri și/sau construcții) sunt situate în intravilanul și extravilanul domeniului public al U.A.T. județul Hunedoara, pe raza localității Brănișca, localitate pe care se află amplasat traseul DJ 706A.

Regimul economic: Folosința actuală a imobilului este drum județean DJ 706A.

Regimul tehnic: Potrivit prevederilor planului urbanistic general aprobat prin H.C.L. nr. 15 din 30.05.2003, utilizări permise, executarea de lucrări de realizare a dispozitivelor de scurgere a apelor pentru obiectivul „LUCRĂRI DE REALIZARE DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR PENTRU PROIECTUL MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MUREȘ NORD: DN7 (GELMAR) – GEOAGIU BĂI – BOBÂLNA – RAPOLTU MARE – UROI – CHIMINDIA – HĂRĂU – BÂRSĂU – ȘOIMUȘ – BRĂNIȘCA – DN 7 (ILIA)”.

Utilitățile existente: rețea electrică - ENEL, rețea telefonică și fibră optică tv – internet – RCS-RDS și ORANGE.

NOTĂ: Având în vedere faza de implementare a proiectelor de apă, canal și gaze naturale, vă rugăm să țineți cont de eventuale avize și acorduri pentru finalizarea acestora.

Prezentul aviz este valabil pentru emiterea certificatului de urbanism și a autorizației de construire.

PRIMAR

ȘTEF ADEL



SECRETAR GENERAL U.A.T.

GHIURA ELENA-TITIANA

Către,

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA

Urmare adresei dvs. nr.1740 din 27.01.2023 referitoare la cererea nr.1740 din 27.01.2023 pentru eliberarea certificatului de urbanism, înaintată de Consiliul Județean Hunedoara cu sediul în județul Hunedoara orasul Deva -, sectorul -, cod poștal -, strada 1 Decembrie 1918 nr.28, bl.-, sc.-, et.-, ap.-, telefon -, e-mail -,

pentru imobilul - teren - situat în județul Hunedoara, comuna Hărău, cod poștal 337265, str.-, nr. -, bl. -, sc. -, et. -, ap. -, sau identificat prin Planuri de încadrare în zonă, copii certificate OCPI HD nr.3573/26.01.2023

În scopul: elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții privind: **Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul „MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MUREȘ NORD: DN 7 (GELMAR) – GEOAGIU BĂI – BOBĂLNA – RAPOLTU MARE – UROI – CHIMINDIA – HĂRĂU – BĂRSĂU - ȘOIMUȘ - BRĂNIȘCA –DN 7 (ILIA)”**

În urma analizării documentației transmise și a verificării datelor existente, se emite următorul

AVIZ

1. REGIMUL JURIDIC: – Imobilele (terenuri și construcții) situate în intravilan și extravilan aparțin domeniului public al Județului Hunedoara.

2. REGIMUL ECONOMIC: – Folosința actuală a imobilelor este: drumuri județene DJ 761 și DJ 107 A.

Destinația stabilită prin Planul urbanistic general este: zona cai de comunicații rutiere.

3. REGIMUL TEHNIC: Lucrări specifice zonei cailor de comunicație rutieră.

În zona avem rețele de apă - S.C.Apaprod S.A., canalizare-Primăria Comunei Harau rețele subterane, rețele electrice aeriene -E-Distribuție Banat S.A. și rețea telefonică și internet subterană-S.C. Telecom Romania Communications S.A.

Prezentul aviz favorabil este valabil pentru emiterea certificatului de urbanism (autorizației de construire).

PRIMAR,

Albu Weber Licia Mihael



SECRETAR GENERAL,

Todor Mihai Paul

Urbanism,

Ciama Mirela Florina

JUDETUL HUNEDOARA
PRIMĂRIA COMUNEI ILIA
Primar
Nr. 533 din 06.02.2023

Catre,
PRESEDINTELE CONSILIULUI JUDETEAN HUNEDOARA

Urmare adresei dvs. Nr 1740/27.01.2023 în care solicitați Avizul nostru cu privire la realizarea obiectivului " LUCRĂRI DE REALIZARE DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR PENTRU PROIECTUL - MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MUREȘ NORD: DN7(GELMAR)-GEOAGIU BĂI-BOBÂLNA-RAPOLTU MARE-UROI-CHIMINDIA-HĂRĂU-BĂRSĂU-ȘOIMUȘ-BRĂNIȘCA-DN7(ILIA) " înaintată de Consiliul Județean Hunedoara prin Direcția Dezvoltare Locala cu sediul în Municipiul Deva strada 1 Decembrie 1918, nr. 28, județul Hunedoara, telefon/fax - pentru emiterea **Certificatului de Urbanism și Autorizației de construire.**

Pentru imobilul - teren și construcții - situat în județul Hunedoara, comuna Ilia satul Ilia, drum DJ 706A, identificat prin Planuri de încadrare în zona, copii certificate OCPI Hunedoara nr.3573/26.01.2023

În scopul obținerii **Certificatului de Urbanism și Autorizației de construire** pentru lucrările menționate anterior.

În urma analizei documentației transmise și verificării datelor existente, se emite urmatorul

**AVIZ
FAVORABIL**

REGIMUL JURIDIC. Imobilele (teren și construcții) sunt situate în intravilan și extravilan, aparținând domeniului public al județului Hunedoara.

REGIMUL ECONOMIC. Folosința actuală a imobilelor este: Drum Județean DJ 706 A.

Destinația terenurilor potrivit PUG-lui este:
-Zona cailor de comunicație rutieră și feroviară, Zonă pentru echiparea tehnico-edilitară.

REGIMUL TEHNIC. Potrivit P.U.G sunt permise:

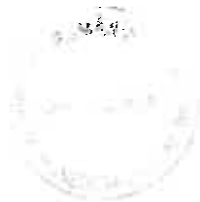
- Lucrări de reparare, întreținere și modernizare a cailor de comunicații rutiere existente
- Lucrări specifice zonei pentru echiparea tehnico-edilitară.

Utilitati existente: Energie electrica – SC E-Distributie Banat SA – Sucursala Deva
- Rețea de apă cu canalizare strada Unirii : Sc Apa Prod Sa Deva.
- Televiziune, telefonizare, internet -

Prezentul aviz este valabil pentru emiterea certificatului de urbanism și autorizației de construire.

**PRIMAR,
OMOTA GABRIEL MARIUS**

**SECRETAR,
MUNTEAN LAURA-ALISA**



ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
PRIMĂRIA COMUNEI RAPOLTU MARE
PRIMAR
NR. 251 /31.01. 2023

D-Te S Hapeu
02.02.2023

CONSILIUL JUDEȚEAN
HUNEDOARA
Nr. 2159 Registratura Generală
anul 2023 luna 02 ziua 01

Către

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA

Urmare adresei dvs. nr. 1740 din 27.01.2023 referitoare la cererea nr.1740 din 27.01.2023, pentru eliberarea certificatului de urbanism și Autorizației de construire, înaintată de Consiliul Județean Hunedoara, cu sediul în județul Hunedoara ,municipiul Deva , sectorul -- , cod poștal 330025, strada 1 Decembrie 1918 ,nr. 28, bl-,sc.-,telefon 0254211350/0254230030,e-mail -,

pentru imobilul – teren și construcții - situat în județul Hunedoara, comuna Rapoltu Mare,satele Rapoltu Mare, Bobâlna,cod postal - ,nr.-str. **DJ 107 A**, sau identificate prin: Planuri de încadrare în zonă scară 1: 10000 ,Copii certificate OCPI Hunedoara nr.3573/26.01.2023,

în scopul: elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții privind

„ LUCRĂRI DE REALIZARE DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR PENTRU PROIECTUL,,MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MUREȘ NORD: DN 7(GELMAR)-GEOAGIU BĂI-BOBÂLNA-RAPOLTU MARE – UROI-CHIMINDIA-HĂRĂU-BĂRSĂU-ȘOIMUȘ-BRĂNIȘCA- DN 7 (ILIA)”

în urma analizării documentației transmise și a verificării datelor existente, se emite următorul

A V I Z

1.REGIMUL JURIDIC: - Imobilul - (teren și construcții) – situat în intravilan și extravilan, aparține domeniului public al județului Hunedoara.

2.REGIMUL ECONOMIC: -Folosința actuală a imobilului este: drum județean DJ 107A

Destinația stabilită conform Planului urbanistic general: zonă căi de comunicație rutiere, zonă pentru echipare tehnico-edilitară.

3.REGIMUL TEHNIC: -1. Potrivit reglementărilor din Regulamentul local de urbanism aferent Planul urbanistic general aprobat,**utilizări permise:**-lucrări specifice zonei căilor de comunicații rutiere, rețele tehnico-edilitare.

Rețele tehnico-edilitare existente în zonă:rețea de alimentare cu apă potabilă (SC Activitatea Goscom SA Oraștie), rețea de canalizare menajeră și pluvială (Consiliul Local al Comunei Rapoltu Mare), rețea electrică de joasă tensiune (SC E-Distribuție Banat SA – Sucursala Deva).

Prezentul aviz este valabil și pentru emiterea autorizației de construire.

Primar,
ROMAN OCTAVIAN GHEORGE

Secretar general comună,
ROMOSAN LILIANA



p. Arhitect șef,
Referent de specialitate
TASNADI CRISTIAN

ROMANIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
PRIMĂRIA COMUNEI ROMOS
PRIMAR
Nr. 403 din 06.02.2023

CONSILIUL JUDEȚEAN
HUNEDOARA
Nr. 2587 Registratura Generală
anul 2023 luna 02 ziua 02

Catre,

PRESEDINTELE CONSILIULUI JUDETEAN HUNEDOARA

Urmare adresei dvs. nr. 1740 din 27.01.2023, referitoare la cererea nr. 1740 din 27.01.2023, pentru eliberarea certificatului de urbanism, inaintata de Consiliul Judetean Hunedoara, cu domiciliul/sediu in județul Hunedoara, Orasul Deva, strada 1 Decembrie 1918, nr. 28, bl. ____, sc. ____, et. ____, ap ____, telefon ____, e-mail ____,

pentru imobilul - teren și/sau construcții - situat in județul Hunedoara, comuna Romos, sat ____, cod poștal 337410, strada ____, nr. ____, sau identificat prin: CF

În scopul emiterii certificatului de urbanism

În urma analizei documentației transmise și a verificării datelor existente, se emite următorul

AVIZ FAVORABIL PENTRU:

„LUCRARI DE REALIZARE DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR PENTRU MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MURES NORD: DN7 (GELMAR) – GEOAGIU BAI – BOBALNA – RAPOLTU MARE – UROI – CHIMINDIA – HARAU – BARSAU – SOIMUS – BRANISCA – DN7 (ILIA)“

(mai puțin: zonele de suprapunere cu caile de comunicație rutiera aparținând domeniului public al statului, ca urmare a exproprierii imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publica autostrada Lugoj – Deva; zonele de siguranță a liniilor de cale ferata aflate pe traseul Gelmar – Ilia; precum și utilizarea, pentru realizarea criteriului continuității traseului, a unui sector de drum național reabilitat)

1. REGIMUL JURIDIC: Imobilul (teren și construcții), situat în intravilanul și extravilanul Comunei Romos, aparțin domeniului public al județului Hunedoara.

2. REGIMUL ECONOMIC: Folosința actuală a terenului: drum județean: DJ 705
Destinația stabilită prin Planul urbanistic general comuna Romos și localitățile aparținătoare este: zona cailor de comunicații rutiere și feroviare.

3. REGIMUL TEHNIC: Potrivit reglementărilor din Regulamentul local de urbanism aferent Planului urbanistic general a comunei Romos și localitățile aparținătoare sunt permise: lucrări de reparație, întreținere și modernizare a cailor de comunicații rutiere și feroviare existente.

Prezentul aviz este valabil și pentru emiterea autorizației de construire/desființare.

PRIMAR,
Csatlos György
Daniela - Balhazsela



SECRETAR GENERAL,
Ginfaleanu Stanciu
Daniela Alina

PERSOANA CU RESPONSABILITATE ÎN DOMENIUL AMENAJĂRII TERITORIULUI, URBANISMULUI ȘI AL AUTORIZĂRII EXECUTĂRII LUCRĂRIILOR DE CONSTRUCȚII.

Popa, Marius - Ioan

ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
PRIMĂRIA COMUNEI ȘOIMUȘ
PRIMAR
Nr. 775 din 01.02.2023



Către,

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA,

Arhitect Șef,

Urmare adresei dvs. nr. 1740 din 27.01.2023, înregistrată la sediul Primăriei Șoimuș la nr. 775/30.01.2023, pentru emitere AVIZ Primar, în vederea obținerii Certificatului de urbanism și Autorizației de construire/desființare înaintată de Consiliul Județean Hunedoara, cu sediul în județul Hunedoara, mun. Deva, str. 1 Decembrie 1918, nr. 28.

Pentru imobilul – teren și construcții -situat în județul Hunedoara, comuna Șoimuș, cod poștal -, str.-, nr. -, bl. -, sc. -, et. -, ap. -, sau identificat prin dj 761 și DJ 706A ce străbate pe raza UAT COMUNA ȘOIMUȘ, Planuri de încadrare în zonă, Scara 1:10000, conform Planșele de la nr. 4-6, copii certificate OCPI HD. Nr. 3575/26.01.2023.

În scopul: Certificatului de urbanism și Autorizației de construire/desființare pentru proiectul LUCRĂRI DE REALIZARE DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR PENTRU PROIECTUL "MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MUREȘ NORD DN 7 GELMAR - GEOĂGIU BĂI BOBÂLNA - RAPOLTU MARE UROI - CHIMINDIA - HĂRĂU - BÂRSĂU - ȘOIMUȘ - BRĂNIȘCA - DN 7 ILIA"

În urma analizării documentației transmise și a verificării datelor existente, se emite următorul

AVIZ FAVORABIL

1. REGIMUL JURIDIC: – Imobilele (terenuri) sunt situate în extravilan și intravilan ce aparțin domeniului public al județul Hunedoara.

2. REGIMUL ECONOMIC: – Folosința actuală a imobilelor este: Drumuri Județene DJ 406 A și DJ 761.

3. REGIMUL TEHNIC:

Echiparea cu utilități existente:

- apă, canalizare și racorduri în administrarea Apa Prod;
- energie electrică simplu circuit 110 kV a obiectivului minier S.C. Deva Gold S.A.Certej-59 MVA-Varianta LES110 kV;
- telefonizare; Orange, RDS&RCS;
- distribuție, bransamente gaz;

Primăria Comunei Șoimuș **AVIZEAZĂ FAVORABIL** pentru Certificatului de urbanism și Autorizației de construire/desființare pentru proiectul **LUCRĂRI DE REALIZARE DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR PENTRU PROIECTUL "MODERNIZARE CULOAR**

TRAFIC MUREȘ NORD DN 7 GELMAR - GEOAGIU BĂI BOBÂLNA - RAPOLTU MARE UROI - CHIMINDIA - HĂRĂU - BĂRSĂU - SOIMUȘ - BRĂNIȘCA - DN 7 ILIA".

PRIMAR,

Irimiel Mihai Gabriel



SECRETAR GENERAL AL UAT,

Macra Iuliana

**Persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului, urbanismului și al autorizării lucrărilor de construcții,
Potinteu Dayid Adrian**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 2576 din 14.07.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA prin Direcția Dezvoltare Locală**, cu sediul în Județul Hunedoara, municipiul Deva, str. 1 Decembrie 1918, nr. 28, județul Hunedoara, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara cu nr. 2576 din 16.03.2023, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor CAT din data de 13.06.2023 și a completărilor solicitate depuse, că proiectul „**Lucrări de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MURES NORD: DN7 (Gelmar) – Geoagiu Bai – Bobalna - Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Harau – Barsau – Soimus – Branisca – DN7 (Ilia) ”**, propus a fi situat în oras Geoagiu, satele Cigmau, Gelmar, Geoagiu-Bai, Homorod, oras Simeria, satele Carpinis, Uroi, comuna Branisca, sat Branisca, comuna Harau, satele Banpotoc, Birsau, Chimindia, Harau, comuna Ilia, satele Bretea Muresana, Ilia, comuna Rapoltu Mare, satele Bobalna, Folt, Rapoltu Mare, comuna Romos, sat Romos, comuna Soimus, satele Balata, Soimus, str. DJ 706A, DJ 761, DJ 107A, DJ 705, DJ 705H, județul Hunedoara, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, **Anexa nr. 2, la pct. 10, alin. e):** ”construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1” și **pct. 13, alin. a):** ”orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

- a) Certificat de urbanism nr. 36 din 14.02.2023, cu valabilitate de 24 luni de la data emiterii, emis de Consiliul Județean Hunedoara;
- b) Aviz de gospodărire a apelor nr. HD - 4 din 10.04.2023, emis de ABA Mures.
- c) Punct de vedere emis de CFM domeniul Biodiversitate - obiectivul se suprapune parțial peste ariile naturale protejate **ROSPA0139 Piemontul Muntilor Metaliferi-Vintu și ROSCI0373 Raul Mures între Branisca și Ilia;**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea *neefectuării evaluării adecvate* sunt următoarele:

- Aviz nr.41/STHD/03.07.2023 emis de ANANP – Serviciul Teritorial Hunedoara

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit *neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă* sunt următoarele:

- Aviz de gospodărire a apelor nr. HD - 4 din 10.04.2023, emis de Administrația Națională Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Mures.

Caracteristicile proiectului

a). *mărimea proiectului*: amplasamentul este situat în intravilan și extravilan, aparținând domeniului public al județului Hunedoara.

- Proiectul „Lucrări de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MURES NORD: DN7 (Gelmar) – Geoagiu Bai – Bobalna - Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Harau – Barsau – Soimus – Branisca – DN7 (Ilia)”, prevede reabilitarea dispozitivelor de scurgere a apelor meteorice existente pe lungimea drumurilor județene modernizate, prin proiectul anterior - modernizare drumuri județene de pe traseul Culoarului Mures Nord.

Situația existentă:

- Amplasamentul lucrărilor proiectate supuse avizării, respectiv dispozitivele de scurgere a apelor (santuri și rigole) se desfășoară de-a lungul drumurilor județene menționate mai sus, pe aceleași sectoare de drum ca și cele din proiectul de modernizare, proiect care a fost autorizat, se află în execuție, finalizat în proporție de 90%.

- Santurile existente sunt santuri din pământ, neprotejate în general, fiind protejate cu beton doar în zonele de intravilan.

- Starea tehnică a dispozitivelor de scurgere: santuri existente sunt colmatate și nefuncționale în mare parte, degradate, fără podete corespunzătoare pentru traversare auto și pietonale.

Justificarea necesității proiectului

- Obiectivul principal reprezintă prelungirea duratei de exploatare a drumurilor județene modernizate anterior prin proiectul „MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MURES NORD: DN7 (Gelmar) – Geoagiu Bai – Bobalna - Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Harau – Barsau – Soimus – Branisca – DN7 (Ilia).

Lucrările propuse:

- Culoarul Trafic Mures Nord este format din mai multe drumuri județene care se desfășoară de la vest spre est, pe amplasamentul următoarelor drumuri județene: DJ706A, DJ761, DJ107A, DJ705, DJ705H

- Lucrările proiectate sunt dispozitive de scurgere a apelor de suprafață colectate de pe partea carosabilă a drumurilor județene menționate, respectiv, santuri, rigole și podete de traversare a acestora pentru acces la proprietăți și drumuri laterale.

Pentru realizarea investiției sunt necesare următoarele lucrări:

- Refacerea și amenajarea santurilor în lungul drumurilor județene: DJ706A, DJ761, DJ107A, DJ705, DJ705H

- Refacerea și amenajarea podetelor existente de dimensiuni mici 33-50 cm, asigurând traversarea pietonală și auto peste santuri.

- Sectoarele de drum pe care se aplică santurile sunt aceleași cu tronșoanele de drum modernizate și realizate în prezent, după cum urmează:

- DJ706A km 0+000 - km 18+782 (DN7) Ilia- Bretea Muresana- Branisca- Bejan (DN76); (fără sectoarele relocalate de SNCFR și CNAIR cca. 3353m);

- DJ 761 km 0+000 - km 6+120 Soimus(DN76) - Barsau;

- DJ 705 km 0+000 - km 8+905; DN 7(Gelmar) - Gelmar - Geoagiu

- DJ 705H km 0+000 - km 2+392 : din DJ705 km 8,9 - Geoagiu Bai;

- DJ 107A: km 29+925 - km 63+864: limita jud.Alba - Geoagiu - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau (DJ761)



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara. Cod 330007

E-mail: office@apmhd.apm.ro; reglementari@apmhd.apm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Lungimile tronsoanelor studiate sunt urmatoarele:

- DJ 706A L=15,429km
- DJ 761 L= 6,120 km (inclusiv racord la ON 76 pe o lungime de 50 m)
- DJ 705 L= 8,905 km (din care tronsonul studiat ramane 8,019 km)
- DJ 705H L= 2,392 km
- DJ 107A: L=33,939km;

Organizarea de șantier

- Organizarea de șantier se va realiza de comun acord cu beneficiarul lucrării, pe un teren pus la dispoziție de către beneficiarul investiției și autoritățile publice locale.

- Organizarea de șantier va ocupa o suprafață mică de teren și nu se vor realiza cai de acces noi, se va amenaja pe o suprafață din imediata vecinătate a proiectului.

- În incinta organizării de șantier se va amenaja o platformă balastată pentru depozitarea temporară a materialelor de construcție și staționarea utilajelor,

- se va amenaja grup sanitar și pichet PSI;

- incinta va fi împrejmuită;

Alimentarea cu combustibil se va realiza la stațiile de distribuție autorizate. Pe amplasament nu vor fi amplasate rezervoare de combustibili sau stații de distribuție a carburanților, cu excepția organizării de șantier în măsura în care constructorul consideră că poate îndeplini măsurile necesare în vederea evitării situațiilor de poluare accidentală.

Întreținerea utilajelor se va realiza în exteriorul obiectivului, la unități specializate. Pe amplasament se vor efectua numai reparații mici care nu justifică deplasarea utilajelor și schimbările de ulei. Acestea se vor executa pe platforma specială amenajată.

Alimentarea cu apă

- În perioada de execuție, asigurarea apei în scop igienico-sanitar pentru organizarea de șantier se va asigura de la rețeaua publică sau alte surse autorizate (cu ajutorul cisternelor auto).

- Alimentarea cu apă potabilă a personalului se va face prin achiziționarea de apă îmbuteliată din comerț.

Alimentare cu energie electrică

- În organizarea de șantier sau pentru execuția lucrărilor proiectate, Antreprenorul va putea să asigure energia electrică de la grupuri electrogene sau prin racord la rețeaua electrică existentă.

Lucrările propuse pentru refacerea/restaurarea amplasamentului în caz de accidente și/sau la încetarea activității

- La finalizarea lucrărilor, constructorul are obligația realizării reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate de procesul de execuție a lucrărilor; zonele afectate de lucrările de construcție vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantare vegetație specifică zonei.

Măsuri de management corespunzător:

- se vor curăța pneurile de pământ sau de alte reziduuri de șantier, datorită folosirii drumurilor publice pentru transportul materialelor de construcție ;

- utilajele de construcție și mijloacele de transport vor fi monitorizate periodic, în vederea încadrării emisiilor în limitele legale ;

- transportul betonului cu autobetoniere se va realiza controlat, în vederea prevenirii descărcărilor accidentale sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul de șantier sau drumurile publice ;

- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioada cu vânt puternic sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.

- la sfârșitul săptămânii se va efectua curățarea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurilor.

Siguranța circulației

Se va asigura un marcaj rutier corespunzător: demarcația benzilor de circulație, trecerile de pietoni;

Semnalizarea verticală: semne de circulație de avertizare și reglementare conform normelor în vigoare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

b. *Cumularea cu alte proiecte:* – nu este cazul.

c. *Utilizarea resurselor naturale:* resursele naturale folosite pentru realizarea lucrărilor:

- agregatele naturale: balast, piatră spartă se vor procura din unități specializate (cariere/balastiere) existente în zona amplasamentului;

- combustibil: benzină sau motorină pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar (exceptând autovehiculele de dimensiuni reduse care vor fi alimentate de la stațiile autorizate). În amplasamentul lucrării și în organizarea de șantier nu vor fi depozitați carburanți.

d. *Producția de deșeuri:* în perioada executării proiectului se vor produce deșeuri specifice: beton (17 01 01); pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 (17 05 04); ambalaje de hârtie și carton (15 01 01); ambalaje de materiale plastice (15 01 02); amestecuri metalice (17 04 07); hârtie și carton (20 01 01); deșeuri municipale amestecate (20 03 01), etc.

- deșeurile generate pe amplasament în etapa realizării lucrărilor de construcții se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar pe amplasament (în incinta organizării de șantier), în containere specializate și se vor preda la operatori autorizați pentru colectarea și transportul deșeurilor nepericuloase/periculoase în vederea valorificării/eliminării finale, iar în perioada de operare: deșeurile vor fi generate de activitățile de întreținere ale liniei de cale ferată a podului, care se vor colecta și valorifica prin operatori autorizați.

e. *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:*

- pe perioada de execuție a proiectului - impact redus - materiile prime necesare realizării lucrării se vor depozita în zona organizării de șantier doar în cantități reduse, astfel încât să poată fi puse în operă într-o perioadă cât mai redusă; betonul și mixtura asfaltică se vor prepara în stațiile de betoane și vor fi transportate pe ampriza lucrărilor cu mijloace de transport specifice, astfel încât poluarea solului și a apelor să fie cât mai redusă; lucrările de excavații și manevrarea pământului pot determina poluarea apelor de suprafață cu particule de dimensiuni mici transportate de apele pluviale; traficul vehiculelor grele va genera emisii de NO_x, CO, SO₂, compuși organici volatili particule în suspensie; se poate amplifica zgomotul produs de utilajele care realizează investiția; solul poate fi afectat prin scurgeri accidentale de produse petroliere provenite de la utilaje și mijloacele de transport;

- în perioada de operare, în condiții de exploatare normale nu există evenimente care să producă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu.

f. *Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:* redus

- se vor respecta regimul de depozitare, manipulare și utilizare a materialelor, deșeurilor, combustibililor și lubrifianților, utilajelor și mijloacelor de transport, prin grija constructorului lucrărilor.

- personalul va fi instruit asupra modului de manipulare a substanțelor/preparatele chimice periculoase, care vor fi însoțite de Fișele cu date de securitate, întocmite în conformitate cu cerințele Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului; se va întocmi și respecta planul de intervenții în caz de poluări accidentale.

Localizarea proiectului:

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1. utilizarea existentă a terenului – Conform Certificatului de Urbanism nr. 36 din 14.02.2023, (faza DTAC și DTOE) cu valabilitate de 24 luni, emis de Consiliul Județean Hunedoara;

Regimul juridic: imobilele (teren și construcții) sunt situate în intravilan și extravilan, aparțin domeniului public al județului Hunedoara;

Regimul economic: folosința actuală: Terenuri cu folosință actuală: DJ 706A, DJ761, DJ107A, DJ705, DJ705H.

Regimul tehnic: Prin PATI sunt permise lucrări de reparare, întreținere și modernizare a căilor de comunicații rutiere existente;

2.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora* – nu este cazul.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Autei Vlaiecu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330607

E-mail: office@apmhd.anpr.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2.3. Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul - obiectivul se suprapune parțial peste ariile naturale protejate **ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi-Vintu și ROSCI0373 Raul Mures între Branisca și Ilia – vor fi respectate condițiile impuse în avizul ANANP;**
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;
- h) ariile dens populate: nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial:

Se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

- a) *extinderea impactului: aria geografică și nr. persoanelor afectate:* impactul proiectului asupra factorilor de mediu se limitează la amplasamentul pe care se desfășoară lucrările, în condițiile respectării tehnologiei de execuție și a caracteristicilor tehnice din proiect privind desfășurarea activităților specifice, precum și respectarea normelor și normativelor care asigură executarea unor lucrări de calitate;
- b) *natura transfrontiera a impactului :* nu este cazul;
- c) *marimea și complexitatea impactului:* mărimea și complexitatea impactului - impact redus, local (în zona frontului de lucru) și temporar (în perioada de execuție a proiectului)
 - *impactul asupra calității aerului:* redus, în condițiile respectării tehnicilor proiectate propuse (operațiuni de decopertare, excavare și manipulare a solului excavat); impact negativ temporar rezultat ca urmare a emisiilor generate de mijloacele de transport/utilajele tehnologice;
 - *impactul asupra apei:* temporar, pe perioada de executare a proiectului;
 - *impactul asupra solului:* redus, ca urmare a scurgerilor accidentale de combustibili și lubrifianți de la mijloacele de transport și utilajele specifice, a gestionării necorespunzătoare a deșeurilor generate și a nerespectării planului de refacere a terenului;
 - *impactul asupra populației și sănătății umane:* este apreciat ca fiind nesemnificativ; un impact negativ temporar se va înregistra datorită zgomotului și vibrațiilor (generate de utilaje, mijloacele de transport și manipulării materii prime/auxiliara), precum și deteriorării drumurilor locale, ca urmare a traficului asociat șantierului; un impact negativ temporar se va datora poluării aerului ca urmare a execuției lucrărilor propuse prin proiect și a transportului materialelor pulverulente;
- d) *probabilitatea impactului:* redusă în perioada de realizare a proiectului, în condițiile respectării proiectului de execuție și a măsurilor stabilite pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu;
- e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* redusă în perioada de realizare a proiectului, în condițiile respectării proiectului de execuție și a măsurilor stabilite pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Condițiile de realizare a proiectului:

- Respectarea proiectului care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare precum și prevederile actelor de reglementare emise de alte autorități.
- Proiectantul lucrărilor este răspunzător de soluțiile tehnice adoptate care au fost prezentate în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara.
- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția Agenției pentru Protecția Mediului Hunedoara și a publicului revine în întregime titularului proiectului.
- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Se vor lua măsurile preventive necesare și se vor informa Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara și Comisariatul Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.
- Eventualele prejudicii aduse proprietății publice sau private pe timpul execuției proiectului vor fi suportate de către titularul proiectului.
- Pentru limitarea impactului asupra factorilor de mediu în perioada de exploatare a obiectivului, titularul este obligat să efectueze corespunzător lucrările de întreținere și reparații, conform normelor generale și specifice privind urmărirea comportării în timp a construcției executate.
- Titularul de proiect/activitate va asigura capacitățile de colectare selectivă a tuturor categoriilor de deșuri generate pe amplasament în timpul construirii și funcționării obiectivului, în vederea gestionării lor în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile H.G. nr. 856/2006 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
 - a) fără a genera riscuri pentru aer, sol, faună sau floră;
 - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
 - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- Titularul de proiect/activitate va respecta parametrii de calitate ai aerului înconjurător prevăzuți de Legea nr. 104/2011, respectiv de STAS 12574/87.

Indicator de calitate	Perioada de mediere	Valoare limită	U.M.	Referință
Dioxid de sulf	1 h	350	μg/mc	Legea nr. 104/2011
	24 h	125	μg/mc	
Dioxid de azot	1 h	200	μg/mc	
	an calendaristic	40	μg/mc	
Benzen	an calendaristic	5	μg/mc	
Monoxid de carbon	valoarea maximă zilnică a mediilor pe 8 ore	10	mg/mc	
PM ₁₀	1 zi	50	μg/mc	
	an calendaristic	40	μg/mc	
Pulberi sedimentabile (cantitatea maximă admisibilă)		17	g/mp/lună	STAS 12574/87



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile Ordinului nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evitarea poluării mediului.

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației și ale SR 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

Punct de control	Limite admisibile	Referință
limita șantierului	Nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, L_{AeqT} , nu trebuie să nu depășească valoarea de 65 dB	SR 10009:2017
exteriorul locuinței:		
- în perioada zilei, între orele 7,00-23,00	Nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (L_{AeqT}) nu trebuie să nu depășească valoarea de 55 dB	Ordinul nr. 119/2014
- în perioada nopții, între orele 23,00-7,00	Nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (L_{AeqT}), nu trebuie să nu depășească valoarea de 45 dB	

- Titularul de proiect va respecta prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului de zgomot în mediu, produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

- Titularul de proiect/activitate va asigura instruirea personalului cu privire la prevenirea riscurilor tehnologice, combaterea poluării accidentale a factorilor de mediu, gestionarea deșeurilor și intervenția operativă în cazul incidentelor de mediu.

- Titularul de proiect are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentului act de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării.

- Nerespectarea prevederilor prezentului act de reglementare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

- În timpul lucrărilor de execuție a proiectului se va respecta legislația din domeniul protecției mediului, precum și principiul abordării integrate a măsurilor necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul poluării:

Protecția factorului de mediu APĂ:

- Respectarea condițiilor impuse în actul de reglementare emis de autoritatea competentă de gospodărire a apelor.

- Efectuarea unor controale a utilajelor pentru ca acestea să fie în stare bună de funcționare în timpul executării lucrărilor pentru evitarea eventualelor afectări ale calității apei.

- În incinta organizării de șantier nu se vor organiza depozite de combustibili;

Protecția factorului de mediu SOL:

- Luarea de măsuri pentru evitarea poluării solului cu produse petroliere sau de altă natură, în timpul operațiilor de transport, precum și atunci când sunt folosite utilaje specifice; circulația se va face pe drumul de acces existent, cu mijloace de transport corespunzătoare dotate și verificate tehnic, pentru evitarea pierderilor de materiale sau de combustibil;

- Evitarea ocupării cu materiale de orice fel a terenurilor din vecinătate, în timpul execuției lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului.

Protecția factorului de mediu AER:

- Folosirea de utilaje și mijloace de transport performante, dotate cu catalizatori, prevăzuți în normele europene pentru mijloace de transport, pentru reducerea emisiilor de poluanți gazoși în atmosferă;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate, precum și oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor;

- Luarea unor măsuri (utilizarea unor prelate sau umectarea materialului transportat) pentru reducerea emisiilor de pulberi în timpul execuției lucrărilor de încărcare/descărcare și transport a agregatelor.

- Execuția lucrărilor se va desfășura numai pe timp de zi.

- În perioadele cu vânt puternic, activitățile generatoare de mult praf vor fi reduse;

- Limitarea încărcăturii utile în autobasculantele dotate cu bene etanșe și rularea cu viteze mici de trafic de 20-30 km/h în zona locuită.

- Execuția lucrărilor de reconstrucție ecologică a zonei afectate, atât pe parcursul desfășurării activității, cât și la încetarea activității obiectivului.

- Se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor, luând în considerare condițiile locale și meteorologice.

Protecția AȘEZĂRILOR UMANE

- programul de lucru, execuția lucrărilor și a celor aferente acestora, de transport al materialelor, utilajelor și de evacuare a deșeurilor se vor organiza și efectua numai pe timp de zi, pentru reducerea disconfortului creat populației din zonele limitrofe, în special prin creșterea nivelului de zgomote și vibrații;

- rularea mijloacelor de transport și a utilajelor, cu viteze mici de trafic de 20 - 30 km/h în zona locuită, reglarea corespunzătoare a motoarelor mijloacelor de transport, evitarea accelerărilor sau frânărilor bruște, pentru preîntâmpinarea emisiilor de praf și de gaze de eșapament;

- reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru, în vederea diminuării emisiilor de pulberi în perioadele secetoase;

- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumul de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să le fie asociate niveluri care se încadrează în limitele impuse de SR 10009/2017 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

Gestiunea DEȘEURILOR și a substanțelor periculoase:

- titularul activității va asigura capacități de colectare selectivă a deșeurilor generate pe amplasament și de stocarea temporară și va valorifica și/sau elimina deșeurile rezultate, conform prevederilor legale;

- titularul activității va asigura la punctul de lucru materiale absorbante pentru reținerea eventualelor pierderi de uleiuri sau carburanți;

BIODIVERSITATE:

- Se vor respecta cu strictețe de către beneficiar prevederile Planului de management și ale Regulamentului ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi - Vințu, aprobate prin Ord. MMAP nr. 1924/2021.

- Se vor respecta cu strictețe de către beneficiar toate condițiile impuse de Agenția Națională pentru Aree Naturale Protejate - ST HD în avizul favorabil cu nr. 41/STHD/03.07.2023.

- Reducerea duratei activităților care să genereze poluare fonică, luminoasă sau atmosferică (doar pe durata programului de lucru);

- Interzicerea realizării de defrișări pentru schimbarea categoriei de folosință a terenurilor;

- Se interzice tăierea arborilor de pe suprafața și din vecinătatea amplasamentului proiectului, precum și de-a lungul drumurilor de acces;

- Interzicerea stocării, transportului, manipulării sau producerii de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar;

- Organizarea de șantier va fi amenajată în afara ROSCI0373 Râul Mureș între Brănișca și Iliș și ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi - Vințu;

- Interzicerea creării unor bariere care să ducă la izolarea reproductivă a vreunei specii faunistice protejate;

- Interzicerea activităților sau lucrărilor care să afecteze direct sau indirect zonele de hranire, reproducere sau migrație a speciilor protejate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Lucrările de construcție se vor desfășura în afara perioadei de reproducere și a creșterii puilor pentru a se evita uciderea accidentală a acestora sau părăsirea cuiburilor/adăposturilor de către adulți – pentru păsări și amfibieni;

- Colaborarea cu administratorul ariilor naturale protejate pentru monitorizarea aplicării măsurilor de reducere a impactului, a derulării lucrărilor propuse și a evoluției arealelor vizate;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerând că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Viorica Gheorghiu



ȘEF SERVICIU,
Avize, Acorduri, Autorizații,
Lucia Doina COSTINAȘ

INTOCMIT,
Claudia Eugenia AVRAM



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Deva, str. Aurel Vlaicu, nr.25, jud. Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; reglementari@apmhd.anpm.ro Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Orange România SA
Europe House
Bd. Lascar Catargiu
Nr.51-53, Sectorul 1
Bucuresti, România
Phone: 203 30 00
Fax: 203 35 99
www.orange.ro

Aviz

To:	Cosmin COMSA	From	Orange Romania
Company:	Consiliul Judetean Hunedoara	Departament	Networks/Infrastructure
Fax		Fax	2033599
Telefon:	0763620366	Telefon	2033000
Date:	21-03-2023	Pagini, inclusiv aceasta	4
		Referinta	0000641/5855/5720

Referitor la cererea dvs. din data de **20-03-2023** prin care solicitati avizul S.C.ORANGE ROMÂNIA S.A., pentru lucrarea **LUCRARI DE REALIZARE DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR PENTRU PROIECTUL "MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MURES NORD : DN 7(GELMAR)- GEOAGIU BAI - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSAU - SOIMUS - BRANISCA - DN 7(ILIA)** in Geoagiu, jud.Hunedoara, va comunicam:

aviz pozitiv condtionat cu asistenta tehnica obligatorie

Prezentul aviz este valabil doar insotit de Conditile Tehnice avand aceeaasi referinta ca prezentul document, emise de SC Protelco SA si atasate.



ORANGE Romania S.A.

SPG Bucuresti



S.C. PROTELCO S.A.

Reg. com.: J29/977/1996; CIF: RO8606690

Adresa: STR. ECATERINA TEODOROIU NR. 43 D, CAMPINA, Jud. PRAHOVA

IBAN: RO68 RZBR 0000 0600 1153 3051

Banca: RAIFFEISEN BANK - AGENTIA CAMPINA

Data: 21-03-2023

Referinta: 0000641/5855/...1028

Catre:

Consiliul Judetean Hunedoara

Cosmin COMSA

Conform Certificat de Urbanism nr.36 din 14.02.2023

In atentia,

Cosmin COMSA

CONDITII TEHNICE Conform solicitare

0000641/5855 din data 20-03-2023

Ca raspuns la solicitarea dvs. privind eliberarea avizului Orange pentru lucrarea

LUCRARI DE REALIZARE DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR PENTRU PROIECTUL

**"MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MURES NORD : DN 7(GELMAR)- GEOAGIU BAI - BOBALNA -
RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSAU - SOIMUS - BRANISCA - DN 7(ILIA), Conform**

Certificat de Urbanism nr.36 din 14.02.2023, Hunedoara, Geoagiu

va comunicam urmatoarele:

CONDITII TEHNICE

privind respectarea urmatoarelor masuri, menite a proteja instalatiile de telecomunicatii aflate in exploatare, executia lucrarilor proiectate (mai jos sunt enumerate conditiile impuse).

INVESTITIA CE URMEAZA A SE REALIZA POATE AFECTA INFRASTRUCTURA DE FIBRA OPTICA ORANGE EXISTENTA , PRIN PREZENTA UNOR ZONE DE INCRUCISARE SI PARALELISM PE PLANUL DE SITUATIE TRANSMIS CATRE DUMNEAVOASTRA ESTE FIGURAT TRASEUL FIBREI OPTICE ORANGE DIN ZONA AMPLASAMENTULUI, PLAN CE REPREZINTA ANEXA LA AVIZ. PENTRU REALIZAREA LUCRARI ESTE RECOMANDATA SOLICITAREA ASISTENTEI TEHNICE DIN PARTEA ORANGE. SE VA REALIZA NUMAI SAPATURA MANUALA IN ZONA DE INCRUCISARE. ESTE INTERZISA APROPIEREA LA O DISTANTA MAI MICA DE 0,3 m (IN PLAN VERTICAL) FATA DE RETEAUA ORANGE A ORICARUI ELEMENT AL INVESTITIEI DUMNEAVOASTRA. IN CAZUL IN CARE VETI CAUZA DERANJAMENTE ASUPRA INFRASTRUCTURII ORANGE (AVARIEREA ACESTEIA SI/SAU INTRERUPEREA TRAFICULUI PE FIBRA OPTICA) VETI SUPORTA CONTRAVALOAREA REMEDIERII INFRASTRUCTURII SI CONTRAVALOAREA PREJUDICIULUI ADUS TERTILOR DATORAT DERANJAMENTULUI PRODUS.

Mentionam ca nerespectarea conditiilor atrage nulitatea Avizului exprimat de catre Orange si suportarea de catre cei vinovati a tuturor consecintelor ce decurg din aceasta.

Prezentul document insoteste avizul si este valabil un an de zile de la data eliberarii.

In cazul avarierii instalatiilor de comunicatii veti suporta contravaloarea pagubelor rezultate si valoarea lucrarilor de restabilire a functionalitatii lor, conform reglementarilor tehnice in vigoare si legii specifice in vigoare.

Este interzisa folosirea informatiilor referitoare la instalatiile de telecomunicatii, pentru alte scopuri decat cele pentru care au fost furnizate, ca si transmiterea lor unor terti.

Masurile suplimentare impuse de lucrarea dumneavoastra sunt prezentate pe verso, facand parte integranta din avizul de principiu conditionat emis de Orange.

DIRECTOR OPERATIUNI


COORDONATOR COMPARTIMENT



S.C. PROTELCO S.A.

Reg. com.: J29/977/1996;CIF:RO8606690

Adresa: STR.ECATERINA TEODOROIU NR. 43 D, CAMPINA, Jud.PRAHOVA

IBAN: RO68 RZBR 0000 0600 1153 3051

Banca: RAIFFEISEN BANK - AGENTIA CAMPINA

CONDITII SPECIALE

In scopul protejarii infrastructurii de fibra optica se poate solicita asistenta tehnica la predarea de amplasament. Acest lucru se va anunta cu 14 zile in avans la fax 0244306100 si telefon 0244375689 Interior 114-Constantin Patrasca Se poate solicita asistenta tehnica pe baza de comanda si se taxeaza conform urmatoarelor tarife: 1000 RON/zi. Conditie obligatorie de respectat:

REALIZAREA INVESTITIEI DUMNEAVOASTRA SE EFECTUEAZA FARA A AFECTA RETEAUA EXISTENTA A ORANGE.

Art.1.Pe planurile de situatie prezentate de petent nu exista fibra optica Orange.

Art.2. Solicitantul prezentelor conditii tehnice raspunde conform legii, de respectarea conditiilor generale si speciale cu privire la proiectarea si executarea de lucrari **IN ZONA DE PROTECTIE A RETELELOR DE TELECOMUNICATII.**

Art.3. Pentru a preintampina deteriorarea oricaror retele de telecomunicatii, existente in zona lucrarilor dumneavoastra, trebuie solicitata acordarea asistentei tehnice.

Mentionam ca fara procesul verbal de predare – primire amplasament, semnat la inceperea lucrarilor, prezentul aviz devine nul.

Art.4. Constructorul este **OBLIGAT : SA COMUNICE IMEDIAT LA ORANGE**, telefon nr. **0374443347**, orice deteriorare (afectare) a oricarei retele de telecomunicatii din zona lucrarilor.

COORDONATOR COMPARTIMENT

Ing. Serban Ionel



INTOCMIT

Ing. Ivaniuc Monica

Anexa la aviz 5855

Traseul FO Orange Romania SA

Legendă

- Traseu subteran
- Traseu aerian



Google Earth

Image © 2023 CNES / Airbus

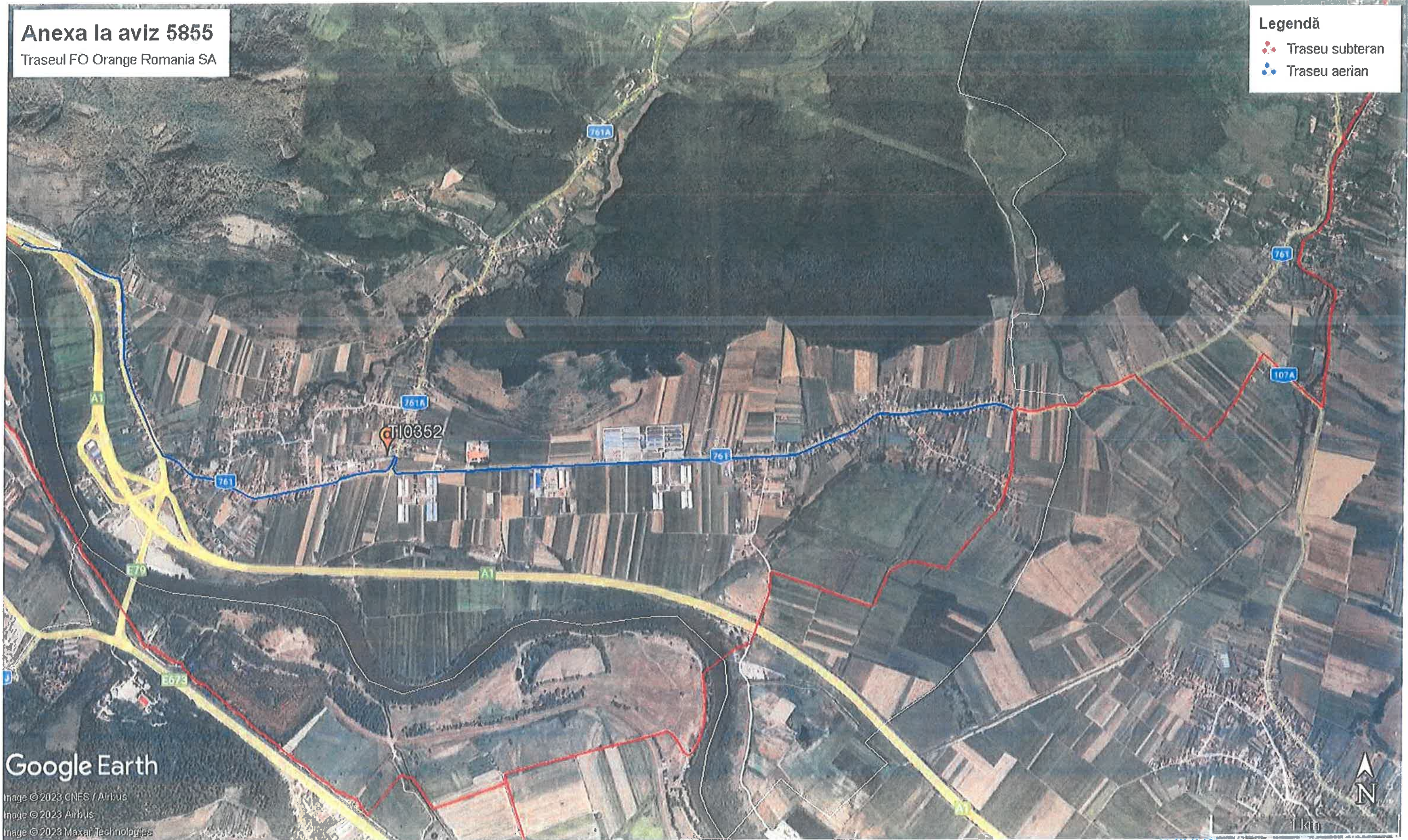


Anexa la aviz 5855

Traseul FO Orange Romania SA

Legendă

- Traseu subteran
- Traseu aerian



Google Earth

Image © 2023 CNES / Airbus
Image © 2023 Airbus
Image © 2023 Maxar Technologies





MINISTERUL CULTURII

DIRECȚIA JUDEȚEANĂ PENTRU CULTURĂ HUNEDOARA

Str. Mihai Eminescu, nr. 29, DEVA, jud. Hunedoara

Tel. (004)0254/213966; Fax: (004)0254/223966

E-mail: djcpn_hunedoara@yahoo.com

Site: www.djchd.ro

Nr. 585 din 05.09.2023

APROBAT,
BRÂNDUȘA MIRCEA CĂLIN
Director Executiv



Către,

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

AVIZ
Nr. 50/Z/2023

Privind: - Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor

OBIECTIV: - Situl arheologic Așezarea romană Germisara, cod RAN 89614.03, cod LMI HD-I-s-A-03187.01; zona de protecție a monumentului istoric Castru, cod RAN 89614.01, cod LMI HD-I-s-A-03172; Situl arheologic de la Folt – Sub Vii, cod RAN 90707.02; Drum roman, cod RAN 90672.10; Situl arheologic Măgura Uroiului, cod LMI HD-I-s-A-03204; cod RAN 90672.01, 8736.01, 87736.05, 87736.06; Situl arheologic de la Hărău – Pe Șag

ADRESA: - oraș Geoagiu, satele Cigmău, Gelmar, Geoagiu-Băi, Homorod, oraș Simeria, satele Cărpiniș, Uroi, comuna Brănișca, satul Brănișca, comuna Hărău, satele Banpotoc, bârsău, Chimindia, Hărău, comuna Ilia, satele Bretea Mureșană, ilia, comuna Rapoltu Mare, satele Bobâlna, Folt, Rapoltu Mare, comuna Romos, satul Romos, comuna Șoimuș, satele Bălata, Șoimuș, jud. Hunedoara

PROIECT: - Lucrări de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul „MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MUREȘ NORD: DN 7 (GELMAR) – GEOAGIU BĂI – BOBÂLNA – RAPOLTU MARE – UROI – CHIMINDIA – HĂRĂU – BÂRSĂU – ȘOIMUȘ – BRĂNIȘCA – DN 7 (ILIA)”

NR. PROIECT: - 665/P.014102

FAZA: - S.F.

PROIECTANT: - S.C. SERCOTRANS S.R.L.

BENEFICIAR: - U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA

Documentația transmisă cu adresa nr. 5598/14.03.2023 înregistrată la D.J.C. HUNEDOARA cu nr. 485/16.03.2023, cu completările înregistrate la D.J.C. HUNEDOARA cu nr. 1400/04.09.2023 cuprinde:

a. piese scrise: Memoriu tehnic; Raport de evaluare teoretică, întocmit și înregistrat la Muzeul Civilizației Dacice și Romane cu nr. cu nr. 4073/24.08.2023;

b. piese desenate: plan de încadrare în zonă; Plan de situație format letric și .dwg;;

c. alte documente: Certificat de urbanism nr. 36 din 14.02.2023.

Documentația propune următoarele: reprofilarea secțiunilor șanțurilor de pământ existente, pereerea cu beton a șanțurilor și rigolelor existente, amenajarea de șanțuri și rigole permeabile noi, înlocuirea podețelor existente cu podețe noi din beton armat, pentru asigurarea continuității de scurgere a apelor prin șanțurile existente și proiectate.

Soru. Immedat
06.09.2023

P. Davidescu
06.09.2023

În urma analizării documentației și conform Ordinului M.C.C. nr. 2518 din 04.09.2007 prin care se aprobă Metodologia de aplicare a procedurii de descărcare de sarcină arheologică, art. 9, lit. c) și Anexei la Ordinul nr. 2.797/2017, se acordă

AVIZ FAVORABIL

Pentru documentația prezentată, cu următoarele condiții:

- a) **Lucrările care afectează solul și subsolul pe tronsonul DJ107A (Km. 29+925 – Km. 63+864):** Limita jud. Alba – Homorod – Geoagiu – Bobâlna – Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Hărău – Bârsău (DJ761), lungime 33,939 km se vor realiza sub supraveghere arheologică. Supravegherea arheologică a lucrărilor să fie efectuată de o instituție de specialitate, prin arheologi înscrși în registrul arheologilor;
- b) Beneficiarul să anunțe serviciul public deconcentrat al Ministerului Culturii (Direcția Județeană pentru Cultură Hunedoara) data deschiderii șantierului și recepția lucrărilor și să asigure condiții specialiștilor acestuia pentru exercitarea atribuțiilor de control și inspecție;
- c) Raportul de supraveghere arheologică să fie depus ulterior la serviciul public deconcentrat al Ministerului Culturii - Direcția Județeană pentru Cultură Hunedoara;
- d) În cazul descoperii de vestigii arheologice în timpul lucrărilor, beneficiarul are obligația să sisteze lucrările de construcție, în vederea solicitării autorizației și executării cercetărilor arheologice preventive.

**Elaborat de
Consilier superior
ANGELICA BĂLOS**



MINISTERUL CULTURII

DIRECTIA JUDETEANA PENTRU CULTURA HUNEDOARA

Str. Mihai Eminescu, nr. 29, DEVA, jud. Hunedoara
Tel: (004)0254/213966; Fax: (004)0254/223966
E-mail: djepn_hunedoara@yahoo.com
Site: www.djchd.ro

Nr. 485 din 20 03 2023

Către,

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

Ca urmare a documentației depusă de dumneavoastră nr. 5598/14.03.2023, înregistrată la D.J.C. Hunedoara cu nr. 485/16.03.2023, privind eliberarea avizului pentru proiectul **Lucrări de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul „MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MUREȘ NORD: DN 7 (GELMAR) – GEOAGIU BĂI – BOBÂLNA – RAPOLTU MARE – UROI – CHIMINDIA – HĂRĂU – BÂRSĂU – ȘOIMUȘ – BRĂNIȘCA – DN 7 (ILIA)”,** vă comunicăm următoarele:

- Pentru obținerea avizului, documentația trebuie completată cu proiectul tehnic în format electronic și cu **Raportul de evaluare teoretică privind situația arheologică a terenului afectat de realizarea obiectivului „MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MUREȘ NORD: DN 7 (GELMAR) – GEOAGIU BĂI – BOBÂLNA – RAPOLTU MARE – UROI – CHIMINDIA – HĂRĂU – BÂRSĂU – ȘOIMUȘ – BRĂNIȘCA – Sârbi- -DN 7 (ILIA)”,** cu informațiile și propunerile actualizate, ca urmare a realizării supravegherii arheologice și a cercetării arheologice preventive la execuția lucrărilor de modernizare a drumului;
- Completările solicitate vor fi depuse cu adresă de înaintare.

Cadrul juridic pentru obținerea avizului sau, după caz, a Certificatului de descărcare de sarcină arheologică este următorul: Legea 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, actualizată, Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul nr. 2392/06.09.2004 emis de Ministrul Culturii privind instituirea Standardelor și Procedurilor arheologice, Ordinul Ministerului Culturii și Cultelor nr. 2518 din 04.09.2007 prin care se aprobă Metodologia de aplicare a procedurii de descărcare de sarcină arheologică și Ordinul Ministerului Culturii și Patrimoniului Național nr. 2.562 din 4 octombrie 2010 privind aprobarea Procedurii de acordare a autorizațiilor pentru cercetarea arheologică.

Cu stimă,

**DIRECTOR EXECUTIV,
MIRCEA CĂLIN BRÂNDUȘA**



**Întocmit
Angelica Bălos**

Serviciul Tehnic - STT Timișoara

Nr. înregistrare 6202 / 12.04.2023

Aprobat,
DIRECTORAT
prin

Petru EHEGARTNER
Director STT Timișoara
în temeiul Anexei B, la

Hotărârea Directoratului nr. 145/2020 cu completările și modificările ulterioare
Data: 12.04.2023

Referitor la cererea pentru emiterea Avizului de Amplasament, înregistrată cu nr. 4148/20.03.2023, pentru obiectivul: **LUCRĂRI DE REALIZARE DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR PENTRU PROIECTUL "MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MUREȘ NORD: DN7 (GELMAR) - GEOAGIU BĂI - BOBÂLNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HĂRĂU - BÂRSĂU - ȘOIMUȘ - BRĂNIȘCA - DN7 (ILIA) "**, de la adresa: Oraș Geoagiu, satele Cigmău, Gelmar, Geoagiu-Băi, Homorod, oraș Simeria, satele Cărpiniș, Uroi, comuna Brănișca, satul Brănișca, comuna Hărău, satele Banpotoc, Bârsău, Chimindia, Hărău, comuna Ilia, satele Bretea Mureșană, Ilia, comuna Rapoltul Mare, satele Bobâlna, Folt, Rapoltu Mare, comuna Romos, satul Romos, comuna Șoimuș, satele, Bălata, Șoimuș, jud. Hunedoara,

În urma:

- analizării documentației primite;
- verificării îndeplinirii condițiilor de coexistență a obiectivului cu rețelele electrice din gestiunea C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA;
- transmiterii Contractului - Angajament nr. 2/24.03.2023, înregistrat la C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA – Sucursala Teritorială de Transport Timișoara cu nr. 6108/12.04.2023 și în condițiile acestuia,

condiționat de realizarea uneia dintre variantele de
la punctul 4 de mai jos, se emite:

AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL CONDIȚIONAT NR. 30/12.04.2023

cu următoarele precizări:

1. Obiectivul este supratraversat și/sau în apropierea instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A., respectiv liniile electrice aeriene LEA 400 kV Mintia-Arad, LEA 400 kV Mintia-Sibiu, destinate transportului energiei electrice, aflate în patrimoniul public al statului și concesionată/e CNTEE „Transelectrica” S.A. – STT Timișoara, fiind necesară îndeplinirea condițiilor de siguranță impuse de normele tehnice în vigoare.

Prin urmare, prezentul Aviz de Amplasament Favorabil Condiționat, nu poate fi folosit în vederea obținerii autorizației de construire decât însoțit de confirmarea operatorului de rețea privind respectarea de către solicitantul avizului de amplasament a clauzelor prevăzute în contractul angajament nr. 2/24.03.2023, înregistrat la C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA – Sucursala Teritorială de Transport Timișoara cu nr. 6108 / 12.04.2023.

2. Avizul de Amplasament Favorabil Condiționat s-a emis în baza următoarelor documente:
 - Legea 123/2012, energiei și gazelor naturale, cu completările și modificările ulterioare;
 - Ordinul ANRE 25/2016 Metodologie pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea, cu completările și modificările ulterioare;
 - „Norma tehnică privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice” aprobată prin Ordinul ANRE 239/2019, cu completările și modificările ulterioare,
 - Adresa ANRE nr. 78137/13.07.2021, conținând clarificări ale prevederilor Metodologiei pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea (ordinul ANRE nr. 25/2016).

3. În prezent, prin realizarea obiectivului, poate fi afectată siguranța în funcționare atât a instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. cât și a obiectivului, cu posibilitatea de generare a unor accidente umane sau materiale. Realizarea obiectivului, se va accepta dacă se realizează lucrările necesare pentru devierea ori mutarea instalațiilor operatorului de rețea și/sau de realizarea lucrărilor de modificare a instalațiilor rețelei electrice pentru îndeplinirea condițiilor de coexistență impuse de norme.

4. Pentru realizarea obiectivului, vă propunem, după caz, următoarele soluții în vederea îndeplinirii condițiilor de coexistență dintre obiectiv și instalațiile electrice existente:

	Da	Nu
a) modificarea poziției obiectivului în amplasament	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) eliberarea amplasamentului prin devierea/mutarea instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) menținerea amplasamentului cu executarea unor modificări în instalațiile electrice existente.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. În cazul în care veți opta pentru soluția menționată la punctul 4.a) respectiv modificarea poziției obiectivului față de amplasamentul propus inițial, la distanțele minime față de instalațiile operatorului, astfel încât acestea să nu mai fie afectate, se va depune o nouă cerere pentru emiterea avizului de amplasament, însoțită de documentația aferentă și de planul de situație modificat în conformitate cu cerințele din Avizul de Amplasament Favorabil Condiționat, în termenul de valabilitate al acestuia.

6. Lucrările de eliberare a amplasamentului și de modificare a instalațiilor electrice existente menționate la pct. 4.b) și 4.c), se vor stabili / s-au stabilit într-un studiu de coexistență

și/sau pentru eliberarea amplasamentului, care se va elabora / elaborat la comanda și pe cheltuiala solicitantului și care va fi avizat / a fost avizat în Comisia Tehnică de Avizare a C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA – Sucursala Teritorială de Transport **Timișoara**.

7. Amplasamentul propus pentru obiectiv se va menține, după caz, cu următoarele condiții:
- transmiterea către C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA - Sucursala Teritoriala de Transport **Timișoara**, spre analiză și avizare, a studiului pentru eliberarea amplasamentului și/sau realizarea condițiilor de coexistență și/sau a unei **analize de risc**, conform angajamentului dumneavoastră stipulat în contractul-angajament nr. **2/24.03.2023** încheiat anterior emiterii prezentului aviz de amplasament.
 - acceptarea, de către Solicitant, a soluției de reglementare coexistență / eliberare amplasament, propusă în cadrul Studiului de coexistență / eliberare amplasament și/sau a **analizei de risc** și avizată în CTA **n/a**, prin depunerea unei cereri de încheiere a contractului pentru eliberarea amplasamentului și/sau pentru realizarea condițiilor de coexistență stabilite în studiul avizat.
 - încheierea contractului pentru eliberarea amplasamentului și/sau realizarea condițiilor de coexistență, conform Metodologiei pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea, aprobată prin Ordinul ANRE nr. 25/2016 cu completările și modificările ulterioare.
 - încheierea contractului de execuție de realizare a condițiilor de coexistență rezultate din studiul pentru eliberarea amplasamentului și / sau realizarea condițiilor de coexistență.
 - execuția lucrărilor de îndeplinire a condițiilor de coexistență cu rețelele electrice existente conform contractului pentru eliberarea amplasamentului și/sau realizarea condițiilor de coexistență, conform contractului precizat la litera c);
 - lucrările de construcție a obiectivului, vor începe numai după finalizarea lucrărilor care fac obiectul contractului menționat la litera c).
8. Prezentul Aviz de Amplasament Favorabil Condiționat este valabil până la data de **14.02.2025** (data expirare CU).
9. Prolungirea prezentului Aviz se poate face de către C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA gratuit, la cererea titularului cu cel puțin 15 zile calendaristice înaintea expirării acestuia, în condițiile în care anterior a fost prelungit termenul de valabilitate a certificatului de urbanism în baza căruia a fost emis, iar restul condițiilor nu s-au modificat față de momentul emiterii avizului. Dacă în această perioadă se emite Autorizația de construire, valabilitatea Avizului se prelungește până la expirarea valabilității Autorizației de construire, cu condiția de a nu se schimba elementele care au stat la baza emiterii lui.
10. Avizul de Amplasament Favorabil Condiționat emis în condițiile de mai sus își încetează valabilitatea în următoarele situații:
- expiră termenul de valabilitate;
 - se modifică datele obiectivului care au stat la baza emiterii avizului cu excepția respectării precizărilor privind condiționarea acceptării amplasamentului (pct.4);
 - dacă Solicitantul nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contractul - angajament încheiat, precum și cele asumate prin contractul pentru eliberarea amplasamentului și/sau realizarea condițiilor de coexistență ce va fi încheiat;
 - dacă Solicitantul nu respectă prevederile prezentului Aviz de Amplasament Favorabil Condiționat.
11. Se vor respecta prevederile/condițiile tehnice din fișa de coexistență, anexă la prezentul

Aviz de Amplasament Favorabil Condiționat.

12. Instalațiile de transport aparținând C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A – Sucursala Teritorială de Transport **Timișoara**, au fost trasate orientativ pe planurile anexate.
13. În zonă pot exista instalații electrice ce nu aparțin C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. Este necesar să vă adresați deținătorilor acestor instalații (E-Distribuție Banat SA, SC Hidroelectrică SA, alți deținători de instalații, după caz) în vederea obținerii avizelor de amplasament.
14. Costul lucrărilor care se vor stabili în documentațiile ce vor fi elaborate, inclusiv despăgubirile datorate deținătorilor de terenuri afectați de execuția lucrărilor vor fi suportate conform reglementărilor în vigoare.
15. Executarea lucrărilor în apropierea instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. se va face cu respectarea strictă a condițiilor din prezentul aviz, a celor din documentațiile ce vor fi elaborate și a celor din normele tehnice și de securitate și sănătate a muncii, a mediului și siguranța instalațiilor specifice. Beneficiarul lucrării, respectiv executantul, sunt răspunzători și vor suporta consecințele juridice, financiare sau de altă natură, ale eventualelor deteriorări ale instalațiilor și/sau prejudicii aduse utilizatorilor acestora ca urmare a nerespectării regulilor menționate.
16. Se vor respecta prevederile legale în vigoare referitoare la dreptul de uz și servitute asupra terenurilor în perioada executării lucrărilor de mentenanță/investiții la instalațiile C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. conform Legii energiei și gazelor naturale nr. 123/2012 cu completările și modificările ulterioare.
17. Este interzisă desfășurarea de activități în zonele de protecție și siguranță care afectează funcționarea instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. conform Legii energiei și gazelor naturale nr. 123/2012 cu completările și modificările ulterioare cap. IV, art. 42 - Pentru protecția instalațiilor de transport se interzice persoanelor fizice sau juridice:
 - a. să efectueze construcții de orice fel în zona de siguranță a rețelelor electrice de transport, fără avizul de amplasament al operatorului de transport și de sistem și/sau fără respectarea condiționărilor/limitărilor prevăzute în acesta;
 - b. să efectueze săpături de orice fel sau să înființeze plantații sau vegetație forestieră, în zona de siguranță a rețelelor electrice de transport, fără acordul operatorului de transport și de sistem;
 - c. să depoziteze materiale pe culoarele de trecere și în zonele de protecție și de siguranță a instalațiilor, fără acordul operatorului de transport și de sistem;
 - d. să arunce obiecte de orice fel pe rețelele electrice de transport sau să intervină în orice alt mod asupra acestora;
 - e. să deterioreze construcțiile, îngrădirile sau inscripțiile de identificare și de avertizare aferente instalațiilor de transport;
 - f. să limiteze sau să îngreuească, prin execuția de împrejmuire, prin construcții ori prin orice alt mod, accesul la instalații al operatorului de transport și de sistem.
18. C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. nu este responsabilă pentru nici un tip de accidente sau pagube produse, ca urmare a desfășurării de activități / circulației în zona de protecție și siguranță a instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. aflate în apropierea amplasamentului propus, de către solicitantul avizului sau de către persoanele cu care acesta are raporturi contractuale în vederea edificării obiectivului.

19. C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A își rezervă dreptul de a efectua un control permanent, pentru verificarea condițiilor impuse prin prezentul aviz.
20. Prezentul Aviz este valabil numai:
- pentru amplasamentul obiectivului, conform datelor tehnice care au stat la baza emiterii avizului, prezentate în certificatul de urbanism nr. **36/14.02.2023** eliberat de CJ/Primăria **JUD. HUNEDOARA**, planurile: Plan de încadrare/amplasare în zonă, Plan de situație, memoriu sau studiu de coexistență/eliberare amplasament avizat în CTA n/a.
 - în condițiile respectării precizărilor de mai sus și a:
 - Contractului - Angajament nr. **2/24.03.2023**, înregistrat cu nr. **6108/12.04.2023**, încheiat între C.N.T.E.E. Transelectrica S.A – Sucursala Teritorială de Transport **Timișoara** și solicitant **CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**,
 - Contractului pentru eliberarea amplasamentului și/sau realizarea condițiilor de coexistență ce va fi încheiat.
21. Execuția obiectivului se va realiza după prezentarea de către solicitant a proceselor verbale la terminarea lucrărilor și de punere în funcțiune privind realizarea lucrărilor de modificare a instalațiilor rețelei electrice pentru îndeplinirea condițiilor de coexistență impuse de norme.
22. Prezentul Aviz nu constituie Aviz tehnic de racordare.
23. Prezentul Aviz, a fost emis în două exemplare, originale și are anexate, Contractul-Angajament nr. **2/24.03.2023**, care condiționează acceptarea amplasamentului, o fișă de coexistență sau un studiu de coexistență/ eliberare amplasament și/sau o analiză de risc (avizat în CTA n/a), **271** planuri de situație și **16** planuri de amplasare în zonă (vizat/vizate de emitentul certificatului de urbanism), vizate de C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A.
24. Tariful de emiterie a avizului de amplasament a fost stabilit în conformitate cu legislația ANRE aplicabilă: Ordinele ANRE nr. 63/2017 și nr. 114/2014, cu modificările și completările ulterioare și cu Metodologia pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea aprobată prin Ordin ANRE nr. 25/2016, cu modificările și completările ulterioare, art. 10 și s-a achitat cu chitanța nr. **IOP nr 1394/26.04.2023.**
FF 102/19.04.2023.

Avizat,
Director Tehnic STT Timișoara
Luca ~~Nicolae~~ IACOBICI

Verificat,
Șef Serviciu Tehnic
Ion POPESCU

Întocmit,
12.04.2023
Dumitru CIULICĂ

Serviciul Tehnic STT Timișoara

Aprobat,
DIRECTORAT

prin
Petru EHEGARTNER
Director STT Timișoara

în temeiul Anexei B, la

Hotărârea Directoratului nr. 145/2020 cu completările și modificările ulterioare

Data: 12.04.2023

FIȘĂ DE COEXISTENȚĂ

(Anexă la Avizul de Amplasament nr. 30/12.04.2023)

Referitor la obiectivul: **LUCRĂRI DE REALIZARE DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR PENTRU PROIECTUL "MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MUREȘ NORD: DN7 (GELMAR) - GEOAGIU BĂI - BOBÂLNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HĂRĂU - BĂRSĂU - ȘOIMUȘ - BRĂNIȘCA - DN7 (ILIA) "**, situat în localitatea Oraș Geoagiu, satele Cigmău, Gelmar, Geoagiu-Băi, Homorod, oraș Simeria, satele Cărpiniș, Uroi, comuna Brănișca, satul Brănișca, comuna Hărău, satele Banpotoc, Bârsău, Chimindia, Hărău, comuna Ilia, satele Bretea Mureșană, Ilia, comuna Rapoltul Mare, satele Bobâlna, Folt, Rapoltu Mare, comuna Romos, satul Romos, comuna Șoimuș, satele, Bălata, Șoimuș, jud. Hunedoara, conform cererii pentru emiterea avizului de amplasament nr. 4148/20.03.2023 și ultimele completări nr. 6108/12.04.2023.

1. Situația existentă

- 1.1. În vederea realizării obiectivului, în urma cererii depuse la JUD. HUNEDOARA, solicitantul a obținut certificatul de urbanism nr. 36/14.02.2023.
- 1.2. Amplasamentul imobilului-terenului, menționat în certificatul de urbanism nr. 36/14.02.2023, înscris în UAT oraș Geoagiu, oraș Simeria, comuna Brănișca, , comuna Hărău, comuna Ilia, comuna Rapoltul Mare, comuna Romos, comuna Șoimuș, a fost

identificat în baza planului de încadrare în zonă anexat documentației depusă în vederea obținerii avizului de amplasament.

- 1.3. Pe terenul-imobilul analizat, solicitantul dorește **LUCRĂRI DE REALIZARE DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR PENTRU PROIECTUL "MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MUREȘ NORD: DN7 (GELMAR) - GEOAGIU BĂI - BOBÂLNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HĂRĂU - BÂRSĂU - ȘOIMUȘ - BRĂNIȘCA - DN7 (ILIA) "** .
- 1.4. În urma consultării evidențelor tehnice și a bazelor de date existente privind instalațiile aflate în gestiunea C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA, din zona amplasamentului analizat, am constatat că obiectivul se află în vecinătatea **LEA 400 kV Mintia-Arad, LEA 400 kV Mintia-Sibiu.**

1.5. În urma verificării, în conformitate cu:

- planul de încadrare, planșele nr. 1-16, anexat documentației depuse în vederea emiterii avizului de amplasament,
- baza de date existentă în sistemul informatic (verificare în Info-LEA cu responsabilul / gestionarul bazei de date GIS pe baza coordonatelor STEREO 1970) , verificării în teren cu reprezentant CE DEVA, dacă obiectivul propus nu este amplasat în perimetrul zonelor de protecție și/sau de siguranță ale instalațiilor electrice, peste, sub sau la distanțe față de elementele rețelei electrice mai mici decât cele minime impuse de norme, am constatat următoarele:
 - ✓ LEA 400 kV Mintia-Sibiu deschiderea 107-108 traversează obiectivul analizat (DJ 107A km 40+ 732), la o distanță de cca. 102 m față de axul stp.107 PAS 400101-C3 (coordonate STEREO 1970 N 488 892,319 ; E 357790,996 INFOLEA),
 - ✓ distanța de la axul obiectivului analizat (DJ 107A km 40+780), până la marginea celui mai apropiat stâlp 107 PAS 400101-C3 LEA 400 kV Mintia-Sibiu este de cca. **19 m (< D1 20 [m])**,
 - ✓ LEA 400 kV Mintia-Sibiu deschiderea 107-108 traversează obiectivul analizat (DJ 107A km 40+ 732), sub un unghi de 16° ($>$ minim 15°),
 - ✓ distanța de la axul obiectivului analizat (DJ 107A km 40+180), până la marginea celui mai apropiat stâlp 109 PAS 400101-C3 LEA 400 kV Mintia-Sibiu (coordonate STEREO 1970 N 489 182,546 ; E. 358320,159 INFOLEA) este de cca. **8 m (< D1 20 [m])**,
 - ✓ stâlpii de tip **Sn 400102**, **nu** sunt dimensionați pentru a fi echipați cu cleme pentru reținerea conductorului și prin urmare, **în zona analizată, LEA nu îndeplinește condițiile de coexistență cu elemente naturale, obiecte, construcții, instalații, etc. din vecinătate.**
 - traversări și apropieri de drumuri,
 - trecerea prin zone cu circulație frecventă.

2. Condiții tehnice

2.1. Coexistența este reglementată conform:

- ↓ Capitolul II – Delimitarea zonelor de protecție și de siguranță ale capacităților energetice, art. 23: "Pentru LEA cu tensiunea nominală mai mare de 1 kV în anexa nr. 6 sunt prevăzute măsurile de siguranță și de protecție aplicate, **culoarele de trecere** (funcționare), zonele de protecție și siguranță și condițiile de coexistență a LEA echipate cu conductoare neizolate, cu elemente naturale precum arbori/pomi fructiferi etc., obiecte, construcții, instalații etc. din vecinătate."

↓ Anexa nr. 6: Capitolul II – **Culoare de trecere** (de funcționare), zone de protecție și siguranță pentru LEA cu tensiuni nominale peste 1 kV, art. 2.5: lățimea normată a culoarelor de trecere pentru LEA simplu/dublu circuit, sunt următoarele:

- **75 m (37,5 m stânga-dreapta față de axul liniei)**, în cazul unei LEA 400 kV.

↓ Conform Anexa nr. 6 la NT, Capitolul I, art. 1.3 și Tabelul 1, măsurile de protecție mărită ce trebuie îndeplinite sunt:

- **Stâlpi**: Stâlpi de susținere cu cleme cu reținerea conductorului – **condiție neîndeplinită**

- **Cleme și armături**: Echipare LEA- Cu lanțuri de izolatoare:

• Cleme de susținere cu reținerea conductorului – **necesar analiză**,

- **Lanțuri de izolatoare**:

- Lanțuri multiple (susținere și întindere) se verifică în regim de avarie, la ruperea unei ramuri– **necesar analiză**,

↓ Conform Anexa nr. 6 la NT, Capitolul III, art. 3.3 și Tabelul 7.b., s-au verificat următoarele condiții *de coexistență în situația traversărilor și apropierilor LEA, față de drumuri situate în interiorul localităților*:

Traversări:

- Măsuri de siguranță și protecție:

• protecție mărită conform tabelului 1 din anexa nr. 6 la NT - **condiție neîndeplinită/ necesar analiză**,

• lanțuri duble de izolatoare - **condiție neîndeplinită**,

• unghi de traversare minim 15° - **necesar analiză**,

- distanța minimă între conductorul inferior al LEA și partea carosabilă, în cazul $U_n= 400$ kV, trebuie să fie 9 m - **necesar analiză**.

Apropieri:

- se vor respecta măsurile de siguranță prevăzute pentru zone cu circulație frecventă - **condiție neîndeplinită/ necesar analiză**,

- Distanța minimă pe orizontală între marginea celui mai apropiat stâlp și axul drumului, pentru Drumuri de interes județean (drumuri județene) este de **D1= 20 [m]**

- stâlpii vor fi amplasați în afara zonei de siguranță a drumului, măsurat de o parte și alta a drumului de la ampriza acestuia - **necesar analiză**.

Norma Tehnică mai precizează următoarele:

↓ Capitolul IV – Dispoziții finale, art. 33:

"(2) Amplasarea unor obiective față de o capacitate energetică la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate în prezenta normă, respectiv amplasarea unor capacități energetice care urmează a se construi față de alte obiective la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate în prezenta normă, se poate realiza pe baza unei analize de risc, cu acordul tuturor părților implicate".

↓ Capitolul I, punctul 1.2. din Anexa nr. 6 la normă (NT): "La amplasarea unor obiective noi în culoarul de funcționare a unei LEA existente se aplică măsurile de siguranță și protecție prevăzute în normă".

Având în vedere precizările de mai sus, obiectivul fiind amplasat în zona de siguranță a LEA, stabilirea și/sau verificarea îndeplinirii tuturor condițiilor de coexistență (inclusiv măsurile de siguranță și protecție prevăzute în normă) dintre acesta și instalațiile electrice aflate în gestiunea C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA, implică o analiză complexă, care nu se poate realiza în cadrul unei fișe de coexistență, fiind necesară elaborarea unui studiu de coexistență și/sau a unei analize de risc.

2.2. Condiții pentru amplasarea obiectivului:

Având în vedere precizările de mai sus, deoarece stabilirea și verificarea îndeplinirii tuturor condițiilor de coexistență, precum și a lucrărilor necesar a fi realizate în vederea îndeplinirii acestora, urmează a se realiza în cadrul unui studiu de coexistență și/sau a unei analize de risc, se emite **aviz favorabil condiționat**, în vederea realizării obiectivului, fiind necesar a se ține cont și a fi respectate următoarele:

2.2.1. Prezentul aviz este valabil doar:

- pentru situația existentă, așa cum a fost ea prezentată la punctul 1, "Situația existentă", al prezentei Fișe de Coexistență,
- în condițiile respectării contractului-angajament nr. 2 / 24.03.2023, înregistrat la C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA – Sucursala de Transport Timișoara cu nr. 6108 din 12.04.2023,
- în condițiile respectării precizărilor din avizul de amplasament favorabil condiționat nr. 30/12.04.2023 și din prezenta fișă de coexistență.

2.2.2. Anterior emiterii Autorizației de Construire și amenajării/realizării obiectivului, se vor întocmi documentațiile (studiu de coexistență/pentru eliberarea amplasamentului și/sau analiza de risc) necesare stabilirii și verificării, în conformitate cu NT, a îndeplinirii tuturor condițiilor de coexistență dintre LEA și obiectiv, se vor aviza aceste documentații în CTA a C.N.T.E.E. "Transelectrica" S.A și se vor executa, dacă este cazul, lucrările rezultate ca necesare în aceste documentații.

2.2.3. În zona de siguranță, de 37,5 m stânga-dreapta față de axul LEA 400 kV Mintia-Sibiu, existentă, este interzisă depozitarea de materiale, instalarea de barăci sau staționarea utilajelor

2.2.4. Se interzice limitarea sau îngrădirea, prin execuția de împrejmuiri, prin construcții ori prin orice alt mod, accesul C.N.T.E.E. "Transelectrica" S.A la LEA 400 kV Mintia-Sibiu.

2.2.5. În zona de siguranță a LEA 400 kV Mintia-Sibiu, existentă, se interzice realizarea unor construcții sau dotări edilitar urbanistice (clădiri, drumuri, rețele subterane și supraterane de utilități, îngrădiri, etc.), fără acordul C.N.T.E.E. "Transelectrica" S.A.

2.2.6. În zona de siguranță a LEA 400 kV Mintia-Sibiu, folosirea utilajelor pentru realizarea lucrărilor, transportul și manipularea materialelor, se va face asigurându-se în orice moment, între conductorul inferior al LEA la săgeata maximă și partea superioară a utilajelor, o distanță pe verticală, de:

- 5 m, în cazul LEA 400 kV,

2.2.7. În zona de siguranță a LEA 400 kV Mintia-Sibiu, trebuie păstrată permanent o distanță minimă pe verticală, între conductorul inferior al LEA, la săgeata maximă și partea carosabilă a drumurilor, de:

- 9 m, în cazul LEA 400 kV,

2.2.8. În zona de siguranță a LEA 400 kV Mintia-Sibiu, nu se vor realiza parcaje auto.

2.2.9. În zona de siguranță a LEA 400 kV Mintia-Sibiu, nu se vor realiza culturi pe spaliere metalice sau îngrădiri metalice cu caracter permanent (aferele locuințelor, cimitirelor, etc.).

2.2.10. Dacă accesul la obiectiv se va realiza pe drumuri amenajate în zona siguranță a LEA 400 kV Mintia-Sibiu și/sau dacă amenajarea acestor drumuri, s-a realizat fără obținerea unui aviz de amplasament emis de C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA, este necesară intrarea în legalitate a acestora.

În acest sens, deoarece în această zonă stabilirea condițiilor de coexistență cu LEA 400 kV Mintia-Sibiu, implică o analiză complexă, verificarea și stabilirea îndeplinirii condițiilor de coexistență se va face în cadrul studiului de coexistență/pentru eliberarea amplasamentului și/sau a unei analize de risc, ce vor fi elaborate.

Aceste documentații sunt necesare pentru orice edificări, amenajări, activități, etc., ce se doresc a fi realizate în zona de protecție și siguranță a LEA 400 kV Mintia-Sibiu, dar și în apropierea acestora, deoarece în această zonă, în toate situațiile este necesară verificarea îndeplinirii condițiilor de coexistență ale LEA, cu elemente naturale, obiecte, construcții, instalații etc. din vecinătate, inclusiv în cazul în care zona este cu circulație frecventă.

Pentru ca circulația pe drumurile de acces la obiectiv, să se realizeze în condiții de siguranță, precum și pentru construirea oricăror obiective în zona analizată, atât solicitantul, cât și persoanele care vor emite Certificatele de Urbanism și Autorizațiile de Construire în această zonă, vor ține cont de cele menționate mai sus.

- 2.2.11. **Orice modificare în cadrul proiectului privind realizarea obiectivului și/sau orice neconcordanță între situația prezentată și situația din teren, va fi adusă la cunoștința avizatorului în vederea analizării și soluționării.**
- 2.2.12. **Înainte de începerea lucrărilor, se va solicita la C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. - STT Timișoara, prezența unui delegat.**
- 2.2.13. Solicitanții de drepturi de construire în apropierea LEA 400 kV Mintia-Sibiu, trebuie să solicite avize de amplasament "Transelectrica" independent.
- 2.2.14. C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA, beneficiază de servitutea legală de trecere în zona de siguranță a LEA 400 kV Mintia-Sibiu, viitoare, cu ocazia re tehnologizării, reparației, reviziei sau a intervențiilor accidentale, pe toată durata de existență a LEA, conform Legii 123/2012, Art. 12.
- 2.2.15. Daunele provocate LEA 400 kV Mintia-Sibiu, inclusiv cele aferente energiei electrice netransportate pe perioada remedierii avariilor la aceste LEA, cauzate de nerespectarea condițiilor amintite anterior, de către solicitantul prezentului aviz de amplasament și/sau de către persoanele cu care acesta are raporturi contractuale în vederea realizării obiectivului, vor fi suportate de cei în cauză.
- 2.2.16. **Mijloace și măsuri de securitate și sănătate în muncă: Din punct de vedere al sănătății și securității în muncă (al electrosecurității persoanelor și bunurilor), activitățile desfășurate în zona de siguranță a LEA 400 kV Mintia-Sibiu pot duce la amorsarea arcului electric la tensiunea de 400 kV, în condițiile în care persoanele sau utilajele se apropie de conductoarele active ale liniei la o distanță mai mică de 5 m. De asemenea, în vecinătatea stâlpilor metalici ai liniei, există riscul de electrocutare prin tensiune de atingere sau de pas atunci când în zonă se manifestă fenomene meteorologice cu descărcări atmosferice.**

2.3. Interdicții pentru beneficiarul lucrării:

- Edificarea obiectivului în situația în care se modifică datele care au stat la baza emiterii avizului de amplasament,
- Conform precizărilor din Avizul de Amplasament Favorabil Condiționat nr. **30/12.04.2023**, a prezentei Fișe de Coexistență și a legislației specifice în vigoare.

3. Obligații ale beneficiarului

- 3.1. Respectarea precizărilor din Avizul de Amplasament Favorabil Condiționat nr. **30/12.04.2023** și a prezentei Fișe de Coexistență. Prin nerespectarea acestora, solicitantul avizului de amplasament precum și cei vinovați de nerespectarea condițiilor, își asumă în întregime, orice eveniment și/sau risc posibil (cel mai grav fiind punerea în pericol a persoanelor) să apară, ca urmare a nerespectării acestor precizări.
- 3.2. Respectarea legislației specifice în vigoare.

Se vor respecta condițiile din aviz precum și cele din prezenta fișă de coexistență care face parte integrantă din Avizul de Amplasament Favorabil Condiționat nr. 30/12.04.2023.

Avizat,
Director Tehnic STT Timișoara
Luca Nicolae IACOBICI

Verificat,
Șef Serviciu Tehnic
Ion POPESCU

Întocmit,
12.04.2023
Dumitru CIULICA

ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
PRIMĂRIA COMUNEI HĂRĂU
Primar
Nr. 1216 din 27.03.2023

Către,

S.C.Sercotrans S.R.L.,

Urmare documentatiei dumneavoastra depusa la noi si inregistrara cu nr.1216/24.03.2024, pentru eliberare aviz amplasament in calitate de administrator al retelelor de colectare a apelor uzate pentru investitia: **Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul „MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MUREȘ NORD: DN 7 (GELMAR) – GEOAGIU BĂI – BOBÂLNA – RAPOLTU MARE – UROI – CHIMINDIA – HĂRĂU – BÂRSĂU - ȘOIMUȘ - BRĂNIȘCA –DN 7 (ILIA)”**

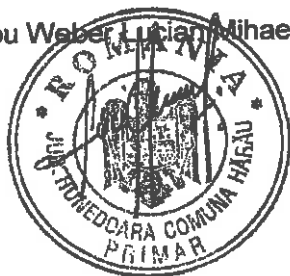
În urma analizării documentației transmise și a verificării datelor existente, se emite următorul

AVIZ

Prezentul aviz favorabil este valabil pentru emiterea autorizației de construire.

PRIMAR,

Albu Weber Lucian Mihael



SECRETAR GENERAL,

Todor Mihai Paul

Urbanism,

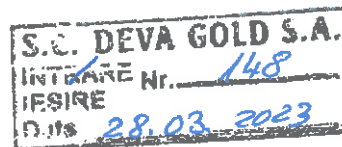
Ciama Mirela Florina



Str. Principală nr. 1A
Certeju de Sus, Judet Hunedoara
Registrul Comertului nr. J20/994/997
Cod Unic de Inregistrare RO 10381352

SERCOTRANS
7/10/28.03.2023

Către,



S.C. SERCOTRANS S.R.L.

- în calitate de reprezentant U.A.T. Județul HUNEDOARA-

S.C. DEVA GOLD S.A. cu sediul în com. Certeju de Sus, str. Principală nr.1A, Judetul Hunedoara înregistrată la O.R.C. Deva sub numărul J20/994/1997, C.U.I. RO 10381352, reprezentată prin Director General ing. Nicolae Stanca, referitor la adresa dumneavoastră Nr. 5606/ 14.03.2023, înregistrată la noi sub numărul 106/16.03.2023 prin care solicitați avizul S.C. DEVA GOLD S.A. pentru:

Lucrări de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul „Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord: DN7 Geimar- Geoaglu Băi - Bobâlna- Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia- Hărău - Bârsău- Șoimuș- Brănișca- DN7 (alia)”,

prin prezenta vă comunicăm

AVIZUL NOSTRU FAVORABIL CONDITIONAT

Conform Certificatului de Urbanism nr. 36/14.02.2023 eliberat de către Consiliul Județean Hunedoara vă comunicăm că trebuie respectate următoarele condiții tehnice minime menite să protejeze lucrările de alimentare cu energie electrică, respectiv LES110 kV aflate în proprietatea S.C. DEVA GOLD S.A. :

- la elaborarea soluțiilor tehnice și la executarea lucrărilor de proiectare pe amplasamentul pentru care se solicită prezentul aviz, precum și pentru zonele limitrofe de utilitate și acces, se vor respecta prevederile legislației în vigoare, ținând cont de infrastructura existentă și de traseele rețelelor electrice de înaltă tensiune existente, aflate în proprietatea S.C. DEVA GOLD S.A. ;
- la începerea lucrărilor de proiectare și pe parcursul executării lor, se va solicita opinia și prezența unui delegat din partea S.C. DEVA GOLD S.A. și a proiectantului său general S.C. LINIAL ELECTRIC S.R.L. ;
- investițiile ce urmează a se realiza să nu afecteze lucrările executate la LES110kV prin apariția unor zone de încrucișare și paralelism;

- în cazul în care vor fi zone de suprapuneri peste lucrările LES110 kV care impun lucrări de relocare sau protejare, acestea vor fi realizate doar cu AVIZAREA proiectului PT, CS, DTE de către S.C. DEVA GOLD S.A. în calitate de proprietar al LES 110 Kv, prin proiectanții de specialitate agrementați, costurile survenite fiind suportate de către titularul Certificatului de Urbanism nr. 36/14.02.2023, și pentru care s-a solicitat prezentul aviz;
- în special în cazul căminelor de tragere și al căminelor de manșonare, amplasate în carosabil și ampriza drumului modernizat, pentru alinierea la noua cotă a drumului, se impune ridicarea capacelor la cota finală a drumului și se va solicita Proiectantului S.C. LINIAL ELECTRIC S.R.L. condițiile în care se pot executa aceste categorii de lucrari;
- în zona realizării casetelor pentru lărgirea drumului se va ține cont de poziția canalizație LES 110 kV existentă, urmărind planul de situație și profilele anexate. În cazul intersectării foliei de avertizare sau a tubulaturii acestea se vor re poziționa la o adâncime corespunzătoare sub îndrumarea reprezentantului S.C. DEVA GOLD S.A.;
- proiectantul/beneficiarul „ Lucrărilor de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul „Modernizare Culoar Traffic Mureș Nord: DN7 Gelmar- Geoagiu Băi - Bobâlna- Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia- Hărășu - Bârsău- Șoimuș- Brănișca- DN7 (Iliia)”, va avea în vedere asigurarea permanentă a accesului deținătorului LES110 kV, la obiectiv și la terenurile aparținând S.C. DEVA GOLD S.A., în orice condiții și în mod permanent, pentru executarea unor lucrări de întreținere și mentenanță sau în cazul intervenirii pentru eliminarea unor posibile avarii;
- proiectantul/beneficiarul va avea în vedere, dacă este cazul, refacerea accesului, a drumurilor de legătură către lucrările LES 110kV precum și la terenurile aparținând S.C. DEVA GOLD S.A.;
- toate costurile apărute ca urmare a deplasărilor și/sau modificărilor propuse la lucrările de alimentare cu energie electrică LES110 Kv, efectuate de personalul S.C.DEVA GOLD S.A., respectiv proiectantul S.C. LINIAL ELECTRIC S.R.L.vor fi suportate de către titularul Certificatului de Urbanism nr.36/14.02.2023, pentru care s-a solicitat prezentul aviz.

Prezentul aviz este valabil un an de la data acordării și își pierde valabilitatea în cazul nerespectării condițiilor de mai sus.

Prezentul aviz este însoțit de Planul de situație cu marcarea zonelor de încrucișare și suprapunere între traseul LES110 kV și traseul drumului existent din intersecția DN7 cu DJ761 (loc. Șoimuș)- traseu DJ761- intersecția DJ761 cu DJ107A (loc. Bârsău), precum și tipurile de secțiuni de canalizație, respectiv de vizitare și manșonare. Menționăm că CD-ul cu formatele DWG v-a fost transmis împreună cu avizul nostru nr. 658/05.09.2019 , ce a fost acordat în cadrul aceluiași proiect).



Str. Principală nr. 1A
Certeju de Sus, Judet Hunedoara
Registrul Comertului nr. J20/994/997
Cod Unic de Inregistrare RO 10381352

Pentru asistență tehnică/ predare în teren a traseului LES110 kV, vă rugăm să ne contactați la următoarele adrese:

S.C. LINIAL ELECTRIC S.R.L. – proiectant general – str. Griviței nr. 54 Deva, județ Hunedoara
Telefon-0254/2232210-Responsabil din partea Proiectantului – ing. Grecu Zeno 0733/021167

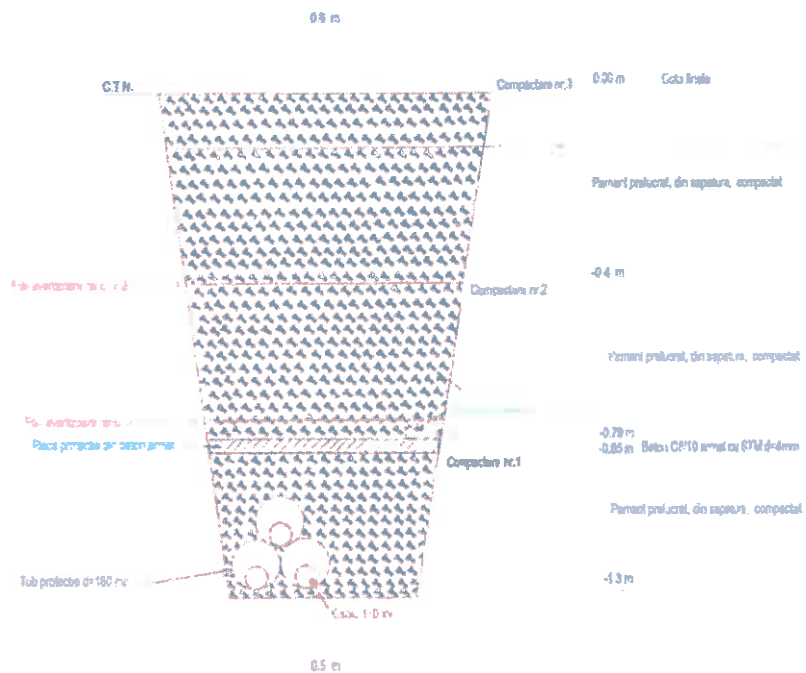
S.C. DEVA GOLD S.A. -proprietar LES110 kV- str. Dragoș Vodă, bloc 28, Deva, jud. Hunedoara
Telefon-0254/233680 – Responsabil proprietar LES110 kV- ing. Galusnyak Ștefan 0744/744768

Director General
Ing. NICOLAE STANCA



Întocmit
Ing. Ștefan Galusnyak

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Ștefan Galusnyak", written over the typed name.

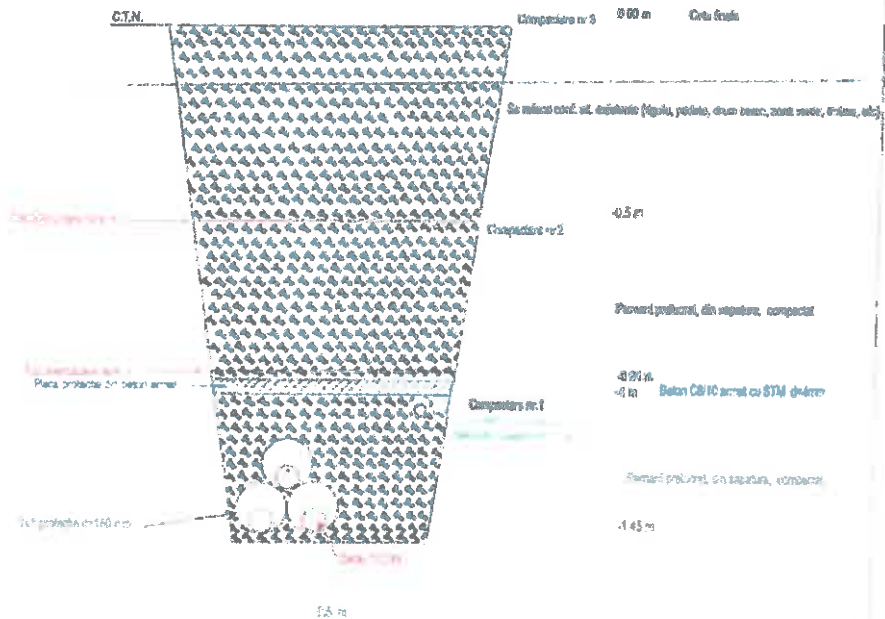


Tipul Cant	Numele	Semnatura	Cetate	REPERATEXPERTIZA INDATA	
S.C. LINIAL ELECTRIC S.R.L. DEVA				FAZA : Depozite de santier nr 1	Denumirea lucrarii :
				Alimentare cu energie electrica simplu circuit 110 kV a obiectivului minier Deva Gold Certej - 68 NVA -Varianta LES 110 kV	
GALITATEA	NUMELE	SEMNTURA	SCARA	Titlul planşei:	
PROIECTAT	ing. Zeno Grecu			Profil LES 110kV in extravilan Inafara carosabilului (DN 7, DJ 761)	
DESEINAT	ing. Zeno Grecu				
VERIFICAT	ing. Marcel Iacon				
SEF PROIECT şp	ing. Marcel Iacon		DATE		
APROBAT	ing. Marcel Iacon		06-2017	Inlocuieşte planşa: '4'	

LIMITA PROPRIETATE

Minim 0.5 m

88 m

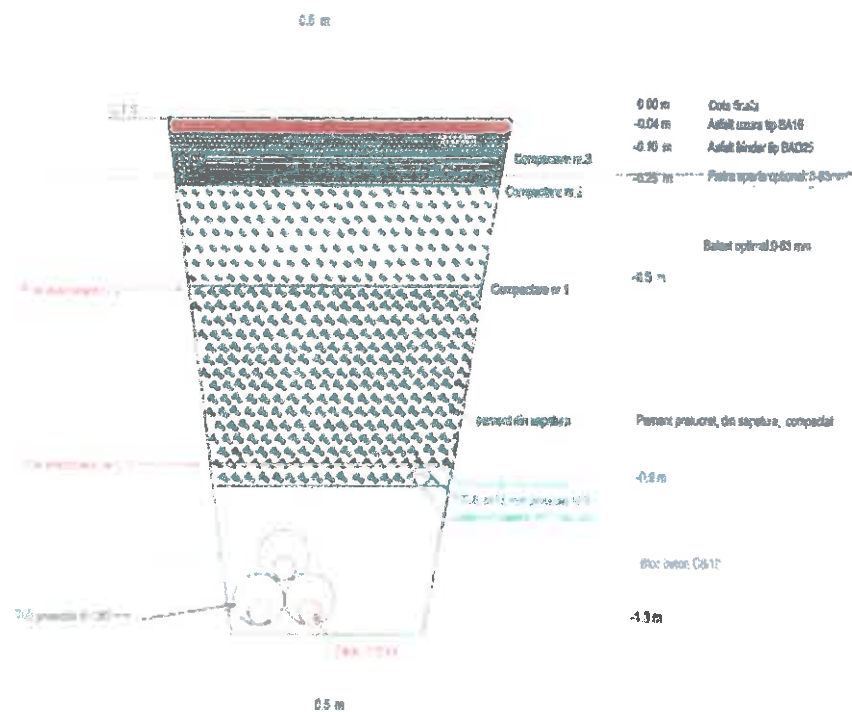


Verificator Expert	Numele	Scrisoara	Celula	REFERINTE/PERTEZA HRUDATA	
S.C. LINIAL ELECTRIC S.R.L. DEVA			FACSA: Dispozitie de sarcini nr. 1 Alimentare cu energie electrica simplu circuit 110 kV a obiectivului minier Deva Gold Certeu - 5.5 MVA - Varianta LES 110 kV		Data intrarii in lucru: 1-19-2014 Folositor 11.2
CALITATEA	NUMELE	SEMNATURA	SCARA	Titlul plansei:	
PROIECTAT	ing. Zeno Greau			Profil LES 110kV in intravilan (str. Targului, DN 7 in ioc. Mintia)	
DESENAT	ing. Zeno Greau				
VERIFICAT	ing. Marcel Isaconi				
SEF PROIECT/SP APROBAT	ing. Marcel Isaconi		DATE 06-2014		
			Intocuieste planşa: ()		



Str. Principală nr. 1A
Certeju de Sus, Judet Hunedoara
Registrul Comertului nr. J20/994/997
Cod Unic de Inregistrare RO 10381352

*Covoarele asfaltice se vor executa ulterior, dupa realizarea compactarii, initial grosimea stratului de piatra sparta fiind de 25 cm(10cm+15cm)



Verificat Execut	Numele	Semnatura	Carota	REFERINTE/PERTINENȚA	
S.C. LINIAL ELECTRIC S.R.L. DEVA			FAZA : Dispozitie de santier nr. 1		Denumirea lucrării : Alimentare cu energie electrica simplu circuit 110 kV la obiectivul minier Deva Gold Certaj - 50 MVA -Varianta LES 110 kV
					Nr. lucrării L:19/2016 Planșă nr: 143
CALITATEA	NUMELE	SEMNTATURA	SCARA	Titlul planșei:	
PROIECTAT	Ing. Zeno Grecu			Profil LES 110kV in carosabil	
DESENAT	Ing. Zeno Grecu				
VERIFICAT	Ing. Marcel Isacov				
SEF PROIECT ȘI APROBAT	Ing. Marcel Isacov		DATE	Intocmeste planșa: 142	
			06-2017		

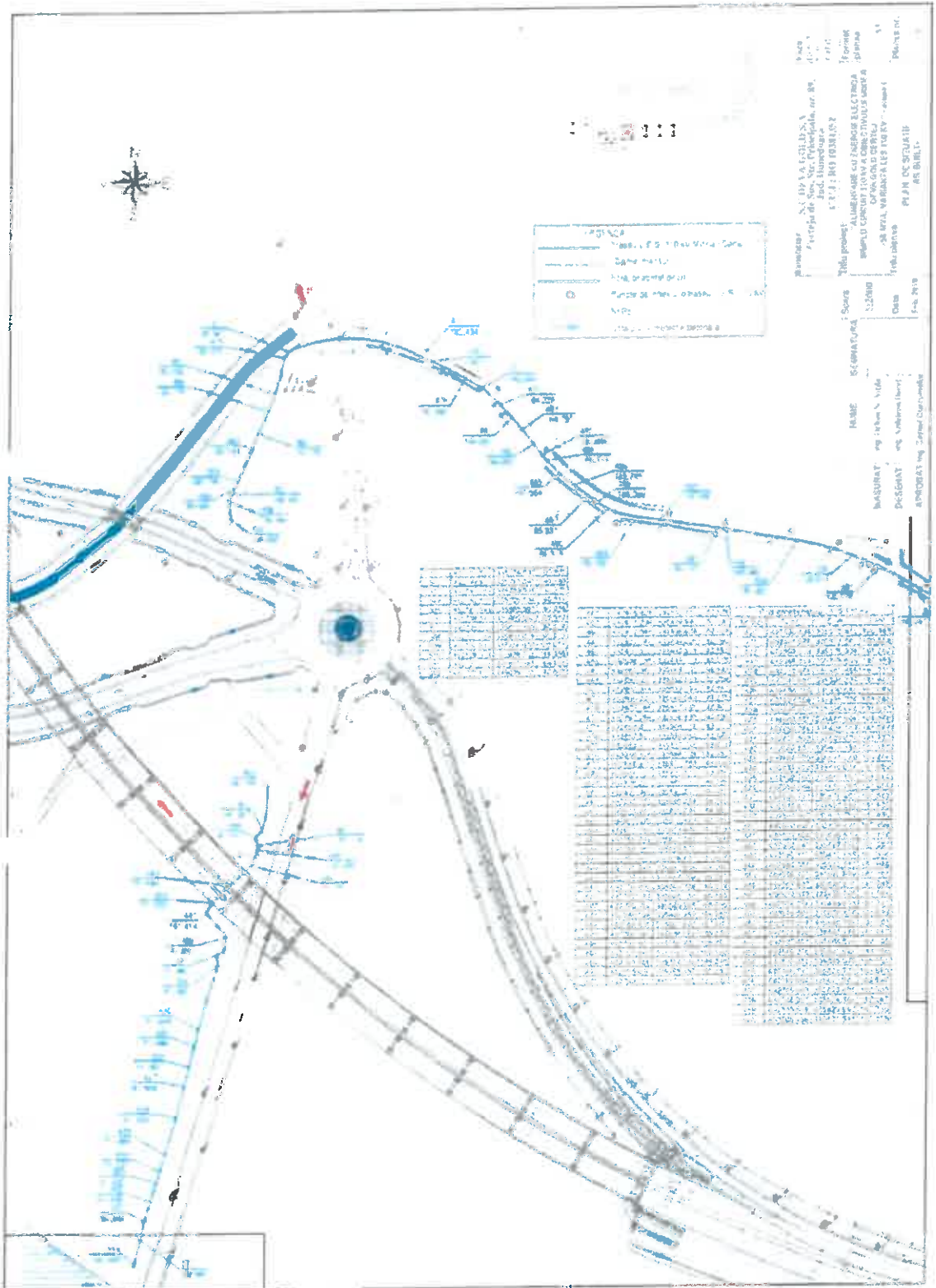


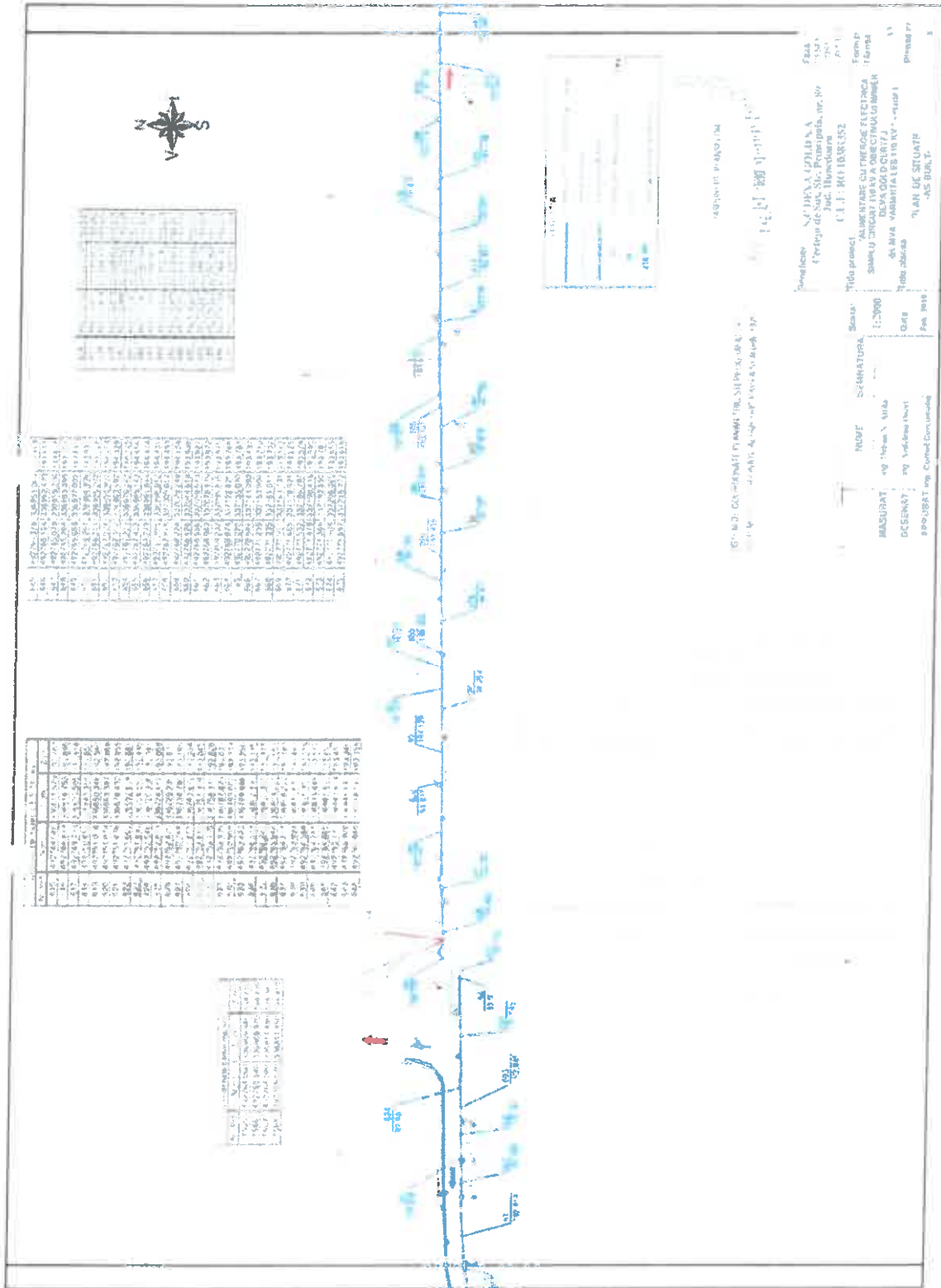
Plan traseu LES110kV

- intersecția DN76 cu DJ761 (loc. Șoimuș)
- DJ761 – intersecția DJ761 – DJ107A (loc. Bârsău)

- 1) L.E.S 110 kV Mintia-Certej_Deva_Gold_etapa 1_Pi_6.pdf
- 2) L.E.S 110 kV Mintia-Certej_Deva_Gold_etapa 1_Pi_7.pdf
- 3) L.E.S 110 kV Mintia-Certej_Deva_Gold_etapa 1_Pi_8.pdf
- 4) L.E.S 110 kV Mintia-Certej_Deva_Gold_etapa 1_Pi_9.pdf
- 5) L.E.S 110 kV Mintia-Certej_Deva_Gold_etapa 1_Pi_10.pdf
- 6) L.E.S 110 kV Mintia-Certej_Deva_Gold_etapa 1_Pi_11.pdf
- 7) L.E.S 110 kV Mintia-Certej_Deva_Gold_etapa 1_Pi_12.pdf
- 8) L.E.S 110 kV Mintia-Certej_Deva_Gold_etapa 1_Pi_13.pdf
- 9) L.E.S 110 kV Mintia-Certej_Deva_Gold_etapa 1_Pi_14.pdf

- 10) L.E.S. 110 kV Mintia-Certej_Deva_Gold_etapa_1-CJ.dwg
- 11) Observatii santier_LES_110kV_lungimi totale traseu.dwg







Str. Principală nr. 1A
 Certeju de Sus, Judet Hunedoara
 Registrul Comerțului nr. J20/994/997
 Cod Unic de Inregistrare RO 10381352



NO.	DESCRIEREA	CANTITATE	UNITATE
1
2
3
4
5

NO.	DESCRIEREA	CANTITATE	UNITATE
1
2
3
4
5

NO.	DESCRIEREA	CANTITATE	UNITATE
1
2
3
4
5

NO.	DESCRIEREA	CANTITATE	UNITATE
1
2
3
4
5

NO.	DESCRIEREA	CANTITATE	UNITATE
1
2
3
4
5

SCHEMATA ELECTRICE
 SI TRASEE CABLURI ELECTRICI

Beneficiar: S.C. IANS, A 22010 S.A.
 Certeju de Sus, Nr. Principală, nr. 1A,
 Jud. Hunedoara
 C.I.F. RO 10381352

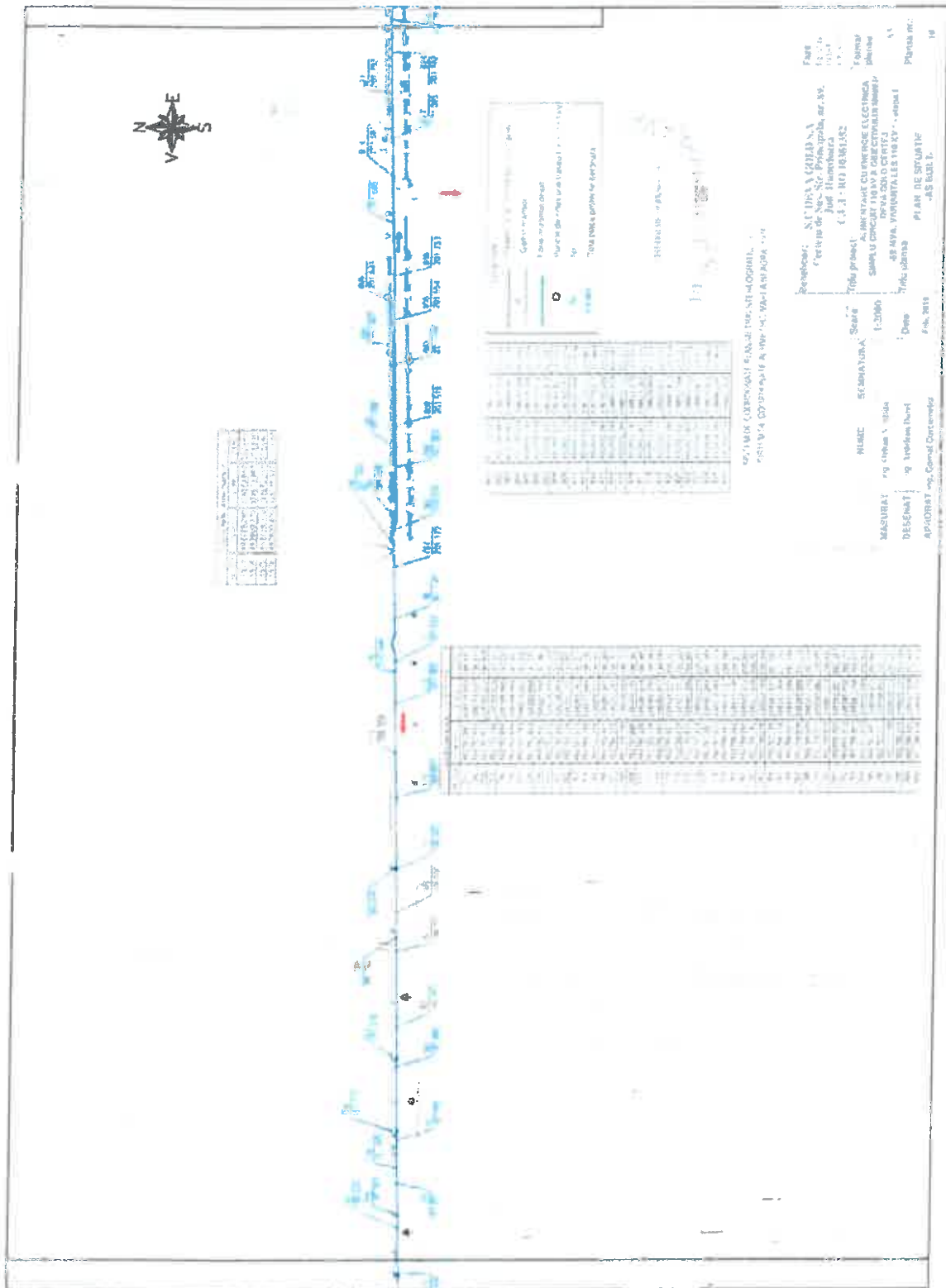
NUMÉ: S.C. IANS, A 22010 S.A.
 Certeju de Sus, Nr. Principală, nr. 1A,
 Jud. Hunedoara
 C.I.F. RO 10381352

NUMÉ: S.C. IANS, A 22010 S.A.
 Certeju de Sus, Nr. Principală, nr. 1A,
 Jud. Hunedoara
 C.I.F. RO 10381352

NUMÉ: S.C. IANS, A 22010 S.A.
 Certeju de Sus, Nr. Principală, nr. 1A,
 Jud. Hunedoara
 C.I.F. RO 10381352

NUMÉ: S.C. IANS, A 22010 S.A.
 Certeju de Sus, Nr. Principală, nr. 1A,
 Jud. Hunedoara
 C.I.F. RO 10381352

Plan: ...
 Scara: ...
 Data: ...
 Desenaș: ...
 Revizor: ...
 Planșă nr. ...



SCHEMĂ DE PROIECT PENTRU TRASEUL DE CĂMINE
CĂMINA DE SUS, JUDEȚUL HUNEDOARA

Beneficiar: S.C. DEZA CORONA
Certeju de Sus, Jud. Hunedoara
C.I.F. - RO 10381352

Titlu proiect: ASIGURARE CU ENERGIE ELECTRICA
SALA DE CĂMINA DE SUS, JUDEȚUL HUNEDOARA
DEZA GOLD CERTCO
AS. SIVA YUMONTALES TRAY - etapă I

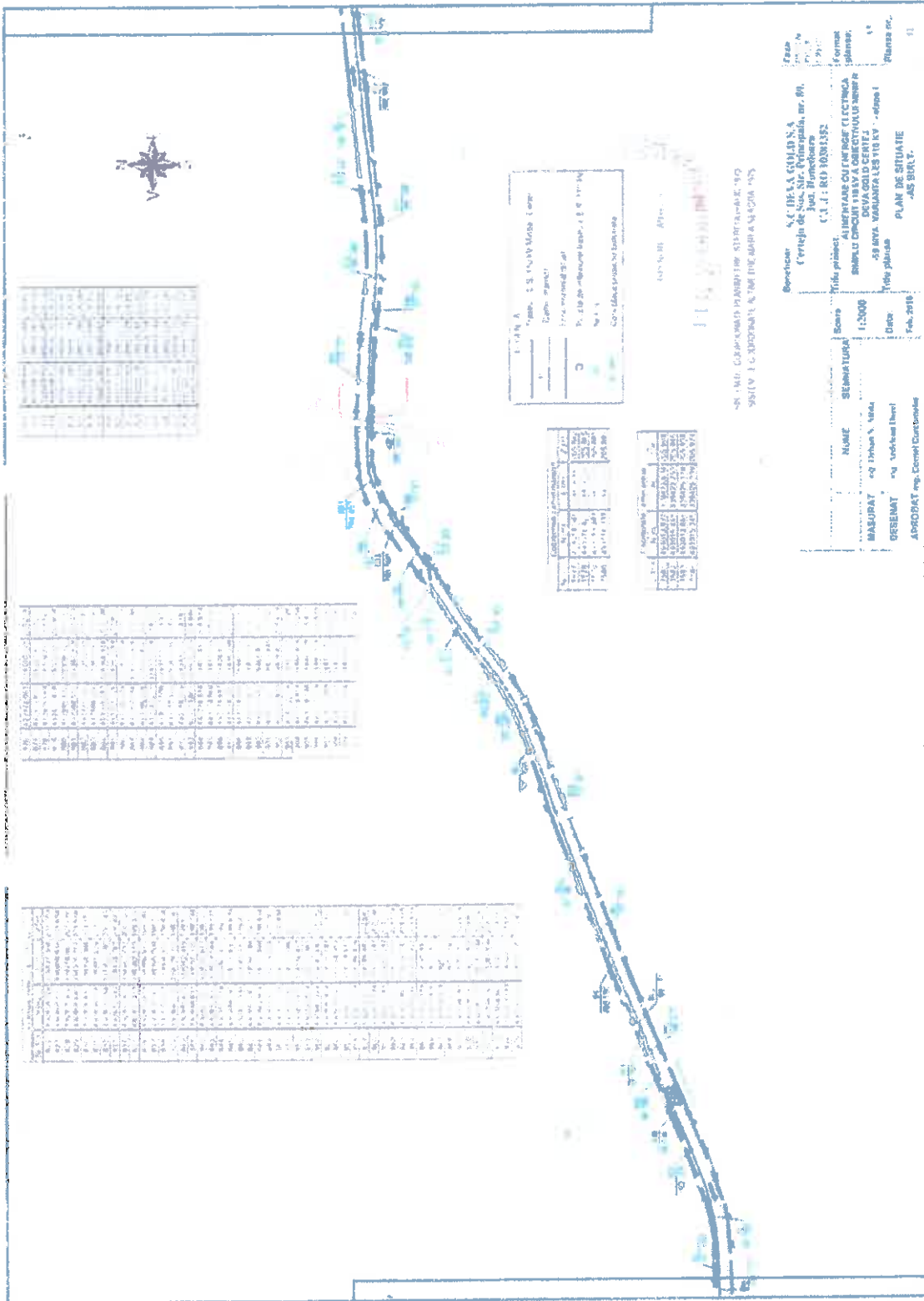
Măsurător nr. c/min: 1-2000
Măsurător nr. lămpă: /
Data: / / 2015

APROBAT - Ing. Corneliu Onușcă
PIAN DE SECURITATE
- AS BULI -

Fișă nr. 19

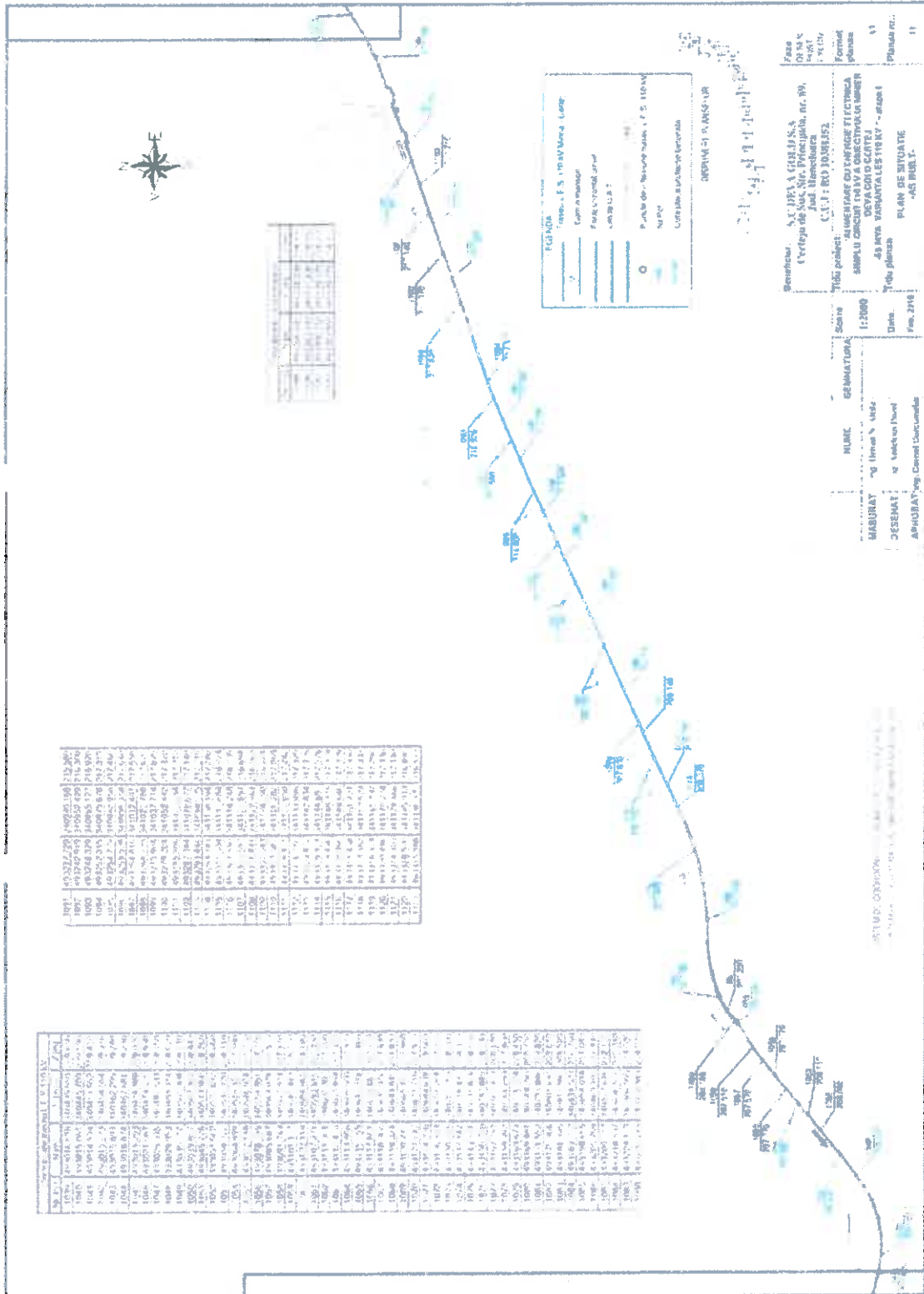


Str. Principală nr. 1A
Certeju de Sus, Judet Hunedoara
Registrul Comerțului nr. J20/994/997
Cod Unic de Inregistrare RO 10381352





Str. Principală nr. 1A
 Certeju de Sus, Judet Hunedoara
 Registrul Comertului nr. J20/594/997
 Cod Unic de Inregistrare RO 10381352

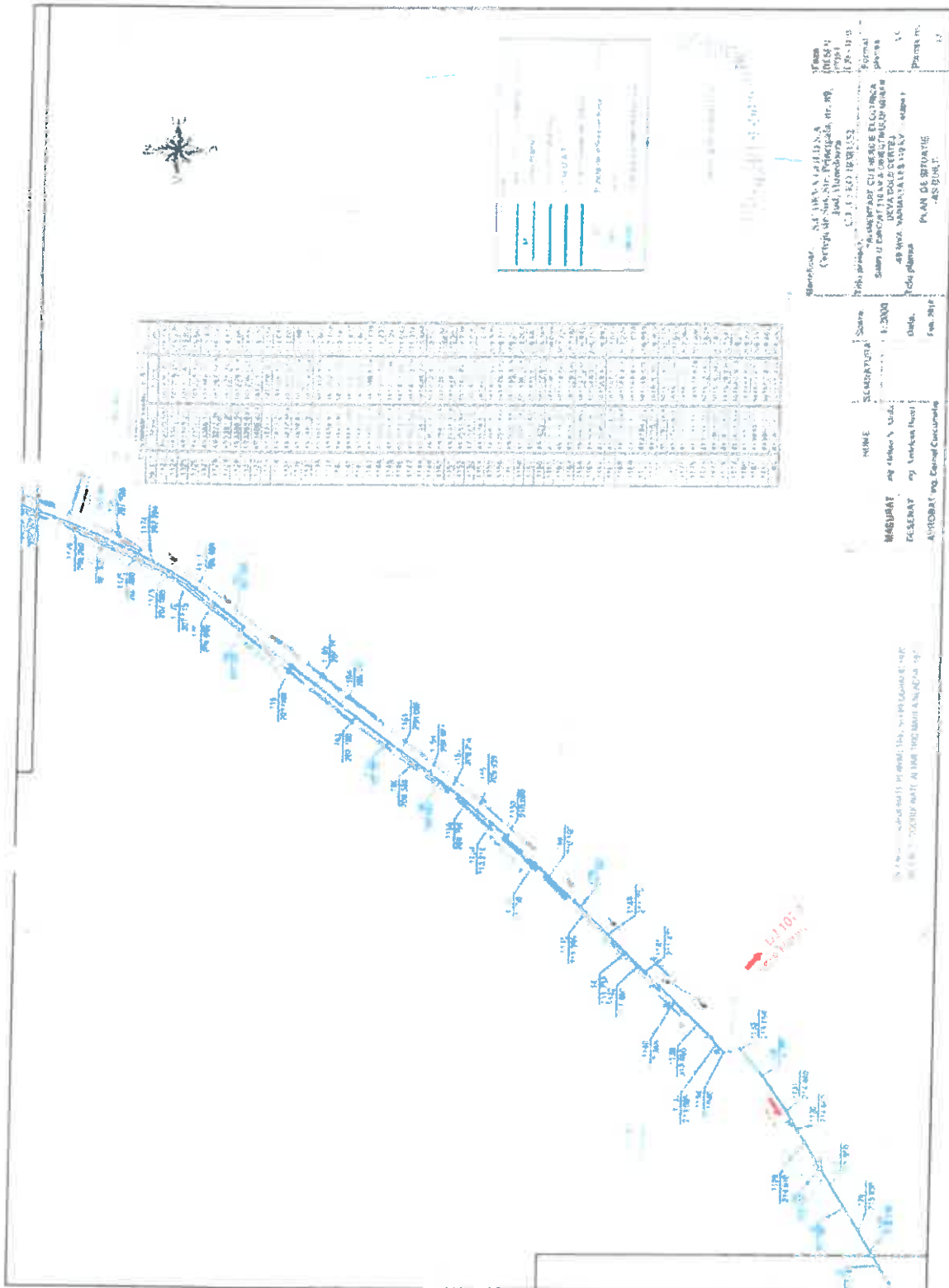


Tip	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050
1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	

Tip	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050
1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	

Scara: 1:2000
 Data: 11.05.2016
 Proiectant: ARBUREL S.R.L.
 Desenat: ARBUREL S.R.L.
 Verificat: ARBUREL S.R.L.
 PLAN DE SIQRATE
 -ACT. 1001-

Scara: 1:2000
 Data: 11.05.2016
 Proiectant: ARBUREL S.R.L.
 Desenat: ARBUREL S.R.L.
 Verificat: ARBUREL S.R.L.





ICECON CERT

ORGANISM DE CERTIFICARE
CERTIFICATION BODY

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

0553-P/23.02.2018

Prin prezentul certificat de conformitate se atestă că produsele

**CĂMINE DE VIZITARE ȘI CĂMINE DE RACORD
DE BETON SIMPLU, BETON SLAB ARMAT ȘI BETON ARMAT,**

DN > 1250 mm / LN > 1250 mm,

introduse pe piață și fabricate de către

SC SW UMWELTECHNIK ROMÂNIA SRL,

Sediu social și punct de lucru:

Comuna VÂNĂTORII MICI, Loc. IZVORU, Str. Zăvoiuului, nr. 1, Jud. GIURGIU,

Tel: 0246 207 050, fax: 0246 207 078

sunt supuse de către producător încercărilor periodice și unui control al procesului de producție care cuprinde toate măsurile necesare pentru îndeplinirea și menținerea cerințelor specificate în Standardul de firmă, cod SF 003.

ICECON CERT a efectuat inspecția periodică a procesului de producție și a sistemului calității aplicat, a evaluat și acceptat rezultatele încercărilor periodice

ICECON CERT va efectua supravegherea anuală a producției, va examina rezultatele controlului producției și a încercărilor periodice efectuate de producător cu frecvența stabilită

Acest certificat atestă că toate cerințele referitoare la reevaluarea conformității produselor, descrise în Standardul de firmă, cod SF 003, au fost îndeplinite.

Schemă de certificare aplicabilă: 3, conform SR EN ISO/CEI 17067:2014.

Prezentul certificat a fost eliberat la data de 23.02.2018 și rămâne valabil până la data de 22.02.2021, în condițiile în care produsele continuă să fie conforme cu cerințele specificate în Standardul de firmă.

Domeniu de utilizare. În sisteme tubulare ca și cămine, ca rezervoare de colectare, rezervoare de retenție, separatoare, stații de pompare, stații de epurare, cămine pentru sisteme de alimentare cu energie electrică, apă și în orice altă situație în care sunt necesare construcții poligonale

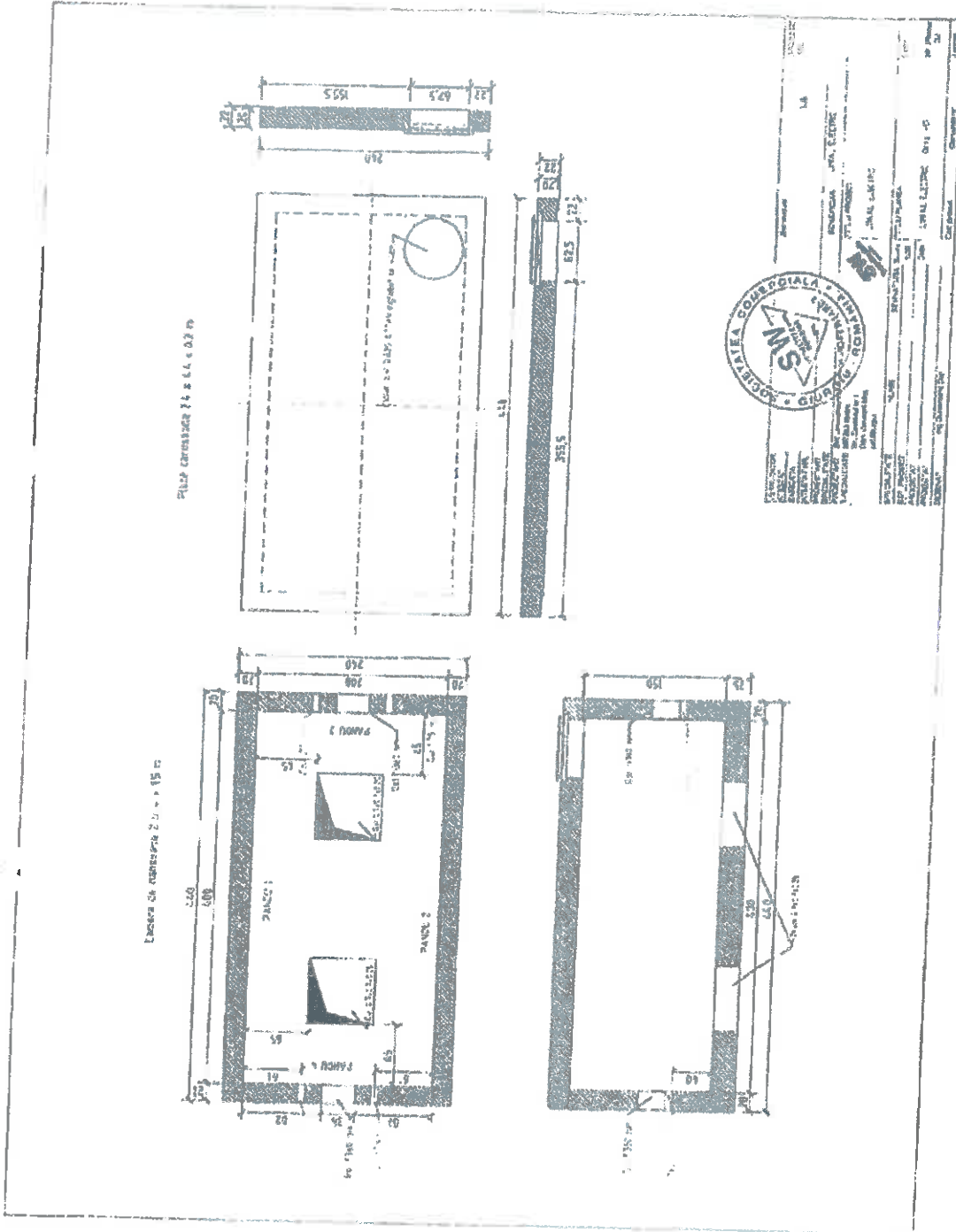
Director Executiv,
Ing. Genica ANTOHE



București, 23.02.2018

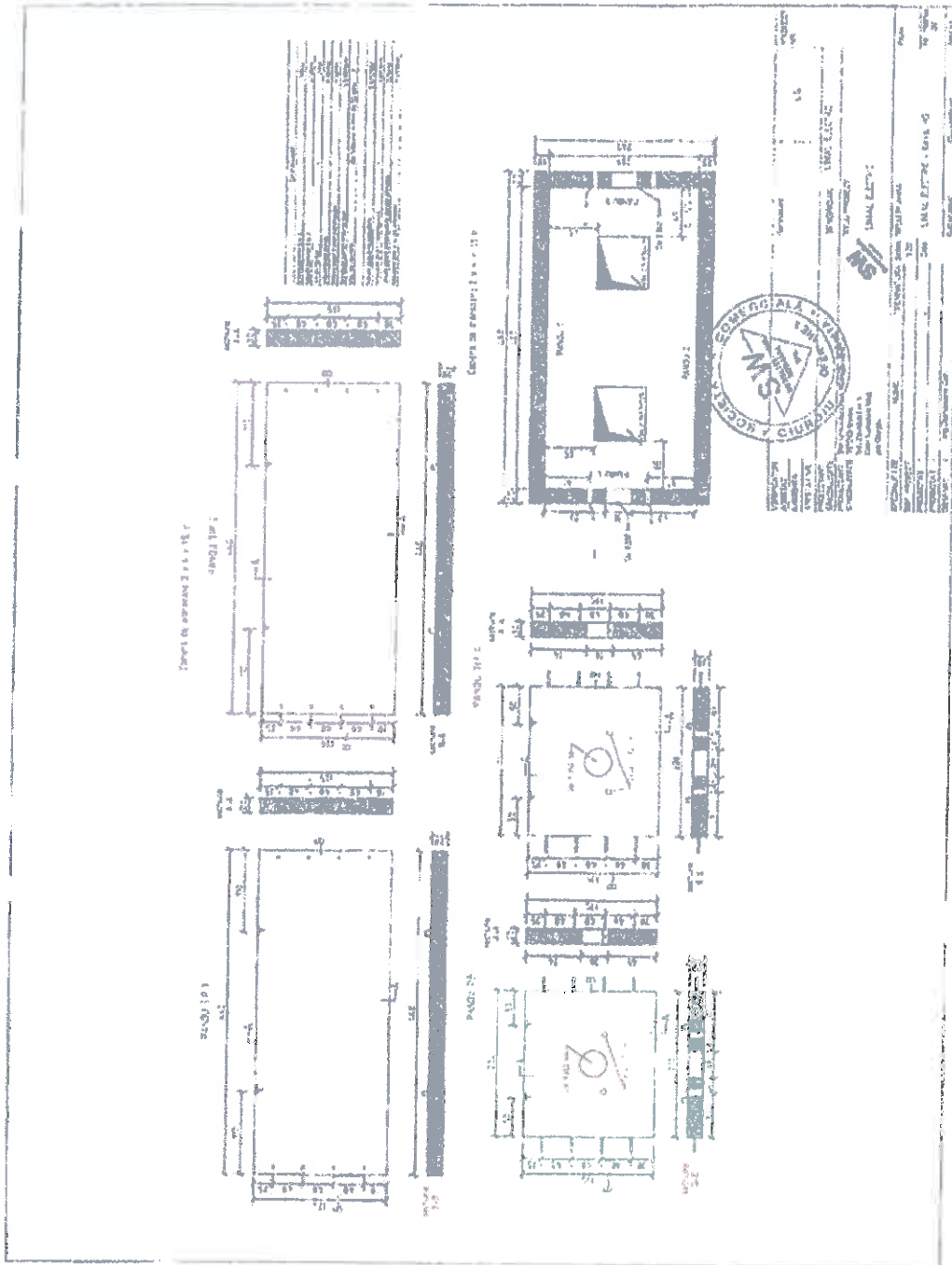
ICECON CERT își rezervă dreptul de a menține, revoca, anula sau suspenda valabilitatea prezentului certificat, dacă se constată că nu au fost menținute condițiile inițiale de certificare la efectuarea supravegheților anuale.

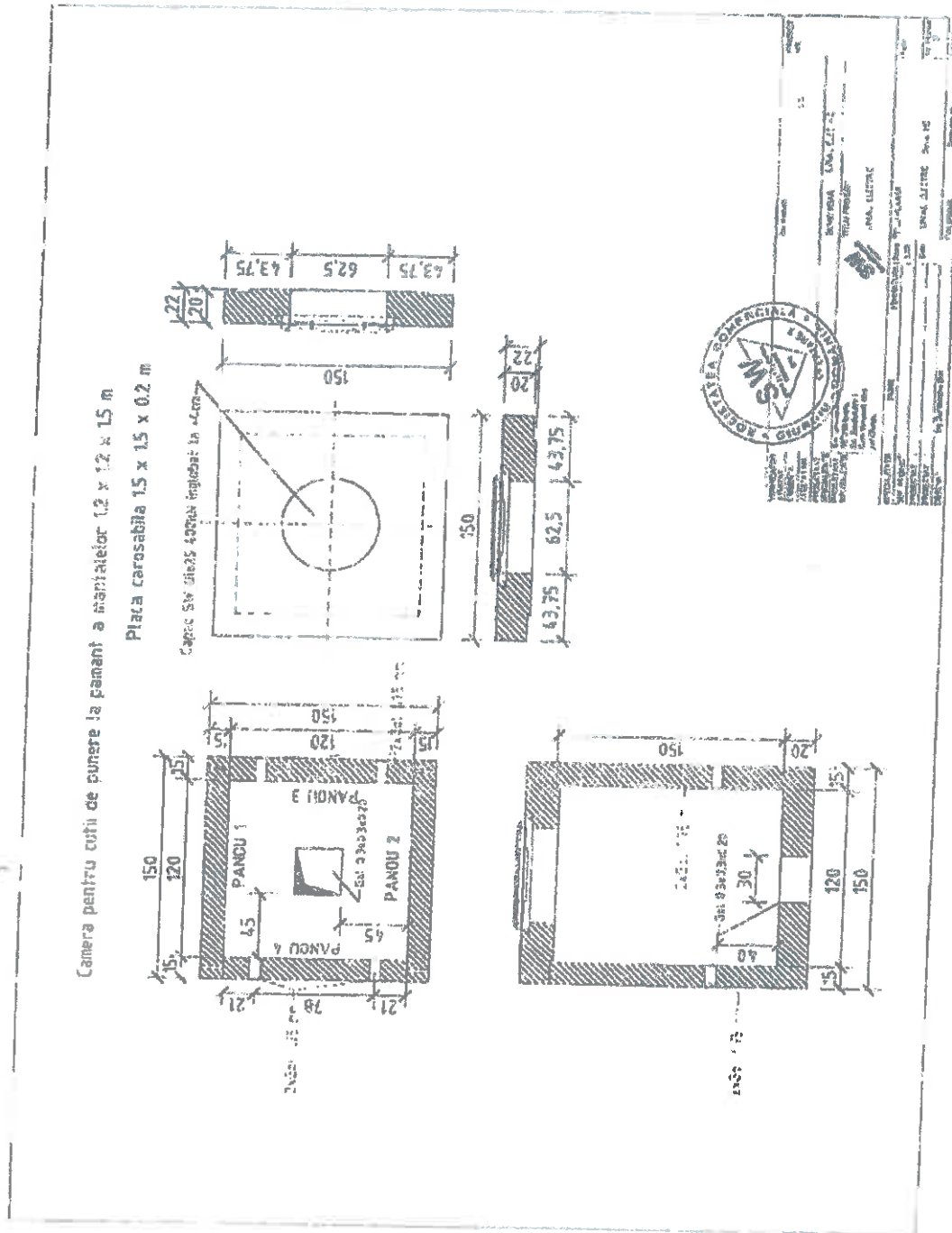
Str. Principală nr. 1A, Certeju de Sus, Jud. Hunedoara, RO 10381352 | Tel: +4021 207 050 | Fax: +4021 207 078 | www.iceconcert.ro | info@iceconcert.ro

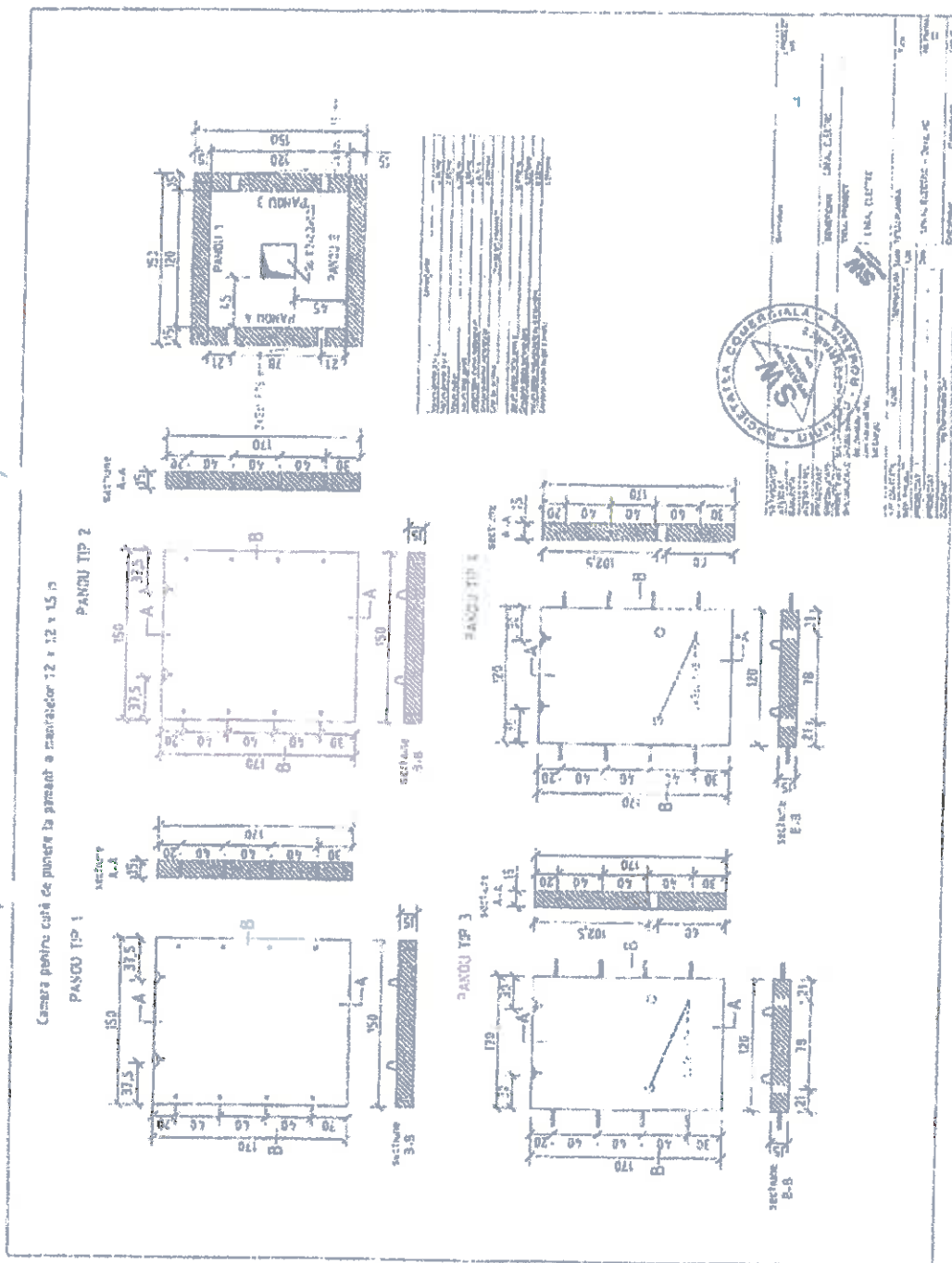




Str. Principală nr. 1A
Certeju de Sus, Judet Hunedoara
Registrul Comertului nr. J20/994/997
Cod Unic de Inregistrare RO 10381352







Orange Romania Communications S.A.

Direcția Executivă Tehnologie și Informație România
Divizia Rețea Acces România
Departamentul Proiectare & Implementare Rețea Pasivă
Compartimentul Inventar de Rețea

Data: 27.03.2023

Aviz nr: 38

Către: Consiliul Județean Hunedoara

:

AVIZ CONDIȚIONAT

Ca urmare a documentației dvs. depusă la S.C. Orange Romania Communications S.A. înregistrată sub nr. 874/ data 16.03.2023, privind lucrarea „ **Lucrări de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord: DN7 Gelmar- Geoagiu Băi- Bobalna- Rapoltu Mare- Uroi- Chimindia- Harau- Barsau- Șoimuș- Brănișca- DN7 (Ilia)" județul Hunedoara** ", vă comunicăm următoarele:

În zona identificată prin planurile de situație atașate la CU nr. 36/ 14.02.2023, S.C. Orange Romania Communications S.A. are amplasate/pozate instalații de telecomunicații aflate în exploatare.

Având în vedere importanța deosebită a rețelei de telecomunicații proprietatea S.C. Orange Romania Communications S.A., cât și faptul că acestea vor fi afectate de lucrările proiectate conform documentației prezentate, S.C. Orange Romania Communications S.A. este de acord cu această lucrare numai în condițiile îndeplinirii următoarelor măsuri de protejare a rețelelor de telecomunicații subterane și/sau aeriene:

- Lucrările pentru care s-a solicitat avizul, efectuate în zona instalațiilor de telecomunicații, se vor executa numai sub asistența tehnică a S.C. Orange Romania Communications S.A.. Pentru aceasta înainte de începerea lucrărilor beneficiarul /constructorul va solicita acordarea de asistență tehnică la dl. Mihai Cernat tel nr. 0254 204202/ 0760 248192 ioan.cernat@orange.com sau prin fax la Departamentul Centru Operațiuni BH- AR- HD nr. 0254 230050
- Se vor respecta distanțele minime impuse de SR8591/1997
- Predarea amplasamentului, privind rețeaua de telecomunicații existentă, se va concretiza prin semnarea unui Proces Verbal de predare / primire amplasament, ce va constitui anexa a unei Minute/Convenții, semnate de ambele părți, beneficiar / constructor respectiv S.C. Orange Romania Communications S.A. .
- Dacă la predarea de amplasament se constată că nu pot fi respectate distanțele minime față de instalațiile de telecomunicații de pe amplasament, beneficiarul va solicita la o unitate de specialitate întocmirea unei documentații tehnice pentru devierea/protecția instalațiilor proprietate S.C. Orange Romania Communications S.A. care să reglementeze această situație.

- În cazul lucrărilor de reabilitare drumuri vor fi incluse și fondurile necesare ridicării sau coborării gurilor de cămine telefonice la noul nivel al carosabilului, în cazul în care nivelul acestuia se va modifica față de cel existent, în urma lucrărilor de modernizare proiectate.
- Toate lucrările proiectate prin această documentație în zona cablurilor de telecomunicații subterane, vor fi prevăzute a se executa obligatoriu manual și în prezența delegaților S.C. Orange Romania Communications S.A..
- În cazul în care sunt produse avarii ale instalațiilor de telecomunicații, ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului aviz, contravaloarea lucrărilor de remediere a instalațiilor avariate, precum și daunele solicitate de clienții S.C. Orange Romania Communications S.A. datorită întreruperii furnizării serviciilor, vor fi suportate de cel care a produs avaria.

Prezentul aviz este valabil pe toată perioada implementării investițiilor cu condiția începerii execuției lucrărilor în termenul prevăzut de lege, cu excepția cazurilor în care pe parcursul execuției lucrărilor sunt identificate elemente noi care să impună reluarea procedurilor de avizare prevăzute de lege, necunoscute la data emiterii avizelor/acordurilor, precum și/sau modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestora, după caz. **Se interzice folosirea informațiilor referitoare la instalațiile de telecomunicații din prezentul aviz, în alte scopuri decât cele pentru care au fost furnizate, ca și transmiterea lor unor terți.**

Taxa emiterie aviz: achitat.

Cu stimă,
Responsabil Avize Tehnice

Cucuiet Vasile Alexandru



ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
PRIMĂRIA COMUNEI RAPOLTU MARE
NR. 765 din 30.03.2023

**Către ,
Consiliul Județean Hunedoara**

Urmare a adresei dvs. nr.5618/14.03.2023 referitoare la emiterea avizului de amplasament în calitate de administrator al rețelei de colectare ape uzate, conform cerințelor din certificatul de urbanism nr.36 /14.02.2023, pentru obiectivul de investiții - **Lucrări de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul „ MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MUREȘ NORD: DN 7 (GELMAR) – GEOAGIU BĂI – BOBÂLNA – RAPOLTU MARE – UROI – CHIMINDIA – HĂRĂU – BÂRSĂU – ȘOIMUȘ – BRĂNIȘCA – DN 7 (ILIA) ”** , în urma analizării documentației depuse , se emite **AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL** pentru realizarea obiectivului de Investiții mai sus menționat.

**Prima ,
Roman Octavian Gheorghe**





Sursa apei de calitate
Operator Licențiat A.N.R.S.C.



EN ISO 9001:2015
Certificate Reg. No 20 100 102004200
EN ISO 14001:2015
Certificate Reg. No 20 104 92004201
ISO 45001:2018
Certificate Reg. No 20 116 193005736

Nr. O.R.C. : J20/571/25.07.2001
C.I.F.: 14071095, Atribut Fiscal: RO
Cont: RO15BRDE220SV23121912200
B.R.D- Groupe Société Générale S.A. Deva

Tel.: 0254 / 222 345
Fax: 0254 / 206 007
E-mail: clienti@apaprod.ro

Deva, Calea Zarandului, nr. 43, cod 330092, Jud. Hunedoara, România

Nr. 3491 / 29.03.2023

Către,
**Consiliul Județean Hunedoara,
Mun. Deva, str. 1 Decembrie 1918, nr. 28, jud. Hunedoara
DI. Laurentiu Nistor - Presedinte**

Referitor la solicitarea d-voastră, înregistrată la S.C. Apa Prod S.A. cu nr. 3491 din data de 16.03.2023 însoțită de Documentația Tehnică depusă, precizăm că, pentru obiectivul de investiție identificat după cum urmează:

1. Denumirea investiției: "Modernizare culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar), Geoagiu Bai – Bobalna – Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Harau – Barsau Soimus – Branisca – DN 7 (Iliia)";
2. Amplasamentul investiției : UAT Geoagiu, UAT Rapoltu Mare, UAT Simeria, UAT Harau, UAT Soimus, UAT Branisca, UAT Iliia ;
3. Beneficiarul investiției: Judetul Hunedoara ;
4. Proiect nr. 665/2022 întocmit de S.C. SERCOTRANS S.R.L.
5. Certificat de urbanism nr. 36/14.02.2022 pentru " Modernizare culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar), Geoagiu Bai – Bobalna – Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Harau – Barsau Soimus – Branisca – DN 7 (Iliia) ";

Emitem

AVIZ TEHNIC DE AMPLASAMENT

in vederea obtinerii Autorizatiei de Construire

cu respectarea urmatoarelor conditii :

MODUL DE INDEPLINIRE A CERINTELOR SI CONDITIILOR IMPUSE DE AVIZATOR

- La elaborarea soluțiilor tehnice și la execuția lucrărilor pe amplasamentul pentru care se solicita avizul, precum și în zona publică limitrofa acestuia, se vor respecta prevederile legislației în vigoare în ceea ce privește proiectarea și execuția lucrărilor în zonele în care există infrastructura publică hidro-edilitara - rețele de apă și canalizare, respectiv:
 1. SR 8591-97 - Rețele edilitare subterane-Condiții de amplasare;
 2. SR 1343-1-2006-Alimentare cu apă , determinarea cantităților de apă pentru localități urbane și rurale;
 3. SR 1846-1-2006 - Canalizare exterioara -Prescripții de proiectare;
 4. Normativ C 300- 1994 – Normativ de prevenire și stingere a incendiilor pe durata executării lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
 5. Normativ pt. verificarea și recepția lucrărilor de instalații aferente construcțiilor,indicativ C56-2002;
 6. STAS 9312 – Subtraversari de căi ferate și drumuri – Prescripții de proiectare;

7. HGR 930 /11.08.2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică, capitolul VIII, art.30, literele a-e, în ceea ce privește respectarea zonei de protecție sanitară cu regim sever.
 8. LEGEA 224/2015 - legea serviciului public de alimentare cu apă și canalizare ;
- Executarea lucrărilor de săpătură în zona traseelor conductelor publice de alimentare cu apă și canalizare, se va face numai manual, cu asistenta tehnică suplimentară din partea SC APA PROD SA, cu respectarea normelor de protecție a muncii specifice.
 - Beneficiarul investiției va suporta toate consecințele și pagubele care decurg ca urmare a deteriorării rețelelor de alimentare cu apă și canalizare existente pe amplasament și în zona limitrofa amplasamentului , precum și din imposibilitatea asigurării serviciilor de alimentare cu apă și canalizare la consumatorii conectați.
 - Beneficiarul investiției va fi responsabil de executarea pe cheltuiala proprie a tuturor lucrărilor necesare pentru reluarea furnizării serviciului de alimentare cu apă și de canalizare ;
 - Executanții lucrărilor sunt direct răspunzători de producerea oricărui accident tehnic și de muncă pe amplasamentul pentru care s-a acordat avizul.

Alte observații și/sau condiții speciale, la avizul acordat :

- Pe amplasamentul supus avizării există rețele de alimentare cu apă și de canalizare ;
- Mentionăm că în cadrul "Proiectului regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din Județul Hunedoara, în perioada 2014-2022" pentru care UAT Hunedoara a pus la dispoziție terenul conform HCJ 180/2022, se propun reabilitarea rețele de apă aflate pe DJ 107A între localitățile Uroi și Harau, pe DJ 708A între localitățile Branisca și Iliia, pe DJ 705A în localitatea Geoagiu ;
- Nu se vor proiecta/ executa construcții provizorii sau definitive pe traseul rețelelor de alimentare cu apă și de canalizare existente pe amplasament; se vor respecta distanțele minime impuse de SR 8591-97 - Rețele edilitare subterane-Condiții de amplasare.
- În cazul avariilor la conductele de alimentare cu apă și de canalizare, se va permite accesul operatorului SC Apa Prod SA Deva pentru remedierea defectelor, lucrare care va presupune desfacerea parțială a infrastructurii, corespunzător amplasamentului conductei.
- Operatorul nu se va face responsabil de eventualele daune datorate defectelor aparute la conductele de alimentare cu apă și de canalizare situate pe amplasament, nu va suporta costurile de aducere a terenului la starea inițială, altele decât se află amplasamentul la data emiterii avizului, respectiv umplutura de pământ.
- Prezentul Aviz este însoțit de planul de situație în format DWG, extras din sistemul G.I.S., pe care sunt trasate rețelele de alimentare cu apă și de canalizare aflate pe domeniul public, pe amplasamentul supus avizării și în zona limitrofa, care sunt în administrarea și întreținerea SC Apa Prod SA Deva.
- În situația în care pe parcursul execuției lucrărilor se vor detecta alte rețele decât cele trasate pe planurile de situație, se va contacta obligatoriu operatorul S.C. Apa Prod S.A.
- Prezentul Aviz este valabil un an de la data acordării și își pierde valabilitatea în cazul nerespectării condițiilor impuse.

Sef Departament Tehnic
Ing. Simona Petruțiu



Sef Birou Tehnic Investitii
Ing. Grigore Zavoi

Responsabil G.I.S
Ing. Gabriel Bodean



S.C. ACTIVITATEA GOSCOM S.A.



CIF:RO3186960 Nr. ORC : J20/676/1998 IBAN: RO96BTRLRONCRT0V23494501

Capital social subscris și vărsat : 1160592 lei

NR. 22 / 2 3.03.2023



AVIZ AMPLASAMENT

În vederea obținerii Autorizației de Construire

DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Denumirea investiției : "Lucrări de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul-Modernizare Culoar Trafic Mureș Nord-DN7 Gelmar-Geoagiu Băi-Bobâlna-Rapoltu Mare-Uroi-Chimindia-Hărău-Bârsău-Șoimuș-Brănișca-DN7(İlia)"

Amplasamentul investiției : jud.Hunedoara

Beneficiarul investiției : U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA

Se acordă AVIZ FAVORABIL pentru amplasament .

Rețelele de apă aflate în administrația societății sunt trasate **aproximativ** pe planul de situație ce face parte integrantă din prezentul aviz.

La execuția, recepția și punerea în funcțiune a lucrărilor pe amplasamentul pentru care se solicită avizul, precum și în zona publică limitrofă acestuia, se vor respecta prevederile legislației în vigoare în ceea ce privește proiectarea și execuția lucrărilor din zonele echipate cu infrastructură publică hidro-edilitară-rețele de apă și canalizare.

- SR 8591-97-Retele edilitare subterane-Condiții de amplasare;
- SR 1343-1-2006-Alimentare cu apă, determinarea cantităților de apă ptr localități urbane și rurale;
- SR 1846-1-2006-Canalizare exterioară-Preșcripții de proiectare;
- Normativ C 300-1994-Normativ de prevenire și stingere a incendiilor pe durata executării lucrărilor de c-tii și instalații aferente acestora;

ORĂȘTIE, PIAȚA VICTORIEI , NR.19, JUDEȚUL HUNEDOARA, ROMÂNIA

Tel.+40-254-241723 ; Fax. +40-254-242242

e-mail:activitatea_goscom@yahoo.com

<https://activitateagoscom.ro>

-Normativ pt verificarea si receptia lucrarilor de instalatii aferente c-tiilor, indicativ C56-2002;

-STAS 9312-Subtraversari de cai ferate si drumuri-Precriptii de proiectare;

-HGR 930/ 11.08.2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica, capitolul VIII , art.30, lit. a-e, in ceea ce priveste respectarea zonei de protectie sanitara cu regim sever.

-Legea 241/2006 completata cu legea 224/2015 privind Serviciul de alimentare cu apa si canalizare si a Ordinului ANRSC 88/2007.

Executarea lucrărilor de săpătura in zona traseelor conductelor publice de apă si de canalizare, se va face numai manual, cu respectarea normelor de protecție a muncii specifice.

Pagubele provocate rețelelor hidro-edilitare de apă si canalizare, precum si daunele provocate consumatorilor ca urmare a deteriorarii acestora, si a consecințelor ce decurg din imposibilitatea asigurării serviciilor de apă si canalizare la consumatorii conectați, vor fi suportate integral de beneficiarul lucrărilor .

Executanții lucrărilor sunt direct răspunzatori de producerea oricaror accidente tehnice si de muncă pe amplasamentul pentru care s-a acordat avizul;

Termenul de valabilitate a avizului de amplasament reprezintă intervalul de timp de la data emiterii avizului până la data la care expiră certificatul de urbanism în baza căruia a fost emis.

Prelungirea termenului de valabilitate a avizului de amplasament se poate face de către operatorul de rețea, gratuit, la cererea adresată de titular cu cel puțin 15 zile înaintea expirării acestuia, în condițiile în care anterior a fost prelungit termenul de valabilitate a certificatului de urbanism în baza căruia a fost emis, iar restul condițiilor nu s-au modificat față de momentul emiterii avizului.

Comisia Tehnica de Avizare:

Presedinte: Ing. Kiszely Fabius

Intocmit: Ing. Tudorache Monica

(1)

(Denumire proiectant)

RCS & RDS SA
Punct de Lucru HUNEDOARA

Nr.: 891/30.03.2023

FIȘĂ TEHNICĂ

în vederea emiterii Avizului de Amplasament
aviz pentru amplasament și/sau bransament (racord)
pentru CATV, internet și telefonie

1. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

- LUCRĂRI DE DEBUTARE DISPOZITIVE DE SCURCERE A APELOR PENTRU PROIECTUL „MODERNIZARE
CULCAR TRAFIC HUNGAR; DN7 (CELMAR)-CEPAȘU-BĂI-BOBĂLNA - RAPOLTU MARE-
-JES, -CHIRINDIA - HĂRĂU-BĂRSĂU - SCITUȘ - BRĂNIȘCA - DN7 ILIA)
- 1.- Denumire (1) _____
2.- Amplasament (1) JUDEȚUL HUNEDOARA
3.- Beneficiar (1) CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA
4.- Proiect (1) nr. 665/2022 elaborator (1) SL SERCOTRANȘ SRL

2. CARACTERISTICILE TEHNICE SPECIFICE ALE INVESTIȚIEI (1)

- 2.1. AMPLASAMENT (1): JUDEȚUL HUNEDOARA, ORAȘ GEORGII, SAȚELE CIGĂU,
GEORGII-BĂI, HONERCO, ORAȘ SIMERIA, SAȚELE CĂRMIȚ, URD, COMUNA BRĂNIȘCA, SATUL BRĂNIȘCA,
COMUNA HĂRĂU, SAȚELE BANȚIȚE, BĂRSĂU, CHIRINDIA ȘI HĂRĂU, COMUNA ILIA, SAȚELE BREȚEA HUREȘANĂ,
ILIA, COMUNA RAPOLTU MARE, SAȚELE BOBĂLNA, FOLT, RAPOLTU MARE, COMUNA ROMOS, SATUL ROMOS,
2.2. BRANȘAMENT / RACORD (1): COMUNA ȘCITUȘ, SAȚELE BĂLATA, ȘCITUȘ

2.3. CARACTERISTICILE TEHNICE CARE TREBUIE ASIGURATE PRIN PROIECT (1):

3. MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CERINTELOR AVIZATORULUI (1):

4. MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CONDIȚILOR ȘI RESTRICȚILOR IMPUSE (1)

ÎNTOCMIT⁽²⁾

5. Văzând specificările prezentate în FIȘA TEHNICĂ privind modul de îndeplinire a cerințelor de avizare, precum și documentația depusă pentru autorizare (PAC/PAD/POE), se acordă:

AVIZ FAVORABIL

în vederea emiterii Avizului de Amplasament fără/cu următoarele condiții (3) FĂRĂ CONDIȚII

Data 30.03.2023



RCS & RDS SA
Avizator
Ing. Lako Ladislav

Al



DIVIZIA TEHNICĂ
Serviciul OTN
Biroul Avize CFR
Nr.3/6/1/1/109/18.07.2023
Aviz Nr. 64 - T - 2023

Tel/Fax:0256226603, CFR:133081; 133082

Către: : **CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**
Spre știință: DIVIZIA LINII
DIVIZIA INSTALAȚII
SERVICIUL TEHNIC DE EVIDENȚĂ CADASTRU
SECȚIA L5 DEVA
SECȚIA CT4 DEVA
SUCURSALA DE TELECOMUNICAȚII TIMIȘOARA

Consiliul Tehnico-Economic al Sucursalei Regionale CF Timișoara în ședința de avizări din data de 10 IULIE 2023 a analizat solicitarea înaintată de **CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**, referatul nr.3/6/3/350/2023 al Serviciului Tehnic de Evidență Cadastru, adresei Diviziei Investiții nr. 3/7/2/1/612/2023 și procesul verbal nr. 3/3/12/2717/2023 încheiat în 23.05.2023 de către comisia tehnică a Sucursalei Regionale CF Timișoara pentru:

-”Paralelism/oblicitate cu CF 200 Coșlariu - Curtici cu sistem de colectare ape de suprafață” din cadrul documentației ”Lucrări de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru Modernizare culoar trafic Mureș Nord: DN7 (Gelmar) - Geoagiu Băi – Bobâlna - Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Hărău – Bârsău – Șoimuș – Brănișca - DN7 (Ilia)”, conform CU nr. 36 din 14.02.2023, și au fost constatate următoarele:

Paralelism/oblicitate cu CF 200 Coșlariu - Curtici cu sistem de colectare ape de suprafață

Proiectul cuprinde următoarele categorii de lucrări conform memoriului atașat documentației:

-decolmatarea șanțurilor de pământ existente, în adâncime de 30-50 cm;

-protejarea cu beton a șanțurilor și rigolelor existente;

-refacerea acceselor la proprietăți pentru asigurarea continuității de scurgere a apelor prin șanțurile existente și refăcute.

Pe drumul Județean DJ 705 – Nu sunt proiectate șanțuri în zona de protecție și de siguranță a liniei de cale ferată CF 200 în zona trecerii la nivel de la km CF 451+866.

Pe drumul Județean DJ 706A – față de linia de cale ferată șanțurile proiectate la DJ706A sunt amplasate șanțuri pe ambele părți ale liniei CF 200 Coșlariu -Curtici situate astfel:

- **pe partea dreaptă** a liniei CF, oblic față de linia CF 200 Coșlariu -Curtici, între km 494+456 și km 494+540, pe o lungime de 84mp, la distanțe cuprinse între 18,0 - 100,0 m față de axul liniei CF, în afara zonei cadastrale CFR, parțial pe zona de siguranță CFR și parțial pe zona de protecție CFR.

-**pe partea stângă** a liniei CF, oblic față de linia CF 200 Coslariu -Curtici, între km 494+595 și km 494+657 pe o lungime de 62 m la distanțe de 40,0-100.0m față de axul liniei CF în afara zonei cadastrale CFR, în afara zonei de siguranță CFR și parțial pe zona de protecție CFR.

-**pe partea stângă** a liniei CF, oblic față de linia CF 200 Coșlariu -Curtici între km 495+ 531 și km 496+061 pe o lungime de 530m la distanțe cuprinse între de 7,0 -100,0m față de axul liniei CF parțial pe zona de cadastrală CFR, parțial pe zona de siguranță CFR și parțial pe zona de protecție CFR

-**pe partea dreaptă** a liniei CF, oblic față de linia CF 200 Coșlariu -Curtici între km 496+106 și km 496+446, pe o lungime de 390m , la distanțe de 13,0- 100,0 m față de axul liniei CF, în afara zonei cadastrale CFR, parțial pe zona de siguranță CFR și parțial pe zona de protecție CFR

Linia CF 200 Coșlariu -Curtici este linie publică, interoperabilă, dublă, electrificată, în aliniament, suprastructura tip 69, traverse de beton.

Treceri la nivel: -TN intrare stația Brănișca la km 494+561;

-TN ieșire stația Brănișca la km 496+055;

În zona amplasamentului lucrării există rețele de cabluri și instalații CFR :

În zona intersecției DJ 706A cu calea ferată:

SCB- cablu poziționat pe partea stângă și dreaptă a liniei CF 200, la o distanță aproximativă de 4,00m și adâncime de aproximativ de 0,80-1,00m care subtraversează DJ 706 A. Pe partea stângă și dreaptă a liniei CF 200 , DI și DII, există semnale de prevestire luminoase situate în zona de siguranță a căii ferate la o distanță aproximativă de 20,0m, distanță măsurată din DI și D2. Cablurile care fac legătura la aceste semnale sunt amplasate pe partea dreaptă a sensului de mers , paralele cu DJ 706 A, la o distanță situată între 1 și 2m față de marginea drumului și la o adâncime de 0,80-1,00m .

IFTE- Lucrarea va respecta o distanță minimă de 5,0m față de stâlpii LC și Ancore, conform normativelor în vigoare.

TTR- cabluri amplasate pe partea dreaptă a liniei CF 200, la o distanță aproximativă de 4,0m, distanță măsurată din DI și la o adâncime aproximativ de 0,80-1,00m.

La trecerile de nivel, partea dreaptă a stației Brănișca:

SCB- cablu poziționat pe partea stângă și dreaptă a liniei CF 200, la o distanță aproximativă de 4,00m și adâncime de aproximativ de 0,80-1,00m care subtraversează DJ 706 A. Pe partea dreaptă a liniei CF 200 , DI la intersecția dintre DJ 706 A și DC 146 A există semnal de prevestire luminos situat la o distanță aproximativă de 15,0m, distanță măsurată din DI.

IFTE- Lucrarea va respecta o distanță minimă de 5,0m față de stâlpii LC și Ancore, conform normativelor în vigoare.

TTR- în zona trecerii de nivel există cabluri la instalațiile TTR amplasate pe partea dreaptă a liniei CF 200, la o distanță aproximativă de 6,0m, distanță măsurată din DI și la o adâncime aproximativ de 0,80-1,00m.

La trecerile de nivel, partea stângă a stației Brănișca:

SCB- cabluri poziționate pe partea stângă și dreaptă a liniei CF 200, la o distanță aproximativă de 4,00m și adâncime de aproximativ de 0,80-1,00m care subtraversează DJ 706 A. Pe partea dreaptă și stângă a liniei CF 200, DI și DII, există semnal de prevestire luminoase situate în zona de siguranță a căii ferate, la o distanță de aproximativ 20,0m, distanță măsurată din DI și D2.

IFTE- Lucrarea va respecta o distanță minimă de 5,0m față de stâlpii LC și Ancore, conform normativelor în vigoare.

TTR- există cabluri la instalațiile TTR amplasate pe partea dreaptă a liniei CF 200, la o distanță aproximativă de 4,0m, distanță măsurată din DI și la o adâncime aproximativ de 0,80-1,00m.

Limitele zonei cadastrale CFR ale liniilor CF, sunt reprezentate pe Planurile de situație, planșele nr. DJ705-DRM1/PST- fila 01/01, nr. DJ705-DRM1/PST fila 01, nr. DJ705-DRM1/PST fila 02 , nr. DJ705-DRM1/PST fila 03, nr. DJ705-DRM1/PST fila 04, vizate de Serviciul Tehnic de Evidență Cadastru din proiectul întocmit de S.C. SERCOTRANS S.R.L.

Cu aceste constatări, Consiliul Tehnico-Economic al Sucursalei Regionale CF Timișoara este

DE ACORD

cu eliberarea acord C.F.R. și aviz C.F.R. privind:
Paralelism/oblicitate cu CF 200 Coșlariu - Curtici cu sistem de colectare ape de suprafață” din cadrul documentației ”Lucrări de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru Modernizare culoar

trafic Mureș Nord: DN7 (Gelmar) - Geoagiu Băi – Bobâlna - Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Hărău – Bârsău – Șoimuș – Brănișca - DN7 (Ilia)", conform CU nr. 36 din 14.02.2023 cu respectarea următoarelor condiții:

1. Beneficiarul va respecta prevederile Ordinului MTIC nr.2031/2020 și a Dispoziției Directorului General al CNCF „CFR” – SA nr.253/2022, având obligația obținerii autorizației de execuție CFR. Documentația necesară obținerii autorizației de execuție CFR va fi întocmită pentru toate obiectivele din cadrul lucrării, de către un proiectant autorizat și agrementat AFER, pe cheltuiala beneficiarului.

2. În conformitate cu O.U.G.R. nr. 83/2016 de modificare și completare a O.U.G. nr.12/1998, aprobată cu Legea nr.89/1999, se instituie zonă de siguranță a infrastructurii feroviare publice, în limita a 20 m, măsoarați de o parte și de alta a axului căii ferate.

Conform H.G. 581/1998, CNCF „CFR” – SA are dreptul să utilizeze zona de siguranță a infrastructurii feroviare pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare, de siguranță a circulației, a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului.

În situația în care Compania de Căi Ferate „CFR” – SA are nevoie de terenul ocupat de rețele, beneficiarul este obligat să le mute sau să modifice traseul lor, pe propria cheltuială și la termenul fixat de SRCF Timișoara.

Compania de Căi Ferate „CFR” – SA poate iniția, în caz de nevoie, exproprieri pentru cauză de utilitate publică, în condițiile legii.

3. Se vor respecta prevederile următoarelor normative: Ordinul MT nr. 2031/2020, STAS 9312/1987, RET-CFR, normativele de proiectare, NPSI, NPSM, Instrucțiunile CFR în vigoare, normele de protecție mediului.

4. Se va avea în vedere păstrarea în funcție a sistemelor de asigurare a scurgerii apelor existente la calea ferată și realizarea de lucrări corespondente (șanțuri de scurgere, podețe, etc. dacă este cazul) astfel încât să nu fie afectată scurgerea apelor meteorice de pe ampriza căii ferate.

5. În conformitate cu prevederile Dispoziției nr.83/2009 a Directorului General al CNCF „CFR”- SA, pentru taxa de pozare subterană a rețelei, beneficiarul va lua legătura cu Divizia Linii în vederea realizării formelor legale de plată a tarifului de închiriere pe toată durata de utilizare, sau va prezenta Autorizația/Licența de la Autoritatea de Reglementare din domeniul de activitate pentru scutirea la plată.

6. Pentru terenurile ocupate temporar, pe durata execuției lucrărilor proiectate, cu organizarea de șantier (dacă este cazul), se va încheia contract de închiriere cu SRCF Timișoara.

7. Săpăturile, pentru traseul pozat paralel cu calea ferată, se vor executa numai manual, pentru a se evita alunecările de teren, fără a afecta terasamentul căii ferate, cu protejarea rețelelor CFR existente în zonă identificate anterior.

8. Valoarea oricărui prejudiciu adus infrastructurii, suprastructurii sau rețelelor și instalațiilor căii ferate va fi suportată integral de beneficiarul avizului.

9. Nerespectarea: proiectului întocmit de S.C. SERCOTRANS S.R.L., procesului-verbal nr. 3/3/12/2717/2023, referatului nr.3/6/3/350/2023 ale Serviciului Tehnic de Evidență Cadastru, adresei Diviziei Investiții nr. 3/7/2/1/612/2023 și a condițiilor din prezentul aviz atrage după sine anularea acestui acord C.F.R. și aviz C.F.R.

10. Orice modificare ce se va opera în zona menționată, datorată Coridorului IV, se va face cu suportarea cheltuielilor de către beneficiar și cu respectarea tuturor condițiilor impuse de proiectarea și execuția Coridorului.

11. **Prezentul aviz nu dă dreptul la începerea execuției lucrărilor.** Pentru obținerea autorizației de execuție CFR, beneficiarul va depune în 3 exemplare documentația (proiect tehnic și caiete de sarcini vizate AFER) întocmită conf. Legii 50/1991 cu completările și modificările ulterioare, verificată conf. prevederilor Legii nr.10/1995 la SRCF Timișoara, Str. Gării, nr.2.

12. Începerea lucrărilor este condiționată de obținerea :

- autorizației de execuție CFR, emisă de SRCF Timișoara, în baza proiectului tehnic întocmit de proiectant autorizat și agrementat AFER, verificat de verificator atestat, conform Legii 10/1995 cu modificările și completările ulterioare;

- avizarea caietelor de sarcini (aferele proiectului tehnic) de către AFER și aprobate CFR;

13. Responsabilitatea pentru exactitatea datelor furnizate, a mențiunilor, a conținutului documentației avizate la S.R.C.F., precum și pentru respectarea întocmai a legislației și normativelor în vigoare revine elaboratorului documentației pentru care s-a emis prezentul aviz.

14. Nerespectarea celor menționate la pct.1-13 din prezentul acord C.F.R. și aviz C.F.R., constituie contravenții sau infracțiuni, după caz, ce sunt sancționate conform:
- contravențiile, conform „H.G.nr.203 din 12 mai 1994 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor privind transporturile pe căile ferate române”, cu toate modificările ulterioare sau
- infracțiunile, conform „Legii nr. 289 din 11 octombrie 2005 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea fenomenului infracțional în domeniul transportului pe calea ferată”;

13. Prezentul aviz este valabil pe durata de valabilitate a Certificatului de urbanism care însoțește documentația. În cazul în care beneficiarul obține Autorizația de construire, avizul își prelungește valabilitatea pe durata de valabilitate a acesteia.

PREȘEDINTE C.T.E.

Director

Adrian IONĂȘCU



Șef Divizia Linii
Ovidiu ROȘU

SECRETAR C.T.E.
Șef Serviciu OTN
Adriana MINULESCU

Șef Birou Avize CFR
Ionela STANCA

Ex.nr.:2
Dact.: Gheorghiza IONĂȘCU

7



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ
APELE ROMÂNE
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ
MUREȘ
SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR HUNEDOARA



F-AA-14

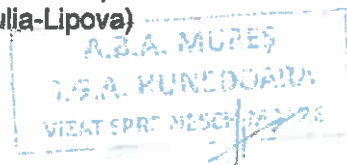
AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

Nr. HD – 4 din 10.04.2023

pentru investiția: **LUCRARI DE REALIZARE DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR
PENTRU PROIECTUL "MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MURES NORD
DN 7 GELMAR - GEOAGIU BAI - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI -
HARAU - BARSAU - SOIMUS - BRANISCA - DN 7 ILIA"**
judetul Hunedoara

1. DATE GENERALE:

Solicitantul avizului: U.A.T. Judetul Hunedoara prin Consiliul Judetean Hunedoara.
Adresa de înaintare: Nr. 5620/14.03.2023., înregistrată la Administrația Bazinală de Apă Mureș - SGA Hunedoara cu nr. 1553/GL/30.03.2023.
Proiectant general: SC SERCOTRANS SRL Deva, str. Mihail Kogalniceanu nr.10, jud. HD.
Proiectant de specialitate: S.C. Sercotrans S.R.L (certificat de atestare nr. 76/29.07.2020).
Beneficiar: UAT Judetul Hunedoara prin Consiliul Judetean Hunedoara, str. Bld. 1 Decembrie 1918, nr. 28, jud. Hunedoara, tel. 0254211350.
Profil de activitate: Administratie publica.
Sursa de finantare: Buget local
Amplasament: traseul Culoarului Trafic Mureș Nord: DN7 (Gelmar) - Geoagiu Băi - Bobâlna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Hărău - Bârsău - Brănișca - Sârbi DN7(Ilia), jud. Hunedoara.
Curs de apa: IV-1.110.00.00.00 (pârâu Homorod); IV-1.116.a.00.00.00 (valea Bobâlna); IV-1.118.00.00.00 (râu Vărmaga); IV-1.120.00.00.00 (râu Certej); IV-1.111.00.00.00 (râu Geoagiu); IV-1.128.00.00.00 (râu Sîrbi); IV-1.126.00.00.00 (râu Boz); IV -1(r. Mures)
Cod corp de apa de suprafata: RW4.1_B8 (confluenta Cerna- confluenta Dobra)
Cod corp de apa subterana: ROMU 07 Culoarul raului Mures (Alba Iulia-Lipova)
Forma de proprietate a obiectivului: de stat.



2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI:

2.1. Scopul investiției:

Obiectivul principal îl reprezintă prelungirea duratei de exploatare a drumurilor județene modernizate anterior prin proiectul "MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MURES NORD: DN 7 GELMAR) GEOAGIU- BĂI- BOBÂLNĂ- RAPOLTU MARE-UROI - CHIMINDIA-HĂRĂU- BÂRSĂU- ȘOIMUȘ-BRĂNIȘCA-SÂRBI- DN7 (ILIA)". Prin realizarea sistemului de colectare a apelor de suprafață

Adresa de corespondență
str. Dr. Victor Șulagă, nr 9, C.P. 330161, Deva, jud. Hunedoara
Centrala Tel: +4 0254 211773, 215740, 230699
Dispecerat Tel: +4 0254 221323, +4 0737166734
Fax: +4 0254 211536
Email: dispecer.sgahd@sgahd.dam.rowater.ro

Cod Fiscal: RO23719936
Cod IBAN: RO32 TREZ 4765 0220 1X01 4909
Trezoreria Târgu Mureș

in lungul drumurilor judetene, se va impiedica stagnarea si patrunderea apei la fundatia drumurilor, ceea ce va duce la reducerea costurilor de intretinere a drumurilor judetene pe viitor.

2.2. Situația actuală:

Santurile existente dealungul drumurilor judetene (pe ambele parti) sunt santuri din pamant, neprotejate in general, fiind protejate cu beton doar in zonele de intravilan.

Starea tehnica a dispozitivelor de scurgere: santurile existente sunt colmatate si nefunctionale in mare parte, degradate, fara podete corespunzatoare pentru traversare auto si pietonala.

2.3. Clasa de importanta a obiectivului: conform STAS 4273-83, din punct de vedere al gospodarii apelor, obiectivul se incadreaza in clasa IV de importanta, categoria tehnica 4 (constructii de importanta secundara).

In conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 și a HG nr. 766/1997, lucrarile proiectate sunt de categoria „C” de importanta.

3. ELEMENTE DE COORDONARE - COOPERARE:

- Certificat de urbanism nr. 36 din 14.02.2023 – emis de Consiliul Judetean Hunedoara;
- Clasarea notificarii transmisa cu adresa Nr. 2576/30.03.2023 de catre APM Hunedoara;
- Studiu geotehnic nr. 2597/2019 elaborat de catre SC Geologic-Tech SRL Sibiu.
- Aviz de gospodarie a apelor nr. HD-34/19.09.2019 emitent S.G.A. Hunedoara.

Culoarul Trafic Mures Nord este format din mai multe drumuri judetene care se desfasoara de la vest spre est, pe amplasamentul urmatoarelor drumuri judetene: DJ706A, DJ761, DJ107A, DJ705, DJ705H;

Lucrarile proiectate sunt dispozitivele de scurgere a apelor de suprafata colectate de pe partea carosabila a drumurilor judetene mentionate, respectiv santuri, rigole si podete de traversare a acestora pentru acces la proprietati si drumuri laterale.

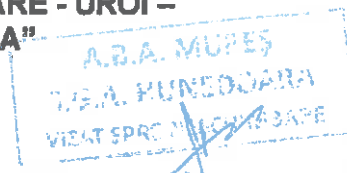
In acest proiect nu se executa lucrari de podete peste cursuri de apa care traverseaza culoarul trafic Mures Nord.

Lucrarile prevazute pe sectorul aferent DJ 107A sunt localizate in apropierea si in interiorul ariei de protectie avifaunistica Natura 2000 - ROSPA 0139 Piemontul Muntilor Metallferi – Vintu.

Urmare a solicitării U.A.T. Judetul Hunedoara prin Consiliul Judetean Hunedoara nr. 5620/14.03.2023., înregistrată la Administrația Bazinală de Apă Mureș - SGA Hunedoara cu nr. 1553/GL/30.03.2023; tinând seama de prevederile Schemei de amenajare complexă a bazinului hidrografic Mureș, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, a OUG nr.107/2002 privind înființarea A.N. Apele Romane aprobata prin Legea nr.404/2003 și a Ordinului nr. 828/2019 al MAP, privind procedura si competenta de emitere a avizelor de gospodărire a apelor, se emite:

AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR

privind : LUCRARI DE REALIZARE DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR
PENTRU PROIECTUL "MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MURES NORD
DN 7 GELMAR - GEOAGIU BAI - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI -
HARAU - BARSAU - SOIMUS - BRANISCA - DN 7 ILIA"
judetului Hunedoara



care conform documentației tehnice prezentate, constă în următoarele lucrări:

4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROIECTATE:

Culoarul Trafic Mures Nord este format din mai multe drumuri judetene care se desfasoara de la vest spre est, pe amplasamentul urmatoarelor drumuri judetene: DJ706A, DJ761, DJ107A, DJ705, DJ705H. Lucrarile proiectate in aceasta documentatie sunt dispozitivele de scurgere a apelor de suprafata colectate de pe partea carosabila a drumurilor judetene mentionate, respectiv santuri, rigole si podete de traversare a acestora pentru acces la proprietati si drumuri laterale.

Pentru realizarea investitiei sunt necesare urmatoarele lucrari specifice:

- Refacerea si amenajarea santurilor in lungul drumurilor judetene DJ706A, DJ761, DJ107A, DJ705, DJ705H.
- Refacerea si amenajarea podetelor existente de dimensiuni mici 33-50cm, asigurand traversarea pietonala si auto peste santuri.

Sectoarele de drum pe care se aplica santurile sunt aceleasi cu tronsoanele de drum modernizate si realizate in prezent, dupa cum urmeaza:

1. DJ706A km 0+000 – km 18+782 :(din DN7 km 413+008) Iliia- Bretea Muresana- Branisca- Bejan (DN76); (fara sectoarele relocate de SNCFR si CNAIR cca. 3353m)
2. DJ 761 km 0+000 – km 6+120 Soimus (din DN76 km 1+265) – Barsau;
3. DJ 705 km 0+000 – km 8+905; din DN 7 km 357+775(Gelmar) – Gelmar – Geoagiu
4. DJ 705H km 0+000 – km 2+392 : din DJ705 km 8+900 - Geoagiu Bai;
5. DJ 107A: km 29+925 – km 63+864: limita jud.Alba - Geoagiu - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi – Chimindia – Harau - Barsau (DJ761)

Lungimile tronsoanelor de drum studiate sunt urmatoarele:

1.DJ 706A L = 15,429 km

POZITIE KM DJ 706A		Sectoare proiectate	Sectoare relocate de SNCFR / CNAIR
		[m]	[m]
0+000.00	1+073.00	1073	-
1+073.00	2+086.00	-	1013
2+086.00	12+860.00	10774	-
12+860.00	13+270.00	-	410
13+270.00	15+830.00	2560	-
15+830.00	17+760.00	-	1930
17+760.00	18+782.00	1022	-

2. DJ 761 L = 6,070 km
3. DJ 705 L = 8,019 km;
4. DJ 705H L = 2,392 km;
5. DJ 107A: L = 33,939 km

4.1. Lucrari proiectate pentru scurgerea apelor:

- reprofilarea sectiunilor santurilor de pamant existente
- pereerea cu beton a santurilor si rigolelor existente;
- amenajarea de santuri si rigole pereate noi;
- inlocuirea podetelor de acces proprietati/drumuri laterale cu podete noi din beton armat, pentru asigurarea continuitatii de scurgere a apelor prin santurile existente si proiectate

Lucrarile proiectate la inceputul si sfarsitul tronsoanelor de santuri, se racordeaza la santurile existente, respectiv poduri/podete existente, si nu le influenteaza negativ.

4.1.1. Dispozitive de scurgere a apei

Apele meteorice ce cad pe suprafata drumului sunt conduse prin panta transversala si longitudinala a drumurilor judetene, spre santurile existente si proiectate, apoi sunt dirijate catre podetele transversale drumurilor, de unde sunt preluate de vaile naturale emisar din vecinatatea drumurilor judetene.

Dispozitive de scurgere a apei:

- santuri trapezoidale (deschise) protejate sau nu cu beton;
- rigole scafa;
- rigole carosabile;
- podete.

Sectiunea proiectata pentru santuri este trapezoidala cu pereti 1:1, 2:1 si 2:3 avand latimea de albie 30-50 cm.

A.B.A. MURES
S.A. MUNEDUARA
WEST SPAC NE...
11/11/2017

Podete proiectate peste santuri:

- podete dalate a = 0.30 - 0.80, L = 6.00 - 8.00 m;
- podetele tubulare existente Ø500 - 600 .

Pentru asigurarea desfășurării în condiții de siguranță a circulației, podetele necesita intervenții de consolidare, reparații curente precum și modernizare, în conformitate cu recomandările expertizelor.

Podetele aflate într-o stare satisfacatoare din punct de vedere tehnic se mentin, iar cele aflate într-o stare nesatisfacatoare se vor demola si inlocui cu podete noi.

Podete proiectate:

DJ 705

- km 8 + 315 : podet tubular ø 800 , L = 10,0 m

DJ 705H :

- km 0 +635 : podet tubular ø 1000 , L = 10,0 m
- km 0 +860 : podet tubular ø 1000 , L = 15,0 m
- km 0 +875 : podet tubular ø 1000 , L = 10,0 m
- km 1 +170 : podet tubular ø 1000 , L = 10,0 m
- km 1 +545 : podet tubular ø 1000 , L = 10,0 m
- km 1 +976 : podet tubular ø 500 , L = 10,0 m

DJ 107 A

- km 32 + 557 : podet tubular ø 600 , L = 9,20 m
- km 34 + 403 : podet tubular ø 600 , L = 6,90 m
- km 36 + 531 : podet tubular ø 600 , L = 9,20 m
- km 37 + 074 : podet tubular ø 600 , L = 9,20 m
- km 37 + 283 : podet tubular ø 600 , L = 11,50 m
- km 37 + 865 : podet tubular ø 600 , L = 9,20 m
- km 40 + 401 : podet tubular ø 600 , L = 9,20 m
- km 40 + 576 : podet tubular ø 600 , L = 11,50 m
- km 41 + 813 : podet tubular ø 600 , L = 13,80 m
- km 41 + 820 : podet tubular ø 600 , L = 13,80 m
- km 42 + 779 : podet tubular ø 600 , L = 13,80 m
- km 42 + 850 : podet tubular ø 600 , L = 6,90 m
- km 42 + 862 : podet tubular ø 600 , L = 4,60 m
- km 43 + 195 : podet tubular ø 600 , L = 4,60 m
- km 45 + 272 : podet tubular ø 600 , L = 9,20 m
- km 45 + 958 : podet tubular ø 600 , L = 9,20 m
- km 47 + 032 : podet tubular ø 600 , L = 9,20 m
- km 47 + 628 : podet tubular ø 600 , L = 9,20 m
- km 47 + 630 : podet tubular ø 600 , L = 6,90 m
- km 47 + 642 : podet tubular ø 600 , L = 6,90 m
- km 48 + 091 : podet tubular ø 600 , L = 6,90 m
- km 48 + 768 : podet tubular ø 600 , L = 11,50 m
- km 49 + 085 : podet tubular ø 600 , L = 4,60 m
- km 49 + 375 : podet tubular ø 600 , L = 11,50 m
- km 50 + 216 : podet tubular ø 600 , L = 11,50 m
- km 50 + 332 : podet tubular ø 600 , L = 6,90 m
- km 50 + 615 : podet tubular ø 600 , L = 9,20 m
- km 52 + 120 : podet tubular ø 600 , L = 9,20 m
- km 53 + 785 : podet tubular ø 600 , L = 4,60 m
- km 56 + 386 : podet tubular ø 600 , L = 6,90 m

17.08.2015
10.08.2015
10.08.2015

- km 56 + 711 : podet tubular \varnothing 600 , L = 9,20 m
- km 56 + 846 : podet tubular \varnothing 600 , L = 9,20 m
- km 57 + 063 : podet tubular \varnothing 600 , L = 6,90 m
- km 57 + 095 : podet tubular \varnothing 600 , L = 9,20 m
- km 57 + 822 : podet tubular \varnothing 600 , L = 9,20 m
- km 58 + 135 : podet tubular \varnothing 600 , L = 11,50 m
- km 59 + 176 : podet tubular \varnothing 600 , L = 9,20 m
- km 59 + 521 : podet tubular \varnothing 600 , L = 9,20 m
- km 60 + 091 : podet tubular \varnothing 600 , L = 11,50 m
- km 62 + 251 : podet tubular \varnothing 600 , L = 9,20 m
- km 63 + 457 : podet tubular \varnothing 600 , L = 6,90 m

DJ 706 A :

- km 3 + 320 : podet existent D3 se inlocuieste cu podet tip P2, L = 9,6 m
- km 3 + 720 : podet existent P1 se inlocuieste cu podet tip P2, L = 9,6 m
- km 4 + 095 : podet existent P1 se inlocuieste cu podet tip P2, L = 9,6 m
- km 4 + 395 : podet existent se inlocuieste cu podet tubular \varnothing 800 , L = 12,5 m
- km 4 + 725 : podet existent se inlocuieste cu podet tubular \varnothing 800 , L = 10,0 m
- km 4 + 931 : dispunere podet dalat D1, L = 9,0 m , He = 0,5 m
- km 5 + 010 : dispunere podet dalat D1, L = 12,0 m , He = 1,0 m
- km 6 + 610 : proiectat podet tubular \varnothing 800 , L = 10,0 m
- km 6 + 650 : podet existent se inlocuieste cu podet tubular \varnothing 800 , L = 10,0 m
- km 6 + 825 : podet existent se inlocuieste cu podet tubular \varnothing 800 , L = 10,0 m
- km 7 + 066 : podet existent D3 se inlocuieste cu podet tip P2, L = 9,6 m
- km 9 + 720 : podet existent \varnothing 800 se inlocuieste cu podet tip P2, L = 9,6 m
- km 10 +620 : podet existent D3 se inlocuieste cu podet tip D3, L = 10,0 m, h = 3,0 m
- km 15 +005 : podet existent se inlocuieste cu podet tubular \varnothing 800 , L = 10,0 m
- km 15 +330 : podet existent se inlocuieste cu podet tubular \varnothing 800 , L = 10,0 m

DJ 761:DN 76:DJ 107A :

- km 2 + 498 : podet existent se inlocuieste cu podet dalat D2 , L = 9,2 m
- km 2 + 498 : podet proiectat tip P2, L = 9,74 m, camera de cadere, + aripi
- km 3 + 950 : podet existent se inlocuieste cu podet dalat D2 , L = 9,0 m
- km 4 + 740 : podet proiectat \varnothing 600 , L = 7,5 m
- km 5 + 280 : podet existent se inlocuieste cu podet tip P2 , L = 12,2 m
- km 5 + 290 : podet proiectat \varnothing 600 , L = 7,5 m
- km 5 + 375 : podet proiectat \varnothing 600 , L = 7,5 m
- km 5 + 470 : podet existent se inlocuieste cu podet tubular \varnothing 1000 , L = 12,5 m
- km 5 + 800 : podet proiectat \varnothing 1000 , L = 10,0 m
- km 5 + 810 : podet proiectat \varnothing 600 , L = 7,5 m

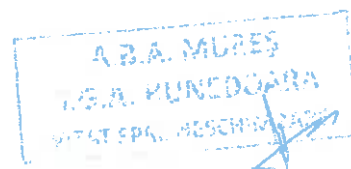
Podete existente amenajate:

DJ 705 :

- km 2 +225 podet dalat D5 existent, se amenajeaza cu parapet tip H2, dezafectare aripi si amenajare fundatie continua tip „L” amonte si aval, L = 4 x 5m = 20 m;
- km 8 +760 podet dalat D1 existent se prelungeste cu L = 1,0 m + camera de cadere + aripi + timpane;

DJ 705H :

- km 0 +305 podet existent , se amenajeaza cu camera de cadere + aripi + timpane;
- km 1 +710 podet existent , se amenajeaza cu camera de cadere + aripi + timpane;



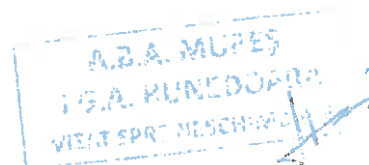
- km 2 +000 podet existent , se amenajeaza cu camera de cadere + aripi + timpane.

DJ 706 A :

- km 7 +495 podet tubular \varnothing 800 , se amenajeaza amonte camera de cadere,aval aripi, timpane si coronamente, se decolmateaza;
- km 8 +235 podet tubular \varnothing 800 , se amenajeaza amonte camera de cadere,aval aripi, timpane si coronamente, se decolmateaza;
- km 8 +690 podet tubular \varnothing 600 , se amenajeaza amonte camera de cadere,aval aripi, timpane si coronamente, se decolmateaza;
- km 12 +475 podet tubular \varnothing 800 , se amenajeaza amonte camera de cadere,aval aripi, timpane si coronamente, se decolmateaza;
- km 12 +720 podet tubular \varnothing 800 , se amenajeaza amonte camera de cadere,aval aripi, timpane si coronamente, se decolmateaza;
- km 12 +850 podet tubular \varnothing 800 , se amenajeaza amonte camera de cadere,aval aripi, timpane si coronamente, se decolmateaza;
- km 13 +860 podet tip D1 , se amenajeaza amonte camera de cadere,aval aripi, timpane si coronamente, se decolmateaza;
- km 14 +160 podet tip D1 , se amenajeaza amonte camera de cadere,aval aripi, timpane si coronamente, se decolmateaza;
- km 14 +385 podet tip D1 , se amenajeaza amonte camera de cadere,aval aripi, timpane si coronamente, se decolmateaza;
- km 14 +690 podet tip D1 , se amenajeaza amonte camera de cadere,aval aripi, timpane si coronamente, se decolmateaza;

Lucrarile prevazute a se executa, nu sunt situate pe cursuri de apa si nu afecteaza cursurile de apa din zona.

Lucrările proiectate nu influențează defavorabil regimul apelor de suprafață sau subterane și nici obiectivele din zonă.



PREZENTUL AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR SE EMITE CU URMĂTOARELE OBLIGAȚII :

1. Beneficiarul are obligația să anunțe S.G.A. Hunedoara începerea executiei lucrărilor cu 10 zile înainte;
2. Finalizarea lucrarilor va fi anuntata in scris la SGA Hunedoara cu cel putin 10 zile inainte;
3. Recepția la terminarea lucrărilor se va face numai în prezența unui delegat al autorității de gospodărire a apelor;
4. Punerea in functiune se va notifica de catre beneficiar la S.G.A. Hunedoara;
5. **Pe durata executiei lucrarilor de realizare dispozitive de scurgere a apelor, nu se vor extrage agregate de rau din albla minora a raurilor din zona sau alte cursuri de apa de suprafata din zona, fara acceptul autoritatii de gospodarie a apelor;**
6. In timpul executiei lucrarilor constructorul va lua toate masurile pentru asigurarea scurgerii apelor; Pentru locațiile în care se execută lucrări de artă noi (podete) se vor realiza traversări provizorii, pentru asigurarea traficului rutier, dimensionate la aceleași debite ca și podetele noi.
7. **Este strict interzisă evacuarea apelor uzate de orice fel, precum și a deșeurilor rezultate în urma realizării construcțiilor, în cursurile de apă din zonă, sau pe malurile acestora;**
8. În cazul în care, în zonă apar fenomene neprevăzute, S.G.A. Hunedoara nu își asumă responsabilități; realizarea investiției se face pe responsabilitatea beneficiarului ;
9. După terminarea lucrărilor constructorul are obligația eliberării amplasamentului de orice fel de obstacole (resturi de materiale sintetice, resturi de beton, plase de sârmă, grămezi de pământ etc.);
10. Beneficiarul are obligația de a întreține lucrările în mod permanent prin curățirea si decolmatarea santurilor, și în mod special în urma unor evenimente deosebite (cutremure, viituri);

11. În cazul în care vor interveni schimbări de soluție față de documentația în baza căreia s-a emis prezentul aviz, este necesară notificarea acestui fapt către S.G.A. Hunedoara și modificarea avizului/emiterea unui nou aviz, după caz.

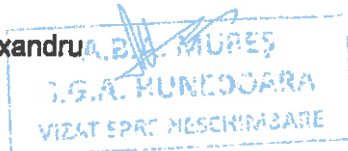
Avizul de gospodărire a apelor își păstrează valabilitatea pe toată perioada de realizare a lucrărilor, dacă acestea au început în cel mult 24 de luni de la emitere și dacă au fost respectate prevederile cuprinse în aviz și documentația tehnică înaintată, în caz contrar își pierde valabilitatea .

Director,
ing. Lasconi Aurica



Inginer Șef,
ing. Grozav Leontin

Șef birou G.R.A,
ing. Vaduva Adrian - Alexandru



U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA,
Prin Sercotrans S.R.L.,
str.1 Decembrie 1918, nr.28,
mun.Deva, jud.Hunedoara,

AVIZ FAVORABIL

Nr.înregistrare: 380445603 / 24.03.2023,

stimate domn Nistor Laurențiu,

Urmare a solicitării dumneavoastră, privind emiterea avizului de amplasament pentru lucrarea „**LUCRĂRI DE REALIZARE DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR PENTRU PROIECTUL MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MUREȘ NORD: DN7 (GELMAR) – GEOAGIU BĂI – BOBÂLNA – RAPOLTU MARE – UROI – CHIMINDIA – HĂRĂU – BÂRSĂU – ȘOIMUȘ – BRĂNIȘCA – DN7 (ILIA)**” din oraș Geoagiu, satele Cigmău, Gelmar, Geoagiu-Băi, Homorod, oraș Simeria, satele Cărpiniș, Uroi, comuna Brănișca, satul Brănișca, comuna Hărău, satele Banpotoc, Bârsău, Chimindia, Hărău, comuna Ilia, satele Bretea Mureșană, Ilia, comuna Rapoltu Mare, satele Bobîlna, Folt, Rapoltu Mare, Comuna Romos, satul Romos, comuna Șoimuș, satele Bălata, Șoimuș, str.DJ 706A, DJ 761, DJ 107A, DJ 705, DJ 705H, jud.Hunedoara, în urma analizării documentației depuse vă comunicăm **avizul favorabil,**

CU ÎNDEPLINIREA OBLIGATORIE, DE CĂTRE BENEFICIAR, A CONDIȚIILOR DE MAI- JOS:

A. Condiții tehnice:

1. Normele tehnice pentru proiectarea, execuția și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale (NTPEE/2018).
2. Legea nr.123/2012 a energiei și gazelor naturale publicată în M.O. în data de 16.07.2012, art. 190.
3. În zona acestor lucrări, (zonele studiate), există conducte și bransamente de gaze naturale, presiune medie și redusă, din PE și OL, montate subteran și suprateran.
4. Adâncimea de pozare a rețelelor de gaze naturale, la finalizarea lucrărilor menționate, va fi de minim cota actuală, raportată la cota finală a drumului.
5. În studiul de fezabilitate se vor prevedea cheltuieli pentru protejarea conductelor și bransamentelor de gaze naturale.
6. Se va efectua predarea amplasamentului înainte de începerea lucrărilor (în prezența, reprezentantului Delgaz Grid S.A., Centrul Operațional Deva, pentru a se stabili în teren, traseul exact al conductelor și bransamentelor de gaze naturale. Se vor stabili măsurile ce se impun a fi luate pentru protejarea Sistemului de Distribuție.

Delgaz Grid S.A.

Echipe Acces la Rețea Gaz I
Zarandului 61
330182 Deva
www.delgaz-grid.ro

Matyas Lorand-Laszlo

T +40-354 40 33 35
F +40-354 40 33 13
lorand.matyas@delgaz-grid

Abreviere RADv

Președintele Consiliului de
Administrație
Volker Raffel

Directori Generali
Cristian Secoșan DG
Mihaela Loredana Cazacu (adj.)
Anca Liana Evolu (adj.)
Petre Stolan (adj.)

Sediul Central: Tîrgu-Mureș
CUI: 10976687
Atribut fiscal: RO
J26/326/08.06.2000

Banca BRD Târgu Mures
IBAN:
RO1BRDE270SV27540412700
Capital Social Subscris și Vărsat:
274.125.835 RON

Sediul Regiunea Vest: Timisoara
CUI: 19234568
Atribut fiscal: RO
J35/3753/24.11.2006

a. Răsuflătorile de câmp se vor înlocui cu răsuflători de carosabil cu capac de fontă.

b. Răsuflătorile cu capac de fontă se vor înălța la nivelul străzii și al trotuarelor. Lucrările de înlocuire răsuflători și de protecție conductă se vor executa de o societate comercială autorizată A.N.R.E.

c. Toate lucrările aferente Sistemului de Distribuție gaze naturale vor fi suportate de către beneficiarul lucrării.

d. Lucrările de infrastructură se vor executa în prezența unui delegat al Delgaz Grid S.A. - Centrului Operațional Deva. Săpăturile în zona afectată de lucrări se vor efectua manual.

7. Având în vedere faptul că în documentația prezentată nu sunt detalii privind amenajare drum, este necesar ca proiectantul de specialitate să se adreseze unui instalator autorizat PGD, (proiectare gaz distribuție), pentru a prevedea soluții tehnice în cazul în care lucrarea menționată afectează sistemul de distribuție gaze naturale.

8. Înainte de începerea și pe toată durata lucrărilor, veți solicita prezența reprezentantului DELGAZ GRID S.A. - CENTRU OPERAȚIONAL DEVA.

B. Condiții generale:

1. Va suporta cheltuielile aferente realizării lucrărilor de la punctul A.
2. Având în vedere că rețelele de distribuție au fost trasate orientativ pe planul de situație anexat, înainte de începerea lucrărilor se va solicita în scris participarea unui reprezentant al Delgaz Grid la predarea de amplasament și asistență tehnică ori de câte ori este nevoie pe perioada derulării lucrărilor, din partea Delgaz Grid – Centru Operațional Deva.

Adâncimea de pozare a rețelilor subterane trasate este cuprinsă între 0,4-1,0 m.

3. În cazul în care s-a produs o deteriorare a rețelei de gaz, astfel încât, au apărut scurgeri de gaz, se va anunța imediat Dispeceratul de Urgență Delgaz Grid, la telefon: **0800-800.928** și **0265-200.928**, și vor fi luate, totodată, primele măsuri, pentru a împiedica producerea unui eveniment (incendiu, explozie), până la sosirea echipei de intervenție.

Dacă prin săpătură a fost afectată izolația rețelei de gaz (atingere izolație, rupere izolație, rupere fir trasor, rupere bandă avertizoare etc.), respectiv rețeaua de gaz- prin atingere, lovire sau orice altă acțiune mecanică, se va opri imediat lucrarea și se va solicita prezența reprezentantului Delgaz Grid, pentru remedierea defecțiunii provocate și/sau constatate.

Deteriorarea izolației atrage după sine corodarea materialului tubular și apariția defectelor de coroziune, greu de depistat, care pot avea urmări grave (explozii); în cazul în care se produce un asemenea eveniment, având ca și cauză deteriorarea izolației în timpul execuției lucrării avizate de către Delgaz Grid, izolație care n-a fost refăcută, datorită faptului că executantul nu a

anunțat reprezentantul Delgaz Grid, beneficiarul avizului va fi direct responsabil de producerea evenimentului.

În cazul avarierii sau deteriorării conductelor și instalațiilor aflate în exploatarea Delgaz Grid – Centru Operațional Deva, beneficiarul va suporta contravaloarea pagubelor produse, inclusiv cea a pierderilor de gaze naturale și de restabilire a funcționalității elementelor afectate.

4. Săpătura din zona de protecție a rețelelor de gaze naturale, așa cum este aceasta definită de legislația în vigoare, se va realiza **în mod obligatoriu, manual**, pentru a nu afecta izolația, materialul tubular, sau alte elemente de construcție a rețelei de gaz (fir trasor, bandă avertizoare etc.).

5. În mod obligatoriu, rețelele de gaze naturale - a căror acoperire e afectată de lucrarea de construcție, vor fi așezate, respectiv acoperite cu un strat de nisip de granulație 0,3-0,8 mm, cu grosimea de minimum 10 cm, de la generatoarea inferioară și superioară a conductei și pe o lățime de 20 cm, de la generatoarele exterioare ale conductei.

6. În zona de protecție a rețelelor de gaze naturale, așa cum este aceasta definită de legislația în vigoare, compactarea se va realiza obligatoriu manual, astfel încât să nu se deterioreze rețelele de gaz, pe o înălțime de minim 30 cm (inclusiv stratul de nisip), măsurată de la generatoarea superioară a conductei.

7. În cazul în care lucrarea de construcții afectează răsuflătorile și/sau căminele, atunci acestea vor fi reamplasate obligatoriu pe poziția inițială. Se impune, deasemenea, reamplasarea capacelor de răsuflători, a capacelor de cămine, a tijelor de acționare etc.

8. Cu minimum 5 zile înainte de recepția la terminarea lucrărilor, se va informa în scris Delgaz Grid, Centru Operațional Deva asupra datei la care e programată recepția.

9. Prezentul aviz este valabil până la data de 24.03.2024 (12 luni), cu posibilitatea prelungirii acestuia pe perioada de valabilitate a certificatului de urbanism (sau document înlocuitor – se va preciza tipul și natura acestuia). Prelungirea avizului se va solicita cu minim 15 zile înainte de expirarea avizului inițial.

În cazul nerespectării condițiilor impuse mai sus, avizul își pierde valabilitatea.

Cu respect,

Matyas Lorand-Laszlo
Manager de Racordare

LORAND-LASZLO MATYAS



Digitally signed by LORAND-LASZLO MATYAS
Date: 2023.03.24 09:17:24 +02'00'



E-DISTRIBUTIE BANAT S.A.

Strada Pestalozzi Iohan Heinrich, nr. 3-5, TIMISOARA, TIMIS

Telefon/fax: 0256929 / 0372876276

Nr. 16974464 din 25/05/2023

Catre

JUDETUL HUNEDOARA, domiciliul/sediul in judetul HUNEDOARA, municipiul/ orasul/ sectorul/ comuna/ satul DEVA, Bulevardul 1 Decembrie 1918, nr. 28, bl. - , sc. - , et. - , ap.

Referitor la cererea de aviz de amplasament inregistrata cu nr. 16974464 / 16/03/2023, pentru obiectivul **MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MURES NORD: DN7(GELMAR)-GEOAGIU BAI-BOBALNA-RAPOLTU MARE-UROI-CHIMINDIA-HARAU-BARSAU-SOIMUS-BRANISCA-DN7(ILIA)** cu destinatia **MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MURES NORD: DN7(GELMAR)-GEOAGIU BAI-BOBALNA-RAPOLTU MARE-UROI-CHIMINDIA-HARAU-BARSAU-SOIMUS-BRANISCA-DN7(ILIA)** situat in judetul HUNEDOARA, municipiul/ orasul/ comuna/ sat/ sector **GEOAGIU, Strada GEOAGIU, nr. FN, bl. - , et. - , ap. - , CF conform CU 36/14.02.2023, nr. cad. - .**

In urma analizei documentatiei pentru amplasamentul obiectivului mentionat, se emite:

AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL

Nr. 16974464 / 25/05/2023

- Utilizarea amplasamentului propus, pentru obiectivul d-voastra, se poate face cu respectarea Legii energiei electrice si a gazelor naturale nr.123/2012, a Ordinului ANRE nr.49/2007 si nr. 25/2016, a prescriptiilor si normelor tehnice energetice PE 106/2003, SR 8591/97, NTE 003/04/00 si NTE 007/08/00.*

AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL CONDITIONAT : PENTRU REALIZAREA OBIECTIVUL PROPUS SE VOR URMA PASII PREVAZUTI IN CONTRACTUL DE ANGAJAMENT NR. 114382/15.05.2023. CONFORM CONTRACT ANGAJAMENT NR. 114382/15.05.2023, TREBUIE DEPUASA SOLICITAREA DE ELABORARE A STUDIULUI DE ELIBERARE AMPLASAMENT SI/SAU STABILIREA CONDITIILOR DE COEXISTENTA IN TERMEN DE MAXIM 15 ZILE. NERESPECTAREA CONTRACTULUI DE ANGAJAMENT CONDUCE LA ANULAREA AVIZULUI DE AMPLASAMENT EMIS.

- Traseele retelelor electrice din planul anexat sunt figurate informativ. Pe baza de comanda data de solicitant (executant). Zona MT/JT Deva asigura asistenta tehnica suplimentara DA.**
- Executarea lucrarilor de sapaturi din zona traseelor de cabluri se va face numai manual, cu asistenta tehnica suplimentara din partea Zonei MT/JT Deva cu respectarea normelor de protectia muncii specifice. In caz contrar solicitantul, respectiv executantul, va suporta consecintele pentru orice deteriorare a instalatiilor electrice existente si consecintele ce decurg din nealimentarea cu energie electrica a consumatorilor existenti precum si raspunderea in cazul accidentelor de natura electrica sau de alta natura DA.**

- Distanțele minime și măsurile de protecție vor fi respectate pe tot parcursul execuției lucrărilor.
- În zonele de protecție ale LEA nu se vor depozita materiale, pământ prevăzut din săpături, echipamente, etc. care ar putea să micșoreze gabaritele. Utilajele vor respecta distanțele minime prescrise față de elementele rețelelor electrice aflate sub tensiune și se va lucra cu utilaje cu gabarit redus în aceste zone.
- Executanții sunt obligați să instruiască personalul asupra pericolelor pe care le prezintă execuția lucrărilor în apropierea instalațiilor electrice aflate sub tensiune și asupra consecințelor pe care le poate avea deteriorarea acestora. Pagubele provocate instalațiilor electrice și daunele provocate consumatorilor ca urmare a deteriorării instalațiilor vor fi suportate integral de cei ce se fac vinovați de nerespectarea condițiilor din prezentul aviz. Executanții sunt direct răspunzători de producerea oricărui accident tehnic și de muncă.
- **Avizul de amplasament nu constituie aviz tehnic de racordare.** Pentru alimentarea cu energie electrică a obiectivului său, dacă obiectivul există și se dezvoltă (cu creșterea puterii față de cea aprobată inițial), veți solicita la operatorul de distribuție **E-DISTRIBUTIE BANAT S.A.** aviz tehnic de racordare**

*** În zona de apariție a noului obiectiv există rețeaua electrică de distribuție DA NU

*** Noul obiectiv poate fi racordat la rețeaua existentă DA NU

Posibilitățile de racordare pentru puterea specificată în cererea de aviz de amplasament fiind prin: - conform ATR., această soluție este însă orientativă, urmând ca soluția exactă să se stabilească în cadrul Fișei de soluție sau a Studiului de Soluție, după depunerea la Operator a cererii de racordare.

Racordarea la rețeaua electrică de interes public presupune următoarele etape:

- depunerea de către viitorul utilizator a cererii de racordare și a documentației aferente pentru obținerea avizului tehnic de racordare;
- stabilirea soluției de racordare la rețeaua electrică și emiterea de către operatorul de rețea a avizului tehnic de racordare, sub formă de ofertă de racordare; tarifele pentru emitere aviz tehnic de racordare conform Ordinului ANRE nr. 114/2014, și pentru tarifele de racordare conform Ordinului ANRE nr. 11/2014, Ordinului ANRE nr. 87/2014 și Ordinului ANRE nr. 141/2014.
- încheierea contractului de racordare între operatorul de rețea și utilizator în termenul de valabilitate al ATR;
- încheierea contractului de execuție între operatorul de rețea și un executant, realizarea lucrărilor de racordare la rețeaua electrică și punerea în funcțiune a instalației de racordare;
- punerea sub tensiune a instalației de utilizare pentru probe, etapa care nu este obligatorie pentru toate categoriile de utilizatori;
- emiterea de către operatorul de rețea a certificatului de racordare;
- punerea sub tensiune finală a instalației de utilizare;

În vederea racordării la rețeaua electrică de distribuție, solicitantul trebuie să prezinte dosarul instalației de utilizare

- În cazul în care în zona mai sunt și alte instalații electrice care nu aparțin **E-DISTRIBUTIE BANAT S.A.**, solicitantul va obține obligatoriu avizul de amplasament și de la proprietarul acelor instalații electrice (TRANSELECTRICA, HIDROELECTRICA, TERMOELECTRICA, alți detinatori de instalații, după caz).
- **Prezentul aviz este valabil pe perioada valabilității Certificatului de Urbanism nr. 36 / 14/02/2023, respectiv până la data de 14/02/2025.**
- Prezentul aviz este valabil numai pentru amplasamentul pentru care a fost emis.
- Se anexează . planuri de situație vizate de Zona MT/JT Deva.
- Redactat în 2 (două) exemplare, din care unul pentru solicitant.

Responsabil E-DISTRIBUTIE BANAT S.A.
Manager UT Hunedoara
Iovescu Codrin Ioan



Verificat
ing. Calin CHIFOR



Intocmit
ing. Dorin GRUITA



Ca urmare a prelungirii valabilitatii Certificatului de Urbanism, se prelungeste valabilitatea Avizului de amplasament pana la

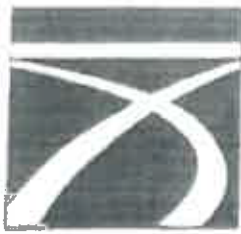
Responsabil _____

* pentru aviz favorabil fara conditii se va inscrie ""Nu este cazul" / pentru aviz favorabil cu conditii se vor inscrie distantele minime de apropiere si incrucisare intre obiectivul propus si retelele electrice (LEA sau LES) existente in zona, in conformitate cu prescriptiile energetice in vigoare.

** daca nu sunt conditii se va inscrie "Nu este cazul"

*** se bifeaza casuta corespunzatoare situatiei, se specifica tipul de bransament propus si intaririle de retea (daca este cazul)

SERCOTRANS
1232/25.05.2023



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI
ȘI PODURI TIMIȘOARA

Str. Carolan Bănan nr. 16, Timișoara, România, 300236
Tel: (+4 0256) 246 602, Fax: (+4 0256) 246 632,
E-mail: office@drdptm.ro

CUJ 16054368; J40/552 15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

www.crv.ro www.drdptm.ro



Nr. 340/481/23.05.2023

CONSILIUL JUDEȚEAN
HUNEDOARA

Nr. 1138 Registratura Generală
anul 2023 luna 05 ziua 24

S.D.N. DEVA

Anexa 4 Cod PTB-03-AVUCZDN-Q

INDICATIV I24

*N. Nispor
RAE TITA
24.05.2023*
**Autorizație de amplasare și/sau de acces în zona drumului public
nr. 8256 din 23/05/2023**

*Serv. Imobilitate
25.05.2023*

BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA

Adresa: Municipiul Deva, str. 1 Decembrie 1918, nr. 28, județul Hunedoara

În conformitate cu prevederile O.G. nr. 43/1997, cu modificările și completările ulterioare și ale normelor tehnice în vigoare, în baza documentației depuse, se eliberează prezenta autorizație pentru lucrarea: **Lucrări de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare culoar trafic Mureș Nord DN 7 Gelmar – Geoagiu Băi – Bobâlna – Rapoltu Mare – Uroi – Chimiudie - Hărău – Bârsău – Șoimuș – Brănișca – DN 7 Bia, în zona DN 76 km 001+265 partea dreaptă, cu respectarea următoarelor condiții**

Autorizațiile de amplasare și/sau de acces în zona drumului sunt valabile pe toată perioada de existență a obiectivului în următoarele condiții cumulative:

- respectarea prevederilor art. 46 alin. 8 și 9 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor cu completările și modificările ulterioare;
- începerea lucrărilor autorizate în zona drumului în termenul prevăzut de lege;
- respectarea întocmai a condițiilor menționate la a) și b);

Dacă lucrările nu încep în termenul menționat la punctul b), beneficiarul are obligația să solicite eliberarea unei noi autorizații.

A. Condiții generale:

- Beneficiarul are obligația să comunice în scris, în prealabil, cu cel puțin 48 de ore, Secției de Drumuri Naționale DEVA, data la care va începe execuția lucrărilor autorizate, nominalizând și executantul lucrărilor, urmând ca, după caz, să se întocmească Procesul verbal de predare-primire a amplasamentului.
- Pe toată durata execuției lucrărilor, închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație, se va face conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejarea drumului" aprobate prin Ordinul comun nr. 1112/411 al Ministrului de Interne și al Ministrului Transporturilor, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000.
- Districul de drumuri ȘOIMUȘ va fi anunțat cu 48 ore înaintea începerii lucrărilor, urmând ca odată cu demararea acestora să verifice pe teren și să consemneze într-un proces verbal împreună cu delegatul unității beneficiare, existența semnalizării rutiere temporare, respectiv acceptul de instituire a restricției de circulație în vederea începerii lucrărilor. Verificarea semnalizării rutiere temporare și a modului în care este asigurată securitatea traficului rutier, se va face pe toată durata execuției, iar în situația în care se constată abateri, se va dispune pe loc remedierea deficiențelor sau, dacă este cazul, sistarea lucrărilor până la eliminarea acestora.
- Beneficiarul lucrărilor este obligat să solicite, în prealabil, începerea execuției lucrărilor, acordul de la deținătorii de instalații aeriene, subterane, construcții de orice fel, precum și pentru plantații existente în zona

de execuție a lucrărilor și care pot fi afectate, acesta răspunzând direct pentru pagubele produse sau pentru execuția lucrărilor fără aprobările necesare.

5. De orice accident de muncă sau de circulație produs în timpul și din cauza execuției lucrărilor, răspund direct beneficiarul autorizației și executantul lucrării.

6. Beneficiarul autorizației și executantul lucrării răspund direct, de respectarea normelor de protecția mediului.

7. Lucrările ce afectează partea carosabilă se vor executa conform cu aprobarea de instituire a restricțiilor de circulație emisă de administratorul drumului.

8. Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației, conform art.47 alin.13 din O.G. nr.43/1997, cu modificările și completările ulterioare.

9. Aceasta autorizație nu dă dreptul beneficiarului să ocupe abuziv terenuri ce nu-i aparțin și care îi sunt necesare pentru realizarea obiectivului autorizat (construcției, instalației, accesului sau parcării, după caz), beneficiarul având obligația de a obține acceptul scris al proprietarului de teren.

10. Prezenta autorizație s-a emis pentru destinația și funcția precizată a obiectivului. Schimbarea funcției sau a destinației obiectivului, implică obligația beneficiarului de a obține acceptul administratorului drumului pentru noua situație.

11. Certificarea respectării acestor condiții, precum și a dreptului de punere în funcțiune a obiectivului, este dată prin realizarea recepției lucrărilor de către administratorul drumului și poliția rutieră, acest lucru fiind consemnat la punctul C al prezentei autorizații, sub semnătura, de către persoanele delegate în acest scop.

12. Nerespectarea uneia sau a mai multor prevederi din prezenta autorizație, conduce la retragerea acesteia și, în conformitate cu art.61 și art.46 din O.G. nr.43/1997 republicată, cu modificările ulterioare, la constatarea contravenției.

Autorizația nr. 8256 din data de: 23.05.2023 Beneficiar: U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA

B. Condiții speciale:

1. Dispozitivele de scurgere a apelor de suprafață de pe partea carosabilă a DJ 761, prevăzute în zona DN 76 Km 001+265 partea dreaptă, se vor realiza conform proiectului prezentat, acordului prealabil D.R.D.P. nr. 340/356 din 15.05.2023, la următoarele distanțe față de axa DN 76:

- refacerea rigolei în zona DJ 761 km 0+028-0+100 și înlocuire gură de scurgere, la distanța de minim 28,00 m față de axa DN 76;

- execuție rigolă carosabilă, la distanța de minim 40,00 m față de axa DN 76.

2. În timpul execuției nu se vor depozita pe ampriza și zona de siguranță a drumului național materiale, unelte sau utilaje.

3. SDN DEVA va urmări respectarea condițiilor de autorizare și va recepționa lucrarea.

4. Înainte de începerea lucrărilor, beneficiarul prezentei autorizații (prin constructor) va obține acordul de instituire a restricțiilor de circulație de la D.R.D.P. TIMISOARA - în prealabil obținând Avizul I.P.J. - Serviciul Rutier și Procesul verbal de instituire a restricțiilor de la SDN DEVA - conform Normelor Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului- MI.-1112/04.04.2000/MT-411/08.06.2000.

5. În cazul în care trebuie mutate instalații sau mijloace de semnalizare rutieră existente în zona lucrărilor, aceasta se va realiza cu acordul beneficiarului respectivei instalații/mijloace de semnalizare, acord ce va fi solicitat de către beneficiarul prezentei autorizații.

6. La recepția lucrării vor lua parte câte un reprezentant din partea SDN DEVA și I.P.J. Hunedoara.

7. Beneficiarul lucrării este obligat, în conformitate cu Legea nr. 50/1991 cu modificările și completările ulterioare, să solicite și să obțină autorizația de construcție de la Primăria locală sau, după caz, de la Consiliul Județean de care aparține din punct de vedere teritorial zona de amplasament, înainte de începerea lucrărilor

8 De respectarea condițiilor impuse în autorizație din partea beneficiarului va răspunde DAVIDESCU MIRCEA , legitimat cu C.I. seria nr. CNP eliberata de Politia la data

9. Autorizația a fost întocmită în două exemplare originale, unul pentru beneficiar, iar unul pentru D.R.D.P. Timișoara.

10. Prezenta autorizație se eliberează în schimbul achitării în lei, la cursul B.N.R. valabil la data emiterii facturii, a sumei de 80 EURO [conține TVA în cuantumul prevăzut de lege], conform Ordinului Ministrului Transporturilor nr.1836/07.12.2018.

EMITENT DRDP TIMISOARA:
DIRECTOR REGIONAL
Ing. Nicoleta PORDEA



AM PRIMIT ORIGINALUL
BENEFICIAR

Nume _____ Prenume _____

Director Intreținere DN și Autostrăzi
Ing. Bogdan LAZIE

SEMNATURA și DATA _____

Sef Serviciu A.V.Z.DN
Ing. Corina SIMIC

Întocmit
Ing. Ofelia IONESCU

Autorizația nr. 8236 din data de 23/05/2023 Beneficiar: UAT JUDEȚUL HUNEDOARA

C. Confirmarea executiei lucrarilor.

Subsemnatii..... din partea..... din partea I.P.J. - S.P.R. și..... delegat din partea unitatii beneficiare UAT JUDEȚUL HUNEDOARA am procedat la verificarea amplasării și/sau executiei lucrarilor autorizate, conform prevederilor avizului, solutiei tehnice și a condițiilor din prezenta autorizație, de către * în perioada..... și am constatat respectarea prevederilor sus-mentionate.

* se va trece firma constructoare

Data _____

Delegatul unitatii de drumuri

Delegatul I.P.J. - S.P.R.

Delegatul unitatii beneficiare



Aviz

Nr. 41 /STHD/03.07.2023

Ca urmare a solicitării transmise de către: **CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA prin Direcția Dezvoltare Locală, Serviciul Investiții, cu sediul în Municipiul Deva, str.1 Decembrie 1918, nr.28, județul Hunedoara.** înregistrată la Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate, Serviciul Teritorial Hunedoara cu nr. 682/STHD/17.05.2023 și dovada achitării tarifului din data de 27.06.2023, înregistrată cu nr. 848/STHD/28.06.2023, de emitere a avizului, conform prevederilor art. 28 și 28¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, pentru proiectul „**Lucrări de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MUREȘ NORD: DN 7(Gelmar)- Geoagiu Băi- Bobâlna-Rapoltu Mare-Uroi-Chimindia-Hărău-Bârsău-Șoimuș-Brănișca-DN7 (Ilia)**”, suprapus parțial cu ariile naturale protejate **ROSCI 0373 Râul Mureș între Brănișca și Ilia și ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi- Vințu, beneficiar-CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**

și

| | în urma verificării amplasamentului proiectului;

|x| în urma analizării detaliate a documentației transmise de către titular- **CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA prin Direcția Dezvoltare Locală, Serviciul Investiții.** în cadrul procedurii de emitere a acordului de mediu;

|X| în urma corelării cu prevederile planului de management și regulamentul ariei naturale protejate **ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi- Vințu**, aprobat prin Ord. MMAP nr. 1924/2021, a obiectivelor de conservare specifice aprobate prin NOTA MMAP nr. 19929/MF/20.11.2020 privind aprobarea setului de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din **ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi- Vințu și ROSCI 0373 Râul Mureș între Brănișca și Ilia;**

Agencia Națională pentru Arie Naturale Protejate, Serviciul Teritorial Hunedoara în calitate de autoritate responsabilă cu administrarea ariilor naturale protejate **ROSCI 0373 Râul Mureș între Brănișca și Ilia și ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi- Vințu** emite:

Avizul favorabil pentru proiectul „ Lucrări de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MUREȘ NORD: DN 7(Gelmar)- Geoagiu Băi- Bobâlna-Rapoltu Mare-Uroi-Chimindia-Hărău-Bârsău-Șoimuș-Brănișca-DN7 (Ilia)”.

Prezentul aviz se eliberează cu următoarele condiții:

1. prezentul aviz este emis doar pentru proiectul „**Lucrări de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MUREȘ NORD: DN 7(Gelmar)- Geoagiu Băi- Bobâlna-Rapoltu Mare-Uroi-Chimindia-Hărău-Bârsău-Șoimuș-Brănișca-DN7 (Ilia)**”;
2. respectarea tuturor măsurilor asumate prin documentația prezentată;

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU ARII NATURALE PROTEJATE
SERVICIUL TERITORIAL HUNEDOARA

Sediul Serviciului Teritorial Hunedoara: Deva, str. 1 Decembrie 1918, nr. 10, cam. 1, cod poștal 330065, tel, fax
E-mail: hd.ananp@ananp.gov.ro; http://www.ananp.gov.ro



Serviciul Teritorial Hunedoara

3. beneficiarul se va asigura că echipele de lucrători sunt instruite cu privire la existența ariilor naturale protejate **ROSCI0373 Râul Mureș între Brănișca și Ilia și ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi- Vințu**, în zona de execuție a proiectului, la măsurile pe care trebuie să le adopte, precum și la responsabilitățile care le revin cu privire la protecția acestora, cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu pentru toate tipurile de lucrări executate în cadrul proiectului;
4. organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea cursurilor de apă;
5. depozitele de materiale nu se vor amenaja direct pe sol, ci pe platforme, în vederea evitării poluării solului și a apei;
6. realizarea lucrărilor se vor face strict pe amplasamentele stabilite în proiect;
7. transportul materialelor pulverizante se va face cu autovehicule corespunzătoare, acoperite cu prelate, iar depozitarea acestora se va face în spații special amenajate și se vor acoperi materialele astfel încât să nu fie posibilă antrenarea particulelor fine de către vânt;
8. limitarea nivelului de zgomot și vibrații pentru evitarea factorului de stres pentru speciile faunistice din zonă;
9. evitarea eventualelor pierderi accidentale de combustibili și/sau lubrifianți de la utilajele și mijloacele de transport ale executantului prin dotarea cu materiale absorbante;
10. menținerea în stare bună de funcționare a mijloacelor de transport;
11. reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport;
12. se vor utiliza materiale și tehnologii moderne cu performanțe ridicate, ușor de manipulat, care nu vor avea influențe negative asupra factorilor de mediu;
13. întreținerea drumurilor tehnologice de acces (stropire, nivelare);
14. este interzisă deplasarea utiajelor prin albiile cursurilor de apă;
15. menținerea în stare naturală a zonelor din proximitatea cursurilor de apă;
16. este interzisă exploatarea depunerilor de nisip din albiile râurilor;
17. amplasarea de toalete ecologice în șantier și întreținerea/vidanjarea acestora prin contract cu firme specializate;
18. este interzisă orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului biologic; este interzisă distrugerea, arderea sau defrișarea vegetației ierboase și lemnoase din vecinătatea lucrării;
19. nu se vor folosi insecticide, pesticide și ierbicide;
20. se vor respecta prevederile planului de management și regulamentul arii naturale protejate **ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi- Vințu**, aprobat prin Ord. MMAP nr. 1924/2021;
21. este obligatorie respectarea prevederilor O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare;
22. este obligatorie respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2007 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;



Serviciul Teritorial Hunedoara

23. se va aplica un management corespunzător al deșeurilor, iar gestionarea acestora se va realiza cu respectarea prevederilor Legii nr.17/2023 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.92/2021 privind regimul deșeurilor.
24. la finalizarea etapei de execuție, suprafața terenului va fi adusă la starea inițială sau la o stare cât mai apropiată față de aceasta, utilizând metode de refacere neinvazive;
25. în cazul unor incidente sau accidente care afectează semnificativ speciile și habitatele acestora, din ariile naturale protejate **ROSCI 0373 Râul Mureș între Brănișca și Ilia și ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi- Vințu**, va fi anunțată ANANP în maxim 24 ore, iar restaurarea va fi executată pe cheltuiela titularului, cu avizul ANANP;

Motivele care au stat la baza deciziei de emitere a prezentului aviz favorabil cu condiții sunt:

1. În urma analizării documentelor puse la dispoziție, a localizării amplasamentului în raport cu ariile naturale protejate **ROSCI 0373 Râul Mureș între Brănișca și Ilia și ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi- Vințu**, rezultă că proiectul are un impact negativ nesemnificativ asupra speciilor și habitatelor acestora din ariile naturale protejate menționate mai sus, dacă vor fi respectate măsurile de limitare a impactului asupra mediului prevăzute în documentația prezentată și în acest aviz.
2. proiectul „**Lucrări de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MUREȘ NORD: DN 7(Gelmar)- Geoagiu Băi- Bobâlna-Rapoltu Marc-Uroi-Chimindia-Hărău-Bârsău-Șoimuș-Brănișca-DN7 (Ilia)**” va contribui la îmbunătățirea condițiilor de viață și confort a locuitorilor din zonă;

Acest aviz este valabil numai împreună cu documentația care a stat la baza emiterii sale.
Nerespectarea de către titular a condițiilor impuse prin prezentul aviz, atrage sancțiuni conform legislației aplicabile.
Prezentul aviz conține 3 pagini și a fost emis în 2 exemplare.

Șef Serviciu
Ing.Daniela Valentina OPRÎȘ

LUCRARI DE REALIZARE DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR PENTRU PROIECTUL:
MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MUREȘ NORD:
DN 7 (GELMAR) – GEOAGIU BĂI – BOBÂLNA – RAPOLTU MARE – UROI – CHIMINDIA –
HĂRĂU – BÂRSĂU – ȘOIMUȘ – BRĂNIȘCA – DN 7 (ILIA)

DJ 107A: limita judet Alba - Homorod - Geoagiu - Bobalna - Rapoltu Mare-
Uroi - Chimdia - Harau - Barsau, km 29+925 km 63+864, tronsonul limita
judet Alba - Barsau (intersectie cu DJ 761).



LUCRARI DE REALIZARE DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR
 PENTRU PROIECTUL:

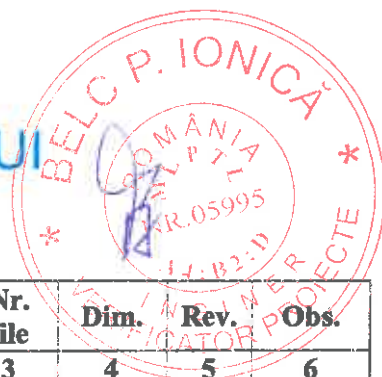
MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MUREȘ NORD:

DN 7 (GELMAR) – GEOAGIU BĂI – BOBÂLNA – RAPOLTU MARE – UROI –
 CHIMINDIA – HĂRĂU – BÂRSĂU – ȘOIMUȘ – BRĂNIȘCA – DN 7 (ILIA)

DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII

BORDEROUL VOLUMULUI

VOLUM 2 – PIESE DESENATE



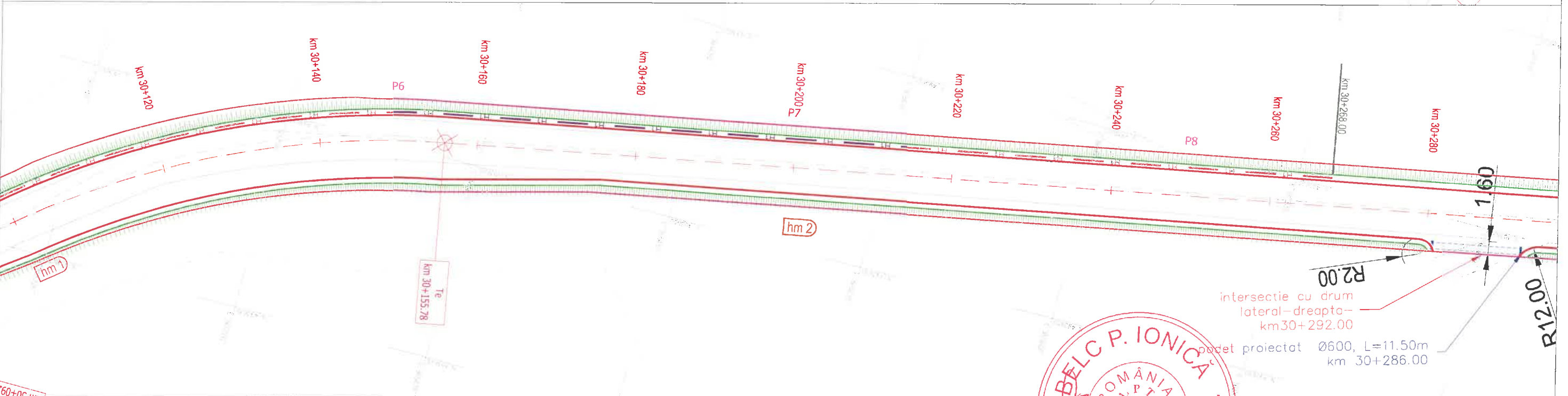
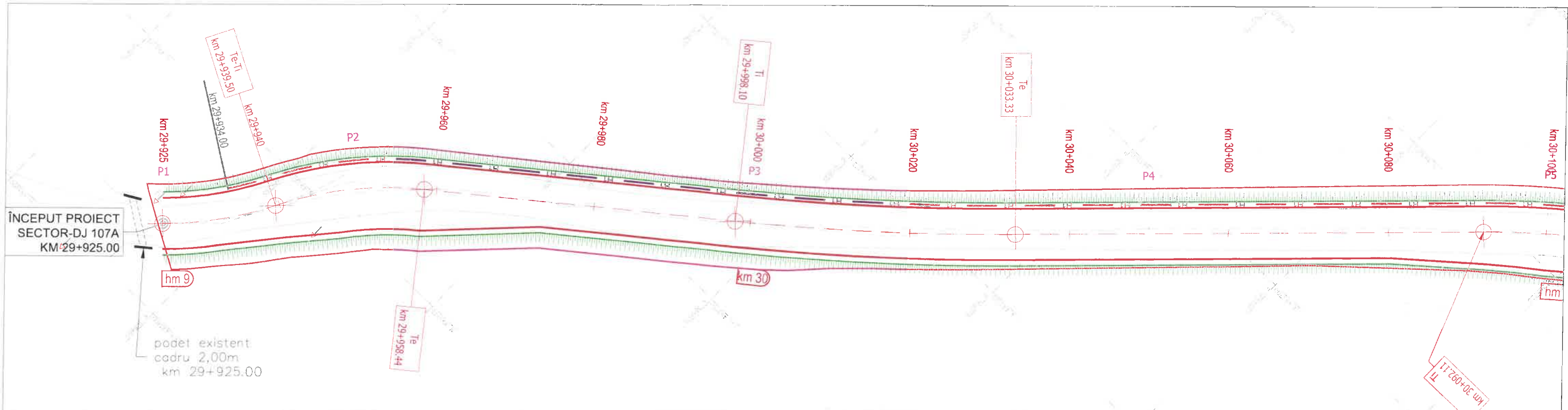
Nr. crt.	Denumire	Cod document	Nr. file	Dim.	Rev.	Obs.
0	1	2	3	4	5	6
	Părți desenate – DJ107A					
1	Plan de amplasare în zonă	665/P.014102/ DJ107A-DRM-1/PAN-01	1	A3	00	
2	Plan de situație proiectat	P.014102/ DJ107A-DRM-1/PST-01	106	A3	00	
3	Profile transversale tip	P.014102/ DJ107A-DRM-1/DTT-01	3	A3	00	

Verificat,

Silviu VASILICĂ

Întocmit,

Nicușor STANCU



LEGENDA:

	MARGINE DRUM EXISTENT		LIMITA DE PROPRIETATE
	ACESE		PARAPET PROIECTAT TIP H1
	GARD		PARAPET PROIECTAT TIP H2
	LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE		PARAPET PROIECTAT TIP N2
	LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H4B
	CONDUCTA GAZE EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
	RIGOLA EXISTENTA		RIGOLA CAROSABILA
	PARAPET EXISTENT		RIGOLA RANFORSATA
	STALP DIN BETON		RIGOLA DE ACOSTAMENT
	MARGINE ASFALT PROIECTAT		RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
	AX DRUM PROIECTAT/ ACESE		SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
	ACOSTAMENT PROIECTAT		BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA



VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Av. Popisteanu, nr. 54A, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665/ P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	05.2023	Denumire desen :
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Verificat:	ing. Lucian BRADEAN	Faza proiect:	D.A.L.I.	Rev. 00
		Plansa Nr.:	DJ107A-DRM-1/PST-01	Fila Nr. 01/106

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



LEGENDA:

MARGINE DRUM EXISTENT	LIMITA DE PROPRIETATE	NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA
ACCESE	PARAPET PROIECTAT TIP H1	
GARD	PARAPET PROIECTAT TIP H2	
LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE	PARAPET PROIECTAT TIP N2	
LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA	PARAPET PROIECTAT TIP H4B	
CONDUCTA GAZE EXISTENTA	PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT	
RIGOLA EXISTENTA	RIGOLA CAROSABILA	
PARAPET EXISTENT	RIGOLA RANFORSATA	
STALP DIN BETON	RIGOLA DE ACOSTAMENT	
MARGINE ASFALT PROIECTAT	RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA	
AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE	RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR	
ACOSTAMENT PROIECTAT	SANT TRAPEZOIDAL PEREAT	
	BORDURA 20X25	

VERIFICATOR / EXPERT		NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr.
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.					
Beneficiar:		 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:		 TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Av. Popisteanu, nr. 54A, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665/ P.014102 DJ 107A: LIMITA JUDET ALBA - HOMOROD - GEOAGIU - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSAU	
Desenat:	Ing. Nicusor STANCU	Data:	05.2023	Denumire desen :	Faza proiect: D.A.L.I.
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	Rev. 00
Verificat:	ing. Lucian BRADEAN				Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01
					Fila Nr.: 02/106



Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

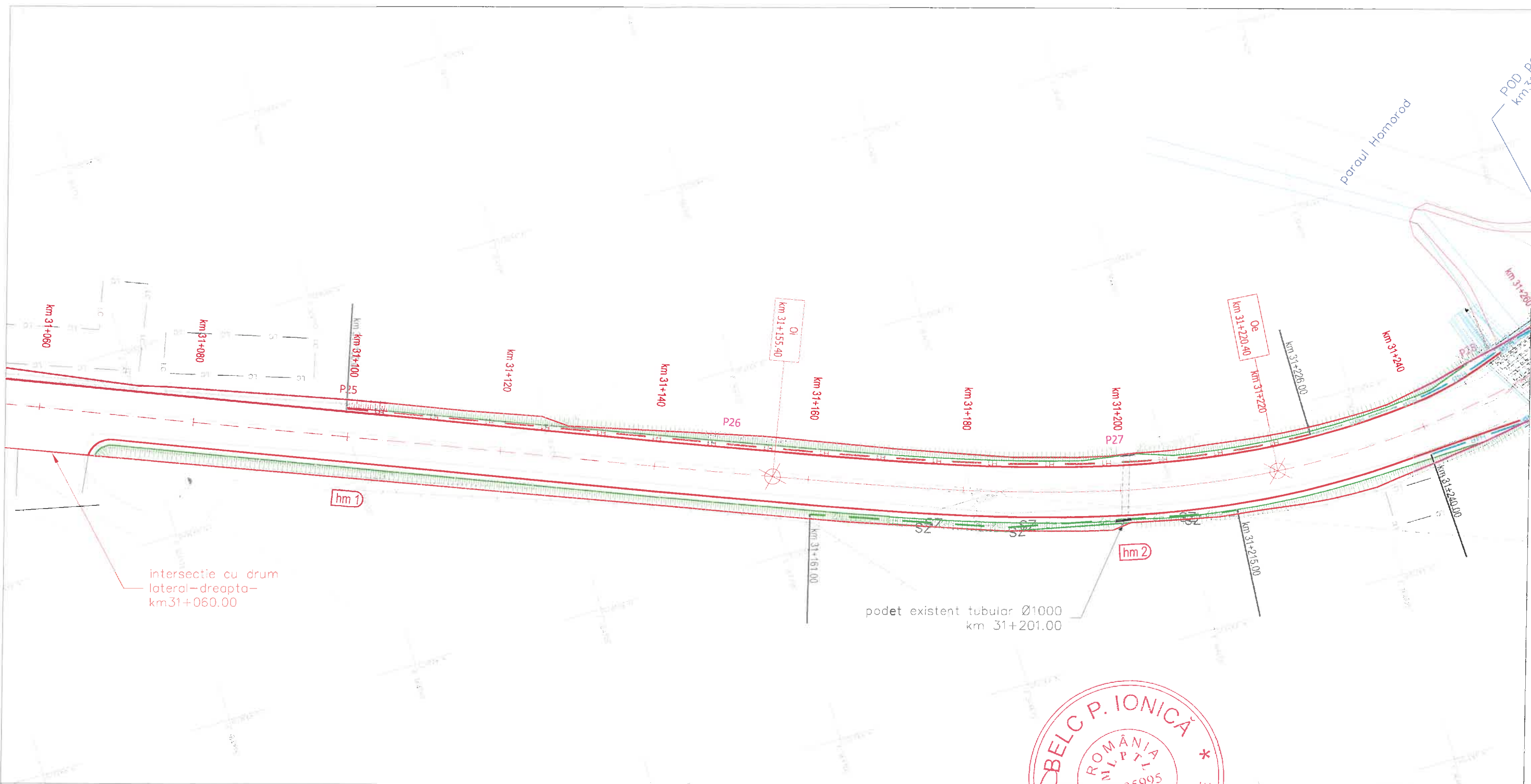


LEGENDA:

MARGINE DRUM EXISTENT	LIMITA DE PROPRIETATE	NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA
ACCESE	PARAPET PROIECTAT TIP H1	
GARD	PARAPET PROIECTAT TIP H2	
LC LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE	PARAPET PROIECTAT TIP N2	
LEA LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA	PARAPET PROIECTAT TIP H4B	
CONDUCTA GAZE EXISTENTA	PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT	
RIGOLA EXISTENTA	RC RIGOLA CAROSABILA	
PARAPET EXISTENT	RR RIGOLA RANFORSATA	
STALP DIN BETON	RA RIGOLA DE ACOSTAMENT	
MARGINE ASFALT PROIECTAT	RDJ RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA	
AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE	RDV RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR	
ACOSTAMENT PROIECTAT	STP SANT TRAPEZOIDAL PEREAT	
	BORDURA 20X25	

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:			U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	
Proiectant:			TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Av. Popisteanu, nr. 54A, sector 1, București, CIF: RO 6384024	
Desenat:			Ing. Nicusor STANCU Data: 05.2023	
Proiectat:			Ing. Silviu VASILICA Scara: 1:500	
Verificat:			ing. Lucian BRADEAN	
Nr. Contract:			26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665/ P.014102	
Denumire desen :			DJ 107A: LIMITA JUDET ALBA - HOMOROD - GEOAGIU - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSANU	
Faza proiect:			D.A.L.I.	
Rev. nr.:			00	
Data:			Fila Nr.:	
Proiectat:			PLAN DE SITUATIE PROIECTAT DJ107A-DRM-1/PST-01 03/106	
Aprobat:				
Descrierea reviziei:				

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



intersecție cu drum lateral-dreapta-
km 31+060.00

podet existent tubular Ø1000
km 31+201.00

LEGENDA:

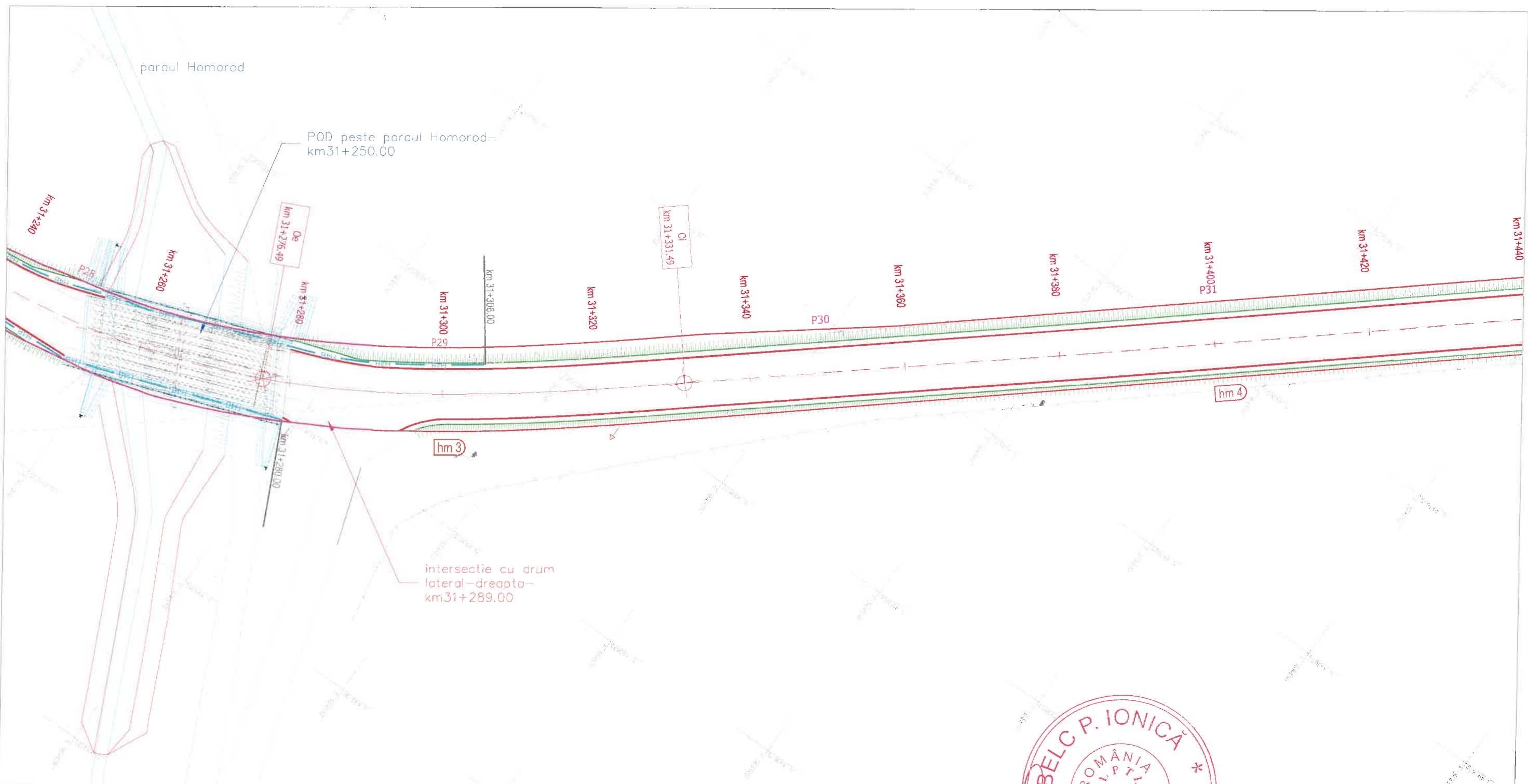
- | | | | |
|--|-----------------------------------|--|---|
| | MARGINE DRUM EXISTENT | | LIMITA DE PROPRIETATE |
| | ACESE | | PARAPET PROIECTAT TIP H1 |
| | GARD | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 |
| | LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE | | PARAPET PROIECTAT TIP N2 |
| | LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H4B |
| | CONDUCTA GAZE EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT |
| | RIGOLA EXISTENTA | | RIGOLA CAROSABILA |
| | PARAPET EXISTENT | | RIGOLA RANFORSATA |
| | STALP DIN BETON | | RIGOLA DE ACOSTAMENT |
| | MARGINE ASFALT PROIECTAT | | RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR |
| | AX DRUM PROIECTAT/ ACESE | | SANT TRAPEZOIDAL PEREAT |
| | ACOSTAMENT PROIECTAT | | BORDURA 20X25 |

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA



VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)	
Proiectant:	 TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Av. Popisteanu, nr. 54A, sector 1, București, CIF: RO 6384024	Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665/ P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor STANCU	Data: 05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara: 1:500	Faza proiect: D.A.L.I.
Verificat:	ing. Lucian BRADEAN		Rev. 00
			Planșa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01
			Fila Nr.: 04/106

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

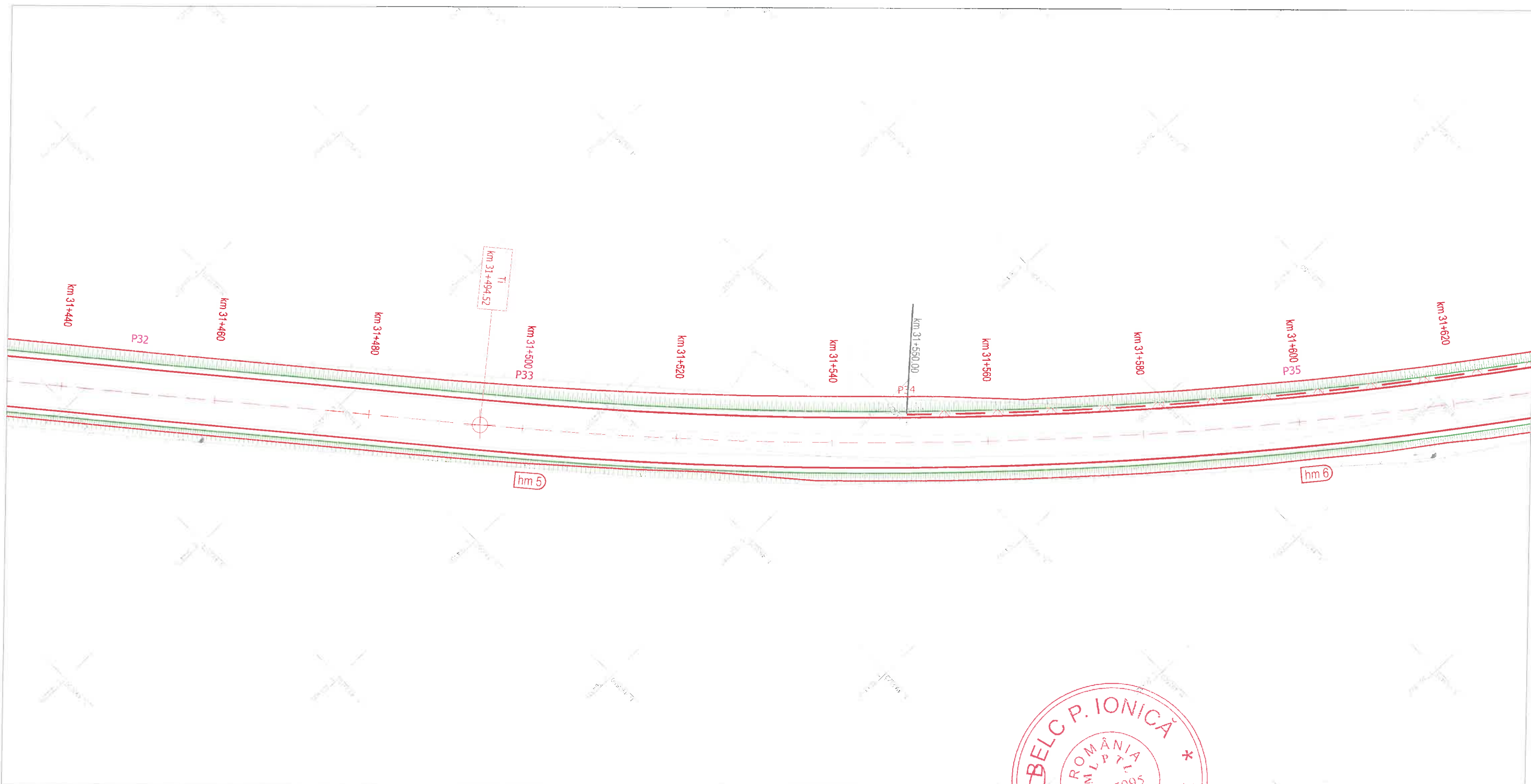


LEGENDA:		NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA	
	MARGINE DRUM EXISTENT		LIMITA DE PROPRIETATE
	ACESE		PARAPET PROIECTAT TIP H1
	GARD		PARAPET PROIECTAT TIP H2
	LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE		PARAPET PROIECTAT TIP N2
	LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H4B
	CONDUCTA GAZE EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
	RIGOLA EXISTENTA		RIGOLA CAROSABILA
	PARAPET EXISTENT		RIGOLA RANFORSATA
	STALP DIN BETON		RIGOLA DE ACOSTAMENT
	MARGINE ASFALT PROIECTAT		RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
	AX DRUM PROIECTAT/ ACESE		SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
	ACOSTAMENT PROIECTAT		BORDURA 20X25

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:			 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	
Proiectant:			TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Av. Popisteanu, nr. 54A, sector 1, București, CIF: RO 6384024	
Desenat:			Ing. Nicusor STANCU Data: 05.2023 Scara: 1:500	
Proiectat:			Ing. Silviu VASILICA	
Verificat:			ing. Lucian BRADEAN	
Nr. Contract:			26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665/ P.014102	
Denumire desen :			DJ 107A: LIMITA JUDET ALBA - HOMOROD - GEOAGIU - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSAU	
Faza proiect:			D.A.L.I. Planșa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01	
Rev. nr.:			00 Fila Nr.: 05/106	



Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



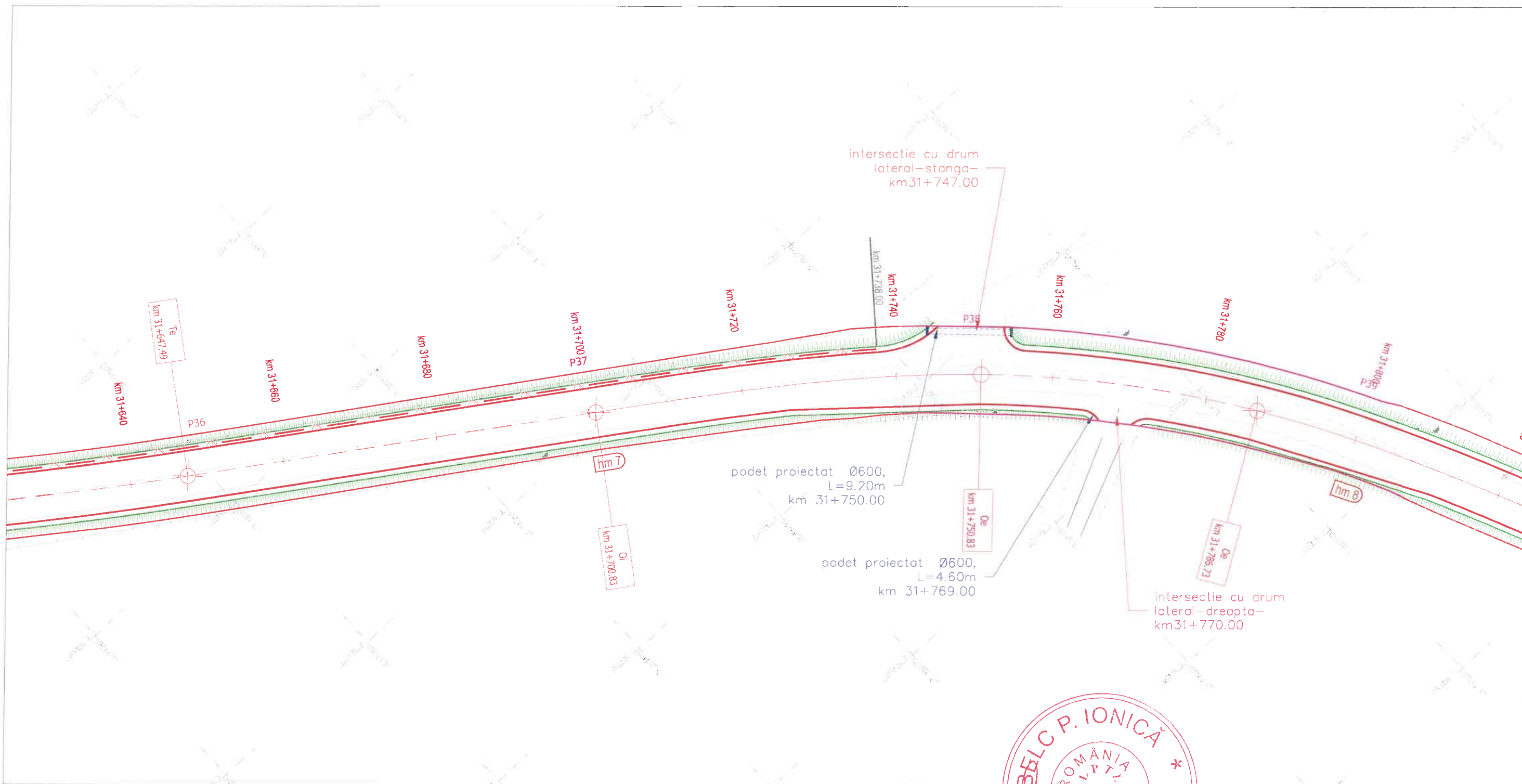
LEGENDA:

MARGINE DRUM EXISTENT	LIMITA DE PROPRIETATE	NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA
ACCESE	PARAPET PROIECTAT TIP H1	
GARD	PARAPET PROIECTAT TIP H2	
LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE	PARAPET PROIECTAT TIP N2	
LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA	PARAPET PROIECTAT TIP H4B	
CONDUCTA GAZE EXISTENTA	PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT	
RIGOLA EXISTENTA	RIGOLA CAROSABILA	
PARAPET EXISTENT	RIGOLA RANFORSATA	
STALP DIN BETON	RIGOLA DE ACOSTAMENT	
MARGINE ASFALT PROIECTAT	RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA	
AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE	RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR	
ACOSTAMENT PROIECTAT	SANT TRAPEZOIDAL PEREAT	
	BORDURA 20X25	



VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA / CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	U.A.T. JUDEUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Av. Popisteanu, nr. 54A, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024	Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665/ P.014102 DJ 107A: LIMITA JUDET ALBA - HOMOROD - GEOAGIU - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSAU	
Desenat:	Ing. Nicusor STANCU	Data:	Denumire desen :
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	05.2023	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Verificat:	ing. Lucian BRADEAN	Scara:	Faza proiect: D.A.L.I.
		1:500	Rev. 00
			Planşa Nr.: Fila Nr.:
			DJ107A-DRM-1/PST-01 06/106

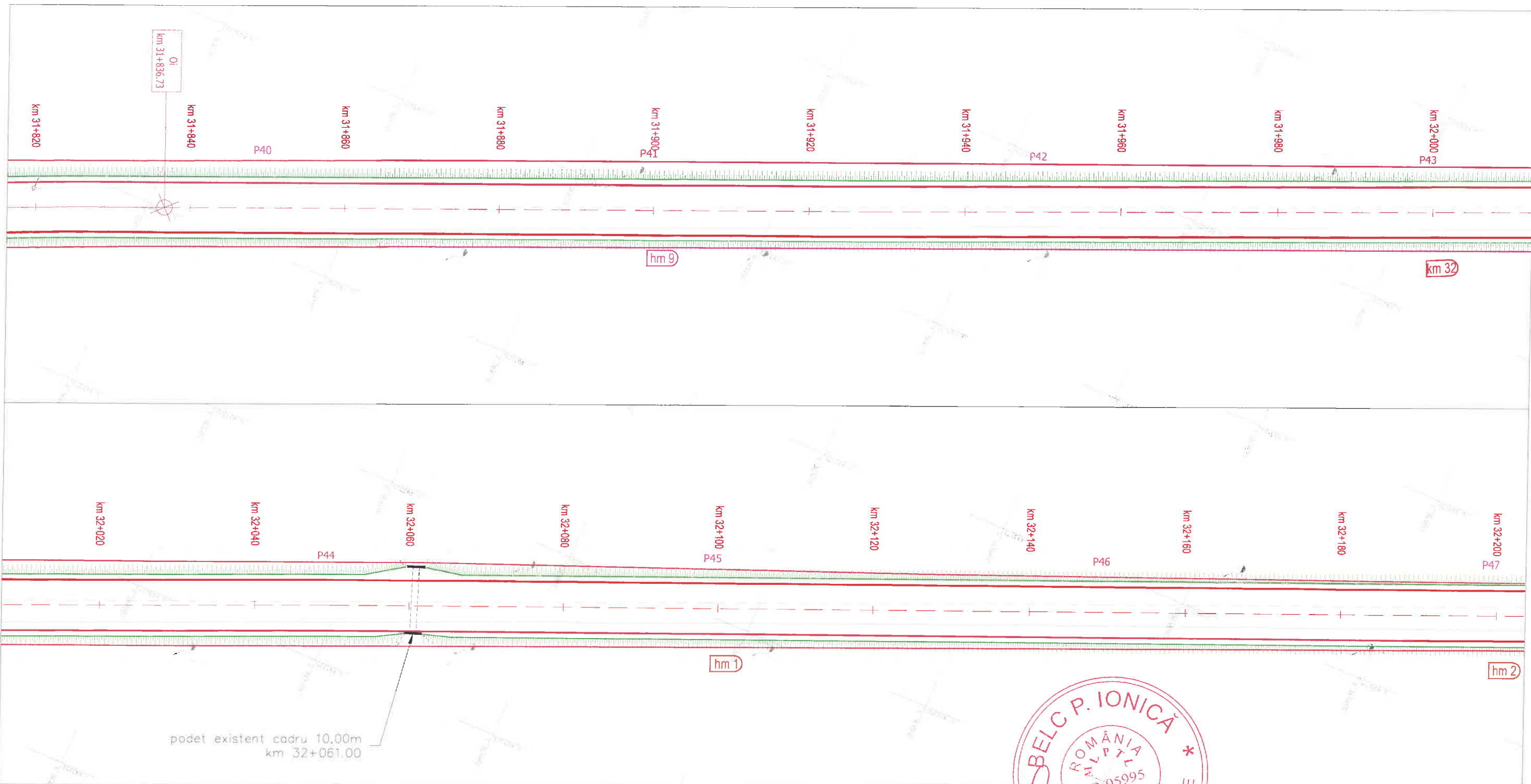
Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



LEGENDA:		NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA	
	MARGINE DRUM EXISTENT		LIMITA DE PROPRIETATE
	ACESE		PARAPET PROIECTAT TIP H1
	GARD		PARAPET PROIECTAT TIP H2
	LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE		PARAPET PROIECTAT TIP N2
	LEA		PARAPET PROIECTAT TIP H4B
	LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
	CONDUCTA GAZE EXISTENTA		RC
	RIGOLA EXISTENTA		RIGOLA CAROSABILA
	PARAPET EXISTENT		RR
	STALP DIN BETON		RIGOLA RANFORSATA
	MARGINE ASFALT PROIECTAT		RA
	AX DRUM PROIECTAT/ ACESE		RIGOLA DE ACOSTAMENT
	ACOSTAMENT PROIECTAT		RIGOLA DREPTUNGHIULARA DESCHISA
			RDU
			RIGOLA DREPTUNGHIULARA DESCHISA CU UMAR
			STP
			SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
			BORDURA 20X25

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:		 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)
Proiectant:		 TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Av. Popisteanu, nr. 54A, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665/ P.014102
Desenat:		Ing. Nicusor STANCU	Data: 05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:		Ing. Silviu VASILICA	Scara: 1:500	
Verificat:		ing. Lucian BRADEAN		
Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Faza proiect: D.A.L.I.
				Planșa Nr.: DU107A-DRM-1/PST-01
				Rev. 00
				Fila Nr.: 07/106

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



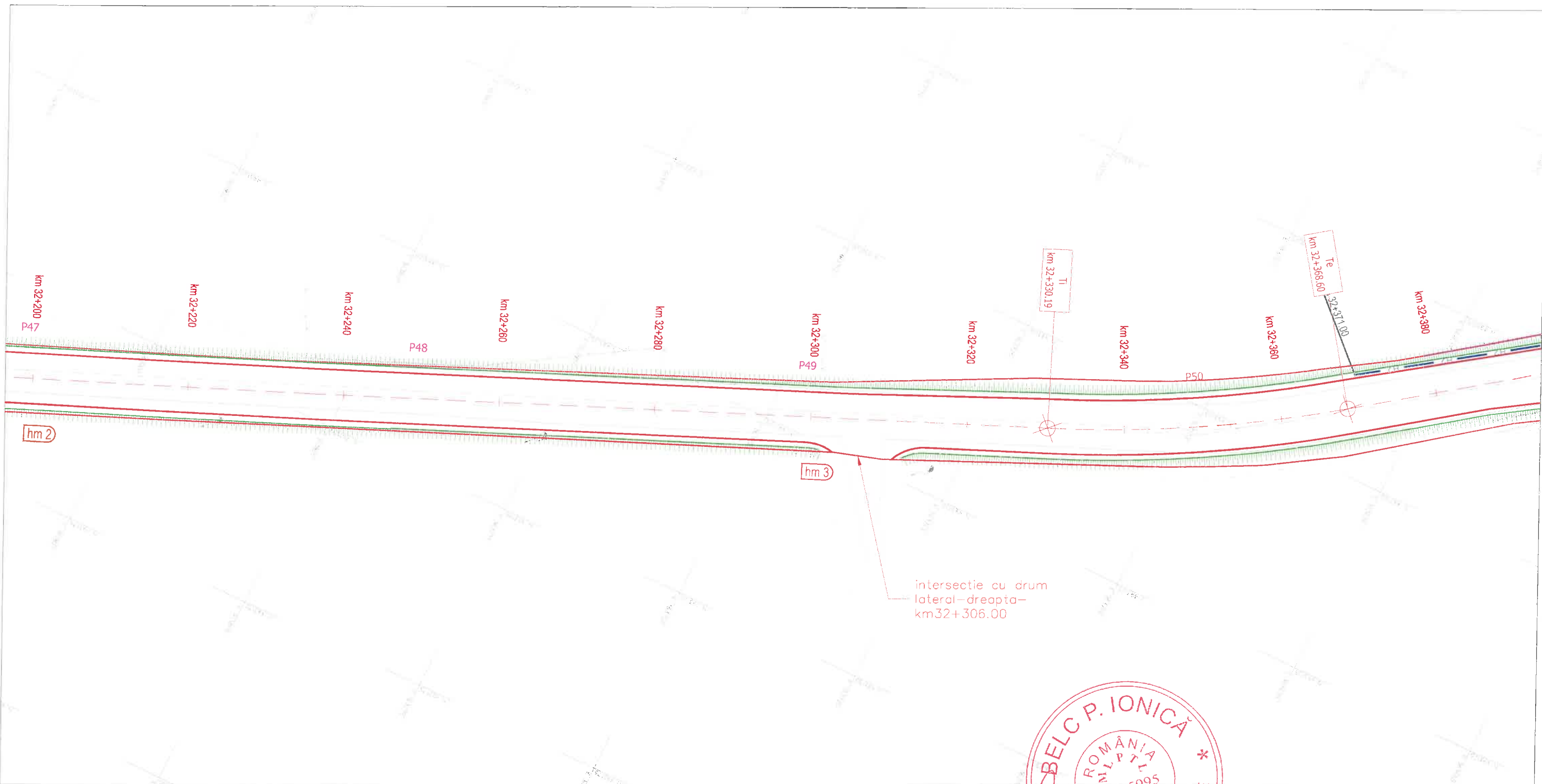
podet existent cadru 10,00m
km 32+061.00

LEGENDA:		NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA
	MARGINE DRUM EXISTENT	LIMITA DE PROPRIETATE
	ACCES	PARAPET PROIECTAT TIP H1
	GARD	PARAPET PROIECTAT TIP H2
	LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE	PARAPET PROIECTAT TIP N2
	LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA	PARAPET PROIECTAT TIP H4B
	CONDUCTA GAZE EXISTENTA	PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
	RIGOLA EXISTENTA	RIGOLA CAROSABILA
	PARAPET EXISTENT	RIGOLA RANFORSATA
	STALP DIN BETON	RIGOLA DE ACOSTAMENT
	MARGINE ASFALT PROIECTAT	RIGOLA DREPTUNGHIU LARA DESCHISA
	AX DRUM PROIECTAT/ ACCES	RIGOLA DREPTUNGHIU LARA DESCHISA CU UMAR
	ACOSTAMENT PROIECTAT	SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
		BORDURA 20X25

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	NCERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:			SERCOTRANS	
 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)		
Proiectant:		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665/ P.014102		
 TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Av. Popisteanu, nr. 54A, sector 1, București, CIF: RO 6384024		DJ 107A: LIMITA JUDET ALBA - HOMOROD - GEOAGIU - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSAU		
Desenat:	Ing. Nicusor STANCU	Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	05.2023	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	
Verificat:	ing. Lucian BRADEAN	Scara:	Faza proiect:	Rev.
		1:500	D.A.L.I.	00
			Plansa Nr.:	Fila Nr.:
			DJ107A-DRM-1/PST-01	08/106



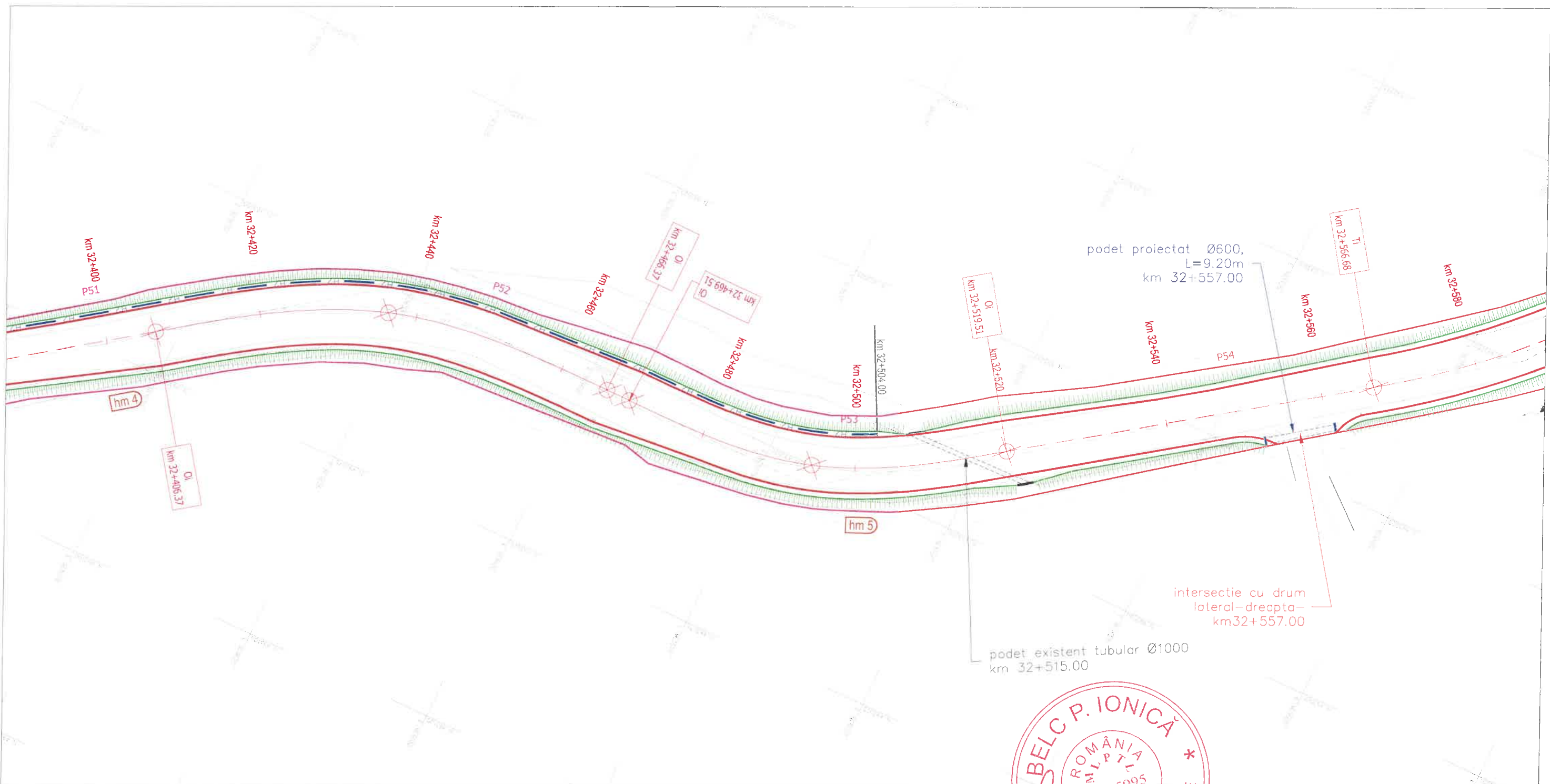
LEGENDA:

MARGINE DRUM EXISTENT	LIMITA DE PROPRIETATE	NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA
ACCESE	PARAPET PROIECTAT TIP H1	
GARD	PARAPET PROIECTAT TIP H2	
LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE	PARAPET PROIECTAT TIP N2	
LINEA ELECTRICA AERIANA EXISTENTA	PARAPET PROIECTAT TIP H4B	
CONDUCTA GAZE EXISTENTA	PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT	
RIGOLA EXISTENTA	RIGOLA CAROSABILA	
PARAPET EXISTENT	RIGOLA RANFORSATA	
STALP DIN BETON	RIGOLA DE ACOSTAMENT	
MARGINE ASFALT PROIECTAT	RIGOLA DREPTUNGHIU LARA DESCHISA	
AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE	RIGOLA DREPTUNGHIU LARA DESCHISA CU UMAR	
ACOSTAMENT PROIECTAT	SANT TRAPEZOIDAL PEREAT	
	BORDURA 20X25	



VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliu)	
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Av. Popisteanu, nr. 54A, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665/ P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor STANCU		Data:	05.2023
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA		Scara:	1:500
Verificat:	ing. Lucian BRADEAN		Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	
			Faza proiect:	D.A.L.I.
			Rev.:	00
			Plansa Nr.:	DJ107A-DRM-1/PST-01
			Fila Nr.:	09/106

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

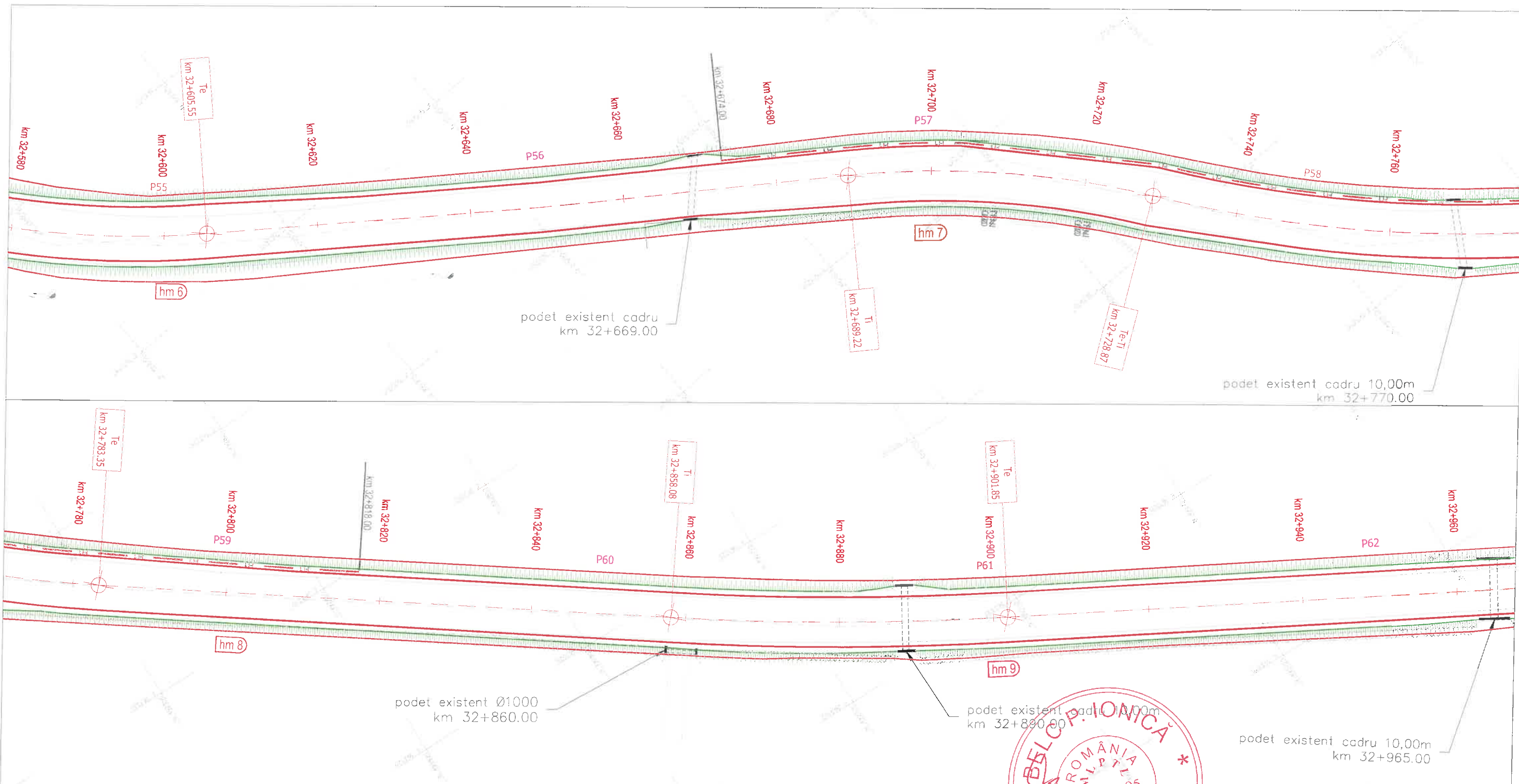


LEGENDA:

	MARGINE DRUM EXISTENT		LIMITA DE PROPRIETATE
	ACCESE		PARAPET PROIECTAT TIP H1
	GARD		PARAPET PROIECTAT TIP H2
	LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE		PARAPET PROIECTAT TIP N2
	LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H4B
	CONDUCTA GAZE EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
	RIGOLA EXISTENTA		RIGOLA CAROSABILA
	PARAPET EXISTENT		RIGOLA RANFORSATA
	STALP DIN BETON		RIGOLA DE ACOSTAMENT
	MARGINE ASFALT PROIECTAT		RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
	AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE		RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
	ACOSTAMENT PROIECTAT		SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
			BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	 TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Av. Popisteanu, nr. 54A, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665/ P.014102 DJ107A: LIMITA JUDET ALBA - HOMOROD - GEOAGIU - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSAU	
Desenat:	Ing. Nicusor STANCU	Data:	05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	Faza proiect: D.A.L.I. Rev. 00
Verificat:	ing. Lucian BRADEAN			Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01 Fila Nr.: 10/106

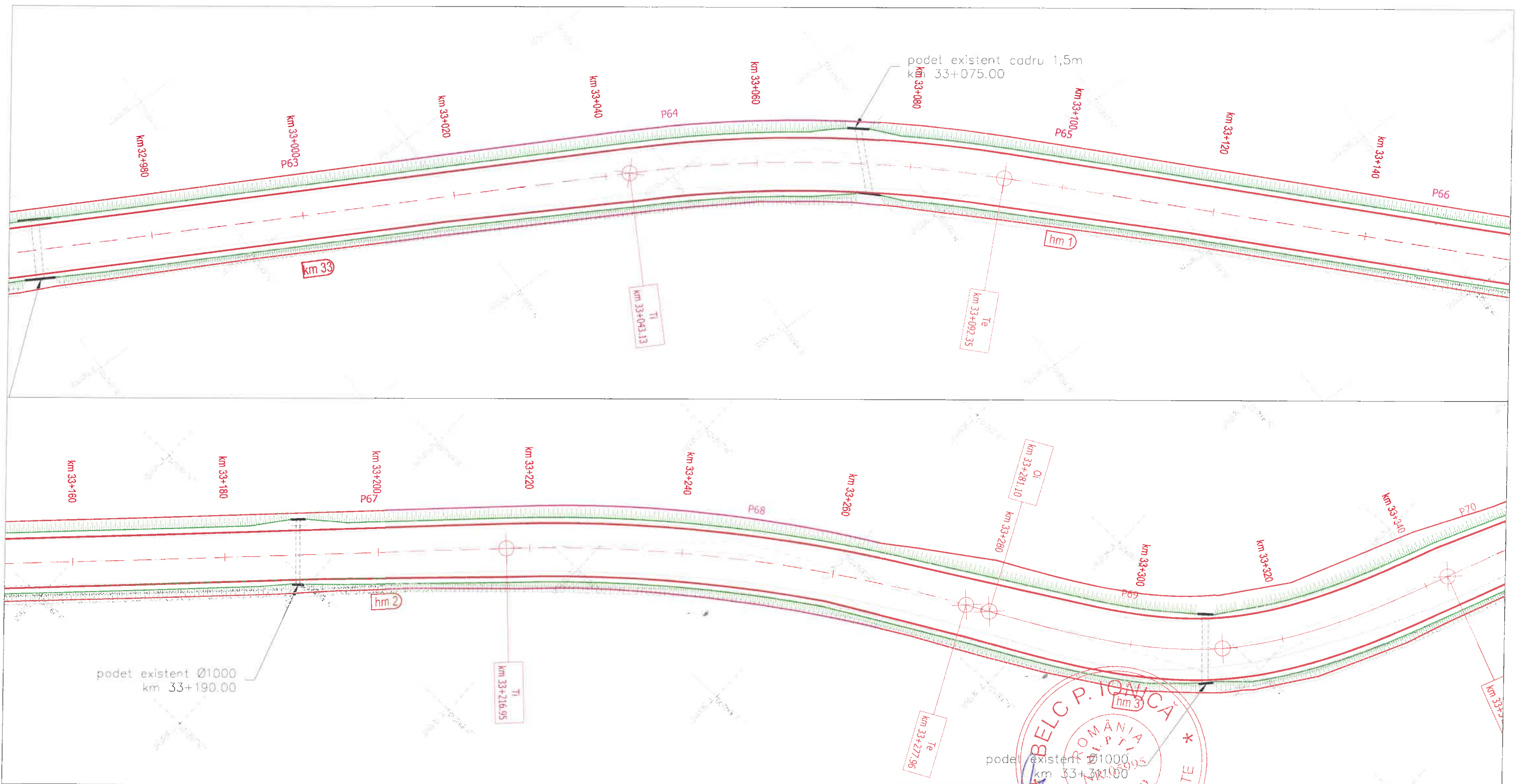


LEGENDA:	
	MARGINE DRUM EXISTENT
	ACCES
	GARD
	LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
	LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
	CONDUCTA GAZE EXISTENTA
	RIGOLA EXISTENTA
	PARAPET EXISTENT
	STALP DIN BETON
	MARGINE ASFALT PROIECTAT
	AX DRUM PROIECTAT/ ACCES
	ACOSTAMENT PROIECTAT
	LIMITA DE PROPRIETATE
	PARAPET PROIECTAT TIP H1
	PARAPET PROIECTAT TIP H2
	PARAPET PROIECTAT TIP N2
	PARAPET PROIECTAT TIP H4B
	PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
	RIGOLA CAROSABILA
	RIGOLA RANFORSATA
	RIGOLA DE ACOSTAMENT
	RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
	SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
	BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:			 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	
Proiectant:			TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Av. Popisteanu, nr. 54A, sector 1, București, CIF: RO 6384024	
Desenat:	Ing. Nicusor STANCU	Data:	05.2023	
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	
Verificat:	ing. Lucian BRADEAN	Denumire desen :	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	
			Faza proiect:	Rev.
			D.A.L.I.	00
			Plansa Nr.:	Fila Nr.:
			DJ107A-DRM-1/PST-01	11/106

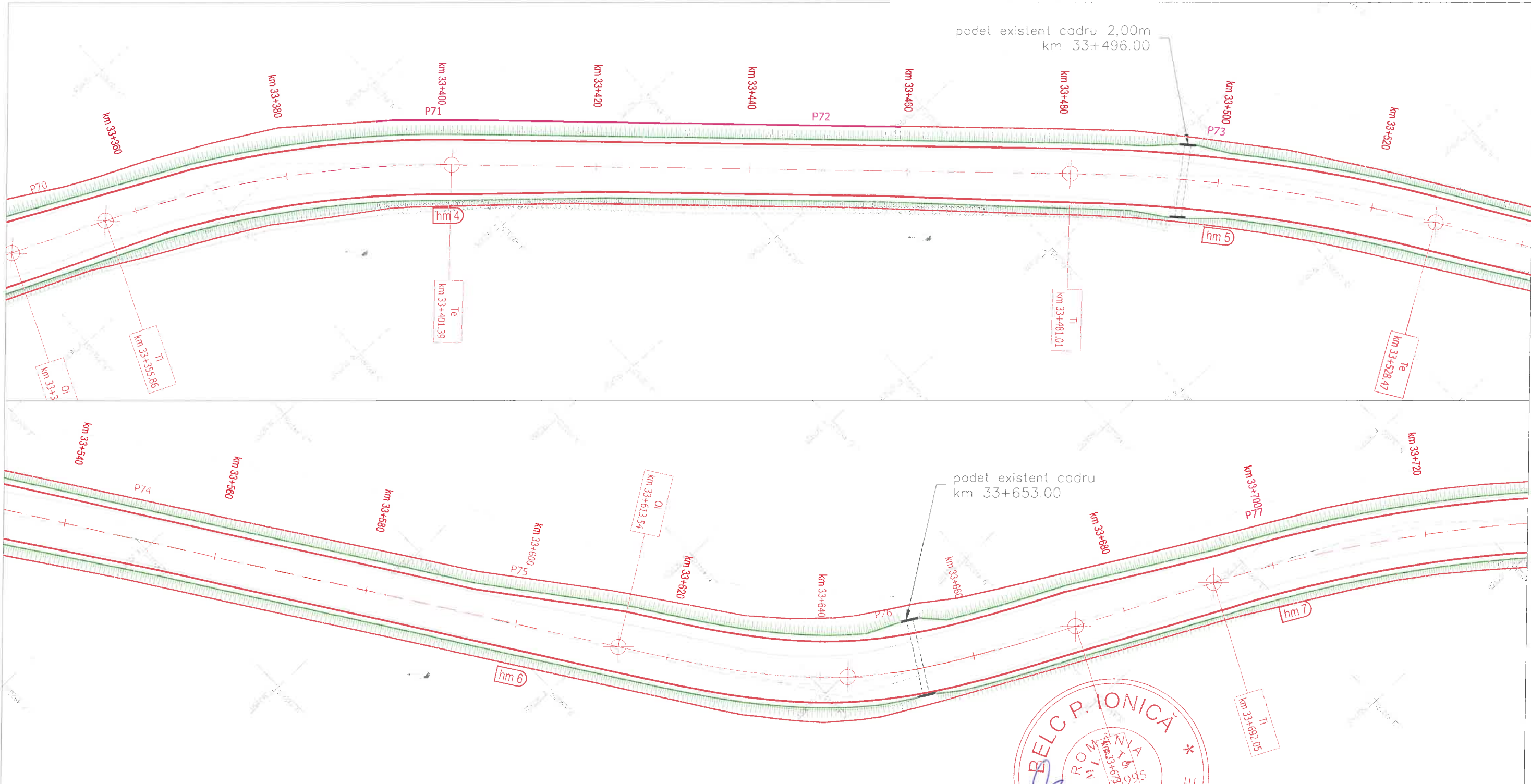
Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



LEGENDA:		NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA	
	MARGINE DRUM EXISTENT		LIMITA DE PROPRIETATE
	ACESE		PARAPET PROIECTAT TIP H1
	GARD		PARAPET PROIECTAT TIP H2
	LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE		PARAPET PROIECTAT TIP N2
	LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H4B
	CONDUCTA GAZE EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
	RIGOLA EXISTENTA		RIGOLA CAROSABILA
	PARAPET EXISTENT		RIGOLA RANFORSATA
	STALP DIN BETON		RIGOLA DE ACOSTAMENT
	MARGINE ASFALT PROIECTAT		RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
	AX DRUM PROIECTAT/ ACESE		RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
	ACOSTAMENT PROIECTAT		BORDURA 20X25

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				 SERCOTRANS
Beneficiar:		 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		
Proiectant:		 TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Av. Popisteanu, nr. 54A, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia) Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665/ P.014102
Desenat:		Ing. Nicusor STANCU	Data: 05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT Faza proiect: D.A.L.I. Rev. 00
Proiectat:		Ing. Silviu VASILICA	Scara: 1:500	
Verificat:		ing. Lucian BRADEAN		
Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



LEGENDA:

	MARGINE DRUM EXISTENT		LIMITA DE PROPRIETATE
	ACCES		PARAPET PROIECTAT TIP H1
	GARD		PARAPET PROIECTAT TIP H2
	LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE		PARAPET PROIECTAT TIP N2
	LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H4B
	CONDUCTA GAZE EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
	RIGOLA EXISTENTA		RIGOLA CAROSABILA
	PARAPET EXISTENT		RIGOLA RANFORSATĂ
	STALP DIN BETON		RIGOLA DE ACOSTAMENT
	MARGINE ASFALT PROIECTAT		RIGOLA DREPTUNGHIALARA DESCHISA
	AX DRUM PROIECTAT/ ACCES		RIGOLA DREPTUNGHIALARA DESCHISA CU UMAR
	ACOSTAMENT PROIECTAT		SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
			BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA



VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr.	Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)		
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Av. Popisteanu, nr. 54A, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665/ P.014102		
Desenat:	Ing. Nicusor STANCU	Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT		
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	05.2023	Faza proiect: D.A.L.I.		
Verificat:	ing. Lucian BRADEAN	Scara: 1:500	Planșa Nr.: Fila Nr.3		
			DJ107A-DRM-1/PST-01 13/106		

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



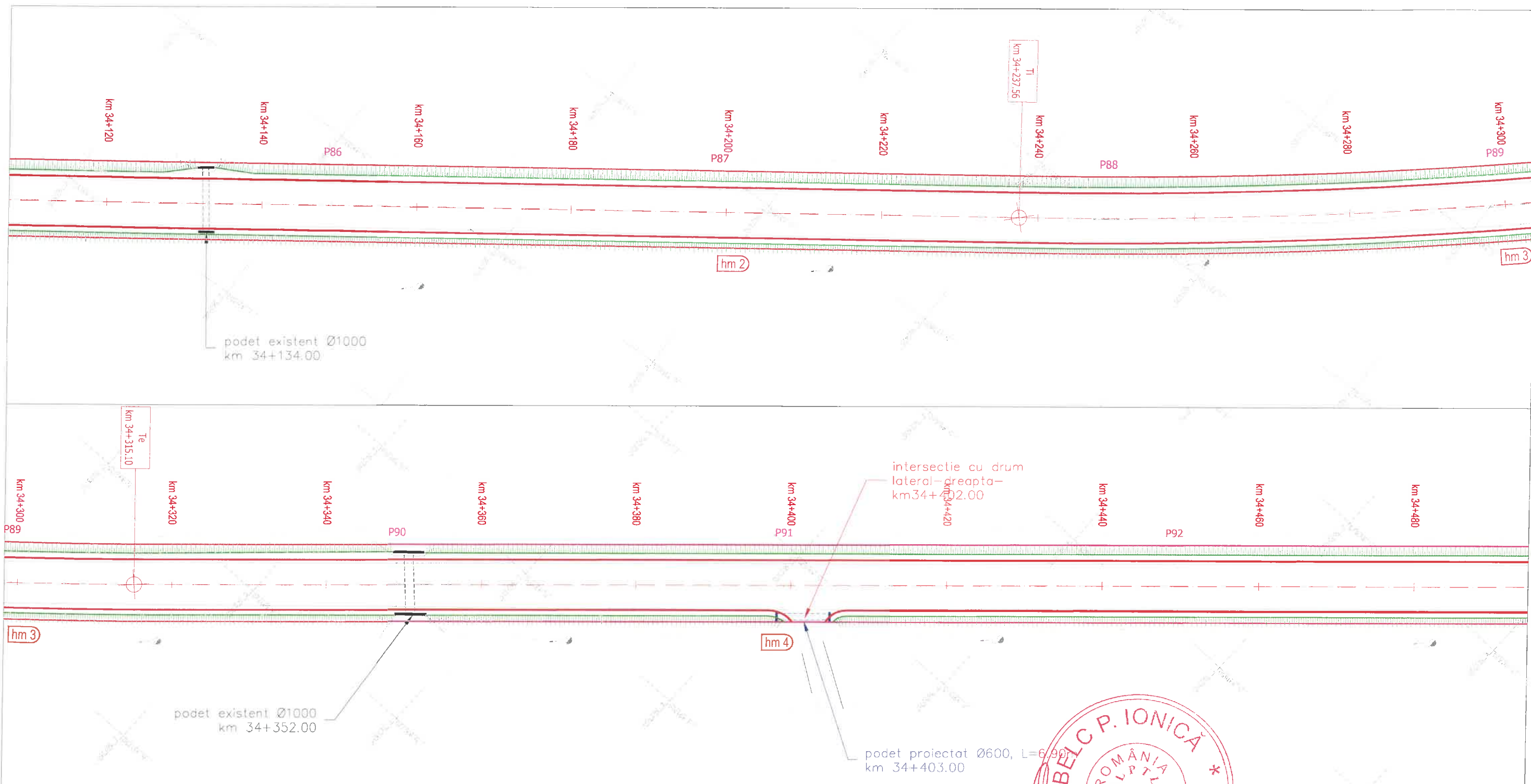
- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCES
 - GARD
 - LC - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LEA - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCES
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - H1 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - H2 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - N2 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - H4B - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - H2 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RC - RIGOLA CAROSABILA
 - RR - RIGOLA RANFORSATA
 - RA - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RDU - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - SFP - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - SFP - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA



VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr.	Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.					
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)		
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Av. Popisteanu, nr. 54A, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665/ P.014102		
Desenat:	Ing. Nicusor STANCU	Data:	Denumire desen :		
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	05.2023	DJ 107A: LIMITA JUDET ALBA - HOMOROD - GEOAGIU - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSAU		
Verificat:	ing. Lucian BRADEAN	Scara:	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT		
		1:500	Faza proiect: D.A.L.I.		
			Plansa Nr.: Fila Nr.:		
			DJ107A-DRM-1/PST-01 14/106		

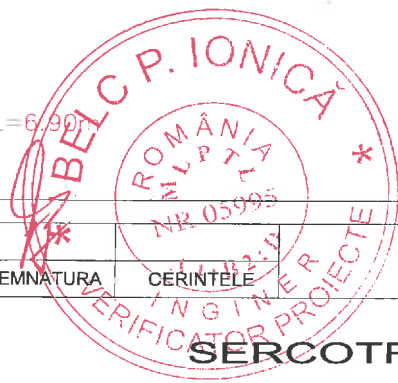
Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



LEGENDA:

	MARGINE DRUM EXISTENT		LIMITA DE PROPRIETATE
	ACCES		PARAPET PROIECTAT TIP H1
	GARD		PARAPET PROIECTAT TIP H2
	LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE		PARAPET PROIECTAT TIP N2
	LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H4B
	CONDUCTA GAZE EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
	RIGOLA EXISTENTA		RIGOLA CAROSABILA
	PARAPET EXISTENT		RIGOLA RANFORSATA
	STALP DIN BETON		RIGOLA DE ACOSTAMENT
	MARGINE ASFALT PROIECTAT		RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
	AX DRUM PROIECTAT/ ACCES		RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
	ACOSTAMENT PROIECTAT		SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
			BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA



VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr.	Data:
----------------------	------	-----------	-----------	--	-------

Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. **SERCOTRANS**

Beneficiar: **U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA**
 Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474

Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoitu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)

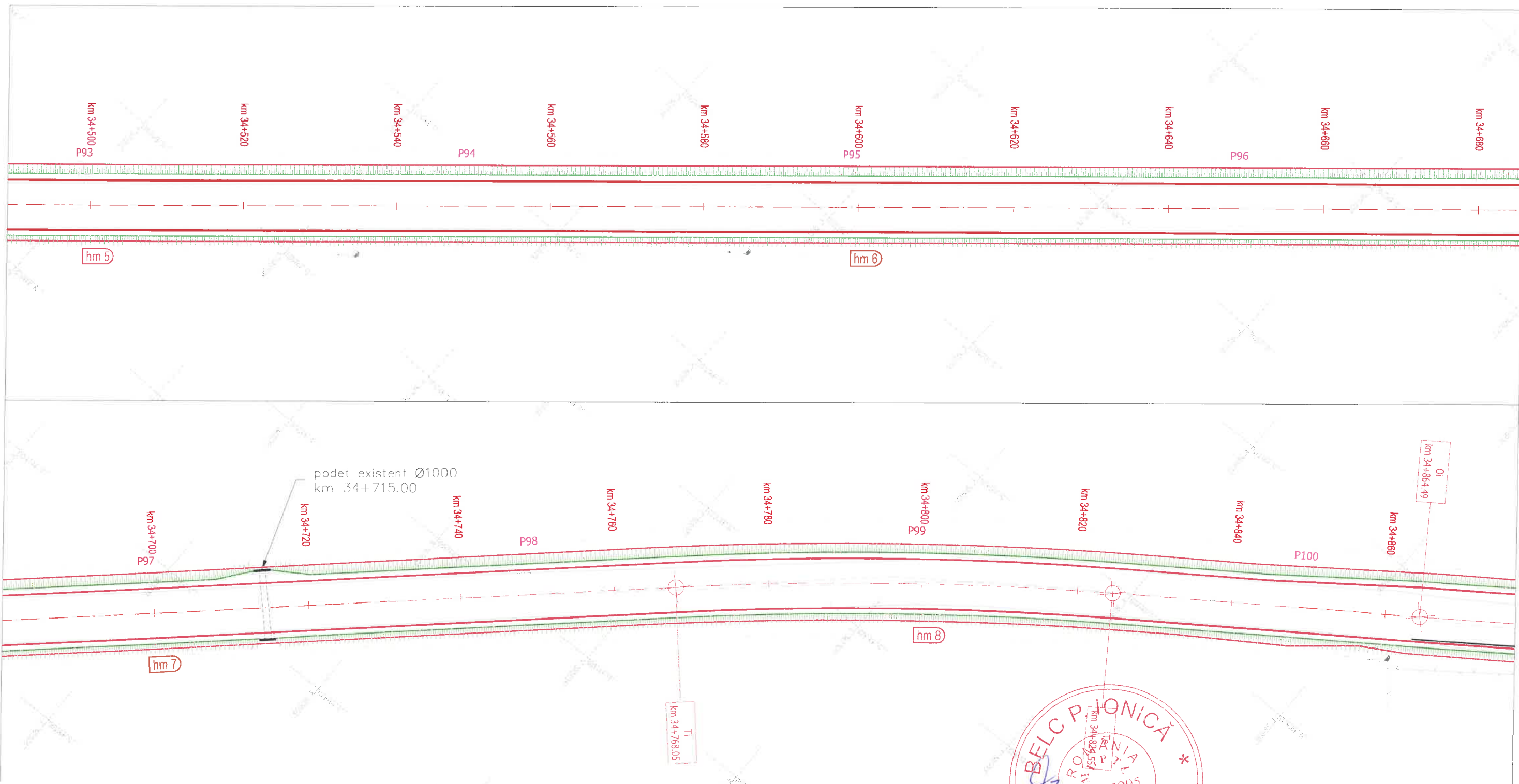
Proiectant: **TRACTEBEL**
 TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Av. Popisteanu, nr. 54A, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024

Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665/ P.014102

DJ 107A: LIMITA JUDET ALBA - HOMOROD - GEOAGIU - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSAU

Desenat:	Ing. Nicusor STANCU	Data:	05.2023	Denumire desen :	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	Faza proiect:	D.A.L.I.	Rev.	00
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500			Plansa Nr.:	DJ107A-DRM-1/PST-01	Fila Nr.:	15/106
Verificat:	ing. Lucian BRADEAN								

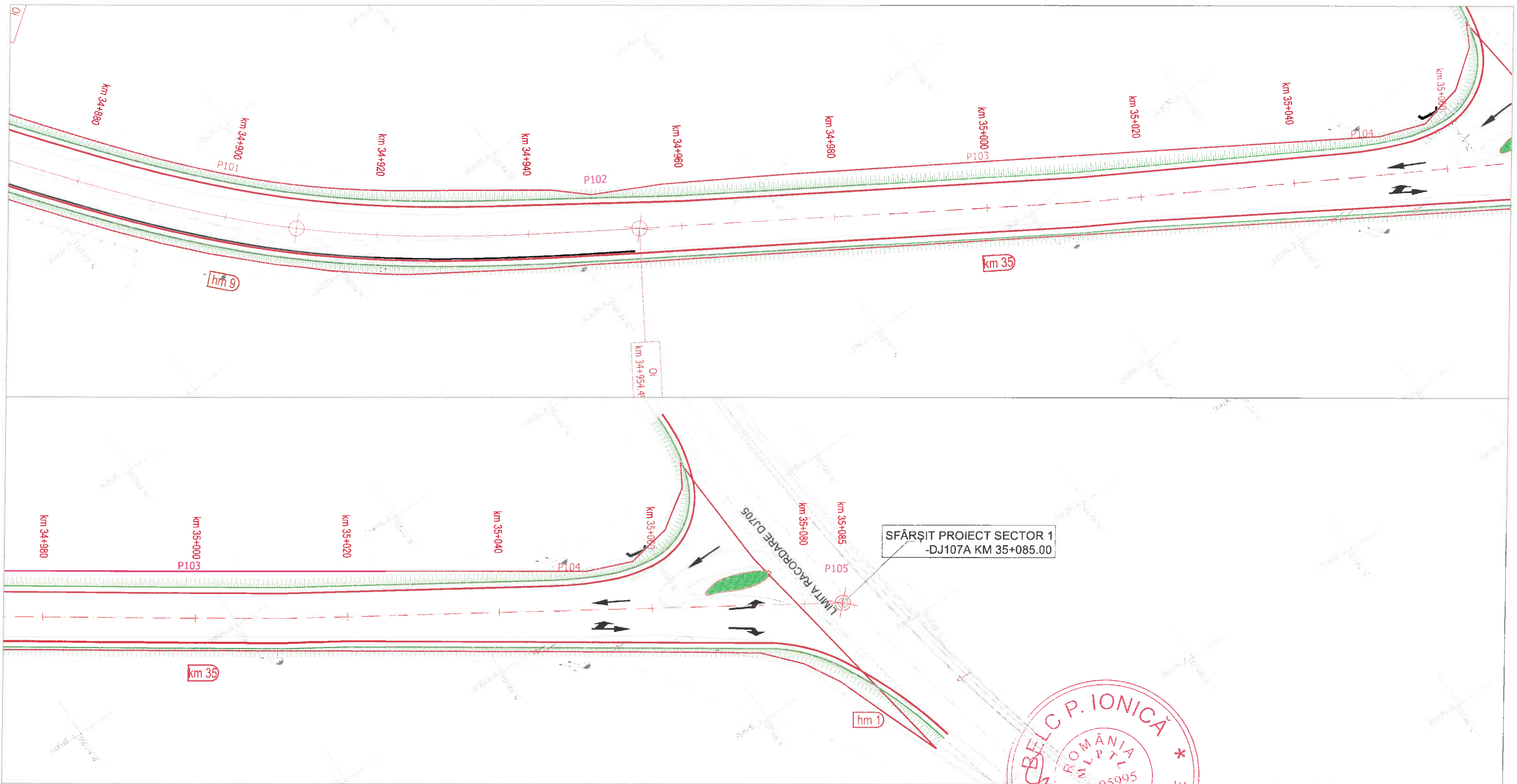
Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



LEGENDA:		NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA	
	MARGINE DRUM EXISTENT		LIMITA DE PROPRIETATE
	ACCES		PARAPET PROIECTAT TIP H1
	GARD		PARAPET PROIECTAT TIP H2
	LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE		PARAPET PROIECTAT TIP N2
	LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H4B
	CONDUCTA GAZE EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
	RIGOLA EXISTENTA		RIGOLA CAROSABILA
	PARAPET EXISTENT		RIGOLA RANFORSATA
	STALP DIN BETON		RIGOLA DE ACOSTAMENT
	MARGINE ASFALT PROIECTAT		RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
	AX DRUM PROIECTAT/ ACCES		SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
	ACOSTAMENT PROIECTAT		BORDURA 20X25

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNAURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:		 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:		 TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Av. Popisteanu, nr. 54A, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665/ P.014102
Desenat:		Ing. Nicusor STANCU	Data: 05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:		Ing. Silviu VASILICA	Scara: 1:500	
Verificat:		ing. Lucian BRADEAN		
Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



LEGENDA:	
	MARGINE DRUM EXISTENT
	ACCESE
	GARD
	LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
	LEA - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
	CONDUCTA GAZE EXISTENTA
	RIGOLA EXISTENTA
	PARAPET EXISTENT
	STALP DIN BETON
	MARGINE ASFALT PROIECTAT
	AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
	ACOSTAMENT PROIECTAT
	LIMITA DE PROPRIETATE
	PARAPET PROIECTAT TIP H1
	PARAPET PROIECTAT TIP H2
	PARAPET PROIECTAT TIP N2
	PARAPET PROIECTAT TIP H4B
	PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
	RIGOLA CAROSABILA
	RIGOLA RANFORSATA
	RIGOLA DE ACOSTAMENT
	RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
	RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
	SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
	BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
----------------------	------	-----------	-----------	---

Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. **SERCOTRANS**

Beneficiar: **U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA**
Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28,
mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474

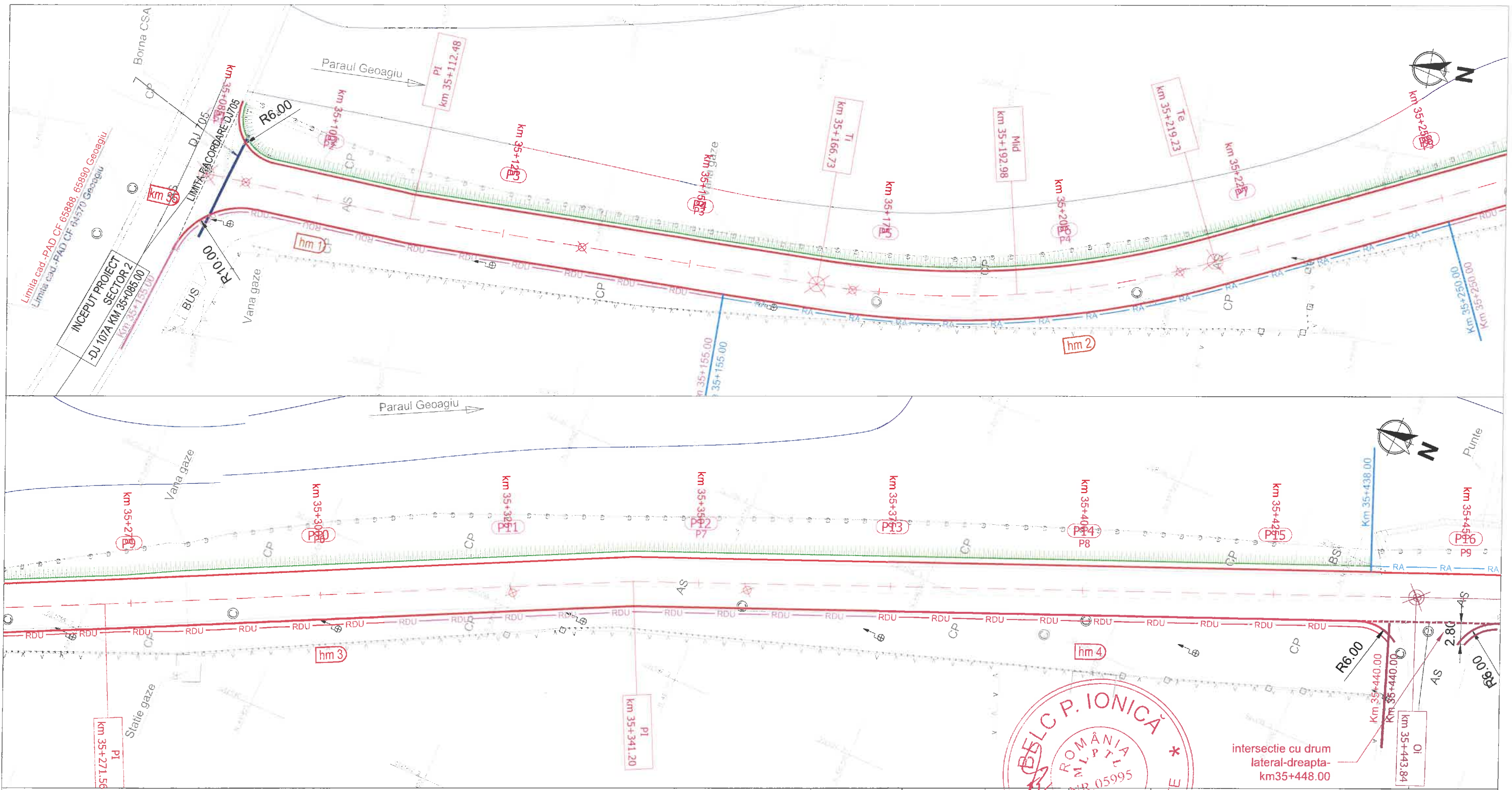
Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)

Proiectant: **TRACTEBEL**
TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Av. Popisteanu, nr. 54A, sector 1, București, CIF: RO 6384024

Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665/ P.014102

Desenat: Ing. Nicusor STANCU	Data: 05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	Faza proiect: D.A.L.I.	Rev. 00
Proiectat: Ing. Silviu VASILICA	Scara: 1:500		Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01	Fila Nr.: 17/106
Verificat: ing. Lucian BRADEAN				

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



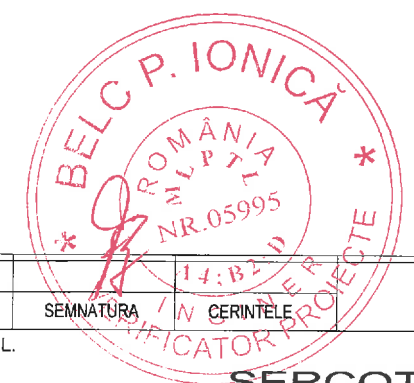
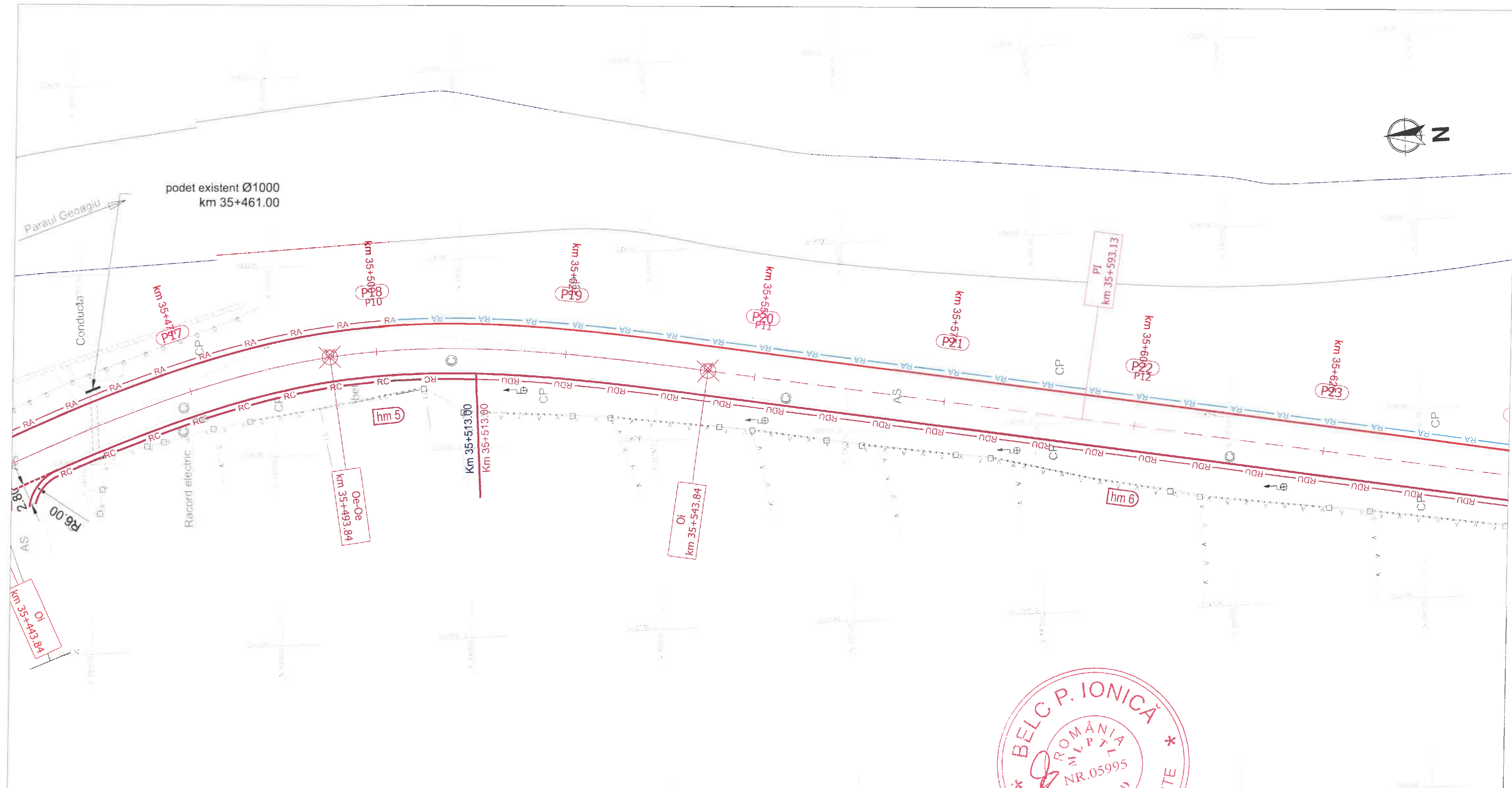
LEGENDA:

	MARGINE DRUM EXISTENT		LIMITA DE PROPRIETATE
	ACCES		PARAPET PROIECTAT TIP H1
	GARD		PARAPET PROIECTAT TIP H2
	LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE		PARAPET PROIECTAT TIP N2
	LEA		PARAPET PROIECTAT TIP H4B
	CONDUCTA GAZE EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
	RIGOLA EXISTENTA		RIGOLA CAROSABILA
	PARAPET EXISTENT		RIGOLA RANFORSATA
	STALP DIN BETON		RIGOLA DE ACOSTAMENT
	MARGINE ASFALT PROIECTAT		RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
	AX DRUM PROIECTAT/ ACCES		RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
	ACOSTAMENT PROIECTAT		SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
			BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNETURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	Denumire desen : _____	
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	05.2023	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN	Scara: 1:500	Faza proiect: D.A.L.I.	Rev. 00
			Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01	Fila Nr.: 18/106

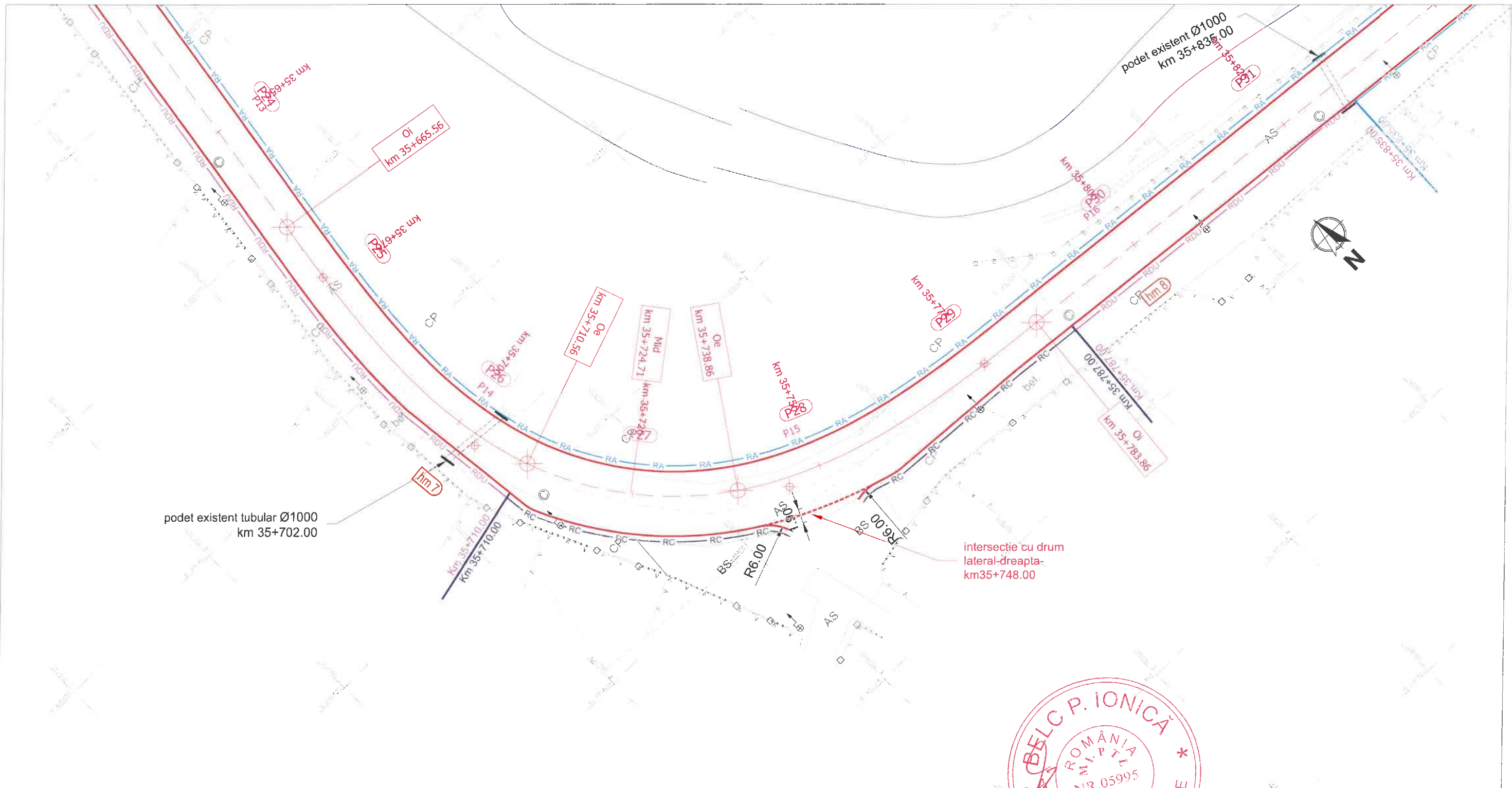


- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RIGOLA CAROSABILA
 - RIGOLA RANFORSATA
 - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	05.2023	DJ 107A: LIMITA JUDET ALBA - HOMOROD - GEOAGIU - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSAU	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN	Scara:	Faza proiect: D.A.L.I.	
		1:500	Rev. 00	
			Planşa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01	
			Fila Nr.: 19/106	

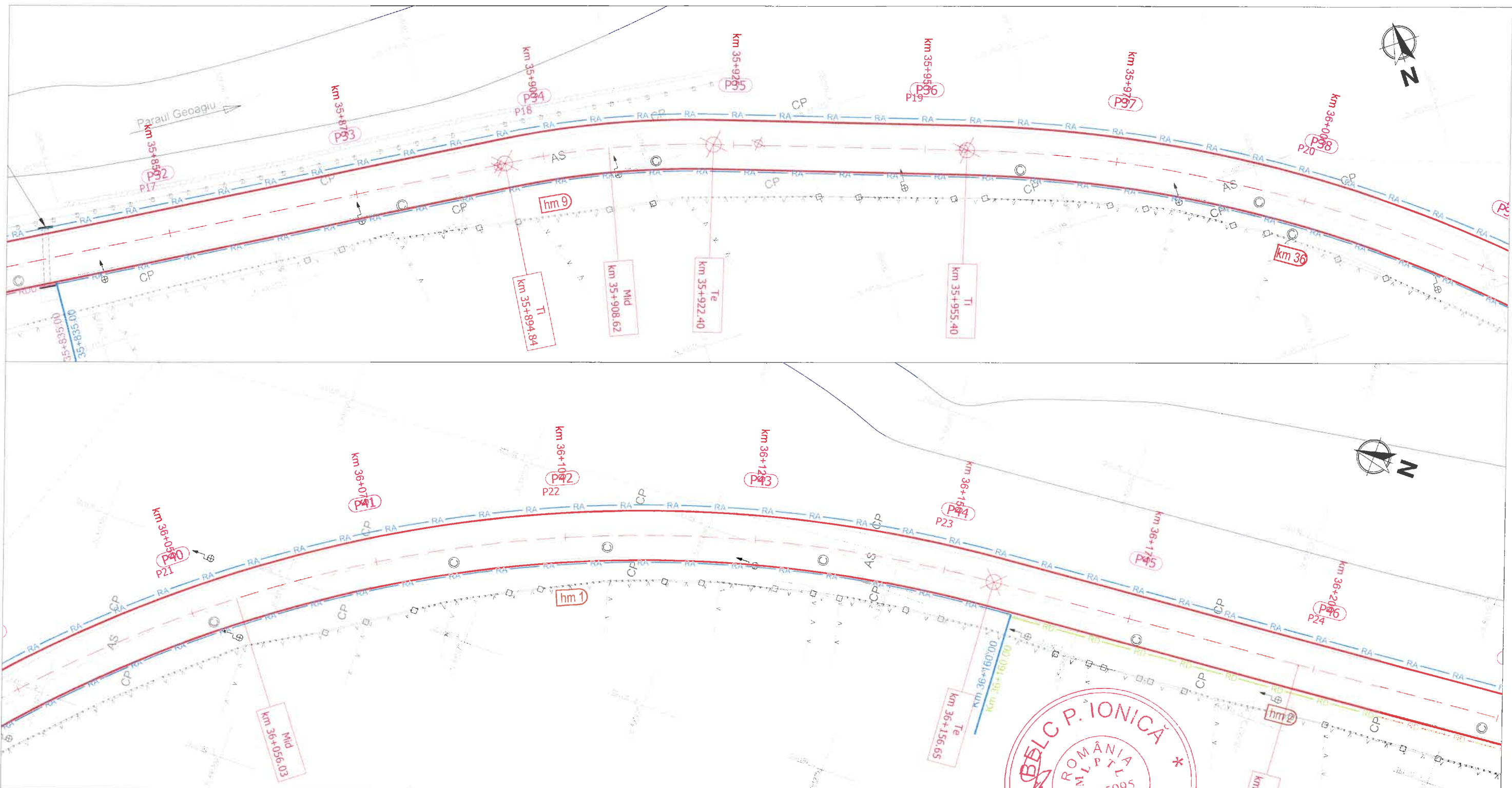


LEGENDA:	
	MARGINE DRUM EXISTENT
	ACCES
	GARD
	LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
	LEA - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
	CONDUCTA GAZE EXISTENTA
	RIGOLA EXISTENTA
	PARAPET EXISTENT
	STALP DIN BETON
	MARGINE ASFALT PROIECTAT
	AX DRUM PROIECTAT/ ACCES
	ACOSTAMENT PROIECTAT
	LIMITA DE PROPRIETATE
	PARAPET PROIECTAT TIP H1
	PARAPET PROIECTAT TIP H2
	PARAPET PROIECTAT TIP N2
	PARAPET PROIECTAT TIP H4B
	PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
	RIGOLA CAROSABILA
	RIGOLA RANFORSATA
	RIGOLA DE ACOSTAMENT
	RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
	RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
	SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
	BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

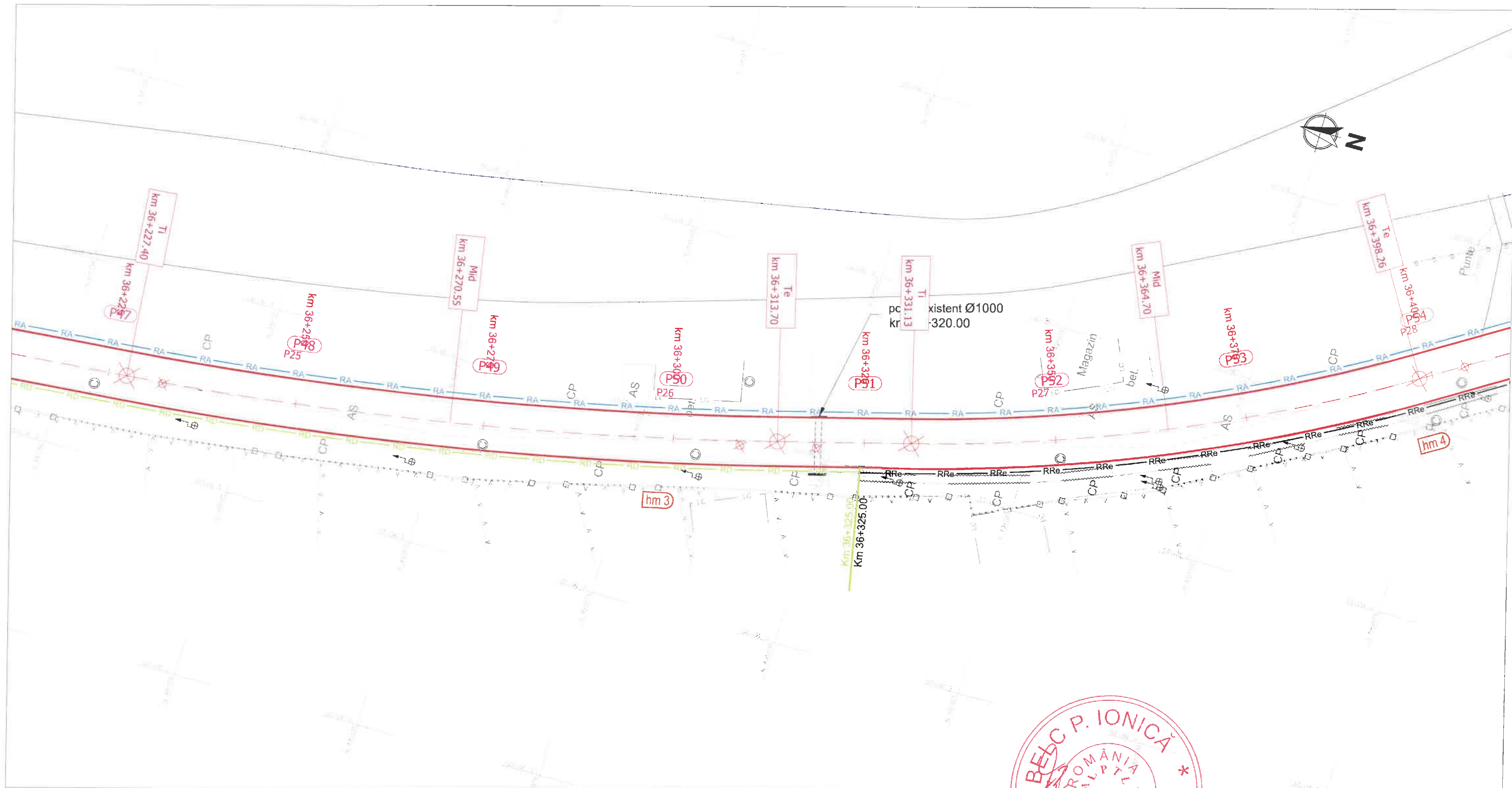
VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:	 TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024			Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu		Data: 05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT Faza proiect: D.A.L.I. Planșa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01 Fila Nr.: 20/106
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA		Scara: 1:500	
Verificat:	Ing. Lucian BRADAN			



LEGENDA:		NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA	
	MARGINE DRUM EXISTENT		LIMITA DE PROPRIETATE
	ACCES		PARAPET PROIECTAT TIP H1
	GARD		PARAPET PROIECTAT TIP H2
	LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE		PARAPET PROIECTAT TIP N2
	LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H4B
	CONDUCTA GAZE EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
	RIGOLA EXISTENTA		RIGOLA CAROSABILA
	PARAPET EXISTENT		RIGOLA RANFORSATA
	STALP DIN BETON		RIGOLA DE ACOSTAMENT
	MARGINE ASFALT PROIECTAT		RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
	AX DRUM PROIECTAT/ ACCES		RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
	ACOSTAMENT PROIECTAT		SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
			BORDURA 20X25

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNAURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024			Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT Faza proiect: D.A.L.I. Planșa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01 Rev. 00 Fila Nr.: 21/106
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN			

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



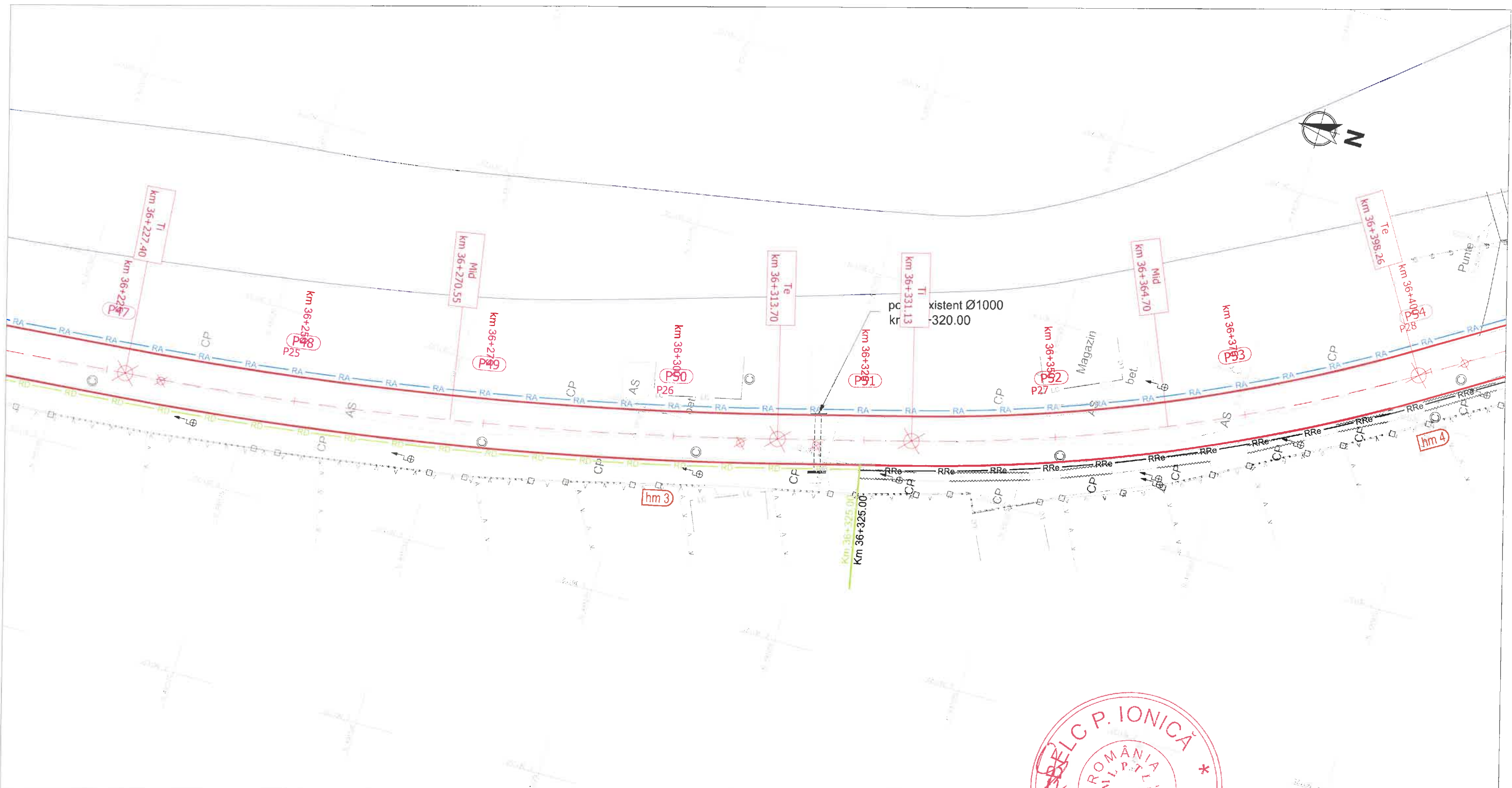
- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LEA
 - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RC
 - RIGOLA CAROSABILA
 - RR
 - RIGOLA RANFORSATA
 - RA
 - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RD
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RDU
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - STP
 - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA



VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT Faza proiect: D.A.L.I. Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01 Rev. 00 Fila Nr.: 22/106
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA		05.2023	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN		Scara: 1:500	

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



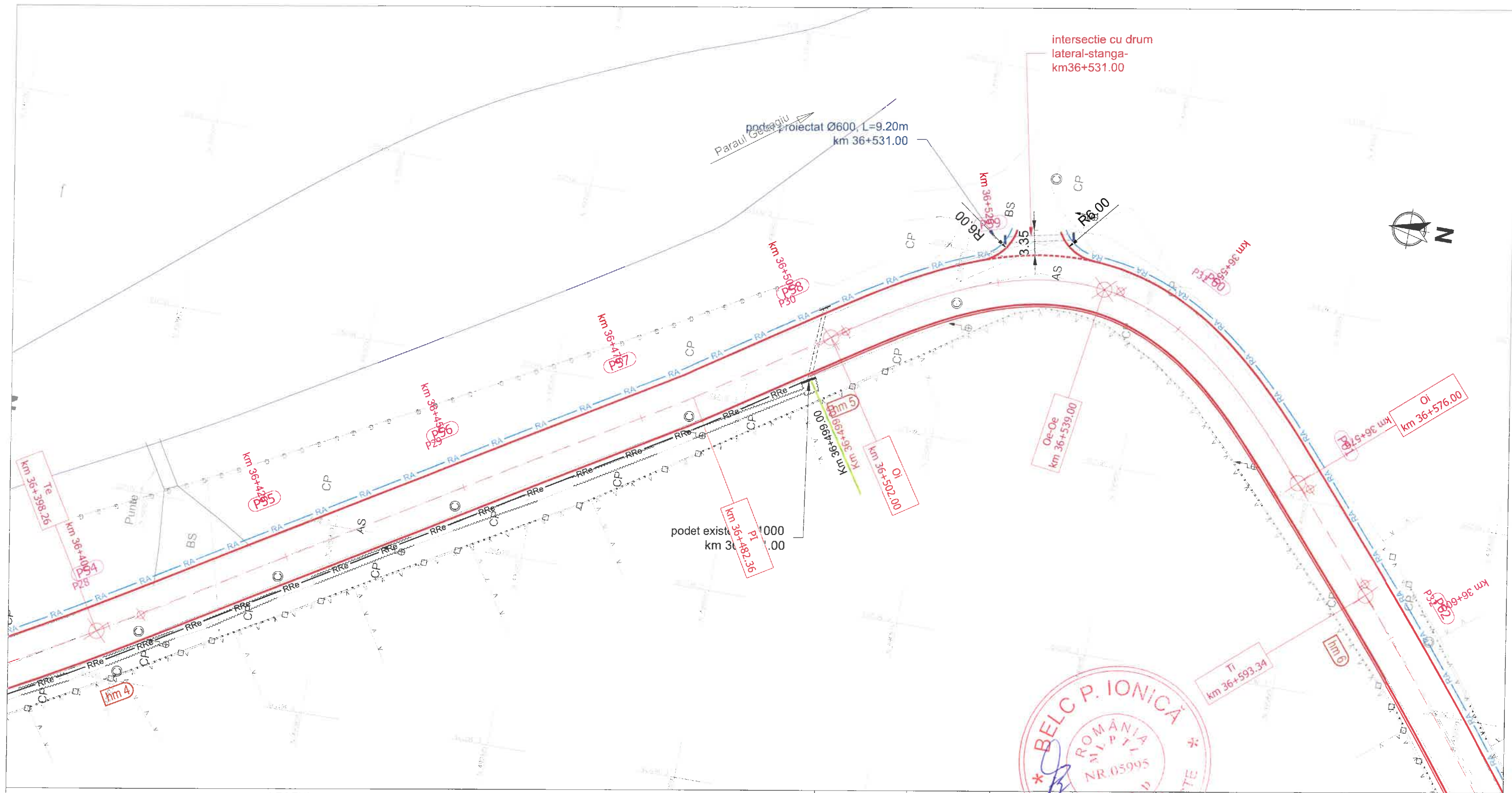
LEGENDA:

- | | | | |
|--|-----------------------------------|--|---|
| | MARGINE DRUM EXISTENT | | LIMITA DE PROPRIETATE |
| | ACCES | | PARAPET PROIECTAT TIP H1 |
| | GARD | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 |
| | LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE | | PARAPET PROIECTAT TIP N2 |
| | LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H4B |
| | CONDUCTA GAZE EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT |
| | RIGOLA EXISTENTA | | RIGOLA CAROSABILA |
| | PARAPET EXISTENT | | RIGOLA RANFORSATA |
| | STALP DIN BETON | | RIGOLA DE ACOSTAMENT |
| | MARGINE ASFALT PROIECTAT | | RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA |
| | AX DRUM PROIECTAT/ ACCES | | RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR |
| | ACOSTAMENT PROIECTAT | | SANT TRAPEZOIDAL PEREAT |
| | | | BORDURA 20X25 |

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDEUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:	 TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024			Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT Faza proiect: D.A.L.I. Rev. 00 Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01 Fila Nr.: 23/106
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN			

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

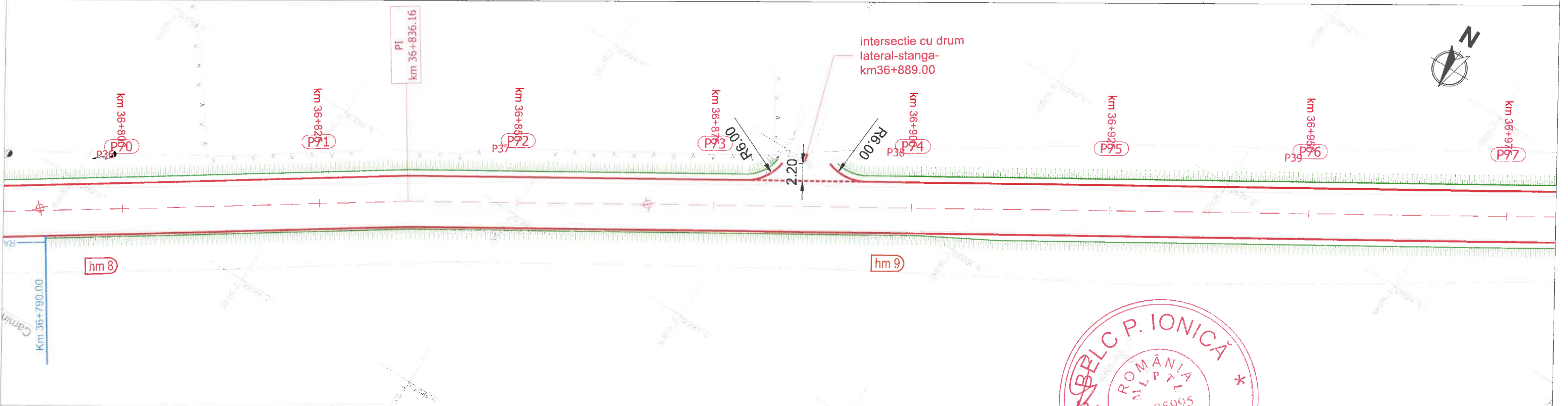
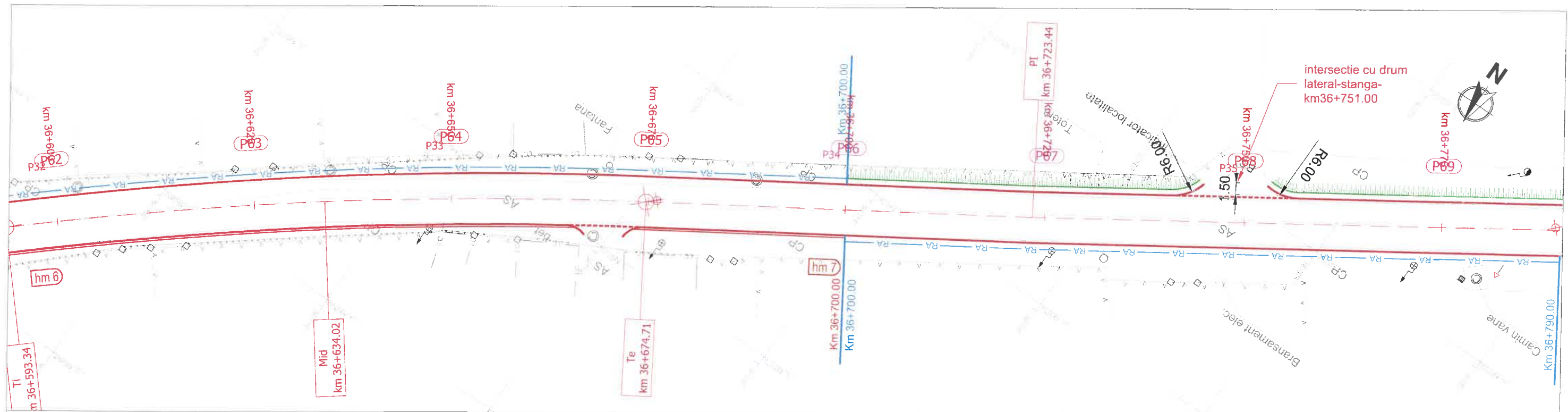


- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RIGOLA CAROSABILA
 - RIGOLA RANFORSATA
 - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	05.2023	Faza proiect: D.A.L.I.	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN	Scara: 1:500	Rev. 00	
			Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01	
			Fila Nr.: 24/106	

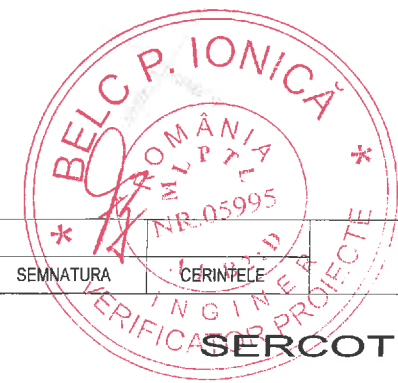
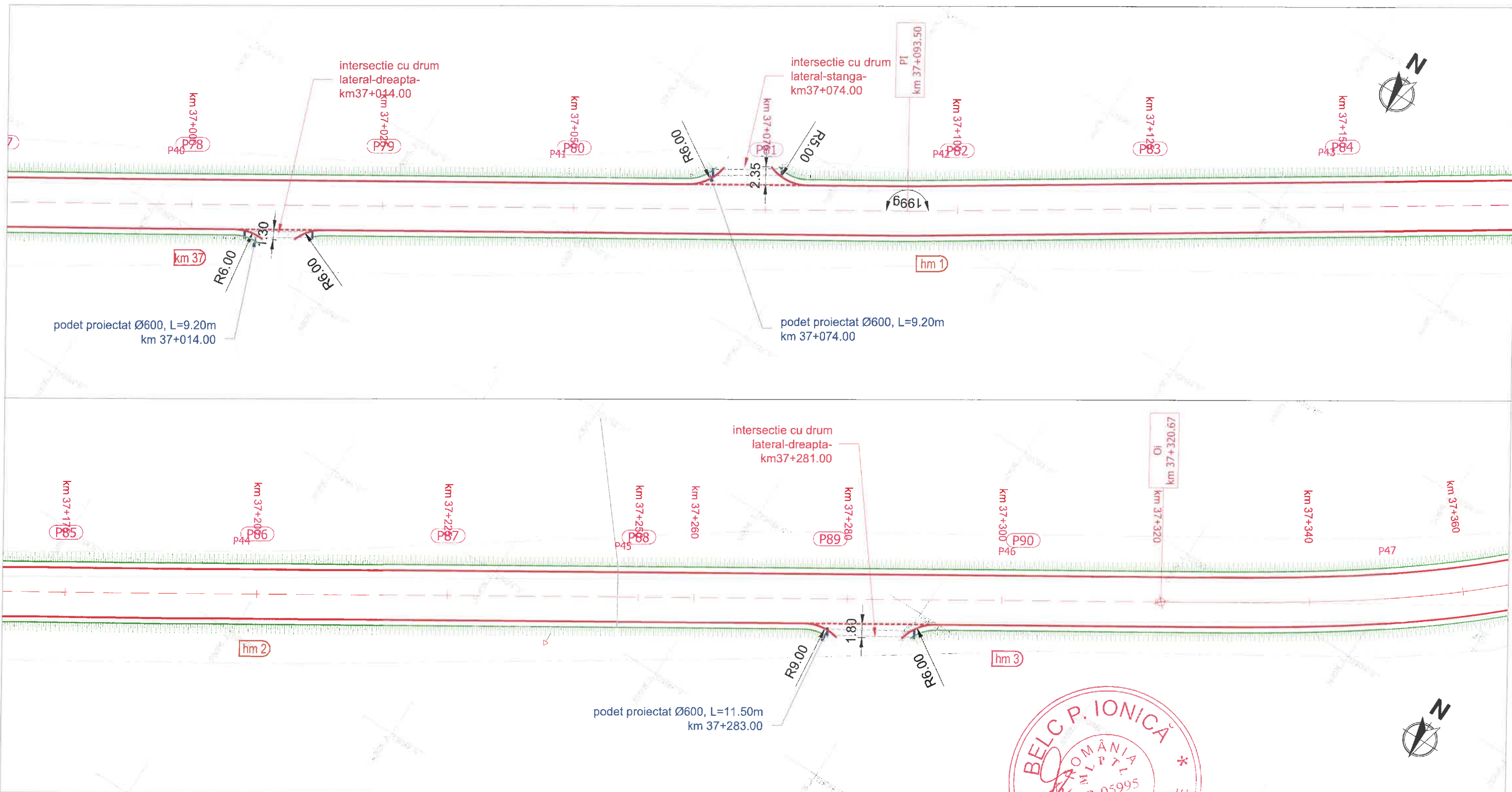


- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - ACCESE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - GARD
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - LC — LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - N2 — PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - LEA — LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - H4B — PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - H2 — PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RIGOLA EXISTENTA
 - RC — RIGOLA CAROSABILA
 - PARAPET EXISTENT
 - RR — RIGOLA RANFORSATA
 - STALP DIN BETON
 - RA — RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - RD — RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - RDU — RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - STP — SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliu)
Proiectant:		TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:		Ing. Nicusor Stancu	Data: 05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:		Ing. Silviu VASILICA	Scara: 1:500	
Verificat:		Ing. Lucian BRADEAN		
Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Faza proiect: D.A.L.I.
				Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01
				Rev. 00
				Fila Nr.: 25/106

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

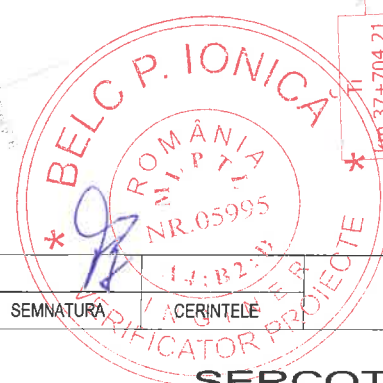


- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RIGOLA CAROSABILA
 - RIGOLA RANFORSATA
 - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:		 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:		 TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:		Ing. Nicusor Stancu		Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:		Ing. Silviu VASILICA		
Verificat:		Ing. Lucian BRADEAN		
Data:		05.2023		Faza proiect: D.A.L.I.
Scara:		1:500		Planșa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01
Rev. nr.:				Rev. 00
Data:				Fila Nr.: 26/106
Proiectat:				
Aprobat:				
Descrierea reviziei:				

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

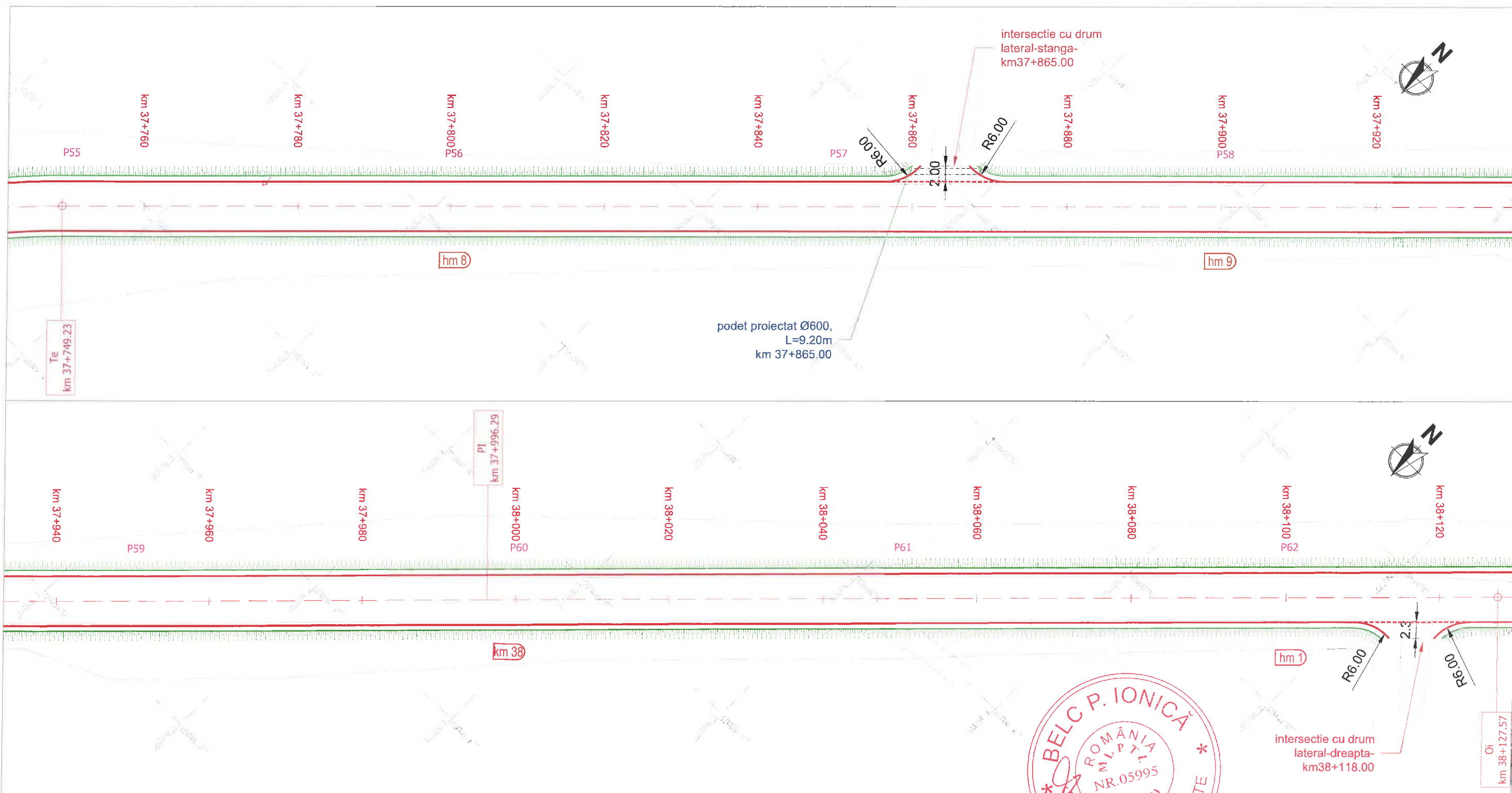


- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RIGOLA CAROSABILA
 - RIGOLA RANFORSATA
 - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTATURA	ACERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	05.2023	Faza proiect:	Rev. 00
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN	Scara: 1:500	Plansa Nr.:	Fila Nr.:
			DJ107A-DRM-1/PST-01	27/106

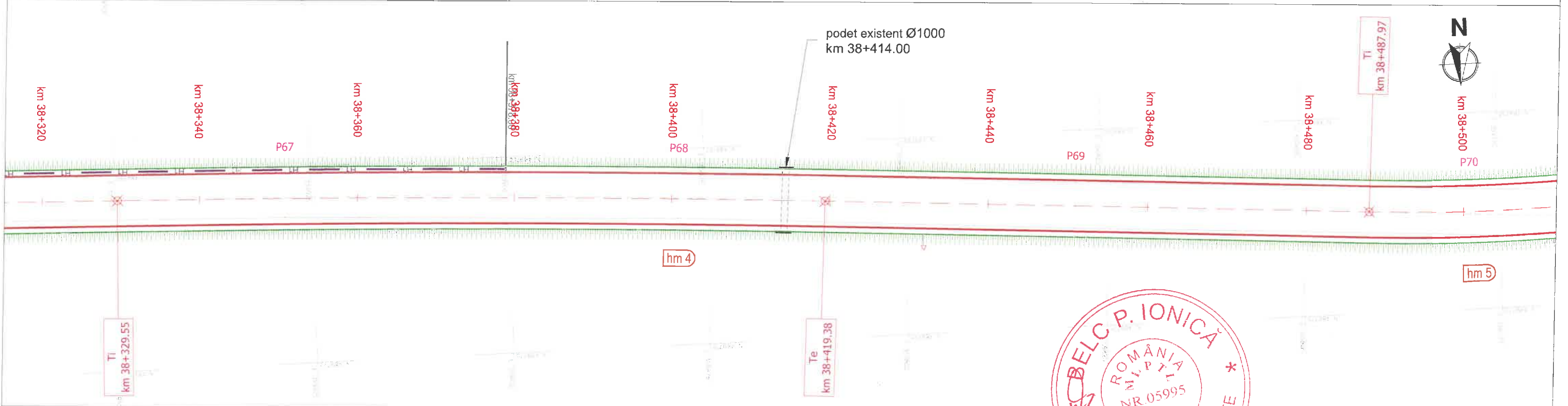
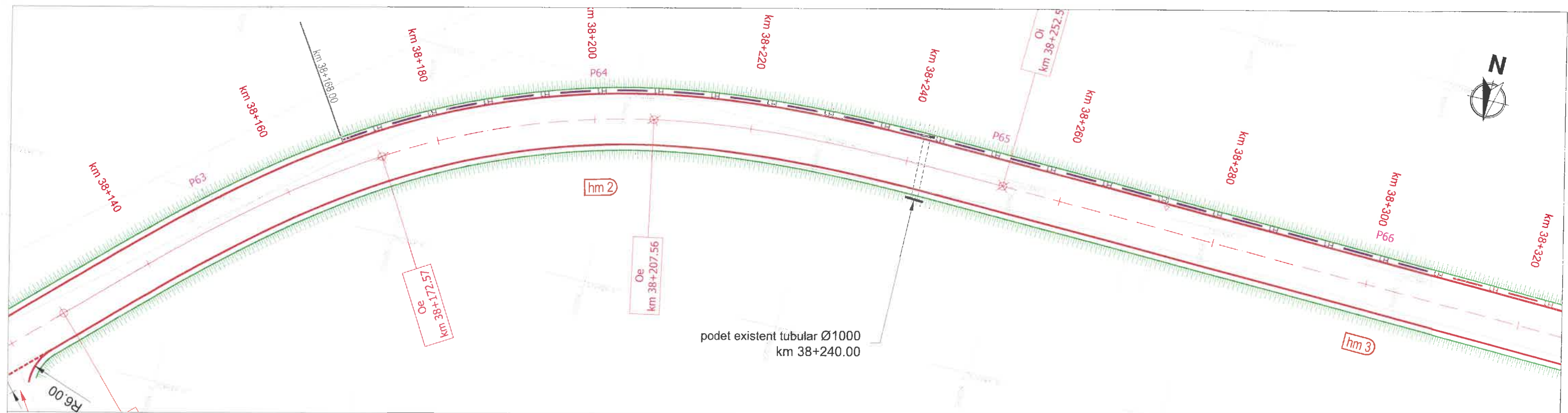


- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACESE
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RIGOLA CAROSABILA
 - RIGOLA RANFORSATA
 - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTURA	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.			
Beneficiar:		Proiect :	
 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		DJ 107A: LIMITA JUDET ALBA - HOMOROD - GEOAGIU - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSAU	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	Faza proiect:
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	05.2023	D.A.L.I.
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN	Scara: 1:500	Rev. 00
Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT			Fila Nr.: 28/106



- MARGINE DRUM EXISTENT
- ACCESE
- GARD
- LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
- LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
- CONDUCTA GAZE EXISTENTA
- RIGOLA EXISTENTA
- PARAPET EXISTENT
- STALP DIN BETON
- MARGINE ASFALT PROIECTAT
- AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
- ACOSTAMENT PROIECTAT

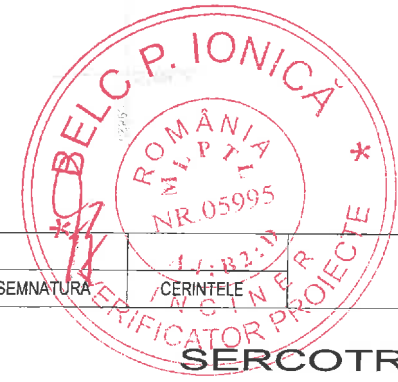
LEGENDA:

- LIMITA DE PROPRIETATE
- PARAPET PROIECTAT TIP H1
- PARAPET PROIECTAT TIP H2
- PARAPET PROIECTAT TIP N2
- PARAPET PROIECTAT TIP H4B
- PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA
- RIGOLA RANFORSATA
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
- RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
- SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
- BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	 TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN			
				Faza proiect: D.A.L.I.
				Rev. 00
				Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01
				Fila Nr.: 29/106





- MARGINE DRUM EXISTENT
- ACCESE
- GARD
- LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
- LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
- CONDUCTA GAZE EXISTENTA
- RIGOLA EXISTENTA
- PARAPET EXISTENT
- STALP DIN BETON
- MARGINE ASFALT PROIECTAT
- AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
- ACOSTAMENT PROIECTAT

LEGENDA:

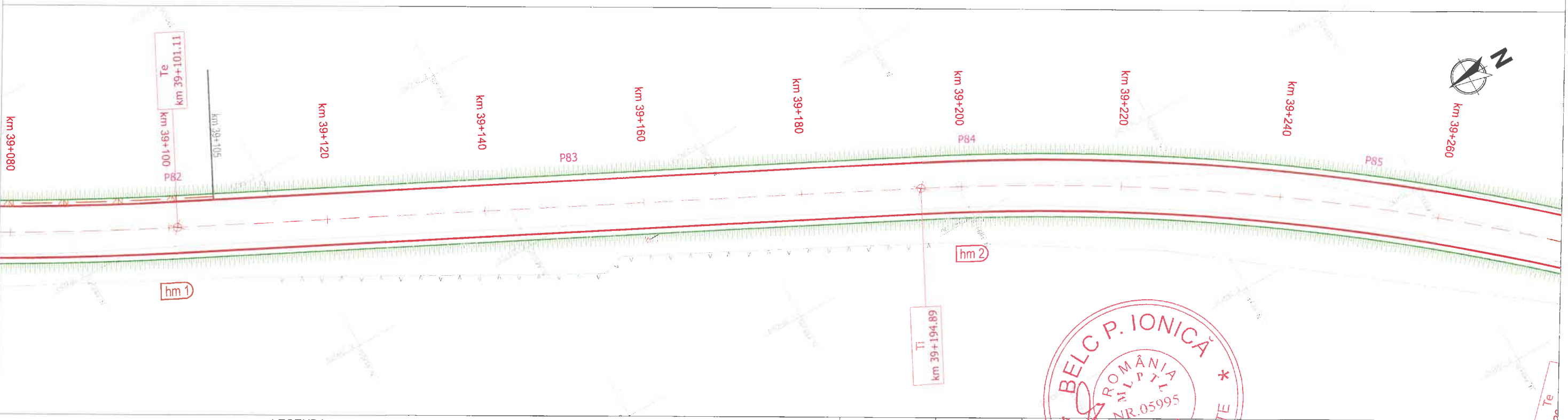
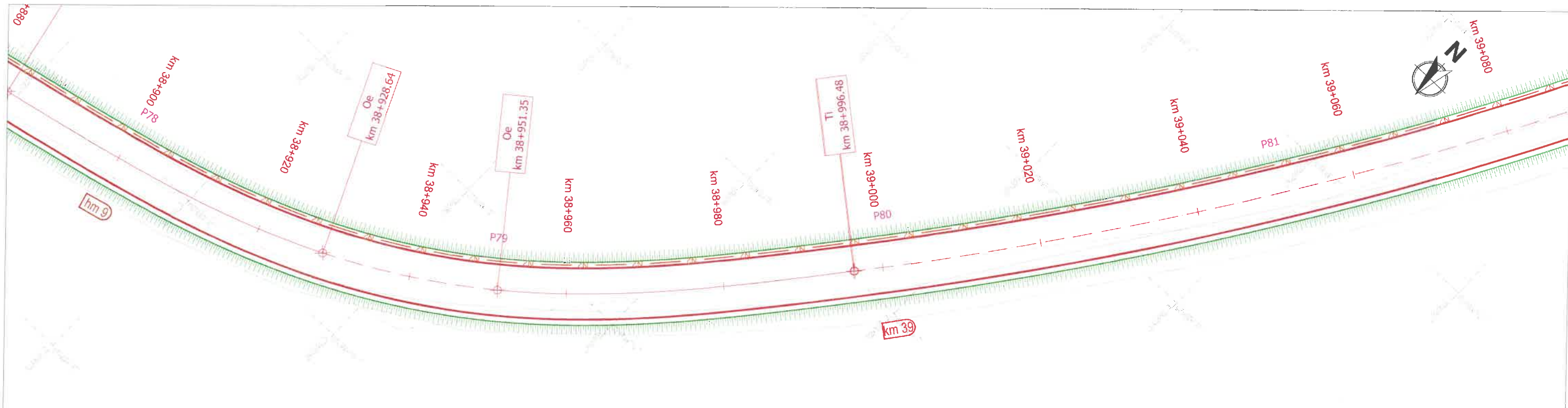
- LIMITA DE PROPRIETATE
- PARAPET PROIECTAT TIP H1
- PARAPET PROIECTAT TIP H2
- PARAPET PROIECTAT TIP N2
- PARAPET PROIECTAT TIP H4B
- PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA
- RIGOLA RANFORSATA
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
- RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
- SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
- BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNAURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:	 TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024			Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Date:	05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN			
				Faza proiect: D.A.L.I.
				Rev. 00
				Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01
				Fila Nr.: 30/106



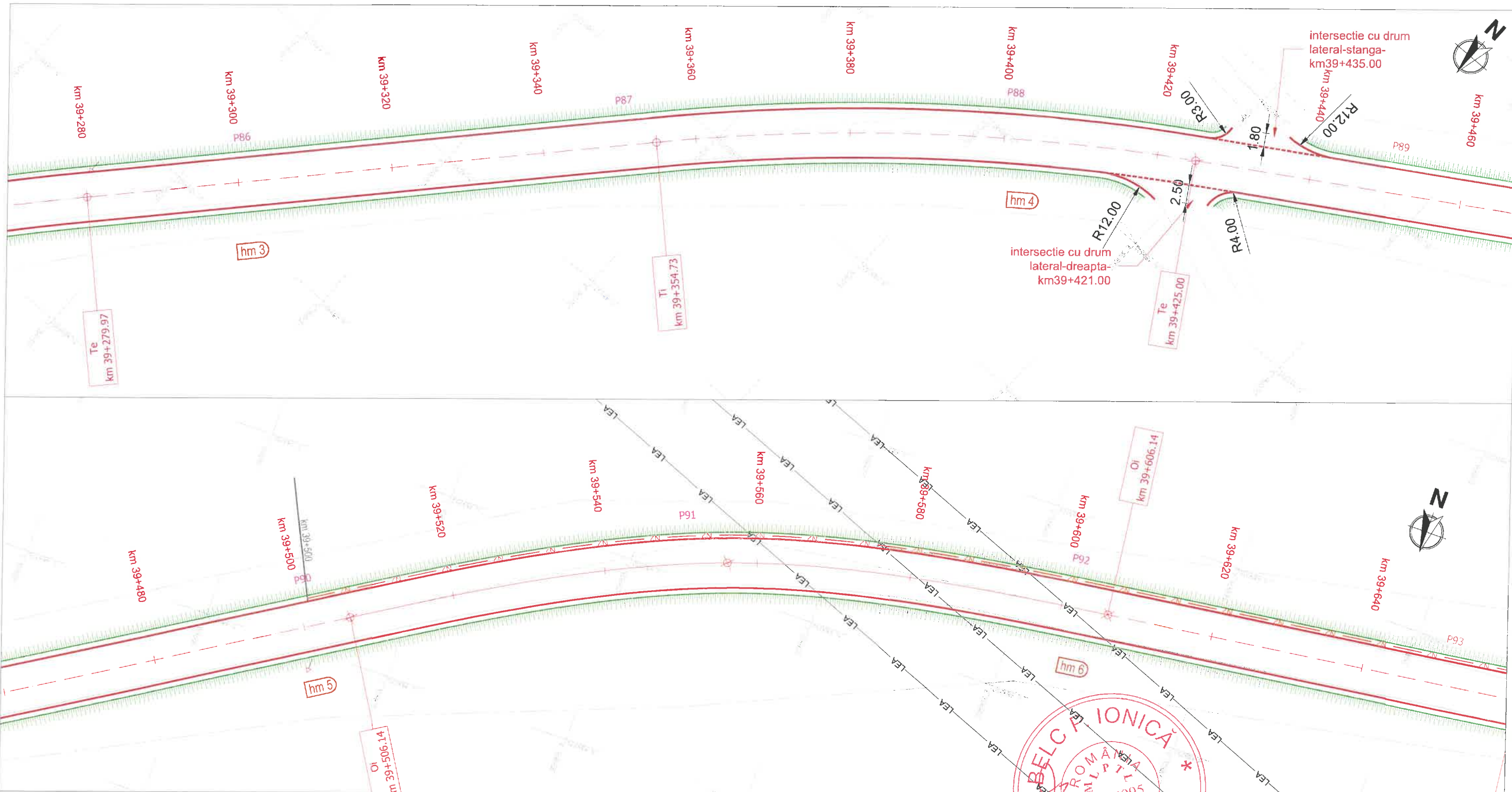


- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RIGOLA CAROSABILA
 - RIGOLA RANFORSATA
 - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTATURA	GERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:		 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:		TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:		Ing. Nicusor Stancu		Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:		Ing. Silviu VASILICA		
Verificat:		Ing. Lucian BRADEAN		
		Data: 05.2023		Faza proiect: D.A.L.I.
		Scara: 1:500		Rev. 00
				Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01
				Fila Nr.: 31/106

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LC LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LEA LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - H1 PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - H2 PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - N2 PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - H4B PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RC RIGOLA CAROSABILA
 - RR RIGOLA RANFORSATA
 - RA RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - N2 RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RDU RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - STP SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024			Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN			
				Faza proiect: D.A.L.I.
				Rev. 00
				Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01
				Fila Nr.: 32/106

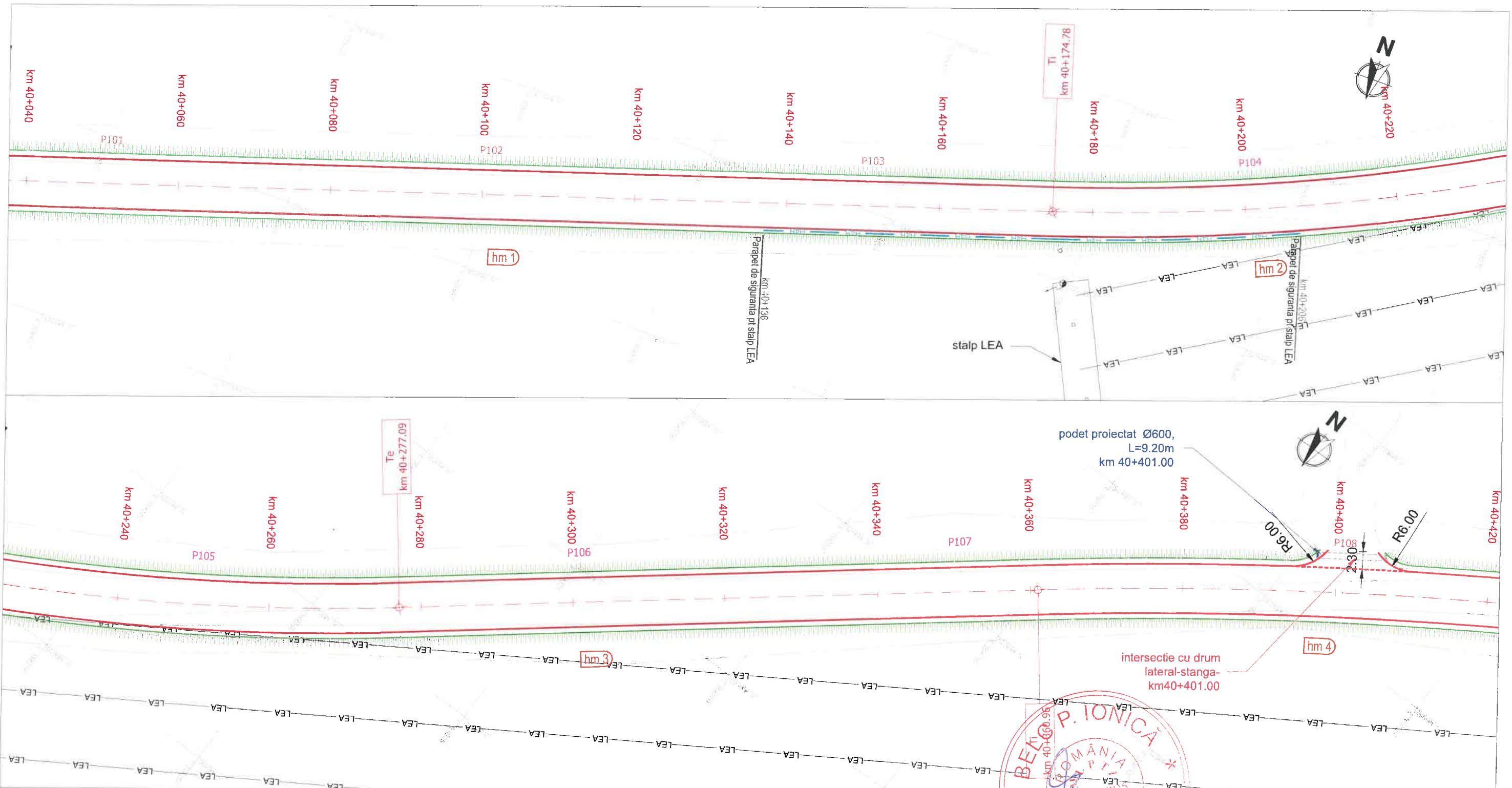


- LEGENDA:**
- | | | | |
|--|-----------------------------------|--|---|
| | MARGINE DRUM EXISTENT | | LIMITA DE PROPRIETATE |
| | ACCES | | PARAPET PROIECTAT TIP H1 |
| | GARD | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 |
| | LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE | | PARAPET PROIECTAT TIP N2 |
| | LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H4B |
| | CONDUCTA GAZE EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT |
| | RIGOLA EXISTENTA | | RIGOLA CAROSABILA |
| | PARAPET EXISTENT | | RIGOLA RANFORSATĂ |
| | STALP DIN BETON | | RIGOLA DE ACOSTAMENT |
| | MARGINE ASFALT PROIECTAT | | RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA |
| | AX DRUM PROIECTAT/ ACCES | | RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR |
| | ACOSTAMENT PROIECTAT | | SANT TRAPEZOIDAL PEREAT |
| | | | BORDURA 20X25 |

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.	Data	Proiectat	Aprobat	Descrierea reviziei

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNAȚURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:	 TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024			Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Date:	05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN			
				Faza proiect: D.A.L.I. Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01 Rev. 00 Fila Nr.: 33/106



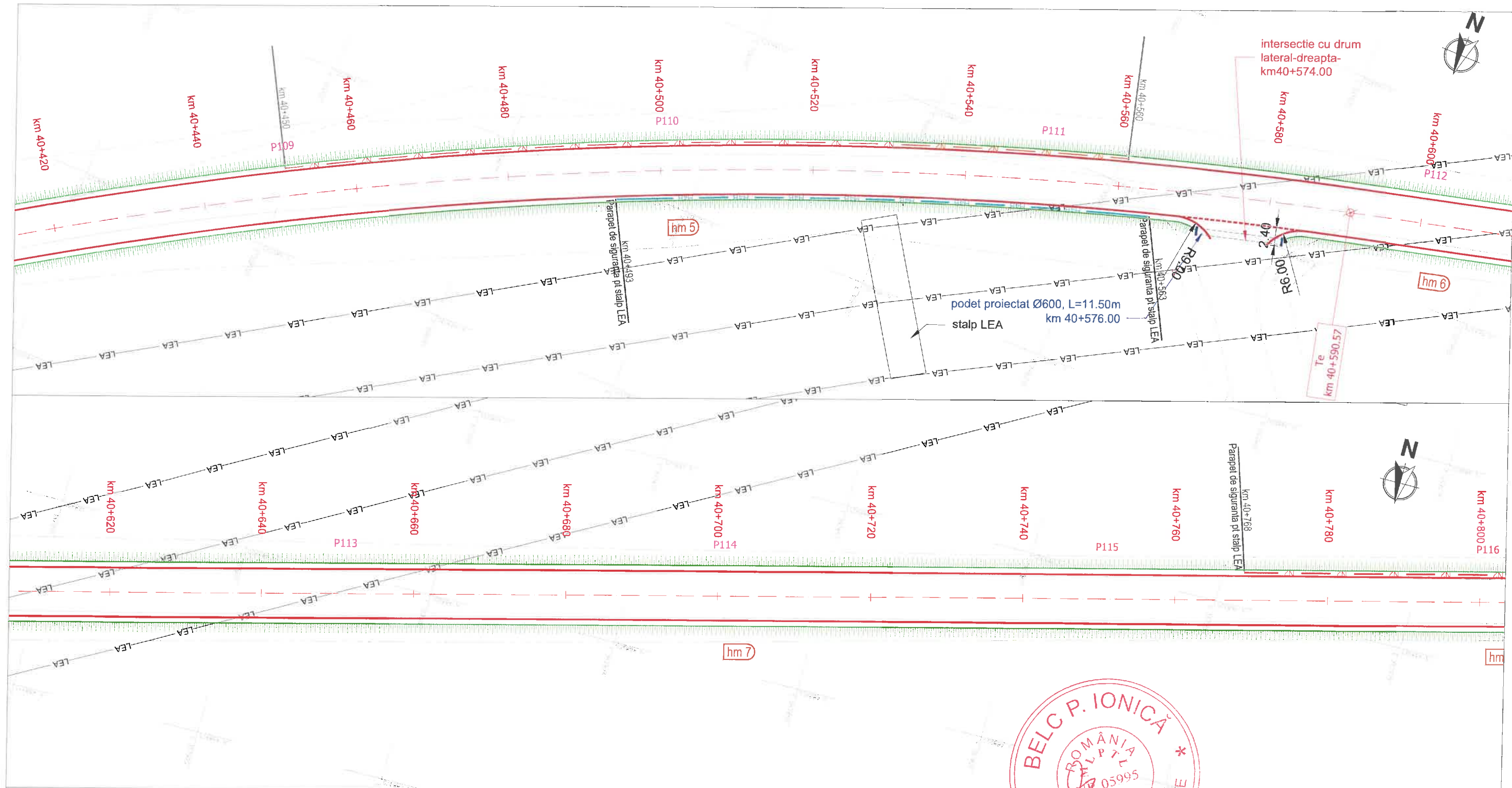
LEGENDA:

	MARGINE DRUM EXISTENT		LIMITA DE PROPRIETATE
	ACCES		PARAPET PROIECTAT TIP H1
	GARD		PARAPET PROIECTAT TIP H2
	LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE		PARAPET PROIECTAT TIP N2
	LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H4B
	CONDUCTA GAZE EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
	RIGOLA EXISTENTA		RIGOLA CAROSABILA
	PARAPET EXISTENT		RIGOLA RANFORSATA
	STALP DIN BETON		RIGOLA DE ACOSTAMENT
	MARGINE ASFALT PROIECTAT		RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
	AX DRUM PROIECTAT/ ACCES		RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
	ACOSTAMENT PROIECTAT		SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
			BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNAURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	Denumire desen : _____	
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	05.2023	Faza proiect: D.A.L.I.	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN	Scara: 1:500	Rev. 00	
			PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	
			Plansa Nr.: _____	
			Fila Nr.: 34/106	
			DJ107A-DRM-1/PST-01	

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

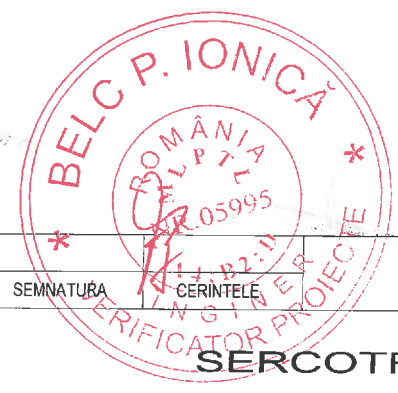


- LEGENDA:**
- | | | | |
|--|-----------------------------------|--|---|
| | MARGINE DRUM EXISTENT | | LIMITA DE PROPRIETATE |
| | ACESE | | PARAPET PROIECTAT TIP H1 |
| | GARD | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 |
| | LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE | | PARAPET PROIECTAT TIP N2 |
| | LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H4B |
| | CONDUCTA GAZE EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT |
| | RIGOLA EXISTENTA | | RIGOLA CAROSABILA |
| | PARAPET EXISTENT | | RIGOLA RANFORSATA |
| | STALP DIN BETON | | RIGOLA DE ACOSTAMENT |
| | MARGINE ASFALT PROIECTAT | | RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA |
| | AX DRUM PROIECTAT/ ACESE | | RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR |
| | ACOSTAMENT PROIECTAT | | SANT TRAPEZOIDAL PEREAT |
| | | | BORDURA 20X25 |

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:		 U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:		 TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:		Ing. Nicusor Stancu		Date: 05.2023
Proiectat:		Ing. Silviu VASILICA		Scara: 1:500
Verificat:		Ing. Lucian BRADEAN		Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
				Faza proiect: D.A.L.I.
				Rev. 00
				Planșa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01
				Fila Nr.: 35/106



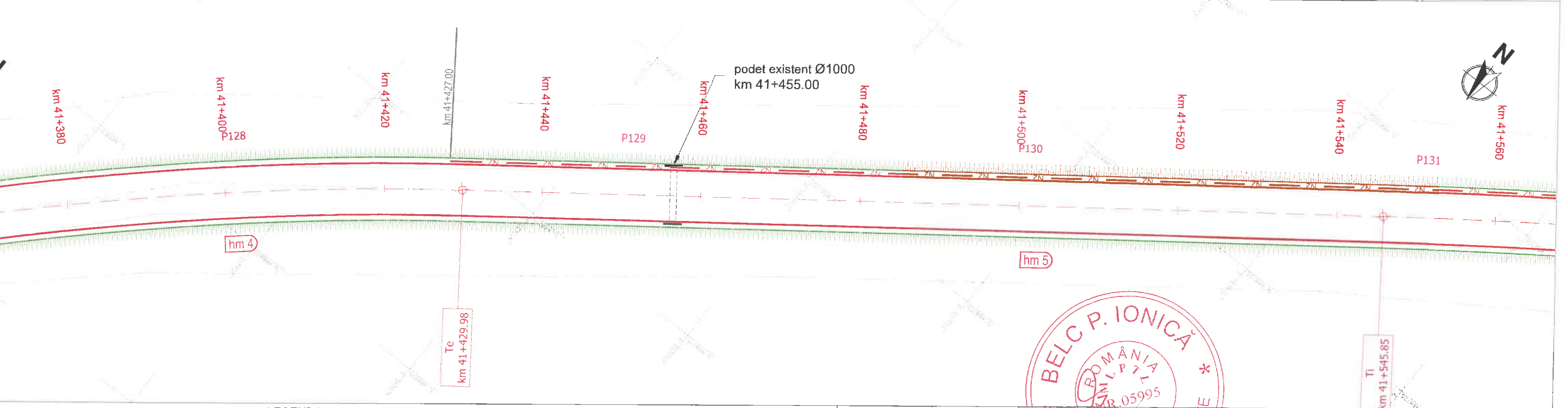
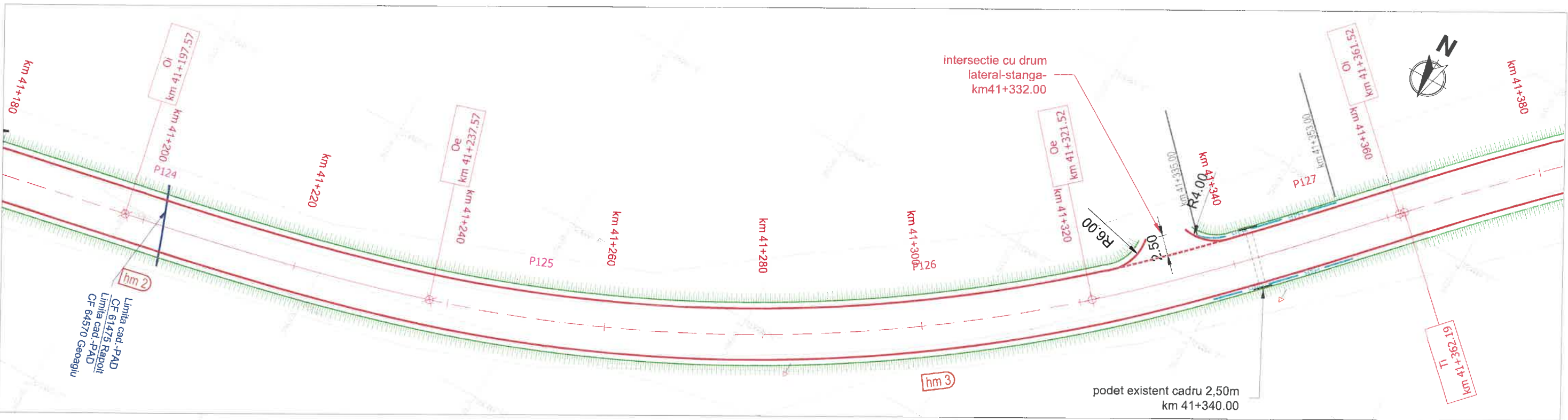


- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LC LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LEA LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - H2 PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - N2 PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - H4 PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RC RIGOLA CAROSABILA
 - RR RIGOLA RANFORSATA
 - RA RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RD RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RDU RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - STP SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	05.2023	DJ 107A: LIMITA JUDET ALBA - HOMOROD - GEOAGIU - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSAU	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN	Scara: 1:500	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	Faza proiect: D.A.L.I. Rev. 00
			Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01	Fila Nr.: 36/106



- LEGENDA:**
- | | | | | |
|--|-----------------------------------|--|---|--|
| | MARGINE DRUM EXISTENT | | LIMITA DE PROPRIETATE | NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA |
| | ACCESSE | | PARAPET PROIECTAT TIP H1 | |
| | GARD | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 | |
| | LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE | | PARAPET PROIECTAT TIP N2 | |
| | LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H4B | |
| | CONDUCTA GAZE EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT | |
| | RIGOLA EXISTENTA | | RIGOLA CAROSABILA | |
| | PARAPET EXISTENT | | RR RIGOLA RANFORSATA | |
| | STALP DIN BETON | | RA RIGOLA DE ACOSTAMENT | |
| | MARGINE ASFALT PROIECTAT | | RD RIGOLA DREPTUNGHIALARA DESCHISA | |
| | AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE | | RDU RIGOLA DREPTUNGHIALARA DESCHISA CU UMAR | |
| | ACOSTAMENT PROIECTAT | | STP SANT TRAPEZOIDAL PEREAT | |
| | | | BORDURA 20X25 | |

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

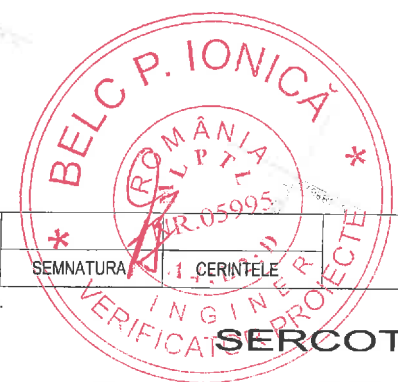
SERCOTRANS

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:	 TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024			Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN			
				Faza proiect D.A.L.I. _____
				Plansa Nr.: _____
				Fila Nr.: 37/106



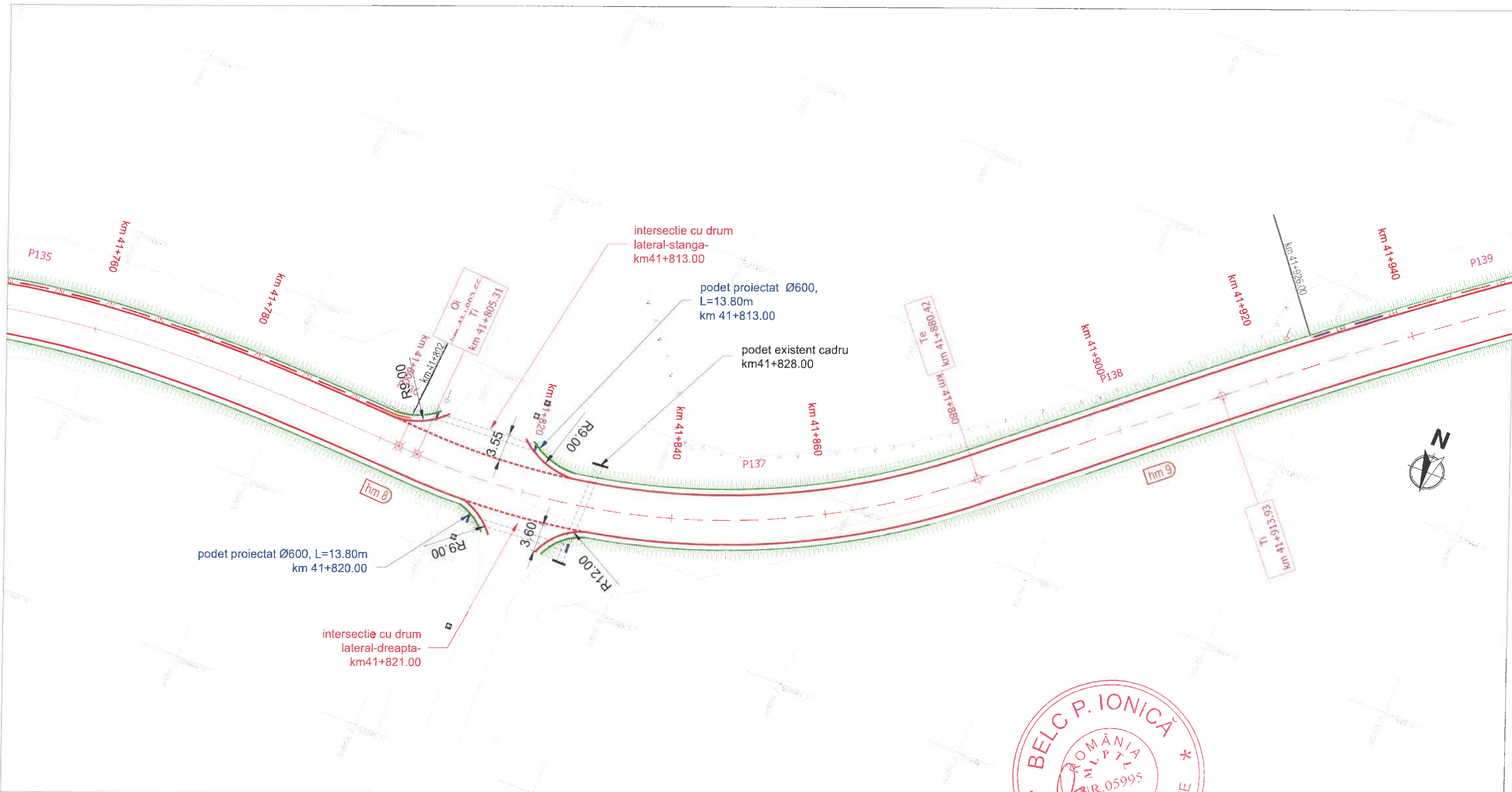
LEGENDA:	
	MARGINE DRUM EXISTENT
	ACCESSE
	GARD
	LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
	LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
	CONDUCTA GAZE EXISTENTA
	RIGOLA EXISTENTA
	PARAPET EXISTENT
	STALP DIN BETON
	MARGINE ASFALT PROIECTAT
	AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
	ACOSTAMENT PROIECTAT
	LIMITA DE PROPRIETATE
	PARAPET PROIECTAT TIP H1
	PARAPET PROIECTAT TIP H2
	PARAPET PROIECTAT TIP N2
	PARAPET PROIECTAT TIP H4B
	PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
	RIGOLA CAROSABILA
	RIGOLA RANFORSATA
	RIGOLA DE ACOSTAMENT
	RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
	RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
	SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
	BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA



VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTATURA	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.			
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	05.2023	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN	Scara: 1:500	
			Faza proiect: D.A.L.I. Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01 Rev. 00 Fila Nr.: 38/106

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

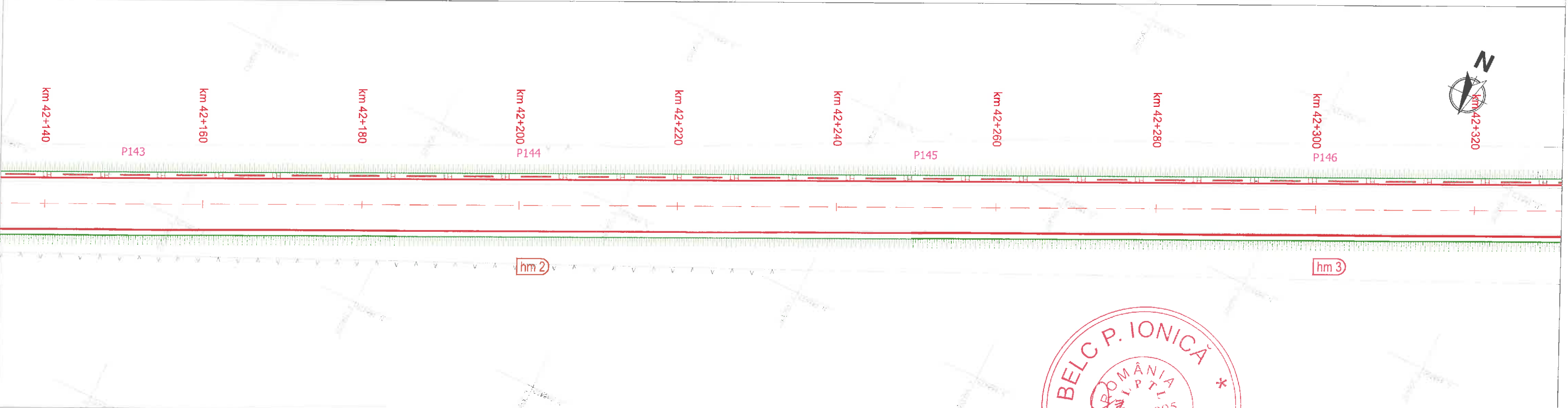


- LEGENDA:**
- | | | | |
|--|-----------------------------------|--|---|
| | MARGINE DRUM EXISTENT | | LIMITA DE PROPRIETATE |
| | ACCES | | PARAPET PROIECTAT TIP H1 |
| | GARD | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 |
| | LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE | | PARAPET PROIECTAT TIP N2 |
| | LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H4B |
| | CONDUCTA GAZE EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT |
| | RIGOLA EXISTENTA | | RIGOLA CAROSABILA |
| | PARAPET EXISTENT | | RIGOLA RANFORSATA |
| | STALP DIN BETON | | RIGOLA DE ACOSTAMENT |
| | MARGINE ASFALT PROIECTAT | | RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA |
| | AX DRUM PROIECTAT/ ACCES | | RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR |
| | ACOSTAMENT PROIECTAT | | SANT TRAPEZOIDAL PEREAT |
| | | | BORDURA 20X25 |

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

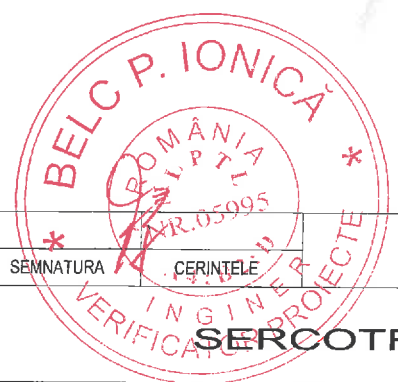
Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN			
				Faza proiect: D.A.L.I.
				Planşa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01
				Rev. 00
				Fila Nr.: 39/106



- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LC LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LEA LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - H1 PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - H2 PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - N2 PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - H4B PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RC RIGOLA CAROSABILA
 - RR RIGOLA RANFORSATA
 - RA RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RD RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RDU RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - STP SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA



VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024			Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu		Data: 05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA		Scala: 1:500	Faza proiect: D.A.L.I.
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN			Rev. 00
Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

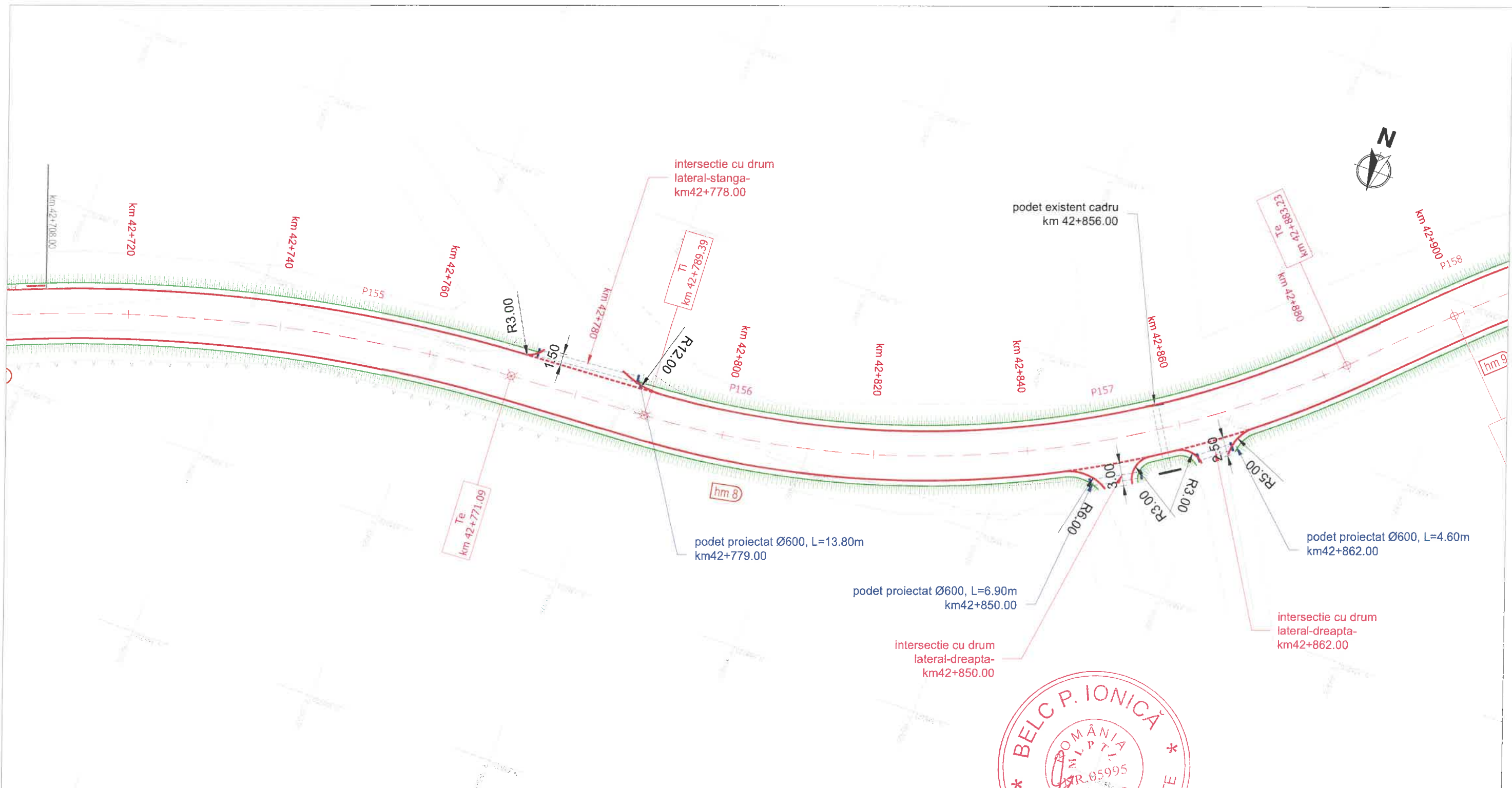


LEGENDA:	
	MARGINE DRUM EXISTENT
	ACCES
	GARD
	LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
	LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
	CONDUCTA GAZE EXISTENTA
	RIGOLA EXISTENTA
	PARAPET EXISTENT
	STALP DIN BETON
	MARGINE ASFALT PROIECTAT
	AX DRUM PROIECTAT/ ACCES
	ACOSTAMENT PROIECTAT
	LIMITA DE PROPRIETATE
	PARAPET PROIECTAT TIP H1
	PARAPET PROIECTAT TIP H2
	PARAPET PROIECTAT TIP N2
	PARAPET PROIECTAT TIP H4B
	PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
	RIGOLA CAROSABILA
	RIGOLA RANFORSATA
	RIGOLA DE ACOSTAMENT
	RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
	RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
	SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
	BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNAURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA		05.2023	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN		Scara: 1:500	
Faza proiect: D.A.L.I.			Rev. 00	
Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01			Fila Nr.: 41/106	

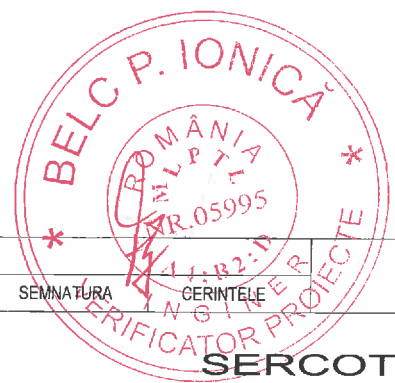
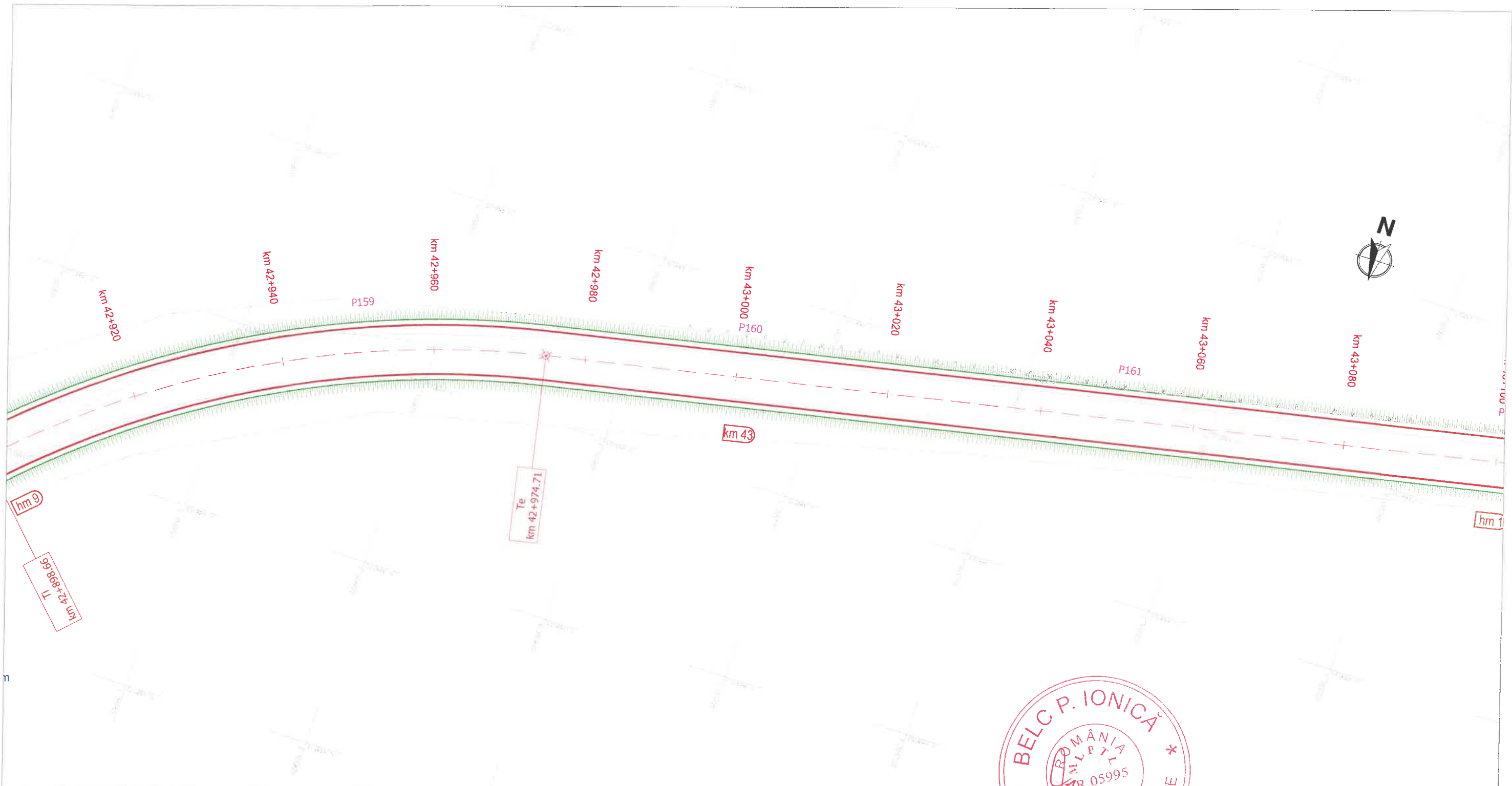


LEGENDA:	
	MARGINE DRUM EXISTENT
	ACCES
	GARD
	LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
	LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
	CONDUCTA GAZE EXISTENTA
	RIGOLA EXISTENTA
	PARAPET EXISTENT
	STALP DIN BETON
	MARGINE ASFALT PROIECTAT
	AX DRUM PROIECTAT/ ACCES
	ACOSTAMENT PROIECTAT
	LIMITA DE PROPRIETATE
	PARAPET PROIECTAT TIP H1
	PARAPET PROIECTAT TIP H2
	PARAPET PROIECTAT TIP N2
	PARAPET PROIECTAT TIP H4B
	PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
	RIGOLA CAROSABILA
	RIGOLA RANFORSATA
	RIGOLA DE ACOSTAMENT
	RIGOLA DREPTUNGHIALARA DESCHISA
	RIGOLA DREPTUNGHIALARA DESCHISA CU UMAR
	SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
	BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de experiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:			Proiect :	
 U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:			Nr. Contract:	
 TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024			26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:			Denumire desen :	
Ing. Nicusor Stancu			PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	
Proiectat:			Faza proiect:	
Ing. Silviu VASILICA			D.A.L.I.	
Verificat:			Plansa Nr.:	
Ing. Lucian BRADEAN			42/106	
Data:			Fila Nr.:	
05.2023			42/106	
Scara:			DJ107A-DRM-1/PST-01	
1:500				

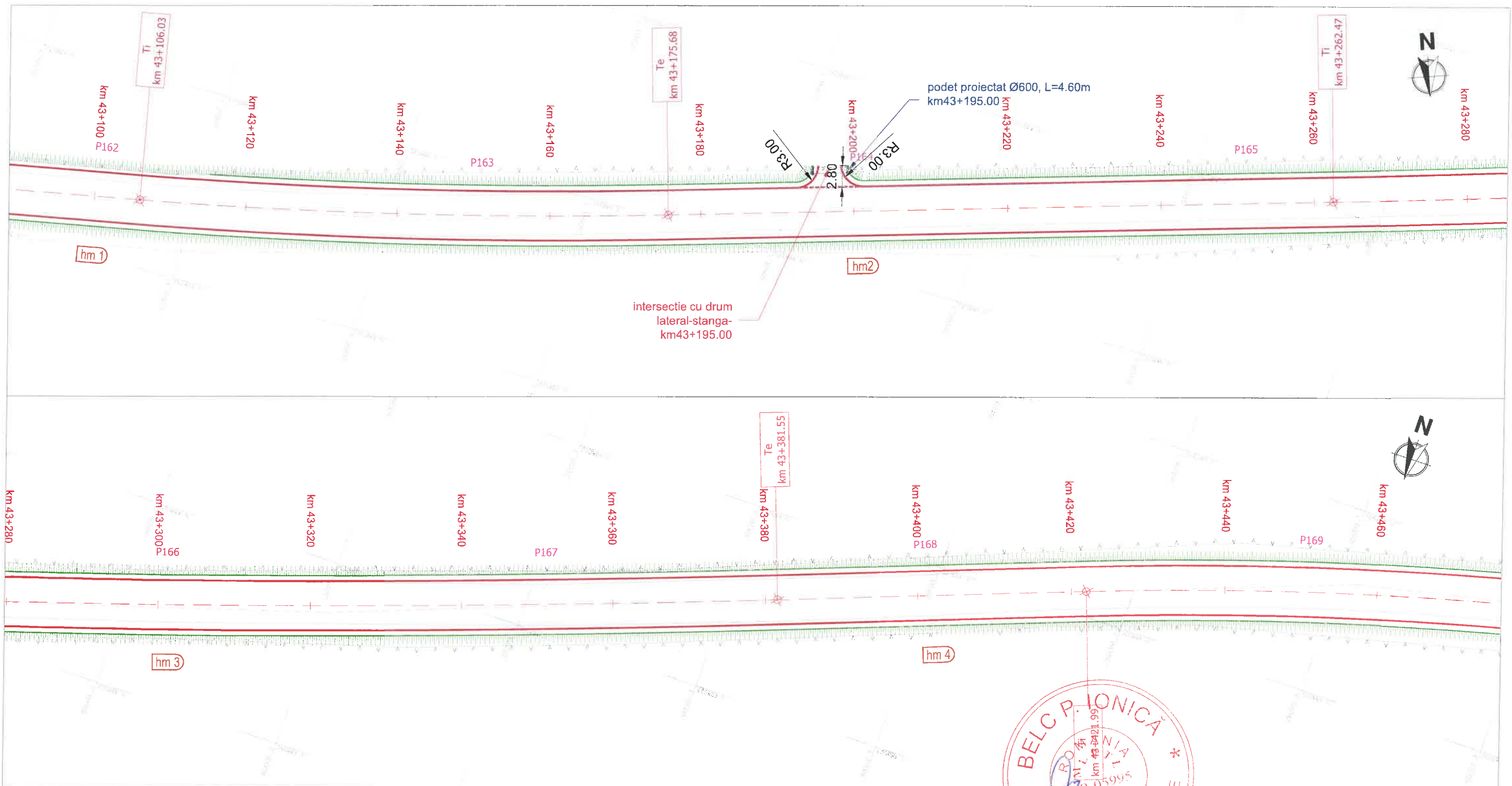


- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LEA
 - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RC
 - RIGOLA CAROSABILA
 - RR
 - RIGOLA RANFORSATA
 - RA
 - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RD
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RDU
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - STP
 - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

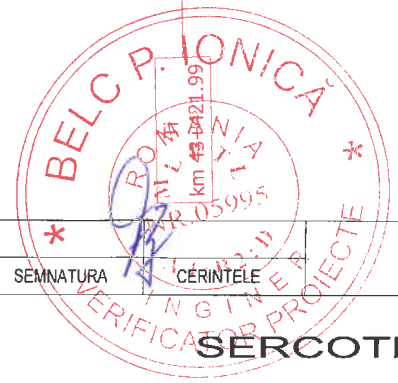
NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNAȚURA	GERINȚELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:		U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:		TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:		Ing. Nicusor Stancu		Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:		Ing. Silviu VASILICA		
Verificat:		Ing. Lucian BRADEAN		
Data:		05.2023		Faza proiect: D.A.L.I.
Scara:		1:500		Rev. 00
Planșa Nr.:		DJ107A-DRM-1/PST-01		Fila Nr.: 43/106

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



intersecție cu drum lateral-stanga-km43+195.00

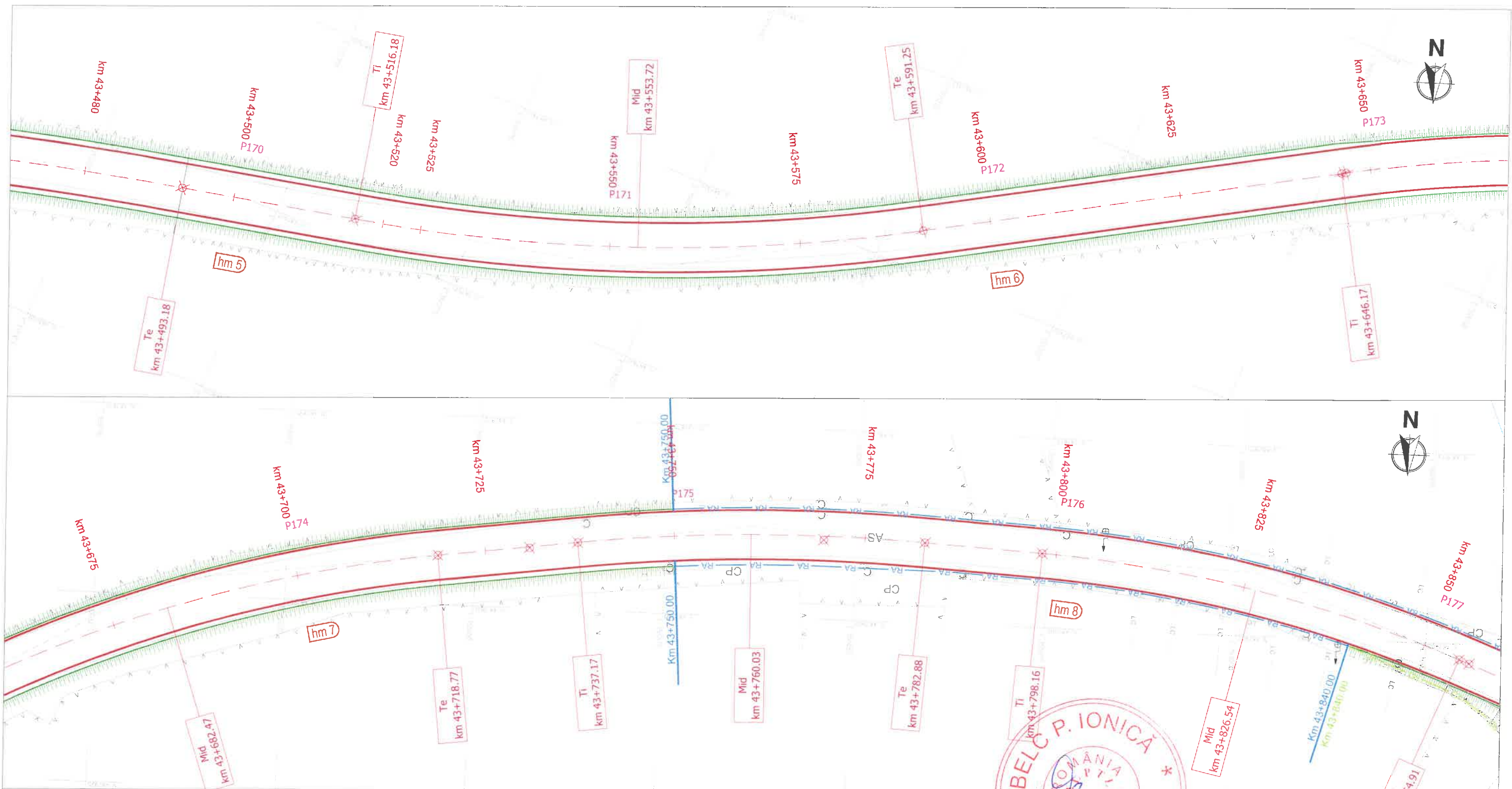


- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RIGOLA CAROSABILA
 - RIGOLA RANFORSATA
 - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNETURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____		
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.						
Beneficiar:	 U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)			
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102			
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	 	Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT		
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA		05.2023			
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN		Scara: 1:500			
Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:	Faza proiect: D.A.L.I.	Rev. 00
					Plansa Nr.:	Fila Nr.:
					DJ107A-DRM-1/PST-01	44/106

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



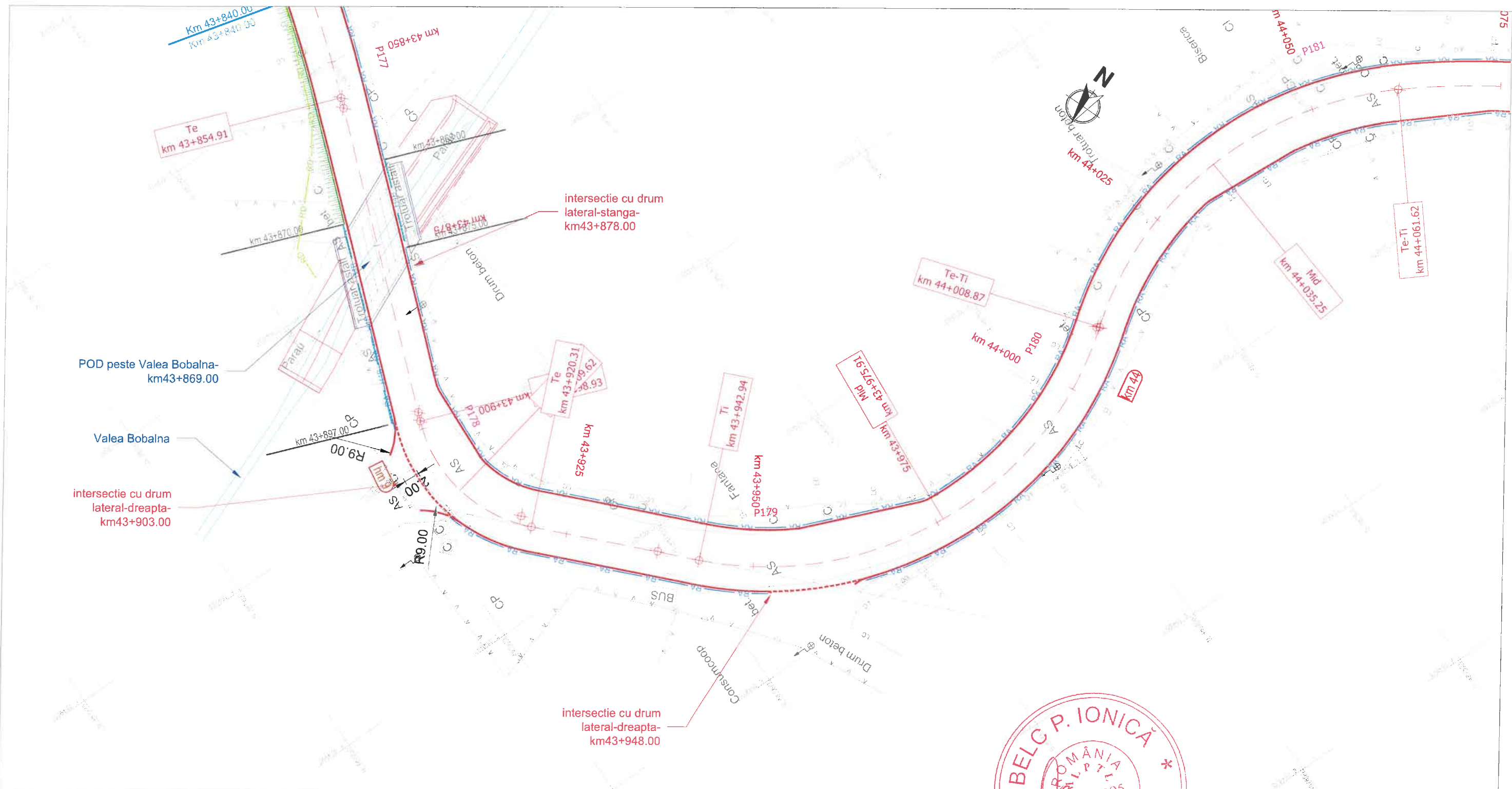
- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LC LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LEA LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT

- LIMITA DE PROPRIETATE
- PARAPET PROIECTAT TIP H1
- PARAPET PROIECTAT TIP H2
- PARAPET PROIECTAT TIP N2
- PARAPET PROIECTAT TIP H4B
- PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
- RC RIGOLA CAROSABILA
- RR RIGOLA RANFORSATA
- RA RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RD RIGOLA DREPTUNGHILARA DESCHISA
- RDU RIGOLA DREPTUNGHILARA DESCHISA CU UMAR
- STP SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
- BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:		 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		
Proiectant:		TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geogaiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia) Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat: Ing. Nicusor Stancu Proiectat: Ing. Silviu VASILICA Verificat: Ing. Lucian BRADEAN				Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT Faza proiect: D.A.L.I. Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01 Rev. 00 Fila Nr.: 45/106



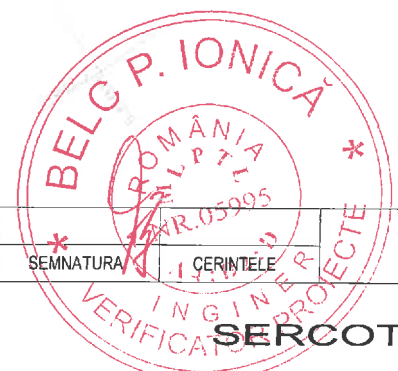
LEGENDA:

MARGINE DRUM EXISTENT	LIMITA DE PROPRIETATE
ACCESE	PARAPET PROIECTAT TIP H1
GARD	PARAPET PROIECTAT TIP H2
LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE	PARAPET PROIECTAT TIP N2
LEA	PARAPET PROIECTAT TIP H4B
LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA	PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
CONDUCTA GAZE EXISTENTA	RIGOLA CAROSABILA
RIGOLA EXISTENTA	RIGOLA RANFORSATA
PARAPET EXISTENT	RIGOLA DE ACOSTAMENT
STALP DIN BETON	RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
MARGINE ASFALT PROIECTAT	RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE	SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
ACOSTAMENT PROIECTAT	BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024			Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN			
				Faza proiect: D.A.L.I. Rev. 00
				Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01 Fila Nr.: 46/106



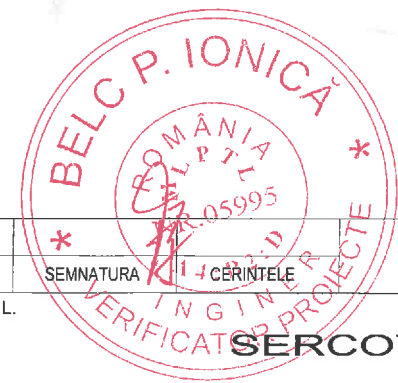
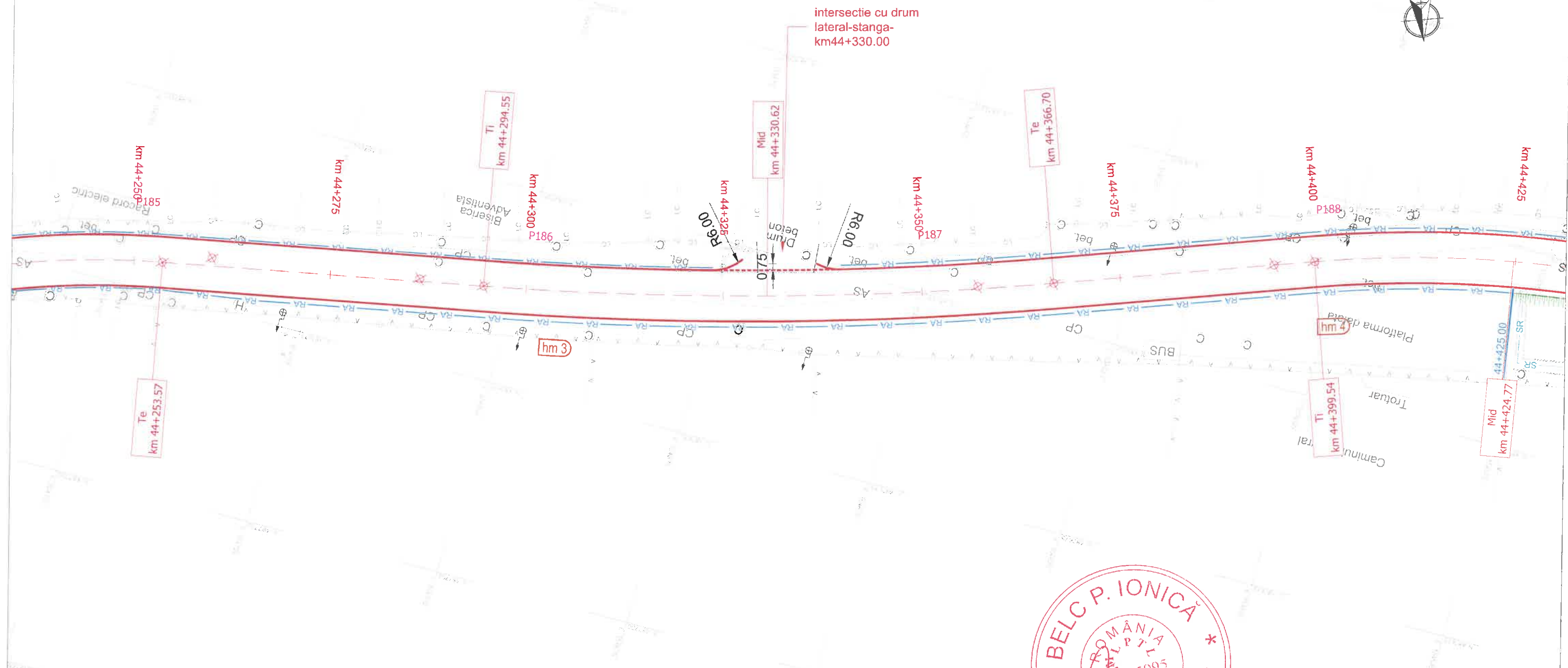


LEGENDA:		NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA	
	MARGINE DRUM EXISTENT		LIMITA DE PROPRIETATE
	ACCES		PARAPET PROIECTAT TIP H1
	GARD		PARAPET PROIECTAT TIP H2
	LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE		PARAPET PROIECTAT TIP N2
	LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H4B
	CONDUCTA GAZE EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
	RIGOLA EXISTENTA		RIGOLA CAROSABILA
	PARAPET EXISTENT		RIGOLA RANFORSATA
	STALP DIN BETON		RIGOLA DE ACOSTAMENT
	MARGINE ASFALT PROIECTAT		RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
	AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE		RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
	ACOSTAMENT PROIECTAT		SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
			BORDURA 20X25

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____					
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.									
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)						
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102						
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	05.2023						
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500						
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT							
Rev. nr.:		Data:	Proiectat:	Aprobat:					
Descrierea reviziei:									
<table border="1"> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>									
		Faza proiect: D.A.L.I.		Rev. 00					
		Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01		Fila Nr.: 47/106					



intersecție cu drum
lateral-stanga-
km44+330.00

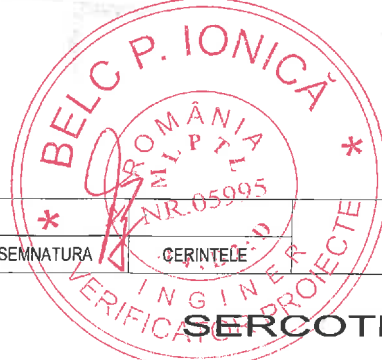
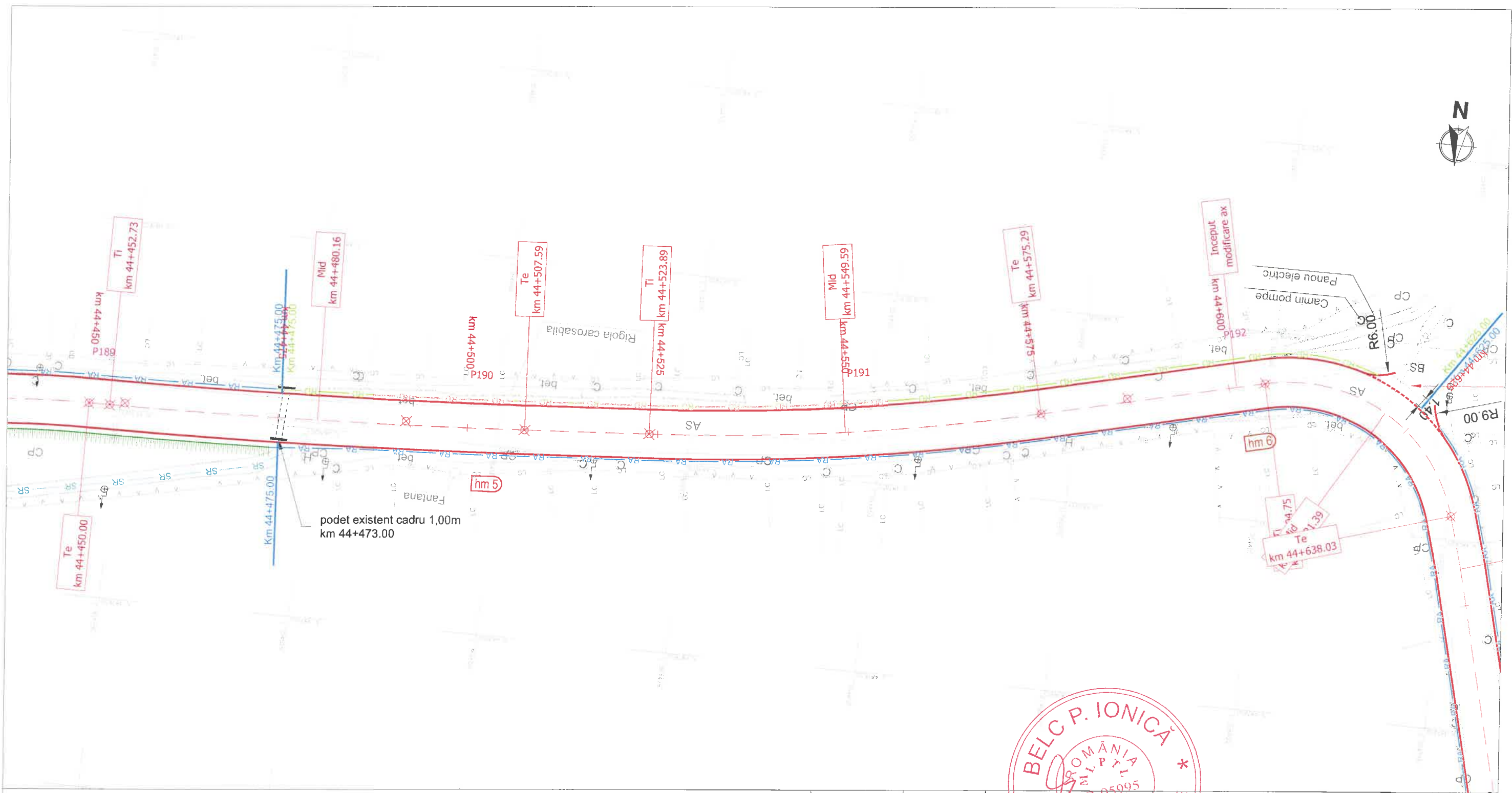


- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RIGOLA CAROSABILA
 - RIGOLA RANFORSATA
 - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				SERCOTRANS
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:		TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN			
Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

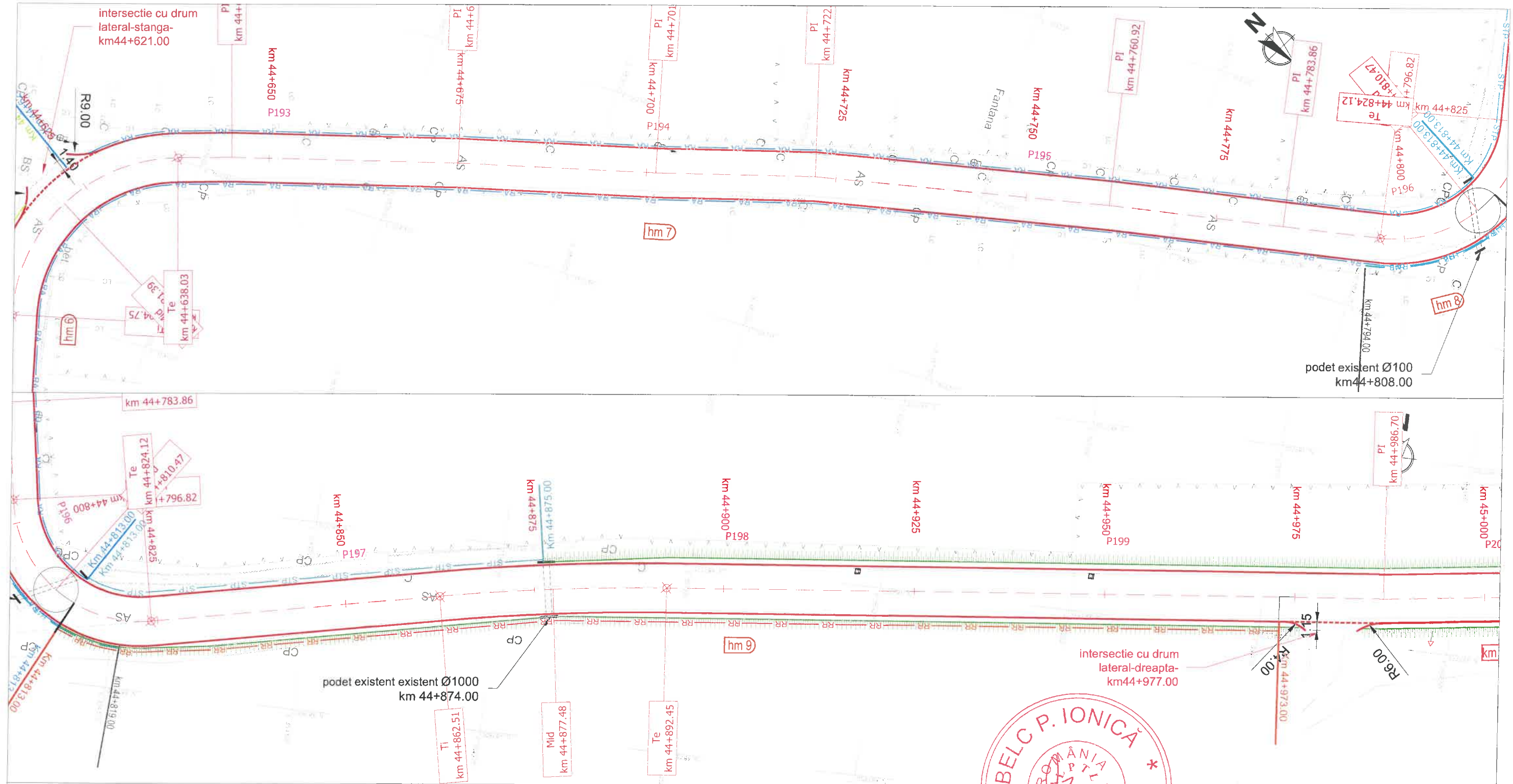


LEGENDA:	
	MARGINE DRUM EXISTENT
	ACCES
	GARD
	LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
	LEA - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
	CONDUCTA GAZE EXISTENTA
	RIGOLA EXISTENTA
	PARAPET EXISTENT
	STALP DIN BETON
	MARGINE ASFALT PROIECTAT
	AX DRUM PROIECTAT/ ACCES
	ACOSTAMENT PROIECTAT
	LIMITA DE PROPRIETATE
	PARAPET PROIECTAT TIP H1
	PARAPET PROIECTAT TIP H2
	PARAPET PROIECTAT TIP N2
	PARAPET PROIECTAT TIP H4B
	PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
	RC - RIGOLA CAROSABILA
	RR - RIGOLA RANFORSATA
	RA - RIGOLA DE ACOSTAMENT
	RD - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
	RDU - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
	STP - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
	BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr.	Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.					
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)		
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102		
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT		
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	05.2023	Faza proiect: D.A.L.I.		
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN	Scara: 1:500	Planșa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01		
			Rev. 00		
			Fila Nr.: 49/106		

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

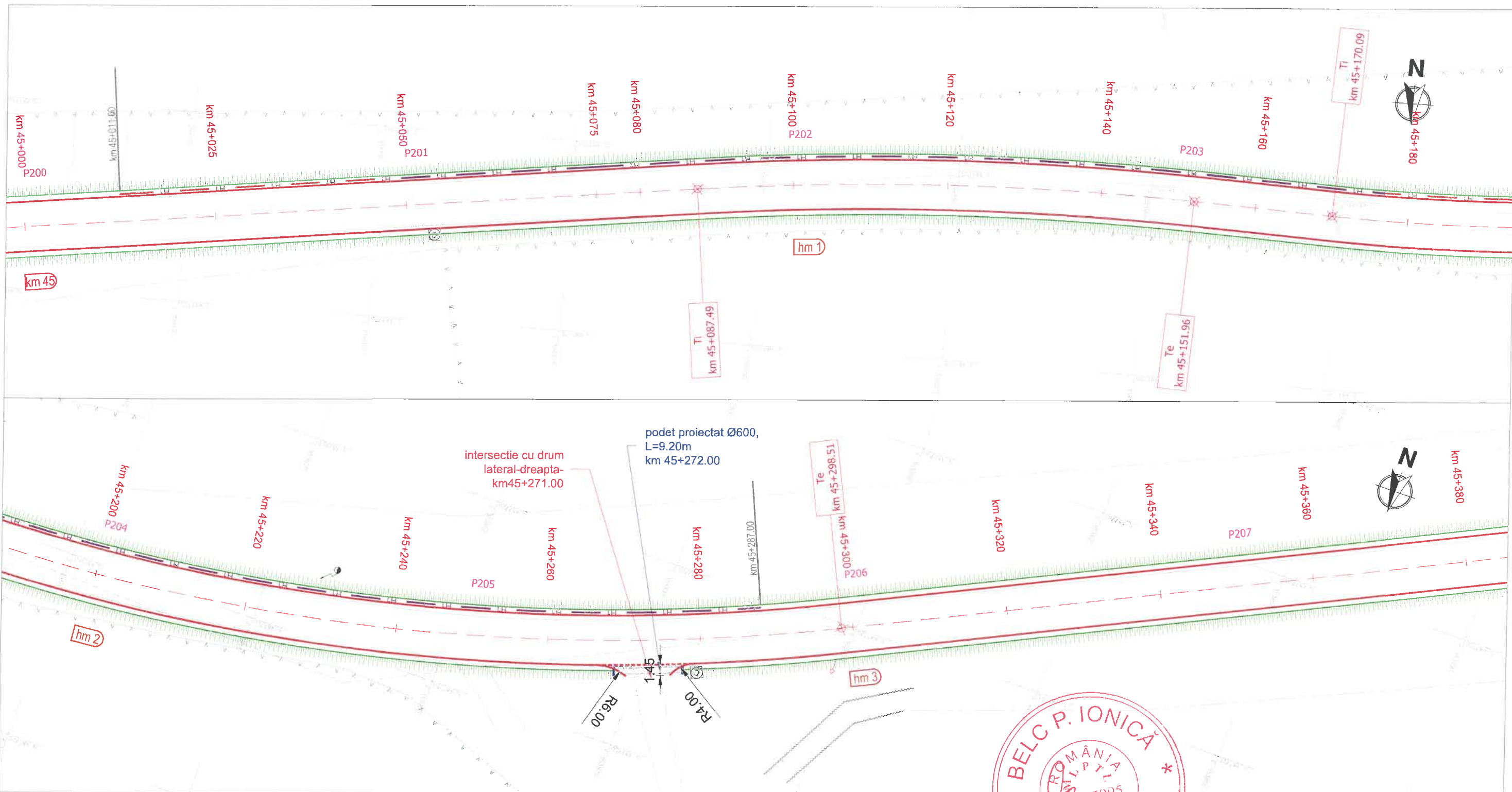


- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RIGOLA CAROSABILA
 - RIGOLA RANFORSATA
 - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	*SEMNTURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	Denumire desen : DJ 107A: LIMITA JUDEȚ ALBA - HOMOROD - GEOAGIU - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSAU	
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	05.2023	Faza proiect: D.A.L.I.	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN	Scara: 1:500	Rev. 00	
			PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	
			Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01	
			Fila Nr.: 50/106	



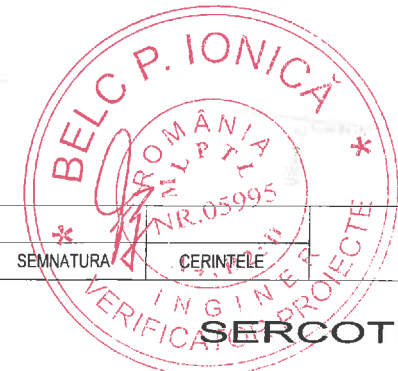
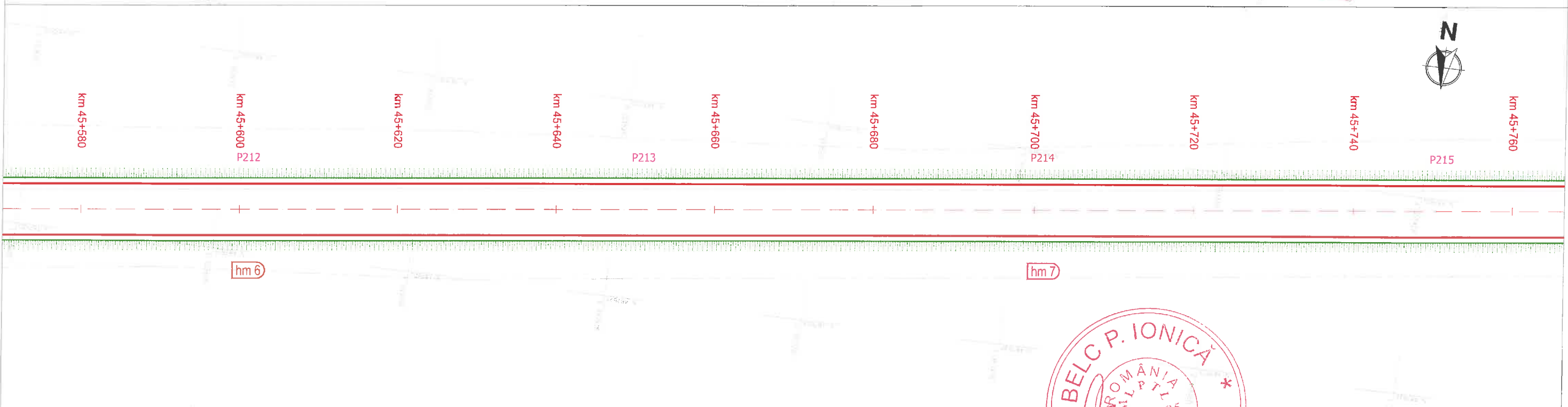
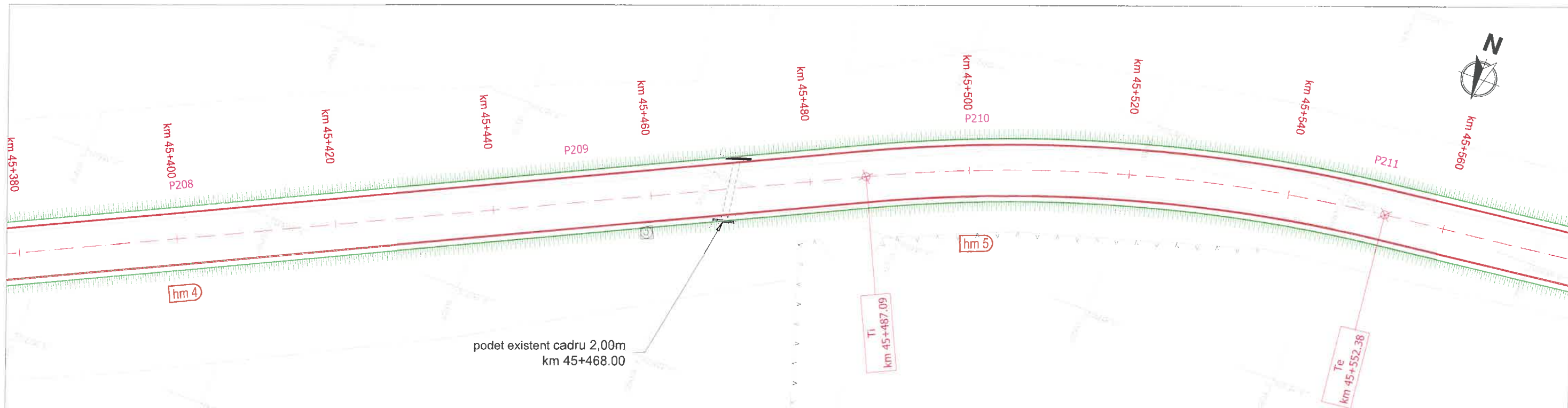
- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LC LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LEA LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT

- LIMITA DE PROPRIETATE
- H1 PARAPET PROIECTAT TIP H1
- H2 PARAPET PROIECTAT TIP H2
- H3 PARAPET PROIECTAT TIP H3
- H4 PARAPET PROIECTAT TIP H4B
- H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
- RC RIGOLA CAROSABILA
- RR RIGOLA RANFORSATA
- RA RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RD RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
- RDU RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
- STP SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
- BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.	Data	Proiectat	Aprobat	Descrierea reviziei

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobaina - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	 TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat: Ing. Nicusor Stancu Proiectat: Ing. Silviu VASILICA Verificat: Ing. Lucian BRADEAN				Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Data: 05.2023 Scara: 1:500				Faza proiect: D.A.L.I. Planșa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01
				Rev. 00 Fila Nr.: 51/106



- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RIGOLA CAROSABILA
 - RIGOLA RANFORSATA
 - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)	
Proiectant:	 TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT Faza proiect: D.A.L.I. Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01 Fila Nr.: 52/106
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA		05.2023	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN		1:500	

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LC LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LEA LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - H1 PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - H2 PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - N2 PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - H4B PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - H2 PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RC RIGOLA CAROSABILA
 - RR RIGOLA RANFORSATA
 - RA RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RD RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RDU RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - STP SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNAURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geogiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat: Ing. Nicusor Stancu			Data: 05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat: Ing. Silviu VASILICA			Scara: 1:500	
Verificat: Ing. Lucian BRADEAN				
Faza proiect: D.A.L.I.				Rev. 00
Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01				Fila Nr.: 53/106



- MARGINE DRUM EXISTENT
- ACCESE
- GARD
- LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
- LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
- CONDUCTA GAZE EXISTENTA
- RIGOLA EXISTENTA
- PARAPET EXISTENT
- STALP DIN BETON
- MARGINE ASFALT PROIECTAT
- AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
- ACOSTAMENT PROIECTAT

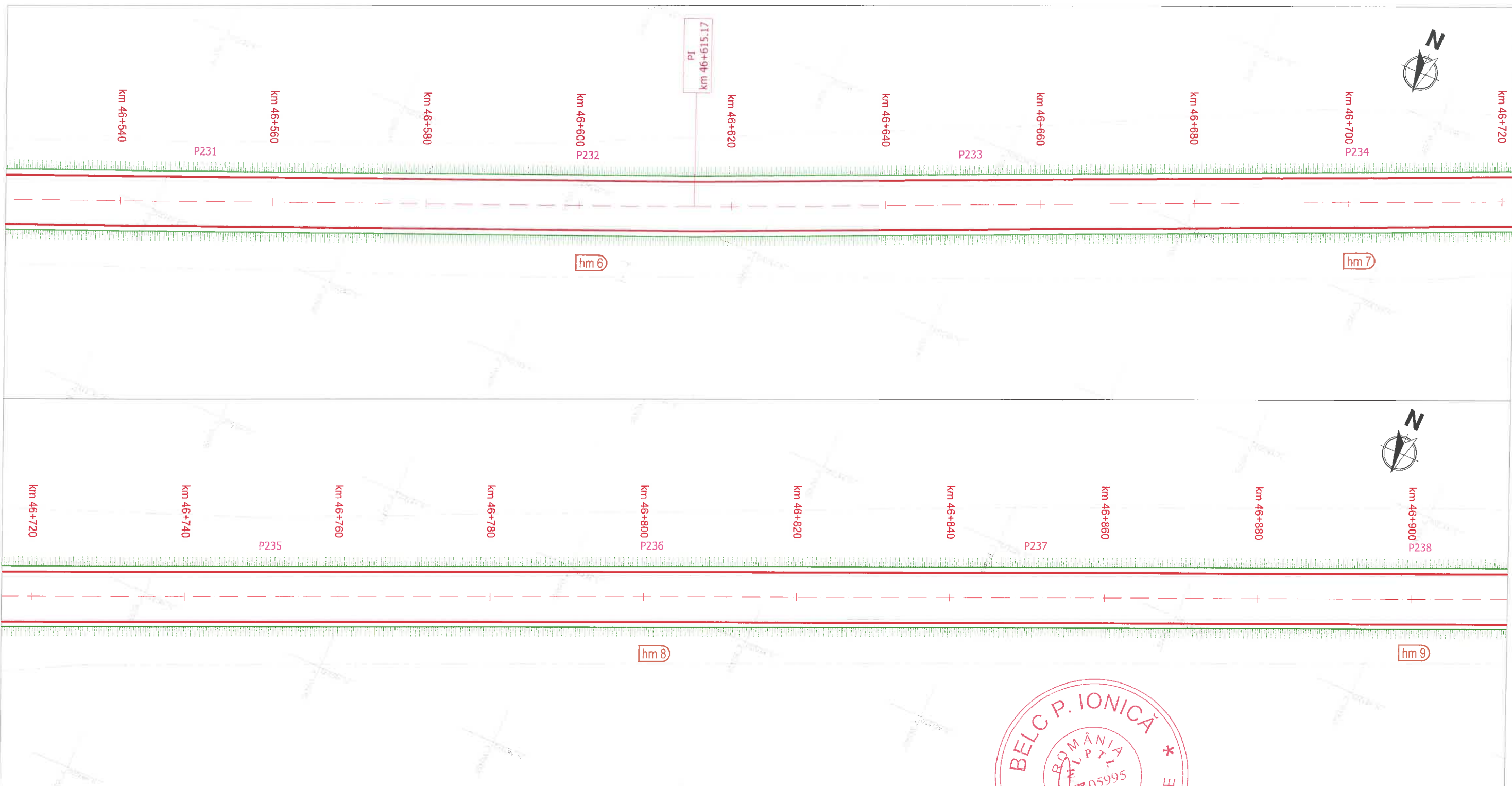
LEGENDA:

- LIMITA DE PROPRIETATE
- PARAPET PROIECTAT TIP H1
- PARAPET PROIECTAT TIP H2
- PARAPET PROIECTAT TIP N2
- PARAPET PROIECTAT TIP H4B
- PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA
- RIGOLA RANFORSATA
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
- RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
- SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
- BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.		SERCOTRANS	
Beneficiar:		Proiect :	
 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:		Nr. Contract:	
 TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:		Data:	
Ing. Nicusor Stancu		05.2023	
Proiectat:		Scara:	
Ing. Silviu VASILICA		1:500	
Verificat:		Denumire desen :	
Ing. Lucian BRADEAN		PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	
		Faza proiect:	
		D.A.L.I.	
		Rev. 00	
		Plansa Nr.:	
		DJ107A-DRM-1/PST-01	
		Fila Nr.:	
		54/106	

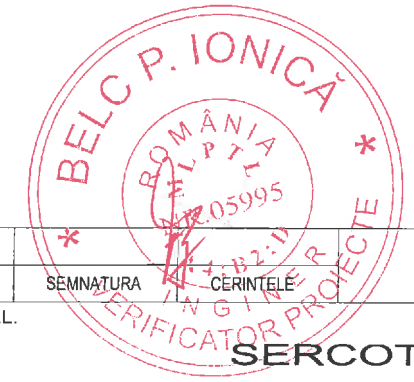


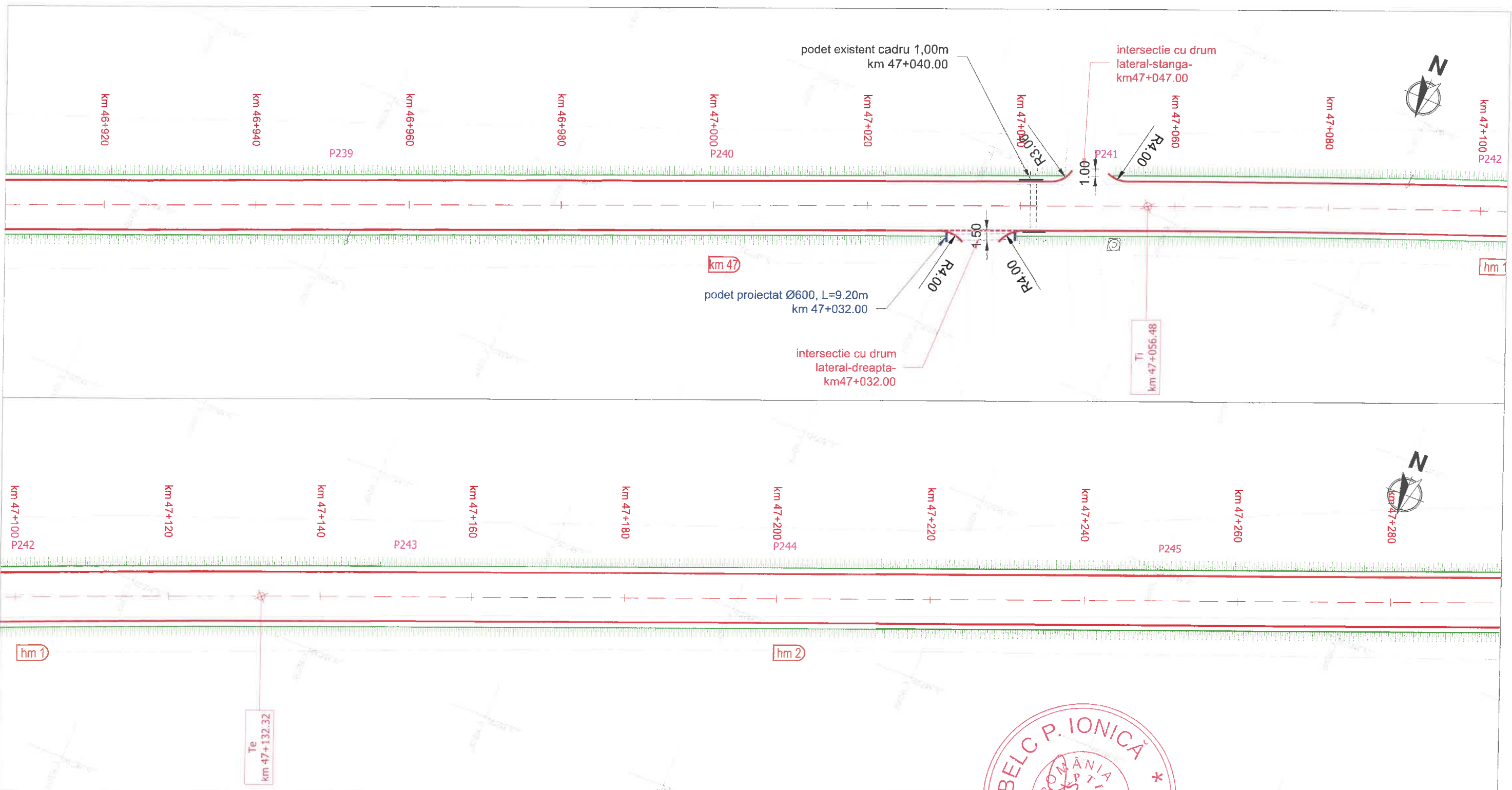
- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LC LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - H2 PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - N2 PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - H4B PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - H2 PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RC RIGOLA CAROSABILA
 - RR RIGOLA RANFORSATA
 - RA RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RD RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RDU RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - STP SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:		 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:		 TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN			
				Faza proiect: D.A.L.I. Rev. 00
				Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01 Fila Nr.: 55/106



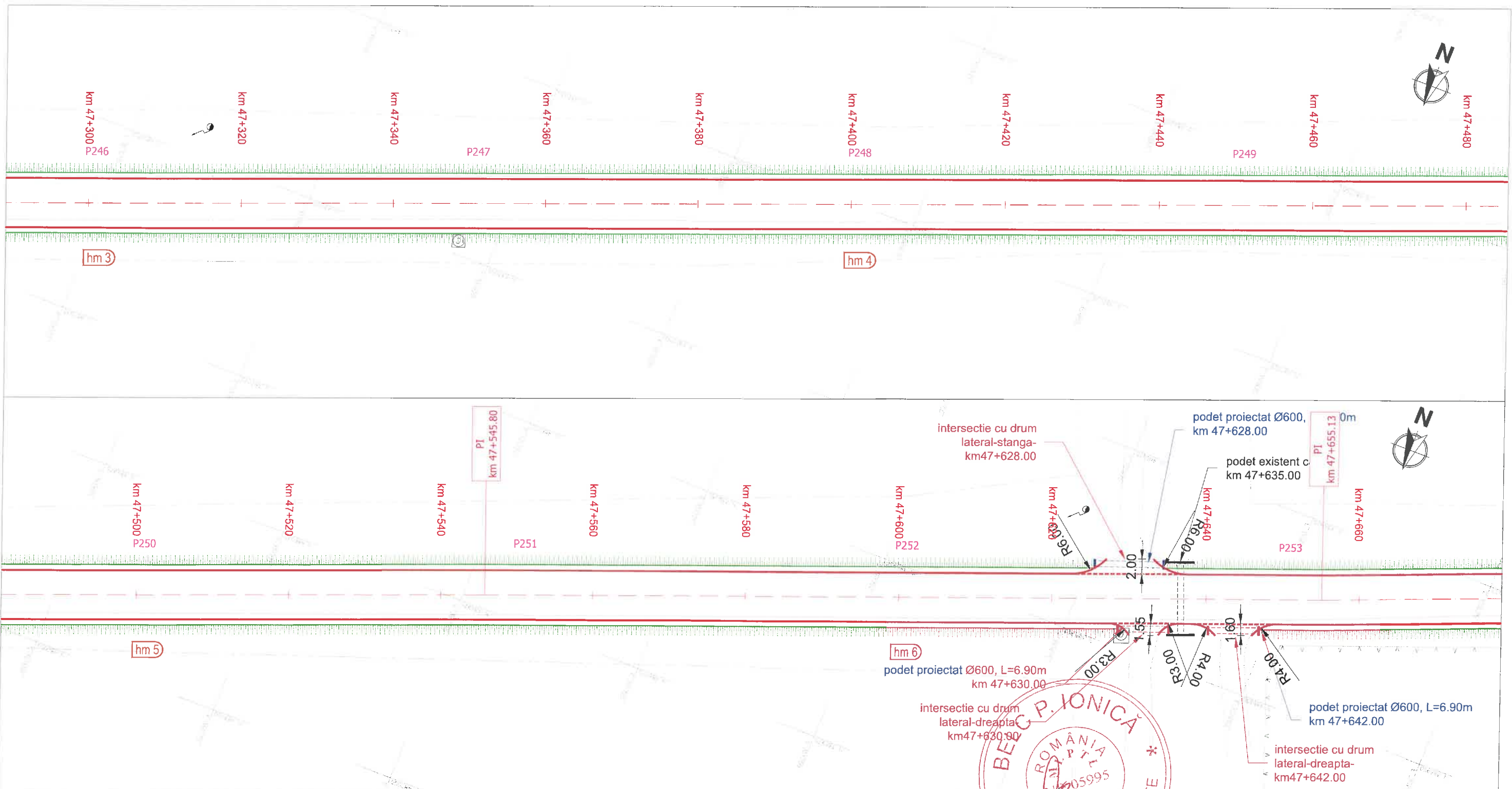


LEGENDA:

	MARGINE DRUM EXISTENT		LIMITA DE PROPRIETATE	NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA
	ACCESE		PARAPET PROIECTAT TIP H1	
	GARD		PARAPET PROIECTAT TIP H2	
	LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE		PARAPET PROIECTAT TIP N2	
	LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H4B	
	CONDUCTA GAZE EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT	
	RIGOLA EXISTENTA		RIGOLA CAROSABILA	
	PARAPET EXISTENT		RIGOLA RANFORSATA	
	STALP DIN BETON		RIGOLA DE ACOSTAMENT	
	MARGINE ASFALT PROIECTAT		RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA	
	AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE		RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR	
	ACOSTAMENT PROIECTAT		SANT TRAPEZOIDAL PEREAT	
	BORDURA 20X25		BORDURA 20X25	

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				 SERCOTRANS VERIFICATOR PROIECTE
Beneficiar:		 U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		
Proiectant:		 TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:		Ing. Nicusor Stancu		Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:		Ing. Silviu VASILICA		
Verificat:		Ing. Lucian BRADEAN		
Data:		05.2023		Faza proiect: D.A.L.I.
Scara:		1:500		Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01
				Rev. 00
				Fila Nr.: 56/106



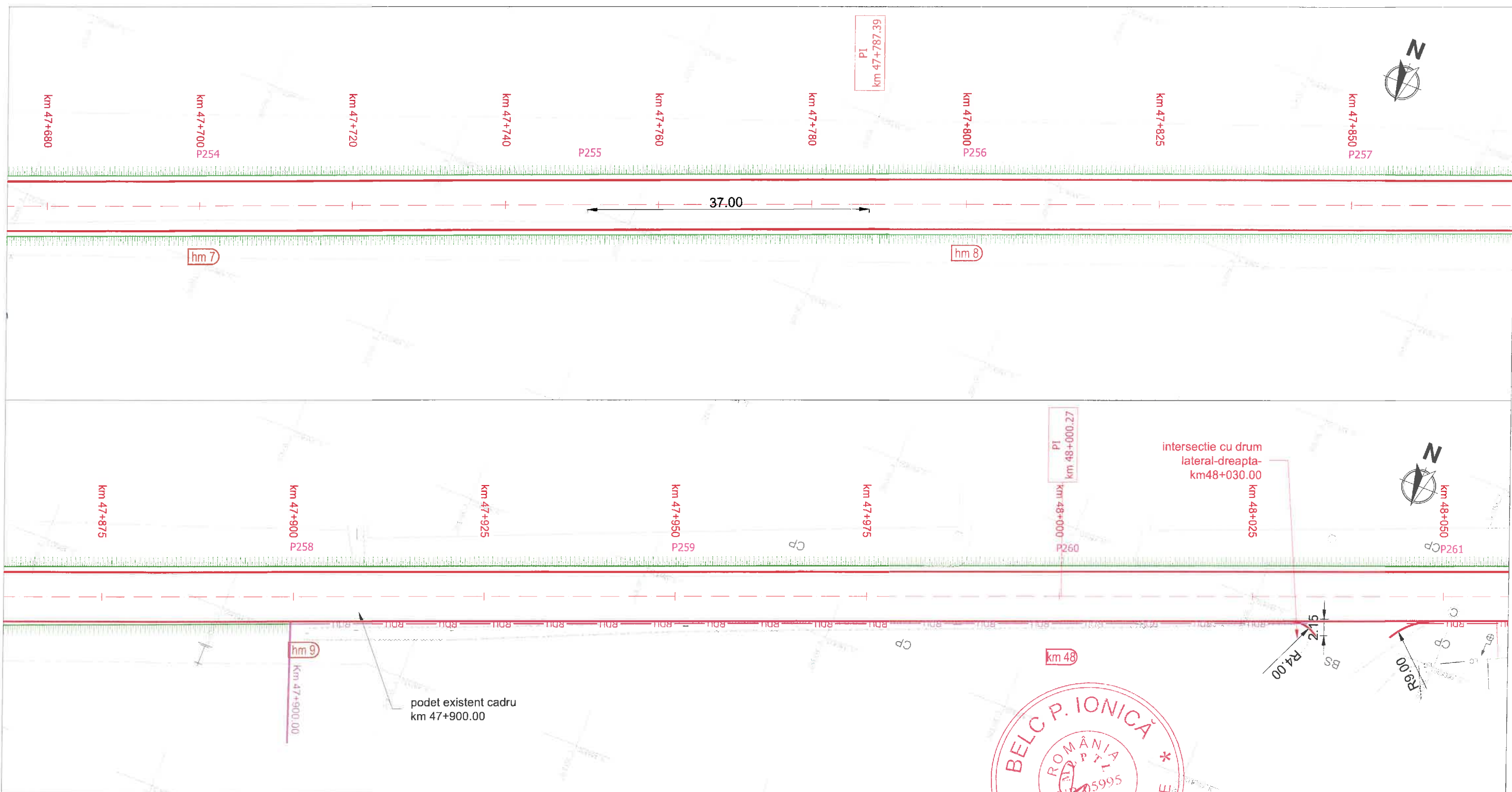
LEGENDA:

	MARGINE DRUM EXISTENT		LIMITA DE PROPRIETATE
	ACCES		PARAPET PROIECTAT TIP H1
	GARD		PARAPET PROIECTAT TIP H2
	LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE		PARAPET PROIECTAT TIP N2
	LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H4B
	CONDUCTA GAZE EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
	RIGOLA EXISTENTA		RIGOLA CAROSABILA
	PARAPET EXISTENT		RIGOLA RANFORSATA
	STALP DIN BETON		RIGOLA DE ACOSTAMENT
	MARGINE ASFALT PROIECTAT		RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
	AX DRUM PROIECTAT/ ACCES		RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
	ACOSTAMENT PROIECTAT		SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
			BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTURA	GERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	 TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	Denumire desen : DJ 107A: LIMITA JUDET ALBA - HOMOROD - GEOAGIU - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSAU	
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	05.2023	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN	Scara: 1:500	Faza proiect: D.A.L.I.	Rev. 00
			Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01	Fila Nr.: 57/106

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

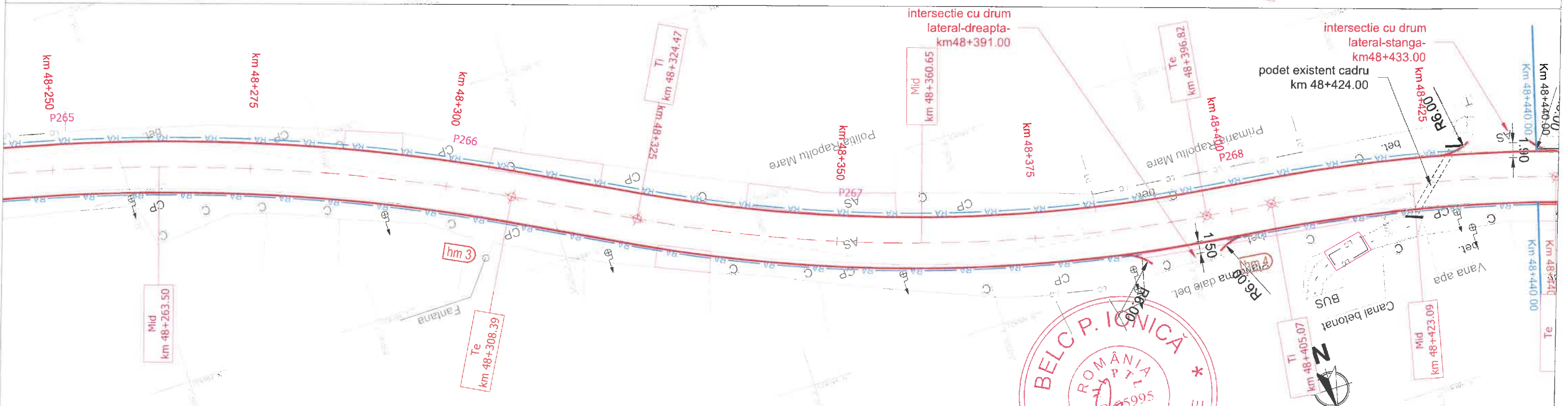


- LEGENDA:**
- | | | | |
|--|-----------------------------------|--|---|
| | MARGINE DRUM EXISTENT | | LIMITA DE PROPRIETATE |
| | ACCES | | PARAPET PROIECTAT TIP H1 |
| | GARD | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 |
| | LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE | | PARAPET PROIECTAT TIP N2 |
| | LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H4B |
| | CONDUCTA GAZE EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT |
| | RIGOLA EXISTENTA | | RIGOLA CAROSABILA |
| | PARAPET EXISTENT | | RIGOLA RANFORSATA |
| | STALP DIN BETON | | RIGOLA DE ACOSTAMENT |
| | MARGINE ASFALT PROIECTAT | | RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA |
| | AX DRUM PROIECTAT/ ACCES | | RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR |
| | ACOSTAMENT PROIECTAT | | SANT TRAPEZOIDAL PEREAT |
| | | | BORDURA 20X25 |

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.	Data	Proiectat	Aprobat	Descrierea reviziei

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:		 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:		 TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:		Ing. Nicusor Stancu	Data: 05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:		Ing. Silviu VASILICA	Scara: 1:500	
Verificat:		Ing. Lucian BRADEAN		
				Faza proiect: D.A.L.I. Rev. 00
				Planșa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01
				Fila Nr.: 58/106



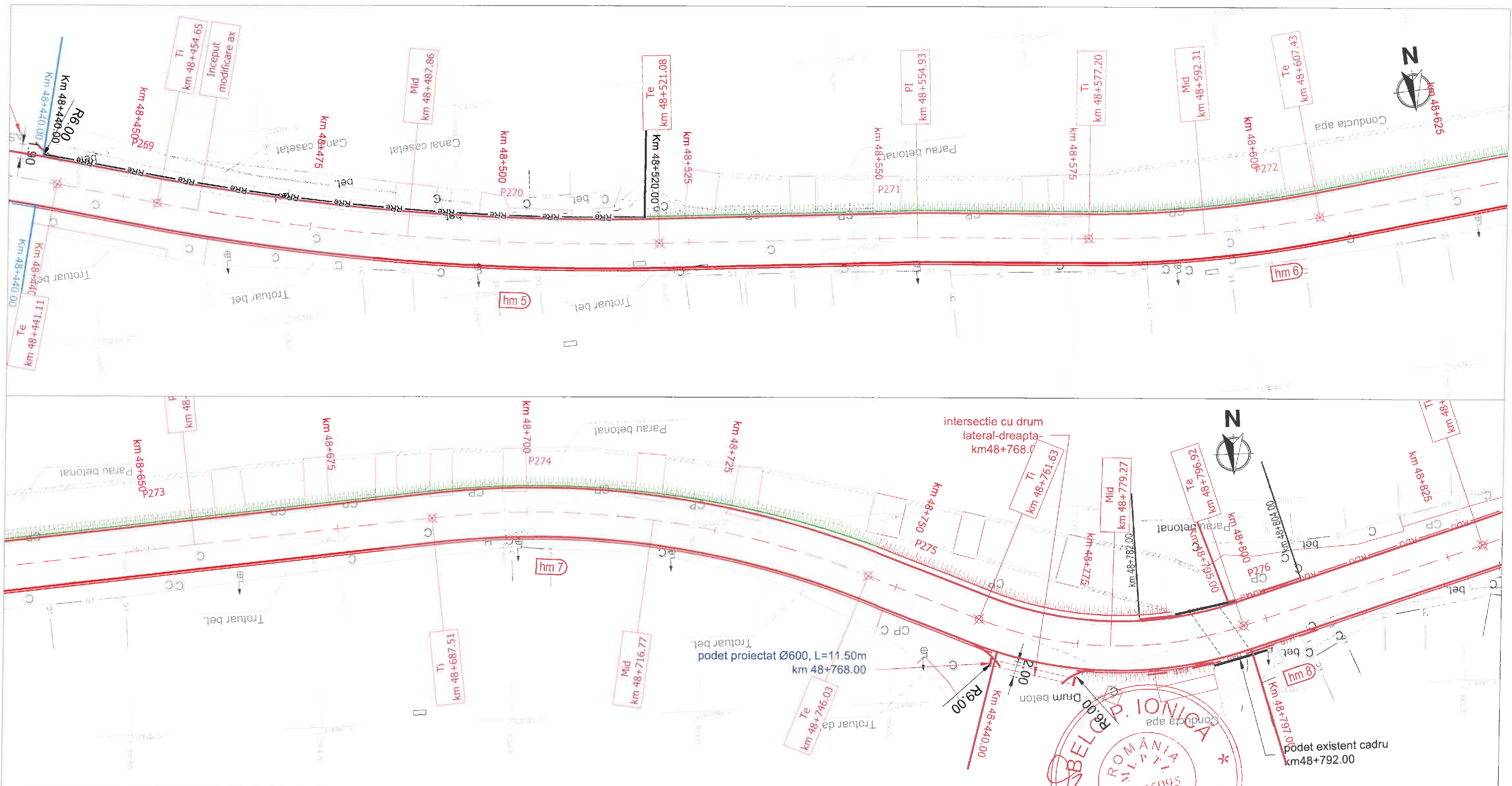
LEGENDA:

	MARGINE DRUM EXISTENT		LIMITA DE PROPRIETATE
	ACCESE		PARAPET PROIECTAT TIP H1
	GARD		PARAPET PROIECTAT TIP H2
	LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE		PARAPET PROIECTAT TIP N2
	LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H4B
	CONDUCTA GAZE EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
	RIGOLA EXISTENTA		RIGOLA CAROSABILA
	PARAPET EXISTENT		RIGOLA RANFORSATA
	STALP DIN BETON		RIGOLA DE ACOSTAMENT
	MARGINE ASFALT PROIECTAT		RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
	AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE		RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
	ACOSTAMENT PROIECTAT		SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
			BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTATURA	GERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN			
Faza proiect:	D.A.L.I.	Rev.	00	
Plansa Nr.:	DJ107A-DRM-1/PST-01	Fila Nr.:	59/106	

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



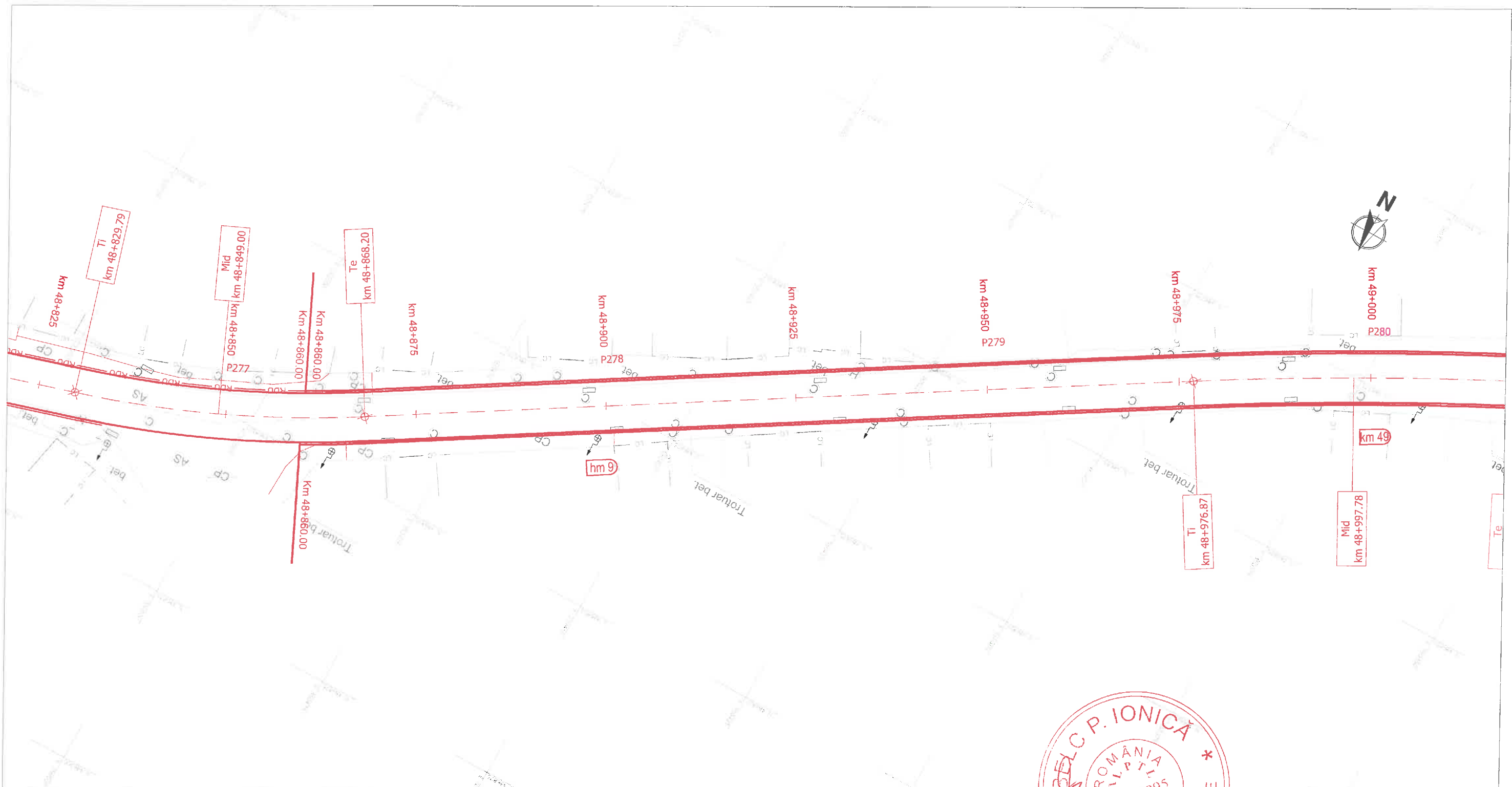
LEGENDA:

- | | | | |
|--|-----------------------------------|--|---|
| | MARGINE DRUM EXISTENT | | LIMITA DE PROPRIETATE |
| | ACCES | | PARAPET PROIECTAT TIP H1 |
| | GARD | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 |
| | LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE | | PARAPET PROIECTAT TIP N2 |
| | LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H4B |
| | CONDUCTA GAZE EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT |
| | RIGOLA EXISTENTA | | RIGOLA CAROSABILA |
| | PARAPET EXISTENT | | RIGOLA RANFORSATA |
| | STALP DIN BETON | | RIGOLA DE ACOSTAMENT |
| | MARGINE ASFALT PROIECTAT | | RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA |
| | AX DRUM PROIECTAT/ ACCES | | RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR |
| | ACOSTAMENT PROIECTAT | | SANT TRAPEZOIDAL PEREAT |
| | | | BORDURA 20X25 |

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	 TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat: Ing. Nicusor Stancu			Data: 05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT Faza proiect: D.A.L.I. Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01 Rev. 00 Fila Nr.: 60/106
Proiectat: Ing. Silviu VASILICA			Scara: 1:500	
Verificat: Ing. Lucian BRADEAN				

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



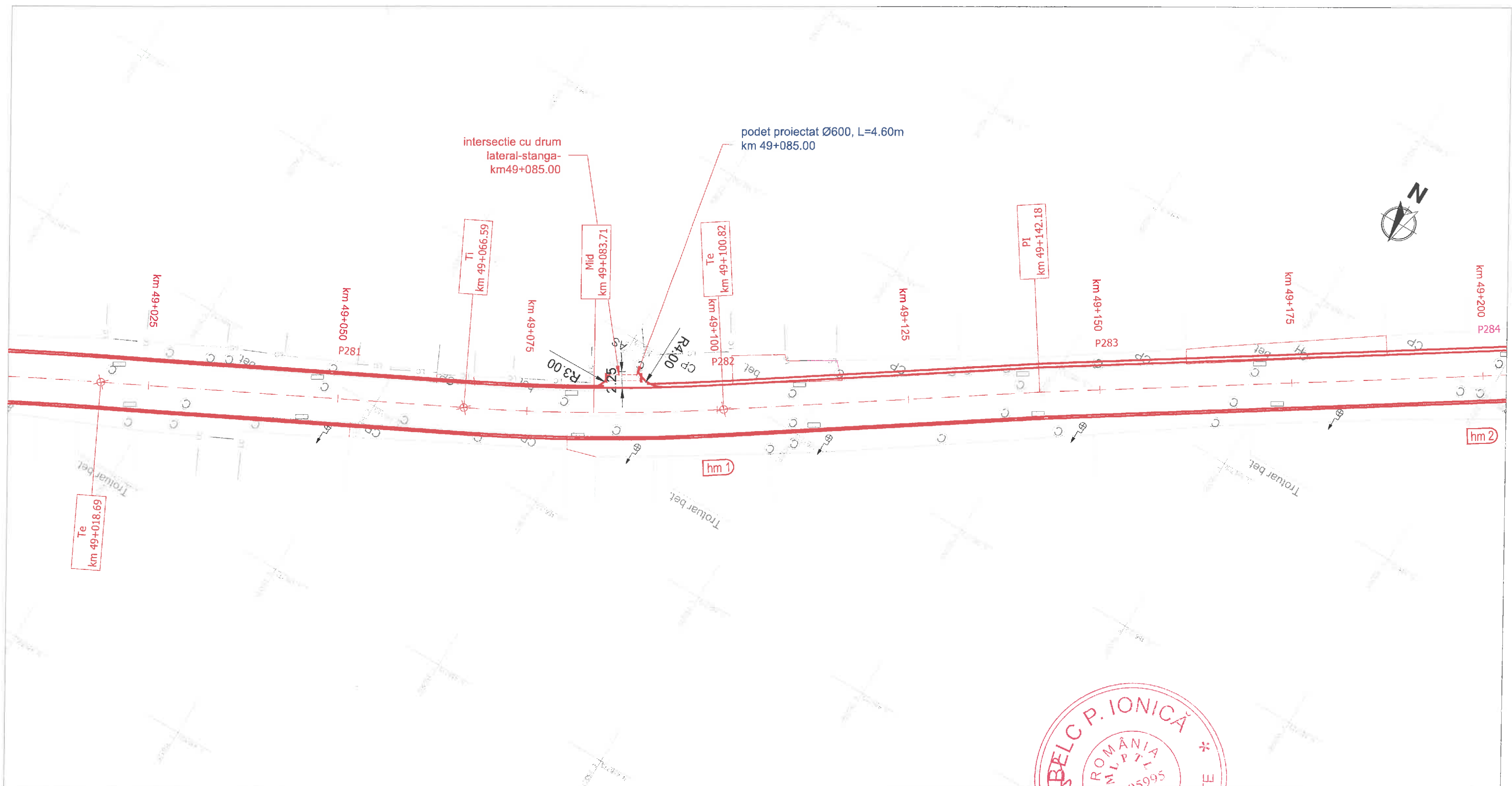
LEGENDA:

MARGINE DRUM EXISTENT	LIMITA DE PROPRIETATE
ACCESE	PARAPET PROIECTAT TIP H1
GARD	PARAPET PROIECTAT TIP H2
LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE	PARAPET PROIECTAT TIP N2
LEA	PARAPET PROIECTAT TIP H4B
LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA	PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
CONDUCTA GAZE EXISTENTA	RIGOLA CAROSABILA
RIGOLA EXISTENTA	RIGOLA RANFORSATA
PARAPET EXISTENT	RIGOLA DE ACOSTAMENT
STALP DIN BETON	RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
MARGINE ASFALT PROIECTAT	RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE	SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
ACOSTAMENT PROIECTAT	BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmur) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	 TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu		Data: 05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA		Scara: 1:500	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN			
				Faza proiect: D.A.L.I. Rev. 00
				Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01 Fila Nr.: 61/106

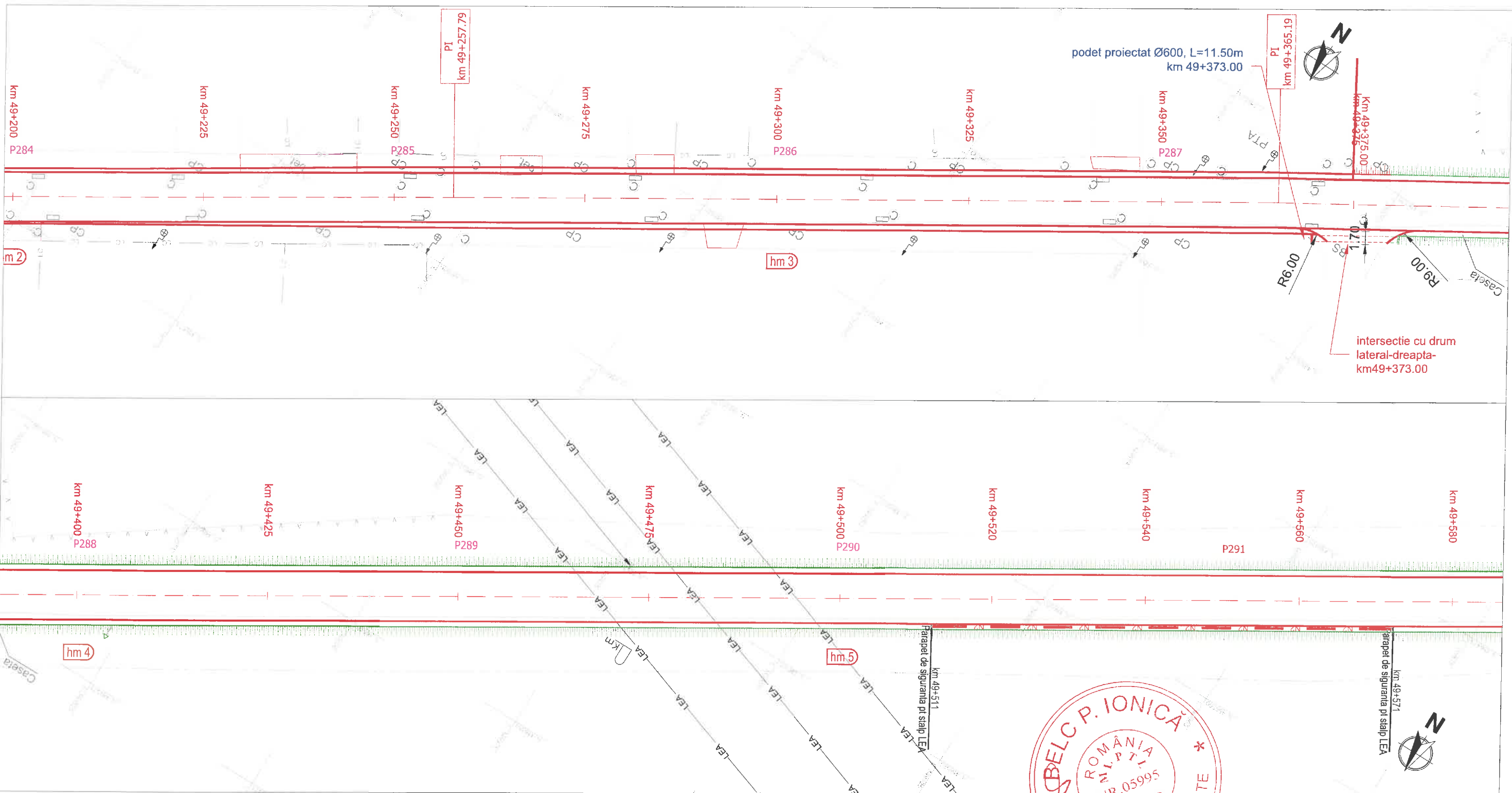


- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RIGOLA CAROSABILA
 - RIGOLA RANFORSATA
 - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE: B2.11	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	 	Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT Faza proiect: D.A.L.I. Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01 Fila Nr.: 62/106
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA		05.2023	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN		1:500	

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

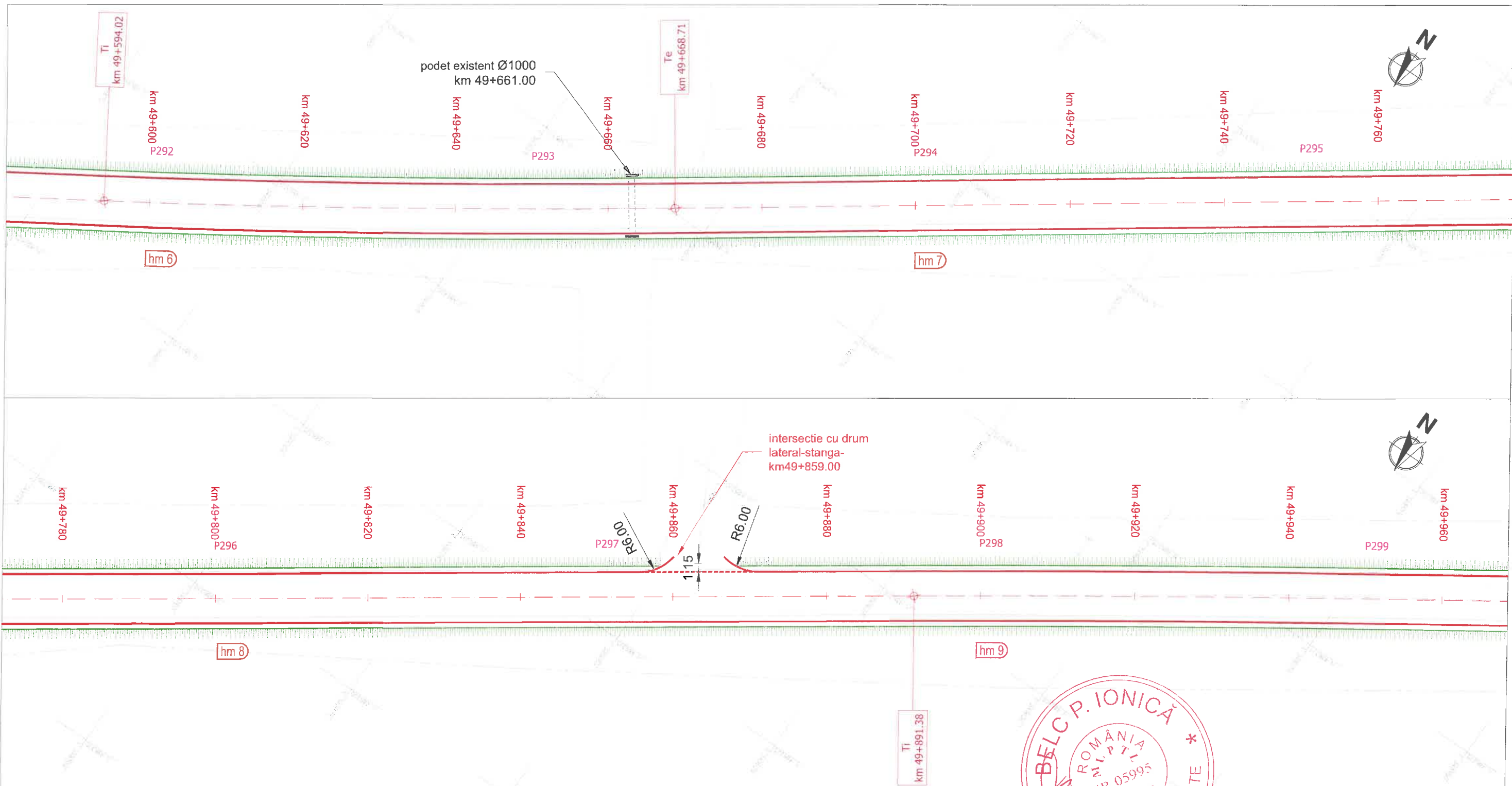


- LEGENDA:**
- | | | | |
|--|-----------------------------------|--|---|
| | MARGINE DRUM EXISTENT | | LIMITA DE PROPRIETATE |
| | ACESE | | PARAPET PROIECTAT TIP H1 |
| | GARD | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 |
| | LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE | | PARAPET PROIECTAT TIP N2 |
| | LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H4B |
| | CONDUCTA GAZE EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT |
| | RIGOLA EXISTENTA | | RIGOLA CAROSABILA |
| | PARAPET EXISTENT | | RIGOLA RANFORSATA |
| | STALP DIN BETON | | RIGOLA DE ACOSTAMENT |
| | MARGINE ASFALT PROIECTAT | | RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA |
| | AX DRUM PROIECTAT/ ACESE | | RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR |
| | ACOSTAMENT PROIECTAT | | SANT TRAPEZOIDAL PEREAT |
| | | | BORDURA 20X25 |

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	Denumire desen : _____	
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	05.2023	Faza proiect: D.A.L.I.	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN	Scara: 1:500	Rev. 00	
			PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	
			Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01	
			Fila Nr.: 63/106	

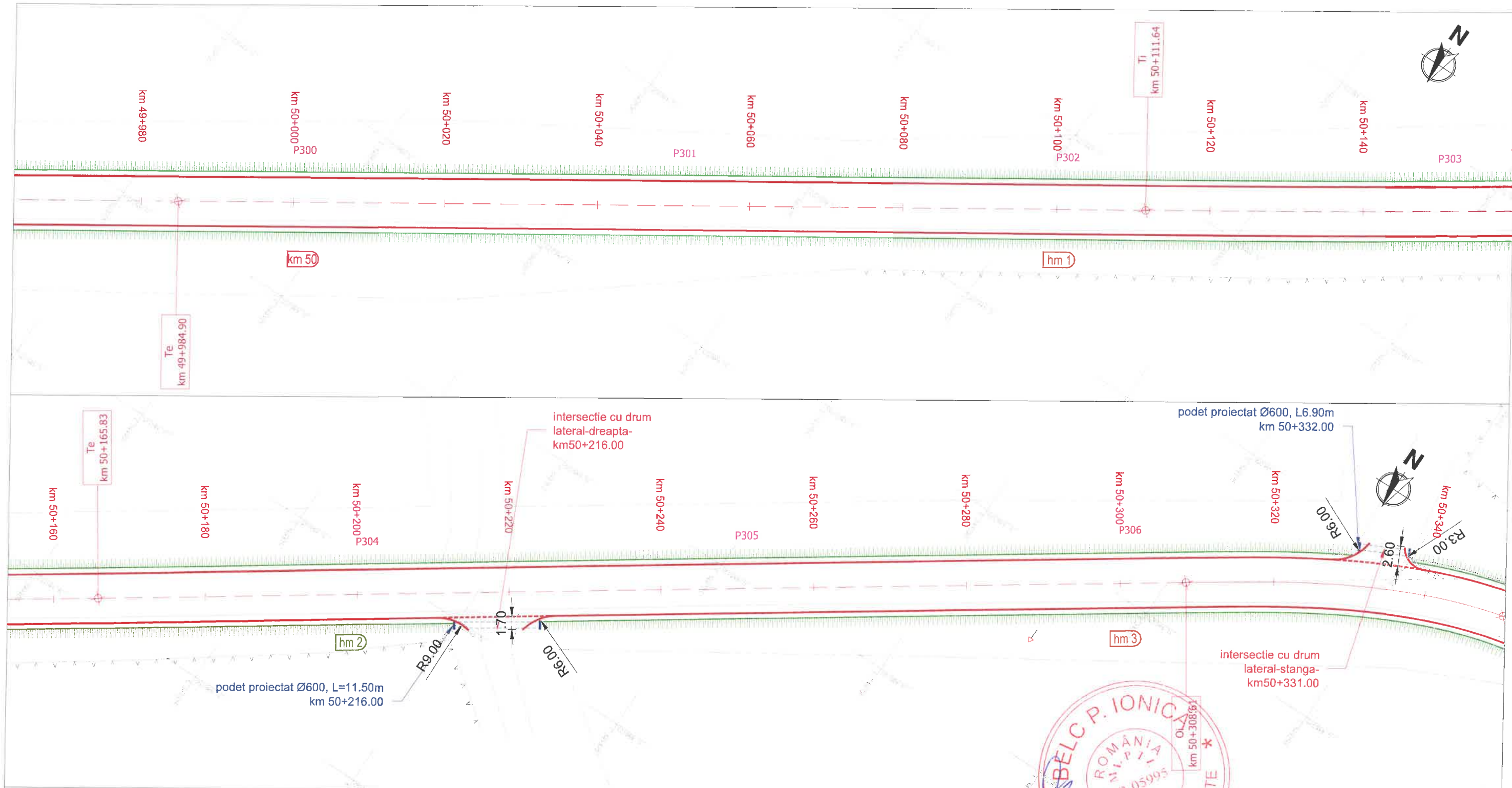


- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LC LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LEA LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - H1 LIMITA DE PROPRIETATE
 - H2 PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - N2 PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - H4B PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RC RIGOLA CAROSABILA
 - RR RIGOLA RANFORSATA
 - RA RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RD RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RDU RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - STP SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)	
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT Faza proiect: D.A.L.I. Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01 Fila Nr.: 64/106
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN			



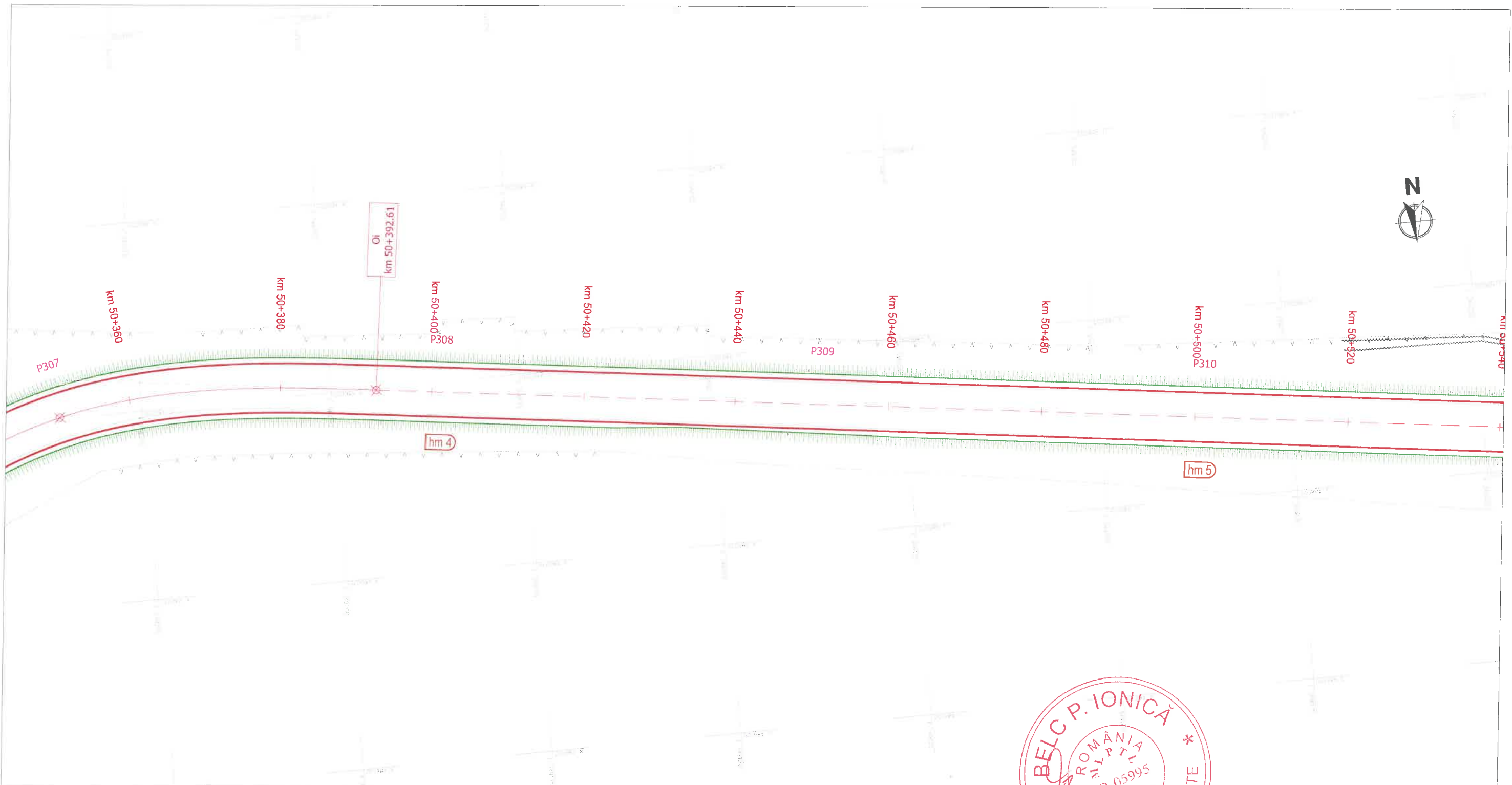
- LEGENDA:**
- | | |
|-----------------------------------|---|
| MARGINE DRUM EXISTENT | LIMITA DE PROPRIETATE |
| ACCESE | PARAPET PROIECTAT TIP H1 |
| GARD | PARAPET PROIECTAT TIP H2 |
| LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE | PARAPET PROIECTAT TIP N2 |
| LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA | PARAPET PROIECTAT TIP H4B |
| CONDUCTA GAZE EXISTENTA | PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT |
| RIGOLA EXISTENTA | RIGOLA CAROSABILA |
| PARAPET EXISTENT | RIGOLA RANFORSATA |
| STALP DIN BETON | RIGOLA DE ACOSTAMENT |
| MARGINE ASFALT PROIECTAT | RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA |
| AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE | RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR |
| ACOSTAMENT PROIECTAT | SANT TRAPEZOIDAL PEREAT |
| | BORDURA 20X25 |

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:			Proiect :	
 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)	
Proiectant:			Nr. Contract:	
 TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024			26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:			Denumire desen :	
Ing. Nicusor Stancu			PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	
Proiectat:			Faza proiect:	
Ing. Silviu VASILICA			D.A.L.I.	
Verificat:			Plansa Nr.:	
Ing. Lucian BRADEAN			DJ107A-DRM-1/PST-01	
Data:			Rev.:	
05.2023			00	
Scara:			Fila Nr.:	
1:500			65/106	



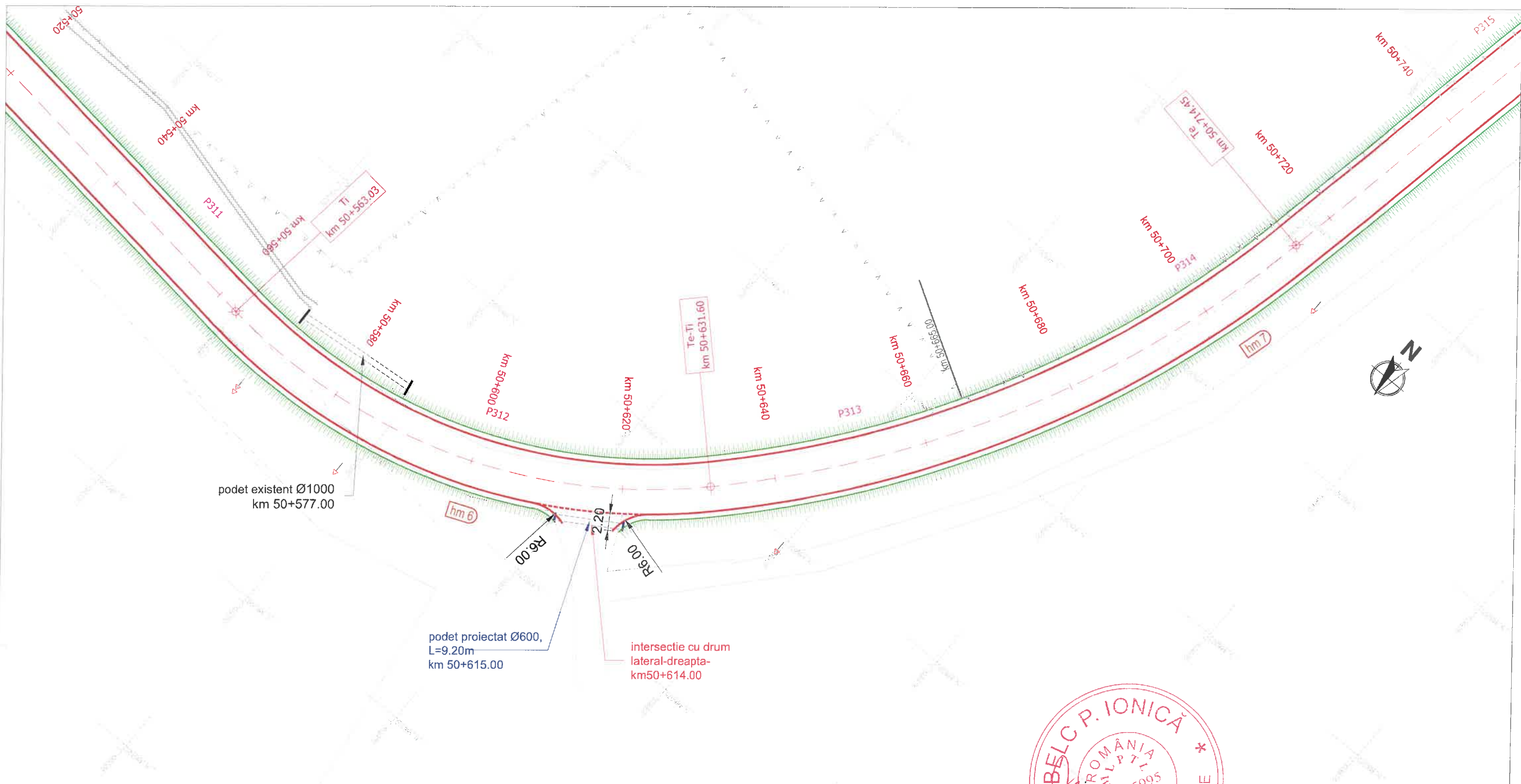


- LEGENDA:**
- | | |
|-----------------------------------|---|
| MARGINE DRUM EXISTENT | LIMITA DE PROPRIETATE |
| ACCESE | PARAPET PROIECTAT TIP H1 |
| GARD | PARAPET PROIECTAT TIP H2 |
| LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE | PARAPET PROIECTAT TIP N2 |
| LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA | PARAPET PROIECTAT TIP H4B |
| CONDUCTA GAZE EXISTENTA | PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT |
| RIGOLA EXISTENTA | RIGOLA CAROSABILA |
| PARAPET EXISTENT | RIGOLA RANFORSATA |
| STALP DIN BETON | RIGOLA DE ACOSTAMENT |
| MARGINE ASFALT PROIECTAT | RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA |
| AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE | RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR |
| ACOSTAMENT PROIECTAT | SANT TRAPEZOIDAL PEREAT |
| | BORDURA 20X25 |

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:		 U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)
Proiectant:		TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:		Ing. Nicusor Stancu	Data: 05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:		Ing. Silviu VASILICA	Scara: 1:500	
Verificat:		Ing. Lucian BRADEAN		
Faza proiect: D.A.L.I.	Rev. 00	Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01	Fişa Nr.: 66/106	

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



- LEGENDA:**
- | | |
|-----------------------------------|---|
| MARGINE DRUM EXISTENT | LIMITA DE PROPRIETATE |
| ACCESE | PARAPET PROIECTAT TIP H1 |
| GARD | PARAPET PROIECTAT TIP H2 |
| LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE | PARAPET PROIECTAT TIP N2 |
| LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE | PARAPET PROIECTAT TIP H4B |
| LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA | PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT |
| CONDUCTA GAZE EXISTENTA | RIGOLA CAROSABILA |
| RIGOLA EXISTENTA | RIGOLA RANFORSATA |
| PARAPET EXISTENT | RIGOLA DE ACOSTAMENT |
| STALP DIN BETON | RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA |
| MARGINE ASFALT PROIECTAT | RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR |
| AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE | SANT TRAPEZOIDAL PEREAT |
| ACOSTAMENT PROIECTAT | BORDURA 20X25 |

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT				Faza proiect: D.A.L.I. Rev. 00
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	05.2023	Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN			

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

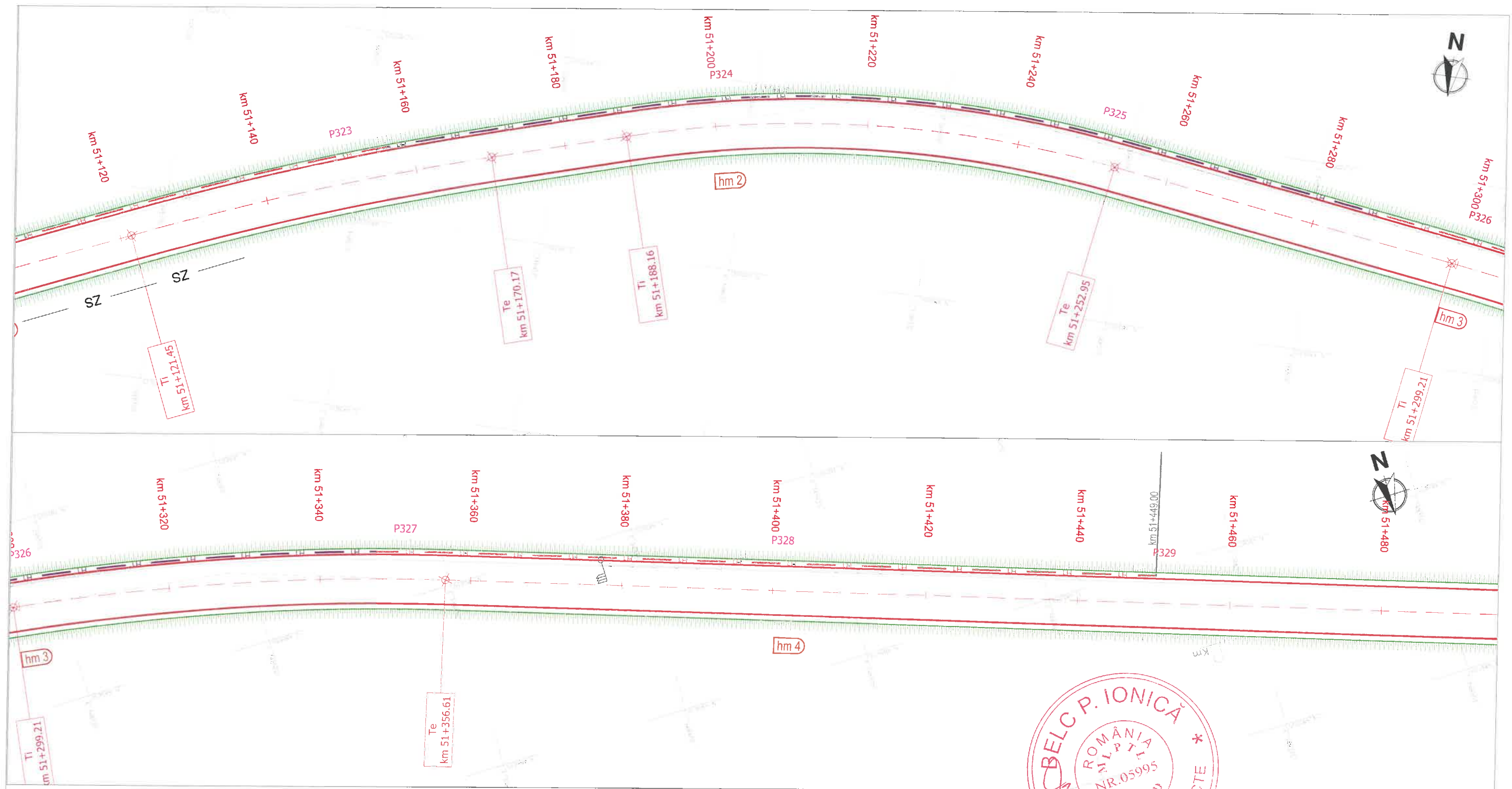


- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCES
 - GARD
 - LC LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LEA LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RC RIGOLA CAROSABILA
 - RR RIGOLA RANFORSATA
 - RA RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RD RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RDU RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - STP SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu		Data:	05.2023
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA		Scara:	1:500
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN		Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	
			Faza proiect:	D.A.L.I.
			Plansa Nr.:	DJ107A-DRM-1/PST-01
			Rev.:	00
			Fila Nr.:	68/106

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



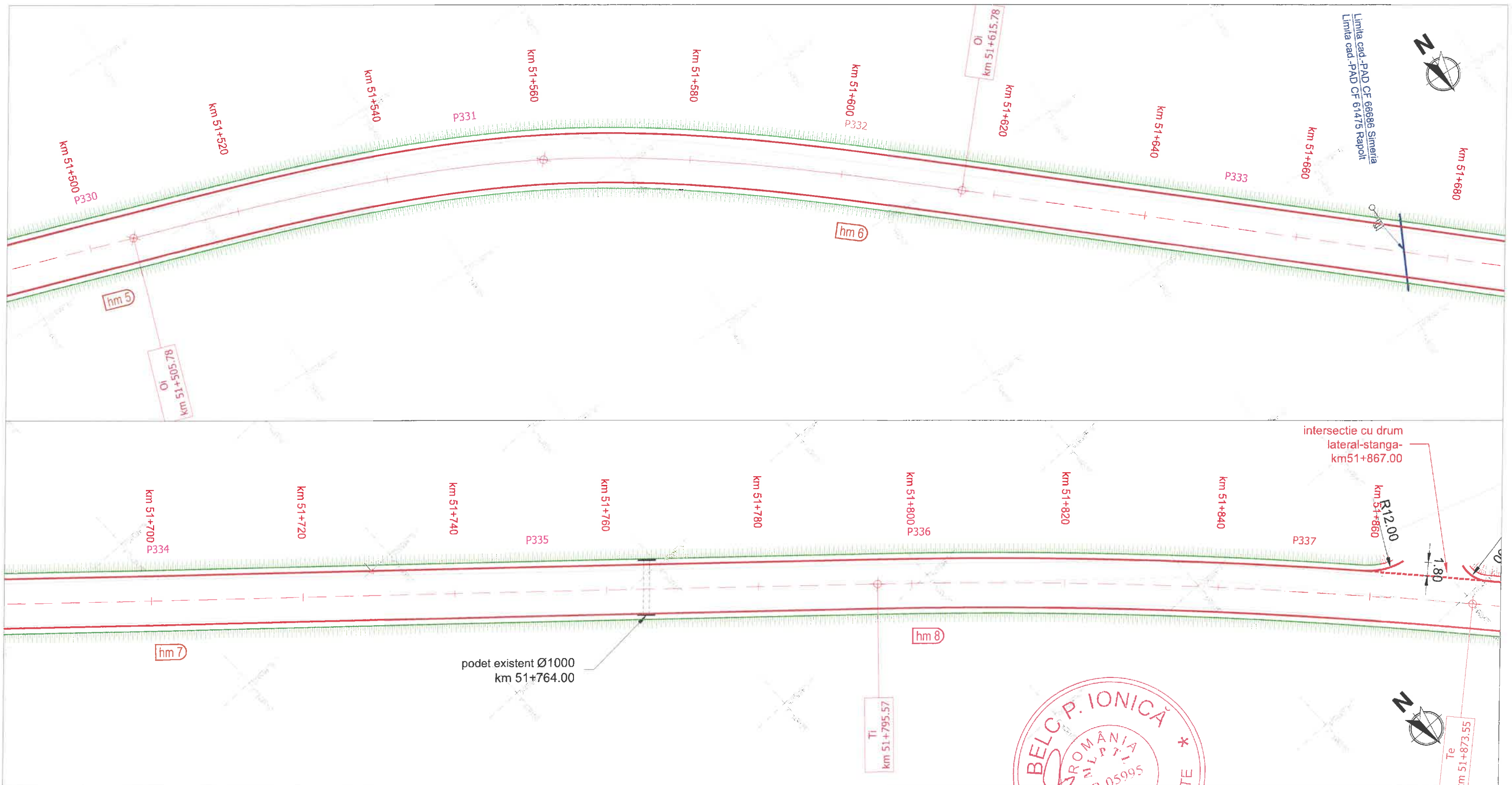
- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LINEIE ELECTRICE AERIANE EXISTENTE
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RIGOLA CAROSABILA
 - RIGOLA RANFORSATA
 - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:		 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)
Proiectant:		 TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN			
				Faza proiect: D.A.L.I.
				Planşa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01
				Rev. 00
				Fila Nr.: 69/106





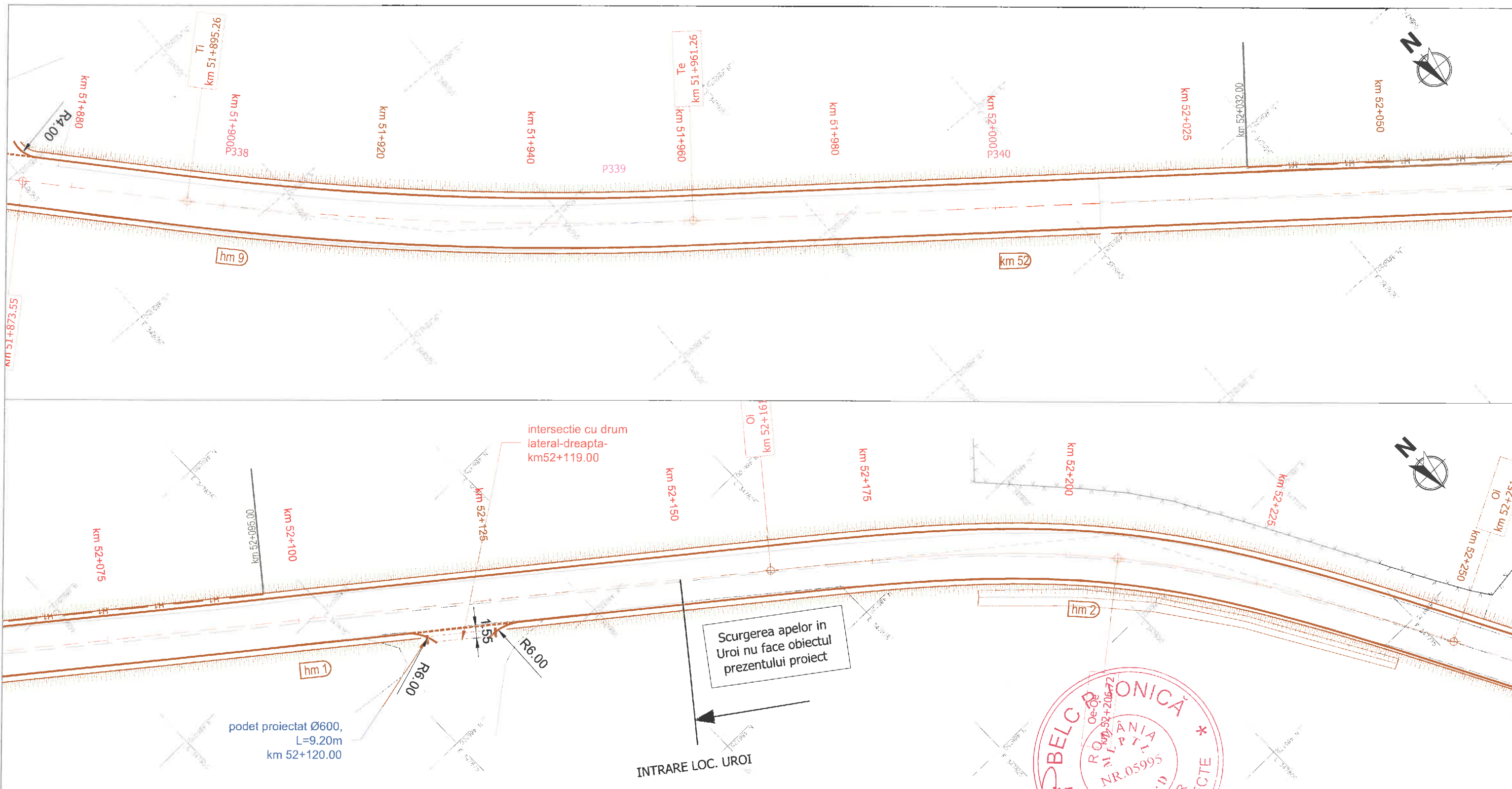
- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT

- LIMITA DE PROPRIETATE
- PARAPET PROIECTAT TIP H1
- PARAPET PROIECTAT TIP H2
- PARAPET PROIECTAT TIP N2
- PARAPET PROIECTAT TIP H4B
- PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA
- RIGOLA RANFORSATA
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
- RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
- SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
- BORDURA 20X25




NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	 TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	05.2023	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN	Scara: 1:500	Faza proiect: D.A.L.I.	Rev. 00
			Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01	Fila Nr.: 70/106



Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT		NUME	SEMNATURA	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.		SEMNATURILE		
Beneficiar:		 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:		 TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN			
				Faza proiect: D.A.L.I.
				Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01
				Fila Nr.: 71/106

Scurgerea apelor in Uroj nu face obiectul prezentului proiect



- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCES
 - GARD
 - LC - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LEA - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCES
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RC - RIGOLA CAROSABILA
 - RR - RIGOLA RANFORSATA
 - RA - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RD - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RDU - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - STP - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

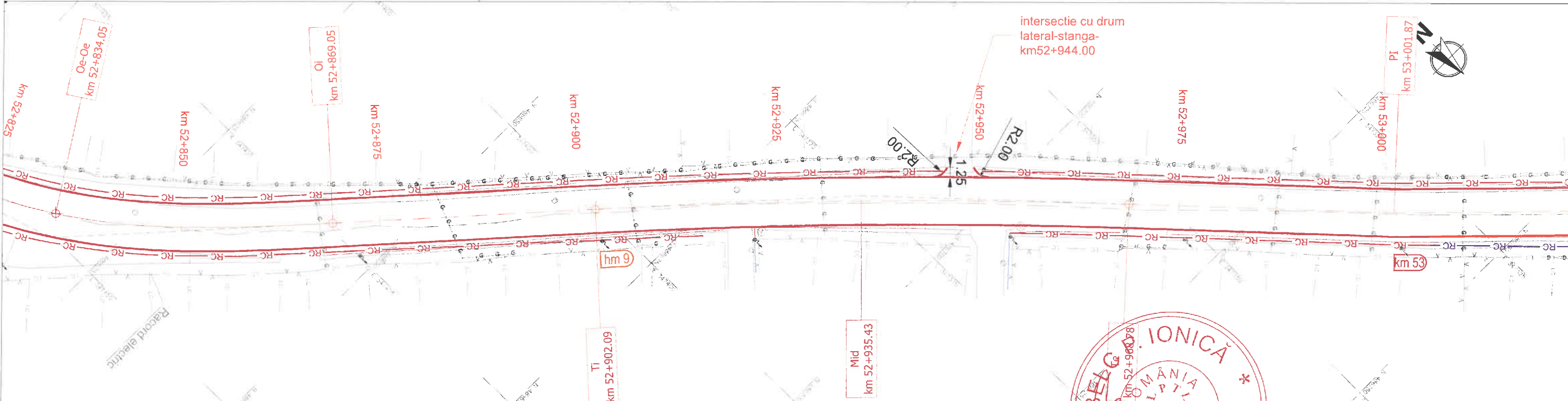
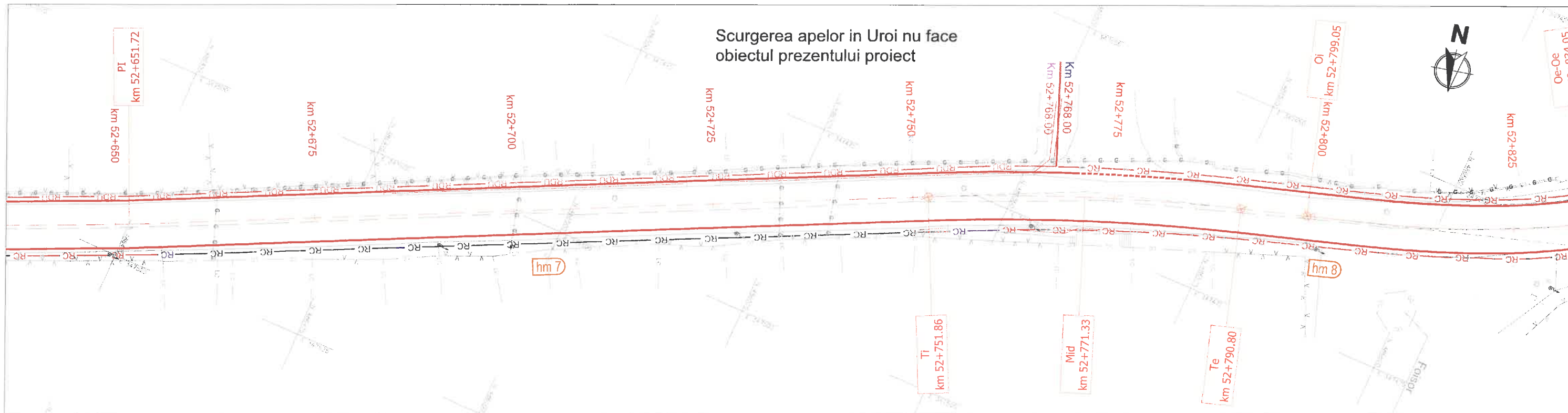
NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA



VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA		05.2023	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN		Scara: 1:500	
Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

Faza proiect: D.A.L.I.
 Planşa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01
 Fila Nr.: 72/106

Scurgerea apelor in Uroi nu face obiectul prezentului proiect



- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - ACESE
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACESE
 - RIGOLA CAROSABILA
 - RIGOLA RANFORSATA
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

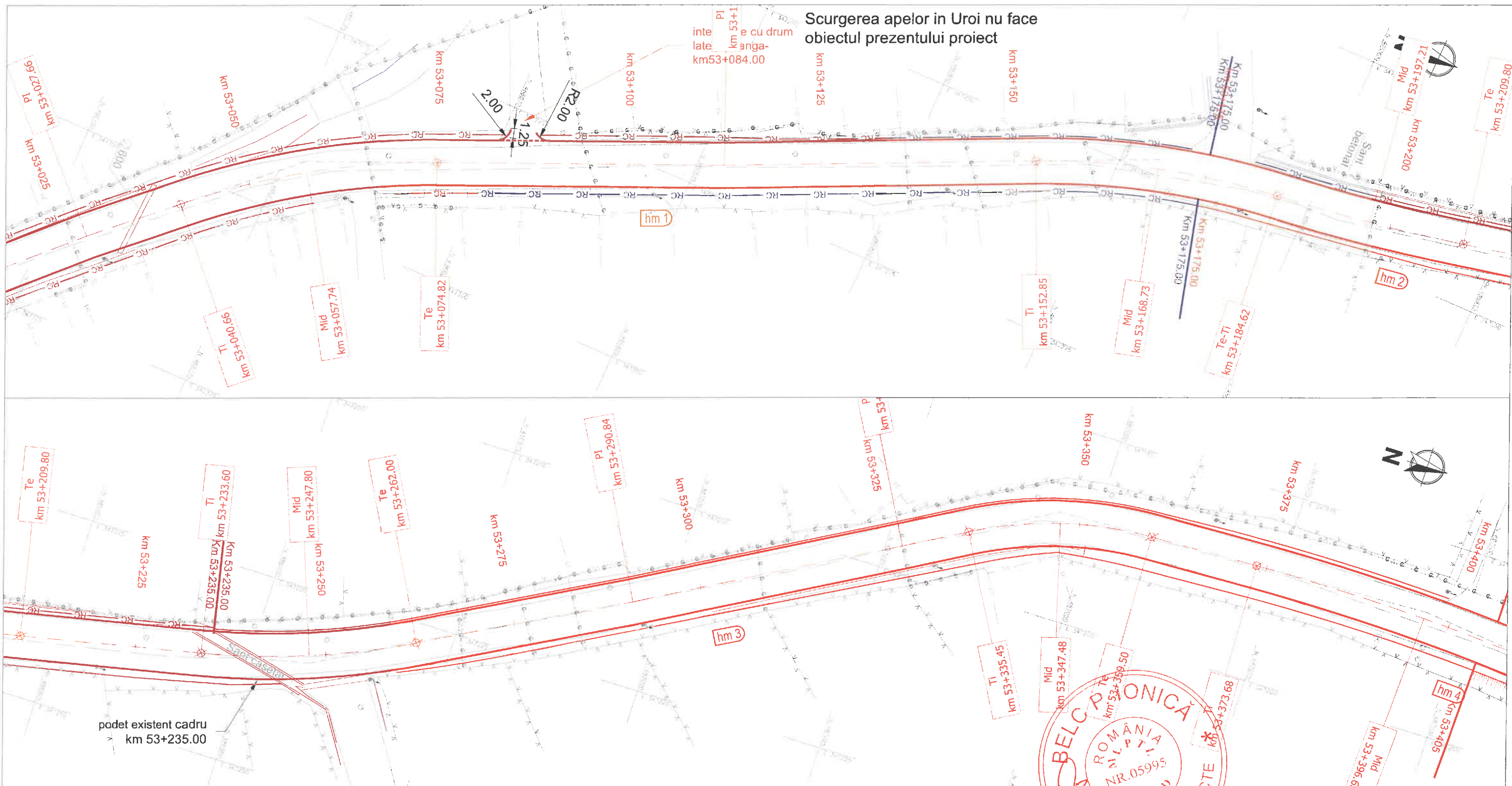
NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:		 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:		 TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	 Ing. Lucian BRADAN	Data: 05.2023	Denumire desen : Faza proiect: D.A.L.I.
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA		Scara: 1:500	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Verificat:	Ing. Lucian BRADAN			Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01
Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



Scurgerea apelor in Uroi nu face obiectul prezentului proiect

intere cu drum
late anga-
km53+084.00



podet existent cadru
km 53+235.00

LEGENDA:

- | | | | |
|--|-----------------------------------|--|---|
| | MARGINE DRUM EXISTENT | | LIMITA DE PROPRIETATE |
| | ACCES | | PARAPET PROIECTAT TIP H1 |
| | GARD | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 |
| | LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE | | PARAPET PROIECTAT TIP N2 |
| | LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H4B |
| | CONDUCTA GAZE EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT |
| | RIGOLA EXISTENTA | | RC RIGOLA CAROSABILA |
| | PARAPET EXISTENT | | RR RIGOLA RANFORSATA |
| | STALP DIN BETON | | RA RIGOLA DE ACOSTAMENT |
| | MARGINE ASFALT PROIECTAT | | RD RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA |
| | AX DRUM PROIECTAT/ ACCES | | RDU RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR |
| | ACOSTAMENT PROIECTAT | | STP SANT TRAPEZOIDAL PEREAT |
| | | | BORDURA 20X25 |

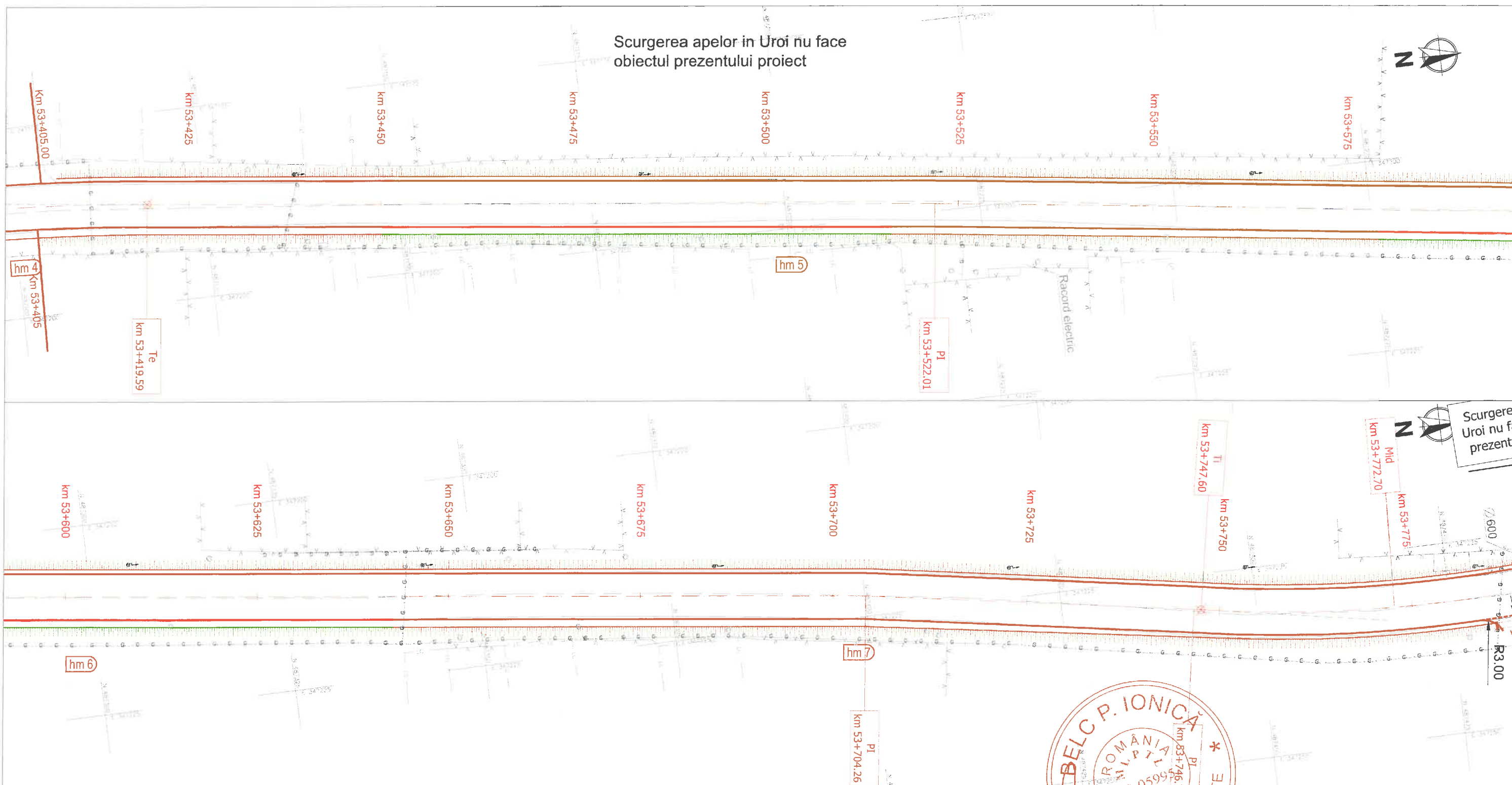
NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA



VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE LEGII	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)
Proiectant:		TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	05.2023	Denumire desen :
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN			Faza proiect: D.A.L.I. Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01 Rev. 00 Fila Nr.: 74/106

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

Scurgerea apelor in Uroi nu face obiectul prezentului proiect



Scurgerea Uroi nu fa prezentu



- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RIGOLA CAROSABILA
 - RIGOLA RANFORSATA
 - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

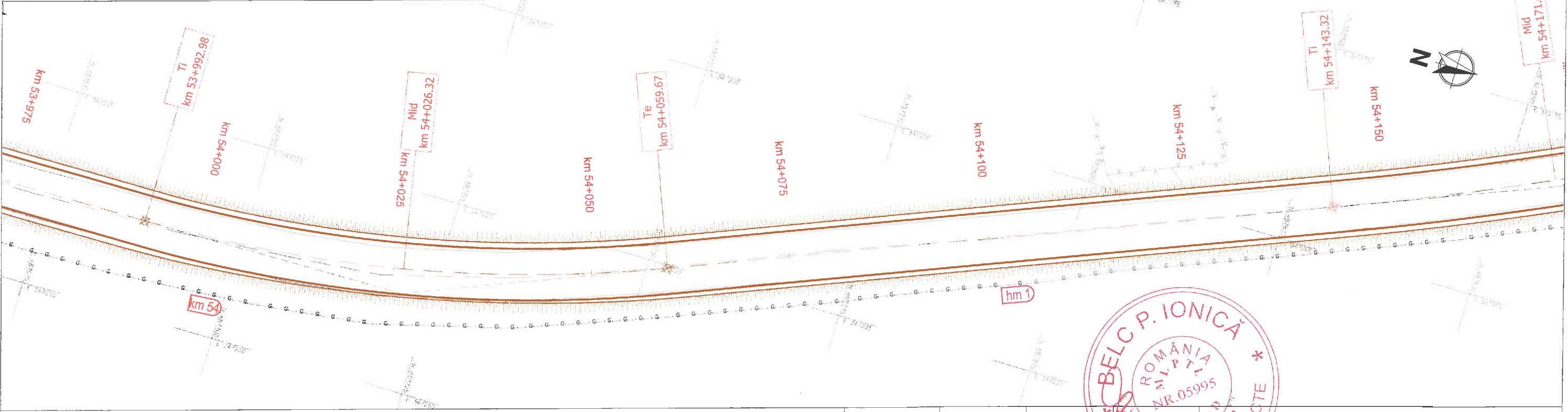
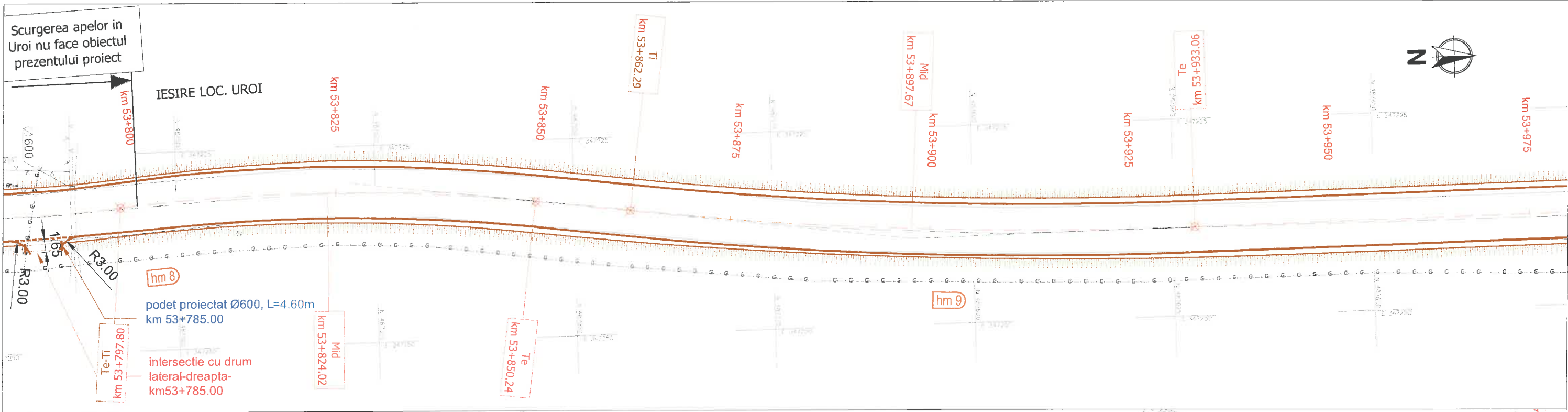


VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:		TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:		Ing. Nicusor Stancu	Data: 05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:		Ing. Silviu VASILICA	Scara: 1:500	
Verificat:		Ing. Lucian BRADEAN		
Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

Fila Nr.: 75/106

Scurgerea apelor in Uroi nu face obiectul prezentului proiect

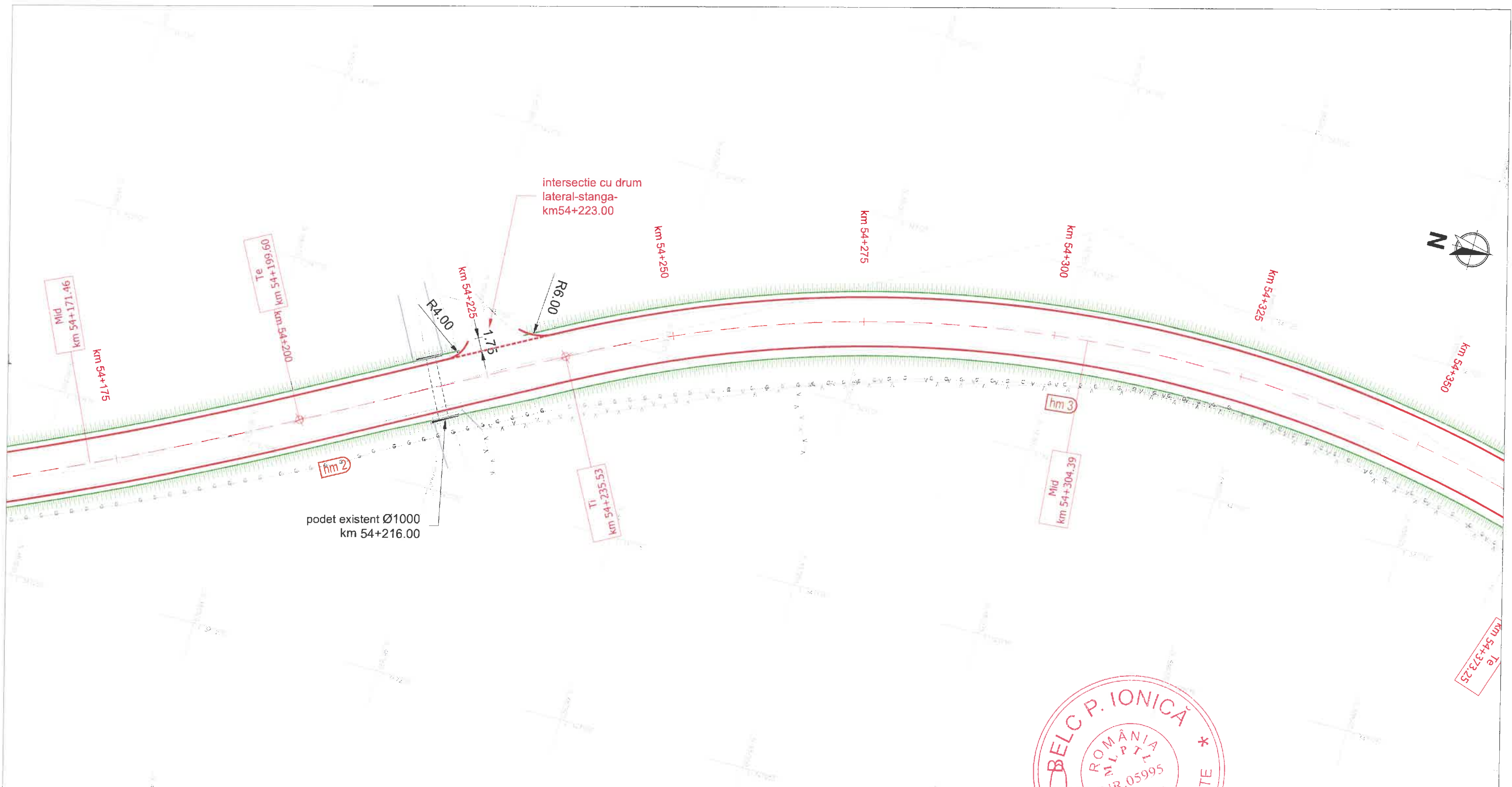
IESIRE LOC. UROI



- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCES
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RIGOLA CAROSABILA
 - RIGOLA RANFORSATA
 - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	 TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	 	Data: 05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA		Scara: 1:500	Faza proiect: D.A.L.I.
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN			Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01
Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



podet existent Ø1000
km 54+216.00

intersecție cu drum
lateral-stanga-
km54+223.00



LEGENDA:	
	MARGINE DRUM EXISTENT
	ACCESSE
	GARD
	LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
	LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
	CONDUCTA GAZE EXISTENTA
	RIGOLA EXISTENTA
	PARAPET EXISTENT
	STALP DIN BETON
	MARGINE ASFALT PROIECTAT
	AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
	ACOSTAMENT PROIECTAT
	LIMITA DE PROPRIETATE
	PARAPET PROIECTAT TIP H1
	PARAPET PROIECTAT TIP H2
	PARAPET PROIECTAT TIP N2
	PARAPET PROIECTAT TIP H4B
	PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
	RIGOLA CAROSABILA
	RIGOLA RANFORSATA
	RIGOLA DE ACOSTAMENT
	RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
	RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
	SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
	BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNAURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	05.2023	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN	Scara:	Faza proiect: D.A.L.I.	
		1:500	Rev. 00	
			Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01	
			Fila Nr.: 77/106	

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



LEGENDA:

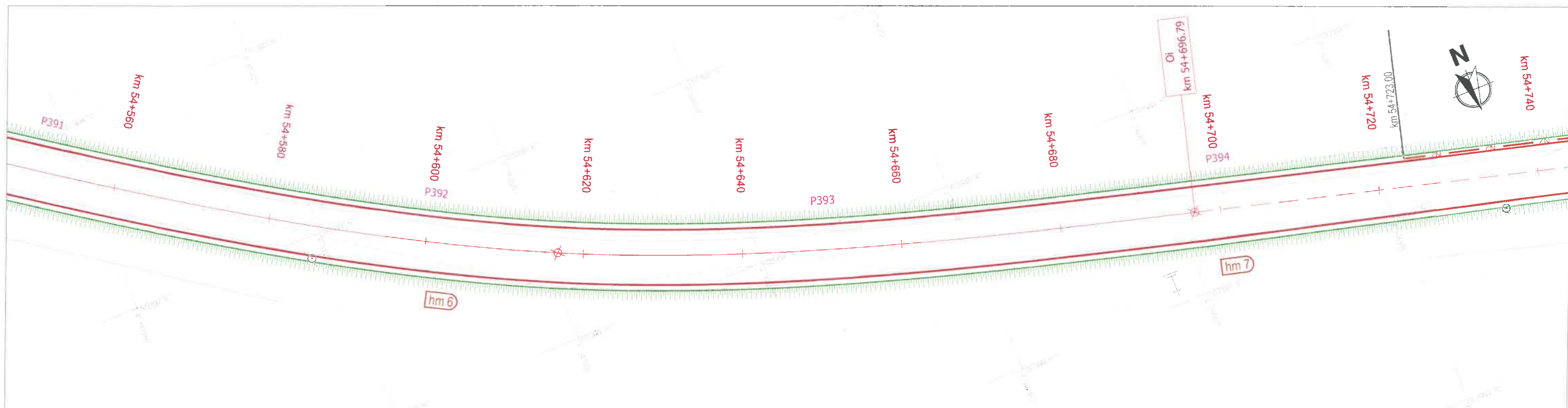
	MARGINE DRUM EXISTENT		LIMITA DE PROPRIETATE
	ACCESSE		PARAPET PROIECTAT TIP H1
	GARD		PARAPET PROIECTAT TIP H2
	LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE		PARAPET PROIECTAT TIP N2
	LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H4B
	CONDUCTA GAZE EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
	RIGOLA EXISTENTA		RIGOLA CAROSABILA
	PARAPET EXISTENT		RIGOLA RANFORSATA
	STALP DIN BETON		RIGOLA DE ACOSTAMENT
	MARGINE ASFALT PROIECTAT		RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
	AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE		RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
	ACOSTAMENT PROIECTAT		SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
			BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	 TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu		Data: 05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT Faza proiect: D.A.L.I. Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01 Rev. 00 Fila Nr.: 78/106
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA		Scara: 1:500	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN			





- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RIGOLA CAROSABILA
 - RIGOLA RANFORSATA
 - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTATURA	CERINTELE J. 12.11	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
DJ 107A: LIMITA JUDET ALBA - HOMOROD - GEOAGIU - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSAU				
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu		Data: 05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA		Scara: 1:500	Faza proiect: D.A.L.I.
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN			Planşa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01
				Rev. 00
				Fila Nr.: 79/106



- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RIGOLA CAROSABILA
 - RIGOLA RANFORSATA
 - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RIGOLA DREPTUNGHIU LARA DESCHISA
 - RIGOLA DREPTUNGHIU LARA DESCHISA CU UMAR
 - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
----------------------	------	-----------	-----------	--

Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.

Beneficiar: **U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA**
Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28,
mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474

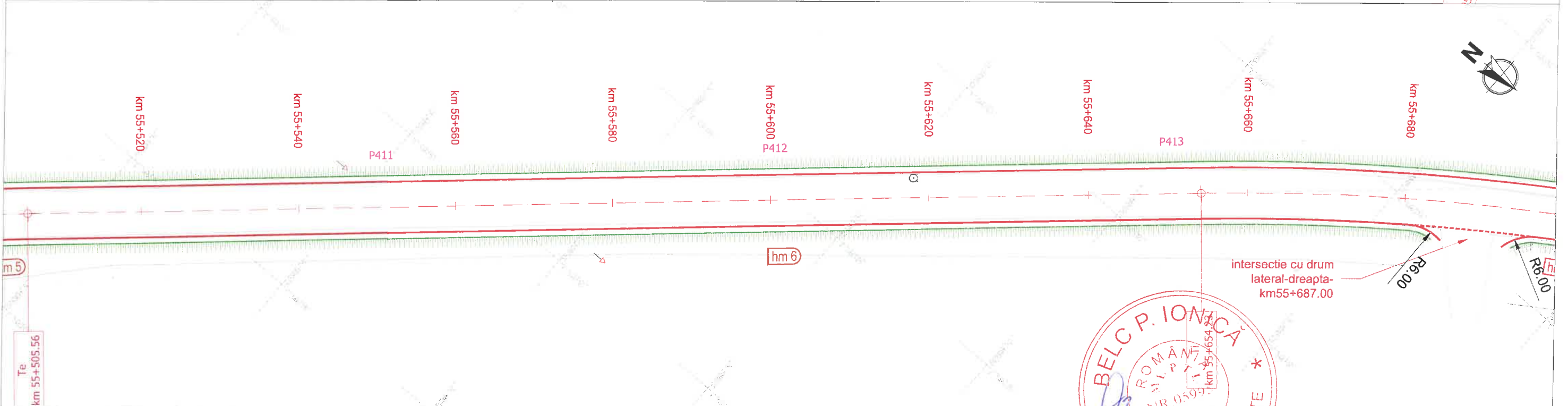
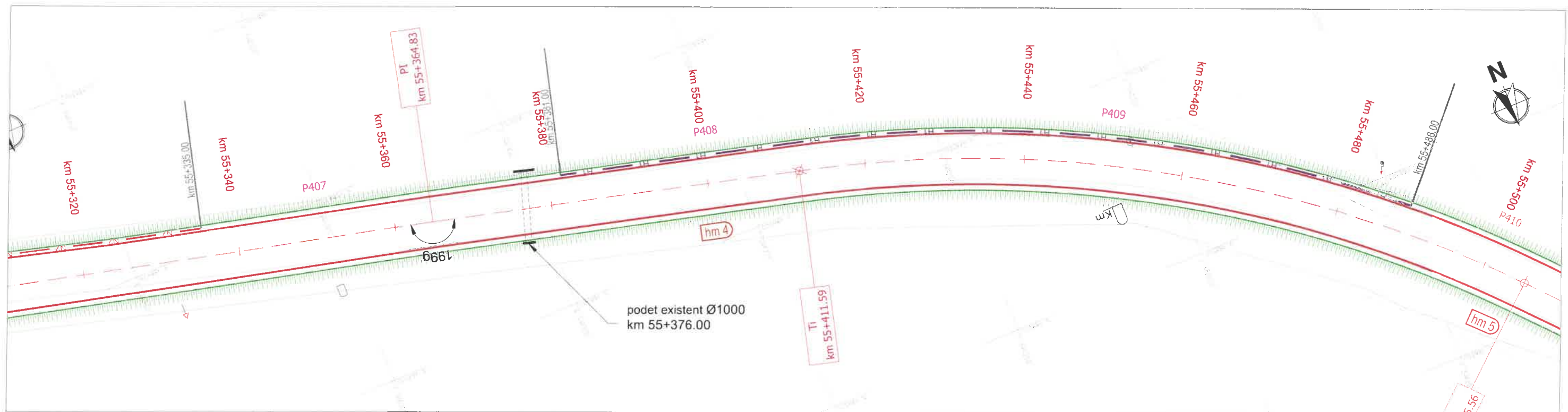
Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culuar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)

Proiectant: **TRACTEBEL**
TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024

Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
DJ 107A: LIMITA JUDET ALBA - HOMOROD - GEOAGIU - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSAU

Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	Faza proiect:	Rev.
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500		D.A.L.I.	00
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN				Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01	Fila Nr.: 80/106

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

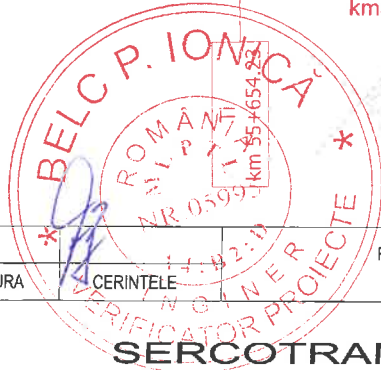


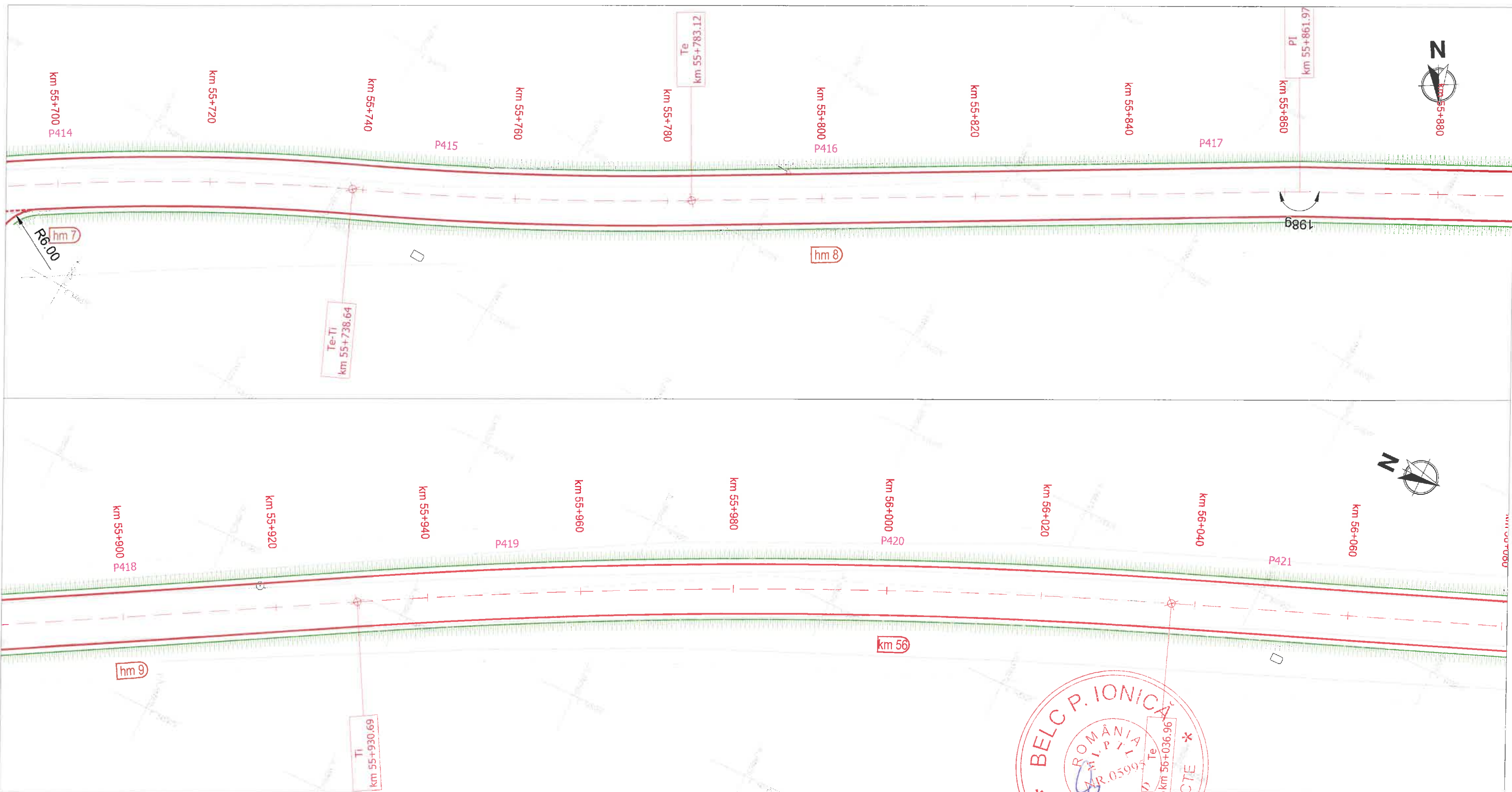
- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RIGOLA CAROSABILA
 - RIGOLA RANFORSATA
 - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTATURA	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.			
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:	 TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	 Data: 05.2023 Scara: 1:500	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA		Faza proiect: D.A.L.I.
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN		Rev. 00
			Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01
			Fila Nr.: 81/106





- LEGENDA:**
- | | | | |
|--|---|--|---|
| | MARGINE DRUM EXISTENT | | LIMITA DE PROPRIETATE |
| | ACCESE | | PARAPET PROIECTAT TIP H1 |
| | GARD | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 |
| | LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE | | PARAPET PROIECTAT TIP N2 |
| | LEA - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT |
| | CONDUCTA GAZE EXISTENTA | | RIGOLA CAROSABILA |
| | RIGOLA EXISTENTA | | RIGOLA RANFORSATA |
| | PARAPET EXISTENT | | RIGOLA DE ACOSTAMENT |
| | STALP DIN BETON | | RIGOLA DREPTUNGHIULARA DESCHISA |
| | MARGINE ASFALT PROIECTAT | | RIGOLA DREPTUNGHIULARA DESCHISA CU UMAR |
| | AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE | | SANT TRAPEZOIDAL PEREAT |
| | ACOSTAMENT PROIECTAT | | BORDURA 20X25 |

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

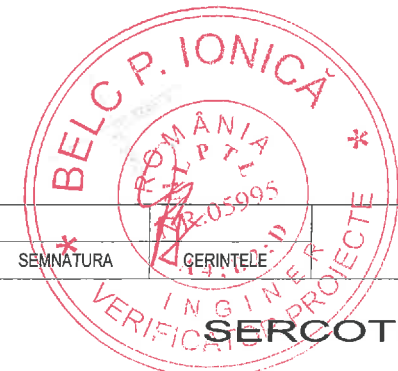
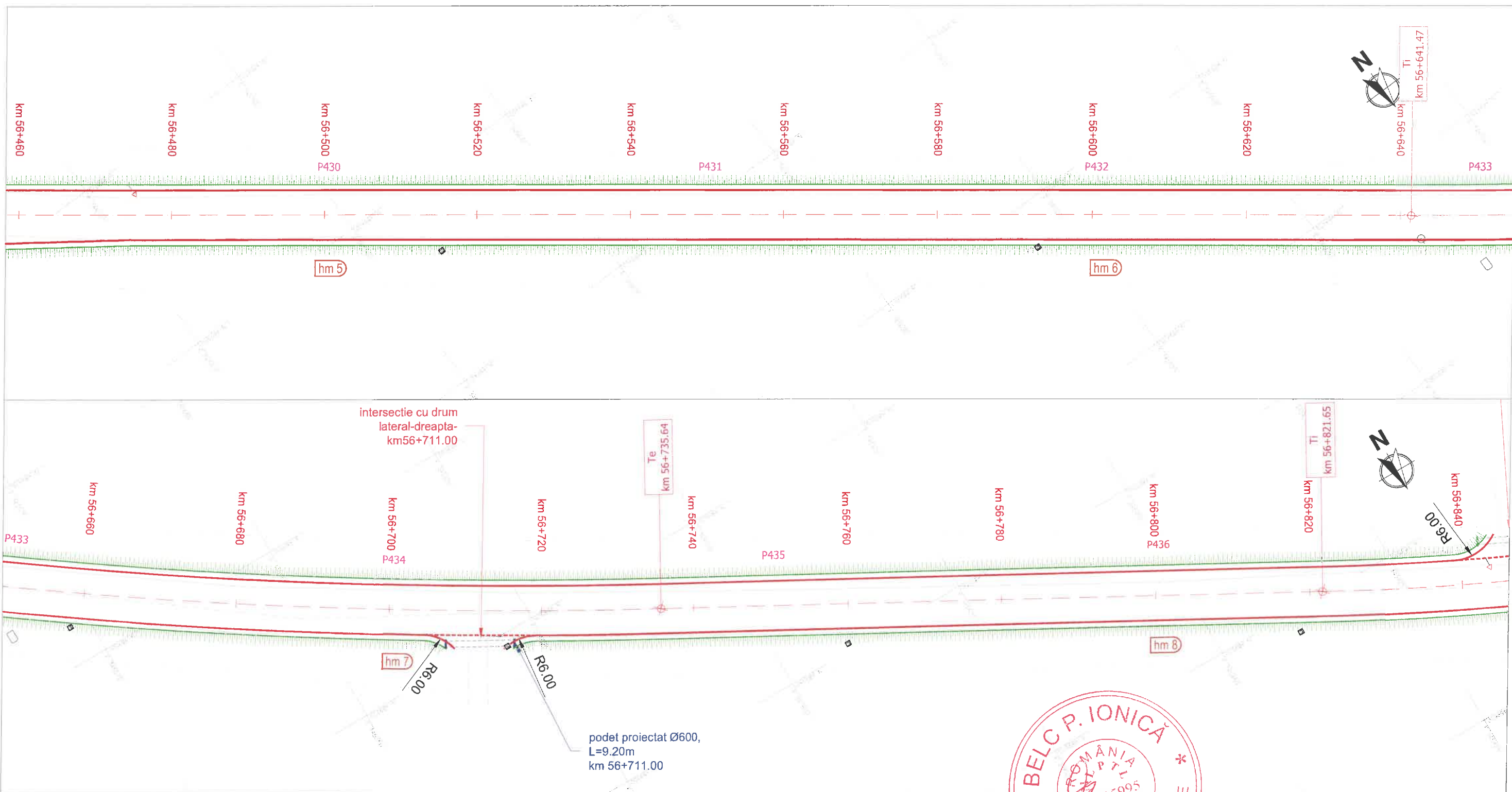
VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)	
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	Denumire desen : _____	
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	05.2023	DJ 107A: LIMITA JUDET ALBA - HOMOROD - GEOAGIU - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSAU	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN	Scara: 1:500	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	
			Faza proiect: D.A.L.I.	Rev. 00
			Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01	Fila Nr.: 82/106



- LEGENDA:**
- | | | | |
|--|-----------------------------------|--|---|
| | MARGINE DRUM EXISTENT | | LIMITA DE PROPRIETATE |
| | ACCES | | PARAPET PROIECTAT TIP H1 |
| | GARD | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 |
| | LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE | | PARAPET PROIECTAT TIP N2 |
| | LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H4B |
| | CONDUCTA GAZE EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT |
| | RIGOLA EXISTENTA | | RIGOLA CAROSABILA |
| | PARAPET EXISTENT | | RIGOLA RANFORSATA |
| | STALP DIN BETON | | RIGOLA DE ACOSTAMENT |
| | MARGINE ASFALT PROIECTAT | | RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA |
| | AX DRUM PROIECTAT/ ACCES | | RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR |
| | ACOSTAMENT PROIECTAT | | SANT TRAPEZOIDAL PEREAT |
| | | | BORDURA 20X25 |

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNAURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:		 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)
Proiectant:		 TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:		Ing. Nicusor Stancu		Data: 05.2023
Proiectat:		Ing. Silviu VASILICA		Scara: 1:500
Verificat:		Ing. Lucian BRADEAN		Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Rev. nr.:		Data:		Faza proiect: D.A.L.I.
Proiectat:		Aprobat:		Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01
Descrierea reviziei:				Rev. 00
				Fila Nr.: 83/106



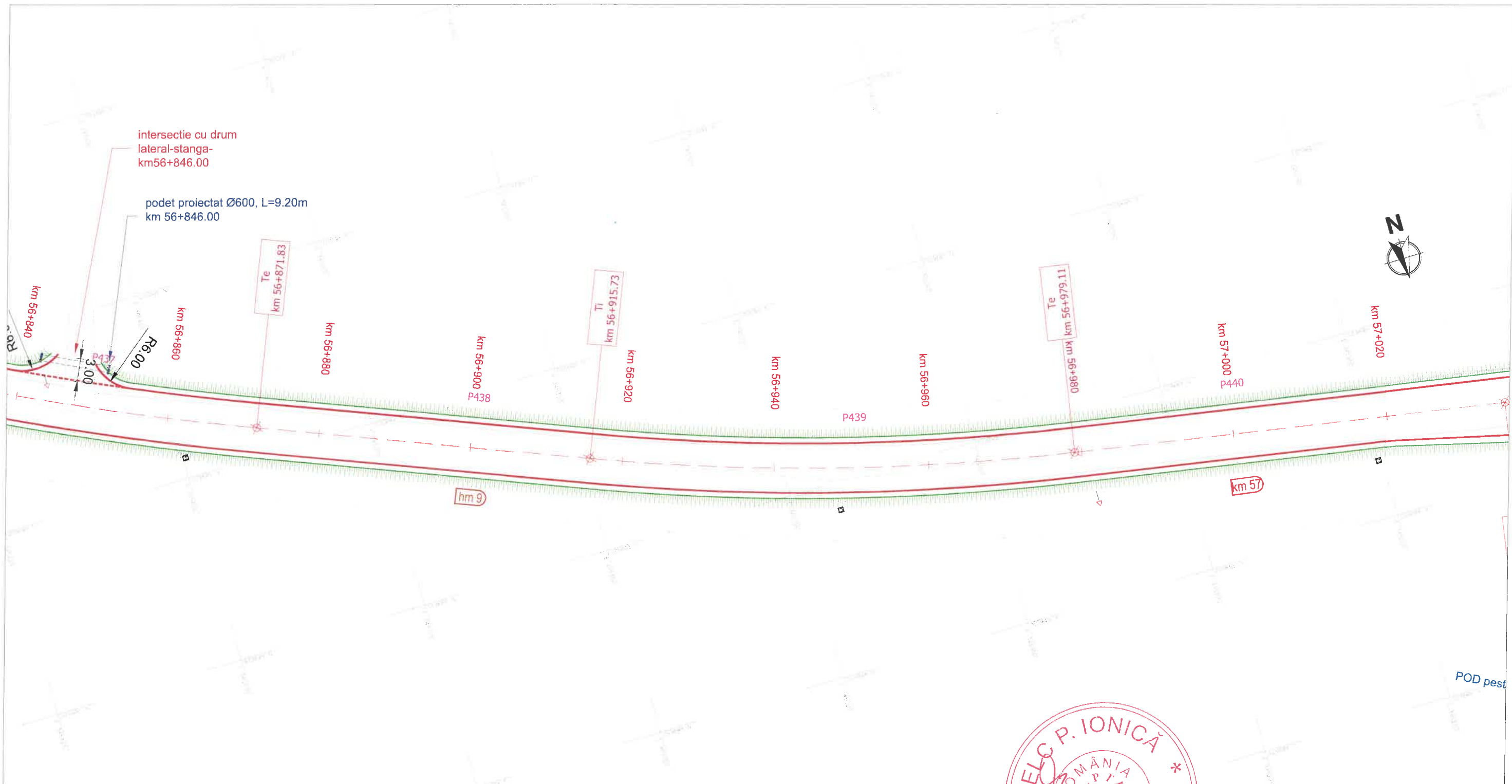
- LEGENDA:**
- | | | | |
|--|-----------------------------------|--|--|
| | MARGINE DRUM EXISTENT | | LIMITA DE PROPRIETATE |
| | ACCESSE | | PARAPET PROIECTAT TIP H1 |
| | GARD | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 |
| | LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE | | PARAPET PROIECTAT TIP N2 |
| | LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H4B |
| | CONDUCTA GAZE EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 |
| | RIGOLA EXISTENTA | | PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT |
| | PARAPET EXISTENT | | RIGOLA RANFORSATA |
| | STALP DIN BETON | | RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR |
| | MARGINE ASFALT PROIECTAT | | RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA |
| | AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE | | SANT TRAPEZOIDAL PEREAT |
| | ACOSTAMENT PROIECTAT | | BORDURA 20X25 |

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNAURA	GERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de experiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	 TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	 Ing. Lucian BRADDEAN	Data:	05.2023
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA		Scara:	1:500
Verificat:	Ing. Lucian BRADDEAN		Denumire desen :	DJ 107A: LIMITA JUDET ALBA - HOMOROD - GEOAGIU - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSAU
Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

PLAN DE SITUATIE PROIECTAT

Faza proiect: D.A.L.I.
 Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01
 Rev. 00
 Fila Nr.: 84/106



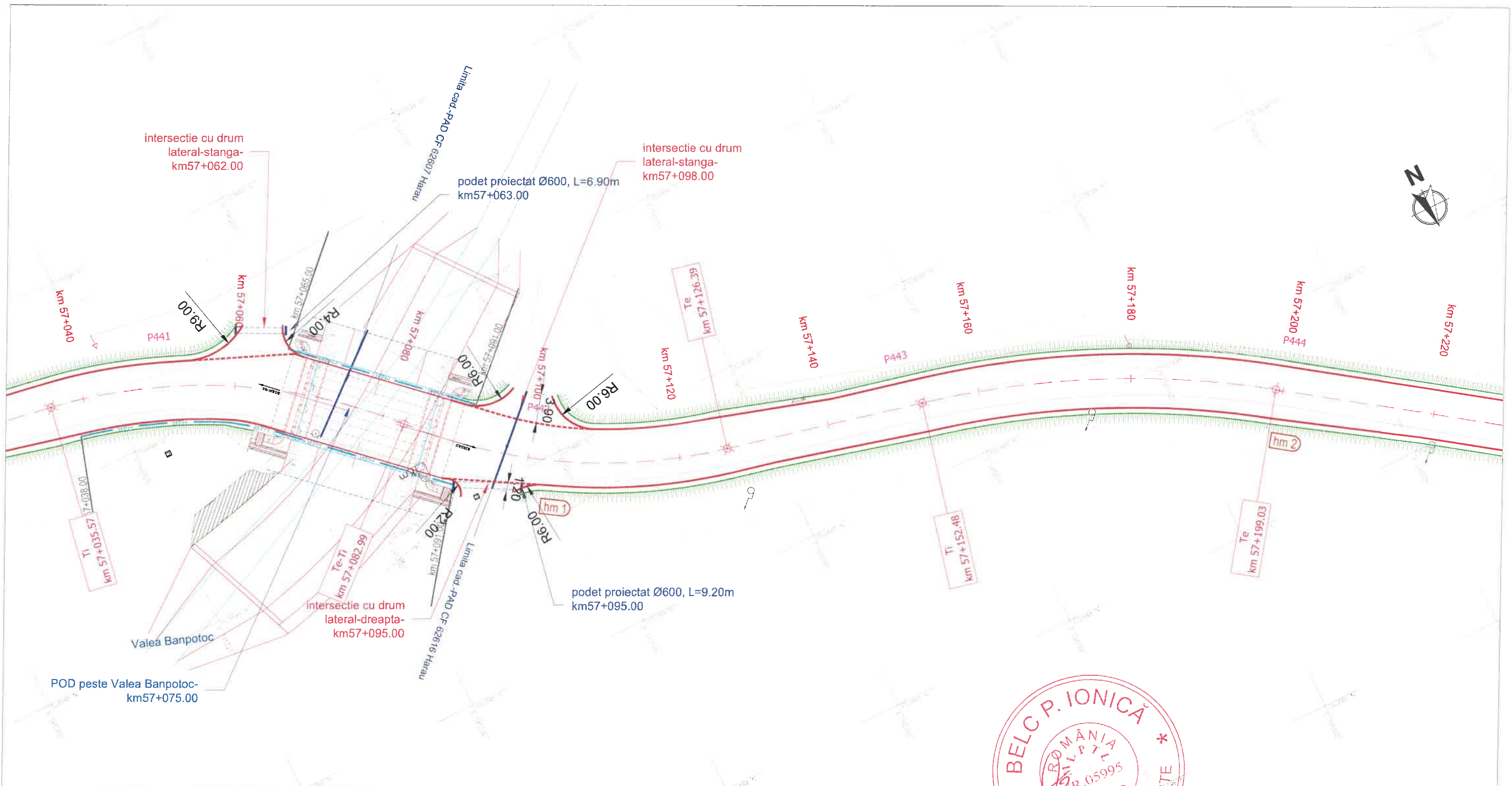
LEGENDA:	
	MARGINE DRUM EXISTENT
	ACCES
	GARD
	LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
	LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
	CONDUCTA GAZE EXISTENTA
	RIGOLA EXISTENTA
	PARAPET EXISTENT
	STALP DIN BETON
	MARGINE ASFALT PROIECTAT
	AX DRUM PROIECTAT/ ACCES
	ACOSTAMENT PROIECTAT
	LIMITA DE PROPRIETATE
	PARAPET PROIECTAT TIP H1
	PARAPET PROIECTAT TIP H2
	PARAPET PROIECTAT TIP N2
	PARAPET PROIECTAT TIP H4B
	PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
	RIGOLA CAROSABILA
	RIGOLA RANFORSATA
	RIGOLA DE ACOSTAMENT
	RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
	RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
	SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
	BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	 TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	05.2023	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN	Scara:	Faza proiect: D.A.L.I.	
		1:500	Plansa Nr.: Fila Nr.:	
			DJ107A-DRM-1/PST-01 85/106	





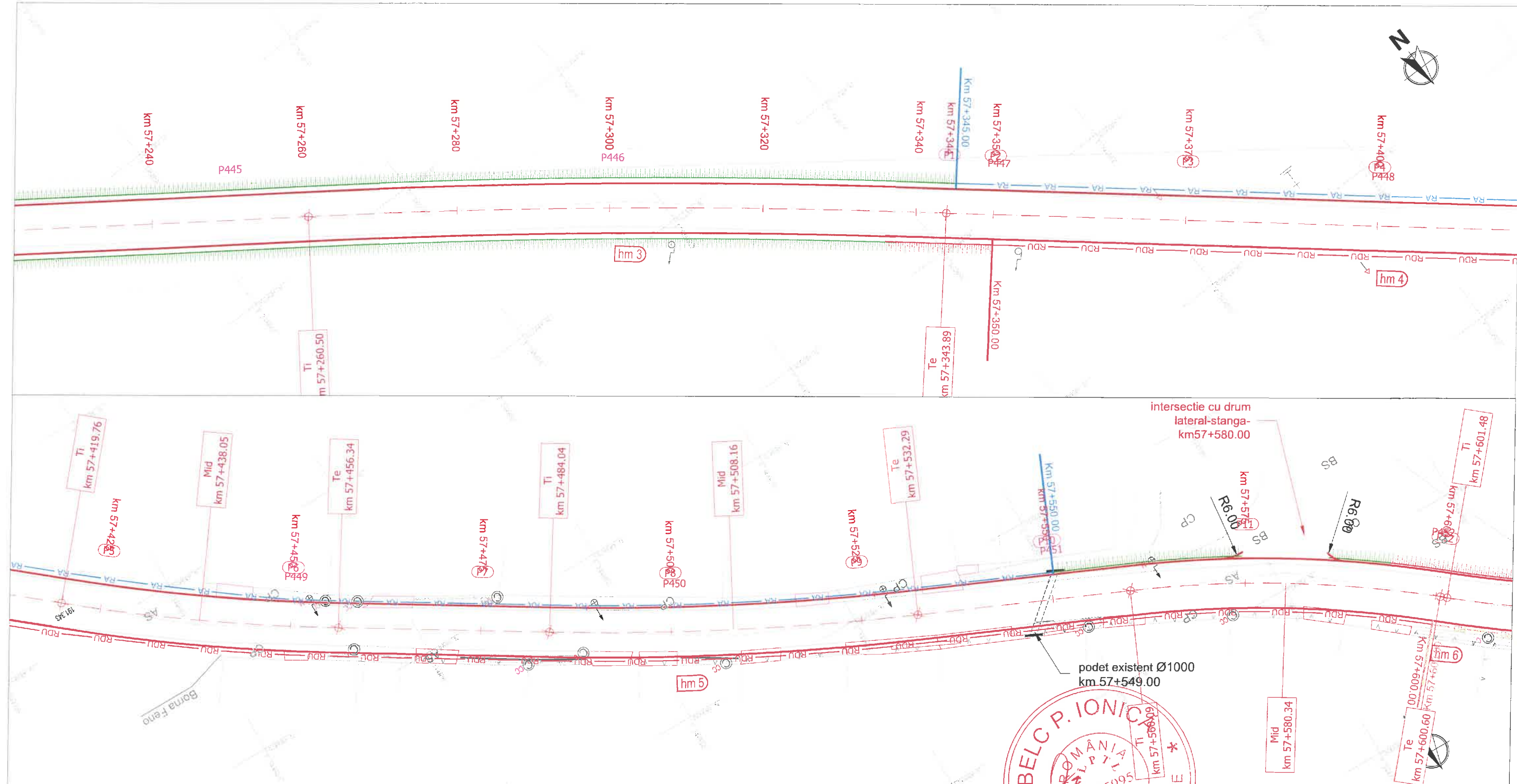
- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RIGOLA CAROSABILA
 - RIGOLA RANFORSATA
 - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

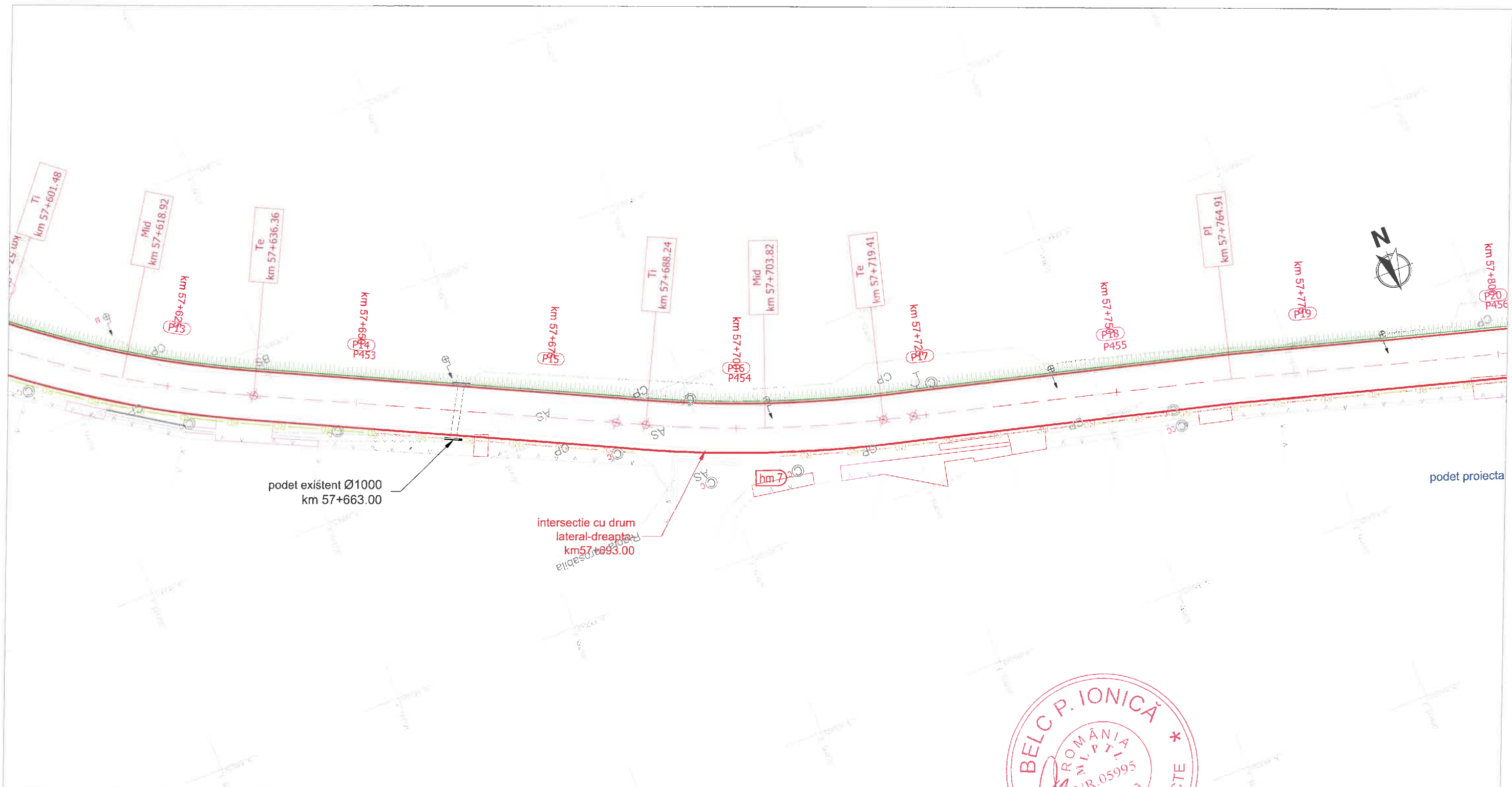
VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:		 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:		 TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN			
				Faza proiect: D.A.L.I. Rev. 00
				Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01 Fila Nr.: 86/106





VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTURA	ICERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	 TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	Denumire desen : _____	
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	05.2023	DJ 107A: LIMITA JUDET ALBA - HOMOROD - GEOAGIU - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSAU	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN	Scara: 1:500	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	
			Faza proiect: D.A.L.I.	Rev. 00
			Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01	Fila Nr.: 87/106

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



podet existent Ø1000
km 57+663.00

intersecție cu drum
lateral-dreapta
km 57+663.00

podet proiectat

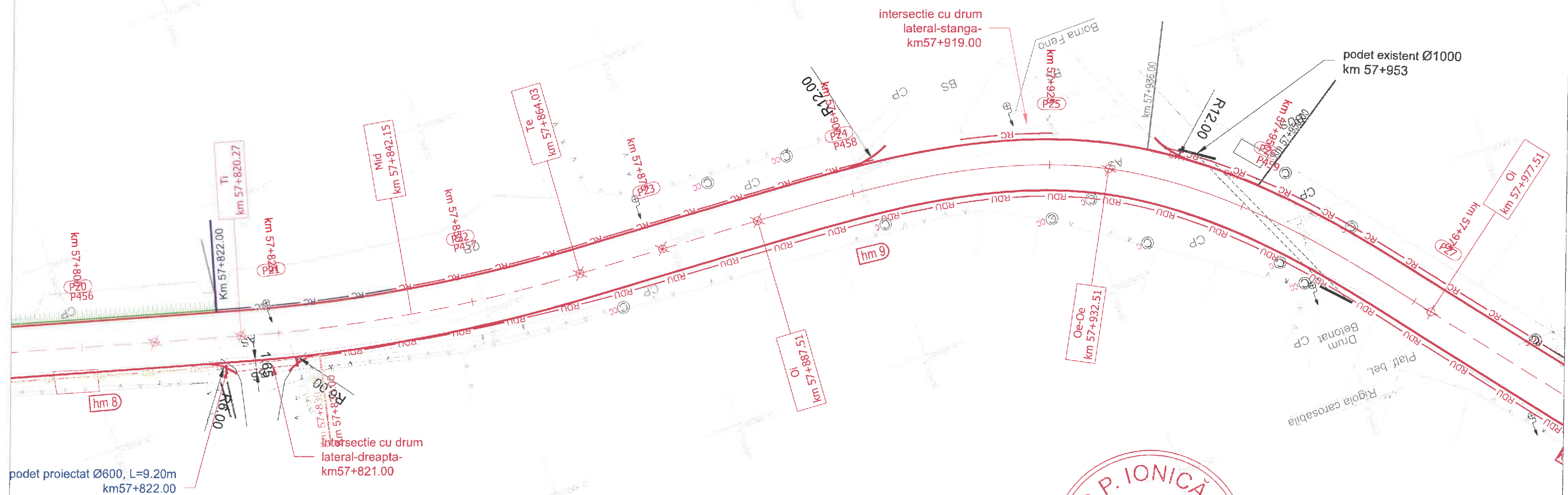


LEGENDA:	
	MARGINE DRUM EXISTENT
	ACCESE
	GARD
	LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
	LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
	CONDUCTA GAZE EXISTENTA
	RIGOLA EXISTENTA
	PARAPET EXISTENT
	STALP DIN BETON
	MARGINE ASFALT PROIECTAT
	AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
	ACOSTAMENT PROIECTAT
	LIMITA DE PROPRIETATE
	PARAPET PROIECTAT TIP H1
	PARAPET PROIECTAT TIP H2
	PARAPET PROIECTAT TIP N2
	PARAPET PROIECTAT TIP H4B
	PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
	RIGOLA CAROSABILA
	RIGOLA RANFORSATA
	RIGOLA DE ACOSTAMENT
	RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
	RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
	SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
	BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	05.2023	
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT		
			Faza proiect: D.A.L.I.	Rev. 00
			Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01	Fila Nr.: 88/106

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



podet proiectat Ø600, L=9.20m
km57+822.00

intersecție cu drum
lateral-dreapta-
km57+821.00

intersecție cu drum
lateral-stanga-
km57+919.00

podet existent Ø1000
km 57+953



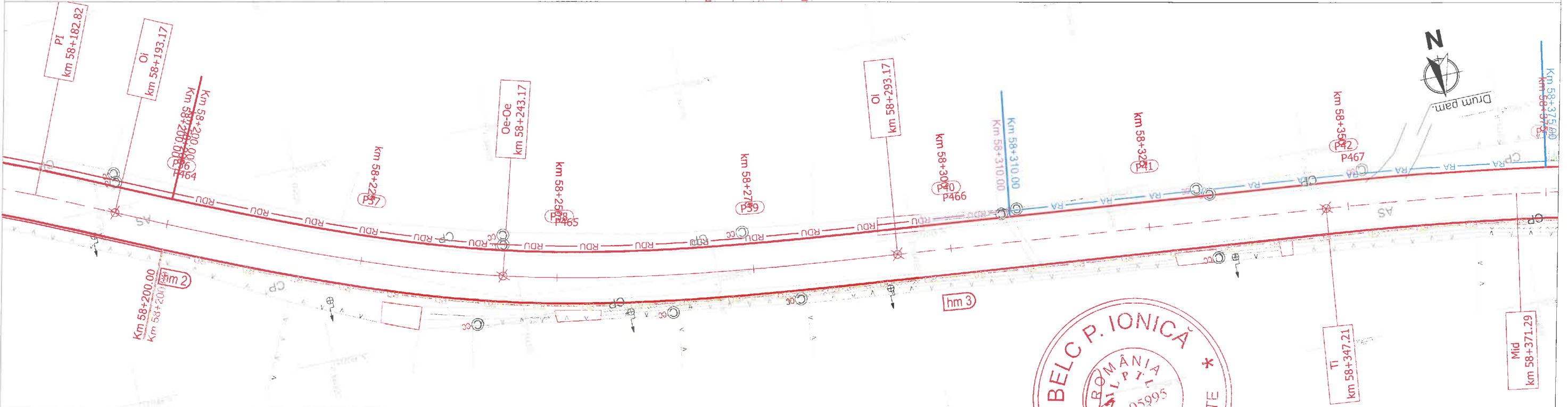
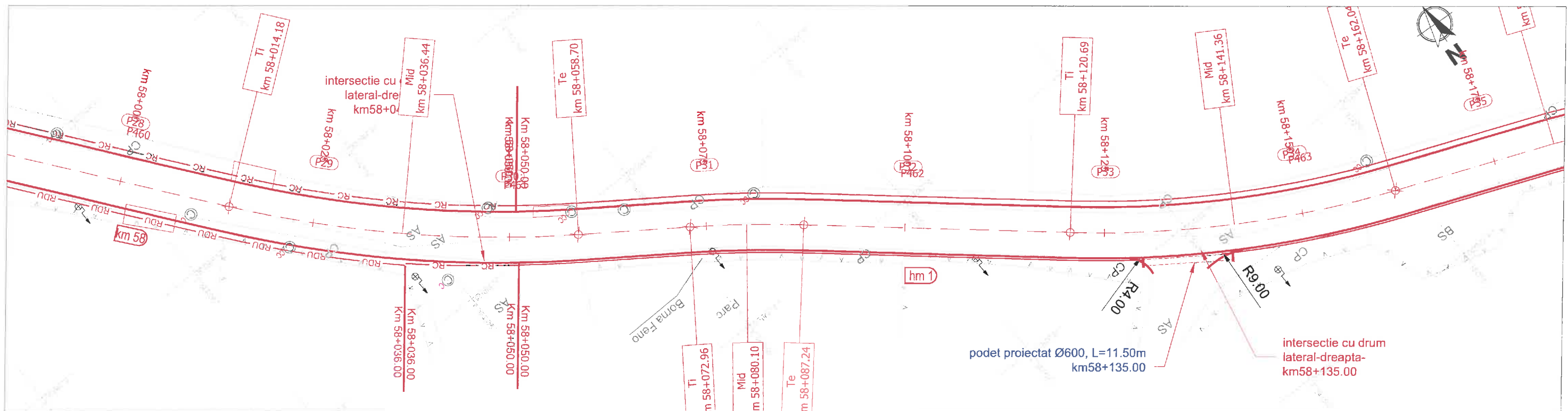
LEGENDA:

- | | | | |
|--|-----------------------------------|--|---|
| | MARGINE DRUM EXISTENT | | LIMITA DE PROPRIETATE |
| | ACCES | | PARAPET PROIECTAT TIP H1 |
| | GARD | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 |
| | LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 |
| | LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H4B |
| | CONDUCTA GAZE EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT |
| | RIGOLA EXISTENTA | | RIGOLA CAROSABILA |
| | PARAPET EXISTENT | | RIGOLA RANFORSATA |
| | STALP DIN BETON | | RIGOLA DE ACOSTAMENT |
| | MARGINE ASFALT PROIECTAT | | RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA |
| | AX DRUM PROIECTAT/ ACCES | | RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR |
| | ACOSTAMENT PROIECTAT | | SANT TRAPEZOIDAL PEREAT |
| | | | BORDURA 20X25 |

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:		U.A.T. JUDETL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:		TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:		Ing. Nicusor Stancu	Data: 05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:		Ing. Silviu VASILICA	Scara: 1:500	
Verificat:		Ing. Lucian BRADEAN		
Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCES
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LEA - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCES
 - ACOSTAMENT PROIECTAT

- LIMITA DE PROPRIETATE
- PARAPET PROIECTAT TIP H1
- PARAPET PROIECTAT TIP H2
- PARAPET PROIECTAT TIP N2
- PARAPET PROIECTAT TIP H4B
- PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA
- RIGOLA RANFORSATA
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
- RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
- SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
- BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	05.2023	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN	Scara: 1:500	Faza proiect: D.A.L.I.	Rev. 00
			Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01	Fila Nr.: 90/106



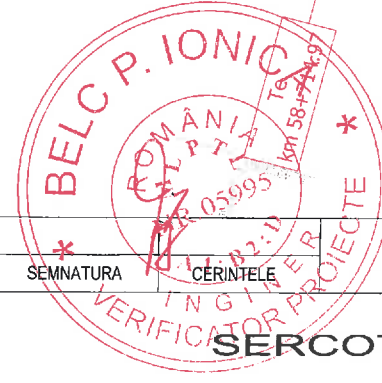


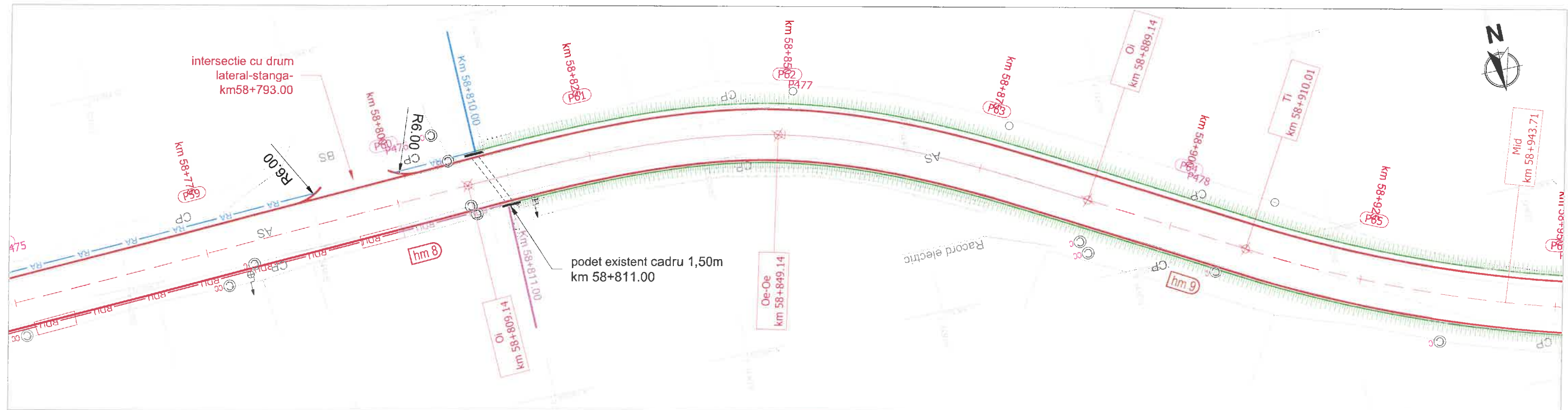
- LEGENDA:**
- | | | | |
|--|-----------------------------------|--|---|
| | MARGINE DRUM EXISTENT | | LIMITA DE PROPRIETATE |
| | ACCES | | PARAPET PROIECTAT TIP H1 |
| | GARD | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 |
| | LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE | | PARAPET PROIECTAT TIP N2 |
| | LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H4B |
| | CONDUCTA GAZE EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT |
| | RIGOLA EXISTENTA | | RIGOLA CAROSABILA |
| | PARAPET EXISTENT | | RIGOLA RANFORSATA |
| | STALP DIN BETON | | RIGOLA DE ACOSTAMENT |
| | MARGINE ASFALT PROIECTAT | | RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA |
| | AX DRUM PROIECTAT/ ACCES | | RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR |
| | ACOSTAMENT PROIECTAT | | SANT TRAPEZOIDAL PEREAT |
| | | | BORDURA 20X25 |

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geogiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:		TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN			
				Faza proiect: D.A.L.I.
				Rev. 00
				Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01
				Fila Nr.: 91/106





LEGENDA:

	MARGINE DRUM EXISTENT		LIMITA DE PROPRIETATE
	ACESE		PARAPET PROIECTAT TIP H1
	GARD		PARAPET PROIECTAT TIP H2
	LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE		PARAPET PROIECTAT TIP N2
	LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H4B
	CONDUCTA GAZE EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
	RIGOLA EXISTENTA		RIGOLA CAROSABILA
	PARAPET EXISTENT		RIGOLA RANFORSATA
	STALP DIN BETON		RIGOLA DE ACOSTAMENT
	MARGINE ASFALT PROIECTAT		RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
	AX DRUM PROIECTAT/ ACESE		RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
	ACOSTAMENT PROIECTAT		SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
			BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTURA	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.			
Beneficiar:		SERCOTRANS	
 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		DJ 107A: LIMITA JUDET ALBA - HOMOROD - GEOAGIU - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSAU	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	Denumire desen :
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	05.2023	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN	Scara: 1:500	Faza proiect: D.A.L.I.
			Rev. 00
			Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01
			Fila Nr.: 92/106



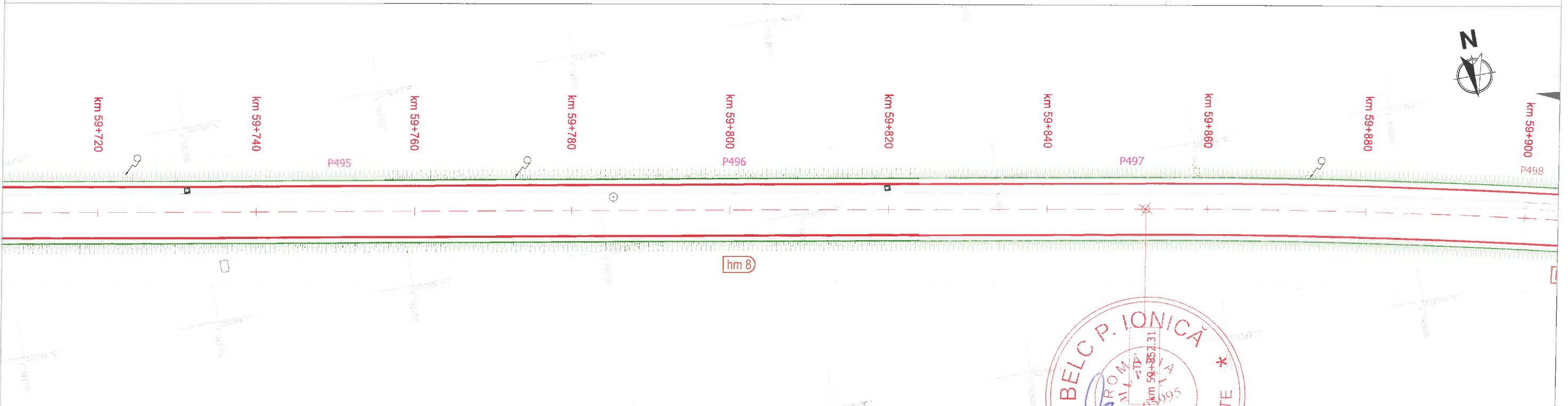
- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LC LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LEA LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT

- LIMITA DE PROPRIETATE
- H1 PARAPET PROIECTAT TIP H1
- H2 PARAPET PROIECTAT TIP H2
- N PARAPET PROIECTAT TIP N2
- H4P PARAPET PROIECTAT TIP H4B
- H2 PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
- RC RIGOLA CAROSABILA
- RR RIGOLA RANFORSATA
- RA RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RD RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
- RDU RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
- STP SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
- BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT				Faza proiect: D.A.L.I. Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01 Fila Nr.: 93/106
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	05.2023	
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN			



- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RIGOLA CAROSABILA
 - RIGOLA RANFORSATA
 - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
----------------------	------	------------	-----------	---

Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. **SERCOTRANS**

Beneficiar: U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA
Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474

Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)

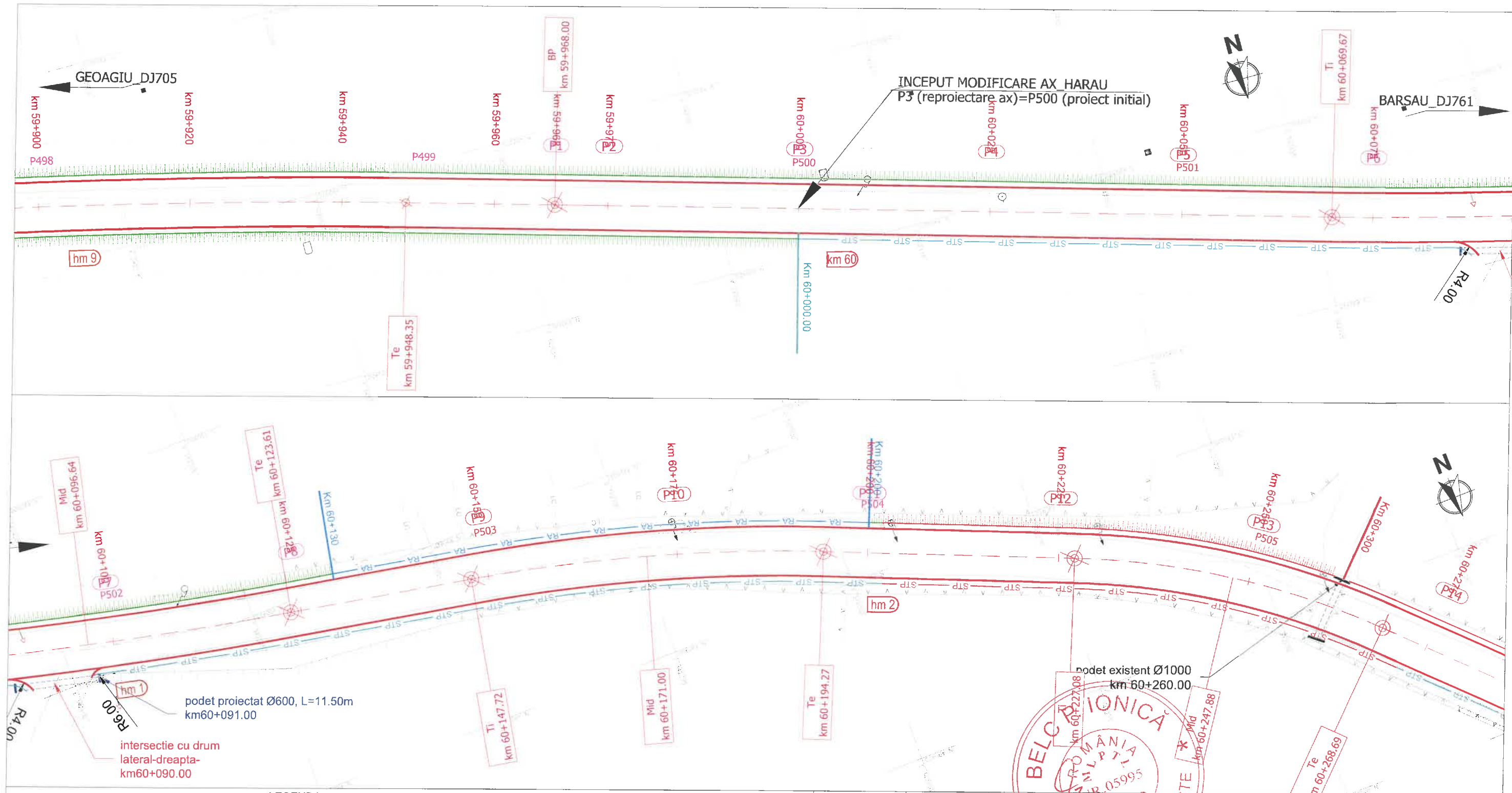
Proiectant: **TRACTEBEL**
TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024

Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102

Denumire desen : DJ 107A: LIMITA JUDET ALBA - HOMOROD - GEOAGIU - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSAU

Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	05.2023	Faza proiect:	D.A.L.I.	Rev. 00
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT		
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN			Plansa Nr.:	DJ107A-DRM-1/PST-01	Fila Nr.: 94/106

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



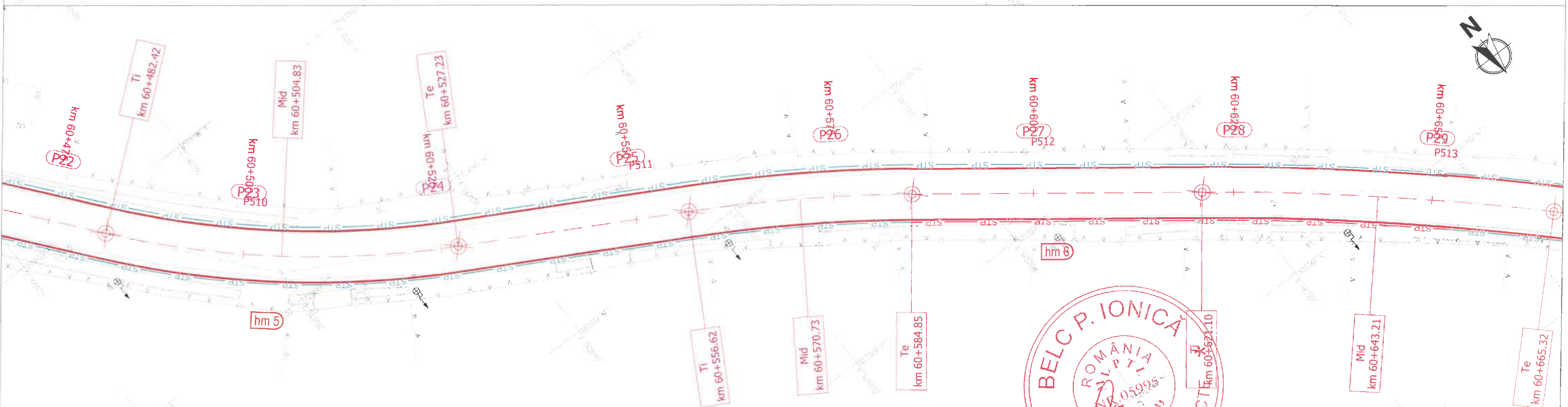
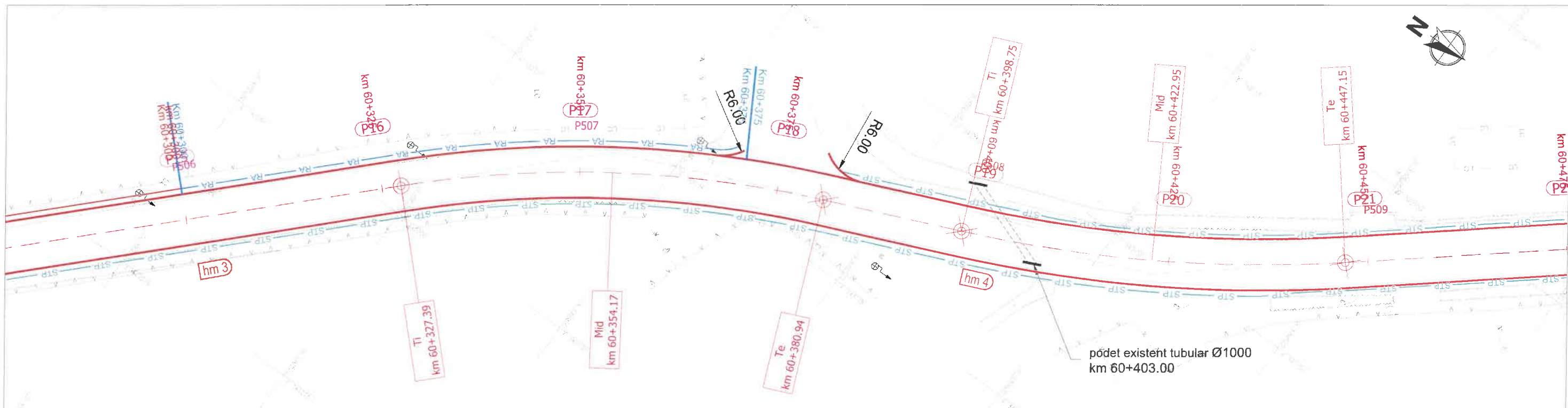
- LEGENDA:**
- | | | | |
|--|-----------------------------------|--|---|
| | MARGINE DRUM EXISTENT | | LIMITA DE PROPRIETATE |
| | ACCES | | PARAPET PROIECTAT TIP H1 |
| | GARD | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 |
| | LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE | | PARAPET PROIECTAT TIP N2 |
| | LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H4B |
| | CONDUCTA GAZE EXISTENTA | | PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT |
| | RIGOLA EXISTENTA | | RC RIGOLA CAROSABILA |
| | PARAPET EXISTENT | | RR RIGOLA RANFORSATA |
| | STALP DIN BETON | | RA RIGOLA DE ACOSTAMENT |
| | MARGINE ASFALT PROIECTAT | | RD RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA |
| | AX DRUM PROIECTAT/ ACCES | | RDU RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR |
| | ACOSTAMENT PROIECTAT | | STP SANT TRAPEZOIDAL PEREAT |
| | | | BORDURA 20X25 |

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:			Proiect :	
 U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:			Nr. Contract:	
TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024			26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	05.2023	DJ 107A: LIMITA JUDELT ALBA - HOMOROD - GEOAGIU - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSAU	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN	Scara: 1:500	Faza proiect: D.A.L.I.	Rev. 00
			PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	Fila Nr.: 95/106
			DJ107A-DRM-1/PST-01	





- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RIGOLA CAROSABILA
 - RIGOLA RANFORSATA
 - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNAURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
----------------------	------	----------	-----------	---

Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. **SERCOTRANS**

Beneficiar: U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA
Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28,
mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474

Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)

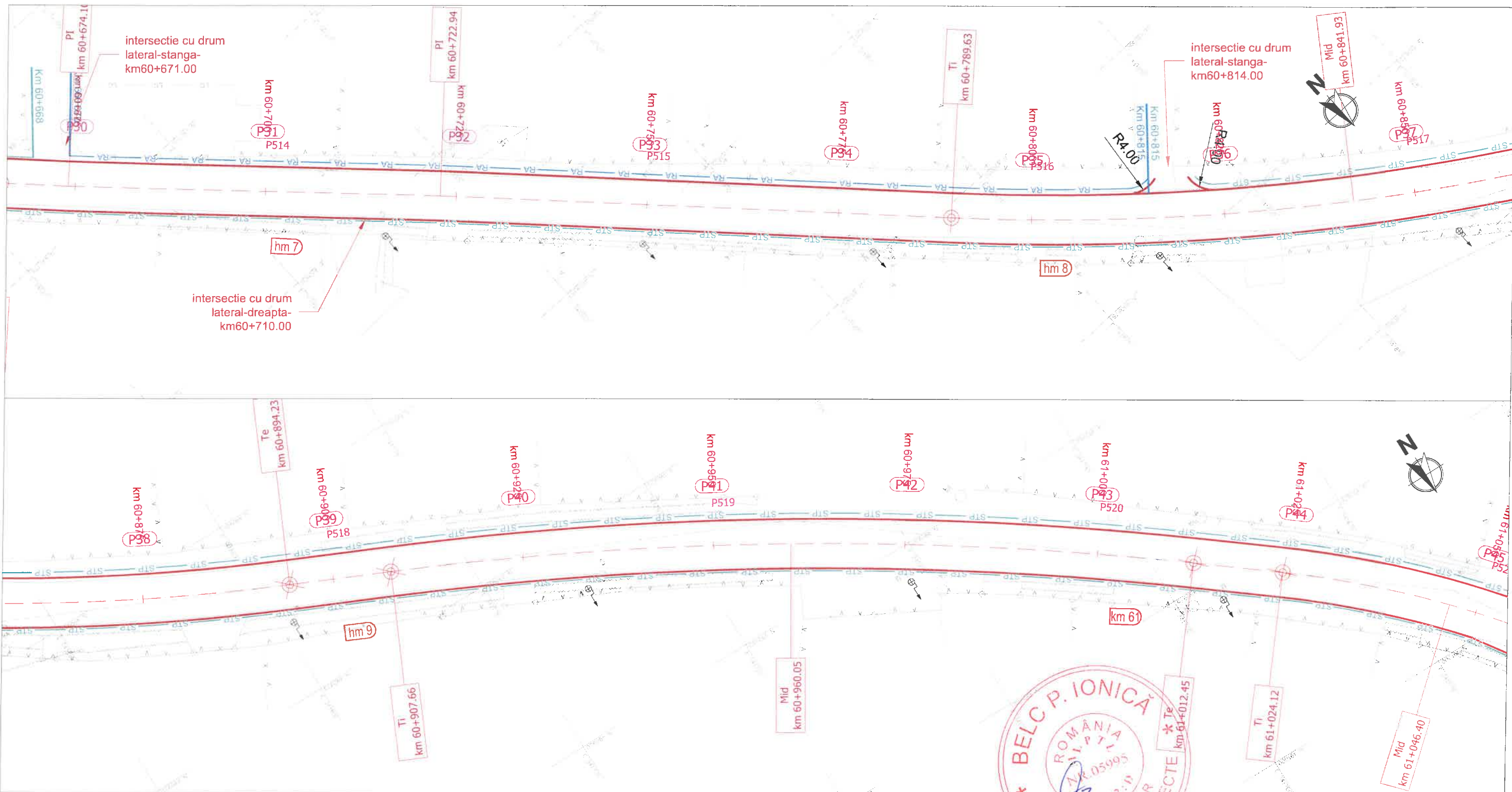
Proiectant: TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024

Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102

DJ 107A: LIMITA JUDET ALBA - HOMOROD - GEOAGIU - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSAU

Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	05.2023	Denumire desen :	Faza proiect:	Rev.
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	D.A.L.I.	00
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN				Plansa Nr.:	Fila Nr.:
					DJ107A-DRM-1/PST-01	96/106

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

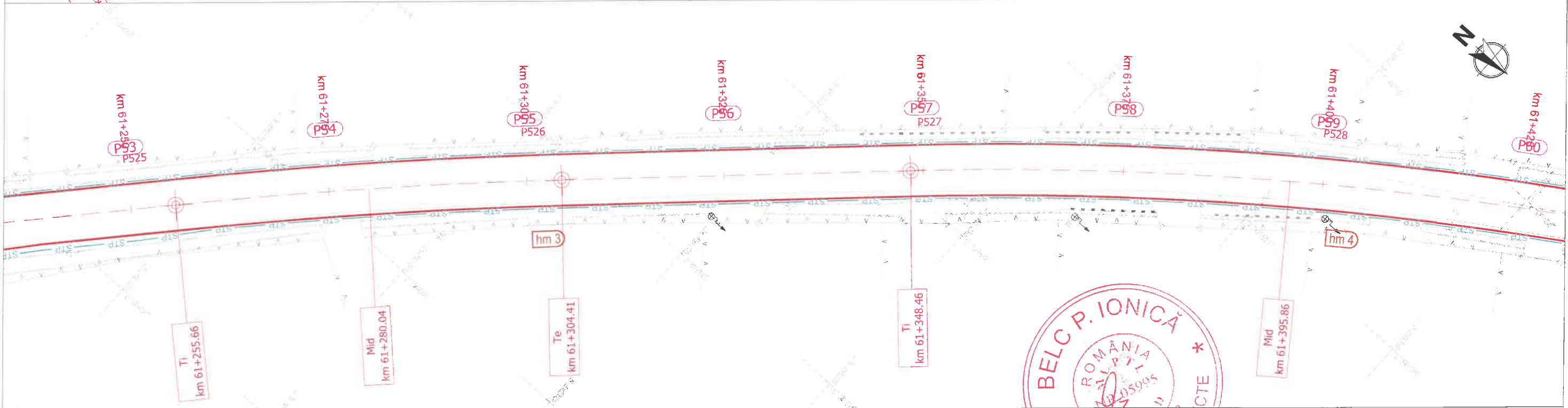
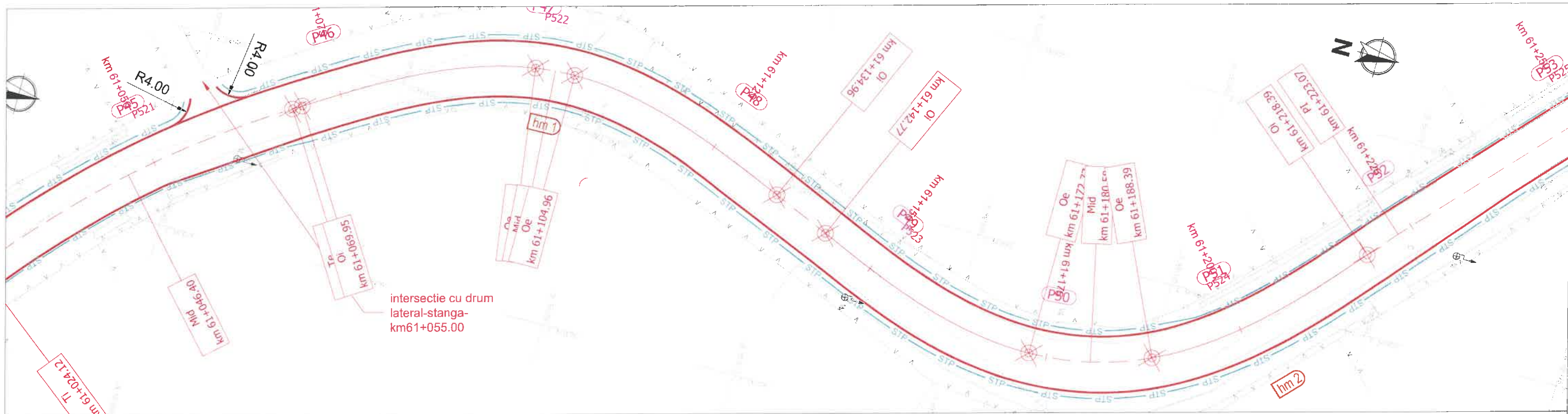


- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCES
 - GARD
 - LC - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LEA - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCES
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
- LIMITA DE PROPRIETATE
 --- PARAPET PROIECTAT TIP H1
 --- H2 --- PARAPET PROIECTAT TIP H2
 --- N2 --- PARAPET PROIECTAT TIP N2
 --- H4B --- PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 --- H2 --- PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 --- RC --- RIGOLA CAROSABILA
 --- RR --- RIGOLA RANFORSATA
 --- RA --- RIGOLA DE ACOSTAMENT
 --- RD --- RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 --- RDU --- RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 --- STP --- SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 --- BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	Denumire desen : _____	
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	05.2023	Faza proiect: D.A.L.I.	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN	Scara: 1:500	Rev. 00	
			PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	
			Plansa Nr.: _____	
			Fila Nr.: _____	
			DU107A-DRM-1/PST-01	
			97/106	

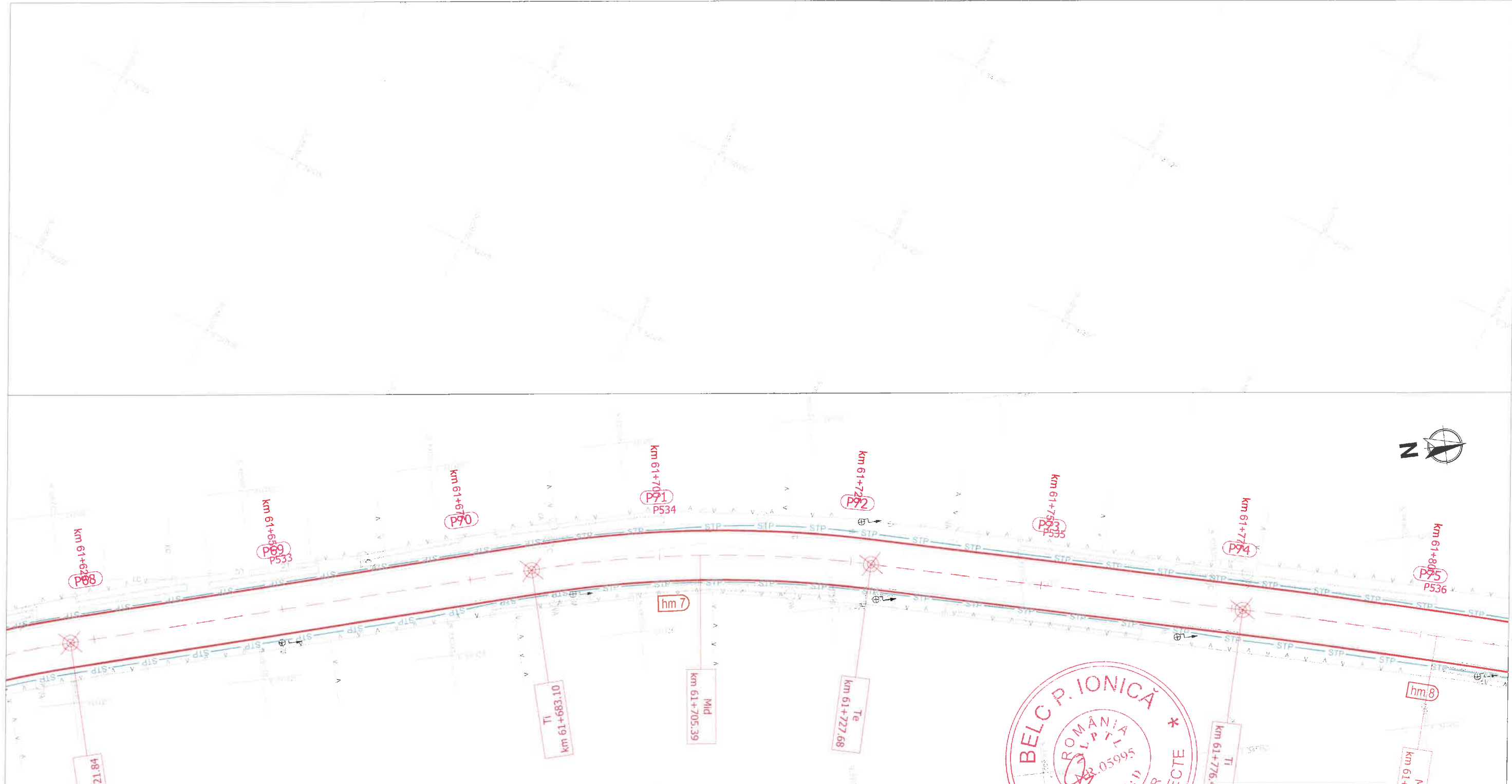


- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RIGOLA CAROSABILA
 - RIGOLA RANFORSATA
 - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:		 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:		 TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Date:	05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN			
				Faza proiect: D.A.L.I.
				Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01
				Rev. 00
				Fila Nr.: 98/106

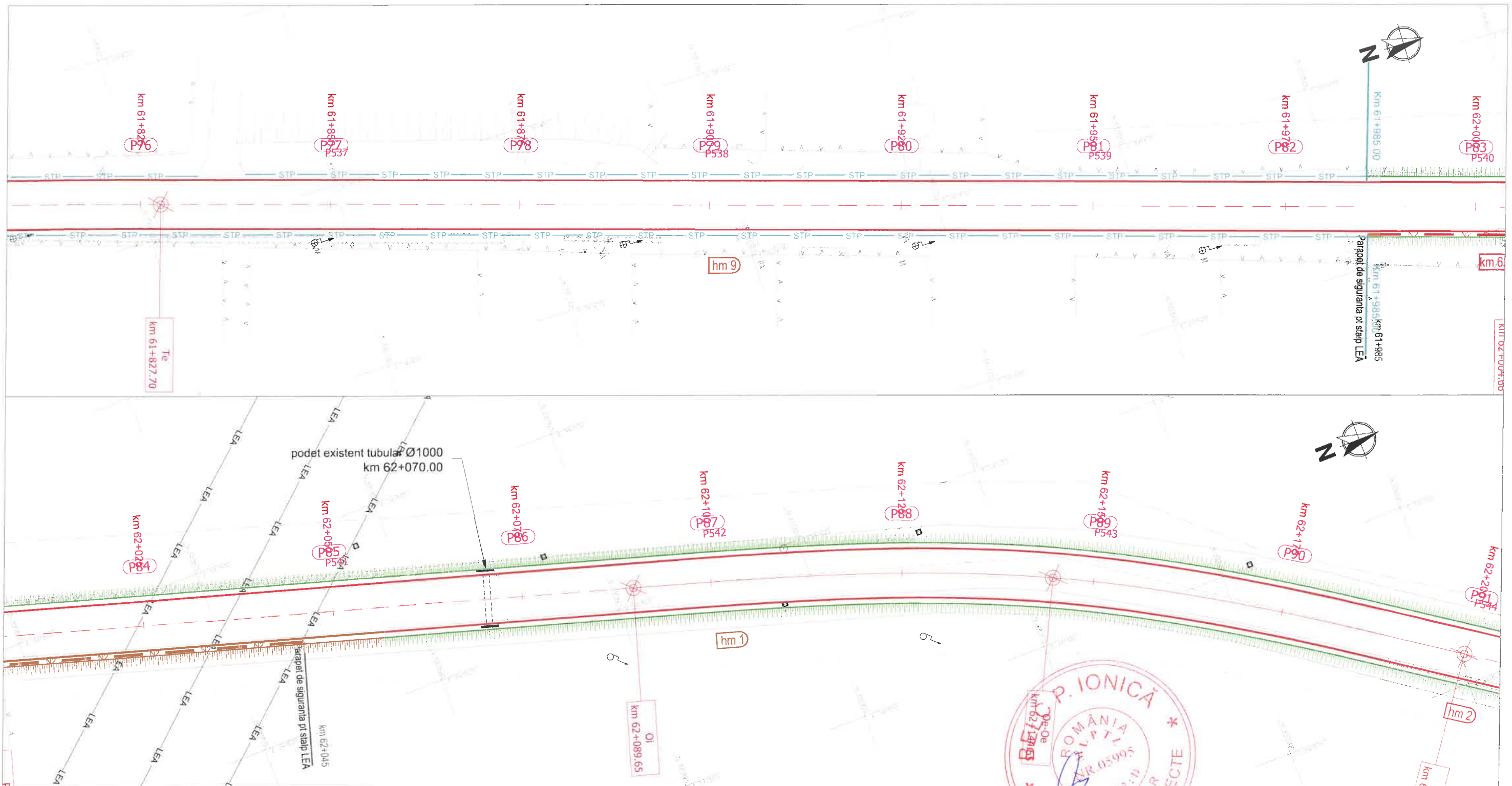


- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LEA LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RC RIGOLA CAROSABILA
 - RR RIGOLA RANFORSATA
 - RA RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RD RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RDU RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - STP SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA



Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:			Proiect :	
U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:			Nr. Contract:	
TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024			26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:			Denumire desen :	
Ing. Nicusor Stancu			PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	
Proiectat:			Faza proiect:	
Ing. Silviu VASILICA			D.A.L.I.	
Verificat:			Planşa Nr.:	
Ing. Lucian BRADEAN			Fila Nr.:	
Data: 05.2023			99/106	
Scara: 1:500			DJ107A-DRM-1/PST-01	

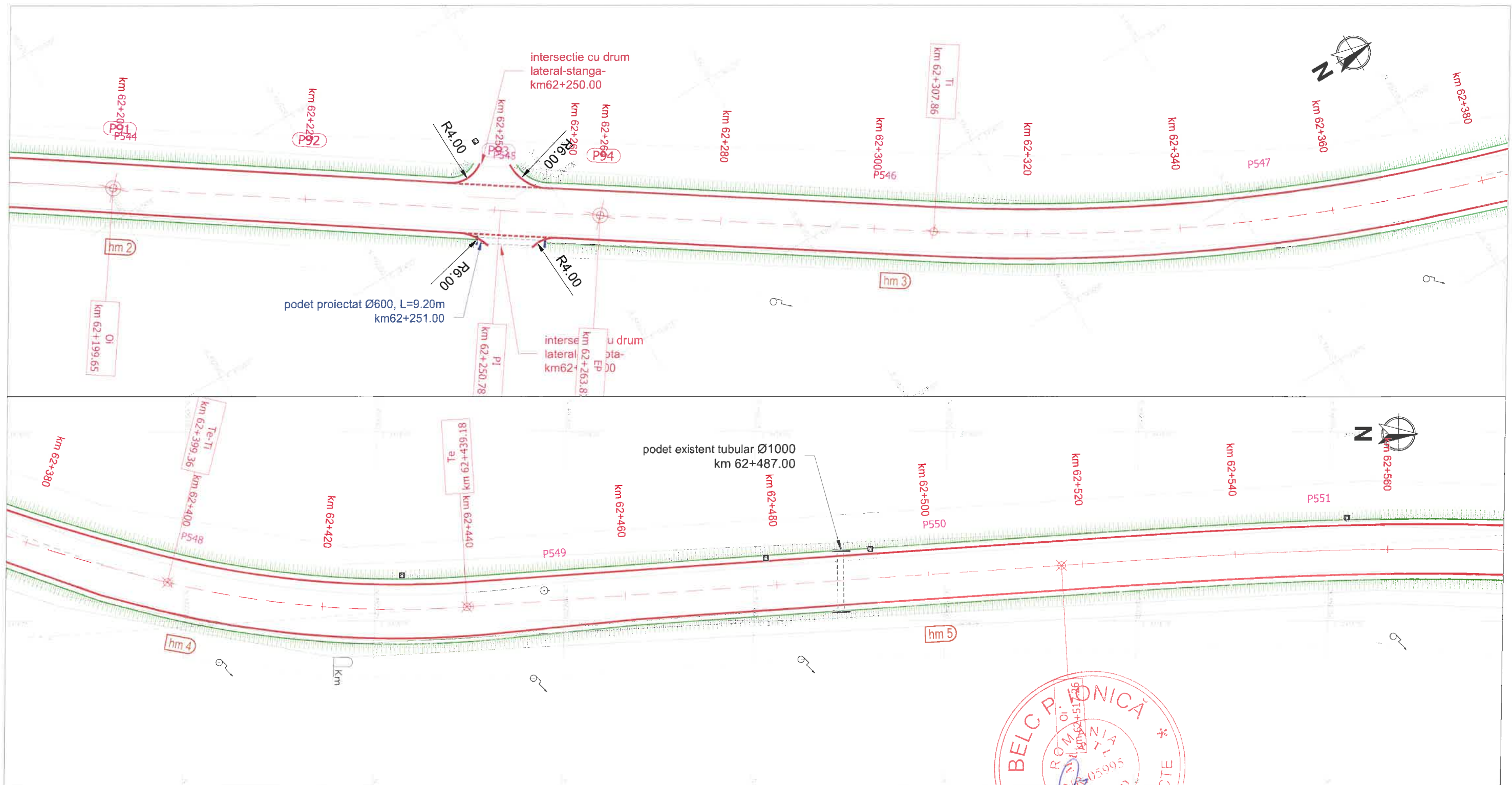


- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCES
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LEA LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCES
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RIGOLA CAROSABILA
 - RIGOLA RANFORSATA
 - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culuar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	TRACTEBEL  TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	Denumire desen : DJ 107A: LIMITA JUDET ALBA - HOMOROD - GEOAGIU - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSAU	
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	05.2023	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN	Scara: 1:500	Faza proiect: D.A.L.I.	Rev. 00
			Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01	Fila Nr.: 100/106

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESSE
 - GARD
 - LC LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LEA LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - H2 PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - N2 PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - H4B PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RC RIGOLA CAROSABILA
 - RR RIGOLA RANFORSATA
 - RA RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RD RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RDU RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - STP SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.	Data	Proiectat	Aprobat	Descrierea reviziei

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNETATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:		 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:		 TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:		Ing. Nicusor Stancu	Data: 05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:		Ing. Silviu VASILICA	Scara: 1:500	
Verificat:		Ing. Lucian BRADEAN		
				Faza proiect: D.A.L.I. Planşa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01 Fila Nr.: 101/106

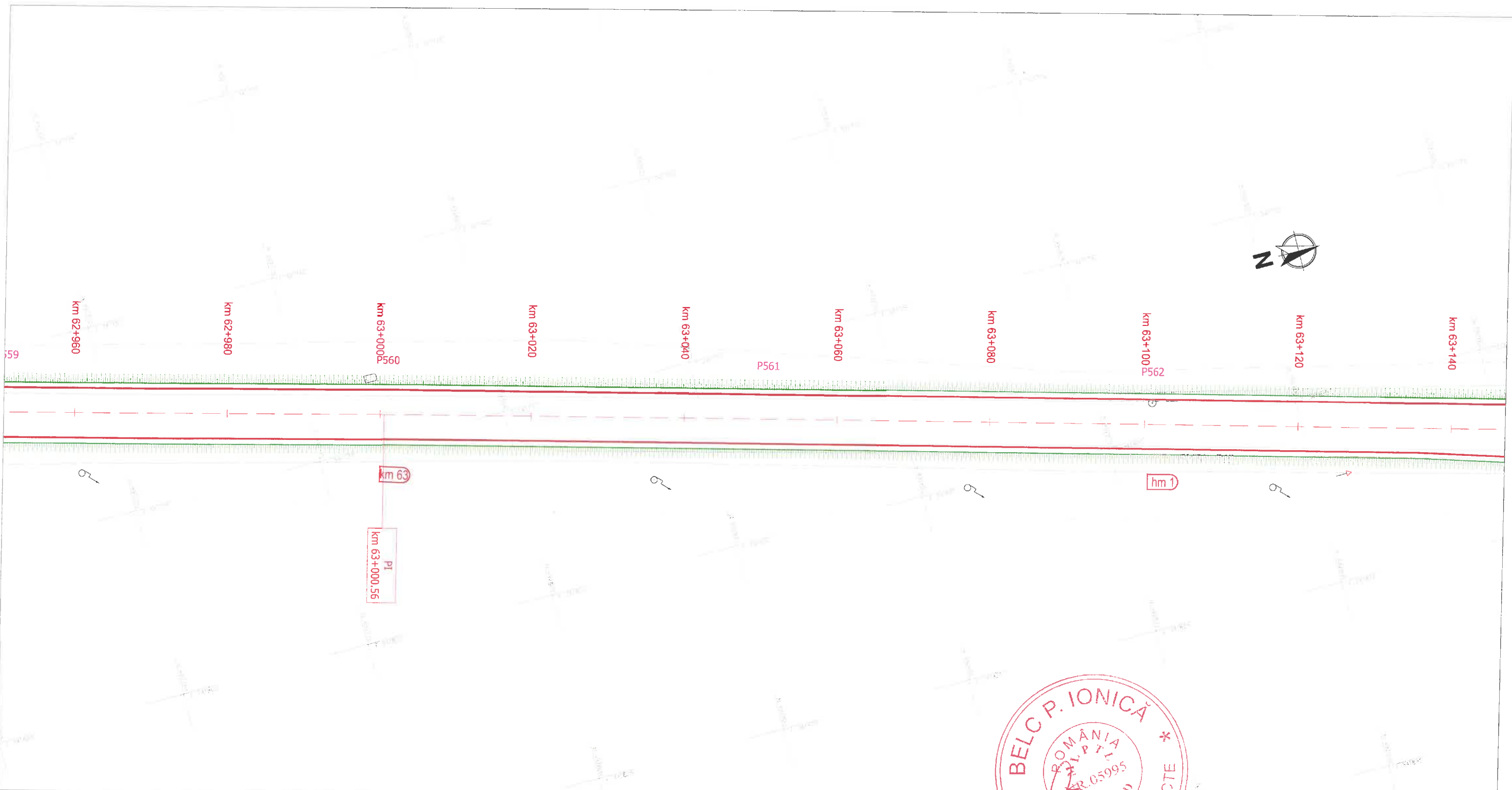


- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RIGOLA CAROSABILA
 - RIGOLA RANFORSATA
 - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:		 U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)
Proiectant:		TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:		Ing. Nicusor Stancu		Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:		Ing. Silviu VASILICA		
Verificat:		Ing. Lucian BRADEAN		
Data:		05.2023		Faza proiect: D.A.L.I.
Scara:		1:500		Planșa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01
				Rev. 00
				Fila Nr.: 102/106



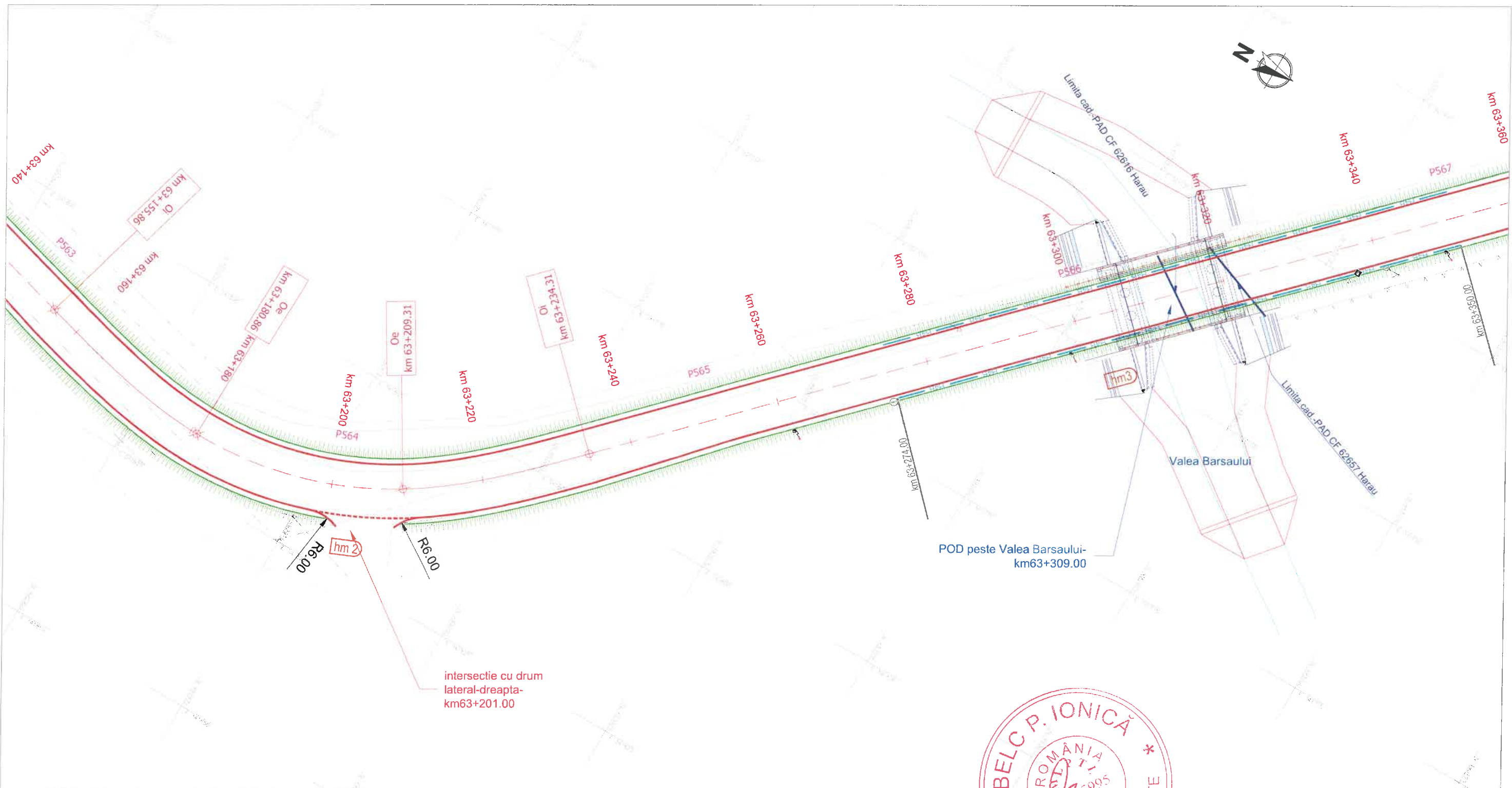
LEGENDA:

	MARGINE DRUM EXISTENT		LIMITA DE PROPRIETATE
	ACESE		PARAPET PROIECTAT TIP H1
	GARD		PARAPET PROIECTAT TIP H2
	LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE		PARAPET PROIECTAT TIP N2
	LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H4B
	CONDUCTA GAZE EXISTENTA		PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
	RIGOLA EXISTENTA		RIGOLA CAROSABILA
	PARAPET EXISTENT		RIGOLA RANFORSATA
	STALP DIN BETON		RIGOLA DE ACOSTAMENT
	MARGINE ASFALT PROIECTAT		RIGOLA DREPTUNGHIUULARA DESCHISA
	AX DRUM PROIECTAT/ ACESE		RIGOLA DREPTUNGHIUULARA DESCHISA CU UMAR
	ACOSTAMENT PROIECTAT		SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
			BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTATURA	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.			
Beneficiar:		SERCOTRANS	
 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant: TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat: Ing. Nicusor Stancu Proiectat: Ing. Silviu VASILICA Verificat: Ing. Lucian BRADEAN		Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT Faza proiect: D.A.L.I. Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01 Rev. 00 Fila Nr.: 103/106	
Data: 05.2023		Scara: 1:500	



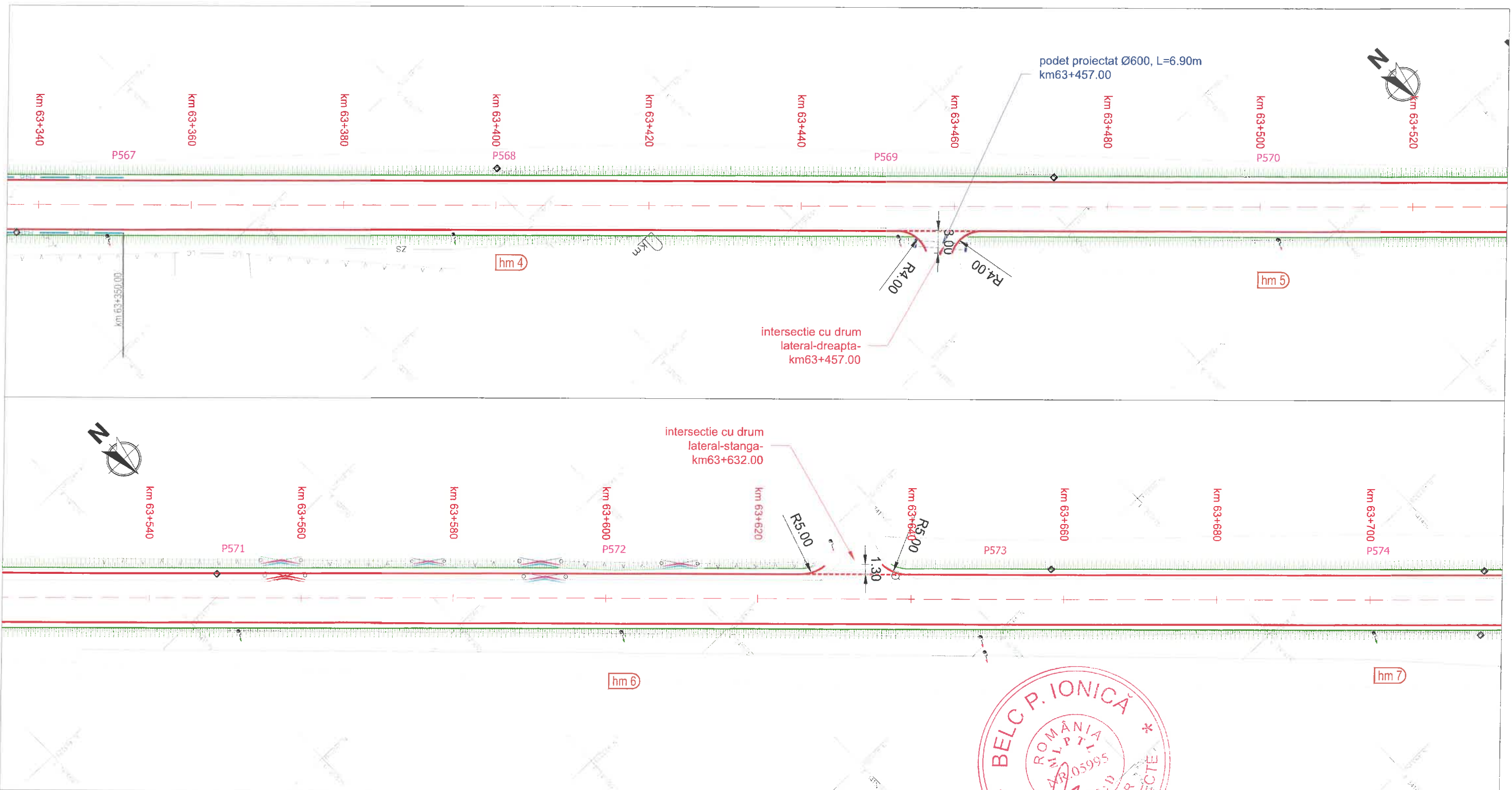
LEGENDA:

MARGINE DRUM EXISTENT	LIMITA DE PROPRIETATE
ACCESE	PARAPET PROIECTAT TIP H1
GARD	PARAPET PROIECTAT TIP H2
LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE	PARAPET PROIECTAT TIP N2
LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA	PARAPET PROIECTAT TIP H4B
CONDUCTA GAZE EXISTENTA	PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
RIGOLA EXISTENTA	RIGOLA CAROSABILA
PARAPET EXISTENT	RIGOLA RANFORSATA
STALP DIN BETON	RIGOLA DE ACOSTAMENT
MARGINE ASFALT PROIECTAT	RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE	RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
ACOSTAMENT PROIECTAT	SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
	BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	05.2023	
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	
Verificat:	Ing. Lucian BRADEAN	Denumire desen :	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	
		Faza proiect:	D.A.L.I.	Rev. 00
		Plansa Nr.:	DJ107A-DRM-1/PST-01	Fila Nr.: 104/106

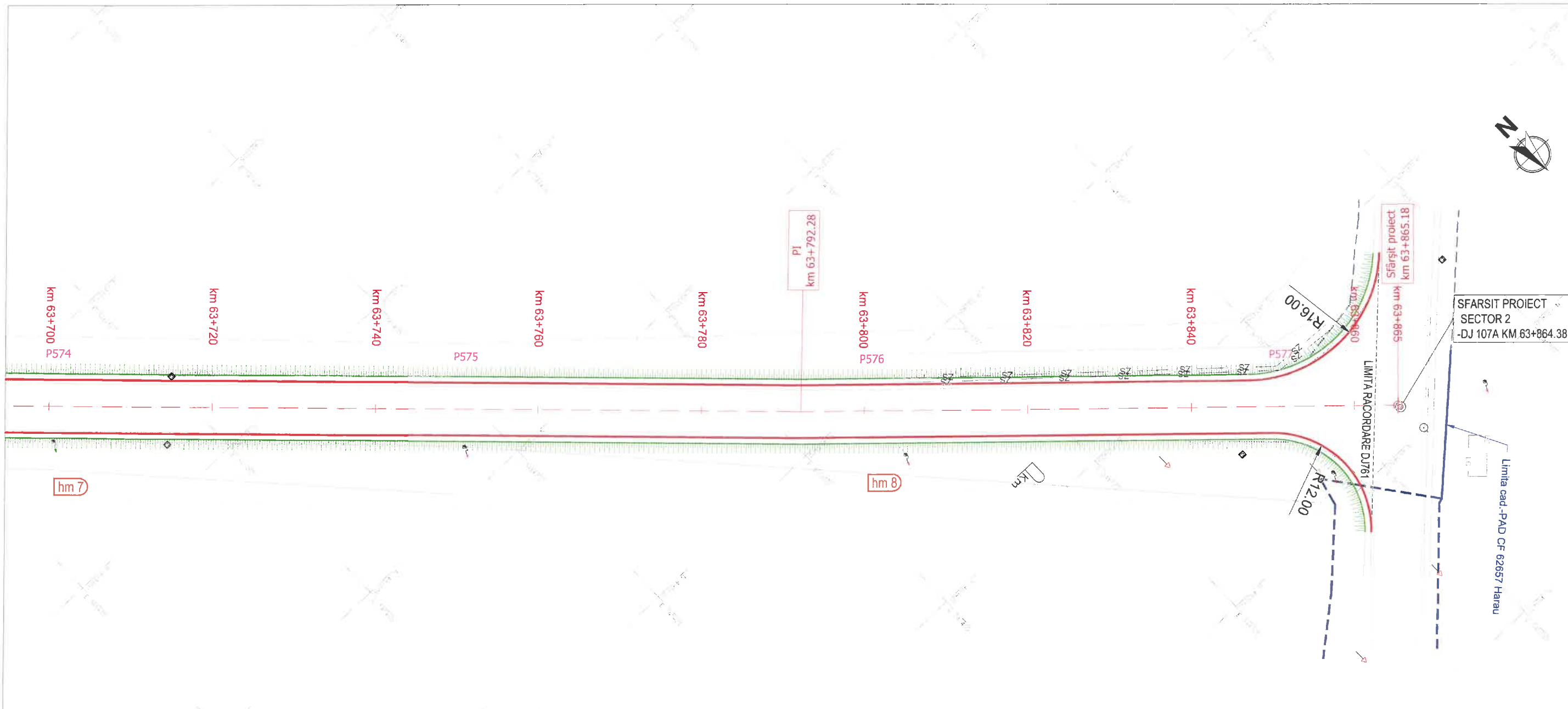


- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACCESE
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACCESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RIGOLA CAROSABILA
 - RIGOLA RANFORSATA
 - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNAURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				SERCOTRANS
Beneficiar:		U.A.T. JUDEUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		
Proiectant:		TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, București, CIF: RO 6384024		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)
Desenat:		Ing. Nicusor Stancu	Data: 05.2023	Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Proiectat:		Ing. Silviu VASILICA	Scara: 1:500	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Verificat:		Ing. Lucian BRADEAN		Faza proiect: D.A.L.I. Planșa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01 Rev. 00 Fila Nr.: 105/106

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:



- LEGENDA:**
- MARGINE DRUM EXISTENT
 - ACESE
 - GARD
 - LIMITA PROPRIETATE, LINIE CASE
 - LINIE ELECTRICA AERIANA EXISTENTA
 - CONDUCTA GAZE EXISTENTA
 - RIGOLA EXISTENTA
 - PARAPET EXISTENT
 - STALP DIN BETON
 - MARGINE ASFALT PROIECTAT
 - AX DRUM PROIECTAT/ ACESE
 - ACOSTAMENT PROIECTAT
 - LIMITA DE PROPRIETATE
 - PARAPET PROIECTAT TIP H1
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2
 - PARAPET PROIECTAT TIP N2
 - PARAPET PROIECTAT TIP H4B
 - PARAPET PROIECTAT TIP H2 PE ZID DE SPRIJIN EXISTENT
 - RIGOLA CAROSABILA
 - RIGOLA RANFORSATA
 - RIGOLA DE ACOSTAMENT
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA
 - RIGOLA DREPTUNGIULARA DESCHISA CU UMAR
 - SANT TRAPEZOIDAL PEREAT
 - BORDURA 20X25

NOTA: SANTURILE EXISTENTE DE PAMANT IN EXTRAVILAN SE VOR DECOLMATAT/REPROFILA

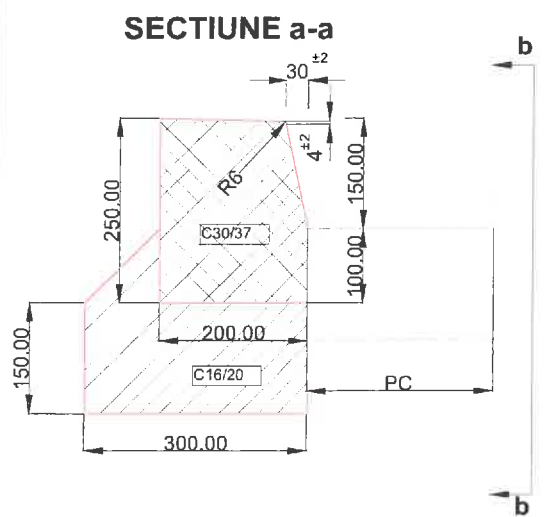
Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
Beneficiar:		 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)
Proiectant:		 TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Alexandru Constantinescu, nr. 6, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 / P.014102
Desenat:		Ing. Nicusor Stancu	Data: 05.2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
Proiectat:		Ing. Silviu VASILICA	Scara: 1:500	
Verificat:		Ing. Lucian BRADEAN		
				Faza proiect: D.A.L.I.
				Plansa Nr.: DJ107A-DRM-1/PST-01
				Rev. 00
				Fila Nr.: 106/106

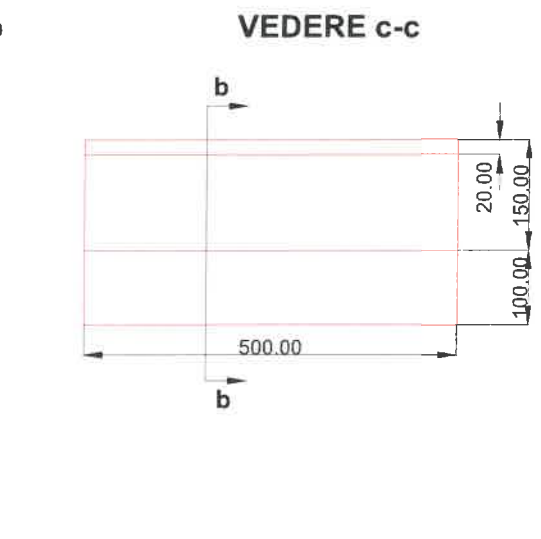
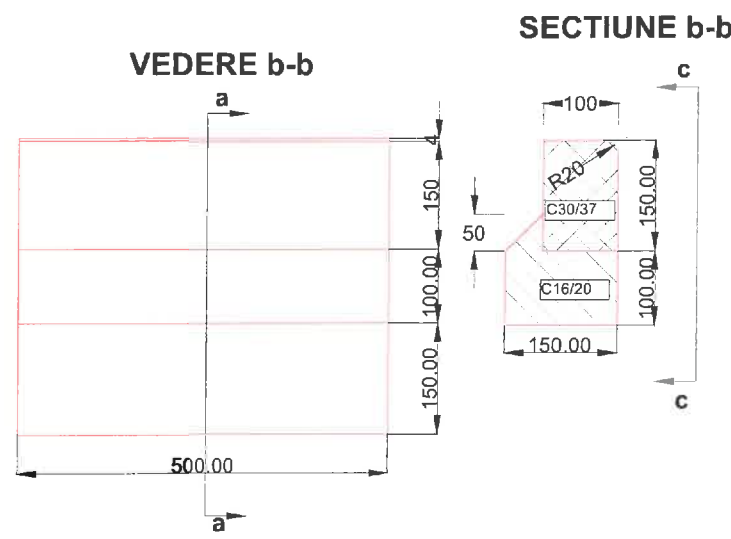


DETALII BORDURI PREFABRICATE / PIATRA NATURALA

DETALIU BORDURI 20x25cm,
din beton C35/45 sau din piatra naturala, pe fundatie din
beton C16/20, conform SR EN 1340/2004 si SR EN 1343/2012
scara 1:20

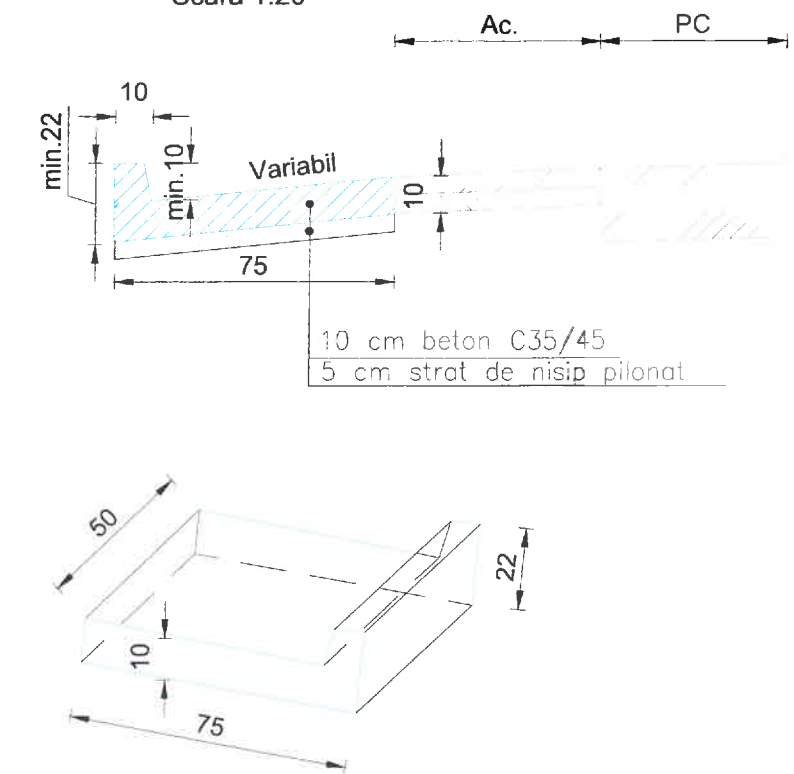


DETALIU BORDURI 10x15cm,
din beton C35/45 sau din piatra naturala, pe fundatie din
beton C16/20, conform SR EN 1340/2004 si SR EN 1343/2012
scara 1:20



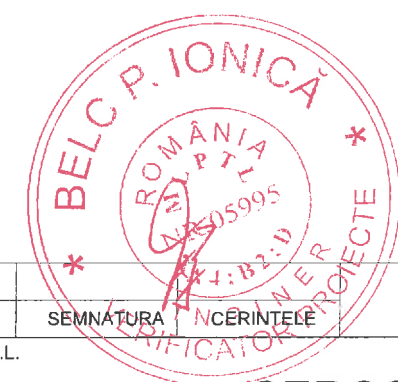
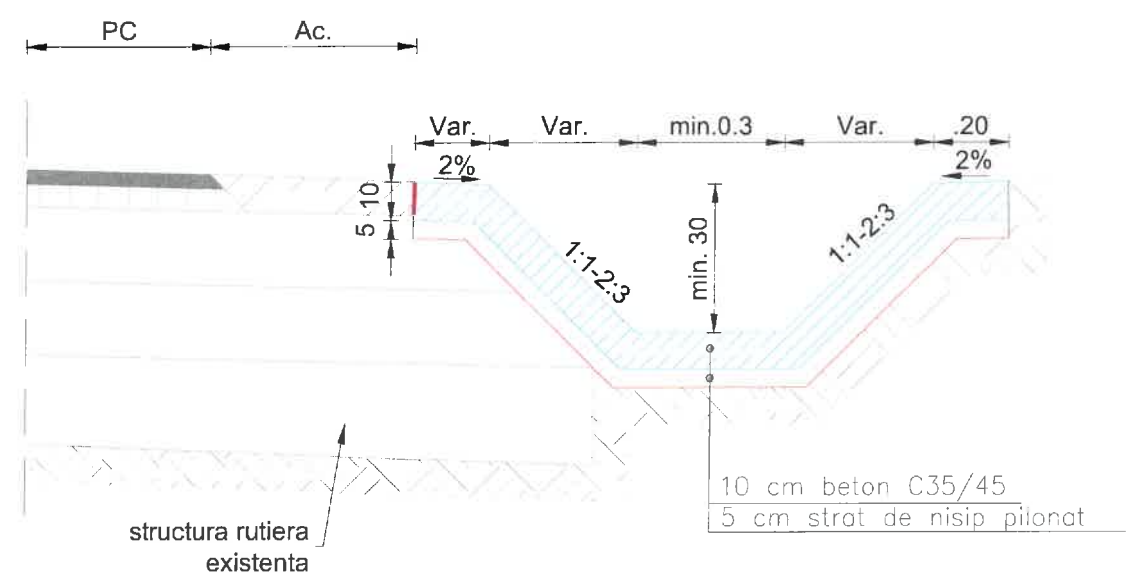
RIGOLA DE ACOSTAMENT

Scara 1:20



SANT TRAPEZOIDAL

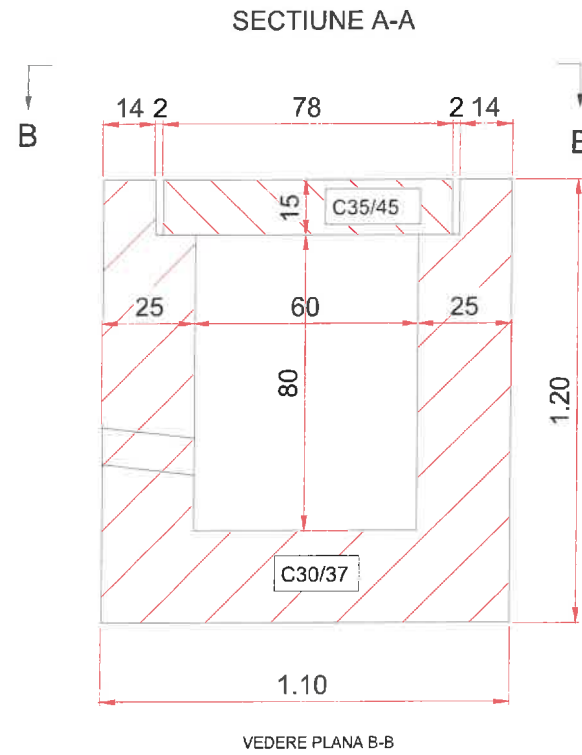
Scara 1:20



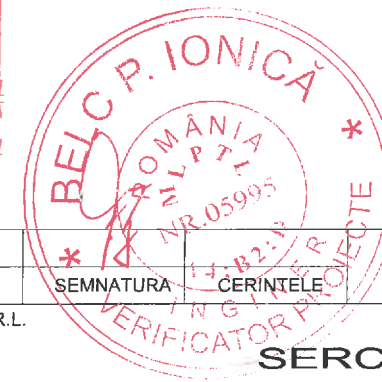
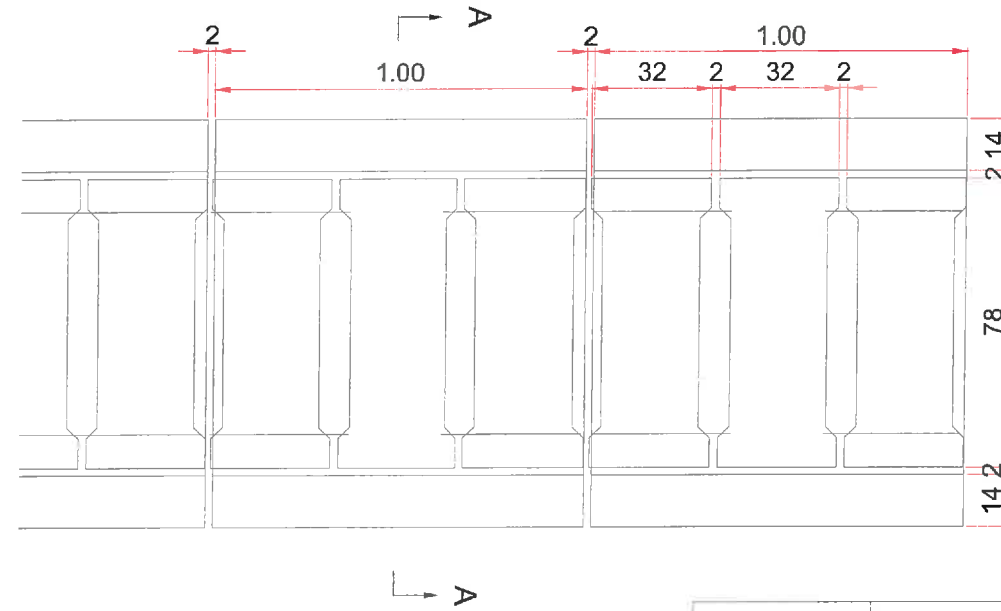
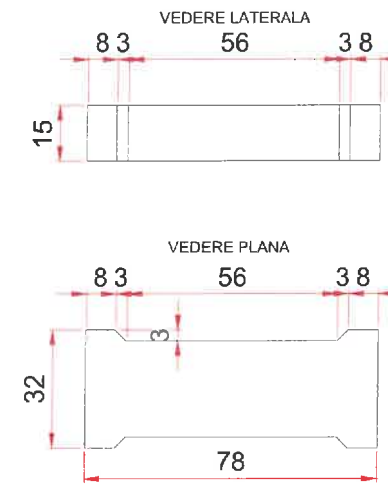
VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	INCERINTELE	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	 TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Av. Popisteanu, nr. 54A, sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024		Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665/ P.014102 DJ 107A: LIMITA JUDET ALBA - HOMOROD - GEOAGIU - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSAU	
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	05.2023	Denumire desen : PROFILE TRANSVERSALE TIP ELEMENTE DE SCURGERE APE
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	Scara:	1:500	Faza proiect: D.A.L.I.
Verificat:	ing. Lucian BRADEAN			Rev. 00
Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:
-----------	-------	------------	----------	----------------------

RIGOLA CAROSABILA R3 L=1.20



PLAN COFRAJ PLACUTA CAROSABILA



VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)		
Proiectant:	 TRACTEBEL TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Av. Popisteanu, nr. 54A, sector 1, București, CIF: RO 6384024	Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665/ P.014102		
Desenat:	Ing. Nicusor Stancu	Data:	Denumire desen : PROFILE TRANSVERSALE TIP ELEMENTE DE SCURGERE APE	
Proiectat:	Ing. Silviu VASILICA	05.2023	Faza proiect:	Rev.
Verificat:	ing. Lucian BRADEAN	Scara:	D.A.L.I.	00
		1:500	Plansa Nr.:	Fila Nr.:
			DJ107A-DRM-1/DTT-01	03/03

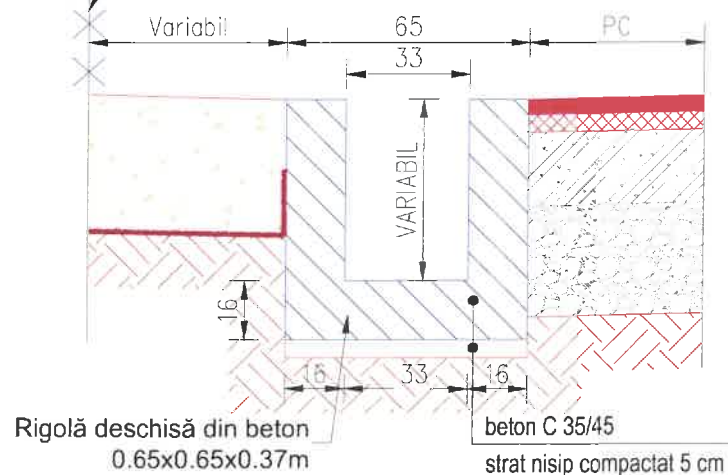
Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

DETALIU RIGOLĂ DESCHISĂ DIN BETON

0.65X0.65X0.37m

SECTIUNE A-A

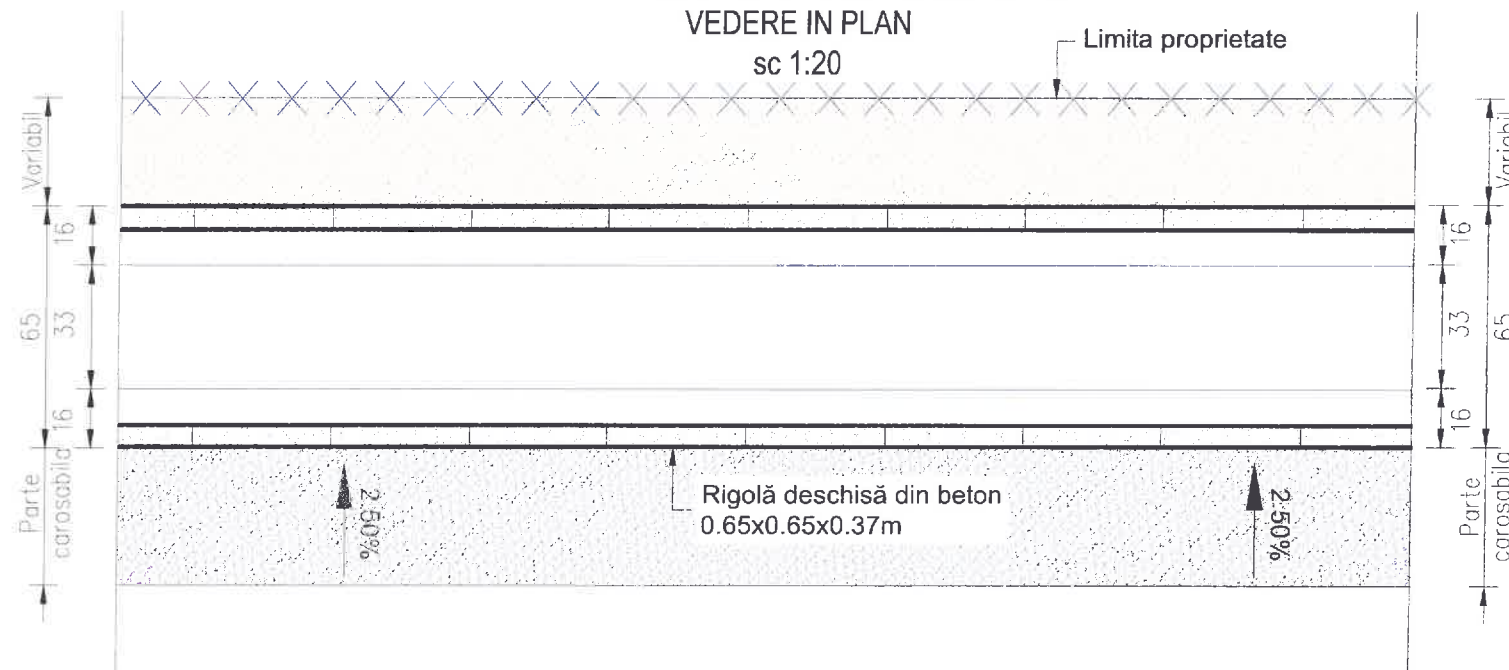
sc 1:20



DETALIU RIGOLĂ DESCHISĂ DIN BETON

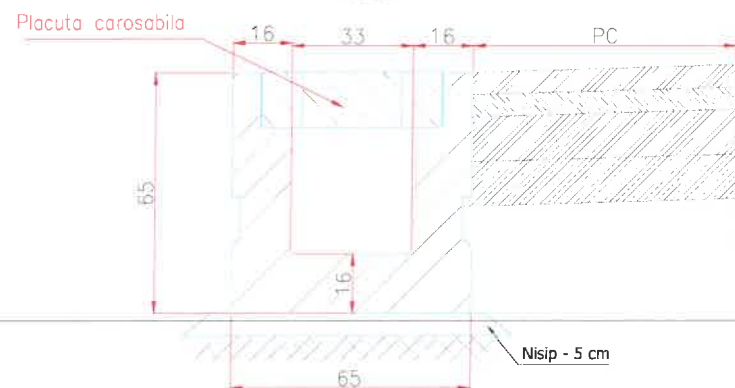
VEDERE IN PLAN

sc 1:20



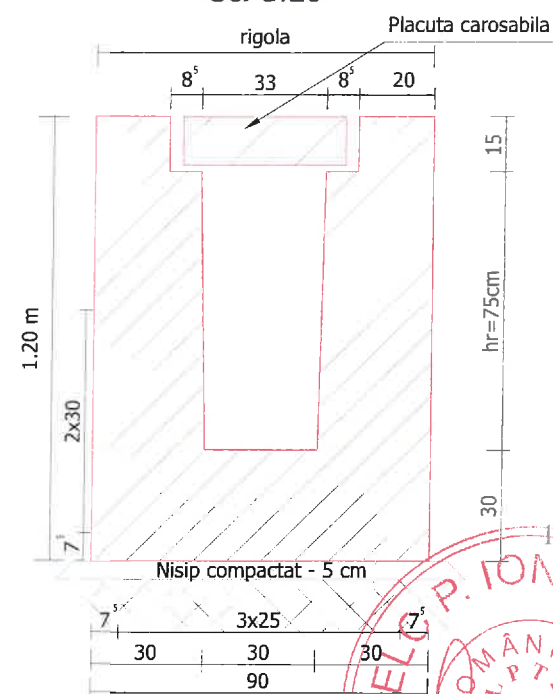
RIGOLA CAROSABILA R1 L=0.65m

Sc. 1:20



RIGOLA CAROSABILA BETONATA -R2 L=0.90

Sc. 1:20

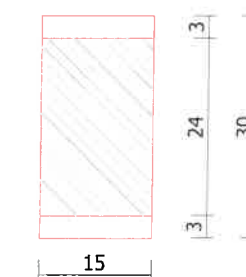
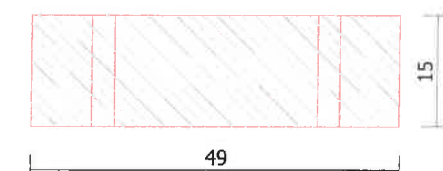


DETALIU COFRAJ PLACUTA CAROSABILA

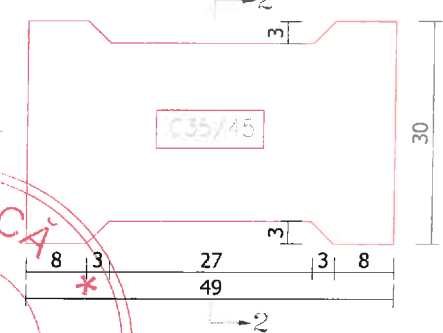
Sc. 1:10

SECTIUNE 1-1

SECTIUNE 2-2

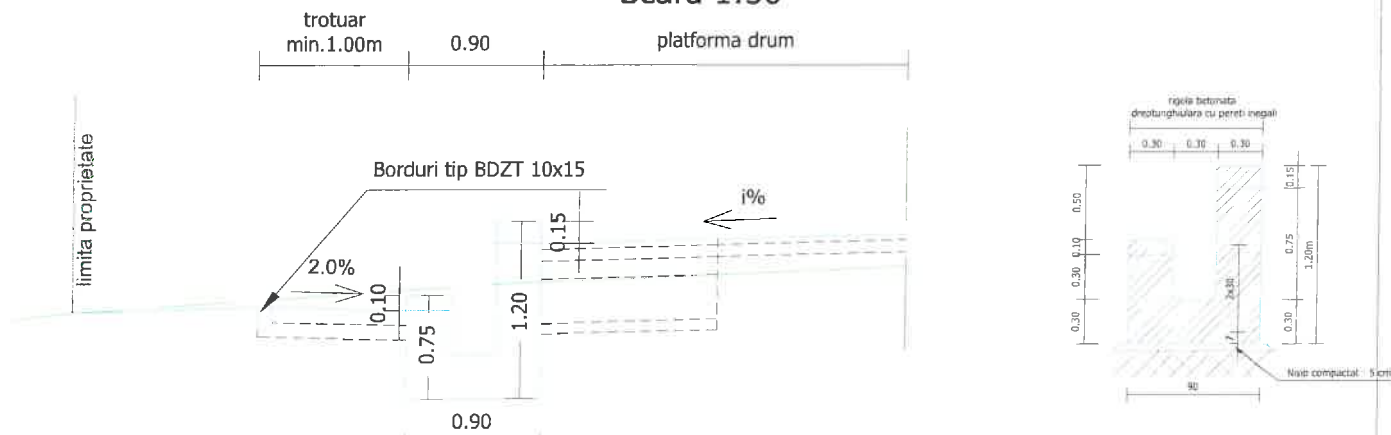


VEDERE PLANA



DETALIU RIGOLA BETONATA DREPTUNGHIIULARA CU PERETI INEGALI

Scara 1:50



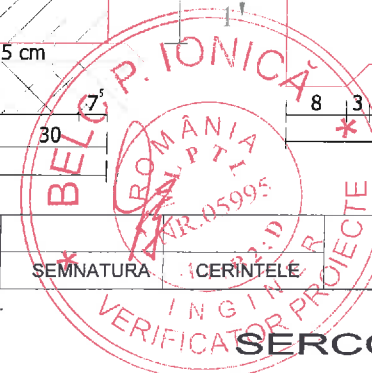
NOTA:

Pentru scurgerea apelor pluviale, la partea superioara a peretilor rigolei, vor fi prevazute goluri 15x15cm (spre DJ107A) si 10x15cm (spre trotuare) pe toata lungimea, la fiecare 3 m.

Rev. nr.:	Data:	Proiectat:	Aprobat:	Descrierea reviziei:

VERIFICATOR / EXPERT NUME SEMNATURA CERINTELE REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:

Consultant : S.C. SERCOTRANS S.R.L.



VERIFICATOR PROIECTE SERCOTRANS

Beneficiar: U.A.T. JUDEUL HUNEDOARA
Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28,
mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474

Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul: Modernizare Culoar trafic Mures Nord: DN 7 (Gelmar) - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)

Proiectant: TRACTEBEL
TRACTEBEL ENGINEERING S.A. Str. Av. Popisteanu, nr. 54A,
sector 1, Bucuresti, CIF: RO 6384024

Nr. Contract: 26485 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665/ P.014102

DJ 107A: LIMITA JUDEUL ALBA - HOMOROD - GEOAGIU - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSOU

Desenat: Ing. Nicusor Stancu
Proiectat: Ing. Silviu VASILICA
Verificat: ing. Lucian BRADEAN

Data: 05.2023
Scara: 1:500

Denumire desen : PROFILE TRANSVERSALE TIP ELEMENTE DE SCURGERE APE

Faza proiect: D.A.L.I.
Planşa Nr.: DJ107A-DRM-1/DTT-01

Rev. 00
Fila Nr.: 02/03

LUCRARI DE REALIZARE DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR PENTRU PROIECTUL:
MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MUREȘ NORD:

DN 7 (GELMAR) – GEOAGIU BĂI – BOBÂLNA – RAPOLTU MARE – UROI – CHIMINDIA –
HĂRĂU – BÂRSĂU – ȘOIMUȘ – BRĂNIȘCA – DN 7 (ILIA)

DJ705: DN 7-Geoagiu-Balșa-Almașu Mic de Munte- limită Județ Alba,
tronsonul DN7- Geoagiu- intersecția cu DJ 705H



Client: UAT JUDEȚUL HUNEDOARA , CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

Proiect: „Lucrări de realizare **DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR** pentru proiectul „Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ilia”

Subiect: **DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENȚII**
LISTA ȘI SEMNĂTURILE PROIECTANȚILOR



PROIECTANT GENERAL:		
S.C. SERCOTRANS S.R.L.		
PROIECTANT SUBCONTRACTANT:		
S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.		
MANAGER PROIECT	Ing.	Ninu POPESCU
ȘEF PROIECT	Ing.	Mihaela Petrescu
ELABORATORI:		
	Ing.	Popescu Andrei
	Ing.	Daniela Sarandan
	Ing.	Daniela Popescu
	Ing.	Gheorghe Felea
	Ing.	Adrian Silaghi
	Ing.	Horatiu Evu
	Ing.	Simion Parvu
	Arh.	Rusu Andrei
	Ing.	Comsa Cosmin
ȘEF PROIECT TRACTEBEL ENGINEERING	Ing.	Silviu VASILICA
ELABORATORI:	Ing.	Liliana GHINESCU
	Ing.	Lucian BRADEAN
	Ing.	Nicusor STANCIU
	Ing.	Vasile BÎRĂ
	Ing.	Florin CREMENARU
	Ing.	Adrian STOIAN

LUCRARI DE REALIZARE DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR
PENTRU PROIECTUL:

MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MURES NORD:

DN 7 GELMAR- GEOAGIU BAI - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI -
CHIMINDIA - HARAU - BARSOU - SOIMUS - BRANISCA - DN 7 (ILIA)

DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII

BORDEROU PIESE DESENATE

Nr. crt.	Denumire	Cod document	Nr. file	Dim.	Rev.	Obs.
0	1	2	3	4	5	6
1	Pagină de semnături	665/P.014102	1	A4	0	
2	Borderou piese desenate	665/P.014102	1	A4	0	
3	Plan de încadrare în zonă	665/P.014102DJ-DRM-1.2/PIN-01	1	A3	0	
4	DJ706A					
4.1	Plan de situație	665/P.014102DJ706A-DRM-1.2/PST-01	86	A3	0	
4.2	Detalii de execuție					
4.2.1	Sant de pamant	665/P.014102DJ706A-DRM-1.2/DSP-01	1	A3	0	
4.2.2	Rigola carosabila l=0.3m h=0.33m	665/P.014102DJ706A-DRM-1.2/DRC-01	1	A3	0	
4.2.3	Podet dalat l=0.5m ACCES	665/P.014102DJ706A-DRM-1.2/PDA-01	1	A3	0	
4.2.4	Podet dalat l=0.5m DR LATERAL	665/P.014102DJ706A-DRM-1.2/PDD-01	1	A3	0	
4.2.5	Podet tubular Ø800 L=24.50m	665/P.014102DJ706A-DRM-1.2/DPT-01	1	A3	0	
4.2.6	Zid de sprijin tip L cu rigola la baza	665/P.014102DJ706A-DRM-1.2/DZS-01	1	A3	0	
5	DJ761					
5.1	Plan de situație	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/PST-01	34	A3	0	
5.2	Detalii de execuție					
5.2.1	Rigola srafa	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DRS-01	1	A3	0	
5.2.2	Rigola srafa	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DRS-02	1	A3	0	
5.2.3	Gura de scurgere	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DGS-01	1	A3	0	



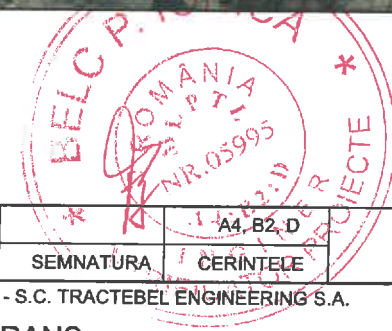
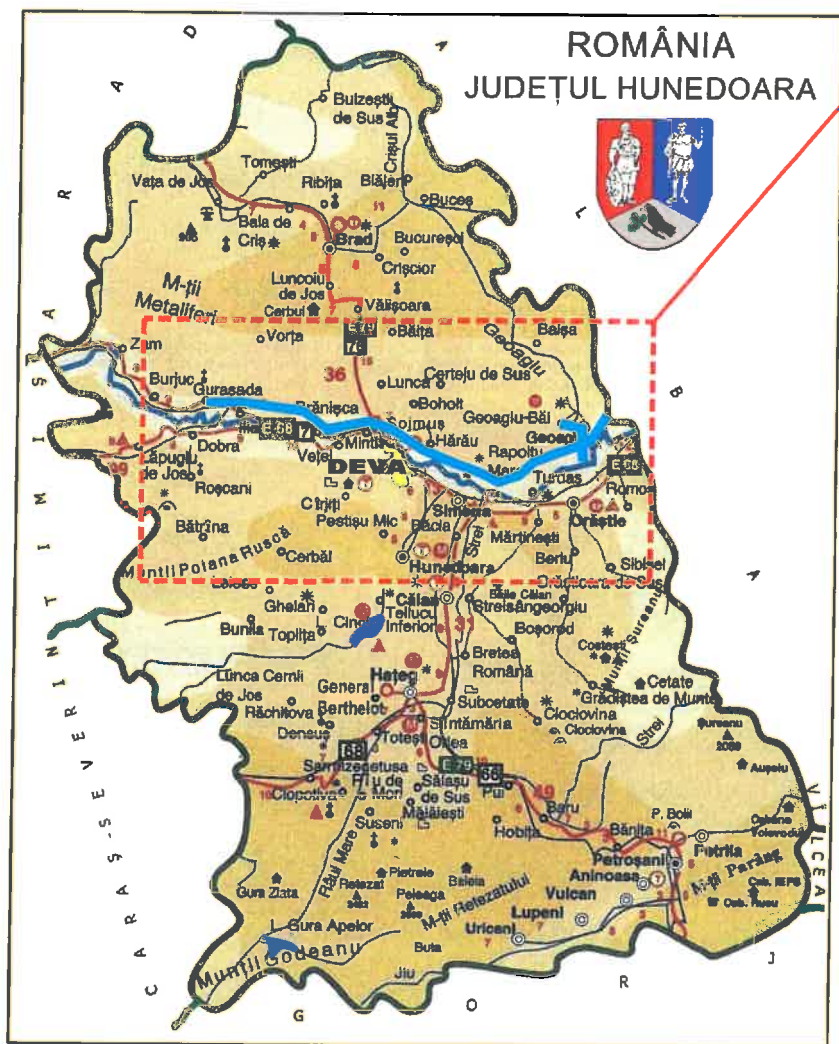
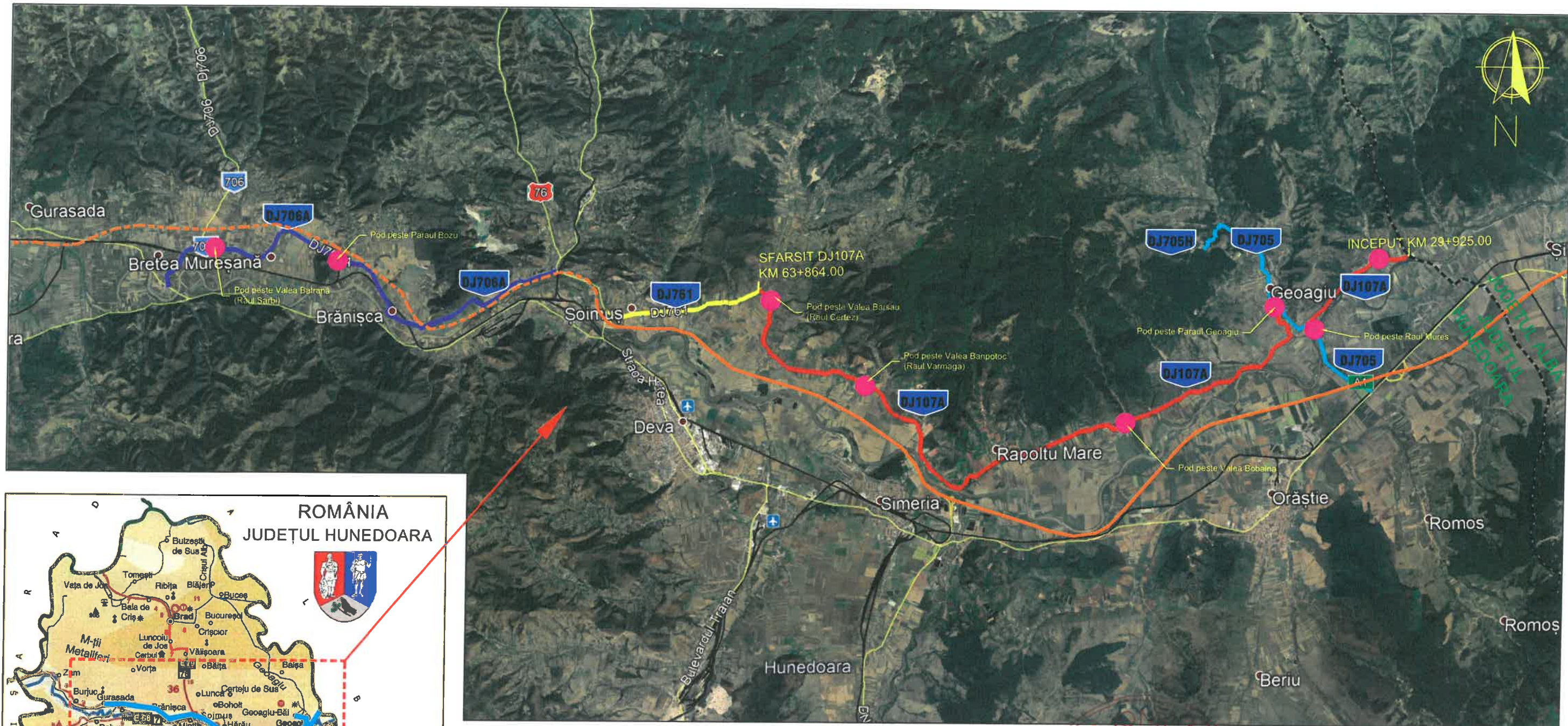
Nr. crt.	Denumire	Cod document	Nr. file	Dim.	Rev.	Obs.
0	1	2	3	4	5	6
5.2.4	Sant trapezoidal pereat cu beton l=0.3m h=0.4m	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DST-01	1	A3	0	
5.2.5	Sant trapezoidal pereat cu beton l=0.3m h=0.4m	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DST-02	1	A3	0	
5.2.6	Sant trapezoidal pereat cu beton l=0.3m h=0.4m	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DST-03	1	A3	0	
5.2.7	Sant de pamant	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DSP-01	1	A3	0	
5.2.8	Rigola carosabila l=0.3m h=0.33m	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DRC-01	1	A3	0	
5.2.9	Podet dalat l=0.5m ACCES	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/PDA-01	1	A3	0	
5.2.10	Podet dalat l=0.5m DR LATERAL	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/PDD-01	1	A3	0	
6	DJ107A					
6.1	Plan de amplasare in zona	665/P.014102/ DJ107A-DRM-1/PAN-01	1	A3	0	
6.2	Plan de situatie proiectat	665/P.014102/ DJ107A-DRM-1/PST-01	106	A3	0	
6.3	Profile transversale tip	665/P.014102/ DJ107A-DRM-1/DTT-01	3	A3	0	
7	DJ705					
7.1	Plan de situatie	665/P.014102DJ705-DRM-1.2/PST-01	45	A3	0	
7.2	Detalii de executie					
7.2.1	Sant de pamant	665/P.014102DJ705-DRM-1.2/DSP-01	1	A3	0	
8	DJ705H					
8.1	Plan de situatie	665/P.014102DJ705H-DRM-1.2/PST-01	14	A3	0	
8.2	Detalii de executie					
8.2.1	Rigola triunghiulara tip RP1	665/P.014102DJ705H-DRM-1.2/DRT-01	1	A3	0	

Verificat,

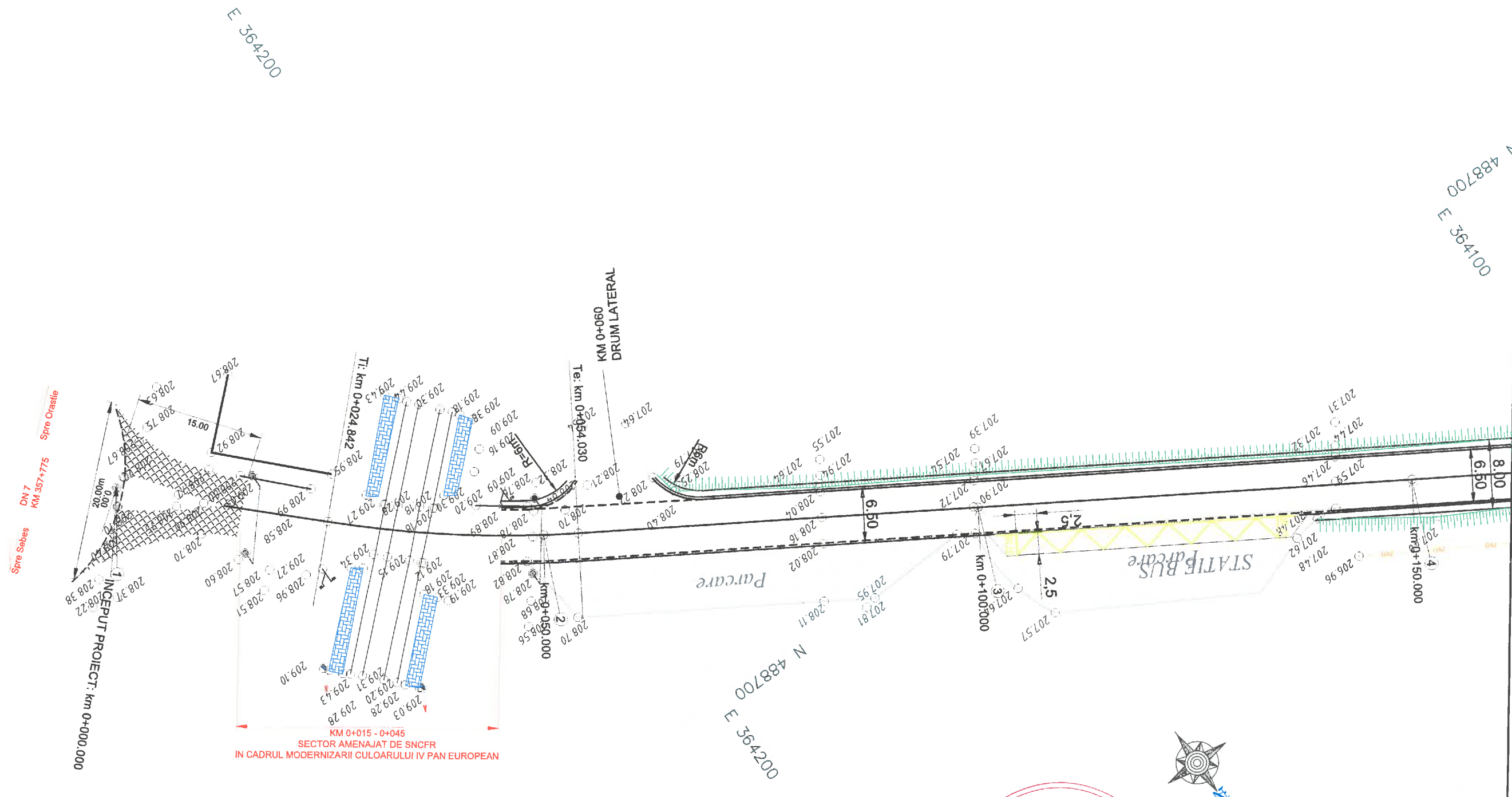
Mihaela Petrescu

Întocmit,

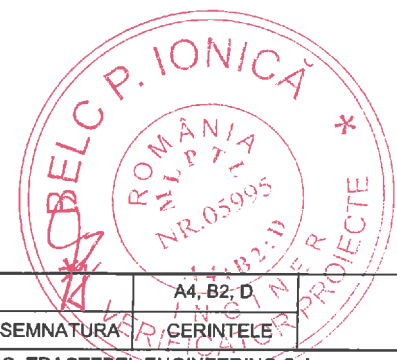
Andrei Popescu



VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:	
	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:		U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :
				Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geogiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665
Proiectant:				DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				
Desenat:	ing. Popescu A.	<i>[Signature]</i>	Data:	Denumire desen :
Proiectat:	ing. Popescu A.	<i>[Signature]</i>	2023	PLAN INCADRARE IN ZONA
Verificat:	ing. Petrescu M.	<i>[Signature]</i>		Faza proiect: DALI
				Rev. 0
				Planșa Nr.: DJ-DRM-1.2/PIN-01
				Fila Nr.: 01/01



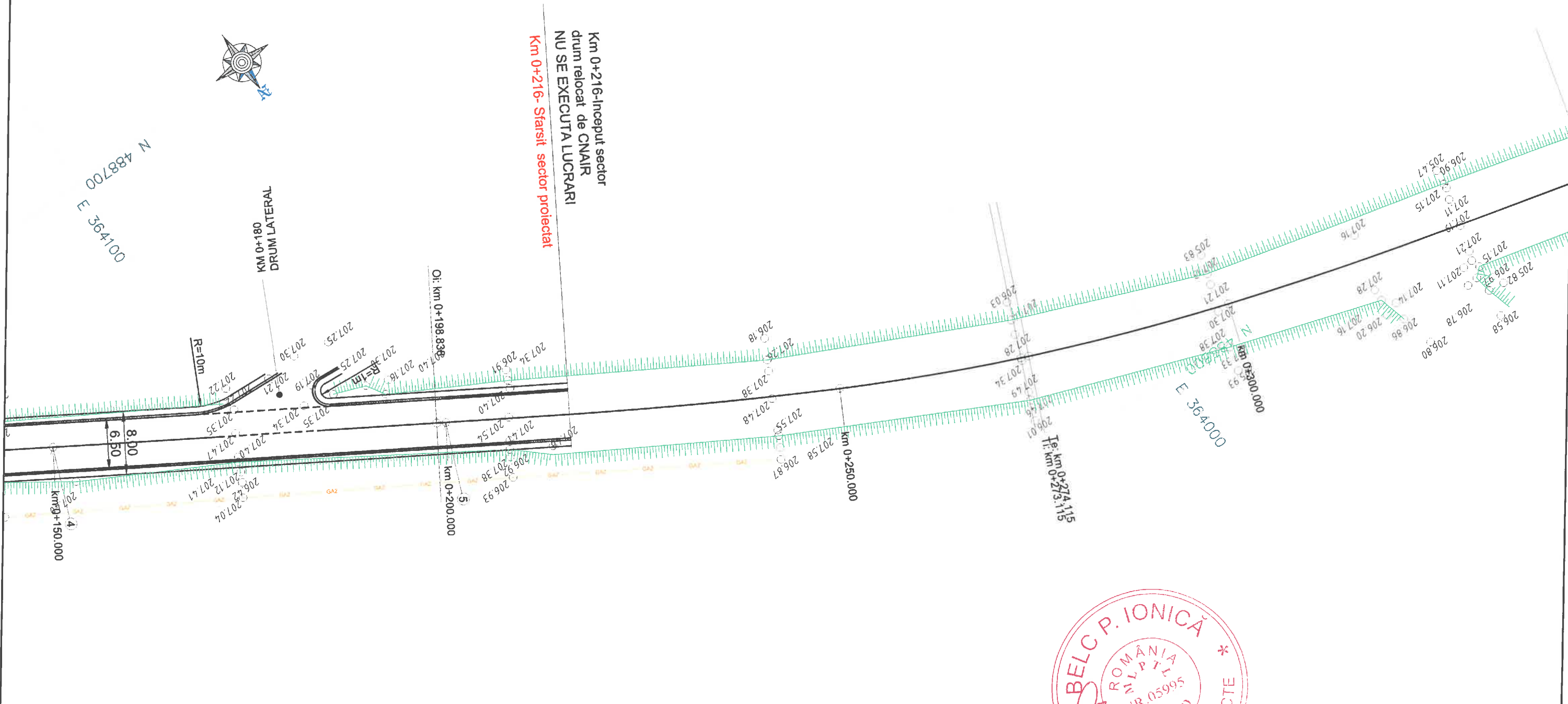
KM 0+015 - 0+045
SECTOR AMENAJAT DE SNCFR
IN CADRUL MODERNIZARII CULOARULUI IV PAN EUROPEAN



LEGENDA:

- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- PARAPET EXISTENT
- CONDUCTA DE GAZ
- RIGOLA SCAFA
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT DE BETON/PEREAT
- SANT DESCHIS
- SANT DE PAMANT EXISTENT
- SANT DE PAMANT PROIECTAT
- TROTUAR PROIECTAT
- TROTUAR EXISTENT

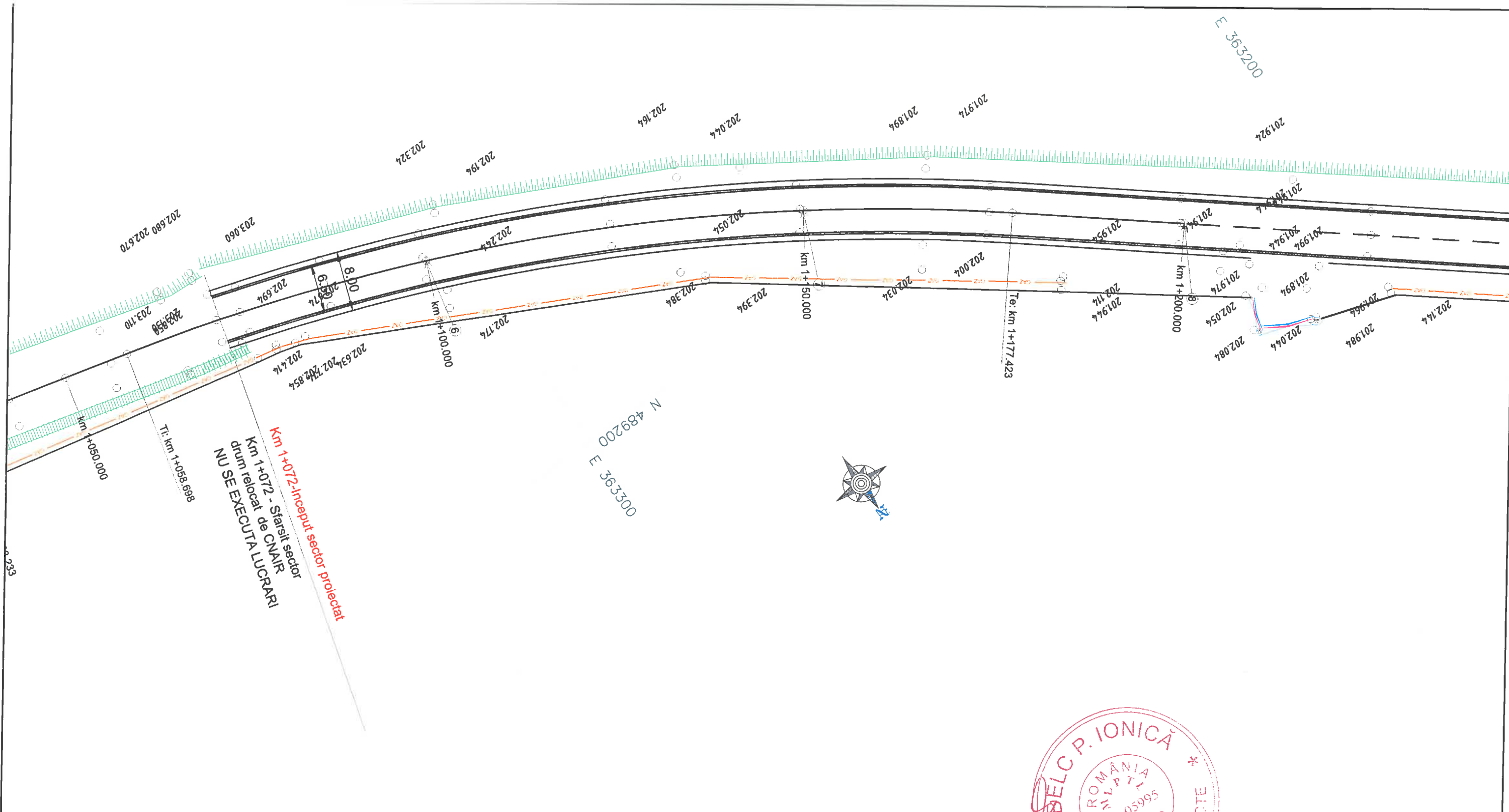
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :			
		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)			
Proiectant:		SERCOTRANS		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSĂ - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)			
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500		
				Faza proiect: DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.:	
				DJ705-DRM-1.2/PST-01	01 / 45



LEGENDA:

	ACCESE		RIGOLA SCAFA
	LIMITA PROPRIETATE		RIGOLA CAROSABILA
	CONSTRUCTII		SANT DE BETON/PEREAȚ
	TALUZ		SANT DESCHIS
	STALP DIN BETON		SANT DE PAMANT EXISTENT
	PARAPET EXISTENT		SANT DE PAMANT PROIECTAT
	CONDUCTA DE GAZ		TROTUAR PROIECTAT
			TROTUAR EXISTENT

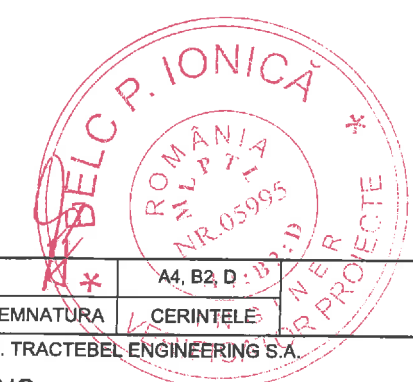
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica	
	NUME		CERINTELE	Nr. Data:	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :			
		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)			
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665			
SERCOTRANS		DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSĂ - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)			
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373					
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500		
				Faza proiect: DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.: DJ705-DRM-1.2/PST-01	Fila Nr.: 02 / 45

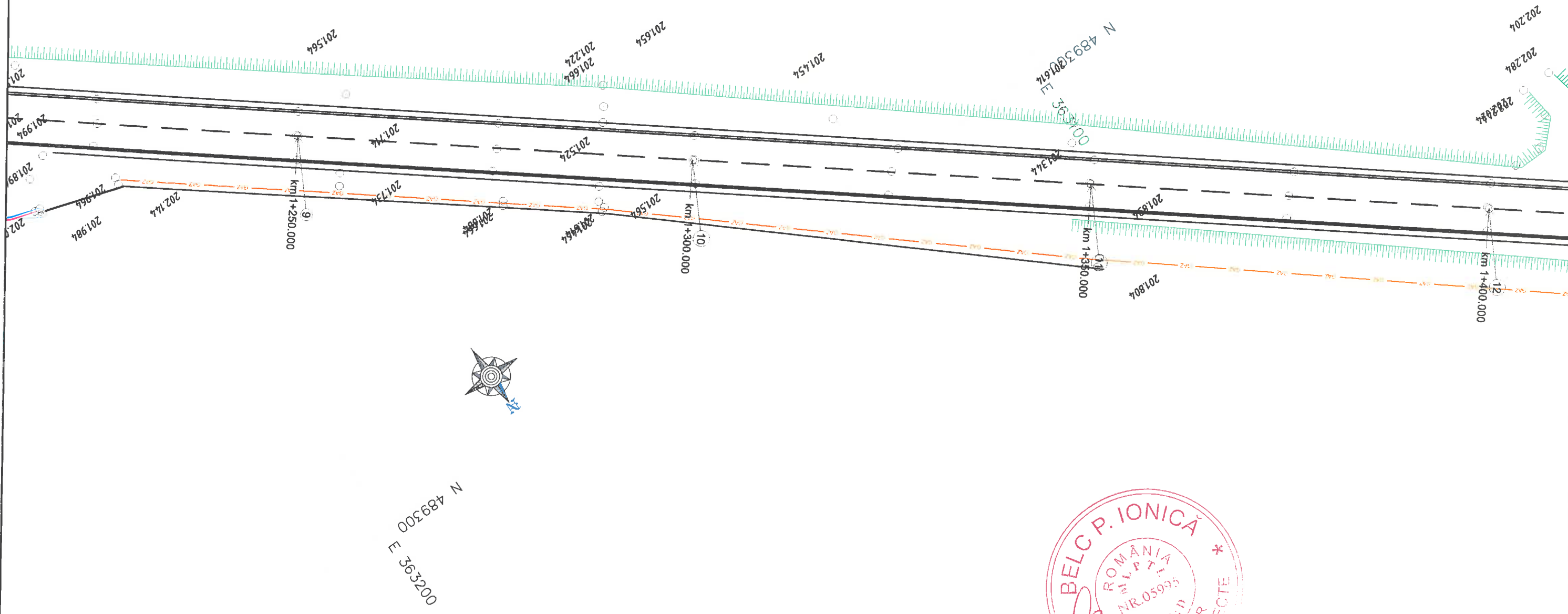


LEGENDA:

	ACCESE		RIGOLA SCAFA
	LIMITA PROPRIETATE		RIGOLA CAROSABILA
	CONSTRUCTII		SANT DE BETON/PEREAT
	TALUZ		SANT DESCHIS
	STALP DIN BETON		SANT DE PAMANT EXISTENT
	PARAPET EXISTENT		SANT DE PAMANT PROIECTAT
	CONDUCTA DE GAZ		TROTUAR PROIECTAT
			TROTUAR EXISTENT

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc E. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D :	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :	
				Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)	
Proiectant:				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665	
SERCOTRANS				DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSU - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373					
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	PLAN DE SITUATIE	
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara:	Faza proiect: DALI	
				1:500	
				Plansa Nr.: 03 / 45	
				Fila Nr.: 03 / 45	

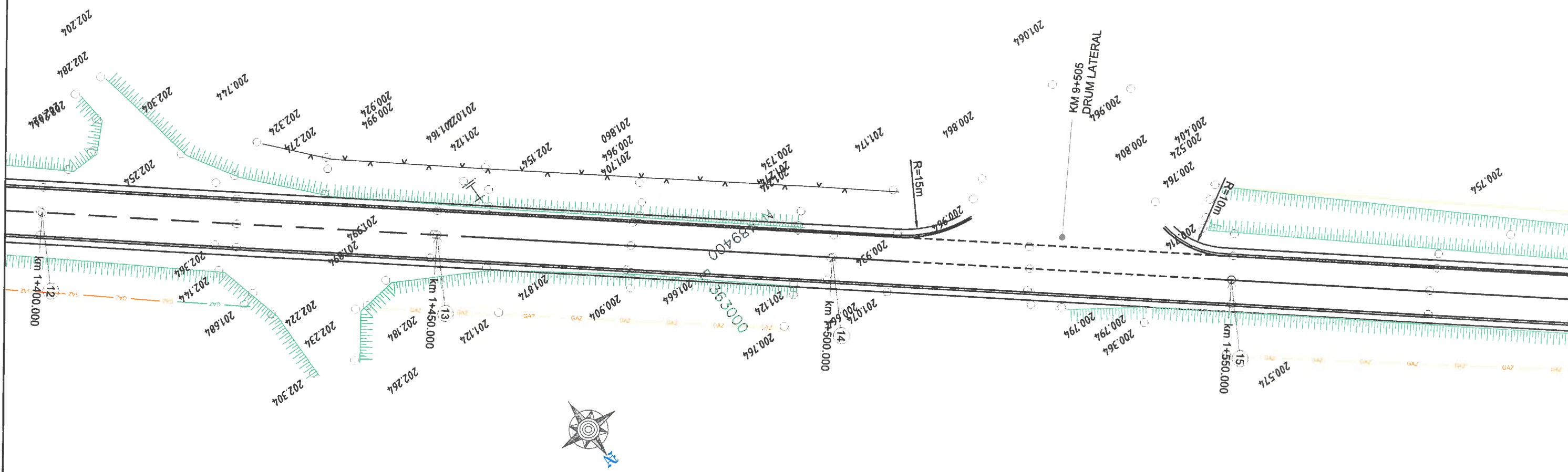




LEGENDA:

- | | | | |
|--|--------------------|--|--------------------------|
| | ACCESSE | | RIGOLA SCAFA |
| | LIMITA PROPRIETATE | | RIGOLA CAROSABILA |
| | CONSTRUCTII | | SANT DE BETON/PEREAT |
| | TALUZ | | SANT DESCHIS |
| | STALP DIN BETON | | SANT DE PAMANT EXISTENT |
| | PARAPET EXISTENT | | SANT DE PAMANT PROIECTAT |
| | CONDUCTA DE GAZ | | TROTUAR PROIECTAT |
| | | | TROTUAR EXISTENT |

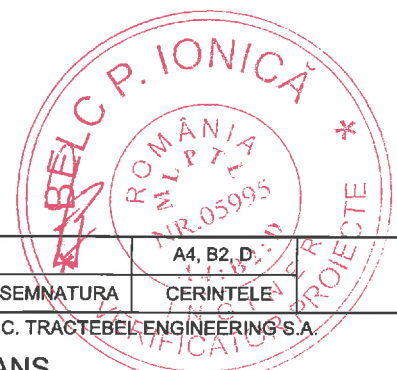
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	SEMNATURA	/A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica	
	NUME		CERINTELE	Nr. Data:	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :			
		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)			
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665			
SERCOTRANS		DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - Balsa - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)			
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373					
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500		
				Faza proiect: DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.: DJ705-DRM-1.2/PST-01	Fila Nr.: 04 / 45

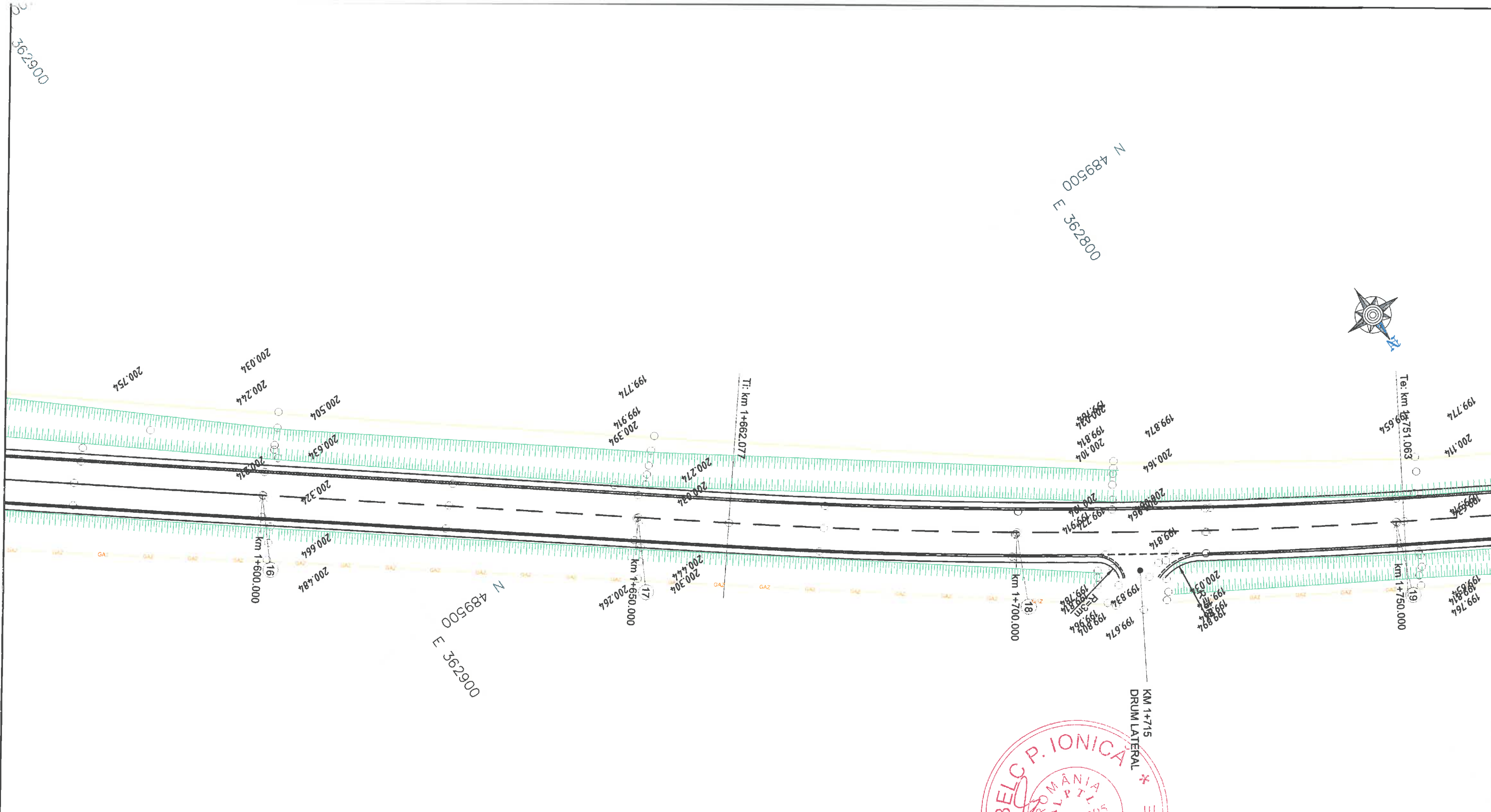


LEGENDA:

- ACCES
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- PARAPET EXISTENT
- CONDUCTA DE GAZ
- RIGOLA SCAFA
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT DE BETON/PEREAȚ
- SANT DESCHIS
- SANT DE PAMANT EXISTENT
- SANT DE PAMANT PROIECTAT
- TROTUAR PROIECTAT
- TROTUAR EXISTENT

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNAȚURA	A4, B2, D	CERINȚELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.						
SERCOTRANS						
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect :	
					Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapottu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
					Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665	
Proiectant:					DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSU - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)	
SERCOTRANS						
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373						
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen :		
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	PLAN DE SITUATIE		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500	Faza proiect DALI		
				Rev. 0		
				Fila Nr.: 05 / 45		
				DJ705-DRM-1.2/PST-01		

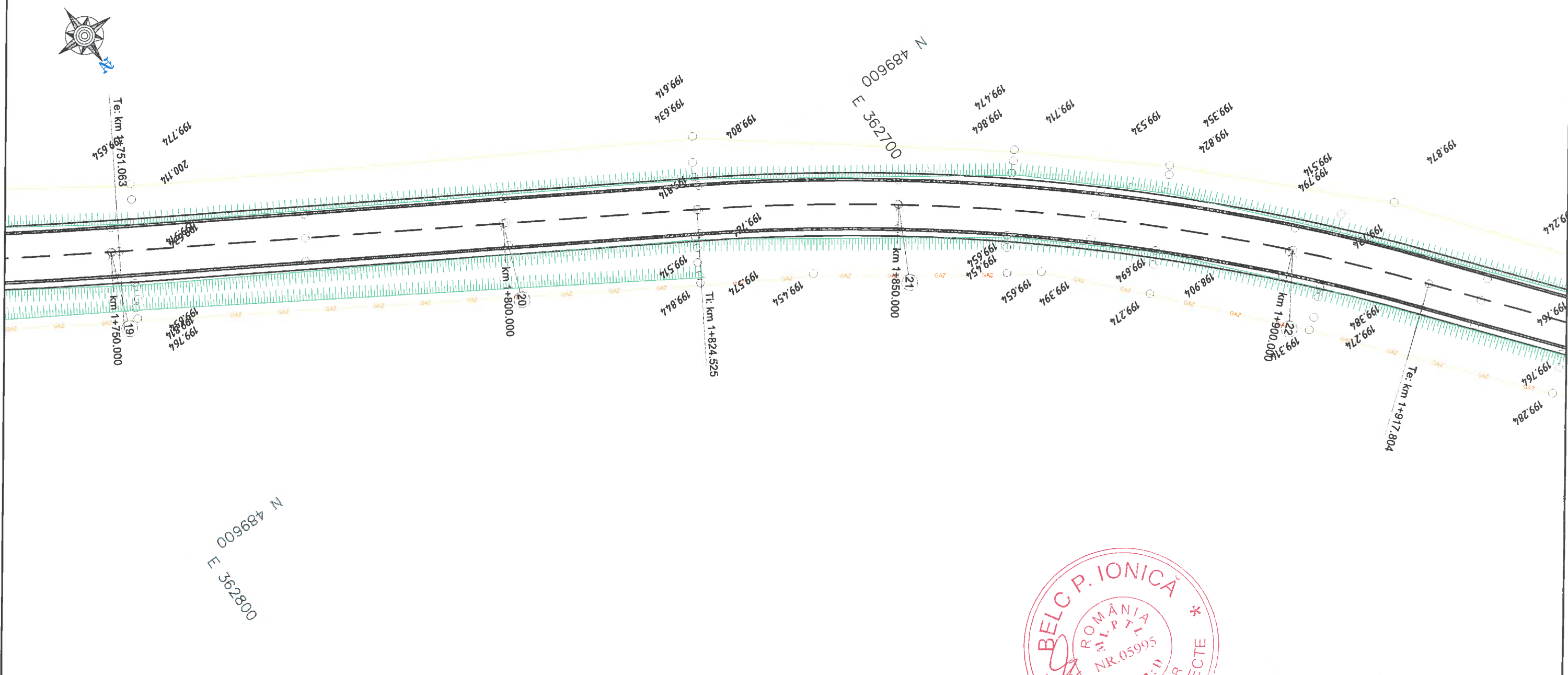




LEGENDA:

	ACCESSE		RIGOLA SCAFA
	LIMITA PROPRIETATE		RIGOLA CAROSABILA
	CONSTRUCTII		SANT DE BETON/PEREAT
	TALUZ		SANT DESCHIS
	STALP DIN BETON		SANT DE PAMANT EXISTENT
	PARAPET EXISTENT		SANT DE PAMANT PROIECTAT
	CONDUCTA DE GAZ		TROTUAR PROIECTAT
			TROTUAR EXISTENT

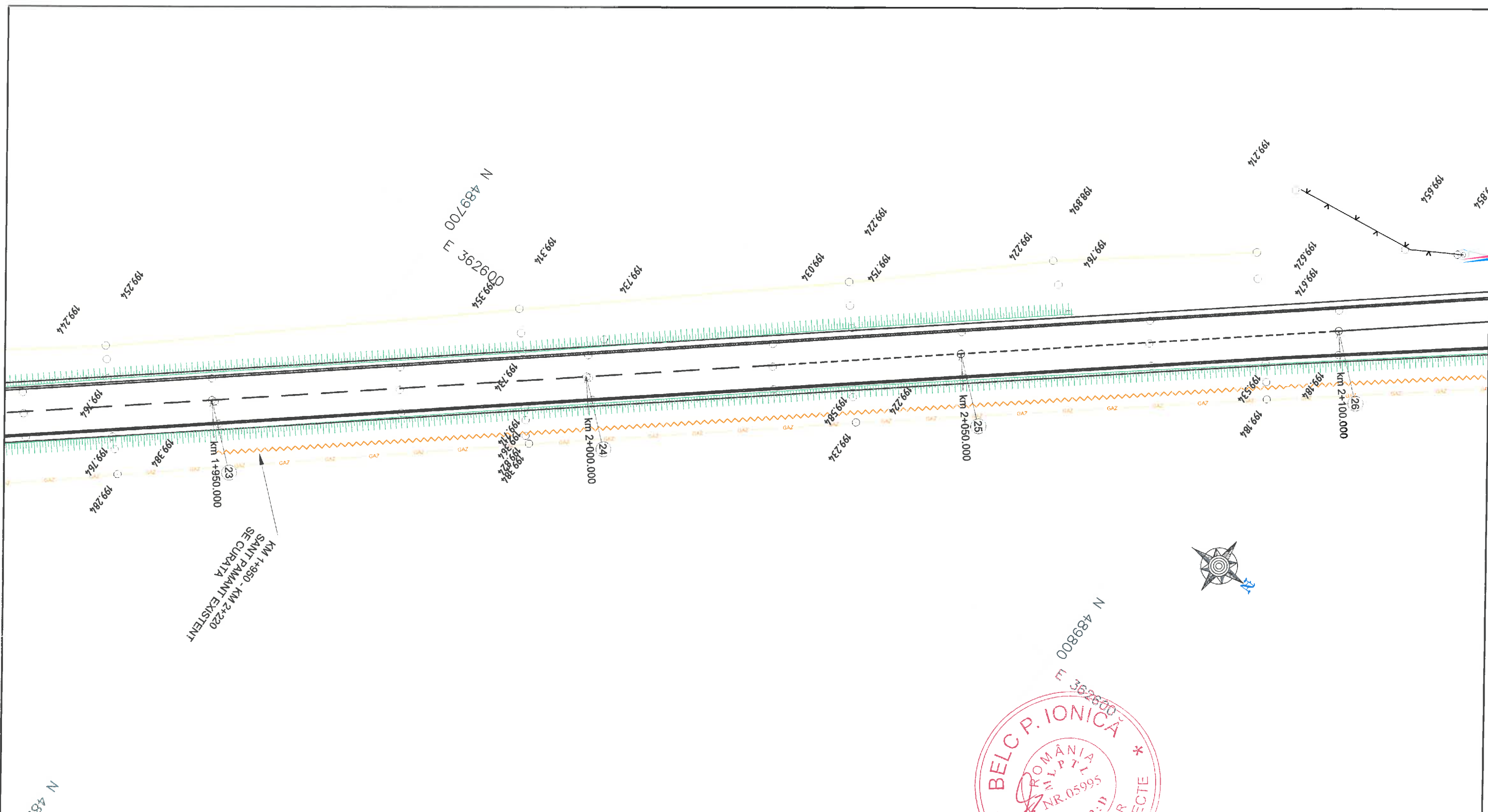
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	NUME	Semnatura	A4, B2, D CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
Beneficiar:			U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :
Proiectant:			SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSZA - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara:	1:500	
Verificat:	ing. Petrescu M.				
					Faza proiect DALI Rev. 0 Plansa Nr.: Fila Nr.: DJ705-DRM-1.2/PST-01 06 / 45



LEGENDA:

- | | | | |
|--|--------------------|--|--------------------------|
| | ACCESSE | | RIGOLA SCAFA |
| | LIMITA PROPRIETATE | | RIGOLA CAROSABILA |
| | CONSTRUCTII | | SANT DE BETON/PEREAT |
| | TALUZ | | SANT DESCHIS |
| | STALP DIN BETON | | SANT DE PAMANT EXISTENT |
| | PARAPET EXISTENT | | SANT DE PAMANT PROIECTAT |
| | CONDUCTA DE GAZ | | TROTUAR PROIECTAT |
| | | | TROTUAR EXISTENT |

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica	Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :			
Proiectant:		SERCOTRANS		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSĂ - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDEȚ ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)			
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	PLAN DE SITUATIE	
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara:	Faza proiect	
			1:500	DALI	
				Rev. 0	
				Plansa Nr.:	
				Fila Nr.:	
				DJ705-DRM-1.2/PST-01 07 / 45	

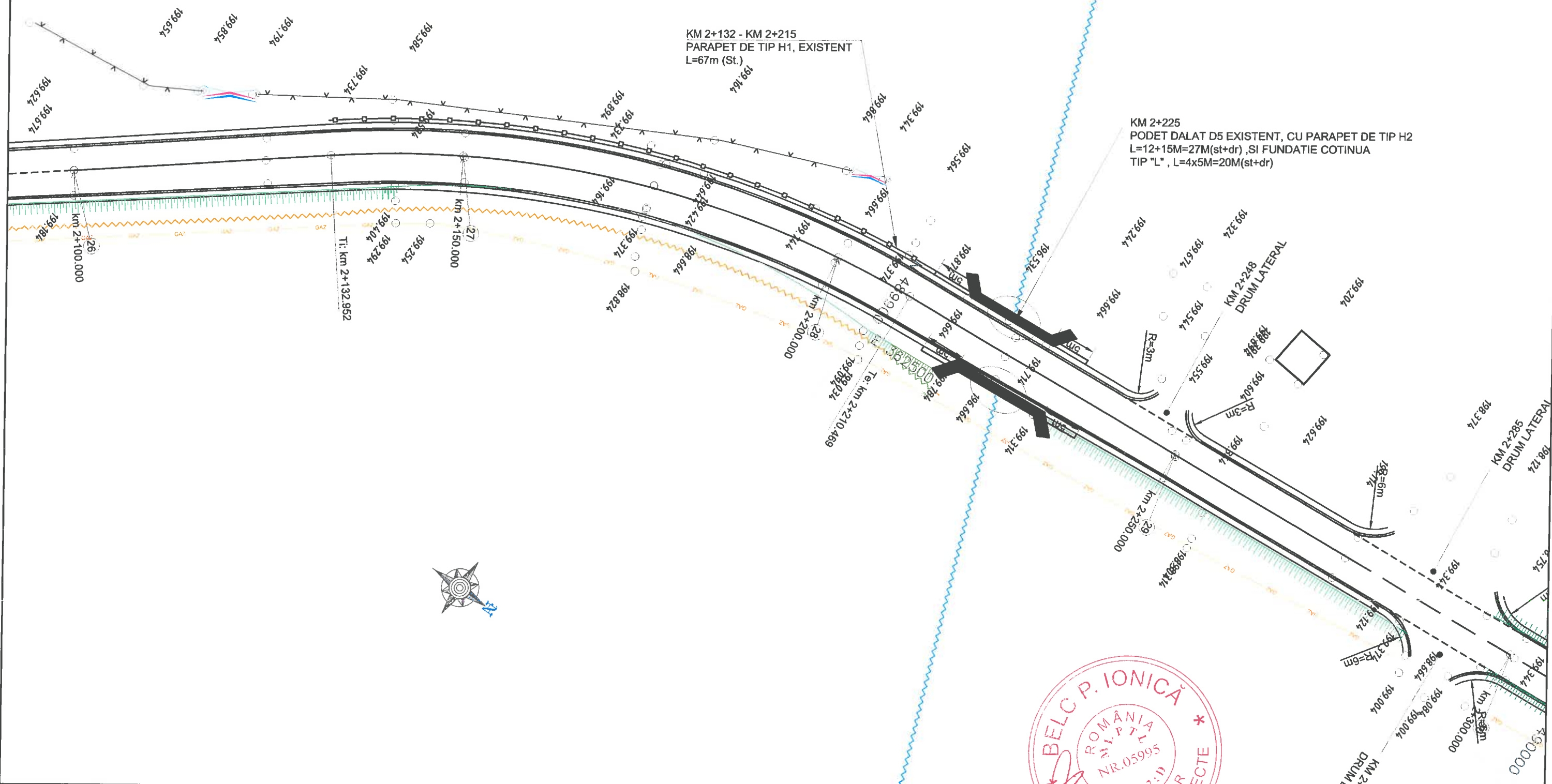


LEGENDA:

- | | | | |
|--|--------------------|--|--------------------------|
| | ACCESSE | | RIGOLA SCAFA |
| | LIMITA PROPRIETATE | | RIGOLA CAROSABILA |
| | CONSTRUCTII | | SANT DE BETON/PEREAT |
| | TALUZ | | SANT DESCHIS |
| | STALP DIN BETON | | SANT DE PAMANT EXISTENT |
| | PARAPET EXISTENT | | SANT DE PAMANT PROIECTAT |
| | CONDUCTA DE GAZ | | TROTUAR PROIECTAT |
| | | | TROTUAR EXISTENT |

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	SEMNAȚURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
NUME		CERINTELE		Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :		
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665		
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSĂ - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)		
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	PLAN DE SITUATIE	
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara:	Faza proiect:	Rev.
		1:500	DALI	0
			Plansa Nr.:	Fila Nr.:
			DJ705-DRM-1.2/PST-01	08 / 45

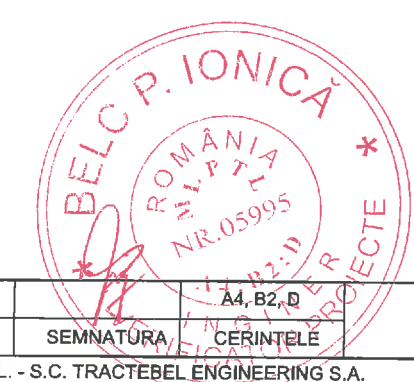


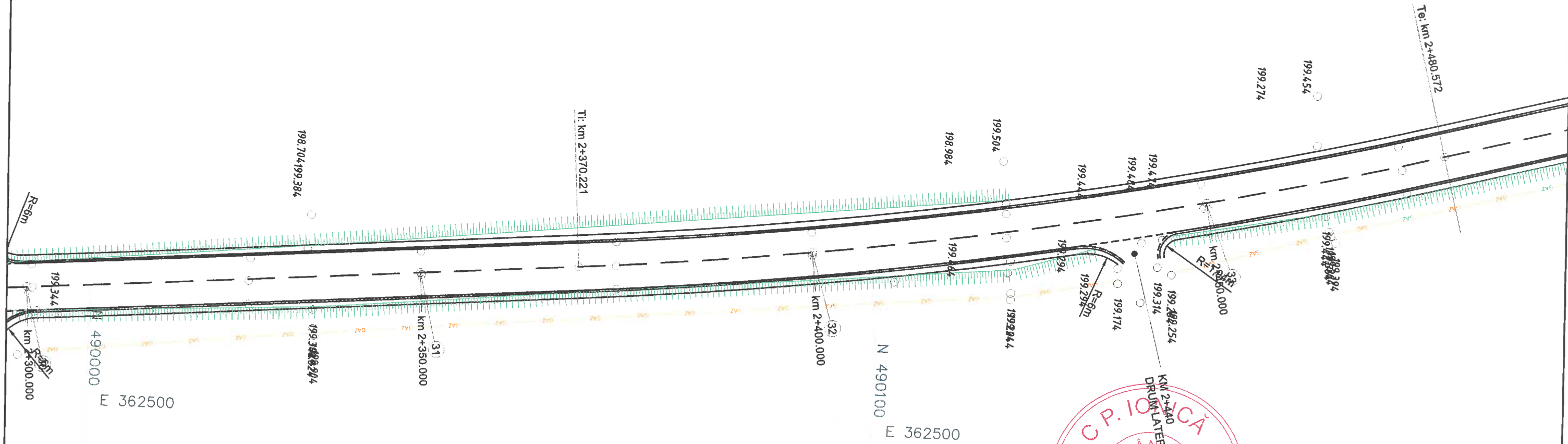


LEGENDA:

	ACCESSE		RIGOLA SCAFA
	LIMITA PROPRIETATE		RIGOLA CAROSABILA
	CONSTRUCTII		SANT DE BETON/PEREAT
	TALUZ		SANT DESCHIS
	STALP DIN BETON		SANT DE PAMANT EXISTENT
	PARAPET EXISTENT		SANT DE PAMANT PROIECTAT
	CONDUCTA DE GAZ		TROTUAR PROIECTAT
			TROTUAR EXISTENT

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
					Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA		Proiect :	
		Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:			Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665		
SERCOTRANS			DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSZA - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)		
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373					
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	PLAN DE SITUATIE	
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500	Faza proiect DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.: DJ705-DRM-1.2/PST-01	Fila Nr.: 09 / 45





LEGENDA:

	ACCESE		RIGOLA SCAFA
	LIMITA PROPRIETATE		RIGOLA CAROSABILA
	CONSTRUCTII		SANT DE BETON/PEREAT
	TALUZ		SANT DESCHIS
	STALP DIN BETON		SANT DE PAMANT EXISTENT
	PARAPET EXISTENT		SANT DE PAMANT PROIECTAT
	CONDUCTA DE GAZ		TROTUAR PROIECTAT
			TROTUAR EXISTENT

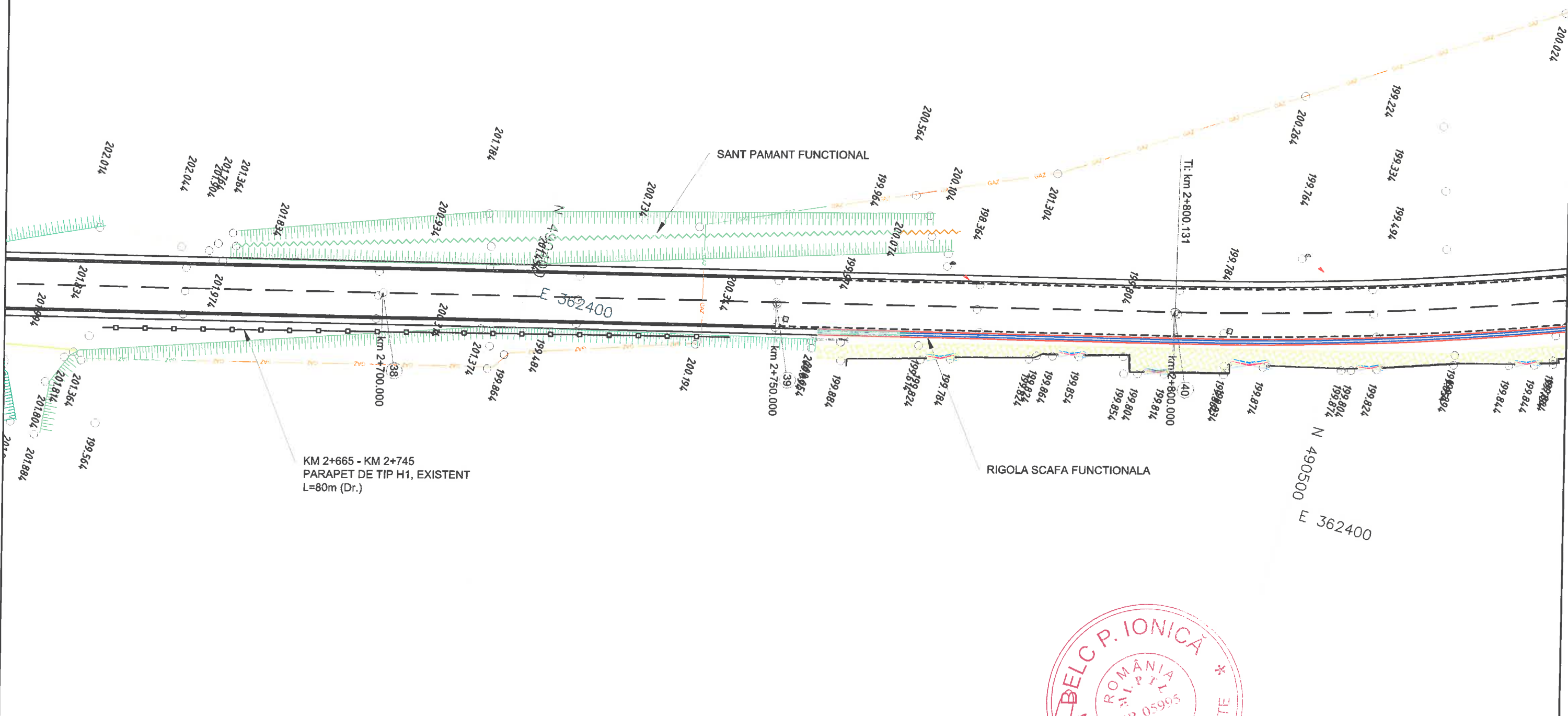
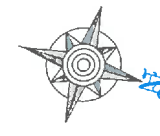
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNETURA	A4, B2, D CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A. SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)
Proiectant: SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665	
Desenat: ing. Popescu A.				Data: 2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat: ing. Popescu A.				Scara: 1:500	
Verificat: ing. Petrescu M.					
				Faza proiect: DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.: DJ705-DRM-1.2/PST-01	Fila Nr.: 10 / 45



LEGENDA:

	ACCESSE		RIGOLA SCAFA
	LIMITA PROPRIETATE		RIGOLA CAROSABILA
	CONSTRUCTII		SANT DE BETON/PEREAT
	TALUZ		SANT DESCHIS
	STALP DIN BETON		SANT DE PAMANT EXISTENT
	PARAPET EXISTENT		SANT DE PAMANT PROIECTAT
	CONDUCTA DE GAZ		TROTUAR PROIECTAT
			TROTUAR EXISTENT

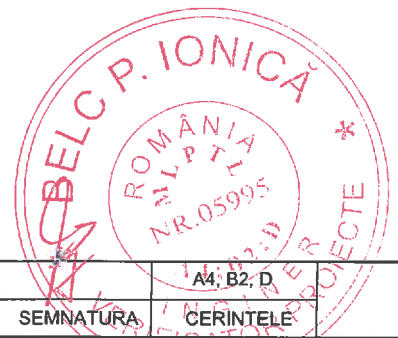
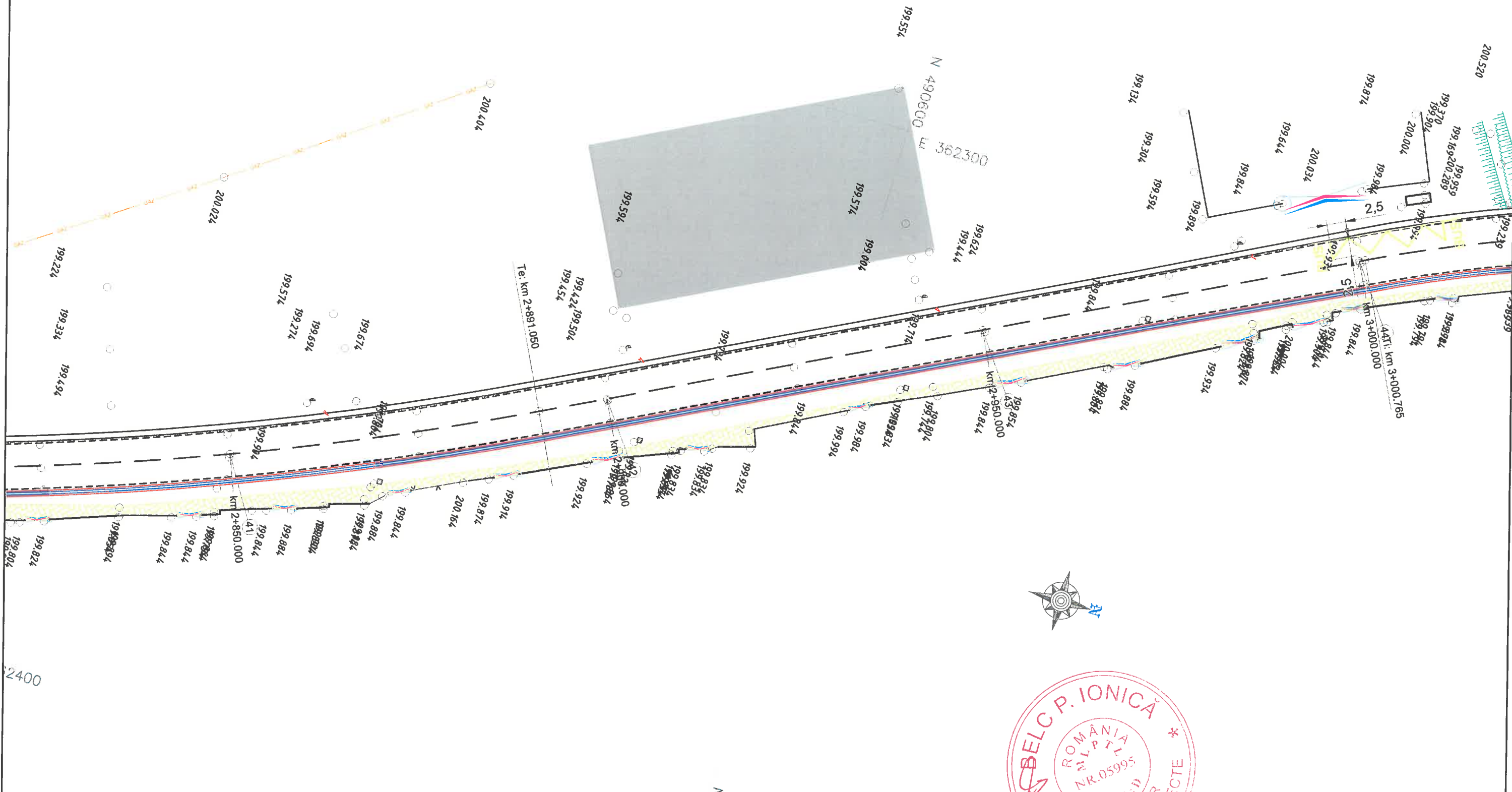
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.						
Beneficiar:			 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :	
Proiectant:			SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665 DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSALSA - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)	
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen :		
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	PLAN DE SITUATIE		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500	Faza proiect: DALI		
				Rev. 0		
				Plansa Nr.: DJ705-DRM-1.2/PST-01		
				Fila Nr.: 11 / 45		



LEGENDA:

- | | | | |
|--|--------------------|--|--------------------------|
| | ACCESE | | RIGOLA SCAFA |
| | LIMITA PROPRIETATE | | RIGOLA CAROSABILA |
| | CONSTRUCTII | | SANT DE BETON/PEREAAT |
| | TALUZ | | SANT DESCHIS |
| | STALP DIN BETON | | SANT DE PAMANT EXISTENT |
| | PARAPET EXISTENT | | SANT DE PAMANT PROIECTAT |
| | CONDUCTA DE GAZ | | TROTUAR PROIECTAT |
| | | | TROTUAR EXISTENT |

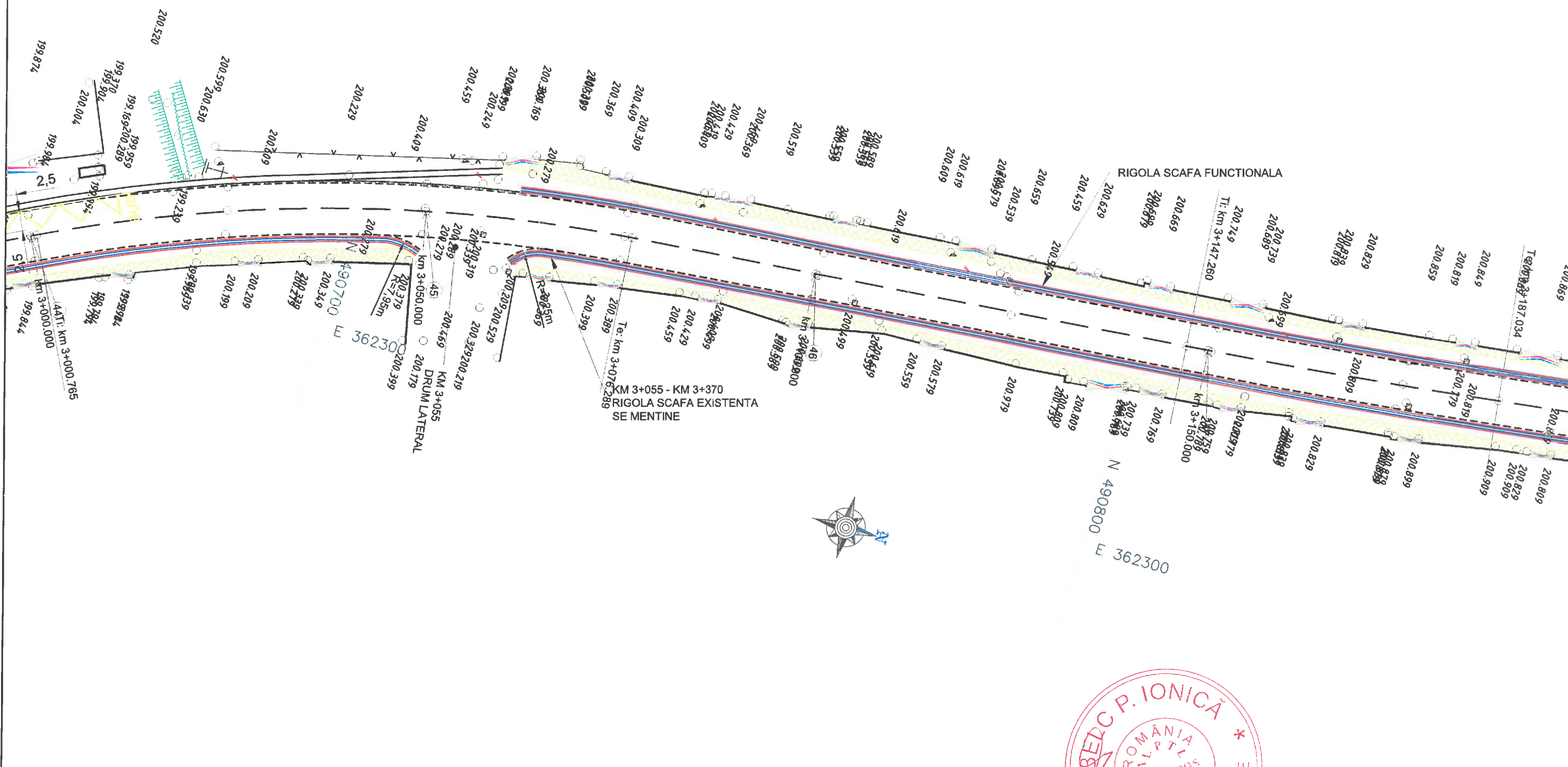
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
NUME	SEMNTURA	CERINTELE	Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :	
		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665	
SERCOTRANS		DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSU - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Faza proiect:
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	DALI
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara:	Rev. 0
		1:500	PLAN DE SITUATIE
			Plansa Nr.: DJ705-DRM-1.2/PST-01
			Fila Nr.: 12 / 45



LEGENDA:

	ACCESSE		RIGOLA SCAFA
	LIMITA PROPRIETATE		RIGOLA CAROSABILA
	CONSTRUCTII		SANT DE BETON/PEREAT
	TALUZ		SANT DESCHIS
	STALP DIN BETON		SANT DE PAMANT EXISTENT
	PARAPET EXISTENT		SANT DE PAMANT PROIECTAT
	CONDUCTA DE GAZ		TROTUAR PROIECTAT
			TROTUAR EXISTENT

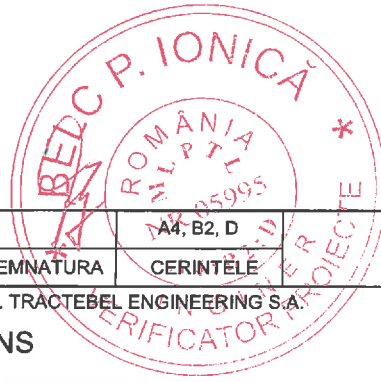
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc F. Ionica	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
NUME	SEMNATURA	GERINTELE	Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :	
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSAS - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)	
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Faza proiect
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	DALI
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara:	Rev. 0
			PLAN DE SITUATIE
			Plansa Nr.: DJ705-DRM-1.2/PST-01
			Fila Nr.: 13 / 45



LEGENDA:

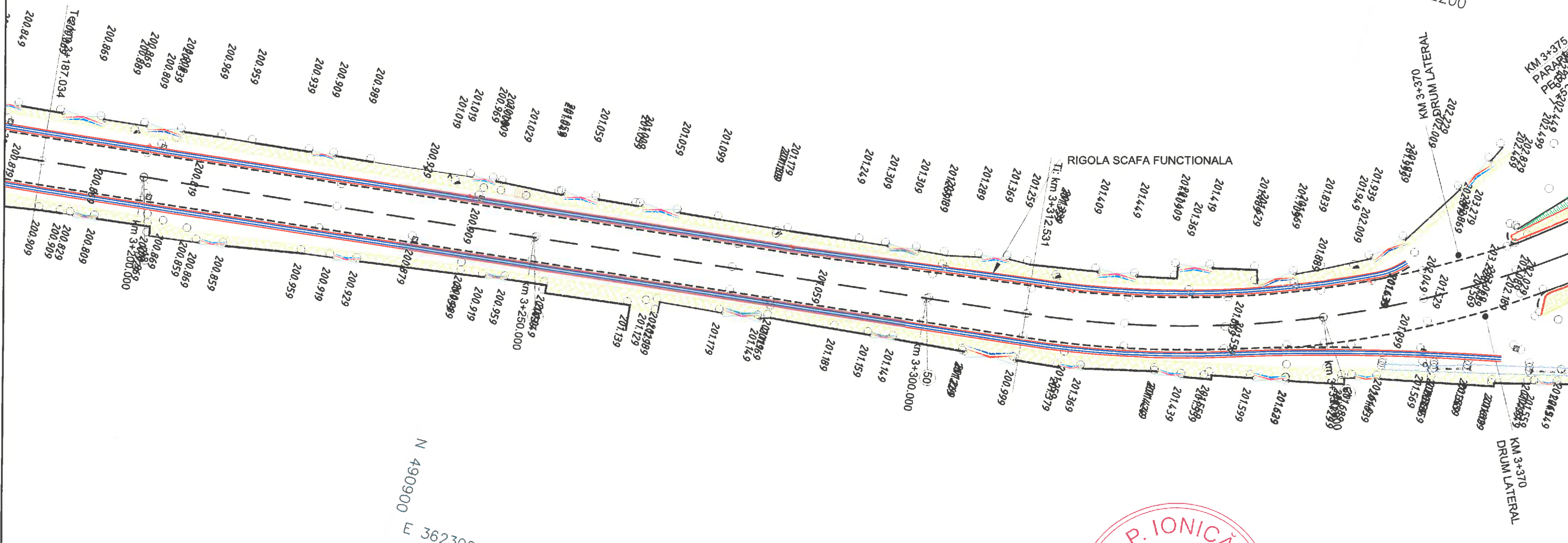
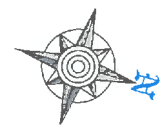
	ACCESSE		RIGOLA SCAFA
	LIMITA PROPRIETATE		RIGOLA CAROSABILA
	CONSTRUCTII		SANT DE BETON/PEREAT
	TALUZ		SANT DESCHIS
	STALP DIN BETON		SANT DE PAMANT EXISTENT
	PARAPET EXISTENT		SANT DE PAMANT PROIECTAT
	CONDUCTA DE GAZ		TROTUAR PROIECTAT
			TROTUAR EXISTENT

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc E. Ionica	SEMNAURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica	
	NUME		CERINTELE	Nr. Data:	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :	
				Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoatu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)	
Proiectant:				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665	
SERCOTRANS				DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSU - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373					
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500		
				Faza proiect DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.: DJ705-DRM-1.2/PST-01	Fila Nr.: 14 / 45



E 362200

N 491000
E 362200

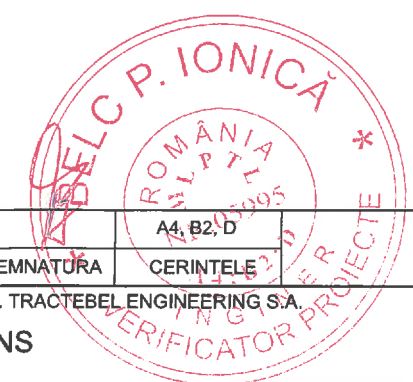


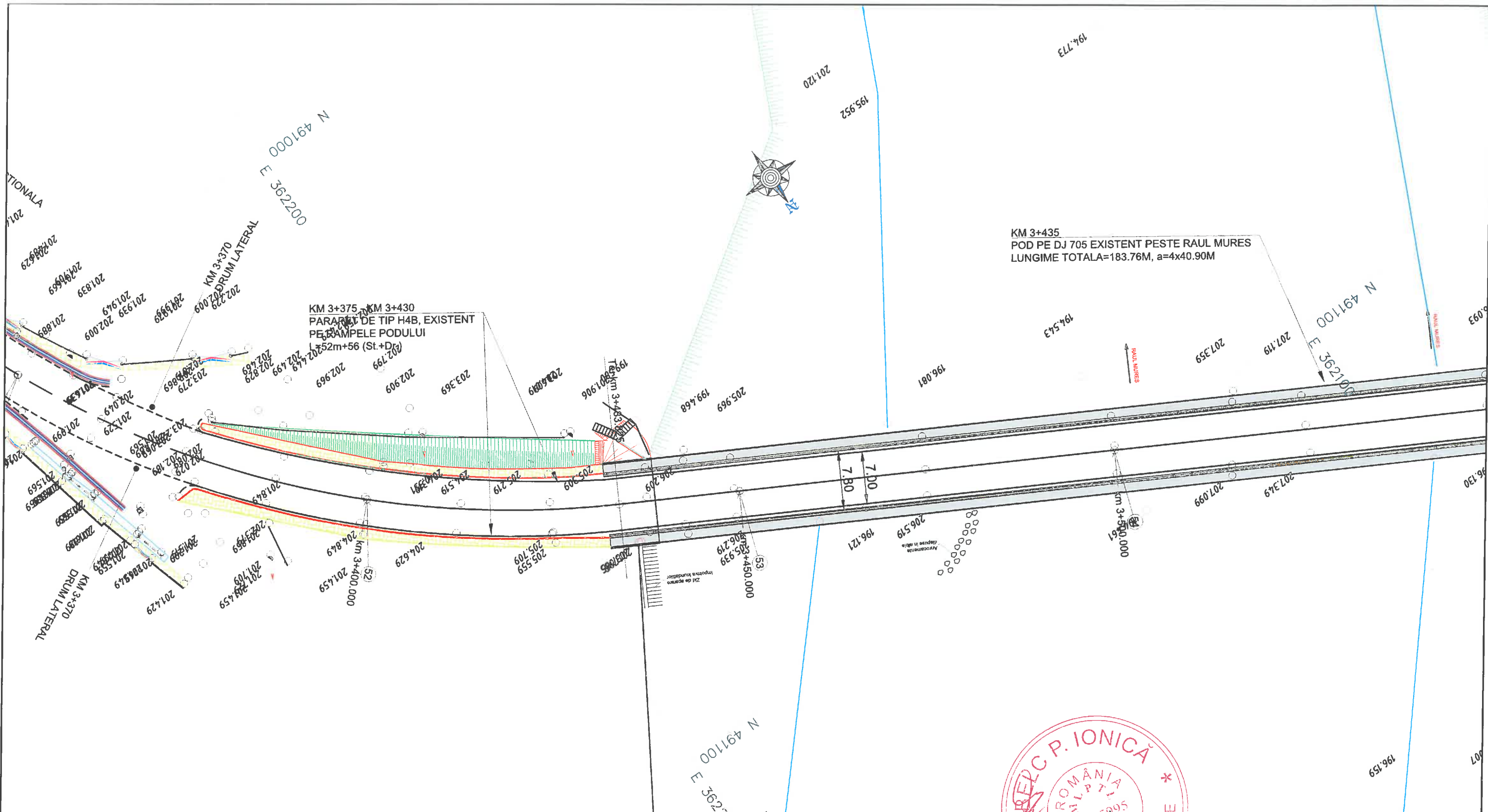
N 490900
E 362300

LEGENDA:

- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- PARAPET EXISTENT
- CONDUCTA DE GAZ
- RIGOLA SCAFA
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT DE BETON/PEREAT
- SANT DESCHIS
- SANT DE PAMANT EXISTENT
- SANT DE PAMANT PROIECTAT
- TROTUAR PROIECTAT
- TROTUAR EXISTENT

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNETURA	A4, B2, D	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.						
SERCOTRANS						
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :		
Proiectant:				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665		
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSU - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)		
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen :		
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	PLAN DE SITUATIE		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500	Faza proiect DALI		
				Plansa Nr.: DJ705-DRM-1.2/PST-01		
				Rev. 0		
				Fila Nr.: 15 / 45		

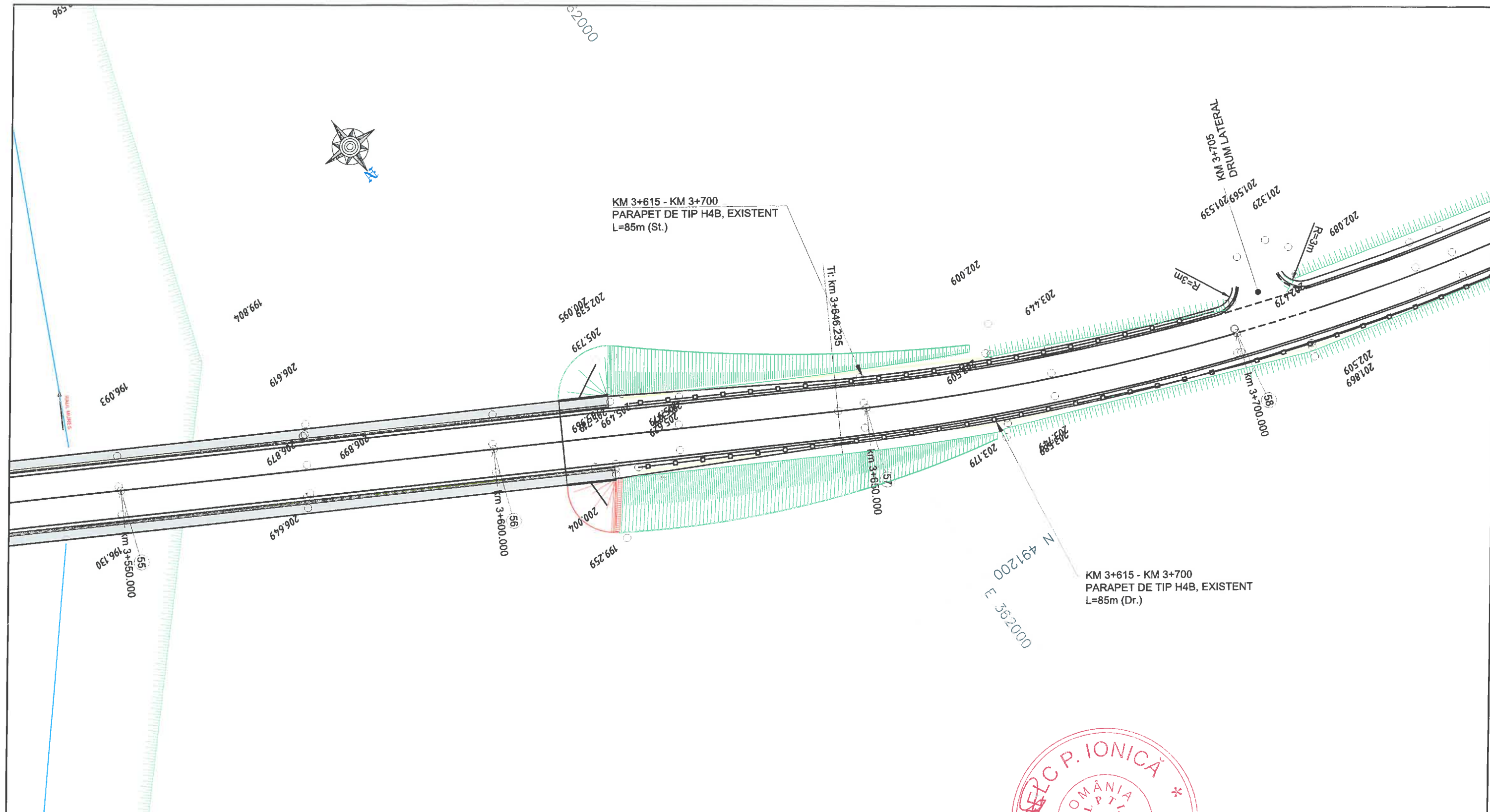




LEGENDA:

	ACCESSE		RIGOLA SCAFA
	LIMITA PROPRIETATE		RIGOLA CAROSABILA
	CONSTRUCTII		SANT DE BETON/PEREAT
	TALUZ		SANT DESCHIS
	STALP DIN BETON		SANT DE PAMANT EXISTENT
	PARAPET EXISTENT		SANT DE PAMANT PROIECTAT
	CONDUCTA DE GAZ		TROTUAR PROIECTAT
	TROTUAR PROIECTAT		TROTUAR EXISTENT

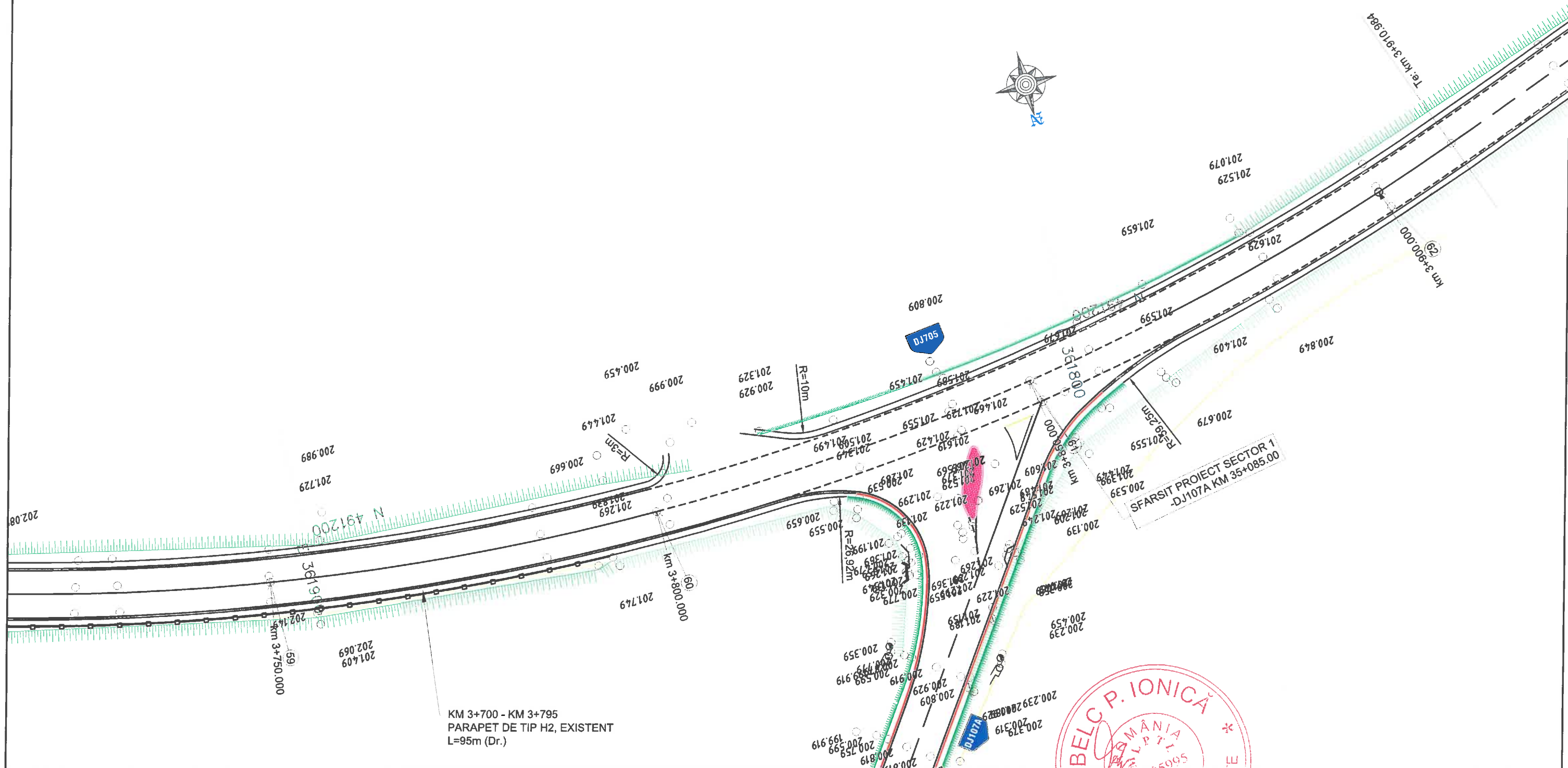
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNAURA	A4, B2, D	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.						
SERCOTRANS						
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:					Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665	
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, Judetul Hunedoara CIF: RO 11499373					DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSĂ - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)	
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : Faza proiect		
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	DALI		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara:	PLAN DE SITUATIE		
			1:500	Plansa Nr.: Fila Nr.:		
				DJ705-DRM-1.2/PST-01 16 / 45		



LEGENDA:

	ACCESSE		RIGOLA SCAFA
	LIMITA PROPRIETATE		RIGOLA CAROSABILA
	CONSTRUCTII		SANT DE BETON/PEREAT
	TALUZ		SANT DESCHIS
	STALP DIN BETON		SANT DE PAMANT EXISTENT
	PARAPET EXISTENT		SANT DE PAMANT PROIECTAT
	CONDUCTA DE GAZ		TROTUAR PROIECTAT
			TROTUAR EXISTENT

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	SEMNAȚURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)			
Proiectant:				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665	
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSĂ - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDEȚ ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)	
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500		
				Faza proiect DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.:	Fila Nr.:
				DJ705-DRM-1.2/PST-01	17 / 45



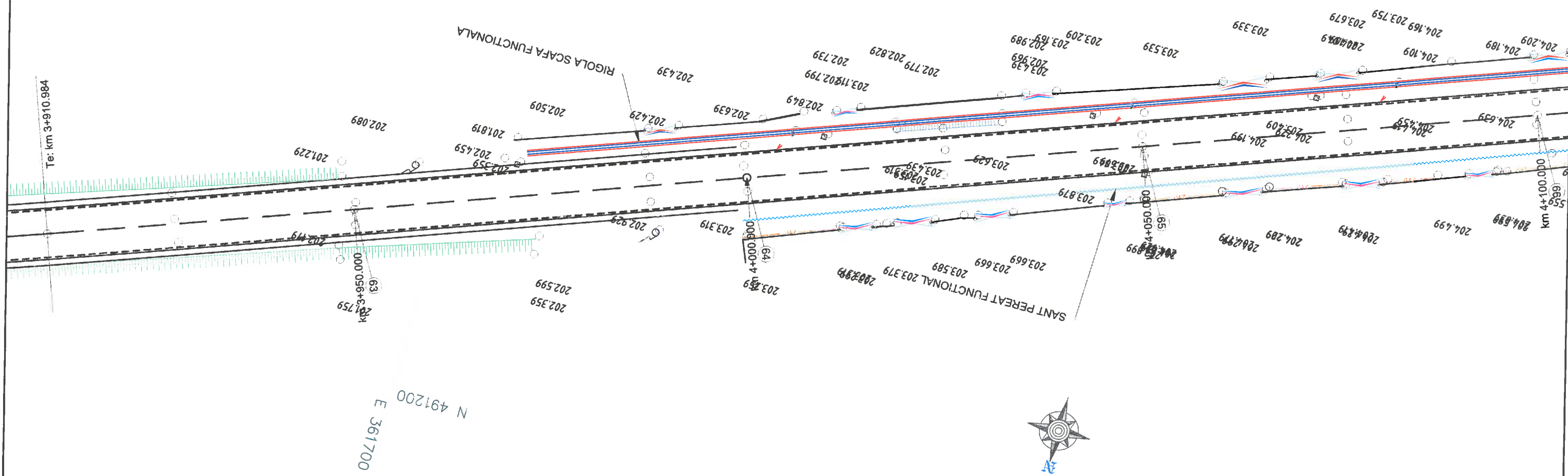
KM 3+700 - KM 3+795
PARAPET DE TIP H2, EXISTENT
L=95m (Dr.)

LEGENDA:

- | | | | |
|--|--------------------|--|--------------------------|
| | ACCESSE | | RIGOLA SCAFA |
| | LIMITA PROPRIETATE | | RIGOLA CAROSABILA |
| | CONSTRUCTII | | SANT DE BETON/PEREAT |
| | TALUZ | | SANT DESCHIS |
| | STALP DIN BETON | | SANT DE PAMANT EXISTENT |
| | PARAPET EXISTENT | | SANT DE PAMANT PROIECTAT |
| | CONDUCTA DE GAZ | | TROTUAR PROIECTAT |
| | | | TROTUAR EXISTENT |

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	SEMNTURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
	NUME		CERINTELE	Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA	Proiect :		
	Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Illa)		
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665		
SERCOTRANS		DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSĂ - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)		
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	PLAN DE SITUATIE	
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara:	Faza proiect	Rev.
		1:500	DALI	0
			Plansa Nr.:	Fila Nr.:
			DJ705-DRM-1.2/PST-01	18 / 45

N 491100
E 361600

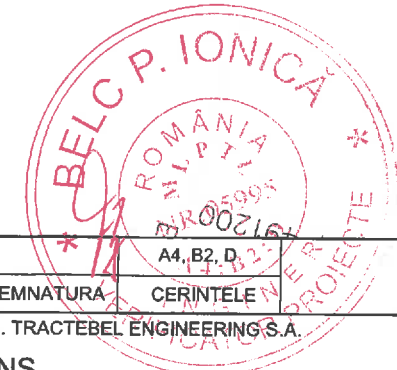


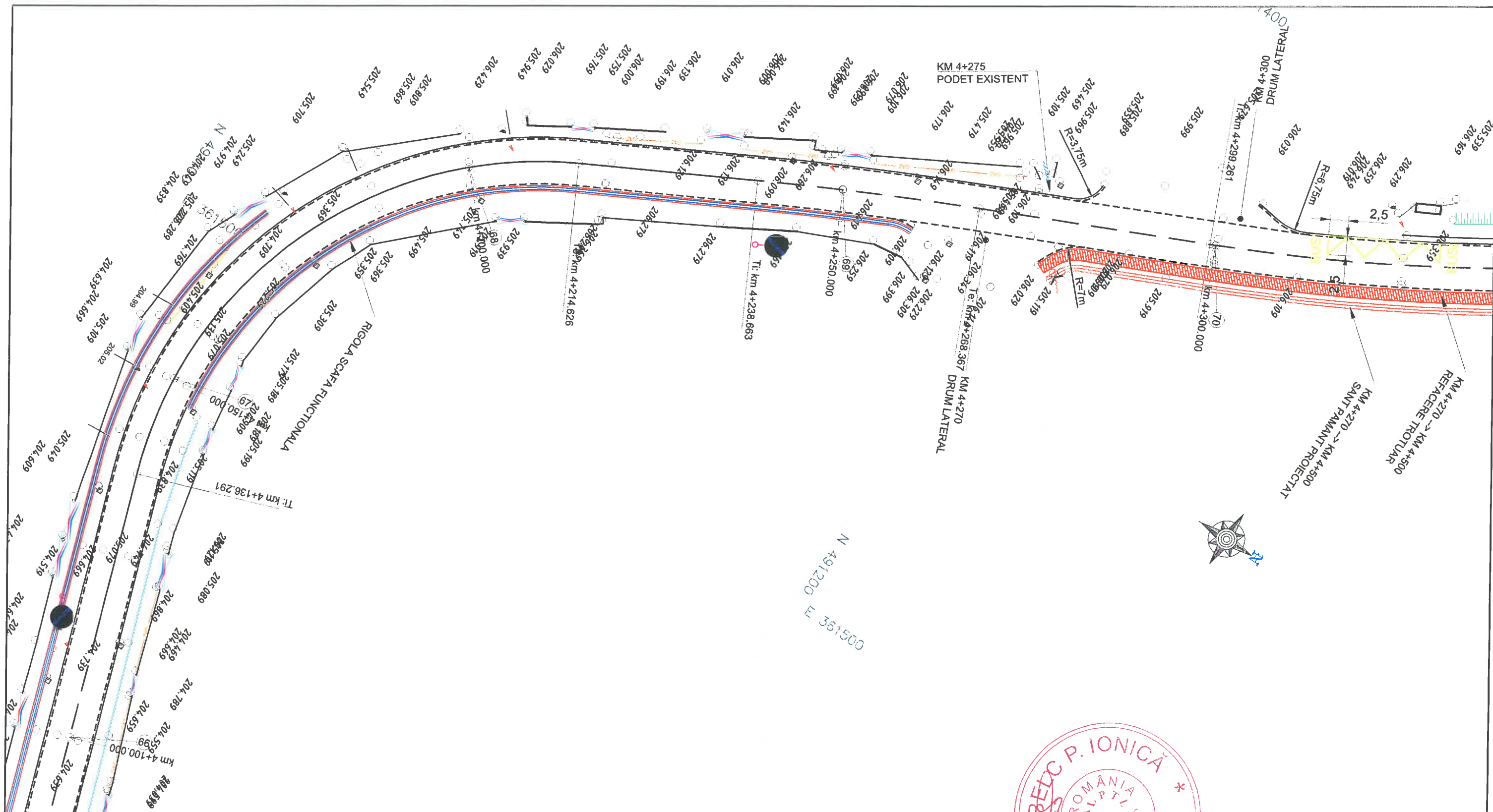
N 491200
E 361700

LEGENDA:

- | | | | |
|--|--------------------|--|--------------------------|
| | ACCESSE | | RIGOLA SCAFA |
| | LIMITA PROPRIETATE | | RIGOLA CAROSABILA |
| | CONSTRUCTII | | SANT DE BETON/PEREAT |
| | TALUZ | | SANT DESCHIS |
| | STALP DIN BETON | | SANT DE PAMANT EXISTENT |
| | PARAPET EXISTENT | | SANT DE PAMANT PROIECTAT |
| | CONDUCTA DE GAZ | | TROTUAR PROIECTAT |
| | | | TROTUAR EXISTENT |

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	SEMNTURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica	Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :			
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665			
SERCOTRANS		DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSALSA - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)			
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	PLAN DE SITUATIE	
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara:	Faza proiect:	Rev.
			1:500	DALI	0
				Plansa Nr.:	Fila Nr.:
				DJ705-DRM-1.2/PST-01	19 / 45

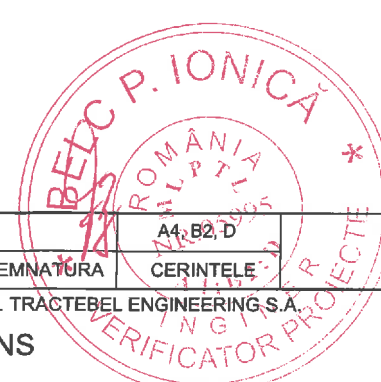


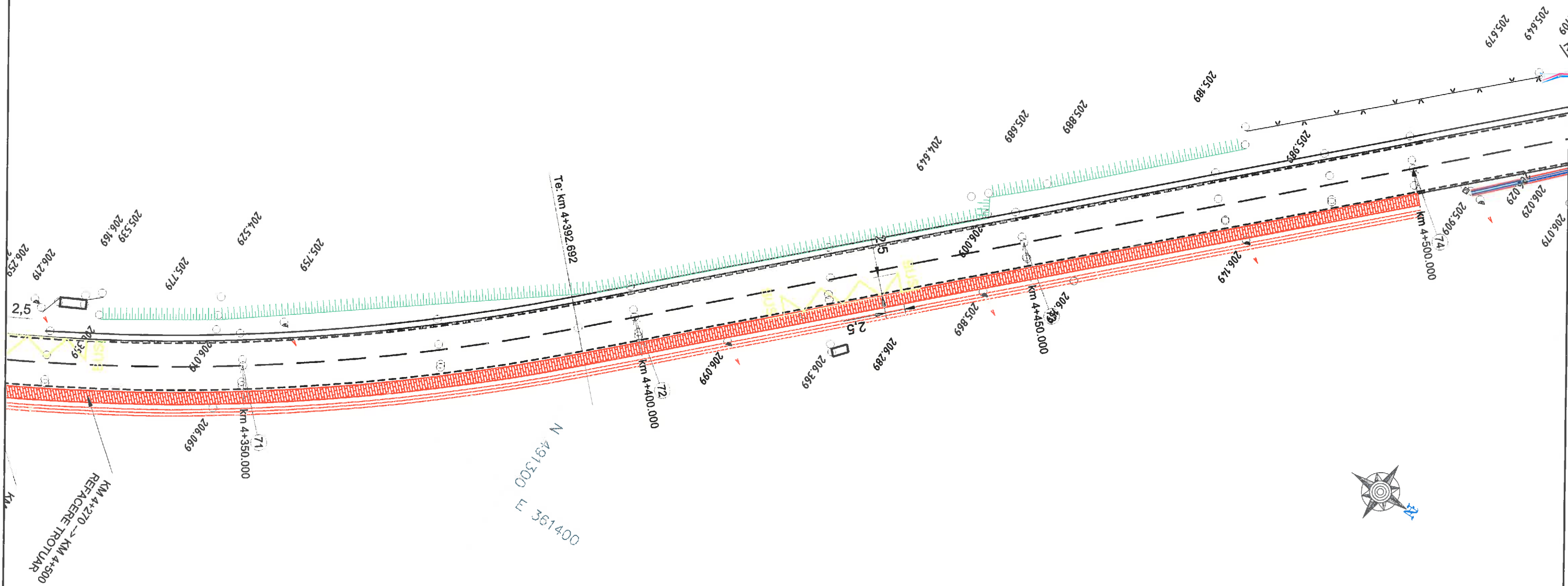


LEGENDA:

	ACCESSE		RIGOLA SCAFA
	LIMITA PROPRIETATE		RIGOLA CAROSABILA
	CONSTRUCTII		SANT DE BETON/PEREAT
	TALUZ		SANT DESCHIS
	STALP DIN BETON		SANT DE PAMANT EXISTENT
	PARAPET EXISTENT		SANT DE PAMANT PROIECTAT
	CONDUCTA DE GAZ		TROTUAR PROIECTAT
			TROTUAR EXISTENT

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	SEMNAȚURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)		
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665		
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSĂ - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDEȚ ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)		
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen : Faza proiect	
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	DALI	
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara:	PLAN DE SITUATIE	
		1:500	Fila Nr.: 20 / 45	
			Rev. 0	

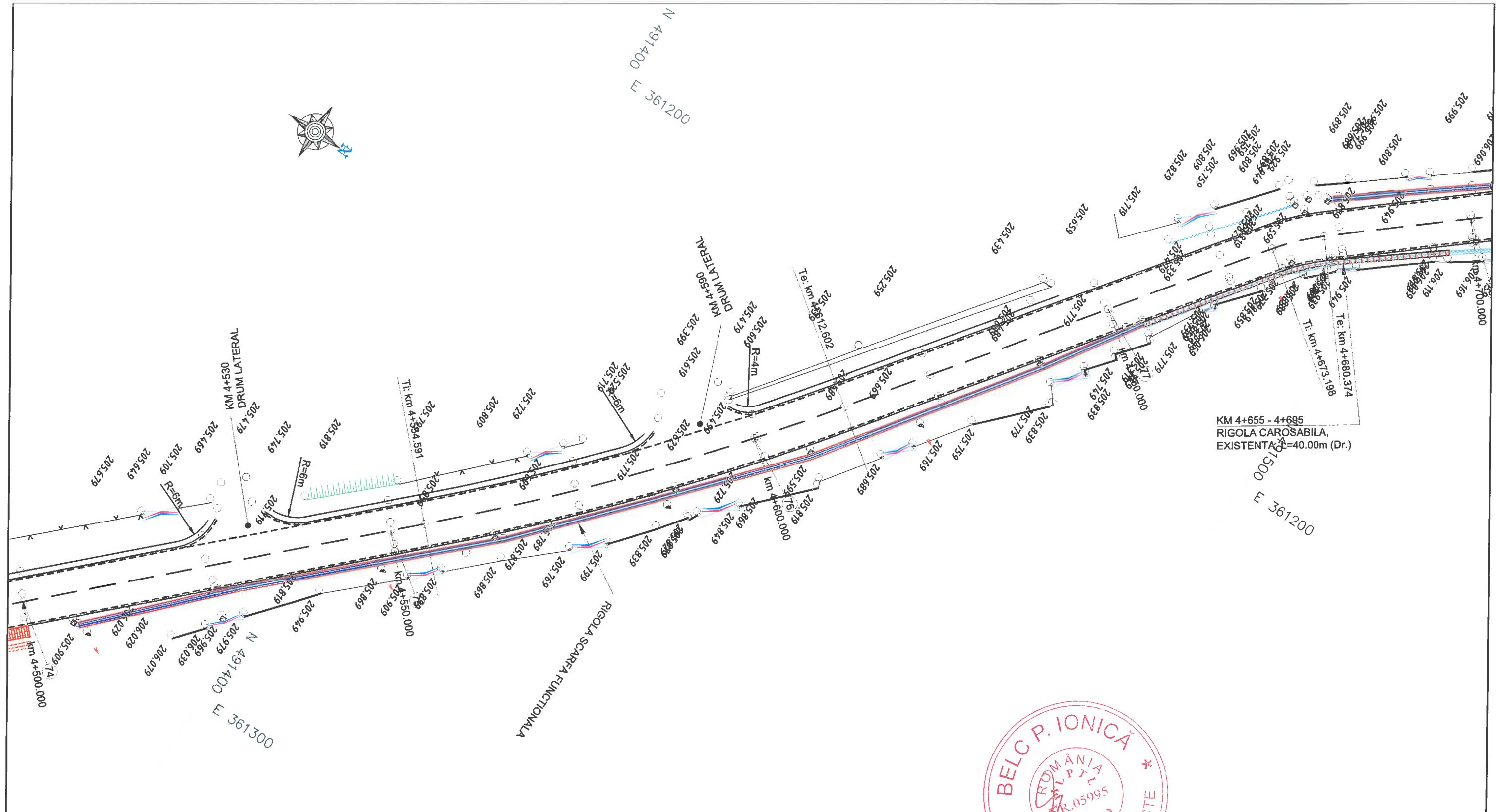




LEGENDA:

- | | | | |
|--|--------------------|--|--------------------------|
| | ACCESSE | | RIGOLA SCAFA |
| | LIMITA PROPRIETATE | | RIGOLA CAROSABILA |
| | CONSTRUCTII | | SANT DE BETON/PEREAT |
| | TALUZ | | SANT DESCHIS |
| | STALP DIN BETON | | SANT DE PAMANT EXISTENT |
| | PARAPET EXISTENT | | SANT DE PAMANT PROIECTAT |
| | CONDUCTA DE GAZ | | TROTUAR PROIECTAT |
| | | | TROTUAR EXISTENT |

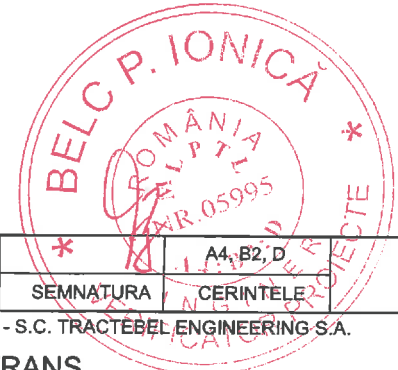
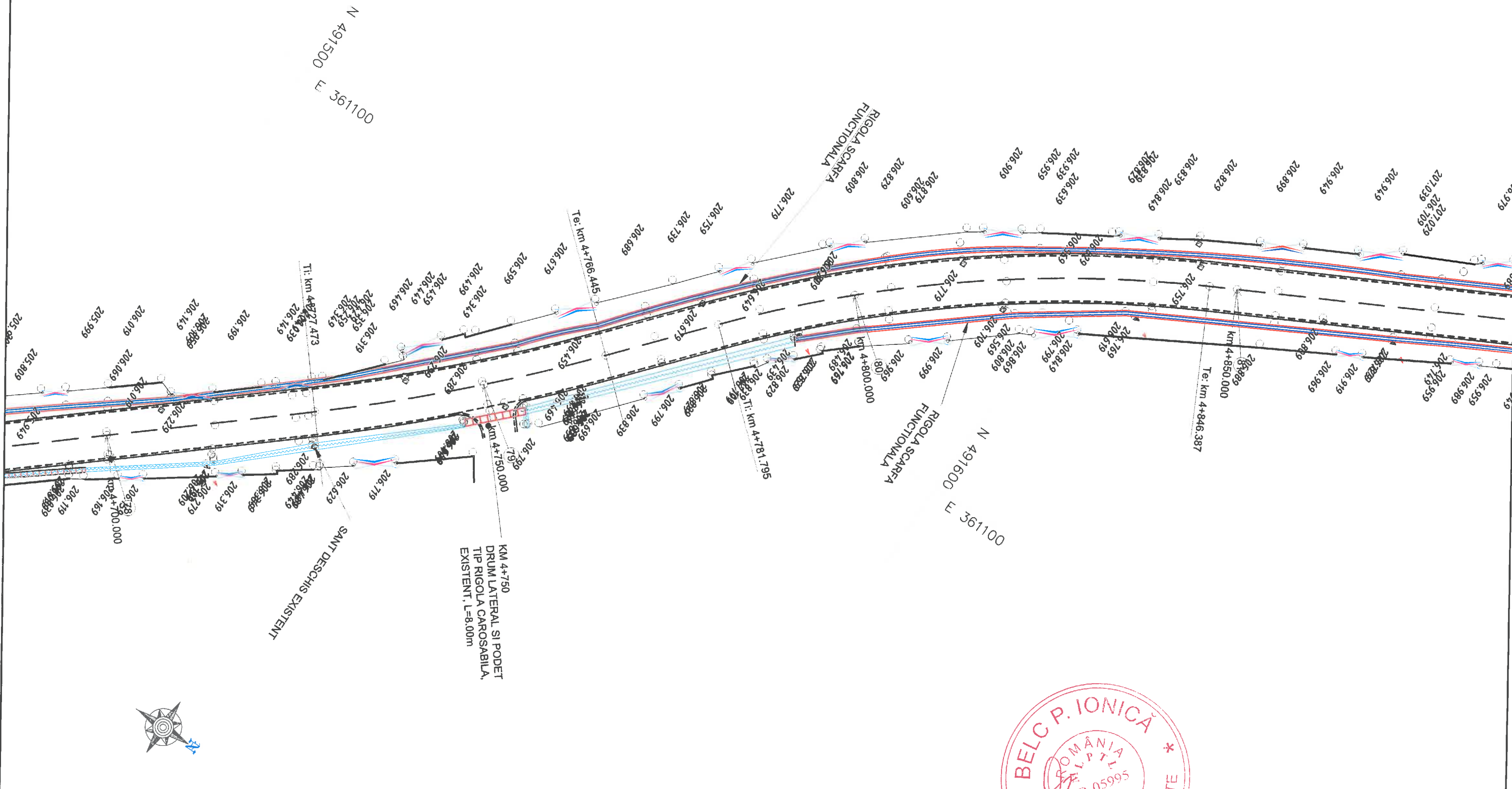
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc E. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica	Nr. Data:	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL/ENGINEERING S.A.						
SERCOTRANS						
Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA	Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :		
Proiectant:				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665		
SERCOTRANS				DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSĂ - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDEȚ ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)		
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen :	Faza proiect	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023		DALI	Rev. 0
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara:		PLAN DE SITUATIE	Plansa Nr.: DJ705-DRM-1.2/PST-01
				1:500	Rev. 0	Fila Nr.: 21 / 45



LEGENDA:

- | | | | |
|--|--------------------|--|------------------------------------|
| | ACCESE | | RIGOLA SCAFA |
| | LIMITA PROPRIETATE | | RIGOLA CAROSABILA |
| | CONSTRUCTII | | SANT DE BETON/PEREAT |
| | TALUZ | | SANT DESCHIS |
| | STALP DIN BETON | | SANT DE PAMANT EXISTENT |
| | PARAPET EXISTENT | | SANT DE PAMANT PROIECTAT |
| | CONDUCTA DE GAZ | | TROTUAR PROIECTAT |
| | | | TROTUAR EXISTENT RIGOLA CAROSABILA |

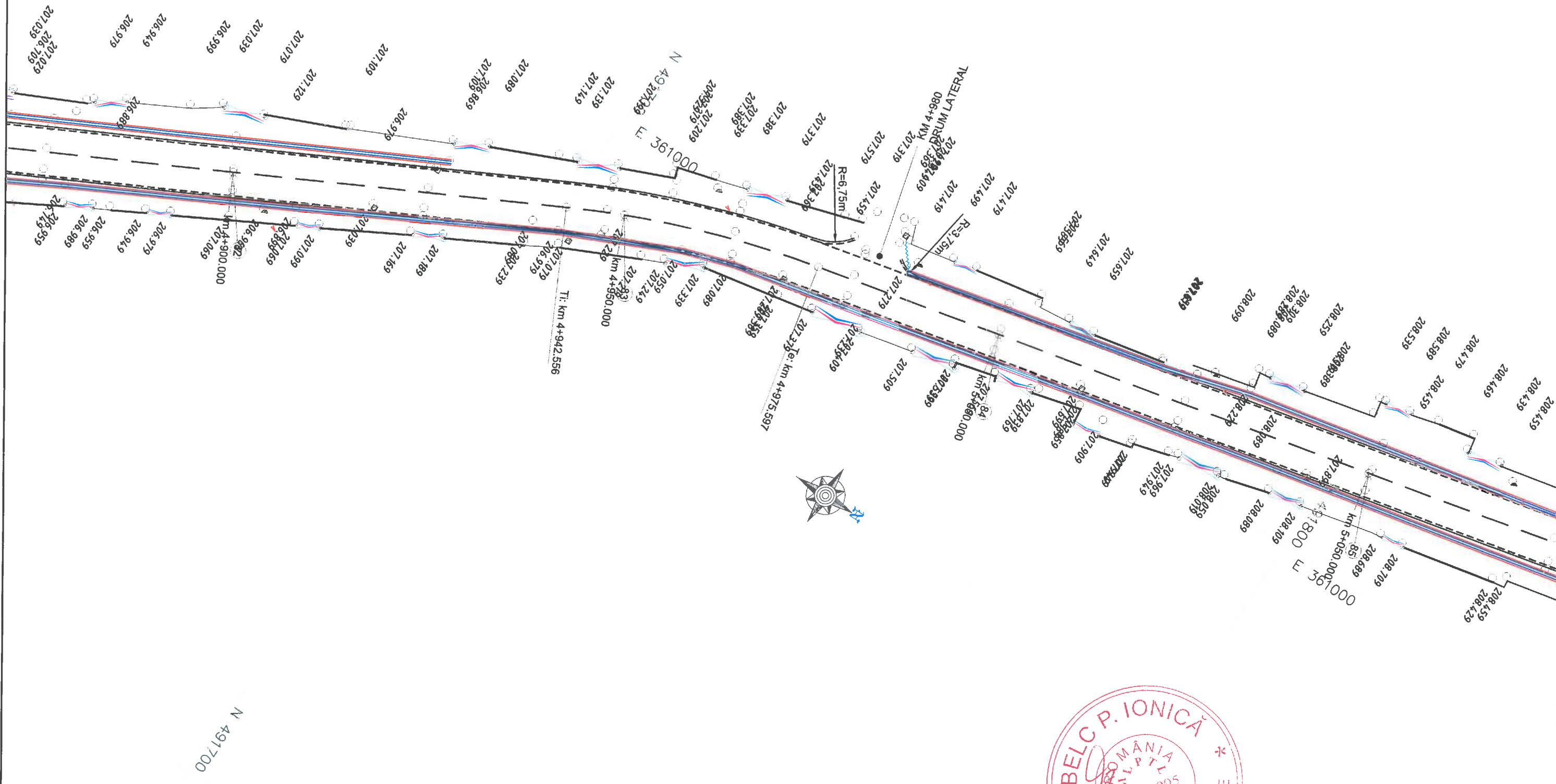
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	A4/B2/D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
NUME	SEMNATURA	CERINTELE	Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :	
		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)	
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665	
SERCOTRANS		DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSU - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Faza proiect
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	DALI
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara:	Rev. 0
		1:500	PLAN DE SITUATIE
			Plansa Nr.: DJ705-DRM-1.2/PST-01
			Fila Nr.: 22 / 45



LEGENDA:

- | | | | |
|--|--------------------|--|-----------------------------|
| | ACCESE | | RIGOLA SCAFA |
| | LIMITA PROPRIETATE | | RIGOLA CAROSABILA |
| | CONSTRUCTII | | SANT DE BETON/PEREAT |
| | TALUZ | | SANT DESCHIS |
| | STALP DIN BETON | | SANT DE PAMANT EXISTENT |
| | PARAPET EXISTENT | | SANT DE PAMANT PROIECTAT |
| | CONDUCTA DE GAZ | | TROTUAR PROIECTAT |
| | | | TROTUAR EXISTENT |
| | | | PODET TIP RIGOLA CAROSABILA |

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNAȚURA	A4, B2, D	CERINȚELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.						
SERCOTRANS						
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :		
				Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)		
				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665		
Proiectant:				DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSĂ - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)		
SERCOTRANS				SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE		
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023			
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500			
				Faza proiect: DALI	Rev. 0	
				Plansa Nr.:	Fila Nr.:	
				DJ705-DRM-1.2/PST-01	23 / 45	



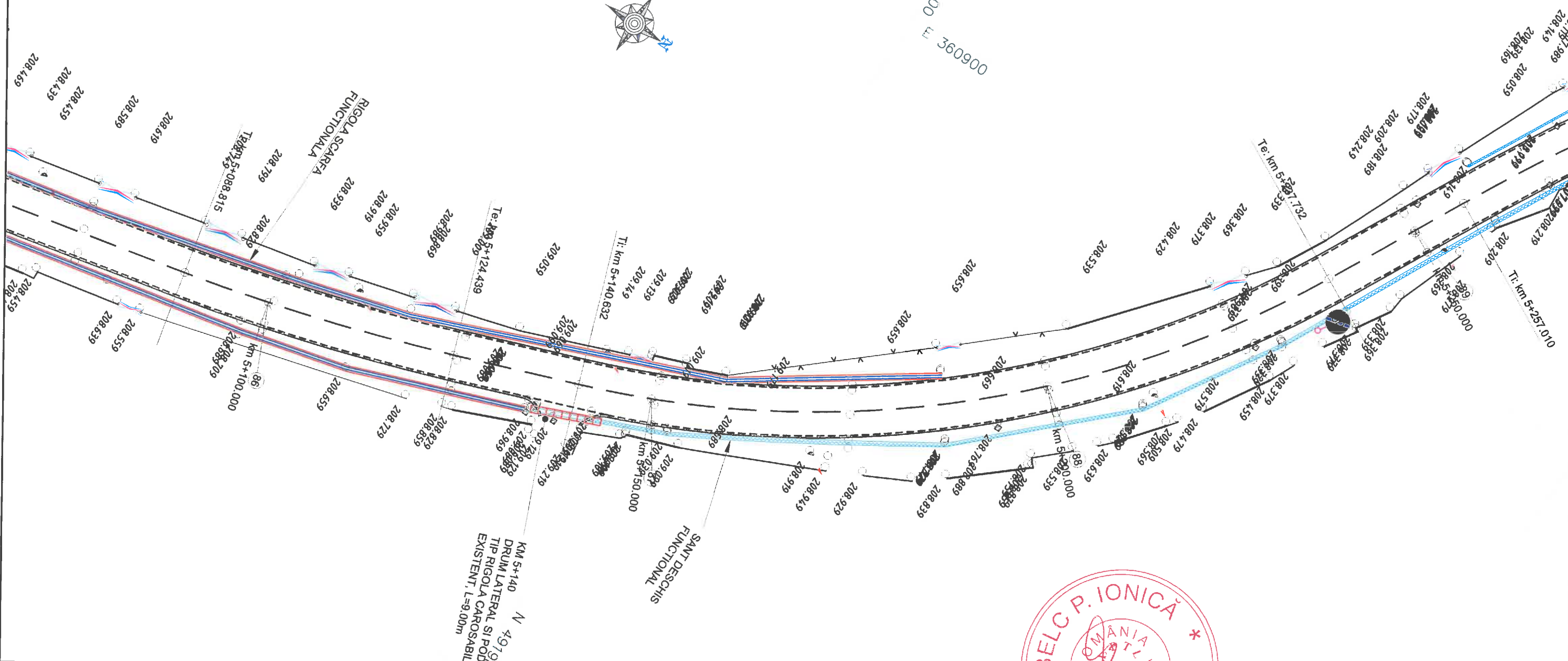
LEGENDA:

	ACCESSE		RIGOLA SCAFA
	LIMITA PROPRIETATE		RIGOLA CAROSABILA
	CONSTRUCTII		SANT DE BETON/PEREAT
	TALUZ		SANT DESCHIS
	STALP DIN BETON		SANT DE PAMANT EXISTENT
	PARAPET EXISTENT		SANT DE PAMANT PROIECTAT
	CONDUCTA DE GAZ		TROTUAR PROIECTAT
			TROTUAR EXISTENT

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc E. Ionica	SEMNTATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica	Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :			
Proiectant:		SERCOTRANS		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSAS - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)			
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	Faza proiect DALI	
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara:	Rev. 0	
			1:500	PLAN DE SITUATIE	
				Plansa Nr.: Fila Nr.:	
				DJ705-DRM-1.2/PST-01 24 / 45	



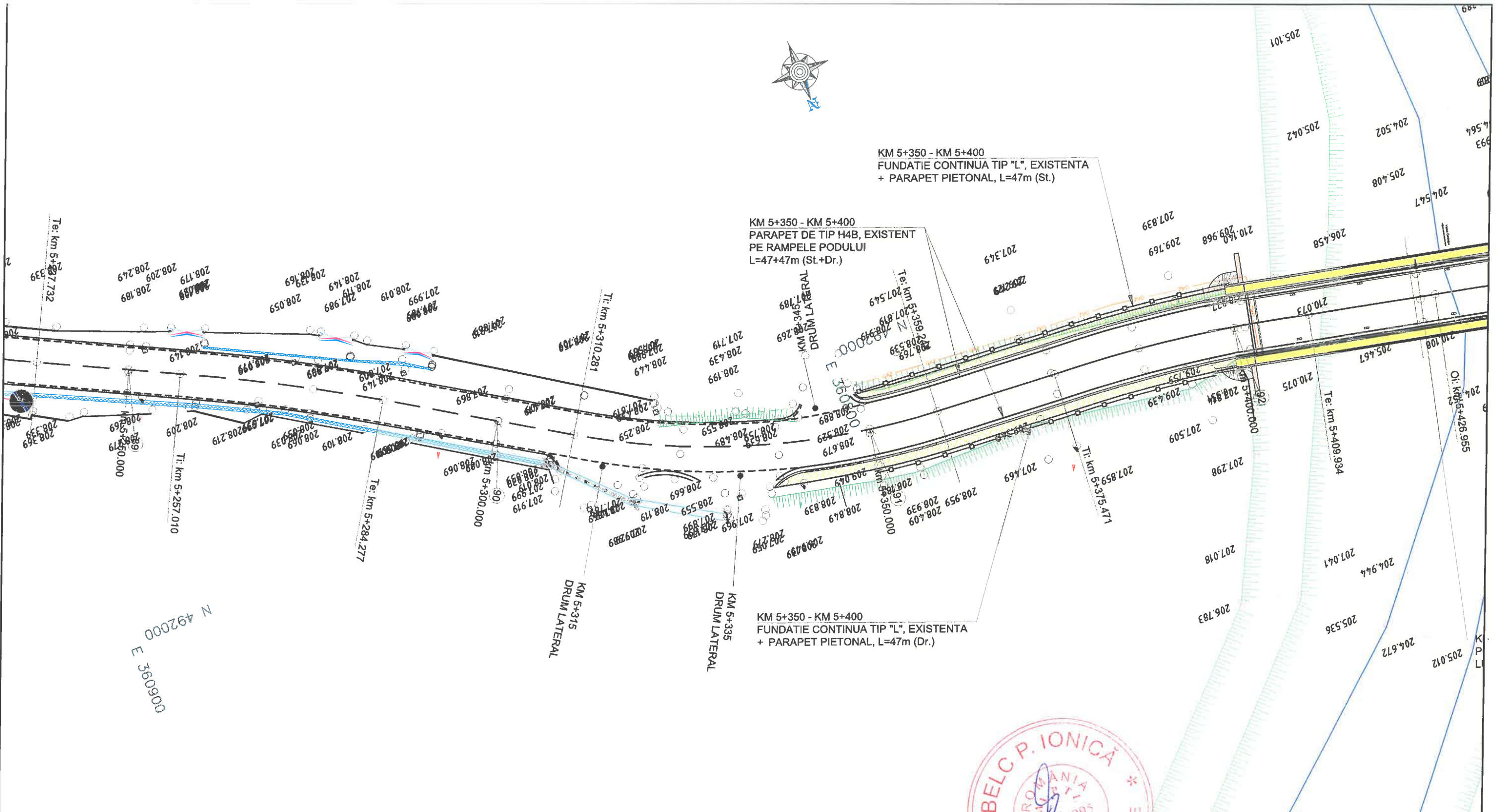
N 491900
E 360900



LEGENDA:

- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- PARAPET EXISTENT
- CONDUCTA DE GAZ
- RIGOLA SCAFA
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT DE BETON/PEREAT
- SANT DESCHIS
- SANT DE PAMANT EXISTENT
- SANT DE PAMANT PROIECTAT
- TROTUAR PROIECTAT
- TROTUAR EXISTENT
- PODET TIP RIGOLA CAROSABILA

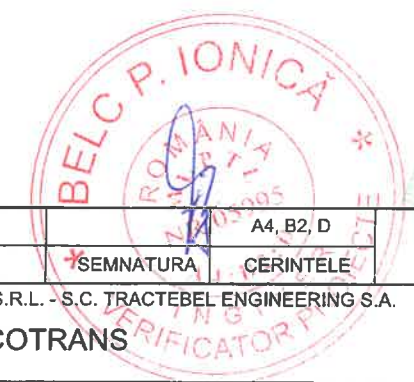
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belg E. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
	NUME	CERINTELE		Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA	Proiect :		
	Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)		
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665		
SERCOTRANS		DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSU - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)		
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen :	
		2023	PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.	Scara:	Faza proiect:	Rev.
		1:500	DALI	0
Verificat:	ing. Petrescu M.		Plansa Nr.:	Fila Nr.:
			DJ705-DRM-1.2/PST-01	25 / 45

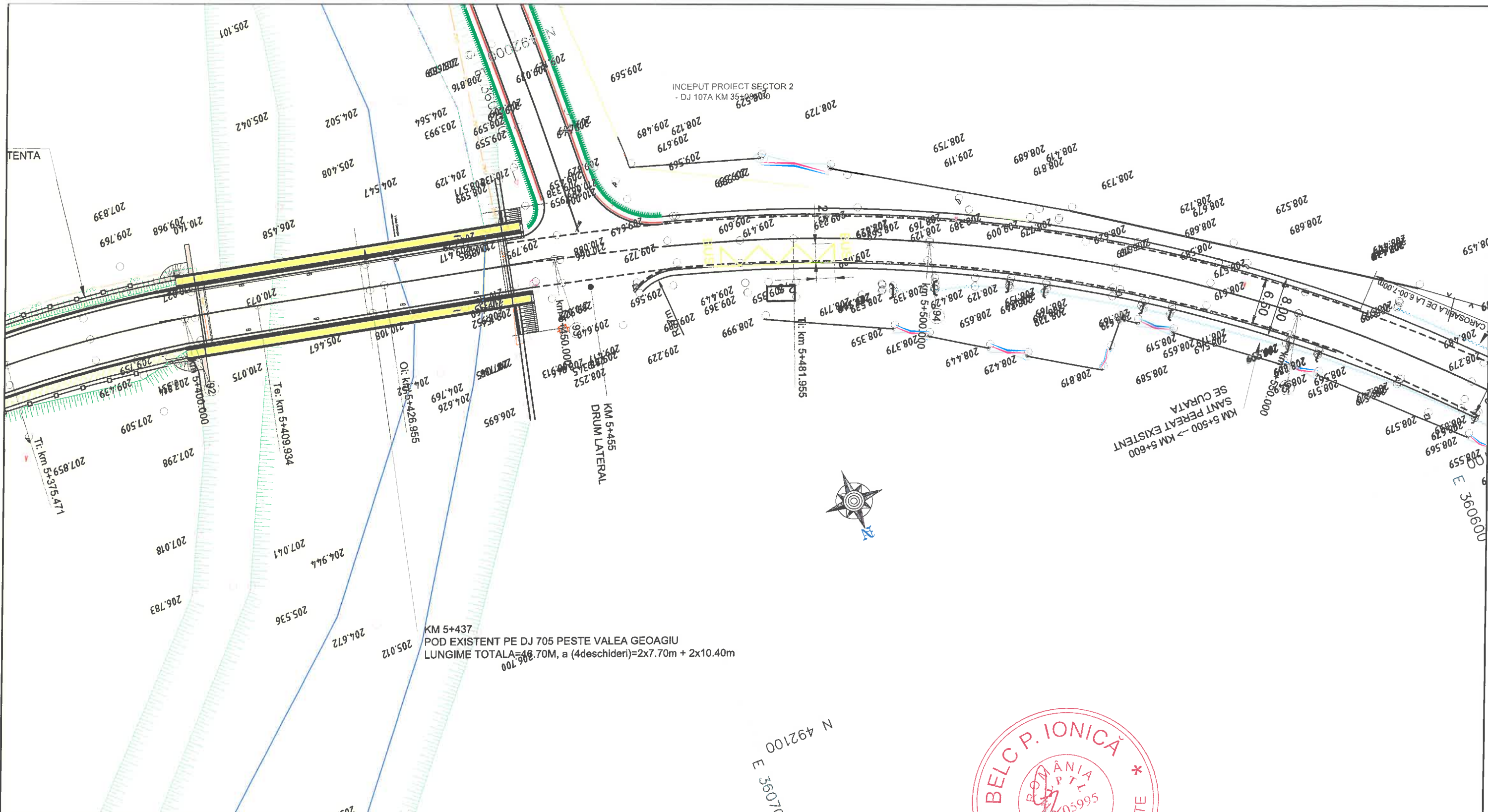


LEGENDA:

	ACCESSE		RIGOLA SCAFA
	LIMITA PROPRIETATE		RIGOLA CAROSABILA
	CONSTRUCTII		SANT DE BETON/PEREAT
	TALUZ		SANT DESCHIS
	STALP DIN BETON		SANT DE PAMANT EXISTENT
	PARAPET EXISTENT		SANT DE PAMANT PROIECTAT
	CONDUCTA DE GAZ		TROTUAR PROIECTAT
			TROTUAR EXISTENT

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Balci F. Ionica	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
	NUME	SEMNATURA	CERINTELE
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			Nr. Data:
SERCOTRANS			
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :	
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665	
SERCOTRANS		DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSAS - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)	
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen :
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	Faza proiect
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara:	DALI
		1:500	Rev. 0
			Plansa Nr.: Fila Nr.:
			DJ705-DRM-1.2/PST-01 26 / 45

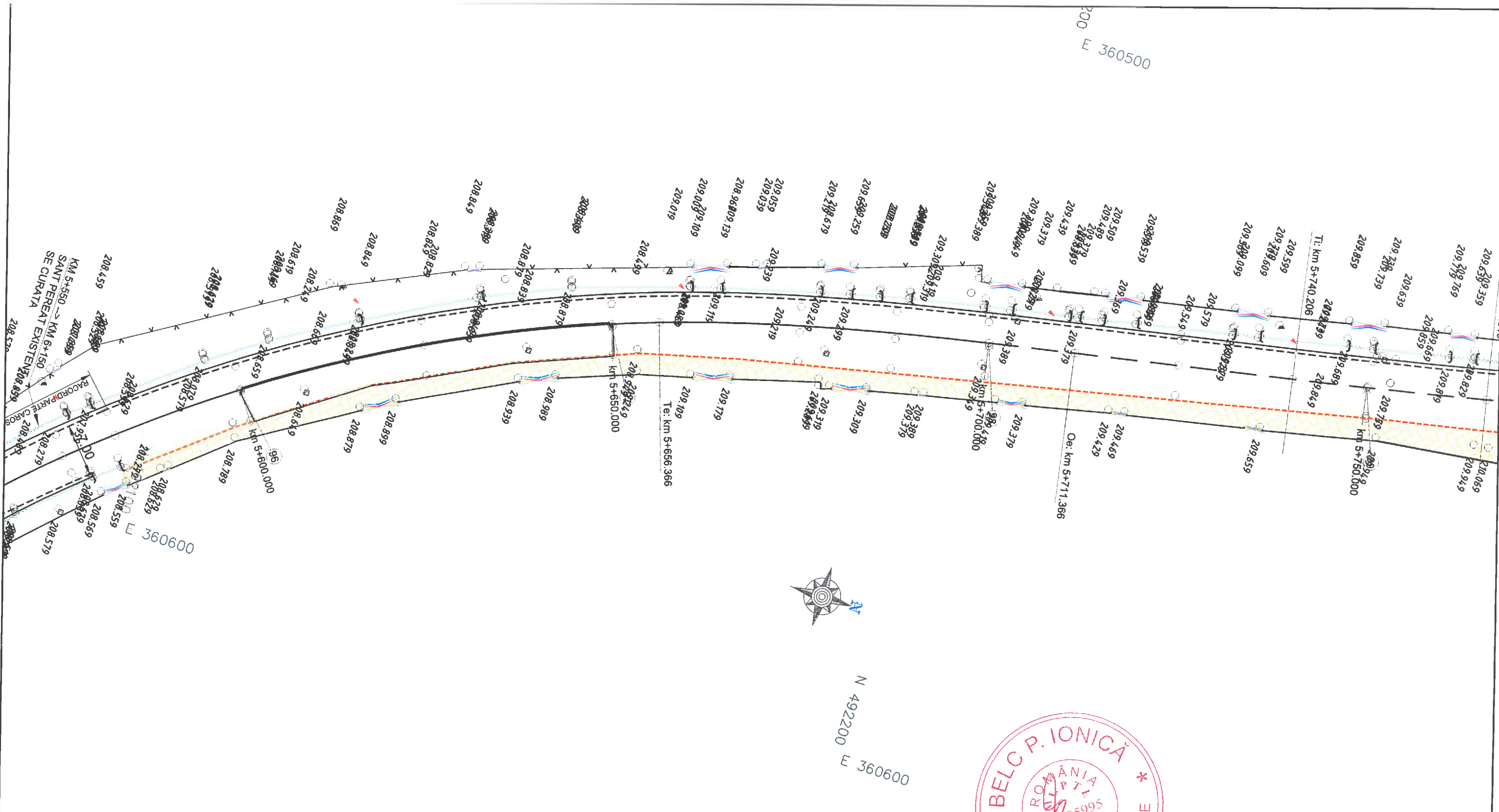




LEGENDA:

	ACCESSE		RIGOLA SCAFA
	LIMITA PROPRIETATE		RIGOLA CAROSABILA
	CONSTRUCTII		SANT DE BETON/PEREAT
	TALUZ		SANT DESCHIS
	STALP DIN BETON		SANT DE PAMANT EXISTENT
	PARAPET EXISTENT		SANT DE PAMANT PROIECTAT
	CONDUCTA DE GAZ		TROTUAR PROIECTAT
			TROTUAR EXISTENT

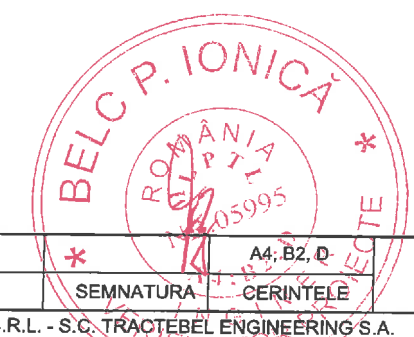
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
NUME	SEMNATURA	CERINTELE	Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :	
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSA - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)	
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen :
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	PLAN DE SITUATIE
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara:	
		1:500	Faza proiect DALI
			Plansa Nr.:
			Rev. 0
			Fila Nr.:
			DJ705-DRM-1.2/PST-01 27 / 45

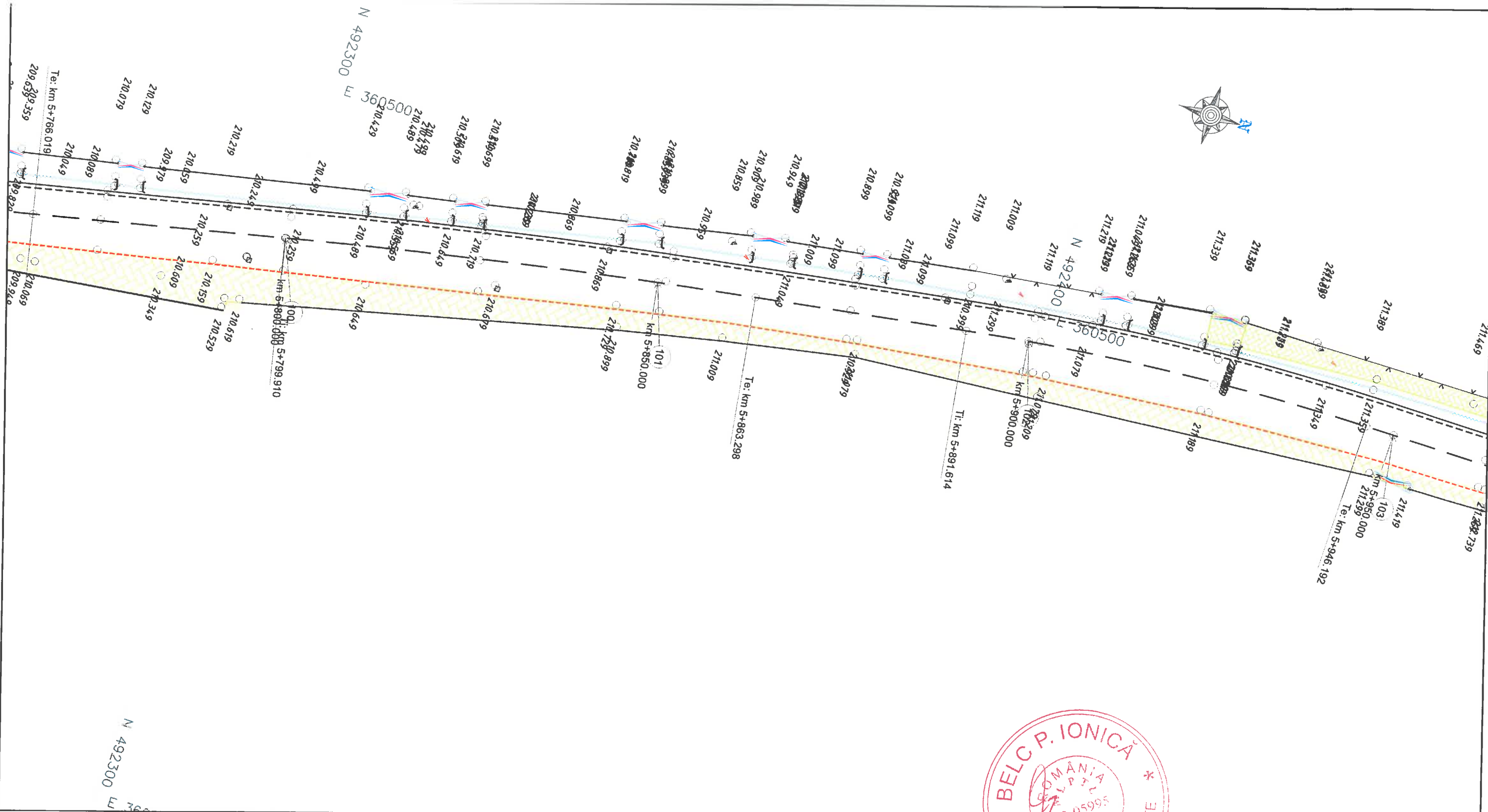


LEGENDA:

	ACCESSE		RIGOLA SCAFA
	LIMITA PROPRIETATE		RIGOLA CAROSABILA
	CONSTRUCTII		SANT DE BETON/PEREAAT
	TALUZ		SANT DESCHIS
	STALP DIN BETON		SANT DE PAMANT EXISTENT
	PARAPET EXISTENT		SANT DE PAMANT PROIECTAT
	CONDUCTA DE GAZ		TROTUAR PROIECTAT
			TROTUAR EXISTENT

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	SEMNAURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
	NUME		CERINTELE	Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect :
				Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665
				DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSAS - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500	
				Faza proiect: DALI
				Plansa Nr.: 28 / 45
				Rev. 0
				Fila Nr.: DJ705-DRM-1.2/PST-01

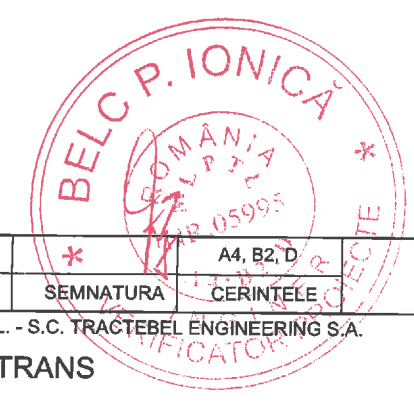


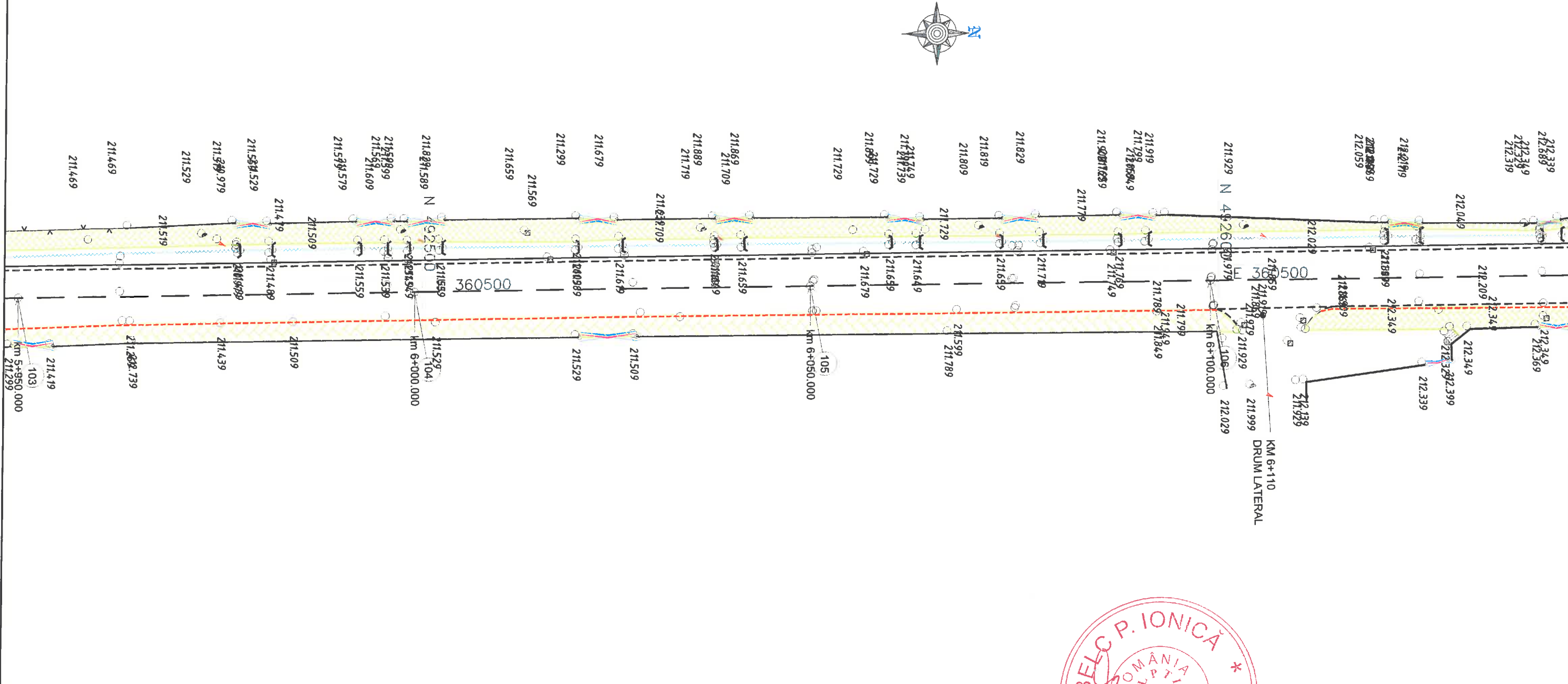


LEGENDA:

	ACCESE		RIGOLA SCAFA
	LIMITA PROPRIETATE		RIGOLA CAROSABILA
	CONSTRUCTII		SANT DE BETON/PEREAT
	TALUZ		SANT DESCHIS
	STALP DIN BETON		SANT DE PAMANT EXISTENT
	PARAPET EXISTENT		SANT DE PAMANT PROIECTAT
	CONDUCTA DE GAZ		TROTUAR PROIECTAT
			TROTUAR EXISTENT

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	NUME	SEM NATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
					Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA		Proiect :	
		Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)	
Proiectant:			Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665		
SERCOTRANS			DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSALSA - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)		
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373					
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	PLAN DE SITUATIE	
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara:	Faza proiect:	
			1:500	DALI	
				Rev. 0	
				Planșa Nr.:	
				29 / 45	
				Fila Nr.:	
				DJ705-DRM-1.2/PST-01	

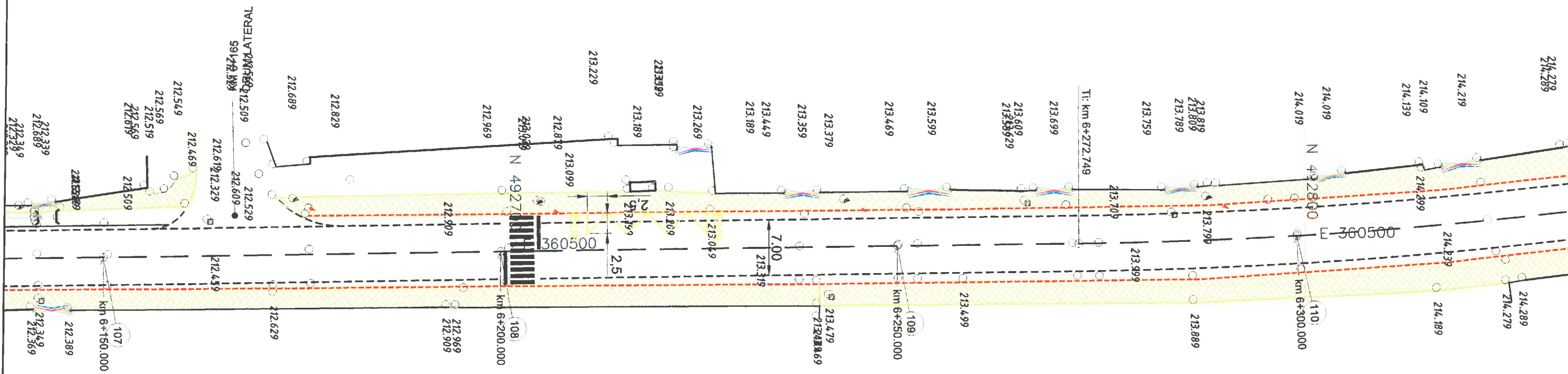




LEGENDA:

	ACCESE		RIGOLA SCAFA
	LIMITA PROPRIETATE		RIGOLA CAROSABILA
	CONSTRUCTII		SANT DE BETON/PEREAT
	TALUZ		SANT DESCHIS
	STALP DIN BETON		SANT DE PAMANT EXISTENT
	PARAPET EXISTENT		SANT DE PAMANT PROIECTAT
	CONDUCTA DE GAZ		TROTUAR PROIECTAT
			TROTUAR EXISTENT

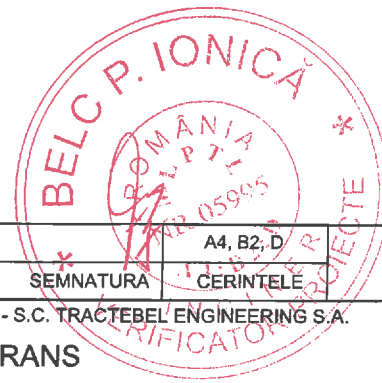
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. _____ Data: _____
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A. SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapottu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)		
Proiectant: SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665		
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	Faza proiect:	Rev.
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara:	DALI	0
		1:500	Plansa Nr.:	Fila Nr.:
			DJ705-DRM-1.2/PST-01	30 / 45

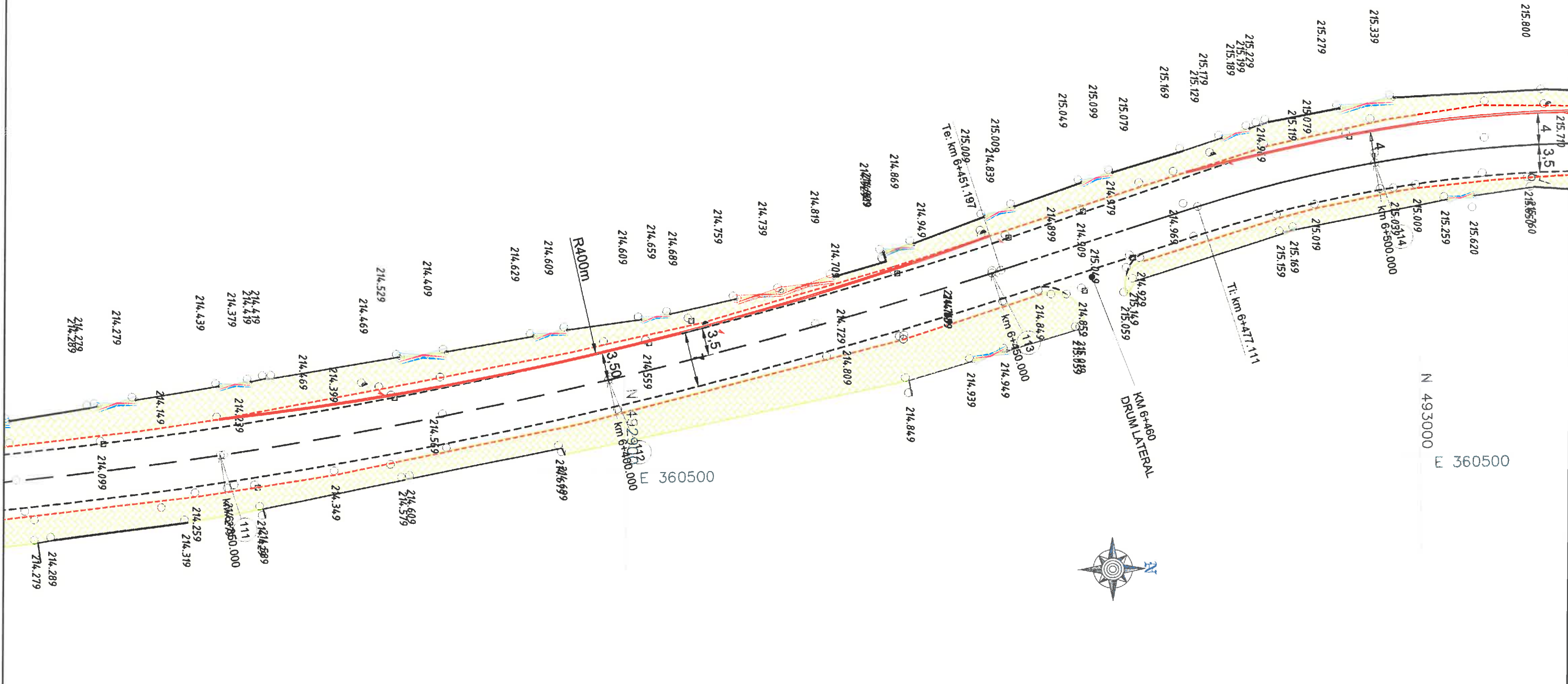


LEGENDA:

- | | | | |
|--|--------------------|--|--------------------------|
| | ACCESE | | RIGOLA SCAFA |
| | LIMITA PROPRIETATE | | RIGOLA CAROSABILA |
| | CONSTRUCTII | | SANT DE BETON/PEREAT |
| | TALUZ | | SANT DESCHIS |
| | STALP DIN BETON | | SANT DE PAMANT EXISTENT |
| | PARAPET EXISTENT | | SANT DE PAMANT PROIECTAT |
| | CONDUCTA DE GAZ | | TROTUAR PROIECTAT |
| | | | TROTUAR EXISTENT |

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	SEMNETURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica	
	NUME		CERINTELE	Nr. Data:	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :	
				Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)	
Proiectant:				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665	
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSAS - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)	
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500		
				Faza proiect DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.:	Fila Nr.:
				DJ705-DRM-1.2/PST-01	31 / 45

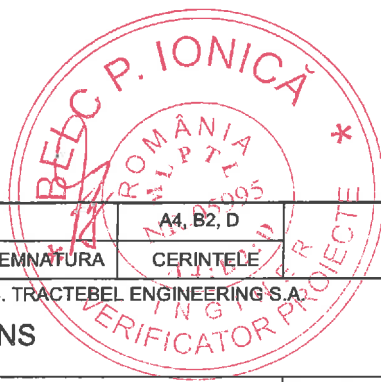


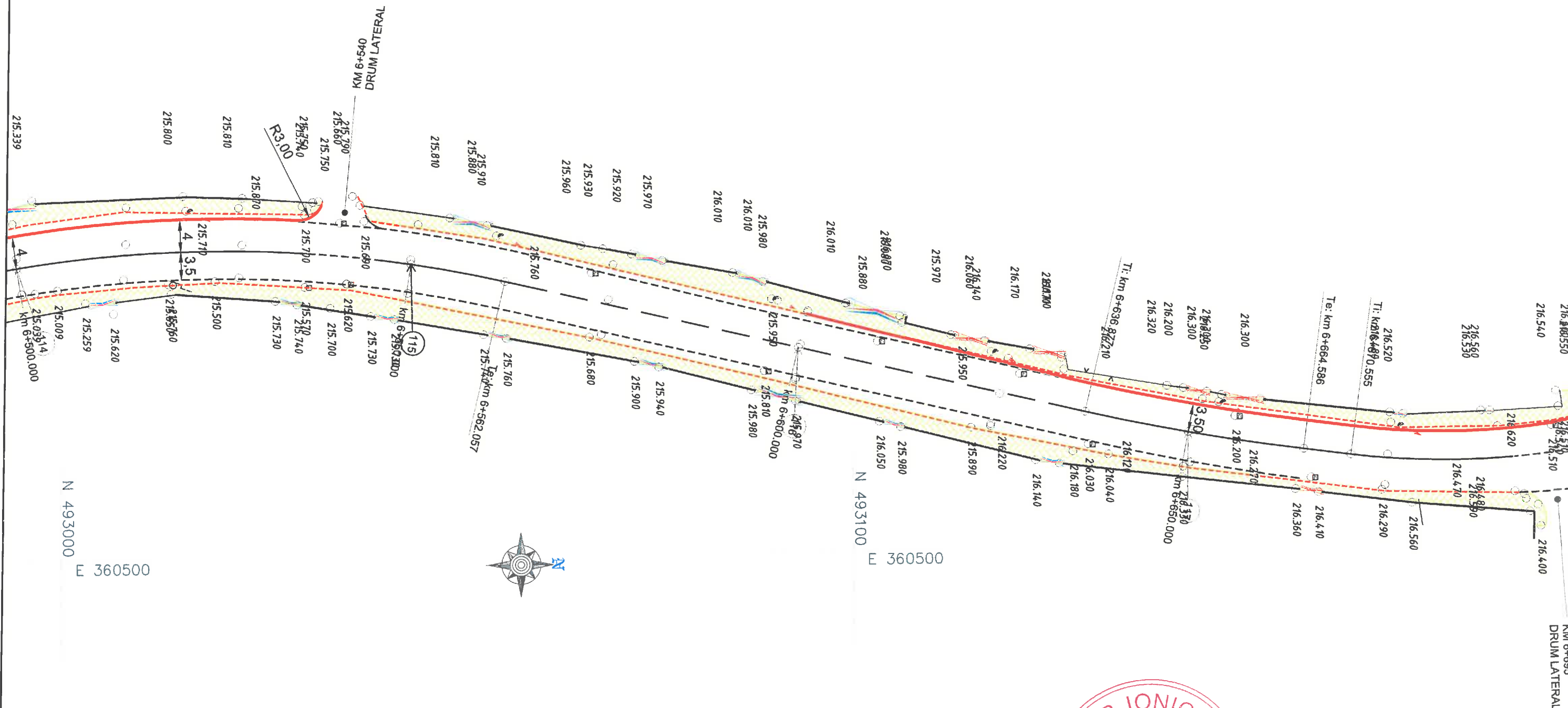


LEGENDA:

	ACCESSE		RIGOLA SCAFA
	LIMITA PROPRIETATE		RIGOLA CAROSABILA
	CONSTRUCTII		SANT DE BETON/PEREAT
	TALUZ		SANT DESCHIS
	STALP DIN BETON		SANT DE PAMANT EXISTENT
	PARAPET EXISTENT		SANT DE PAMANT PROIECTAT
	CONDUCTA DE GAZ		TROTUAR PROIECTAT
			TROTUAR EXISTENT

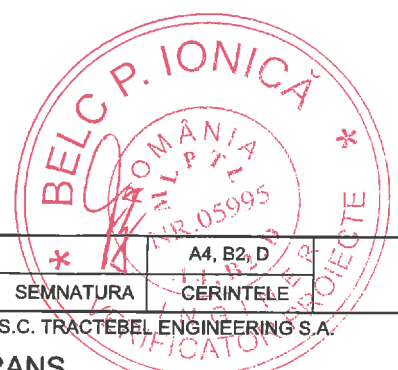
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc F. Ionica	SEMNAFURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica	Nr.	Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.						
SERCOTRANS						
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :		
				Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapottu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)		
Proiectant:				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665		
SERCOTRANS				DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSAS - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)		
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				Denumire desen :		
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Faza proiect: DALI		
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	Rev. 0		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500	PLAN DE SITUATIE		
				Plansa Nr.: Fila Nr.: DJ705-DRM-1.2/PST-01 32 / 45		



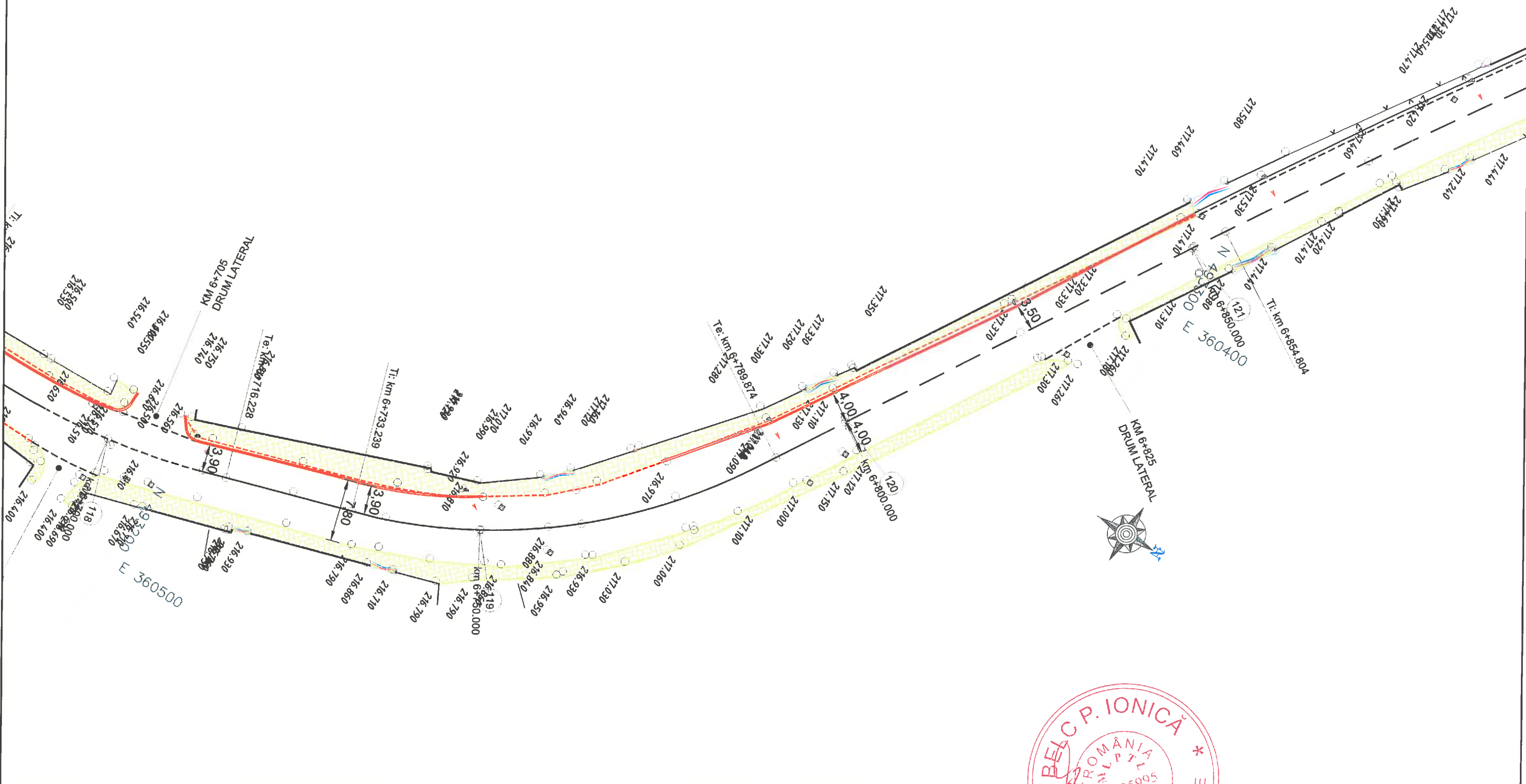


LEGENDA:

- | | | | |
|--|--------------------|--|--------------------------|
| | ACCESE | | RIGOLA SCAFA |
| | LIMITA PROPRIETATE | | RIGOLA CAROSABILA |
| | CONSTRUCTII | | SANT DE BETON/PEREAT |
| | TALUZ | | SANT DESCHIS |
| | STALP DIN BETON | | SANT DE PAMANT EXISTENT |
| | PARAPET EXISTENT | | SANT DE PAMANT PROIECTAT |
| | CONDUCTA DE GAZ | | TROTUAR PROIECTAT |
| | | | TROTUAR EXISTENT |



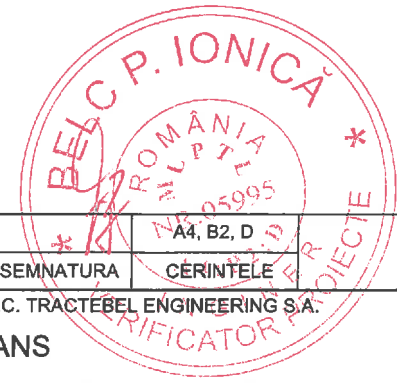
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNTATURA	A4, B2, D	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.						
SERCOTRANS						
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect :	
					Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoatu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
					Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665	
Proiectant:					DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSZA - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)	
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373						
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE		
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023			
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500			
				Faza proiect:	DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.:	DJ705-DRM-1.2/PST-01	Fila Nr.: 33 / 45

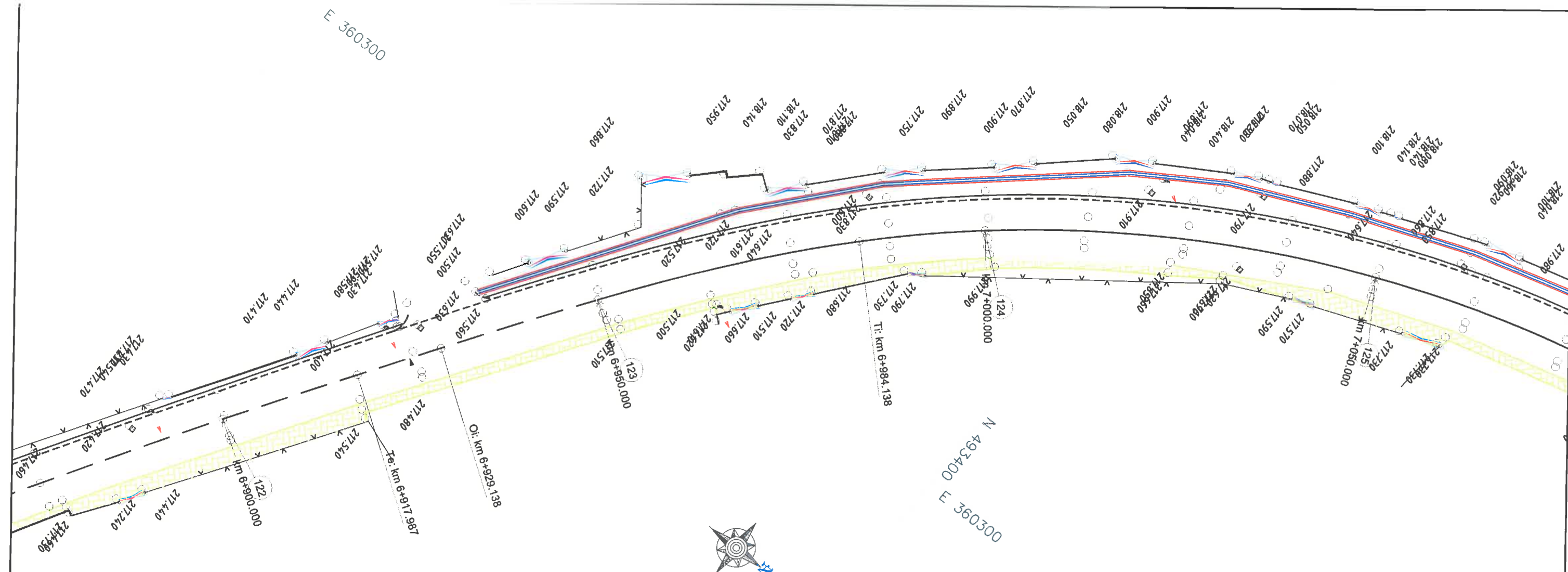


LEGENDA:

	ACCESE		RIGOLA SCAFA
	LIMITA PROPRIETATE		RIGOLA CAROSABILA
	CONSTRUCTII		SANT DE BETON/PEREAȚ
	TALUZ		SANT DESCHIS
	STALP DIN BETON		SANT DE PAMANT EXISTENT
	PARAPET EXISTENT		SANT DE PAMANT PROIECTAT
	CONDUCTA DE GAZ		TROTUAR PROIECTAT
			TROTUAR EXISTENT

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	SEMNAȚURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
	NUME	CERINȚELE		Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :
				Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665
SERCOTRANS				DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSĂ - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	PLAN DE SITUATIE	
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara:	Faza proiect:	Rev.
		1:500	DALI	0
			Plansa Nr.:	Fila Nr.:
			DJ705-DRM-1.2/PST-01	34 / 45

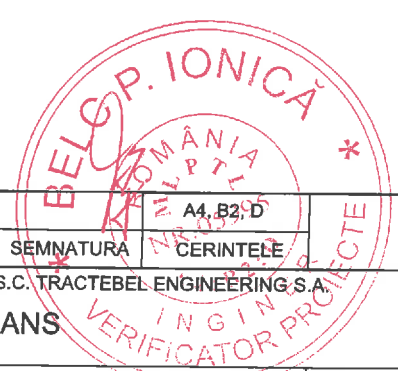


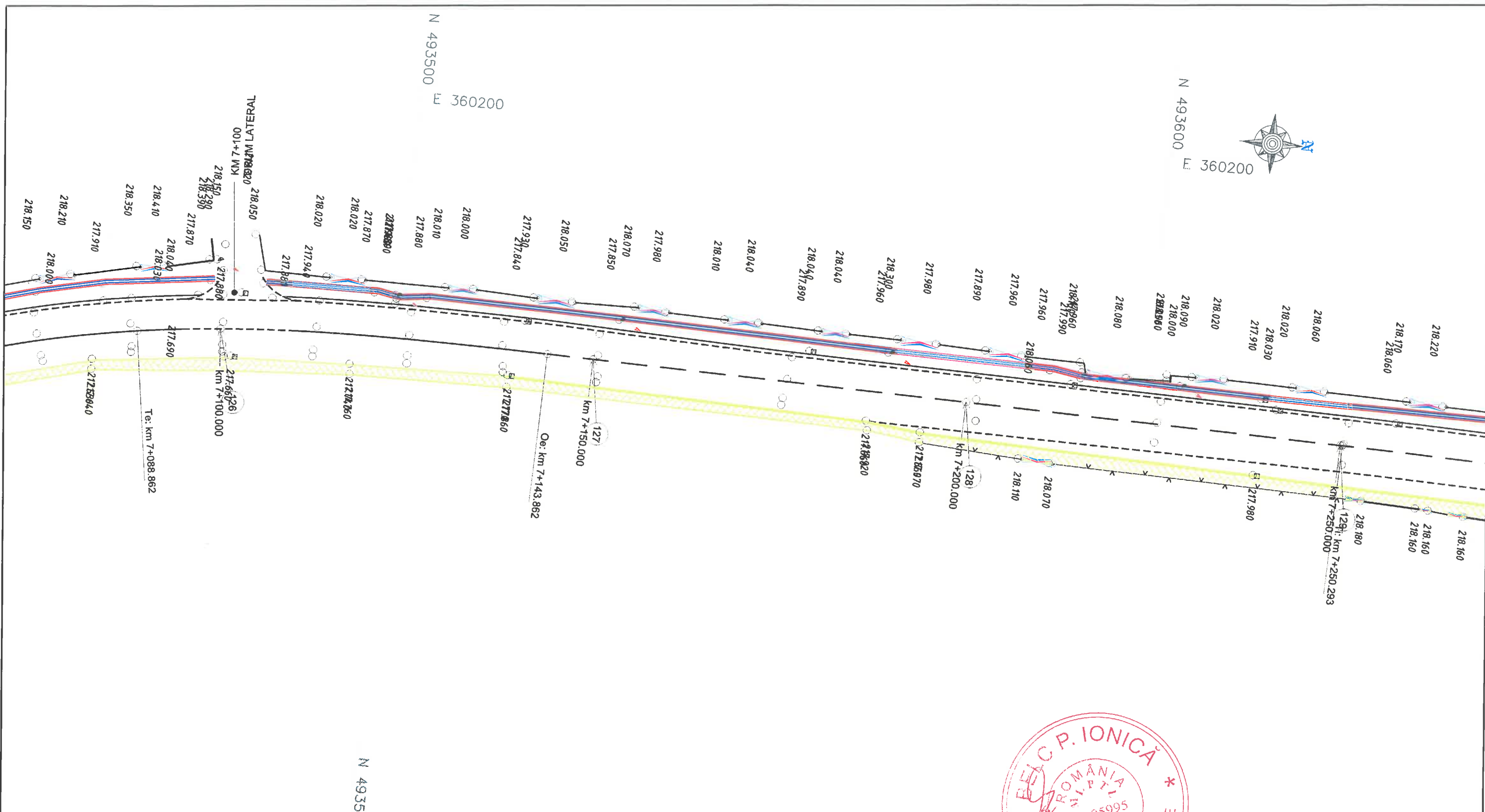


LEGENDA:

	ACCESSE		RIGOLA SCAFA
	LIMITA PROPRIETATE		RIGOLA CAROSABILA
	CONSTRUCTII		SANT DE BETON/PEREAT
	TALUZ		SANT DESCHIS
	STALP DIN BETON		SANT DE PAMANT EXISTENT
	PARAPET EXISTENT		SANT DE PAMANT PROIECTAT
	CONDUCTA DE GAZ		TROTUAR PROIECTAT
			TROTUAR EXISTENT

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc F. Ionica	SEMNTURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
Beneficiar:		U.A.T. JUDEUL HUNEDOARA		Proiect :	
		Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Illa)	
Proiectant:				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665	
SERCOTRANS				DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSU - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373					
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500		
				Faza proiect: DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.: DJ705-DRM-1.2/PST-01	Fila Nr.: 35 / 45

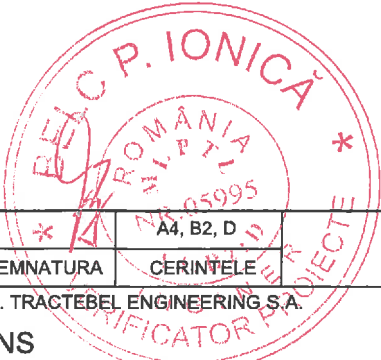




LEGENDA:

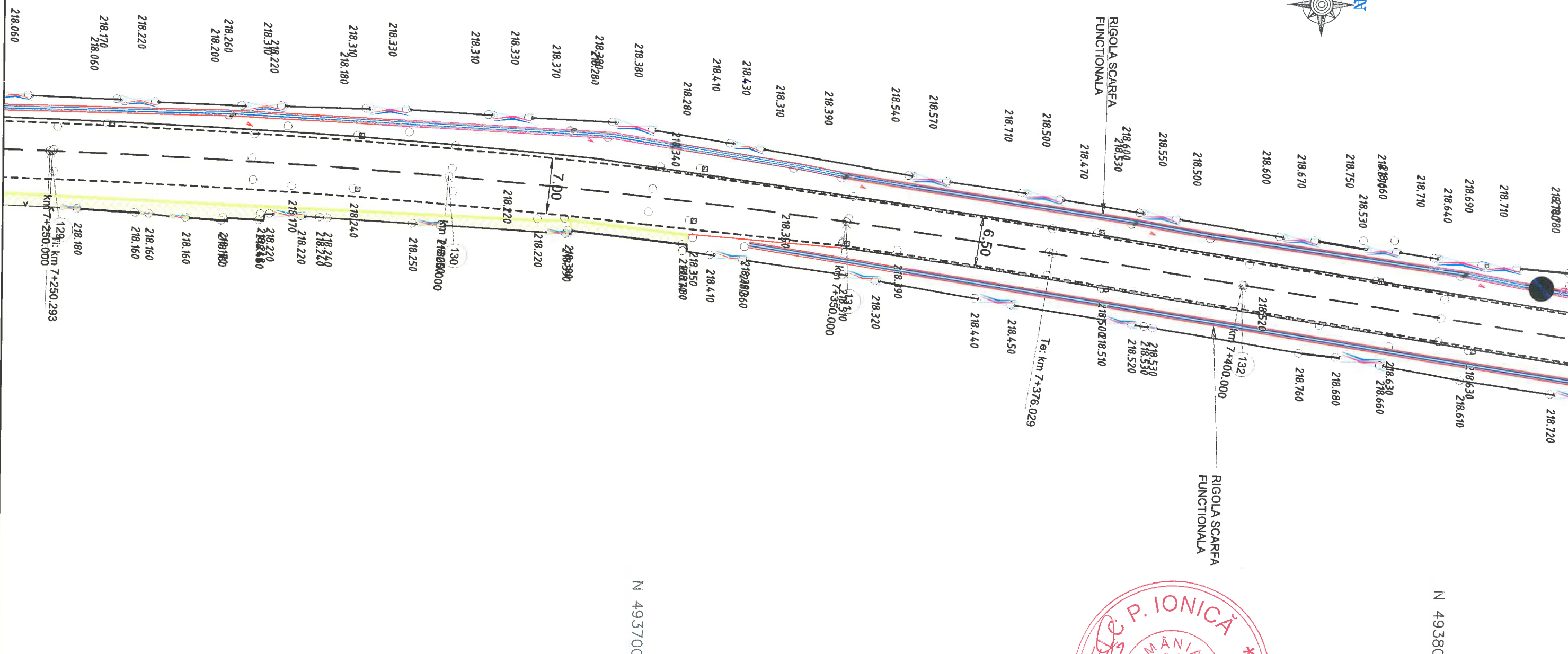
- ACCESSE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- PARAPET EXISTENT
- CONDUCTA DE GAZ
- RIGOLA SCAFA
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT DE BETON/PEREAT
- SANT DESCHIS
- SANT DE PAMANT EXISTENT
- SANT DE PAMANT PROIECTAT
- TROTUAR PROIECTAT
- TROTUAR EXISTENT

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc E. Ionica	SEMNAURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
	NUME		CERINTELE	Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA	Proiect :		
	Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bal - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)		
Proiectant:	SERCOTRANS	Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665		
	SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373	DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSA - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)		
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen :
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	Faza proiect
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500	DALI
				Rev. 0
				Plansa Nr.: DJ705-DRM-1.2/PST-01
				Fila Nr.: 36 / 45






















493700
E 360200

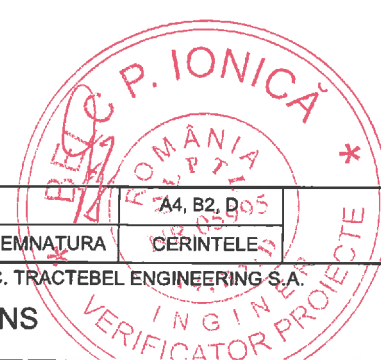
493800
E 360200

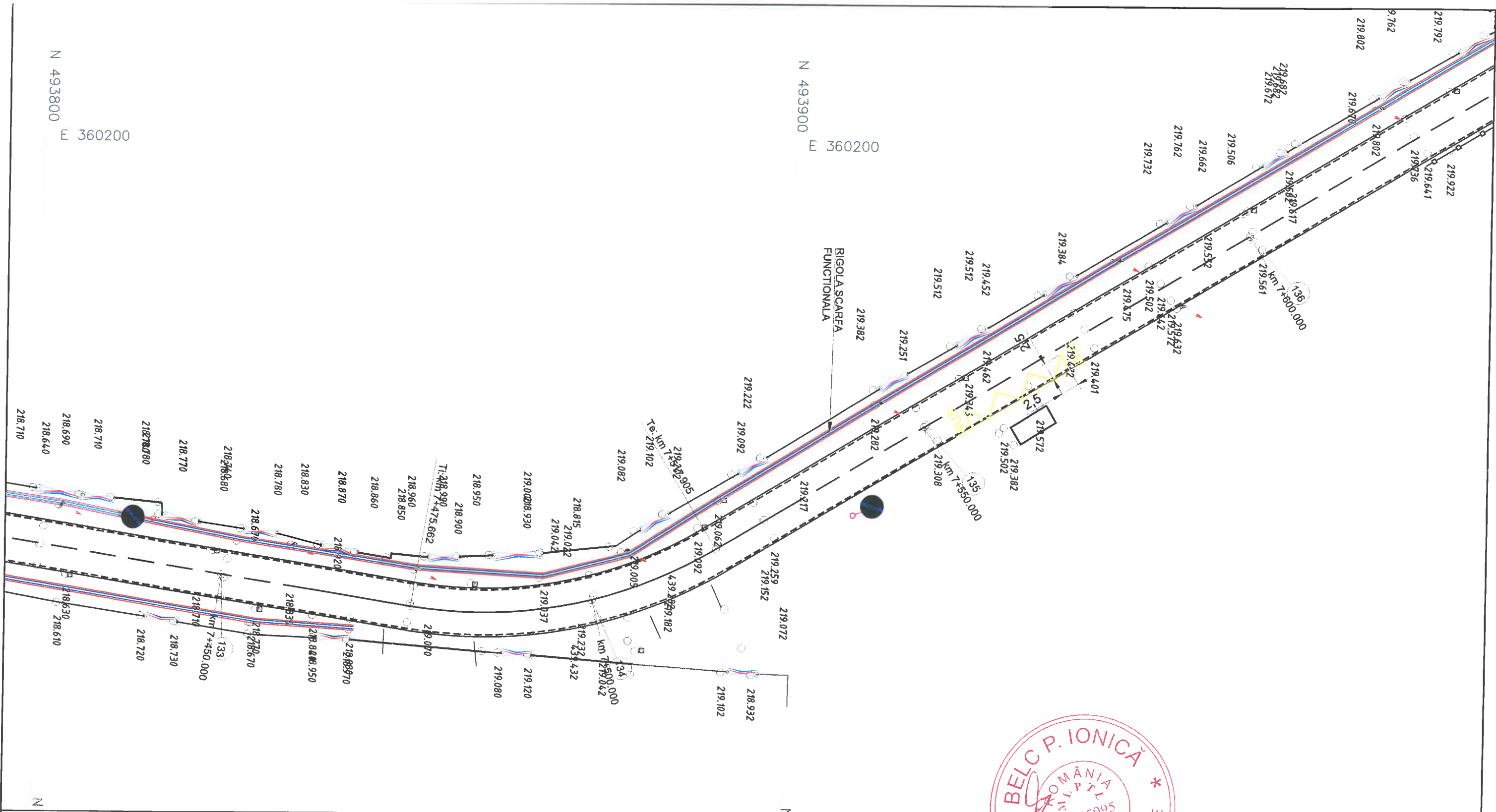


LEGENDA:

- | | | | |
|---|--------------------|---|--------------------------|
|  | ACCESSE |  | RIGOLA SCAFA |
|  | LIMITA PROPRIETATE |  | RIGOLA CAROSABILA |
|  | CONSTRUCTII |  | SANT DE BETON/PEREAT |
|  | TALUZ |  | SANT DESCHIS |
|  | STALP DIN BETON |  | SANT DE PAMANT EXISTENT |
|  | PARAPET EXISTENT |  | SANT DE PAMANT PROIECTAT |
|  | CONDUCTA DE GAZ |  | TROTUAR PROIECTAT |
| | |  | TROTUAR EXISTENT |

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc E. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D05	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					Nr. Data:
SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect :
Proiectant:					Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373					DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSALSA - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	PLAN DE SITUATIE	
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara:	Faza proiect	Rev.
			1:500	DALI	0
				Plansa Nr.:	Fila Nr.:
				DJ705-DRM-1.2/PST-01	37 / 45

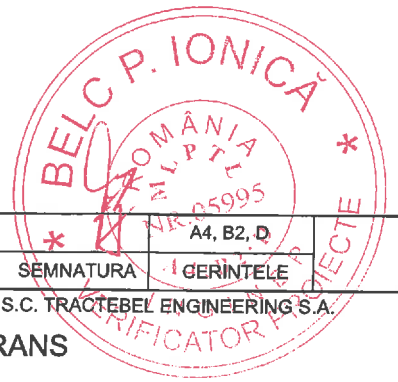


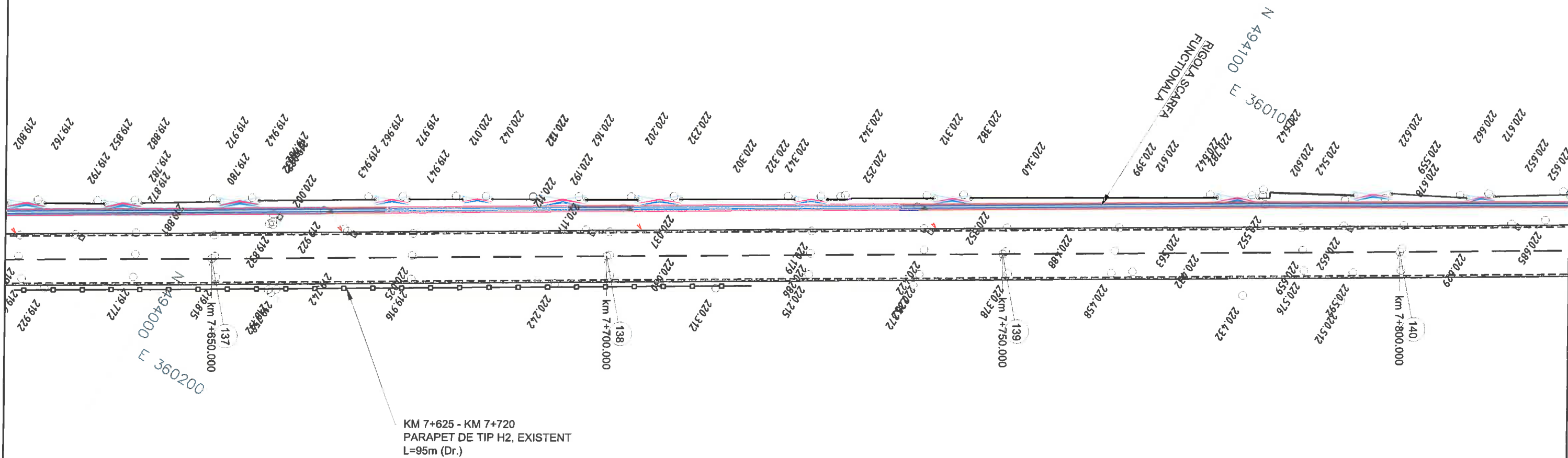


LEGENDA:

	ACCESE		RIGOLA SCAFA
	LIMITA PROPRIETATE		RIGOLA CAROSABILA
	CONSTRUCTII		SANT DE BETON/PEREAT
	TALUZ		SANT DESCHIS
	STALP DIN BETON		SANT DE PAMANT EXISTENT
	PARAPET EXISTENT		SANT DE PAMANT PROIECTAT
	CONDUCTA DE GAZ		TROTUAR PROIECTAT
			TROTUAR EXISTENT

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc E. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica	
	NUME		GERINTELE	Nr. Data:	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA		Proiect :	
		Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)	
Proiectant:	SERCOTRANS			Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665	
	SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSZA - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)	
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen :	
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500	PLAN DE SITUATIE	
Verificat:	ing. Petrescu M.				
				Faza proiect: DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.: DJ705-DRM-1.2/PST-01	Fila Nr.: 38 / 45

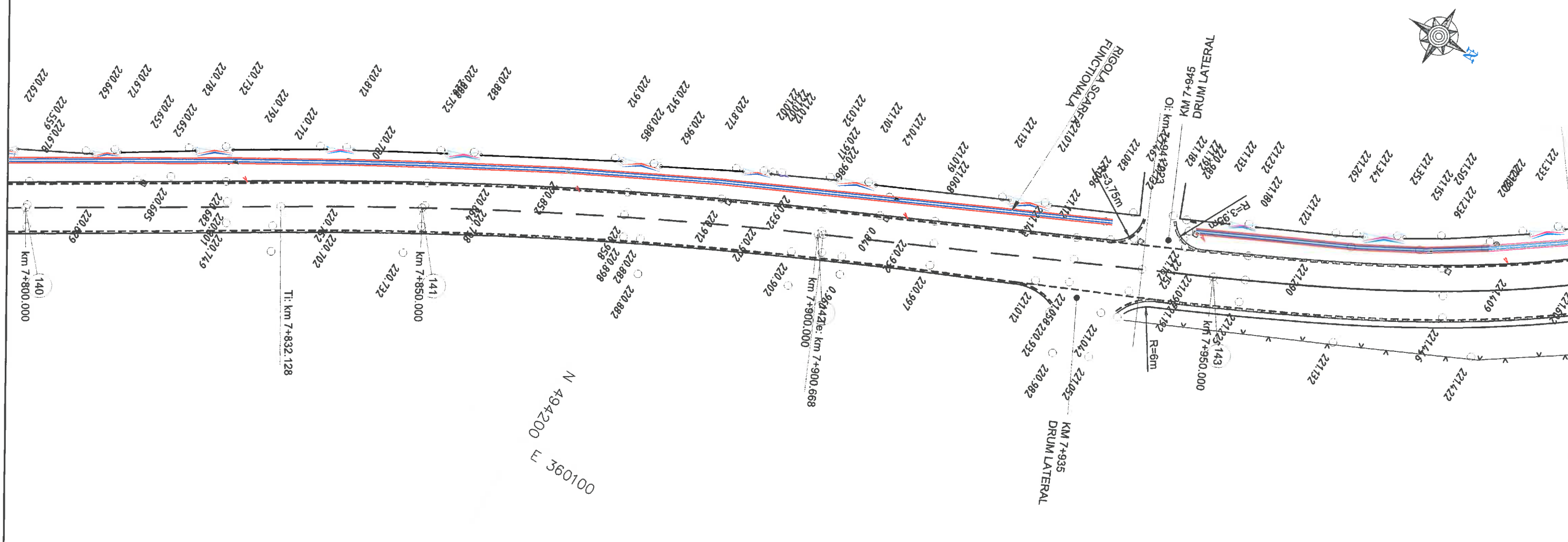




LEGENDA:

- | | | | |
|--|--------------------|--|--------------------------|
| | ACCESSE | | RIGOLA SCAFA |
| | LIMITA PROPRIETATE | | RIGOLA CAROSABILA |
| | CONSTRUCTII | | SANT DE BETON/PEREAȚ |
| | TALUZ | | SANT DESCHIS |
| | STALP DIN BETON | | SANT DE PAMANT EXISTENT |
| | PARAPET EXISTENT | | SANT DE PAMANT PROIECTAT |
| | CONDUCTA DE GAZ | | TROTUAR PROIECTAT |
| | | | TROTUAR EXISTENT |

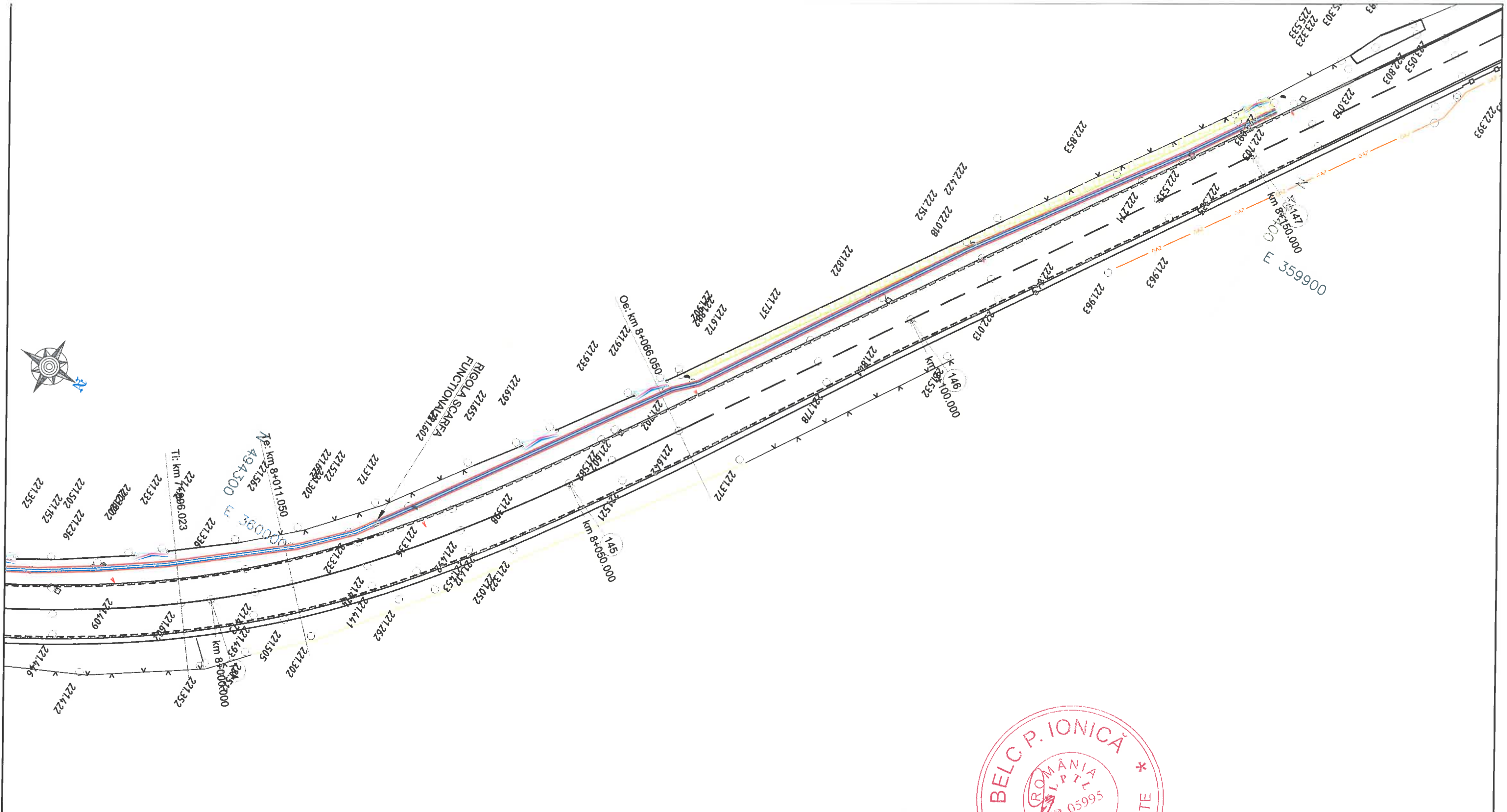
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
NUME	SEMNATURA	CERINTELE	Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A			
SERCOTRANS			
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliu)
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665
Desenat:	ing. Popescu A.		Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		
Verificat:	ing. Petrescu M.		
Data:	2023	Scara:	1:500
			Faza proiect: DALI
			Rev. 0
			Plansa Nr.: DJ705-DRM-1.2/PST-01
			Fila Nr.: 39 / 45



LEGENDA:

- | | | | |
|--|--------------------|--|--------------------------|
| | ACCESE | | RIGOLA SCAFA |
| | LIMITA PROPRIETATE | | RIGOLA CAROSABILA |
| | CONSTRUCTII | | SANT DE BETON/PEREAT |
| | TALUZ | | SANT DESCHIS |
| | STALP DIN BETON | | SANT DE PAMANT EXISTENT |
| | PARAPET EXISTENT | | SANT DE PAMANT PROIECTAT |
| | CONDUCTA DE GAZ | | TROTUAR PROIECTAT |
| | | | TROTUAR EXISTENT |

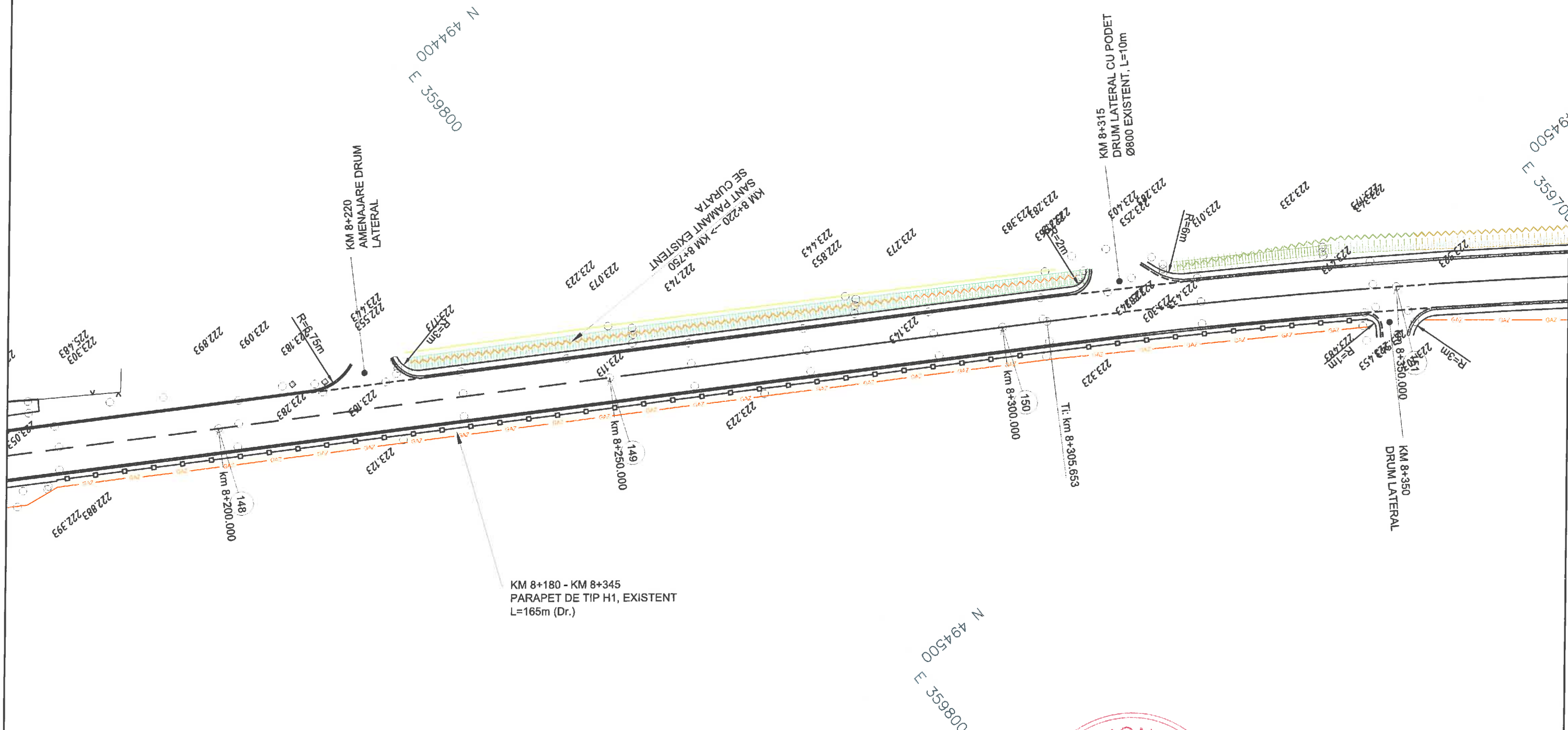
VERIFICATOR / EXPERT		Prof. Dr. ing. Belg E. Ionica	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
		NUME	SEMNATURA	Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS			VERIFICATOR PROIECTE	
Beneficiar:		 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :
		SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa) Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665
Denumire desen :		PLAN DE SITUATIE		Faza proiect DALI Plansa Nr.: DJ705-DRM-1.2/PST-01
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	2023	Rev. 0
Proiectat:	ing. Popescu A.	Scara:	1:500	Fila Nr.:
Verificat:	ing. Petrescu M.			40 / 45



LEGENDA:

	ACCESSE		RIGOLA SCAFA
	LIMITA PROPRIETATE		RIGOLA CAROSABILA
	CONSTRUCTII		SANT DE BETON/PEREAT
	TALUZ		SANT DESCHIS
	STALP DIN BETON		SANT DE PAMANT EXISTENT
	PARAPET EXISTENT		SANT DE PAMANT PROIECTAT
	CONDUCTA DE GAZ		TROTUAR PROIECTAT
			TROTUAR EXISTENT

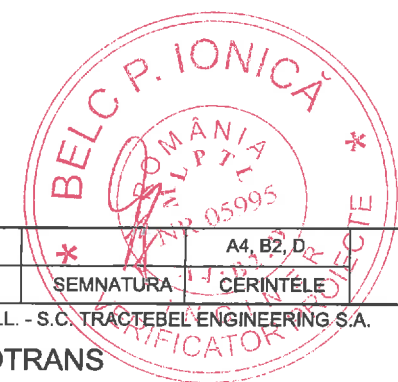
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
NUME	SEMNTATURA	CERINTELE	Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :	
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSA - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)	
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Faza proiect
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	DALI
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara:	Rev.
		1:500	0
Denumire desen :			Plansa Nr.:
PLAN DE SITUATIE			Fila Nr.:
			DJ705-DRM-1.2/PST-01 41 / 45

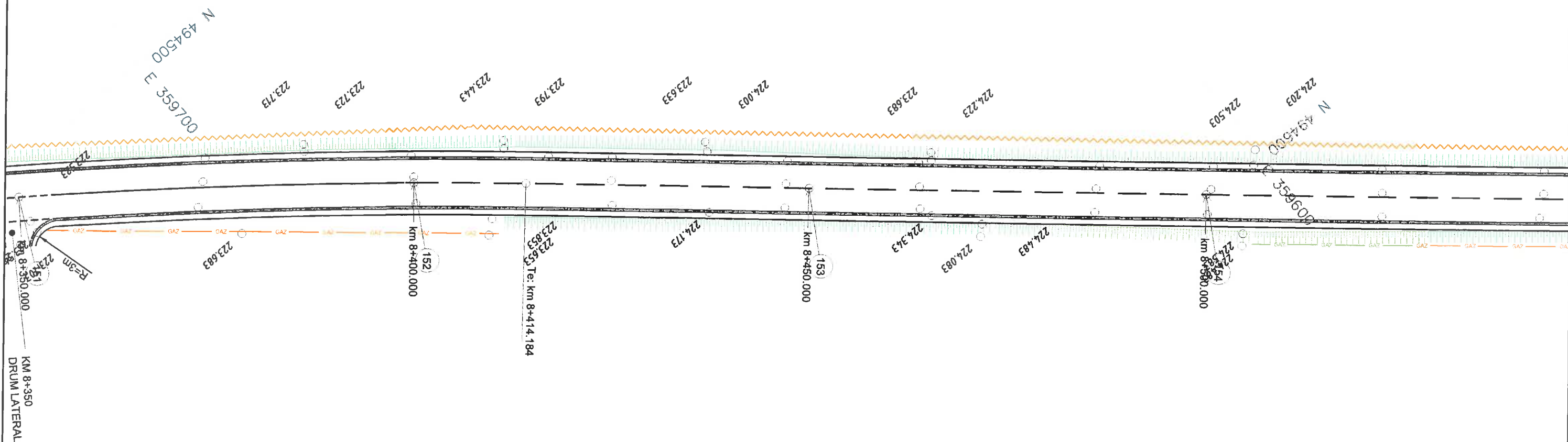


LEGENDA:

- | | | | |
|--|--------------------|--|--------------------------|
| | ACCESSE | | RIGOLA SCAFA |
| | LIMITA PROPRIETATE | | RIGOLA CAROSABILA |
| | CONSTRUCTII | | SANT DE BETON/PEREAT |
| | TALUZ | | SANT DESCHIS |
| | STALP DIN BETON | | SANT DE PAMANT EXISTENT |
| | PARAPET EXISTENT | | SANT DE PAMANT PROIECTAT |
| | CONDUCTA DE GAZ | | TROTUAR PROIECTAT |
| | | | TROTUAR EXISTENT |

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc E. Ionica	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
NUME	SEMNATURA	CERINTELE	Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :	
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSA - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)	
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Faza proiect
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	DALI
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara:	Rev. 0
			0
PLAN DE SITUATIE			Plansa Nr.:
			DJ705-DRM-1.2/PST-01
			Fila Nr.:
			42 / 45

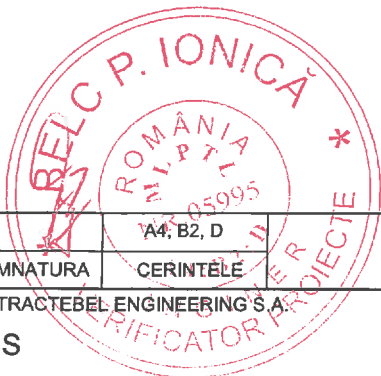


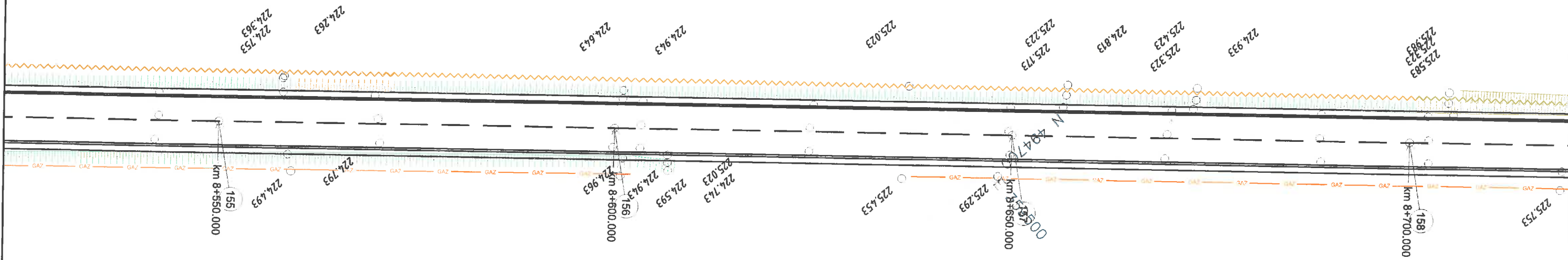


LEGENDA:

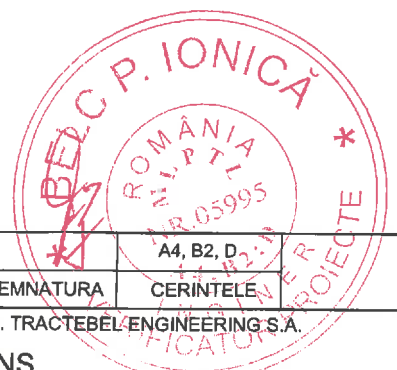
- | | | | |
|--|--------------------|--|--------------------------|
| | ACCESE | | RIGOLA SCAFA |
| | LIMITA PROPRIETATE | | RIGOLA CAROSABILA |
| | CONSTRUCTII | | SANT DE BETON/PEREAT |
| | TALUZ | | SANT DESCHIS |
| | STALP DIN BETON | | SANT DE PAMANT EXISTENT |
| | PARAPET EXISTENT | | SANT DE PAMANT PROIECTAT |
| | CONDUCTA DE GAZ | | TROTUAR PROIECTAT |
| | | | TROTUAR EXISTENT |

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc E. Ionica	NUME	SEMNAURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					Nr. Data:
SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect :
Projectant: SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373					Lucri de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ili) Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : Faza proiect	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	DALI	
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara:	PLAN DE SITUATIE	
			1:500	Plansa Nr.:	Rev. 0
				DJ705-DRM-1.2/PST-01	Fila Nr.: 43 / 45



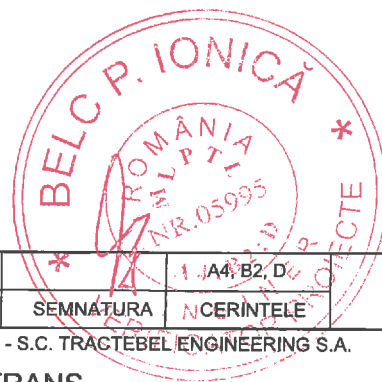
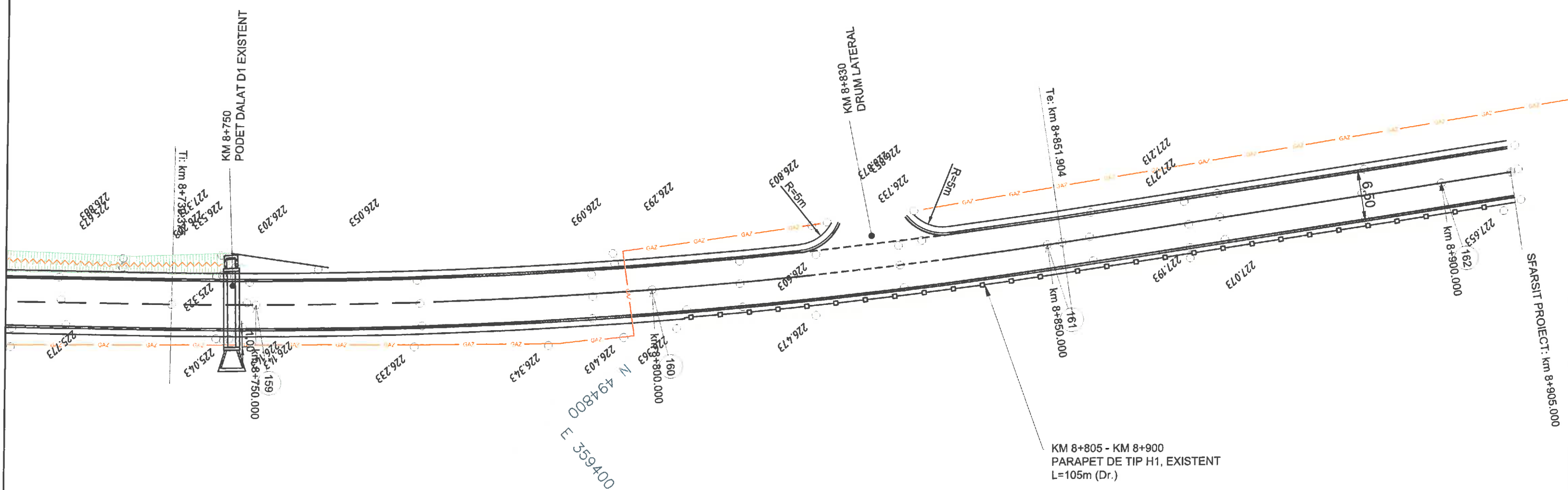


LEGENDA:		VERIFICATOR / EXPERT		Prof. Dr. Ing. Belc E. Ionica		A4, B2, D		REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica	
	ACCESSE	NUME		SEMNATURA		CERINTELE		Nr. Data:	
	LIMITA PROPRIETATE	Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.							
	CONSTRUCTII	SERCOTRANS							
	TALUZ	Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA		Proiect :			
	STALP DIN BETON			Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoitu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)			
	PARAPET EXISTENT	Proiectant:		SERCOTRANS		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665			
	CONDUCTA DE GAZ	SC SERCOTRANS SRL		B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSU - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)			
	RIGOLA SCAFA	Desenat:		ing. Popescu A.		Data:		Denumire desen :	
	RIGOLA CAROSABILA	Proiectat:		ing. Popescu A.		2023		PLAN DE SITUATIE	
	SANT DE BETON/PEREAT	Verificat:		ing. Petrescu M.		Scara:		Faza proiect	
	SANT DESCHIS					1:500		DALI	
	SANT DE PAMANT EXISTENT							Rev.	
	SANT DE PAMANT PROIECTAT							0	
	TROTUAR PROIECTAT							Plansa Nr.:	
	TROTUAR EXISTENT							Fila Nr.:	
								DJ705-DRM-1.2/PST-01	
								44 / 45	



N 494700
E 359400

N 494800
E 359300



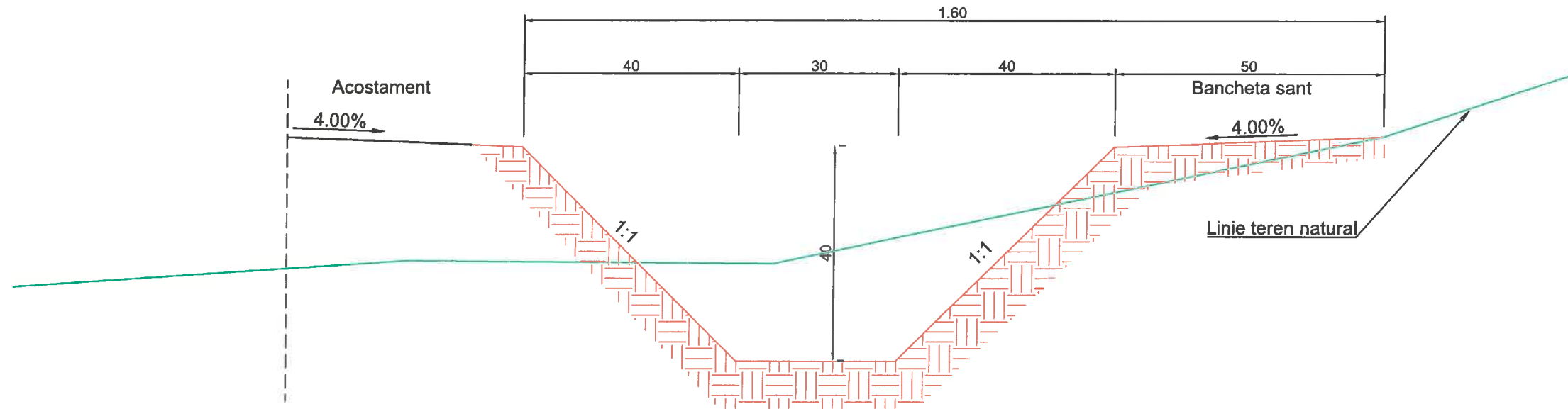
LEGENDA:

- | | | | |
|--|--------------------|--|--------------------------|
| | ACCESE | | RIGOLA SCAFA |
| | LIMITA PROPRIETATE | | RIGOLA CAROSABILA |
| | CONSTRUCTII | | SANT DE BETON/PEREAT |
| | TALUZ | | SANT DESCHIS |
| | STALP DIN BETON | | SANT DE PAMANT EXISTENT |
| | PARAPET EXISTENT | | SANT DE PAMANT PROIECTAT |
| | CONDUCTA DE GAZ | | TROTUAR PROIECTAT |
| | | | TROTUAR EXISTENT |

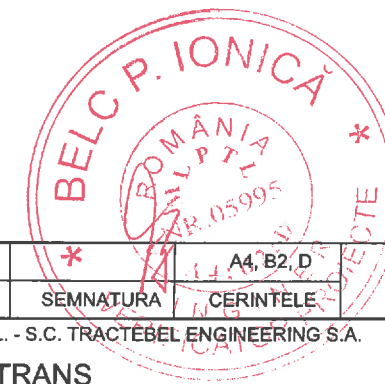
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	SEMNAȚURA	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
NUME	NUMERUL	DATA	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :	
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665	
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSĂ - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA KM 0+000 (DN 7) - 8+905 (GEOAGIU)	
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Faza proiect
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	DALI
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara:	Rev. 0
		1:500	PLAN DE SITUATIE
			Plansa Nr.: DJ705-DRM-1.2/PST-01
			Fila Nr.: 45 / 45





Sant de pamant

Scara 1:10



ST	Aplicabilitate	DR
		km 4+270 --> km 4+500



VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	*	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica	
	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	Nr. / Data:	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :	
				Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliu)	
Proiectant:				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
SERCOTRANS				DJ 705: DN 7 (GELMAR) - GELMAR - GEOAGIU - BOZES - ARDEU - BALSU - ALMASU MIC DE MUNTE - LIMITA JUDET ALBA	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373					
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : SANT DE PAMANT	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:10		
				Faza proiect DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.: DJ705-DRM-1.2/DSP-01	Fila Nr.: 01/01

LUCRARI DE REALIZARE DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR PENTRU PROIECTUL:
MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MUREȘ NORD:
DN 7 (GELMAR) – GEOAGIU BĂI – BOBÂLNA – RAPOLTU MARE – UROI – CHIMINDIA –
HĂRĂU – BÂRSĂU – ȘOIMUȘ – BRĂNIȘCA – DN 7 (ILIA)

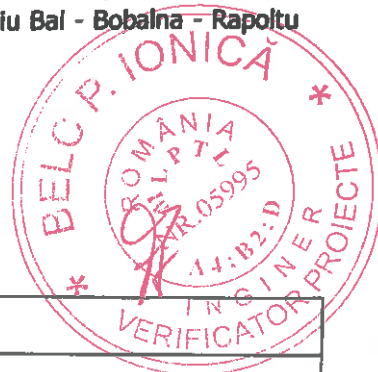
DJ 705H: DJ 705 (km 8+800)- Geoagiu Bai, tronsonul intersecție DJ705-
Geoagiu Băi (sens giratoriu)



Client: UAT JUDEȚUL HUNEDOARA , CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

Proiect: „Lucrări de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul „Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ilia”

Subiect: DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENȚII
LISTA ȘI SEMNĂTURILE PROIECTANȚILOR



PROIECTANT GENERAL:		
S.C. SERCOTRANS S.R.L.		
PROIECTANT SUBCONTRACTANT:		
S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.		
MANAGER PROIECT	Ing.	Ninu POPOESCU
ȘEF PROIECT	Ing.	Mihaela Petrescu
ELABORATORI:		
	Ing.	Popescu Andrei
	Ing.	Daniela Sarandan
	Ing.	Daniela Popescu
	Ing.	Gheorghe Felea
	Ing.	Adrian Silaghi
	Ing.	Horatiu Evu
	Ing.	Simion Parvu
	Arh.	Rusu Andrei
	Ing.	Comsa Cosmin
ȘEF PROIECT TRACTEBEL ENGINEERING	Ing.	Silviu VASILICA
ELABORATORI:	Ing.	Liliana GHINESCU
	Ing.	Luclan BRADEAN
	Ing.	Nicusor STANCIU
	Ing.	Vasile BÎRĂ
	Ing.	Florin CREMENARU
	Ing.	Adrian STOIAN

LUCRARI DE REALIZARE DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR PENTRU PROIECTUL:

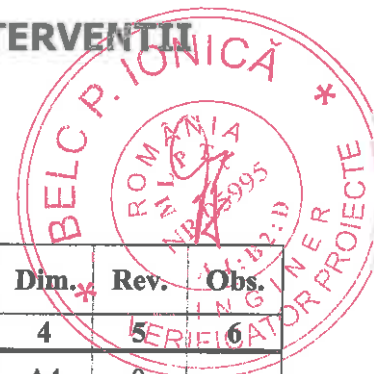
MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MURES NORD:

DN 7 GELMAR- GEOAGIU BAI - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSAN - SOIMUS - BRANISCA - DN 7 (ILIA)

DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII

BORDEROU PIESE DESENATE

Nr. crt.	Denumire	Cod document	Nr. file	Dim.*	Rev.	Obs.
0	1	2	3	4	5	6
1	Pagină de semnături	665/P.014102	1	A4	0	
2	Borderou piese desenate	665/P.014102	1	A4	0	
3	Plan de încadrare în zonă	665/P.014102DJ-DRM-1.2/PIN-01	1	A3	0	
4	DJ706A					
4.1	Plan de situație	665/P.014102DJ706A-DRM-1.2/PST-01	86	A3	0	
4.2	Detalii de execuție					
4.2.1	Sant de pamant	665/P.014102DJ706A-DRM-1.2/DSP-01	1	A3	0	
4.2.2	Rigola carosabila l=0.3m h=0.33m	665/P.014102DJ706A-DRM-1.2/DRC-01	1	A3	0	
4.2.3	Podet dalat l=0.5m ACCES	665/P.014102DJ706A-DRM-1.2/PDA-01	1	A3	0	
4.2.4	Podet dalat l=0.5m DR LATERAL	665/P.014102DJ706A-DRM-1.2/PDD-01	1	A3	0	
4.2.5	Podet tubular Ø800 L=24.50m	665/P.014102DJ706A-DRM-1.2/DPT-01	1	A3	0	
4.2.6	Zid de sprijin tip L cu rigola la baza	665/P.014102DJ706A-DRM-1.2/DZS-01	1	A3	0	
5	DJ761					
5.1	Plan de situație	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/PST-01	34	A3	0	
5.2	Detalii de execuție					
5.2.1	Rigola scafa	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DRS-01	1	A3	0	
5.2.2	Rigola scafa	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DRS-02	1	A3	0	
5.2.3	Gura de scurgere	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DGS-01	1	A3	0	



Nr. crt.	Denumire	Cod document	Nr. file	Dim.	Rev.	Obs.
0	1	2	3	4	5	6
5.2.4	Sant trapezoidal pereat cu beton l=0.3m h=0.4m	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DST-01	1	A3	0	
5.2.5	Sant trapezoidal pereat cu beton l=0.3m h=0.4m	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DST-02	1	A3	0	
5.2.6	Sant trapezoidal pereat cu beton l=0.3m h=0.4m	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DST-03	1	A3	0	
5.2.7	Sant de pamant	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DSP-01	1	A3	0	
5.2.8	Rigola carosabila l=0.3m h=0.33m	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DRC-01	1	A3	0	
5.2.9	Podet dalat l=0.5m ACCES	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/PDA-01	1	A3	0	
5.2.10	Podet dalat l=0.5m DR LATERAL	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/PDD-01	1	A3	0	
6	DJ107A					
6.1	Plan de amplasare in zona	665/P.014102/ DJ107A-DRM-1/PAN-01	1	A3	0	
6.2	Plan de situatie proiectat	665/P.014102/ DJ107A-DRM-1/PST-01	106	A3	0	
6.3	Profile transversale tip	665/P.014102/ DJ107A-DRM-1/DTT-01	3	A3	0	
7	DJ705					
7.1	Plan de situatie	665/P.014102DJ705-DRM-1.2/PST-01	45	A3	0	
7.2	Detalii de executie					
7.2.1	Sant de pamant	665/P.014102DJ705-DRM-1.2/DSP-01	1	A3	0	
8	DJ705H					
8.1	Plan de situatie	665/P.014102DJ705H-DRM-1.2/PST-01	14	A3	0	
8.2	Detalii de executie					
8.2.1	Rigola triunghiulara tip RP1	665/P.014102DJ705H-DRM-1.2/DRT-01	1	A3	0	

Verificat,

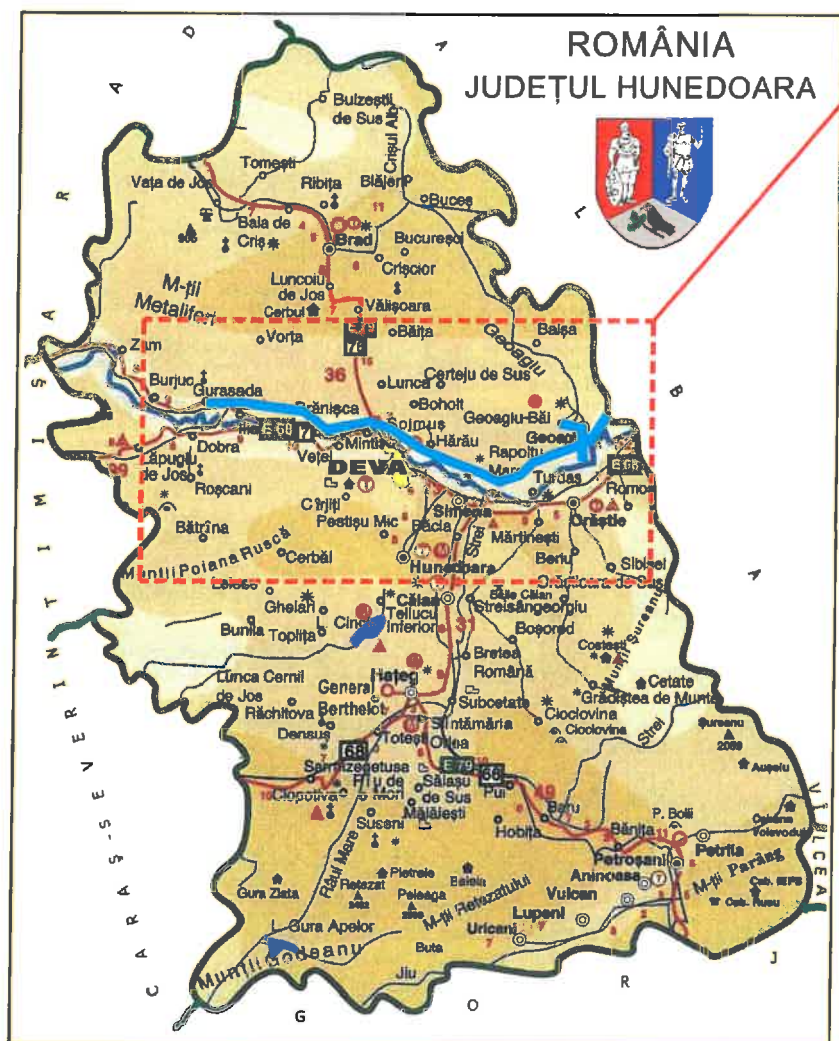
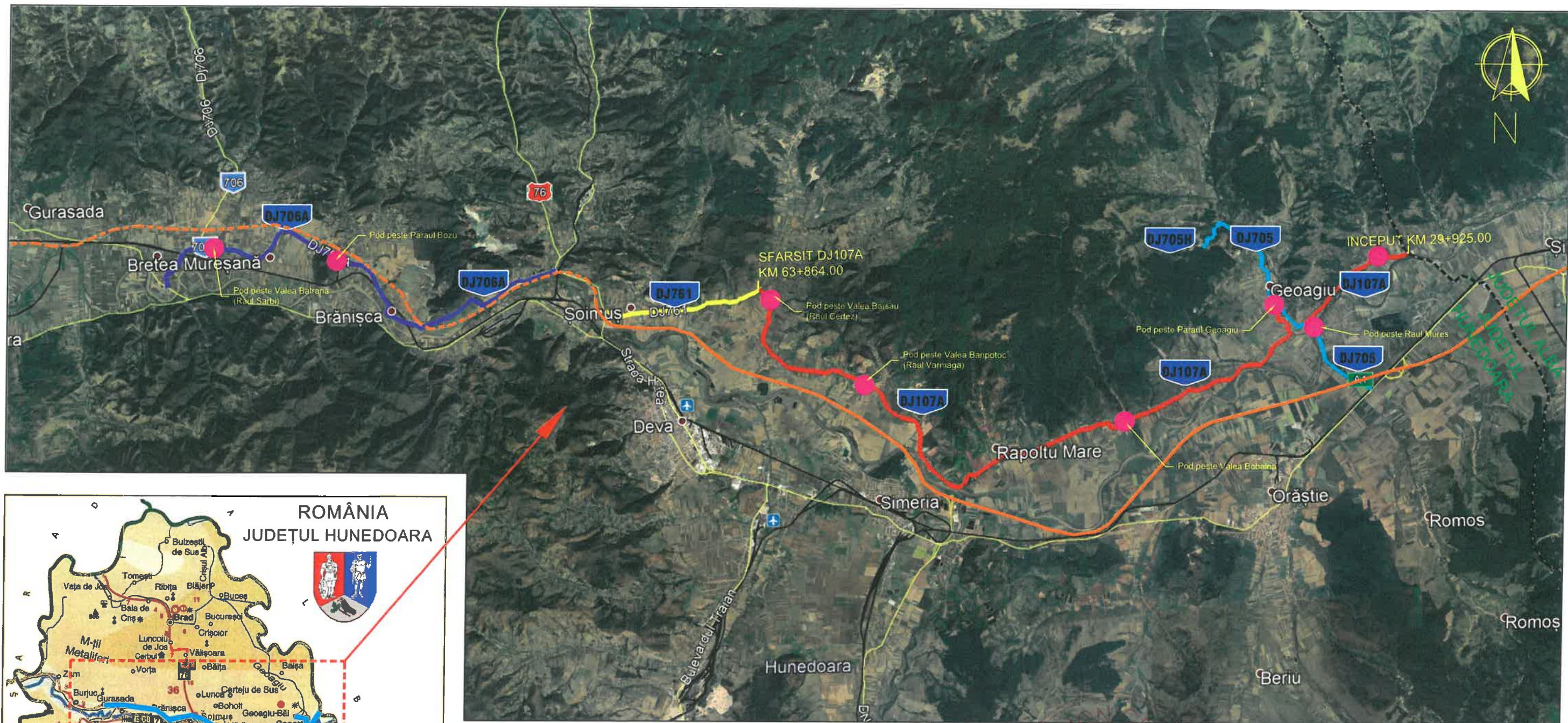
Mihaela Petrescu







Întocmit,

Andrei Popescu

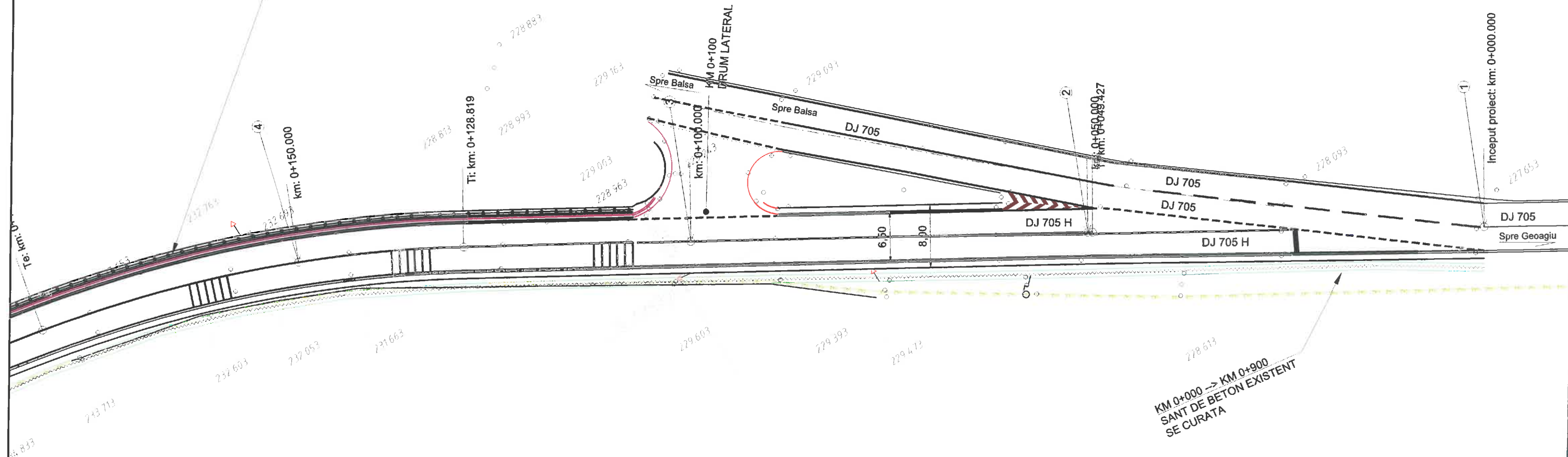




VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.		SERCOTRANS		
Beneficiar:	 U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :		
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MUREȘANA - BRANIȘCA - BEJAN (INTERSECȚIE DN 76)		
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen : Faza proiect: DALI
Proiectat:	ing. Popescu A.			Planșă Nr.: DJ-DRM-1.2/PIN-01
Verificat:	ing. Petrescu M.			Rev. 0 Fila Nr.: 01/01

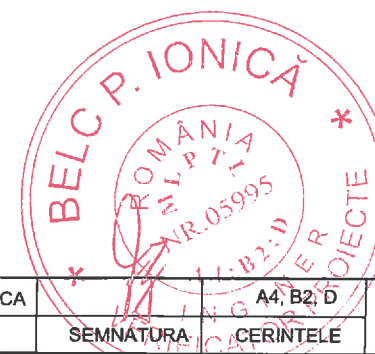


KM 0+110 - KM 0+460
PARAPET DE TIP H2, EXISTENT
PE FUNDATIE CONTINUA TIP L, L=350m (Dr.)

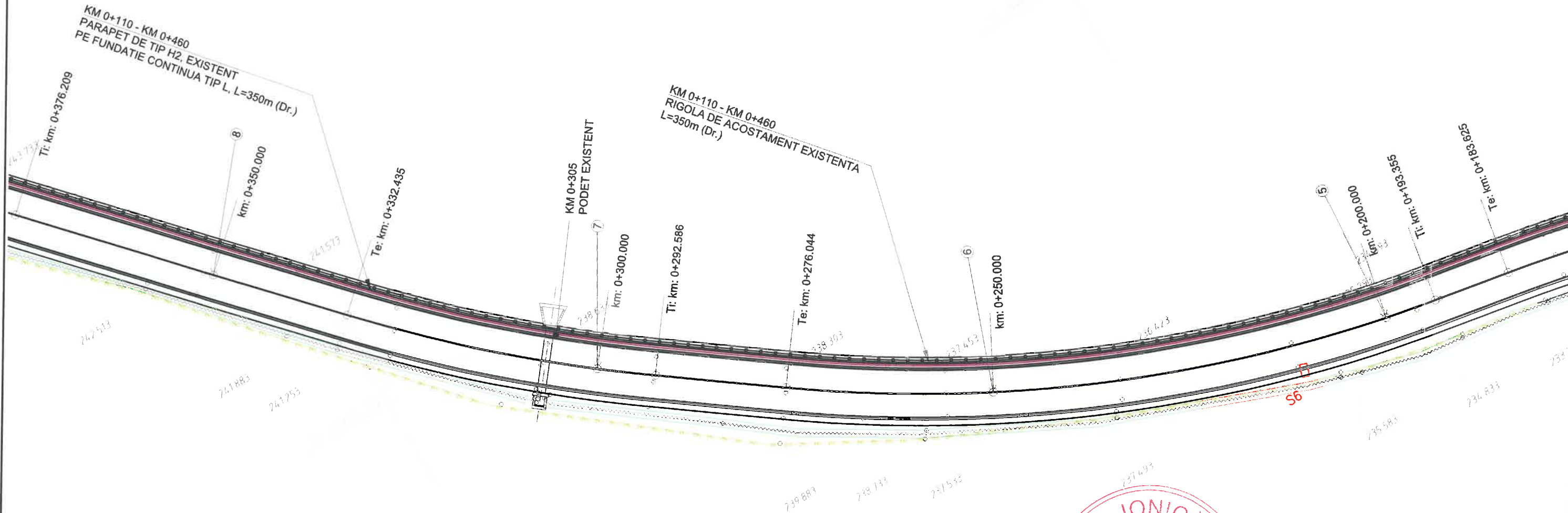


LEGENDA:

- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- PARAPET EXISTENT
- CONDUCTA DE GAZ
- SANT BETON EXISTENT
- RIGOLA PEREATA EXISTENTA
- RIGOLA DE ACOSTAMENT EXISTENTA
- RIGOLA TRIUNghiULARA



VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
	NUME	SEMNATURA	Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :
			Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:			Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			DJ 705H: DJ 705 - GEOAGIU BAI
Desenat:	ing. Popescu A.		Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		
Verificat:	ing. Petrescu M.		
		Data: 2023	Faza proiect: DALI
		Scara: 1:500	Rev. 0
			Plansa Nr.: DJ705H-DRM-1.2/PST-01
			Fila Nr.: 01/14



LEGENDA:

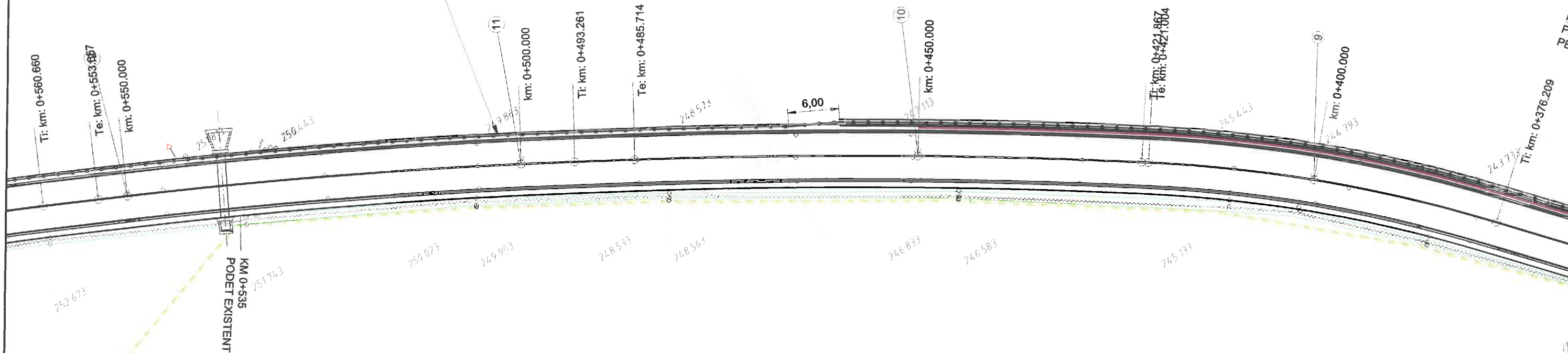
- | | | | |
|--|--------------------|--|--------------------------------|
| | ACCESSE | | SANT BETON EXISTENT |
| | LIMITA PROPRIETATE | | RIGOLA PEREATA EXISTENTA |
| | CONSTRUCTII | | RIGOLA DE ACOSTAMENT EXISTENTA |
| | TALUZ | | RIGOLA TRIUNGHIULARA |
| | STALP DIN BETON | | |
| | PARAPET EXISTENT | | |
| | CONDUCTA DE GAZ | | |



VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A. SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliu)
Proiectant: SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665	
Denumire desen : PLAN DE SITUATIE				Faza proiect: DALI	Rev. 0
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Plansa Nr.:	Fila Nr.:
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500	DJ705H-DRM-1.2/PST-01	02/14
Verificat:	ing. Petrescu M.				

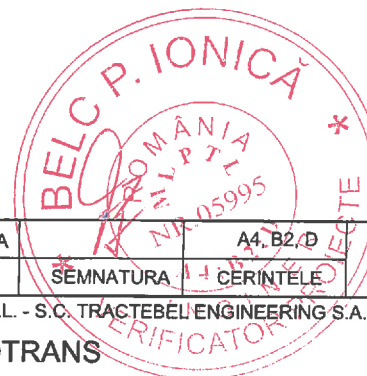


KM 0+460 - KM 0+810
PARAPET DE TIP H1, EXISTENT
L=350m (Dr.)

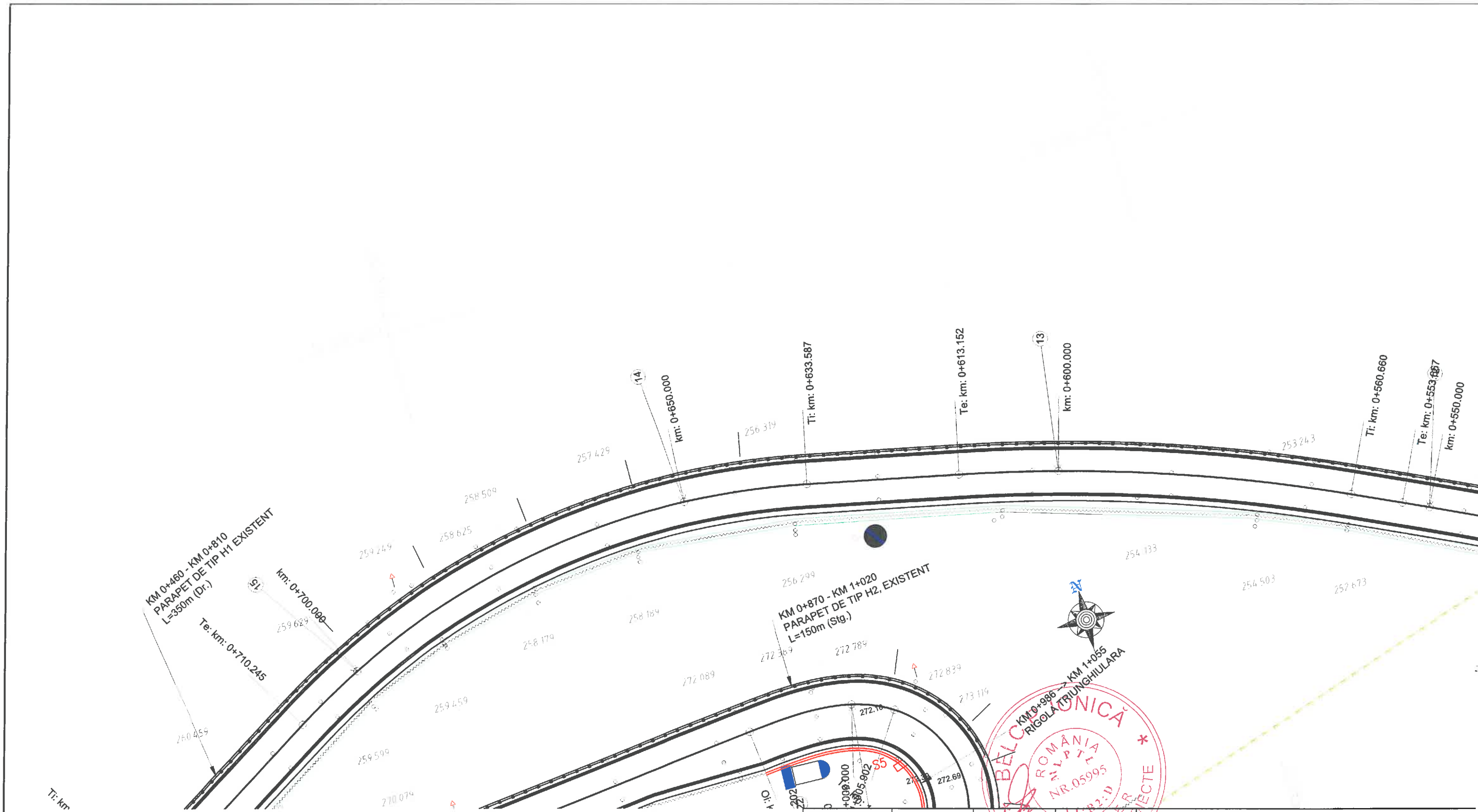


LEGENDA:

- | | | | |
|--|--------------------|--|--------------------------------|
| | ACCESSE | | SANT BETON EXISTENT |
| | LIMITA PROPRIETATE | | RIGOLA PEREATA EXISTENTA |
| | CONSTRUCTII | | RIGOLA DE ACOSTAMENT EXISTENTA |
| | TALUZ | | RIGOLA TRIUNghiULARA |
| | STALP DIN BETON | | |
| | PARAPET EXISTENT | | |
| | CONDUCTA DE GAZ | | |



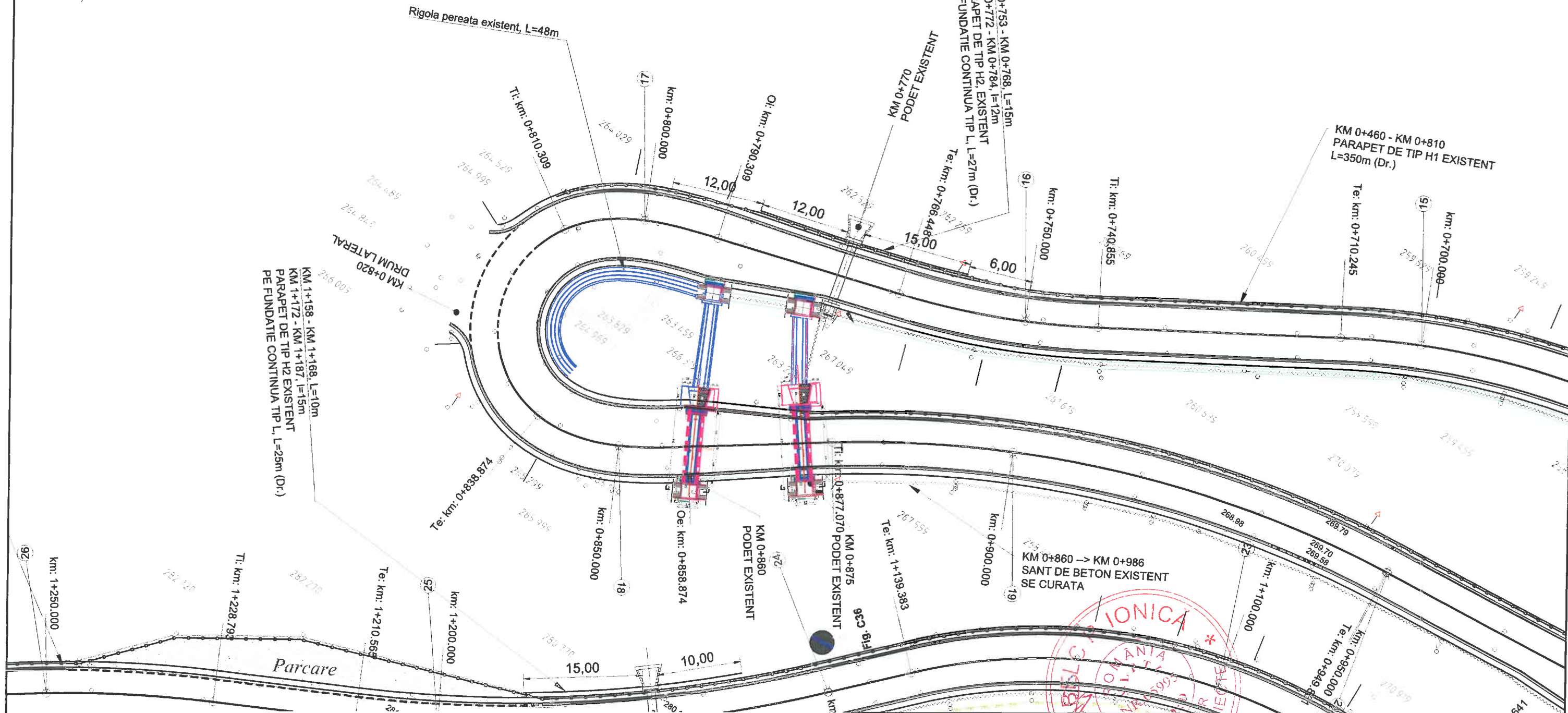
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica		
	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	Nr. Data:	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :		
			Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)		
Proiectant:			Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665		
SERCOTRANS			DJ 705H: DJ 705 - GEOAGIU BAI		
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373					
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500		
				Faza proiect: DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.:	
				DJ705H-DRM-1.2/PST-01	03/14



LEGENDA:

- | | | | |
|--|--------------------|--|--------------------------------|
| | ACCESSE | | SANT BETON EXISTENT |
| | LIMITA PROPRIETATE | | RIGOLA PEREATA EXISTENTA |
| | CONSTRUCTII | | RIGOLA DE ACOSTAMENT EXISTENTA |
| | TALUZ | | RIGOLA TRIUNGHIULARA |
| | STALP DIN BETON | | |
| | PARAPET EXISTENT | | |
| | CONDUCTA DE GAZ | | |

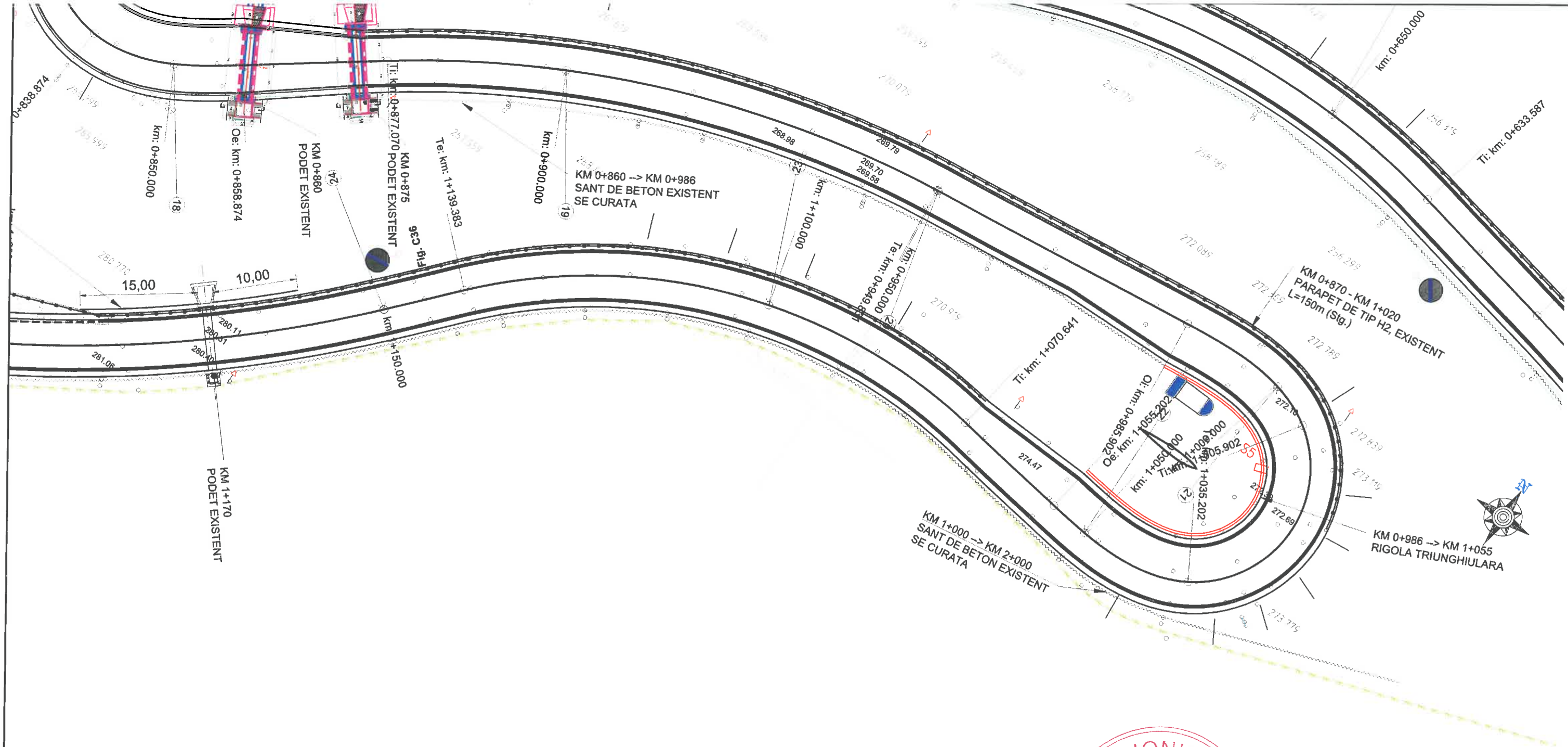
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
	NUME		CERINTELE	Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA		
		Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		
Proiectant:		SERCOTRANS		Proiect :
		SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ili)
				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665
				DJ 705H: DJ 705 - GEOAGIU BAI
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500	
				Faza proiect: DALI
				Rev. 0
				Plansa Nr.: DJ705H-DRM-1.2/PST-01
				Fila Nr.: 04/14



LEGENDA:

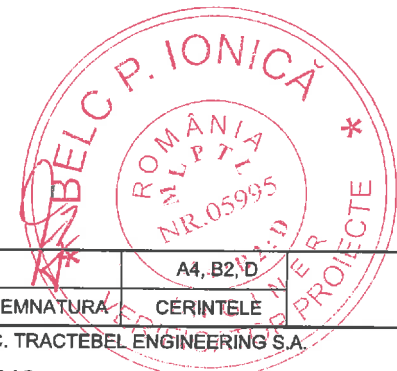
- | | | | |
|--|--------------------|--|--------------------------------|
| | ACCESSE | | SANT BETON EXISTENT |
| | LIMITA PROPRIETATE | | RIGOLA PEREATA EXISTENTA |
| | CONSTRUCTII | | RIGOLA DE ACOSTAMENT EXISTENTA |
| | TALUZ | | RIGOLA TRIUNGHIULARA |
| | STALP DIN BETON | | |
| | PARAPET EXISTENT | | |
| | CONDUCTA DE GAZ | | |

VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
	NUME	SEMNATURA	Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA	Proiect :
		Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:	SERCOTRANS		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665
	SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 705H: DJ 705 - GEOAGIU BAI
Desenat:	ing. Popescu A.		Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		
Verificat:	ing. Petrescu M.		
	Data:	2023	Faza proiect: DALI
	Scara:	1:500	Rev. 0
			Plansa Nr.: DJ705H-DRM-1.2/PS1-01
			Fila Nr.: 05/14



LEGENDA:

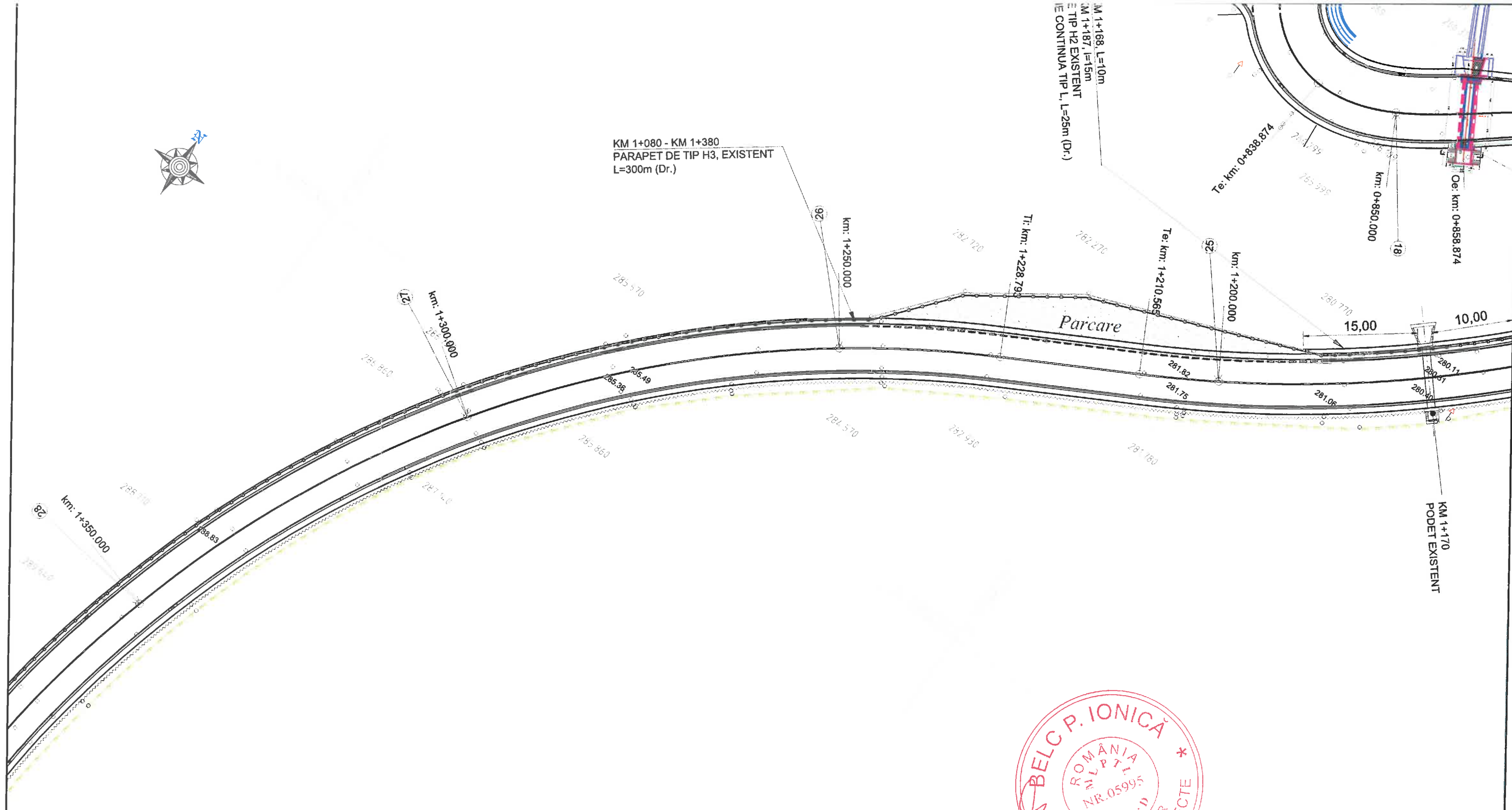
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- PARAPET EXISTENT
- CONDUCTA DE GAZ
- SANT BETON EXISTENT
- RIGOLA PEREATA EXISTENTA
- RIGOLA DE ACOSTAMENT EXISTENTA
- RIGOLA TRIUNGHIALARA



VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500	
Verificat:	ing. Petrescu M.			
				Faza proiect DALI Rev. 0
				Plansa Nr.: DJ705H-DRM-1.2/PST-01 Fila Nr.: 06/14

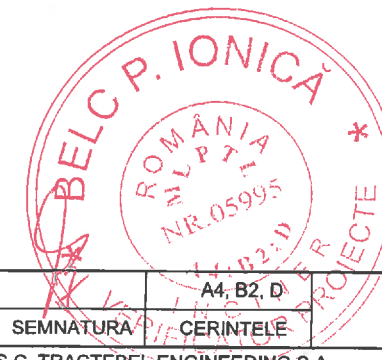


KM 1+080 - KM 1+380
PARAPET DE TIP H3, EXISTENT
L=300m (Dr.)



LEGENDA:

- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- PARAPET EXISTENT
- CONDUCTA DE GAZ
- SANT BETON EXISTENT
- RIGOLA PEREATA EXISTENTA
- RIGOLA DE ACOSTAMENT EXISTENTA
- RIGOLA TRIUNghiULARA



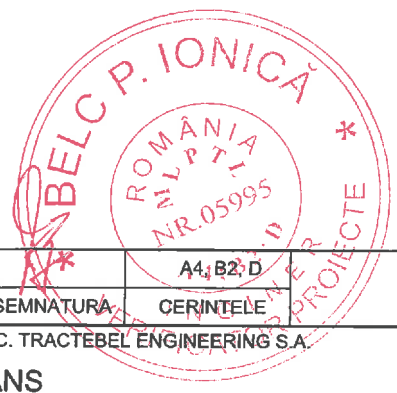
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
	NUME	SEMNATURA CERINTELE	Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :	
		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665	
SERCOTRANS		DJ 705H: DJ 705 - GEOAGIU BAI	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Faza proiect:
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	DALI
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara:	Rev. 0
		1:500	0
Denumire desen :			Fila Nr.:
PLAN DE SITUATIE			07/14
			Plansa Nr.: DJ705H-DRM-1.2/PST-01

KM 1+380 - KM 1+520
PARAPET DE TIP H1, EXISTENT
L=140m (Dr.)

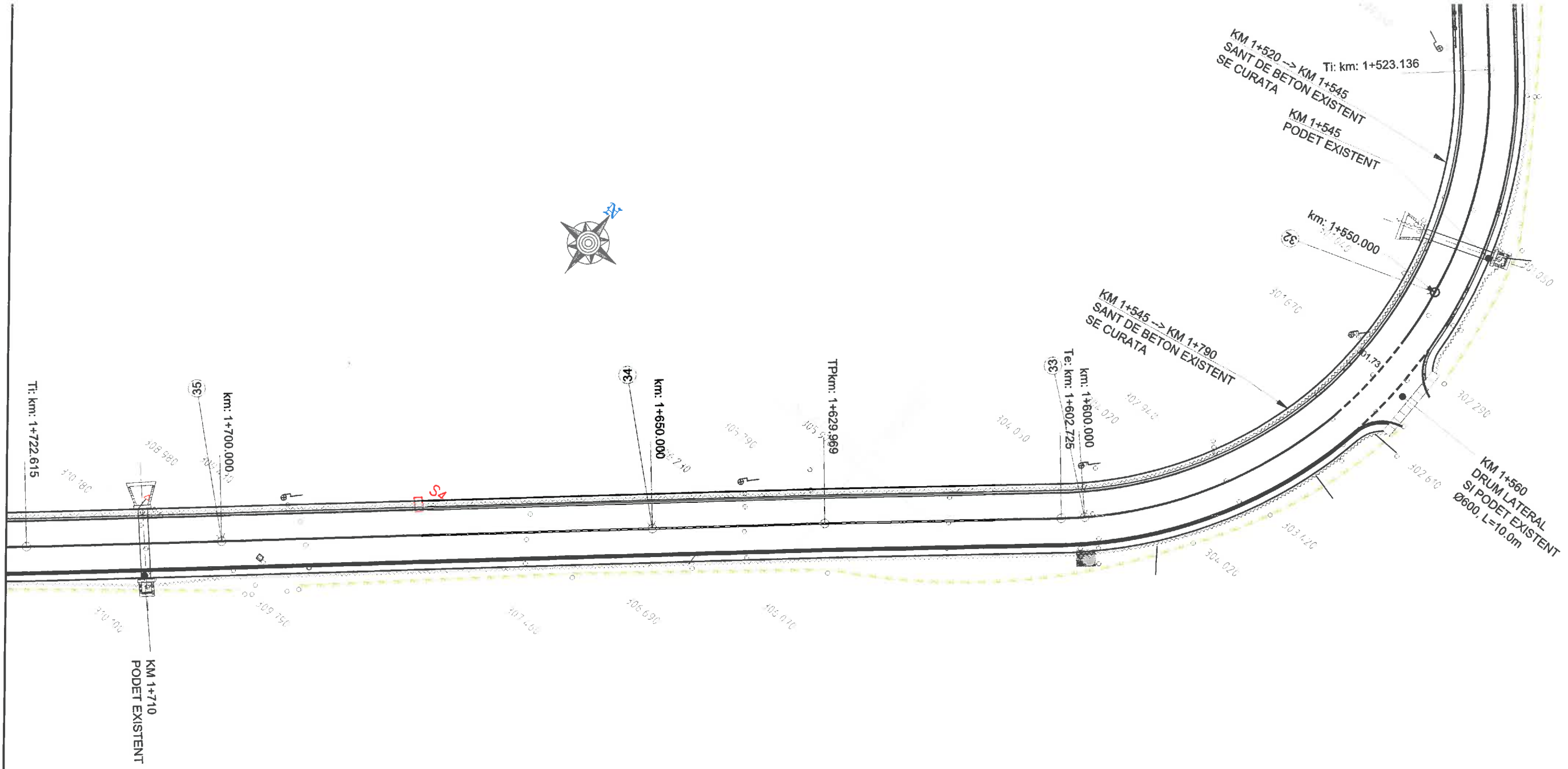


LEGENDA:

- | | | | |
|--|--------------------|--|--------------------------------|
| | ACCESSE | | SANT BETON EXISTENT |
| | LIMITA PROPRIETATE | | RIGOLA PEREATA EXISTENTA |
| | CONSTRUCTII | | RIGOLA DE ACOSTAMENT EXISTENTA |
| | TALUZ | | RIGOLA TRIUNghiULARA |
| | STALP DIN BETON | | |
| | PARAPET EXISTENT | | |
| | CONDUCTA DE GAZ | | |

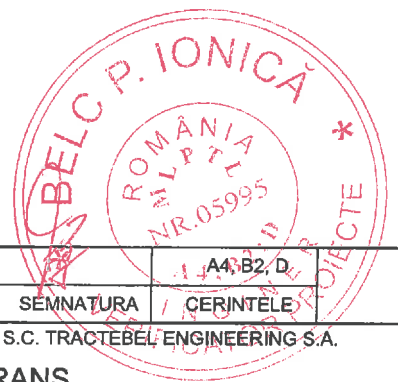


VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
	NUME	SEMNATURA	Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iiia)	
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373	Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665	
		DJ 705H: DJ 705 - GEOAGIU BAI	
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen :
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	PLAN DE SITUATIE
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara:	Faza proiect:
		1:500	DALI
			Rev. 0
			Plansa Nr.:
			DJ705H-DRM-1.2/PST-01
			Fila Nr.: 08/14

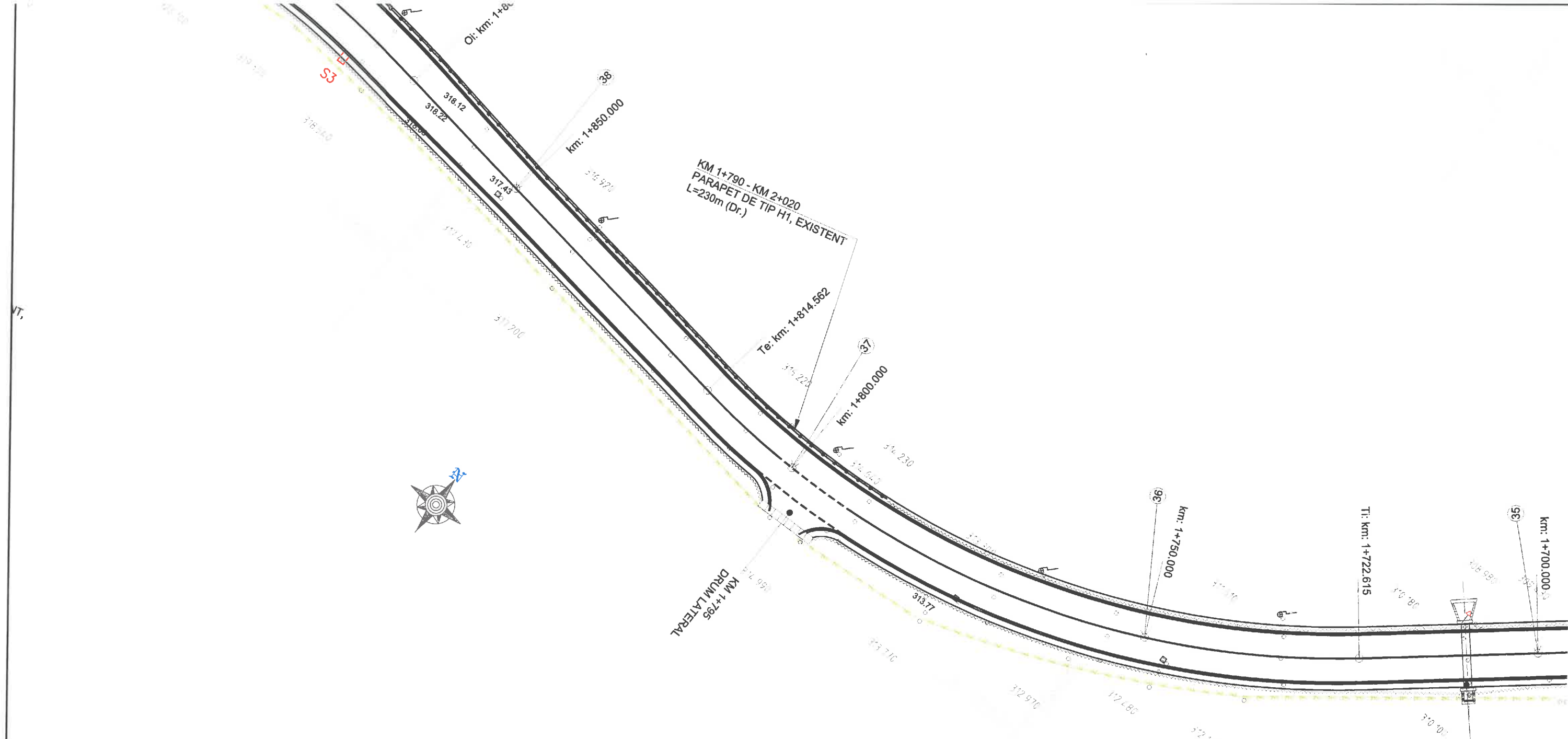


LEGENDA:

- | | | | |
|--|--------------------|--|--------------------------------|
| | ACCESSE | | SANT BETON EXISTENT |
| | LIMITA PROPRIETATE | | RIGOLA PEREATA EXISTENTA |
| | CONSTRUCTII | | RIGOLA DE ACOSTAMENT EXISTENTA |
| | TALUZ | | RIGOLA TRIUNghiULARA |
| | STALP DIN BETON | | |
| | PARAPET EXISTENT | | |
| | CONDUCTA DE GAZ | | |

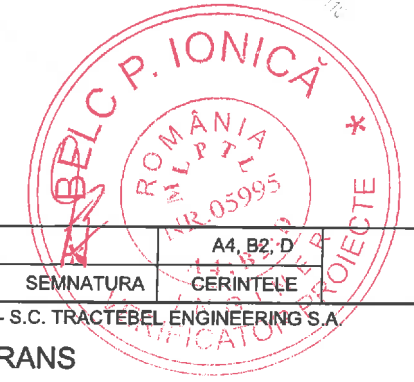


VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica	
	NUME	SEMNTATURA	CERINTELE	Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA		Proiect :
		Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Illa)
Proiectant:	SERCOTRANS			Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665
	SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			DJ 705H: DJ 705 - GEOAGIU BAI
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen :
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	PLAN DE SITUATIE
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500	
				Faza proiect: DALI
				Rev. 0
				Plansa Nr.: DJ705H-DRM-1.2/PST-01
				Fila Nr.: 09/14

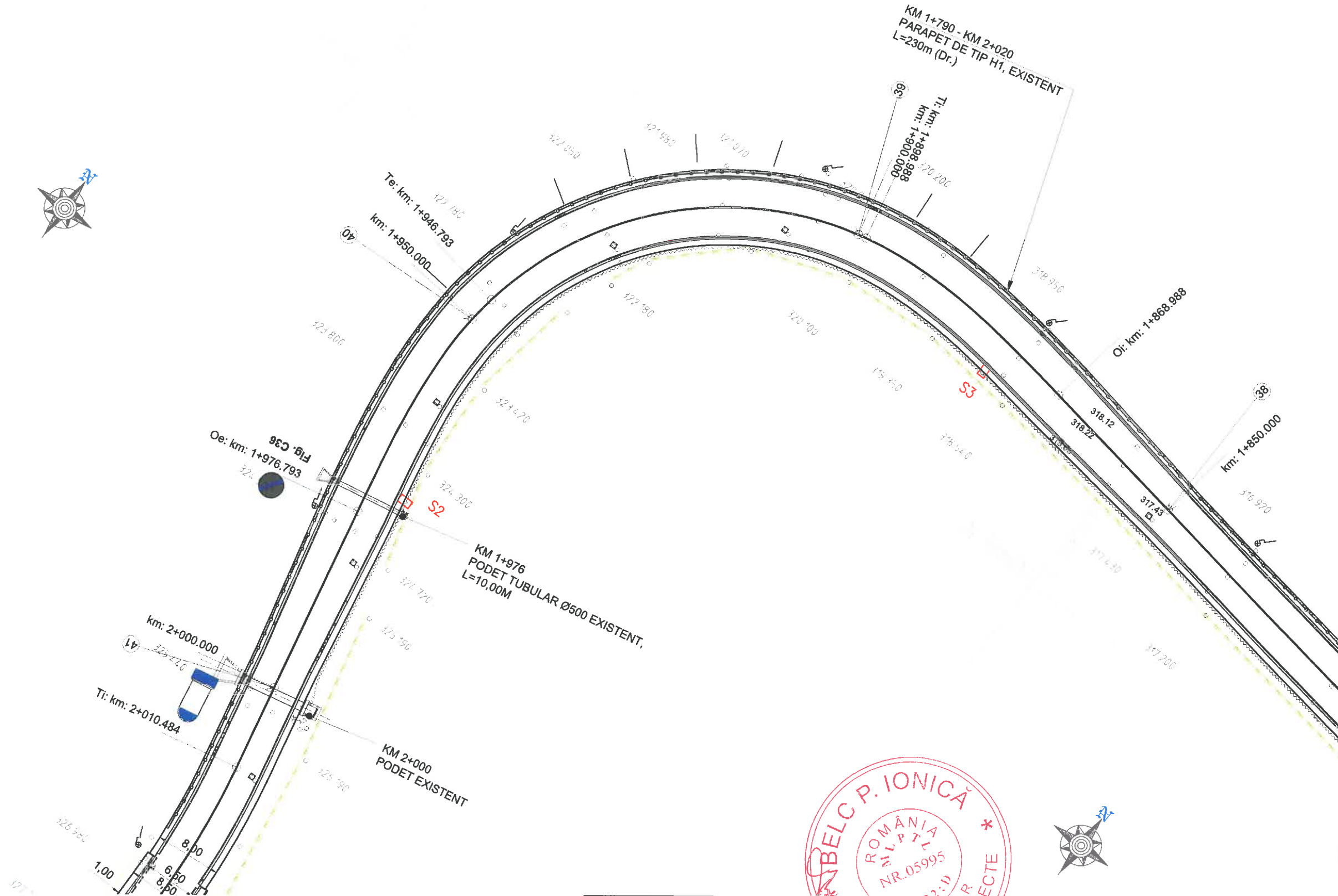


LEGENDA:

- | | | | |
|--|--------------------|--|--------------------------------|
| | ACCESSE | | SANT BETON EXISTENT |
| | LIMITA PROPRIETATE | | RIGOLA PEREATA EXISTENTA |
| | CONSTRUCTII | | RIGOLA DE ACOSTAMENT EXISTENTA |
| | TALUZ | | RIGOLA TRIUNghiULARA |
| | STALP DIN BETON | | |
| | PARAPET EXISTENT | | |
| | CONDUCTA DE GAZ | | |

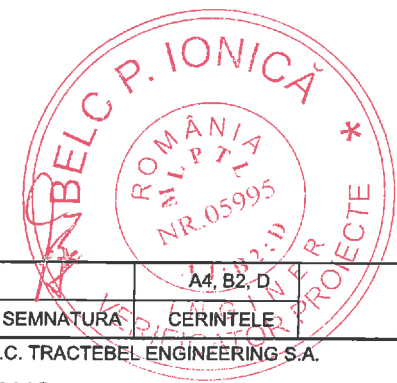


VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
NUME	SEMNATURA	CERINTELE	Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :	
		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)	
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373	Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665	
		DJ 705H: DJ 705 - GEOAGIU BAI	
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen :
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	PLAN DE SITUATIE
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara:	
		1:500	Faza proiect: DALI
			Rev. 0
			Plansa Nr.: DJ705H-DRM-1.2/PST-01
			Fila Nr.: 10/14

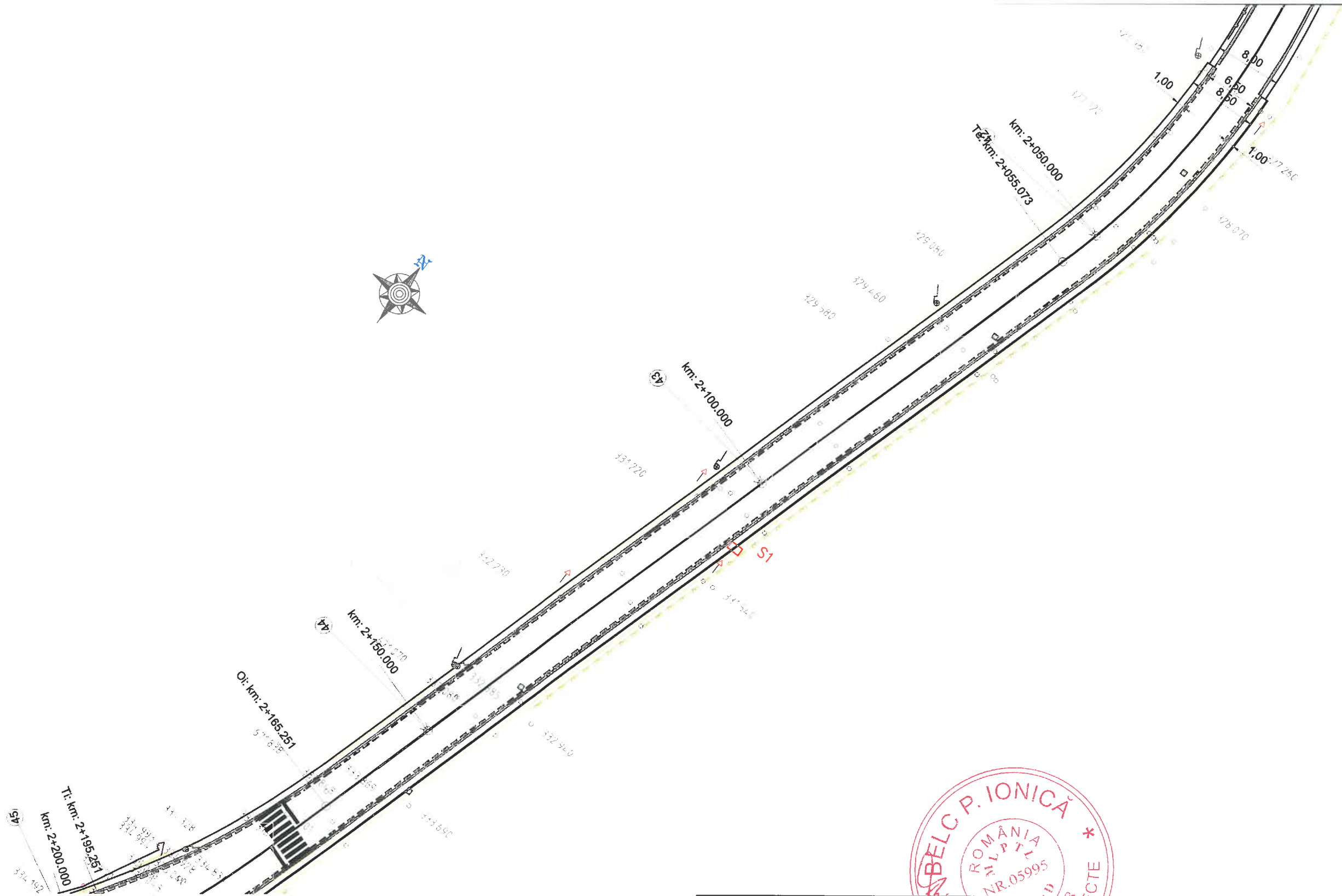


LEGENDA:

- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- PARAPET EXISTENT
- CONDUCTA DE GAZ
- SANT BETON EXISTENT
- RIGOLA PEREATA EXISTENTA
- RIGOLA DE ACOSTAMENT EXISTENTA
- RIGOLA TRIUNghiULARA

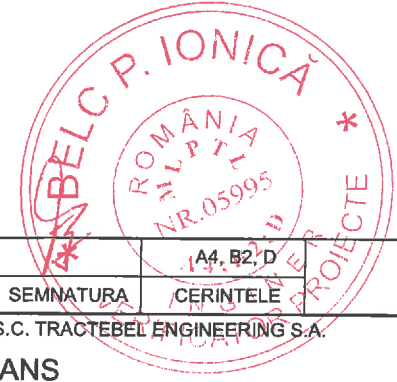


VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
	NUME	SEMNATURA	Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :
			Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:	SERCOTRANS		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665
	SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 705H: DJ 705 - GEOAGIU BAI
Desenat:	ing. Popescu A.		Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.	Data: 2023	
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara: 1:500	
			Faza proiect: DALI
			Rev. 0
			Plansa Nr.: DJ705H-DRM-1.2/PST-01
			Fila Nr.: 11/14

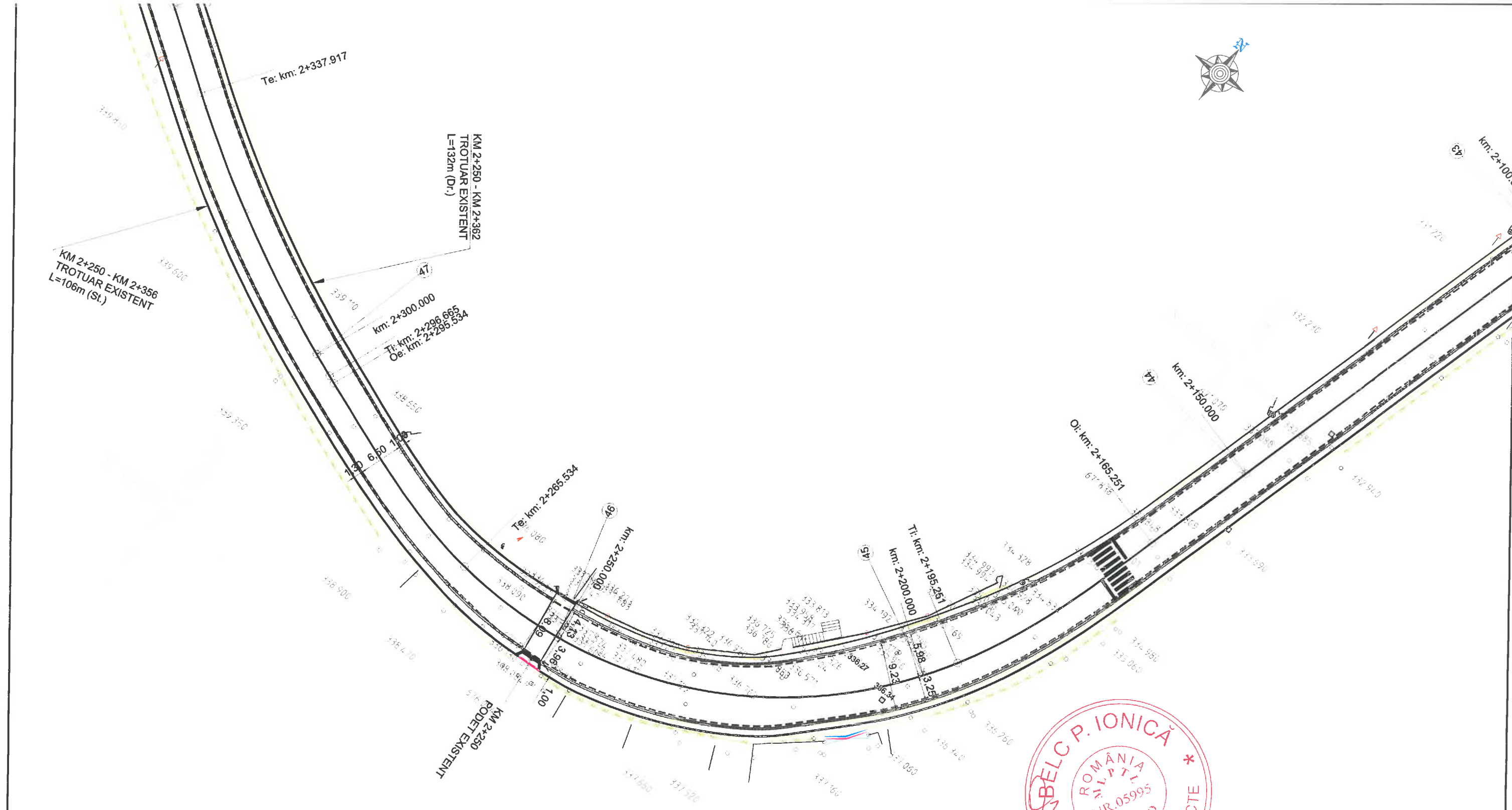


LEGENDA:

- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- PARAPET EXISTENT
- CONDUCTA DE GAZ
- SANT BETON EXISTENT
- RIGOLA PEREATA EXISTENTA
- RIGOLA DE ACOSTAMENT EXISTENTA
- RIGOLA TRIUNGHIULARA

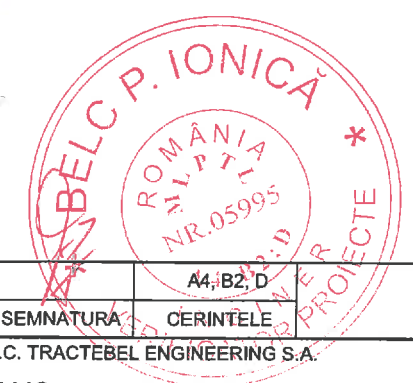


VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	SEMNAURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
	NUME		CERINTELE	Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoftu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iiia)
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500	
Verificat:	ing. Petrescu M.			
Denumire desen :				Faza proiect DALI
				Rev. 0
				Plansa Nr.: DJ705H-DRM-1.2/PST-01
				Fila Nr.: 12/14



LEGENDA:

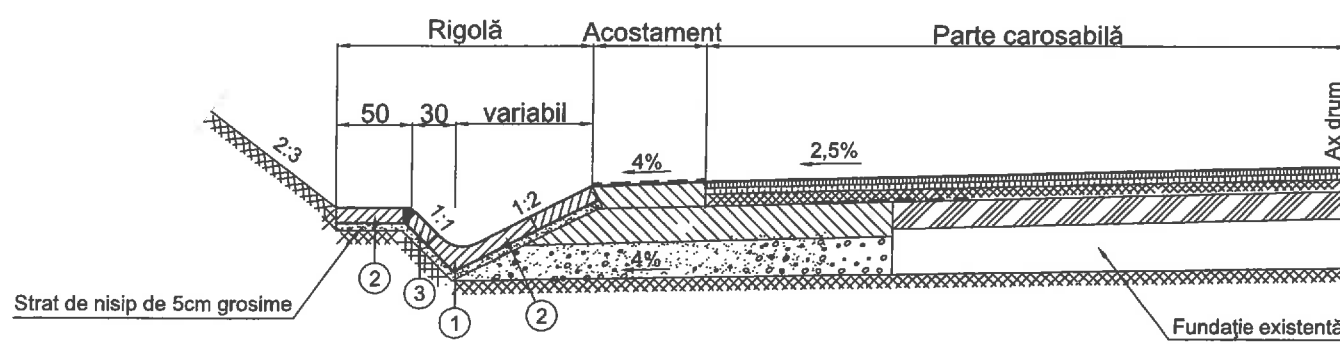
- | | | | |
|--|--------------------|--|--------------------------------|
| | ACCESSE | | SANT BETON EXISTENT |
| | LIMITA PROPRIETATE | | RIGOLA PEREATA EXISTENTA |
| | CONSTRUCTII | | RIGOLA DE ACOSTAMENT EXISTENTA |
| | TALUZ | | RIGOLA TRIUNghiULARA |
| | STALP DIN BETON | | |
| | PARAPET EXISTENT | | |
| | CONDUCTA DE GAZ | | |



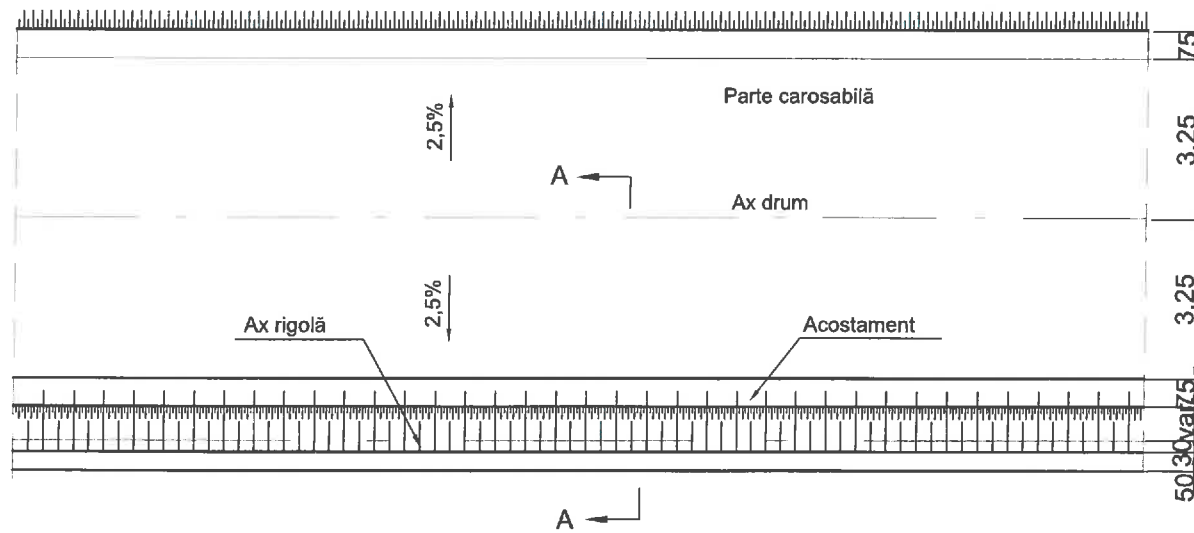
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
	NUME	SEMNATURA	Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA	Proiect :	
	Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	SERCOTRANS	Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665	
	SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373	DJ 705H: DJ 705 - GEOAGIU BAI	
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Faza proiect:
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	DALI
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara:	Rev. 0
		1:500	PLAN DE SITUATIE
			Plansa Nr.: DJ705H-DRM-1.2/PST-01
			Fila Nr.: 13/14

RIGOLĂ TRIUNGHIULARĂ TIP "RP 1"

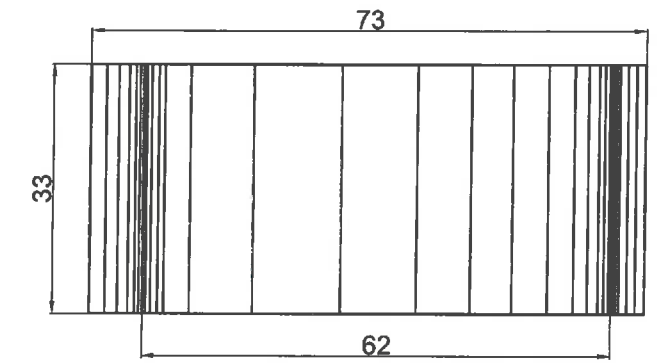
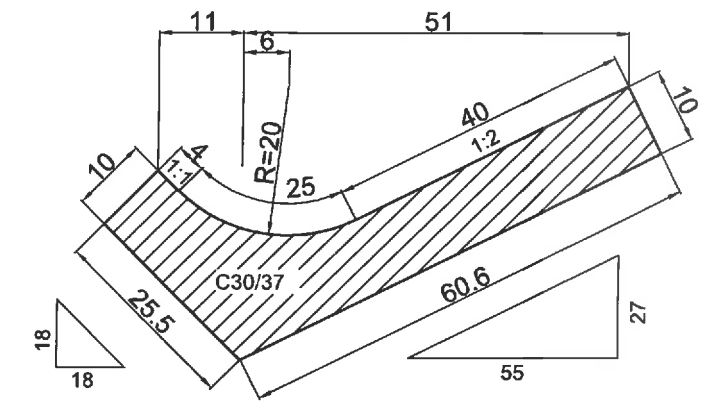
SECȚIUNE A - A
Sc 1:50



VEDERE PLANĂ
Sc 1:200



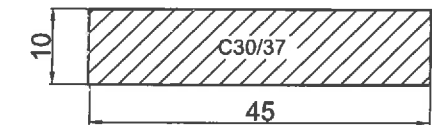
ELEMENT PREFABRICAT DE FUND
Sc 1:10



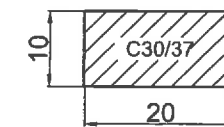
Conform cod de practica pentru producerea betonului
CP - 012/1 - 2007 - MLPAT , SREN 206:2014
se va folosi :- beton : C30/37 - expunere : XF2+XC4
- ciment 152,5 R
- min 300 kg/mc
- A/C = max 0,5

-dim. maxima nominala agregate Dmax=16mm
- con. max de cloruri Cl 0,10
- consistenta S1

DALĂ PREFABRICATĂ TIP 2 (45 x 33 x 10)
Sc. 1:10



DALĂ PREFABRICATĂ TIP 3 (20 x 33 x 10)
Sc. 1:10

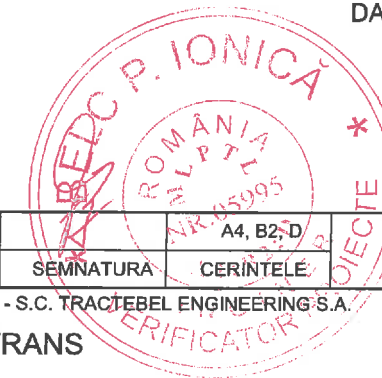


NOTĂ:

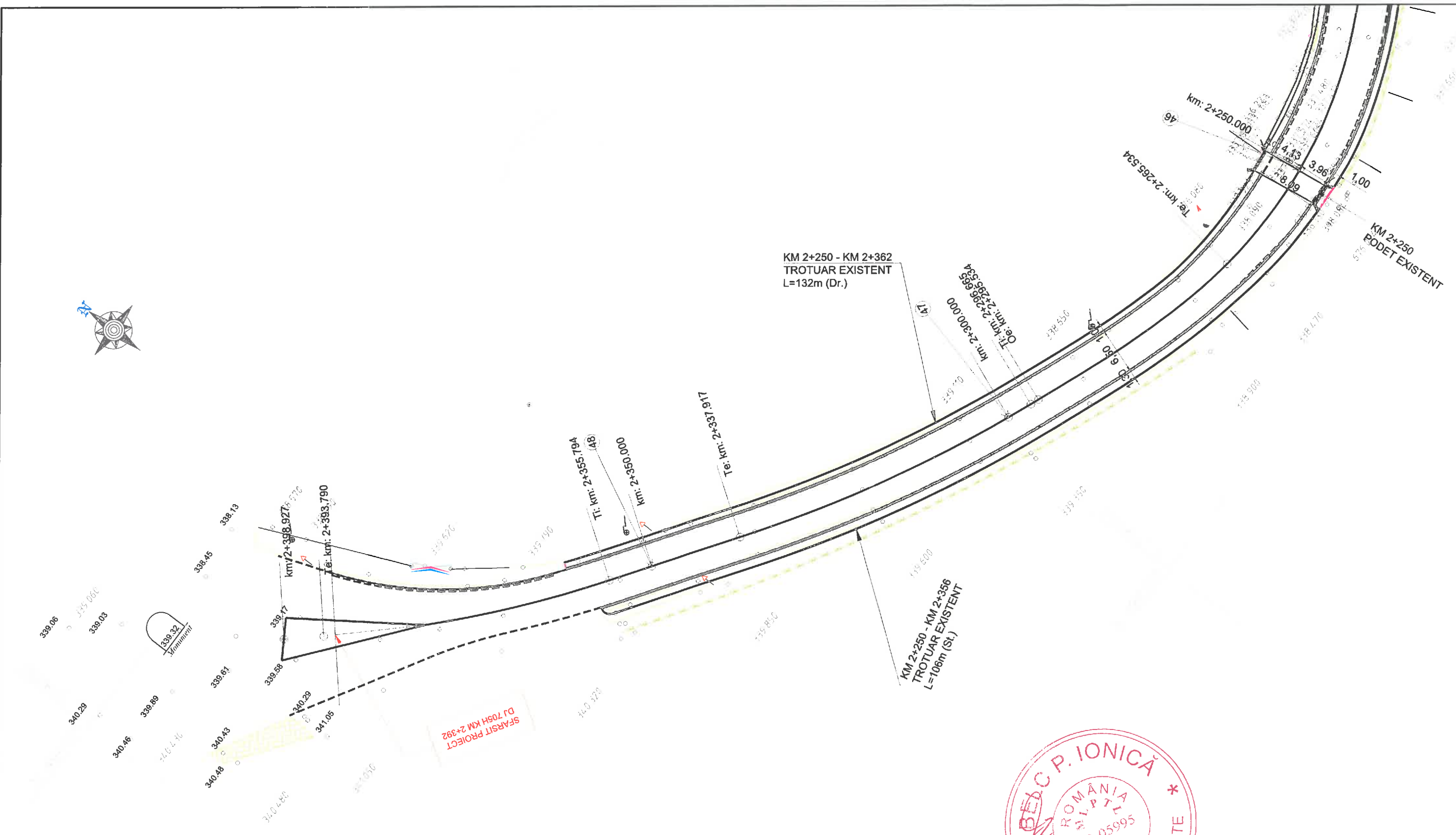
Rigola triunghiulară tip RP1 se poate executa și din beton monolit, cu asigurarea de rosturi transversale la 1.50 - 2.00 m distanță.

EXTRAS DE MATERIALE PENTRU 1 M RIGOLĂ

ELEMENTE PREFABRICATE	VOLUM BETON	GREUTATE PE BUC.	DIMENSIUNI	NR. ELEM.	NISIP
	[mc/buc.]	[Kg/buc.]			
1	0.0264	63.36	73 x 33 x 10	1	0.1
2	0.0148	35.64	45 x 33 x 10	2	
3	0.0066	15.84	20 x 33 x 10	1	

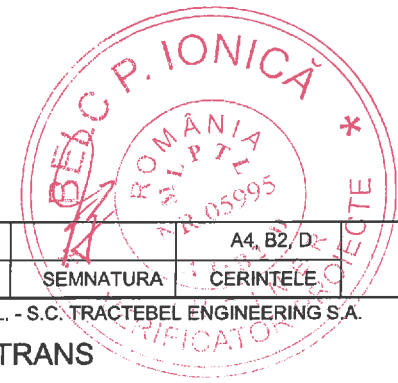


VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
	NUME	SEMNATURA	Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :	
		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Illa)	
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665	
SERCOTRANS		DJ 705H: DJ 705 - GEOAGIU BAI	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen :
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	RIGOLA TRIUNGHIULARA
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara:	TIP RP1
		1:50	Faza proiect DALI
			Plansa Nr.: DJ705H-DRM-1.2/DRT-01
			Rev. 0
			Fila Nr.: 01/01



LEGENDA:

- | | | | |
|--|--------------------|--|--------------------------------|
| | ACCESSE | | SANT BETON EXISTENT |
| | LIMITA PROPRIETATE | | RIGOLA PEREATA EXISTENTA |
| | CONSTRUCTII | | RIGOLA DE ACOSTAMENT EXISTENTA |
| | TALUZ | | RIGOLA TRIUNGHIULARA |
| | STALP DIN BETON | | |
| | PARAPET EXISTENT | | |
| | CONDUCTA DE GAZ | | |



VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	A4, B2, D2	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
NUME	SEMNATURA	CERINTELE	Nr. Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Illa)	
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. Proiect: 665	
SERCOTRANS		DJ 705H: DJ 705 - GEOAGIU BAI	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500
Verificat:	ing. Petrescu M.		
Denumire desen :			Faza proiect: DALI
PLAN DE SITUATIE			Rev. 0
			Plansa Nr.: DJ705H-DRM-1.2/PST-01
			Fila Nr.: 14/14

LUCRARI DE REALIZARE DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR PENTRU PROIECTUL:
MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MUREȘ NORD:
DN 7 (GELMAR) – GEOAGIU BĂI – BOBÂLNA – RAPOLTU MARE – UROI – CHIMINDIA –
HĂRĂU – BÂRSĂU – ȘOIMUȘ – BRĂNIȘCA – DN 7 (ILIA)

DJ706A: Iliă- Brănișca (DN76)- Baita-Ormindea- DN76, tronsonul Iliă-Bejan
(DN 76)



Client: UAT JUDEȚUL HUNEDOARA , CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

Proiect: „Lucrari de realizare **DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR** pentru proiectul „Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ilia”

Subiect: **DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENȚII**
LISTA ȘI SEMNĂTURILE PROIECTANȚILOR



PROIECTANT GENERAL:			
S.C. SERCOTRANS S.R.L.			
PROIECTANT SUBCONTRACTANT:			
S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
MANAGER PROIECT	Ing.	Ninu POPOESCU	
ȘEF PROIECT	Ing.	Mihaela Petrescu	
ELABORATORI:			
	Ing.	Popescu Andrei	
	Ing.	Daniela Sarandan	
	Ing.	Daniela Popescu	
	Ing.	Gheorghe Felea	
	Ing.	Adrian Silaghi	
	Ing.	Horatiu Evu	
	Ing.	Simion Parvu	
	Arh.	Rusu Andrei	
	Ing.	Comsa Cosmin	
ȘEF PROIECT TRACTEBEL ENGINEERING	Ing.	Silviu VASILICA	
ELABORATORI:			
	Ing.	Uliana GHINESCU	
	Ing.	Lucian BRADEAN	
	Ing.	Nicusor STANCIU	
	Ing.	Vasile BÎRĂ	
	Ing.	Florin CREMENARU	
	Ing.	Adrian STOIAN	

LUCRARI DE REALIZARE DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR
PENTRU PROIECTUL:

MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MURES NORD:

DN 7 GELMAR- GEOAGIU BAI - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI -
CHIMINDIA - HARAU - BARSAU - SOIMUS - BRANISCA - DN 7 (ILIA)

DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII



BORDEROU PIESE DESENATE

Nr. crt.	Denumire	Cod document	Nr. file	Dim.	Rev.	Obs.
0	1	2	3	4	5	6
1	Pagină de semnături	665/P.014102	1	A4	0	
2	Borderou piese desenate	665/P.014102	1	A4	0	
3	Plan de încadrare în zonă	665/P.014102DJ-DRM-1.2/PIN-01	1	A3	0	
4	DJ706A					
4.1	Plan de situație	665/P.014102DJ706A-DRM-1.2/PST-01	86	A3	0	
4.2	Detalii de execuție					
4.2.1	Sant de pamant	665/P.014102DJ706A-DRM-1.2/DSP-01	1	A3	0	
4.2.2	Rigola carosabila l=0.3m h=0.33m	665/P.014102DJ706A-DRM-1.2/DRC-01	1	A3	0	
4.2.3	Podet dalat l=0.5m ACCES	665/P.014102DJ706A-DRM-1.2/PDA-01	1	A3	0	
4.2.4	Podet dalat l=0.5m DR LATERAL	665/P.014102DJ706A-DRM-1.2/PDD-01	1	A3	0	
4.2.5	Podet tubular Ø800 L=24.50m	665/P.014102DJ706A-DRM-1.2/DPT-01	1	A3	0	
4.2.6	Zid de sprijin tip L cu rigola la baza	665/P.014102DJ706A-DRM-1.2/DZS-01	1	A3	0	
5	DJ761					
5.1	Plan de situație	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/PST-01	34	A3	0	
5.2	Detalii de execuție					
5.2.1	Rigola scafa	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DRS-01	1	A3	0	
5.2.2	Rigola scafa	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DRS-02	1	A3	0	
5.2.3	Gura de scurgere	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DGS-01	1	A3	0	

Acest document este proprietatea Tractebel Engineering S.A. Conținutul este autorizat în baza contractului nr. 653/P019902/DJ571-DRM-1/BV-02. Toate drepturile de proprietate intelectuală sunt rezervate Tractebel Engineering S.A.

Nr. crt.	Denumire	Cod document	Nr. file	Dim.	Rev.	Obs.
0	1	2	3	4	5	6
5.2.4	Sant trapezoidal pereat cu beton l=0.3m h=0.4m	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DST-01	1	A3	0	
5.2.5	Sant trapezoidal pereat cu beton l=0.3m h=0.4m	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DST-02	1	A3	0	
5.2.6	Sant trapezoidal pereat cu beton l=0.3m h=0.4m	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DST-03	1	A3	0	
5.2.7	Sant de pamant	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DSP-01	1	A3	0	
5.2.8	Rigola carosabila l=0.3m h=0.33m	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DRC-01	1	A3	0	
5.2.9	Podet dalat l=0.5m ACCES	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/PDA-01	1	A3	0	
5.2.10	Podet dalat l=0.5m DR LATERAL	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/PDD-01	1	A3	0	
6	DJ107A					
6.1	Plan de amplasare in zona	665/P.014102/ DJ107A-DRM-1/PAN-01	1	A3	0	
6.2	Plan de situatie proiectat	665/P.014102/ DJ107A-DRM-1/PST-01	106	A3	0	
6.3	Profile transversale tip	665/P.014102/ DJ107A-DRM-1/DTT-01	3	A3	0	
7	DJ705					
7.1	Plan de situatie	665/P.014102DJ705-DRM-1.2/PST-01	45	A3	0	
7.2	Detalii de executie					
7.2.1	Sant de pamant	665/P.014102DJ705-DRM-1.2/DSP-01	1	A3	0	
8	DJ705H					
8.1	Plan de situatie	665/P.014102DJ705H-DRM-1.2/PST-01	14	A3	0	
8.2	Detalii de executie					
8.2.1	Rigola triunghiulara tip RP1	665/P.014102DJ705H-DRM-1.2/DRT-01	1	A3	0	

Verificat,

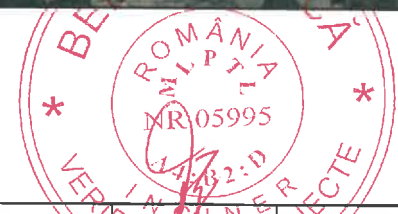
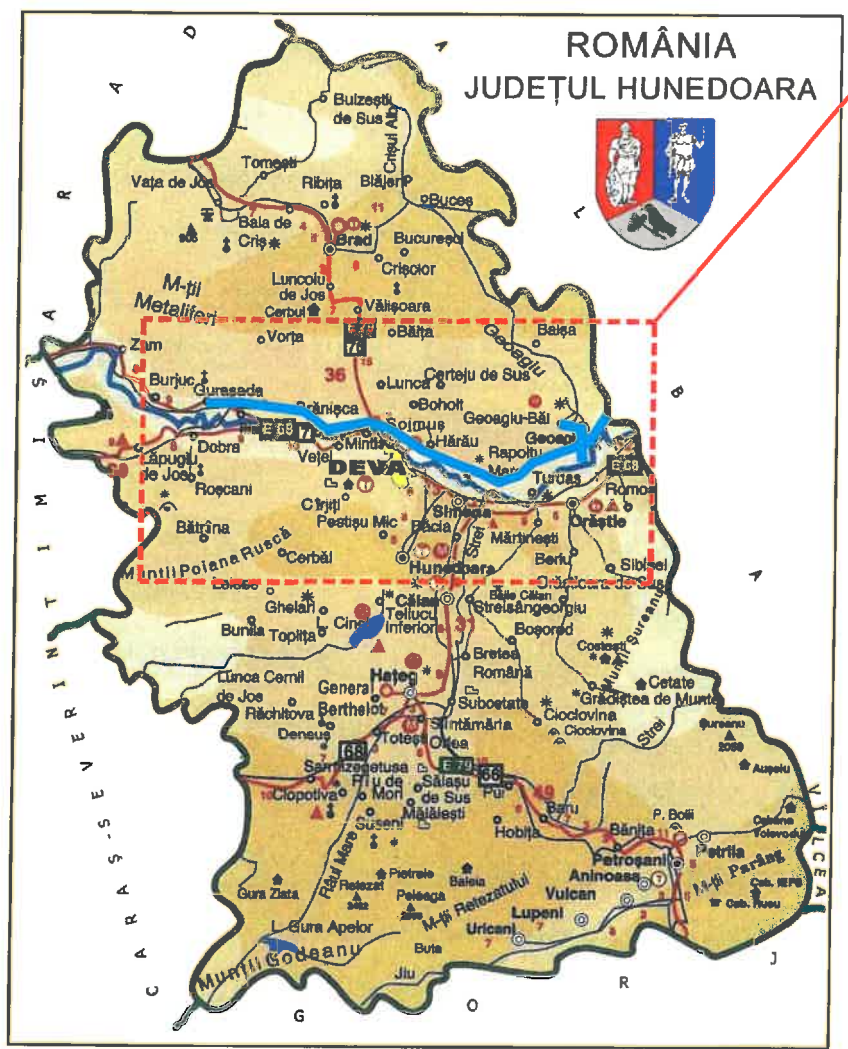
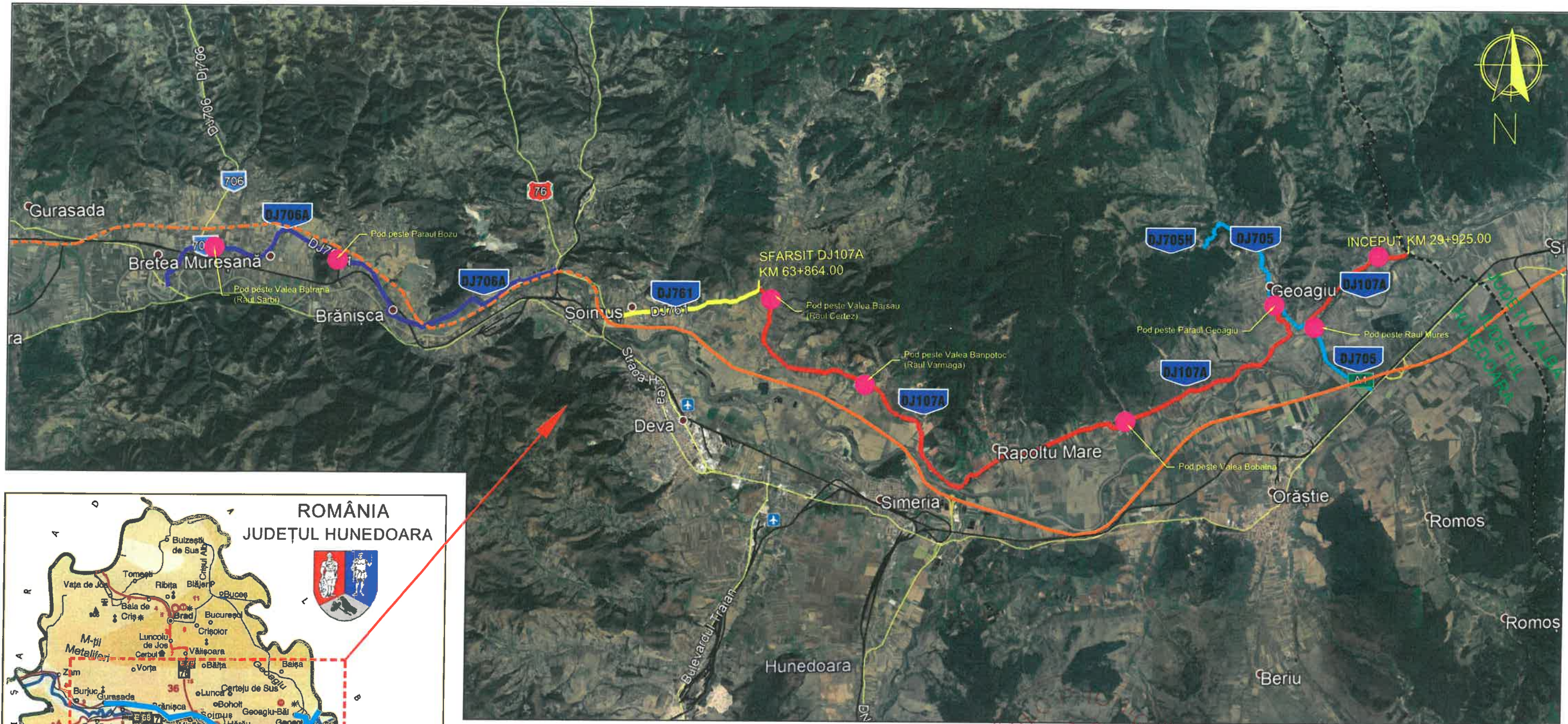
Mihaela Petrescu




Întocmit,

Andrei Popescu





VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:		
	NUME	SEMNATURA	CERINTELE		
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:	 U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :			
		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geogiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)			
		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665			
Proiectant:		SERCOTRANS		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECȚIE DN 76)	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373					
Desenat:	ing. Popescu A.	<i>AP</i>	Data:	Denumire desen :	Faza proiect
Proiectat:	ing. Popescu A.	<i>AP</i>	2023	PLAN INCADRARE IN ZONA	DALI
Verificat:	ing. Petrescu M.	<i>AP</i>			Plansa Nr.:
				DJ-DRM-1.2/PIN-01	01/01

N 494500
E 318900

Spre Arad

DN7
KM 413+008

Spre Deva

INCEPUT PROIECT: km: 0+000,000

KM 0+020 - KM 0+140
PARAPET DE TIP H2, EXISTENT
PE FUNDATII IZOLATE, L=120m (St.)
E 318900

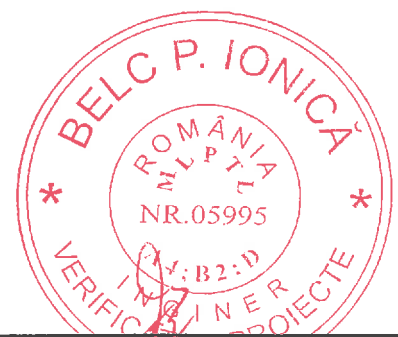
B: km: 0+056,323

km: 0+050,000

km: 0+100,000

km: 0+150,000

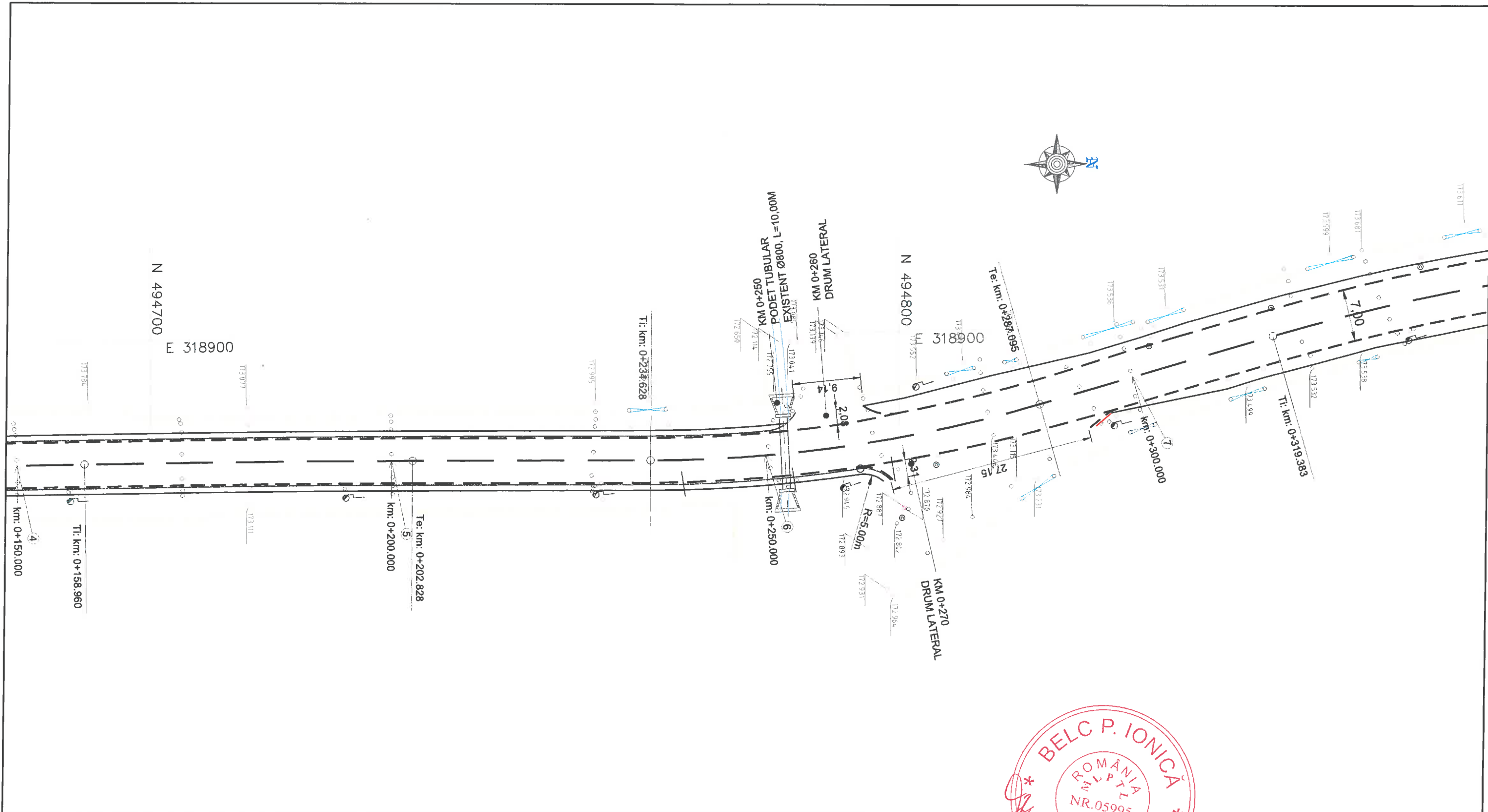
KM 0+015 - KM 0+130
PARAPET DE TIP H2, EXISTENT
PE FUNDATII IZOLATE, L=115m (Dr.)



LEGENDA:

- SANT PAMANT
- SANT EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

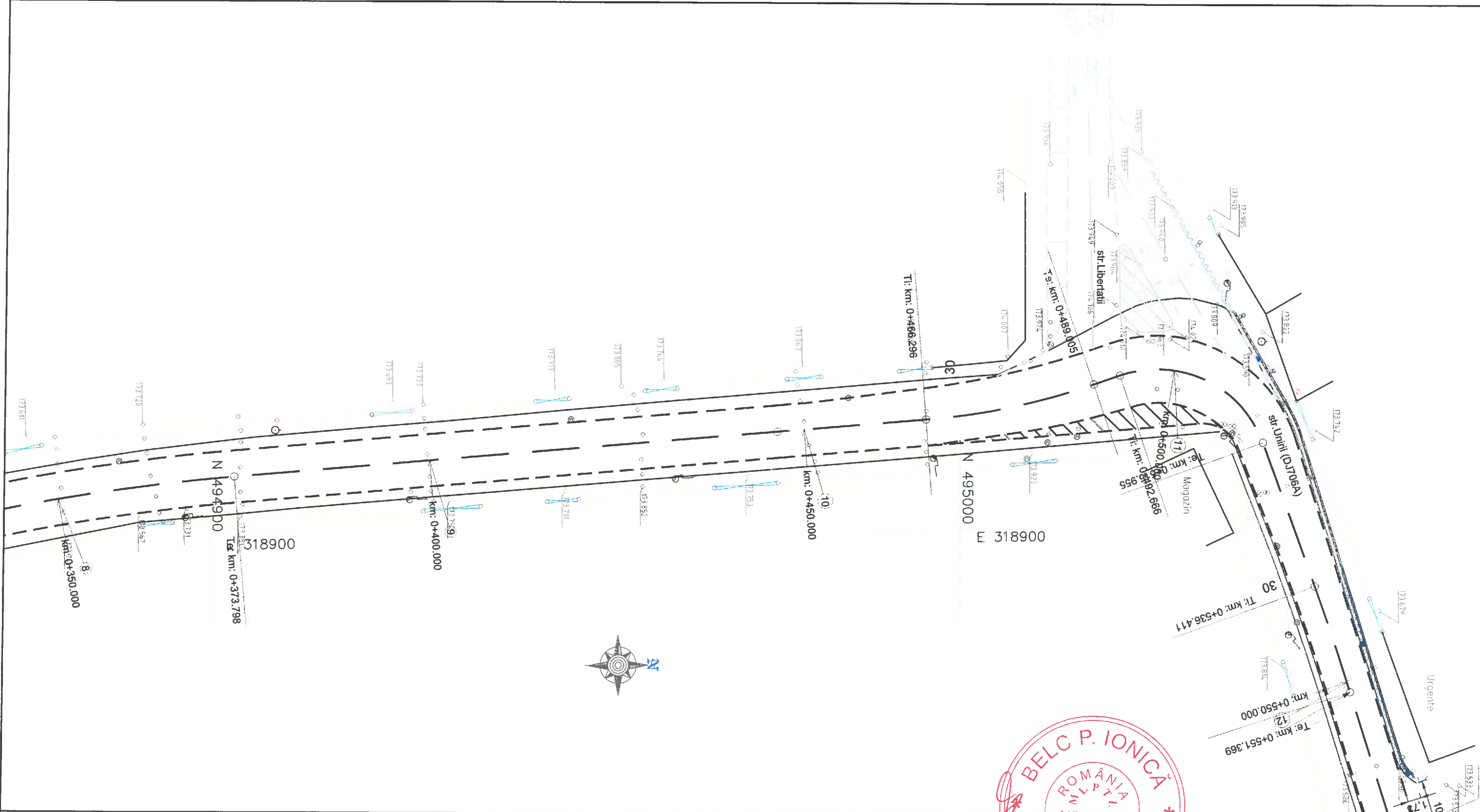
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.						
SERCOTRANS						
Beneficiar:	U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA	Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474				Proiect :
						Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoaglu Bal - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:						Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665
SERCOTRANS						
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373						DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen :		
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	PLAN DE SITUATIE		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500	Faza proiect: DALI	Rev. 0	
				Plansa Nr.:	Fişa Nr.:	
				DJ706A-DRM-1.2/PST-01	01-86	



LEGENDA:

- SANT PAMANT
- SANT EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

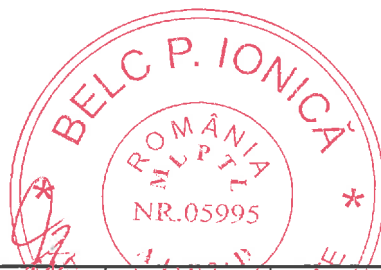
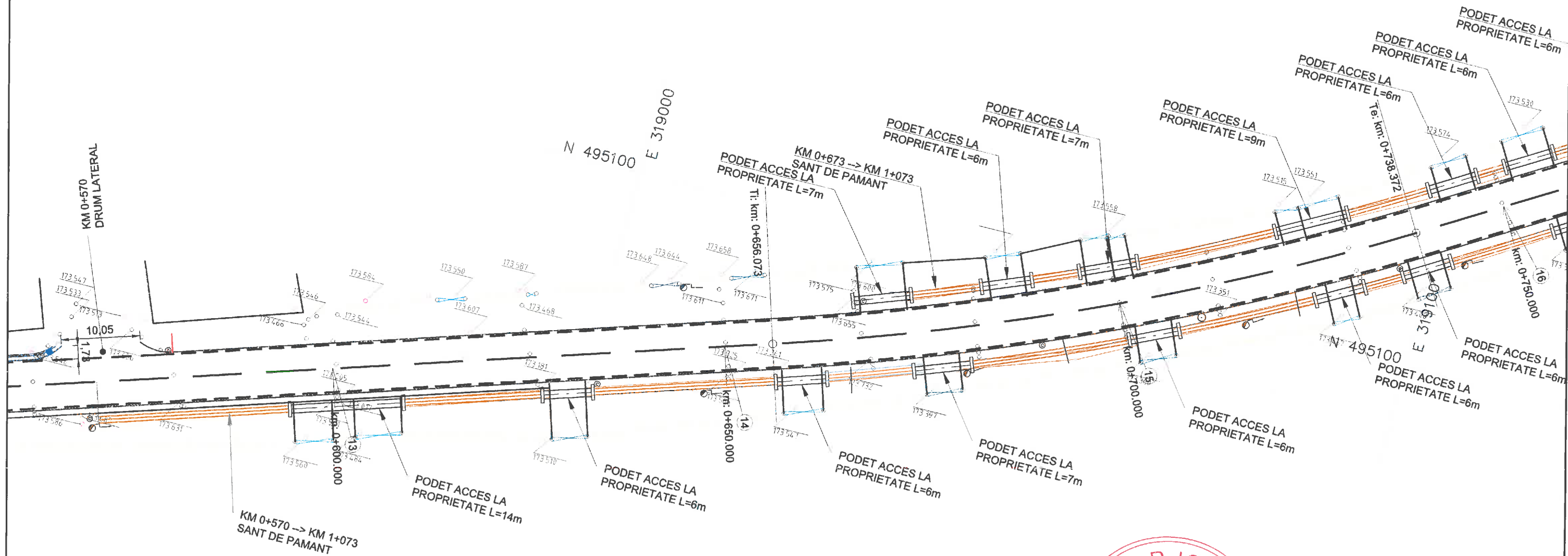
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc F. Ionica	SEMNATURA		A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoitu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)			
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373	Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665			
		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)			
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500		
Verificat:	ing. Petrescu M.				
				Faza proiect: DALI	Rev.: 0
				Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01	Fila Nr.: 02 - 86



LEGENDA:

- SANT PAMANT
- SANT EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE / BORDURA EXISTENTA
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

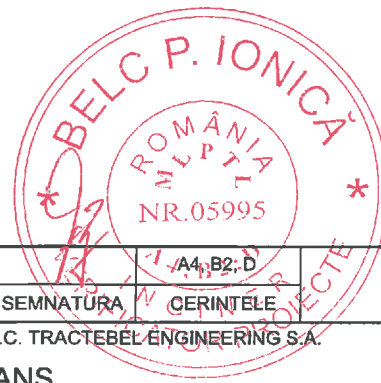
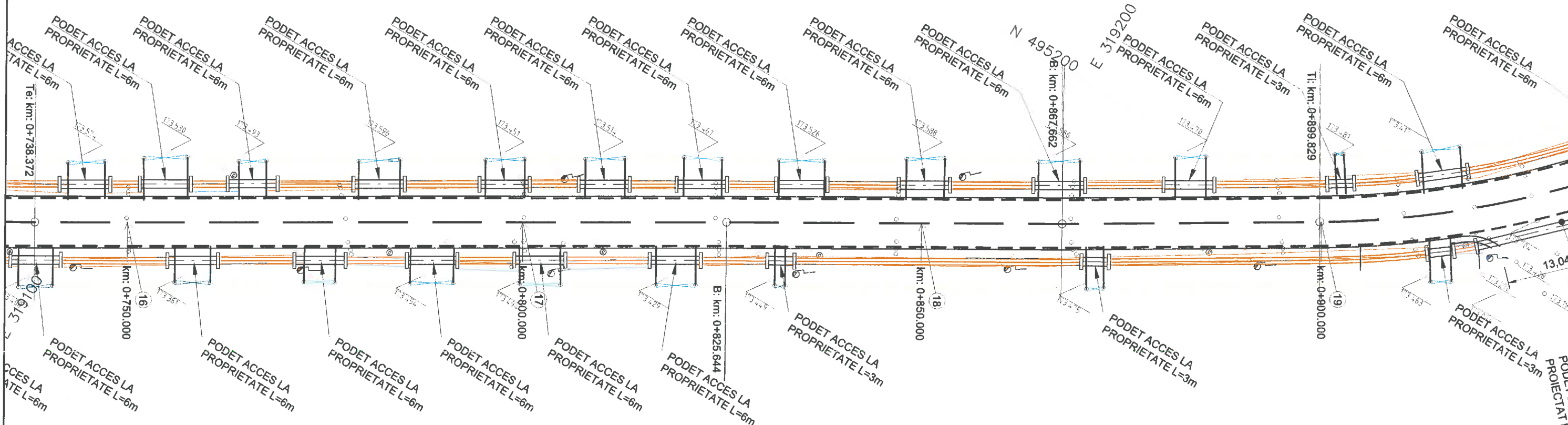
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culuar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)	
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE		
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023			
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara: 1:500			
			Faza proiect: DALI	Rev. 0	
			Plansa Nr.:	Fila Nr.:	
			DJ706A-DRM-1.2/PST-01	03 - 86	



LEGENDA:

- SANT PAMANT
- SANT EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

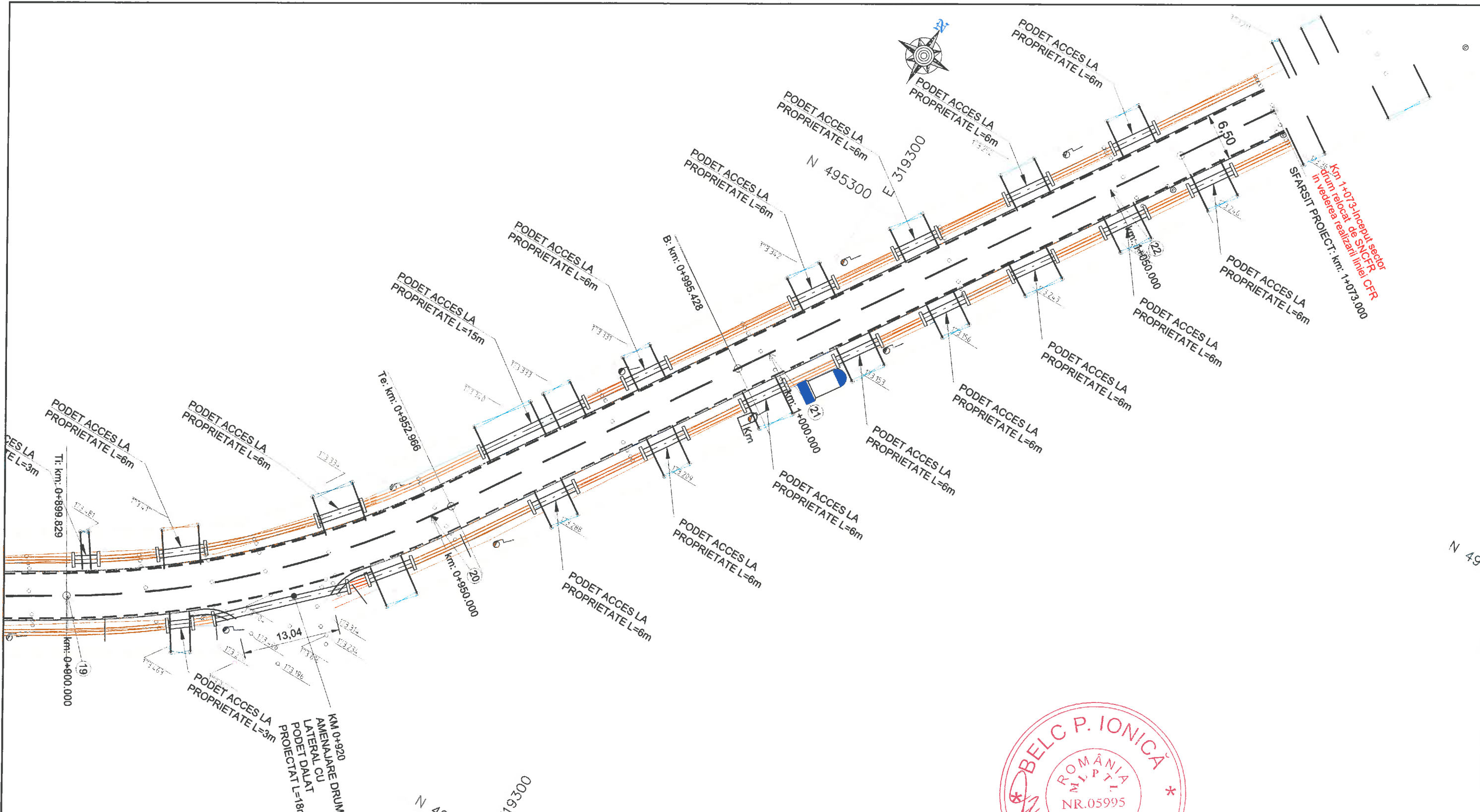
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc E. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ili)	
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Faza proiect: DALI		
				Plansa Nr.:	Fila Nr.:
				DJ706A-DRM-1.2/PST-01	04 - 86



LEGENDA:

- SANT PAMANT
- SANT EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc F. Ionica	SEMNAȚURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)		
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373	Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
Desenat:	ing. Popescu A.	Data: 2023	Denumire desen :	
Proiectat:	ing. Popescu A.	Scara: 1:500	PLAN DE SITUATIE	
Verificat:	ing. Petrescu M.		Faza proiect: DALI	Rev. 0
			Plansa Nr.:	Fila Nr.:
			DJ706A-DRM-1.2/PST-01	05 - 86



LEGENDA:

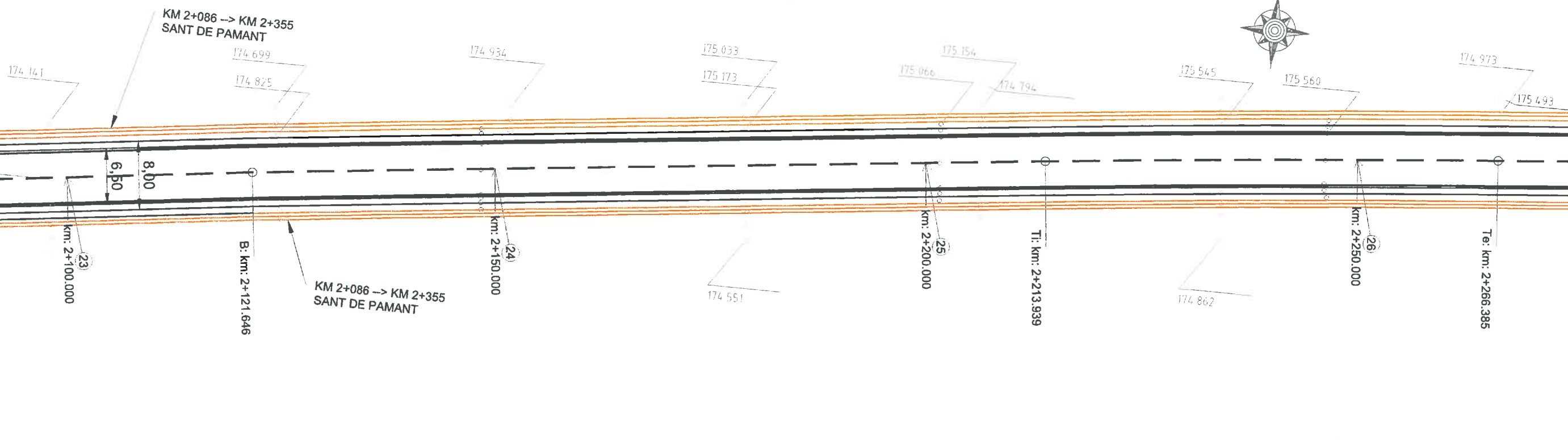
- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------|
| | SANT PAMANT | | ACCES |
| | SANT EXISTENT | | LIMITA PROPRIETATE |
| | RIGOLA CAROSABILA | | CONSTRUCTII |
| | SANT EXISTENT | | CONDUCTA DE GAZ |
| | TALUZ | | |
| | STALP DIN BETON | | |

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	SEMNAȚURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrări de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)		
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373	Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECȚIE DN 76)		
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen :
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	PLAN DE SITUATIE
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500	Faza proiect: DALI
				Rev. 0
				Plansa Nr.: Fila Nr.:
				DJ706A-DRM-1.2/PST-01 06- 86

N 496000



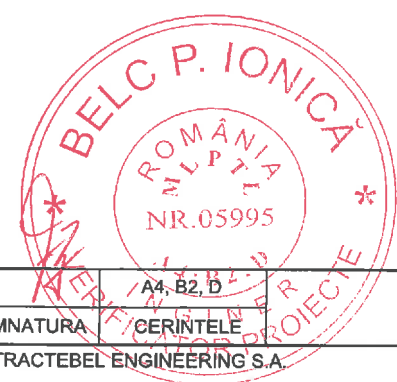
Km 2+086-Inceput proiect
Starsi sector drum relocat de SNCFR
In vederea realizarii liniei CFR



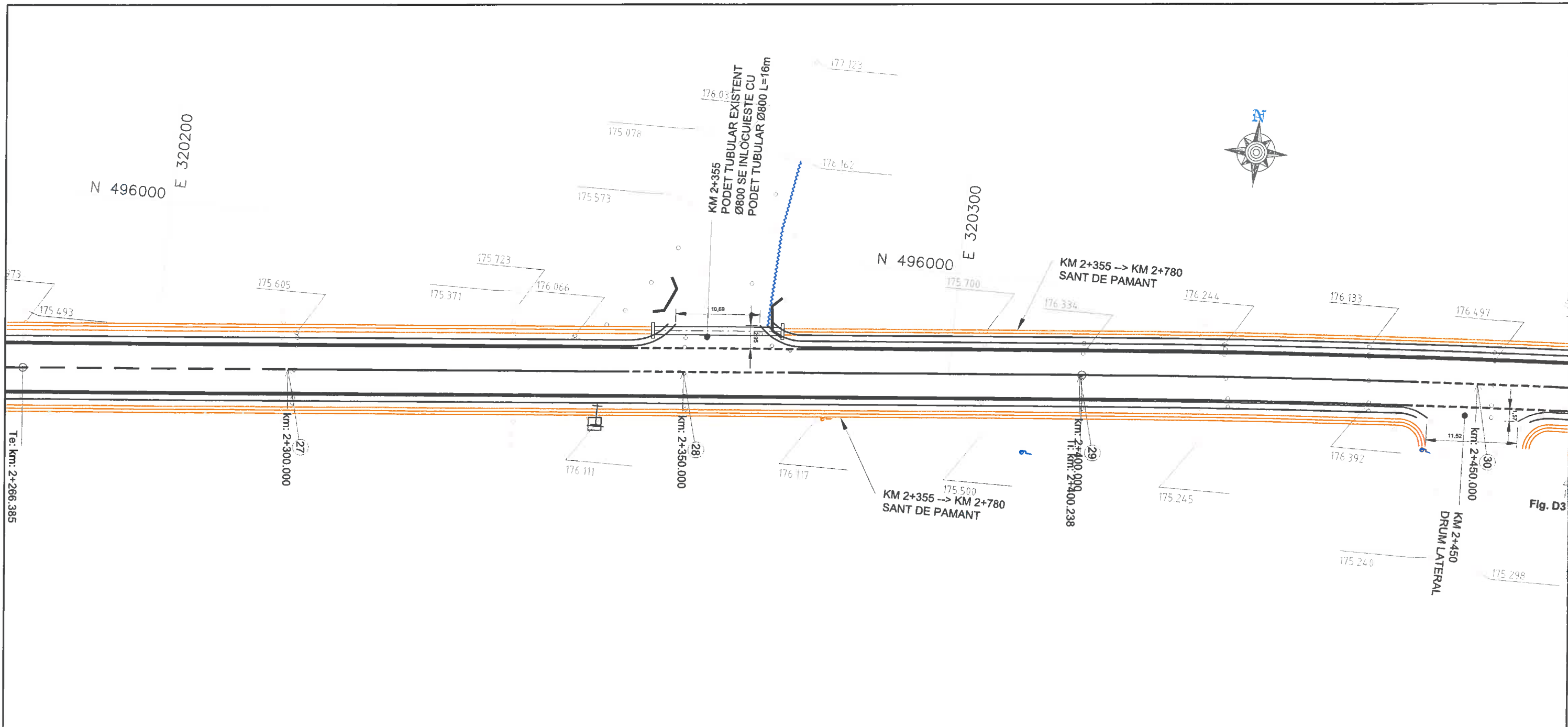
N 495900 E 320100

LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

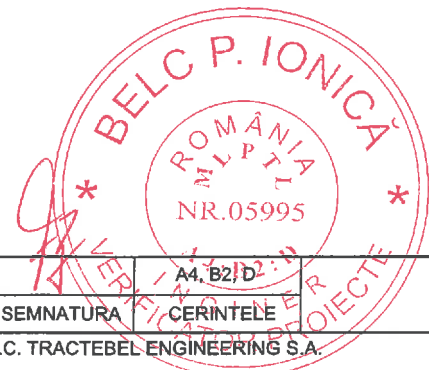


VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc F. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)		
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)		
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023		
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara: 1:500		
			Faza proiect: DALI	Rev. 0
			Plansa Nr.:	07 - 86
			DJ706A-DRM-1.2/PST-01	

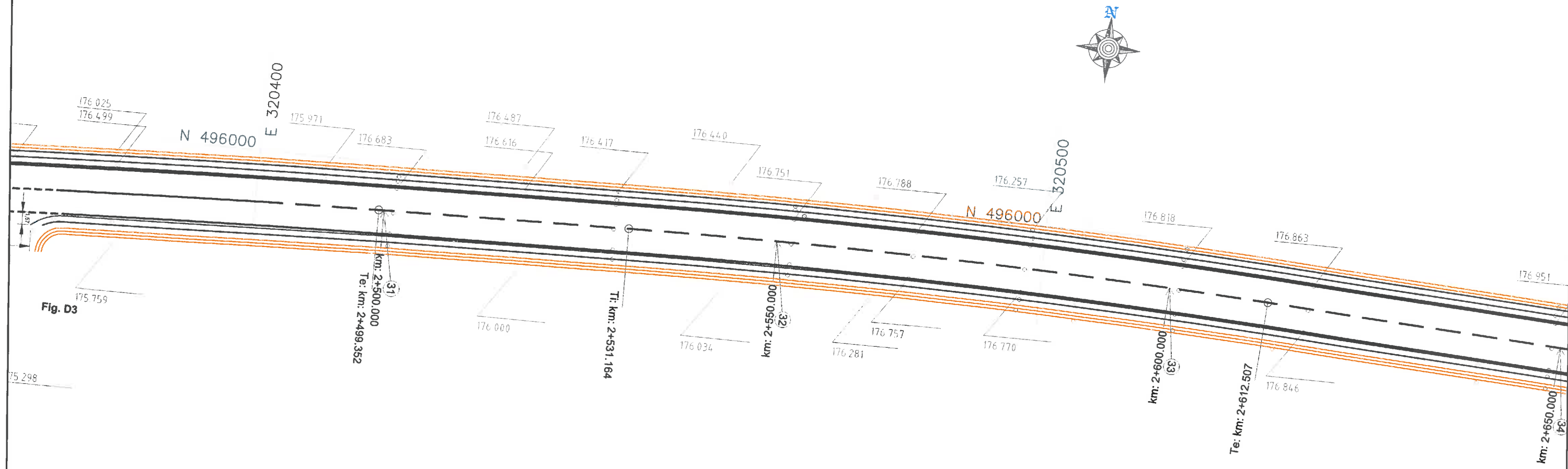


LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

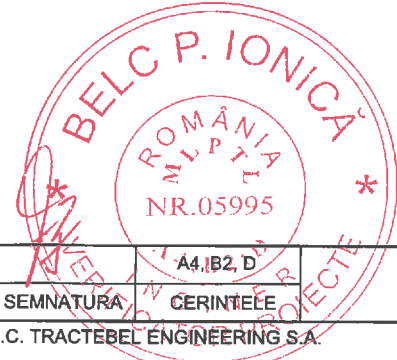


VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)		
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373	Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)		
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500	Faza proiect: DALI Rev. 0
Verificat:	ing. Petrescu M.			Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01 08 - 86

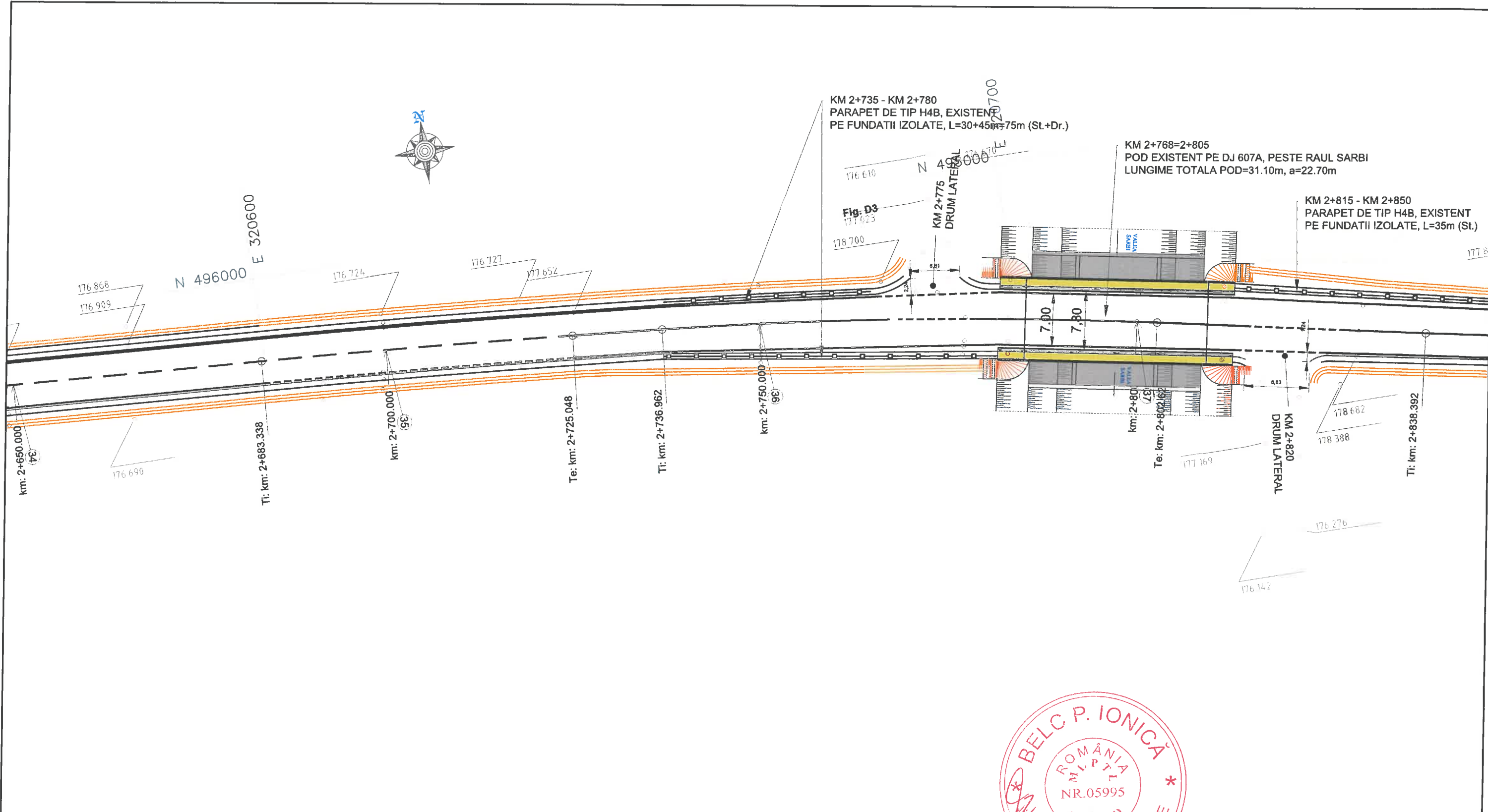


LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

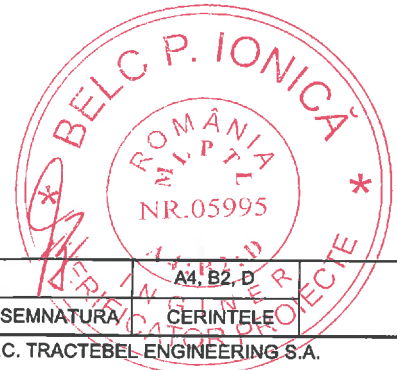


VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc P. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.						
SERCOTRANS						
Beneficiar:		U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)	
Proiectant:		SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665 DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)	
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE Faza proiect: DALI Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01		
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023			
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500			
				09-86		



LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ



VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	SEMNAȚURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)		
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373	Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECȚIE DN 76)		
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500	
Verificat:	ing. Petrescu M.			
				Faza proiect DALI
				Plansa Nr.:
				DJ706A-DRM-1.2/PST-01
				Rev. 0
				10 - 86

N 496000

N 496000 E 320800

50
4B, EXISTENT
ATE, L=35m (St.)

KM 2+855
DRUM LATERAL AMENAJAT
CU PODET DALAT PROIECTAT
L=10m

KM 2+820 → KM 4+100
SANT DE PAMANT

KM 2+820 → KM 4+100
SANT DE PAMANT

Ti: km: 2+838.392

km: 2+850.000
(86)

Te: km: 2+885.395

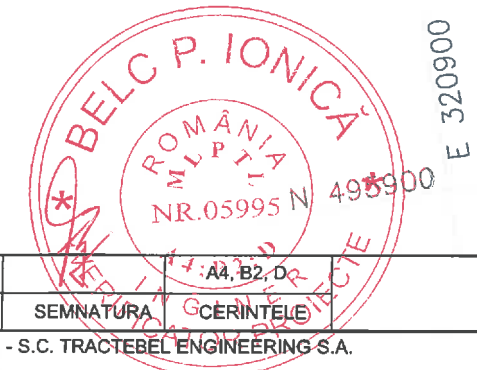
Ti: km: 2+900.240
km: 2+900.000
(68)

km: 2+950.000
(07)

Te: km: 2+956.866

Ti: km: 2+976.265

km: 3+000.000
(14)

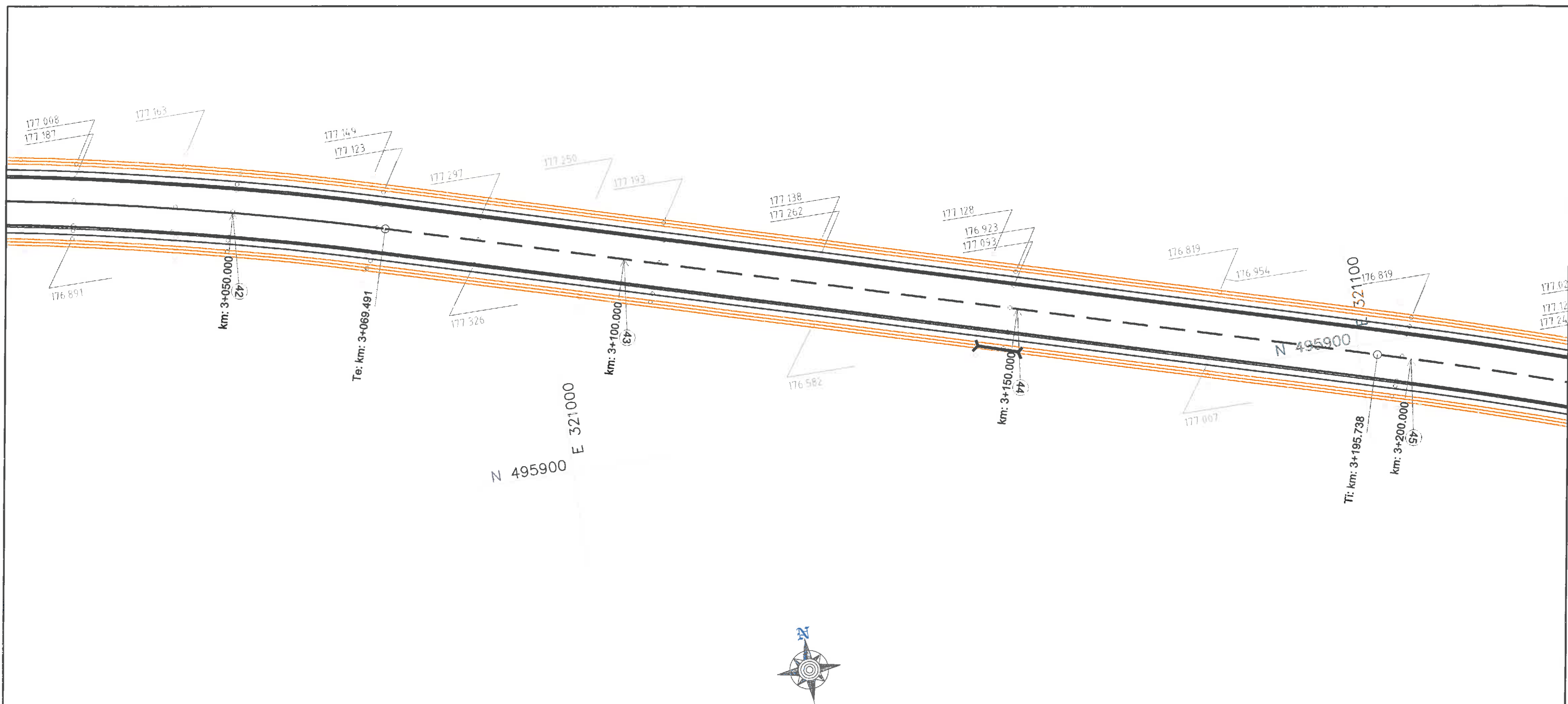


N 495900 E 320900

LEGENDA:

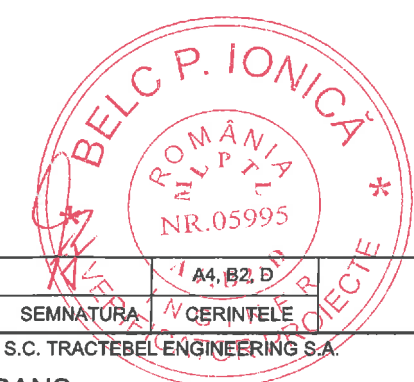
- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc P. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)		
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)		
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	PLAN DE SITUATIE	
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara:	Faza proiect:	Rev.
		1:500	DALI	0
			Plansa Nr.:	
			DJ706A-DRM-1.2/PST-01	11- 86



LEGENDA:

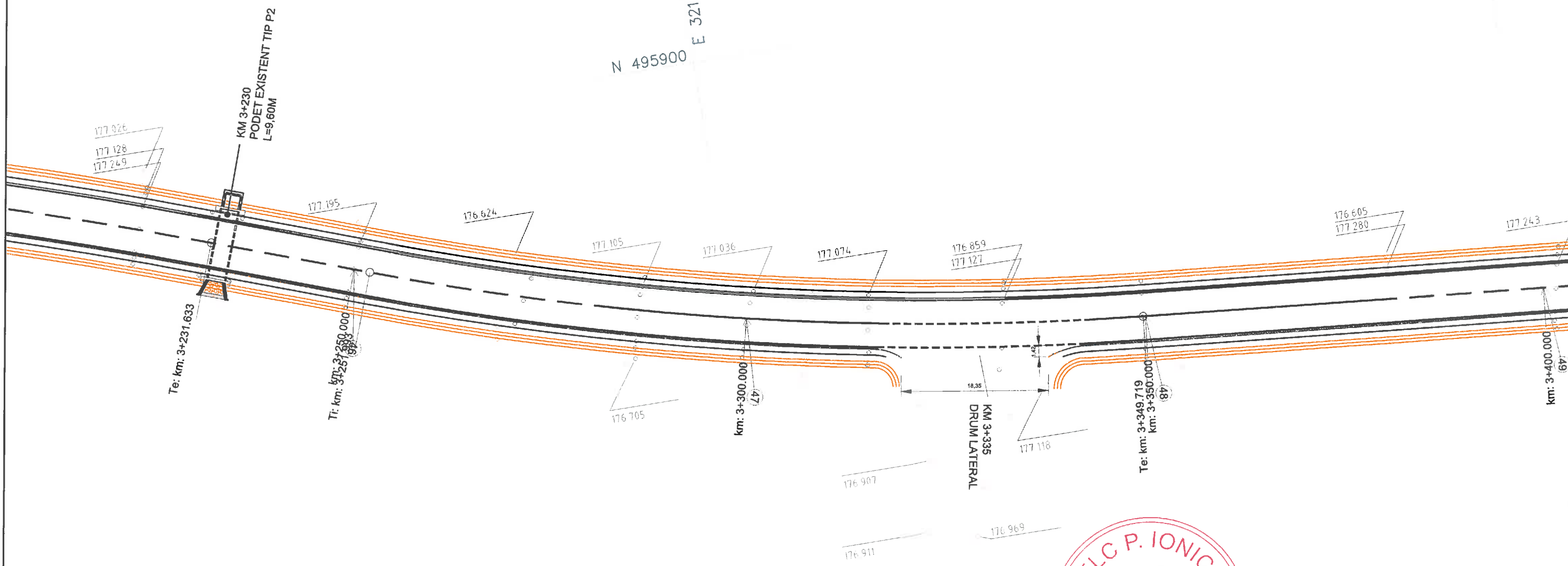
- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ



VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc F. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)	
Proiectant:			Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
SERCOTRANS			DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500	Faza proiect: DALI
Verificat:	ing. Petrescu M.			Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01
				Rev. 0
				12 - 86

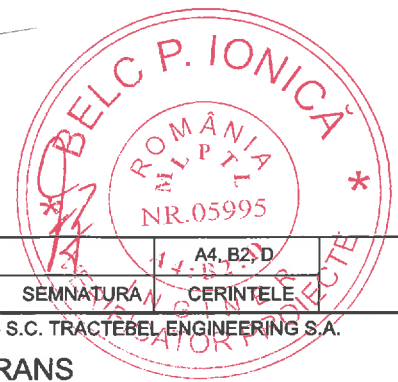
N 495900 E 321200

N 495900 E 321300

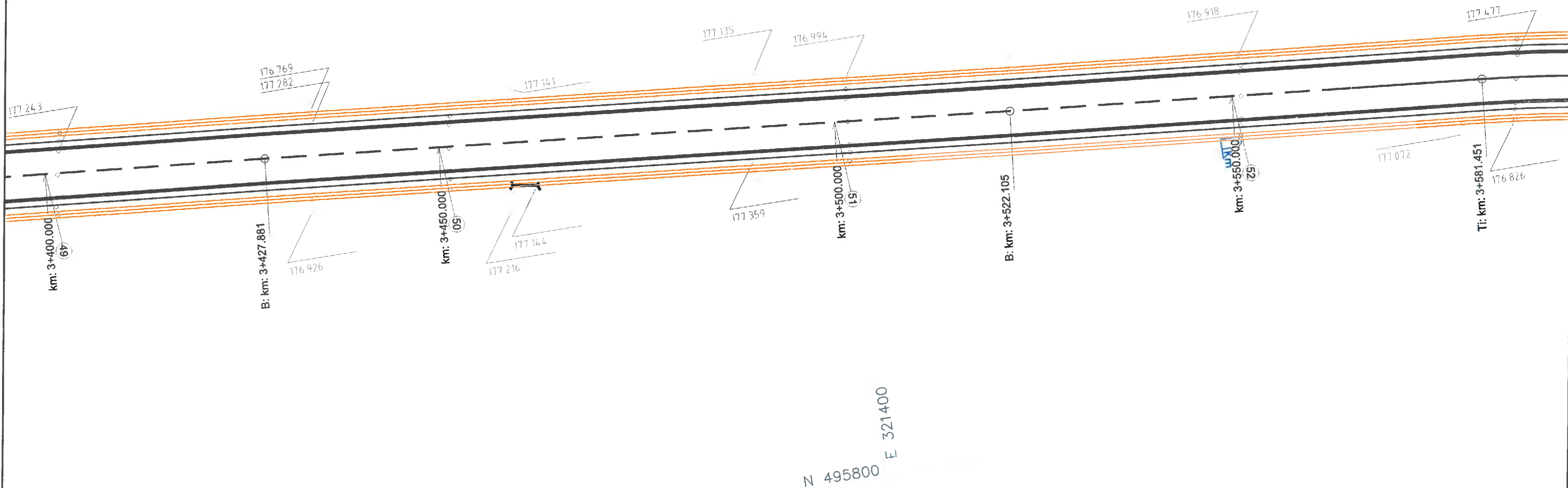


LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ



VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc P. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.		SERCOTRANS		
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)		
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)		
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500	
Verificat:	ing. Petrescu M.		Faza proiect: DALI	
				Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01
				Rev. 0
				13 - 86

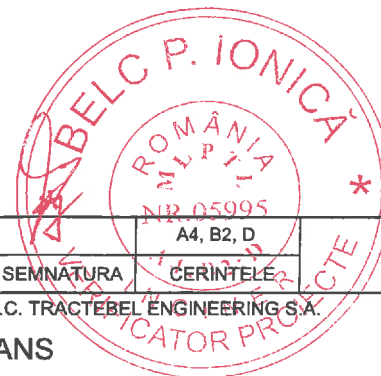


N 495800
E 321400

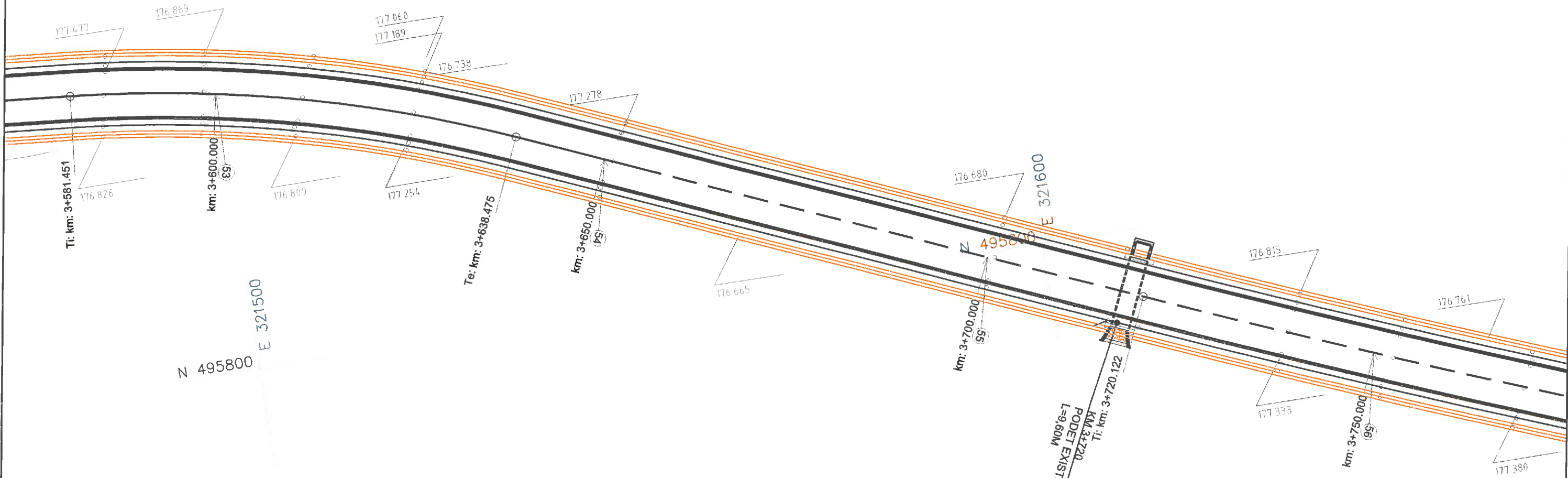
N 495800
E 321300

LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

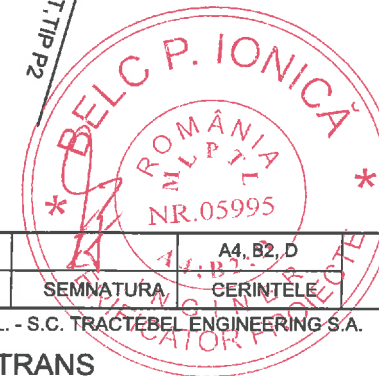


VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:					
SERCOTRANS				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)	
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500		
Verificat:	ing. Petrescu M.		1:500		
				Faza proiect: DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.:	14 - 86
				DJ706A-DRM-1.2/PST-01	14 - 86



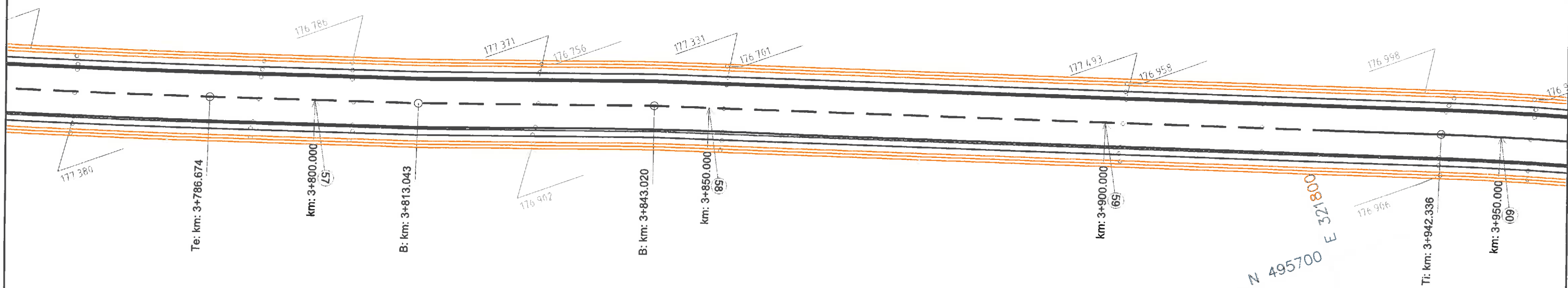
LEGENDA:

- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------|
| | SANT PAMANT | | ACCESE |
| | RIGOLA CAROSABILA | | LIMITA PROPRIETATE |
| | SANT EXISTENT | | CONSTRUCTII |
| | TALUZ | | CONDUCTA DE GAZ |
| | STALP DIN BETON | | |



VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc P. Ionica	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
NUME	SEMNTURA	CERINTELE	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :	
		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)	
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
SERCOTRANS		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023
Proiectat:	ing. Popescu A.		Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Verificat:	ing. Petrescu M.		
			Faza proiect: DALI
			Rev. 0
			Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01
			15 - 86

N 495800 E 321700

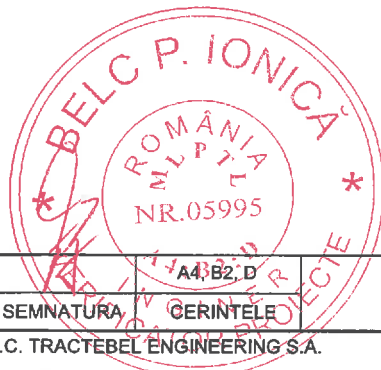


N 495700 E 321800

N 495700 E 321700

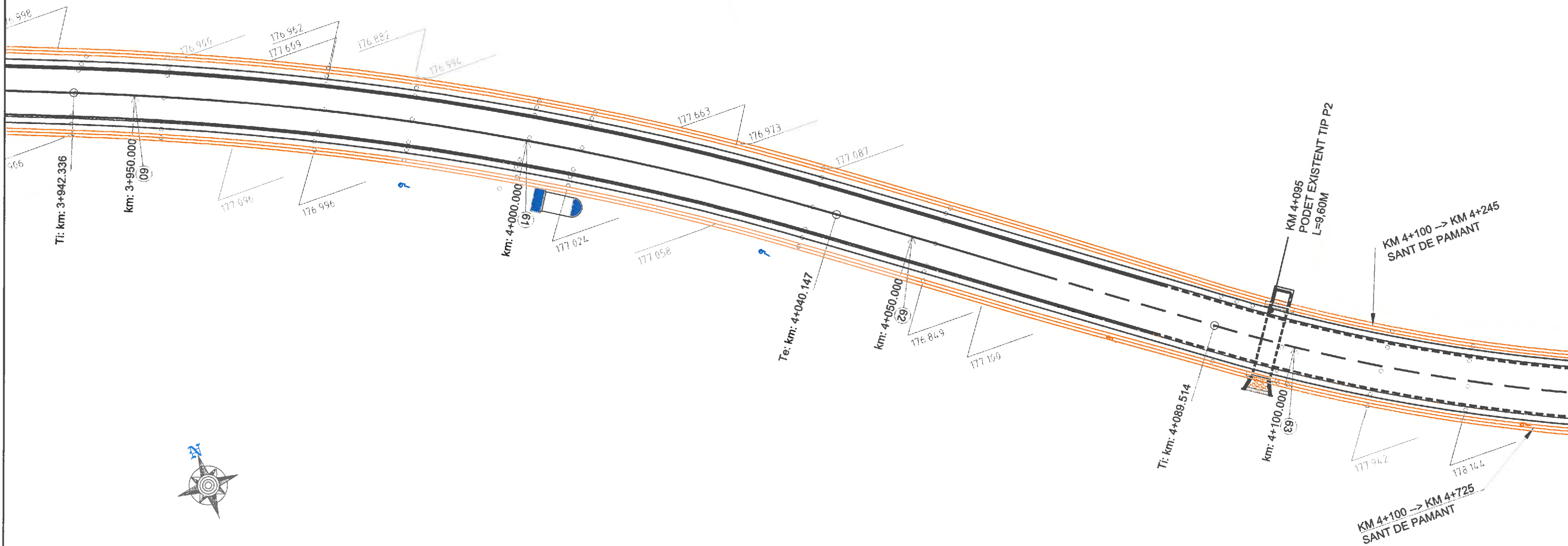
LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ



VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc P. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.						
SERCOTRANS						
Beneficiar:	U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA	Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect :	
					Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)	
Proiectant:					Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
SERCOTRANS					DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373						
Desenat:	ing. Popescu A.	<i>A</i>	Data:	Denumire desen :		
Proiectat:	ing. Popescu A.	<i>A</i>	2023	PLAN DE SITUATIE		
Verificat:	ing. Petrescu M.	<i>M</i>	Scara:			Faza proiect:
				1:500	DALI	0
					Plansa Nr.:	
					DJ706A-DRM-1.2/PST-01	16 - 86

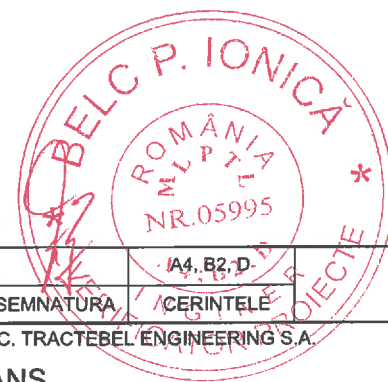
N 495700 E
0061253



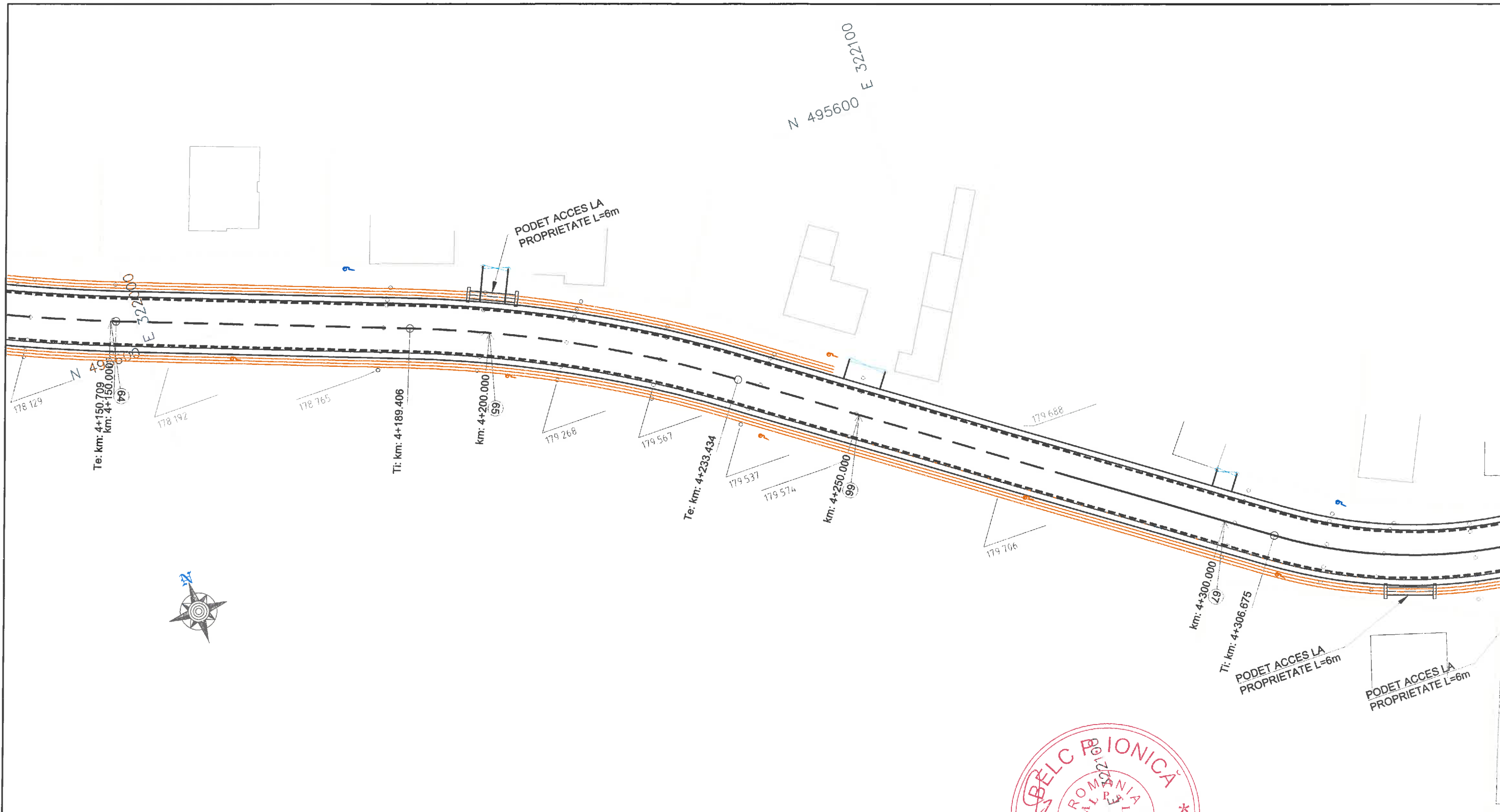
LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

0061253
E 321900

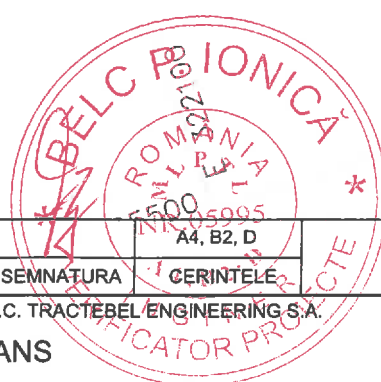


VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNATURA	IA4.B2.D CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect :
					Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:					Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665
SERCOTRANS					DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373					
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	PLAN DE SITUATIE	
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara:	Faza proiect DALI	
			1:500	Plansa Nr.:	
				DJ706A-DRM-1.2/PST-01	
				Rev. 0	
				17 - 86	

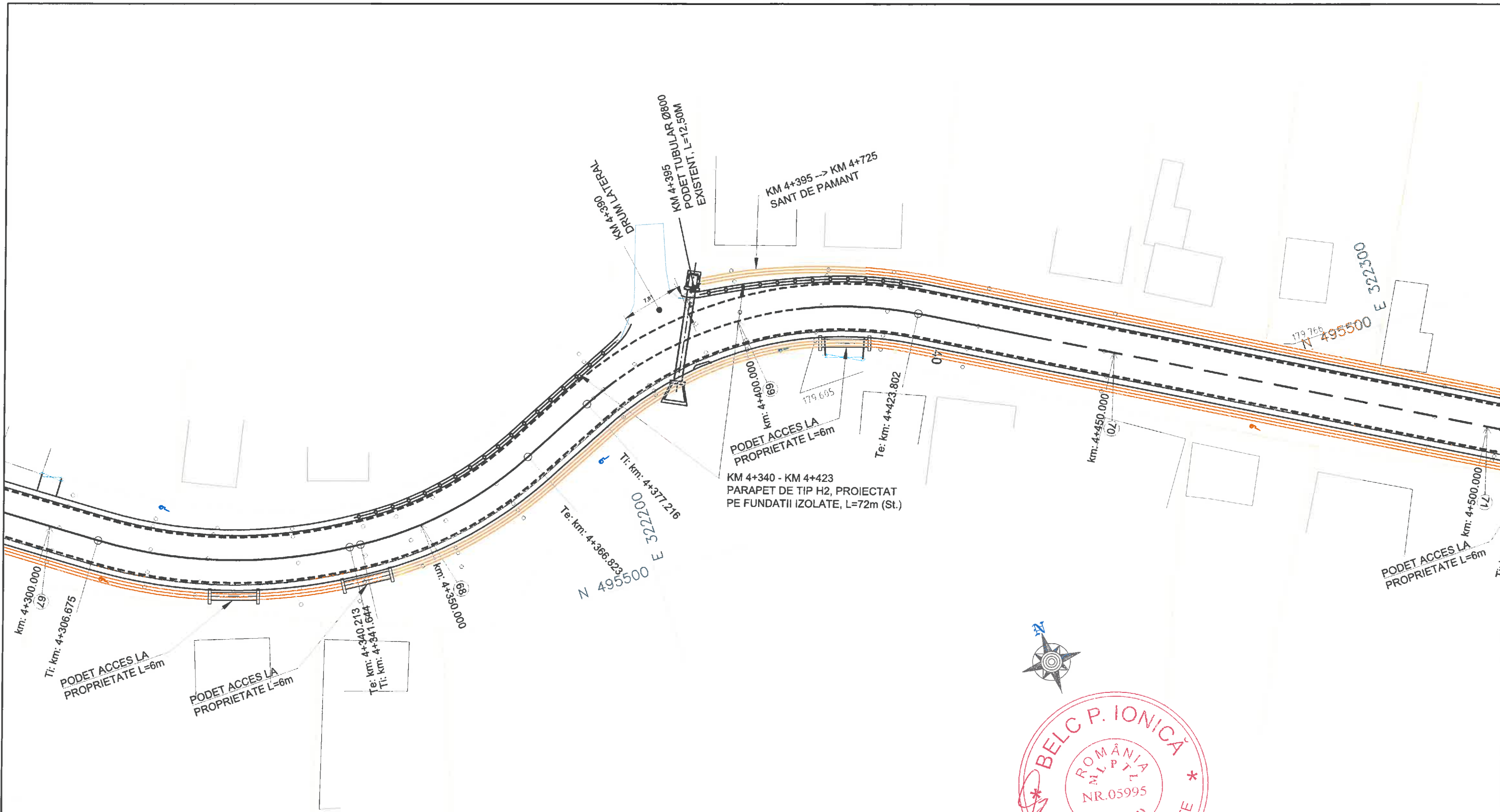


LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

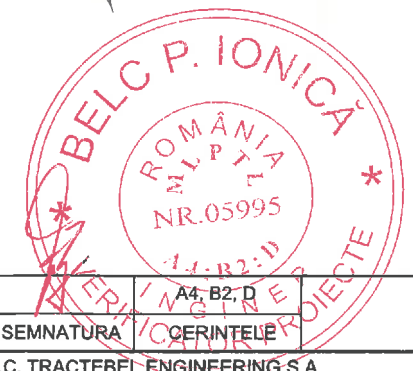


VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.						
SERCOTRANS						
Beneficiar:		U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect :	
					Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:			Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665			
SERCOTRANS						
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)			
Desenat:	ing. Popescu A.	<i>A</i>	Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE		
Proiectat:	ing. Popescu A.	<i>A</i>	2023			
Verificat:	ing. Petrescu M.	<i>M</i>	Scara: 1:500			
				Faza proiect:	Rev.	
				DALI	0	
				Plansa Nr.:		
				DJ706A-DRM-1.2/PST-01	18 - 86	



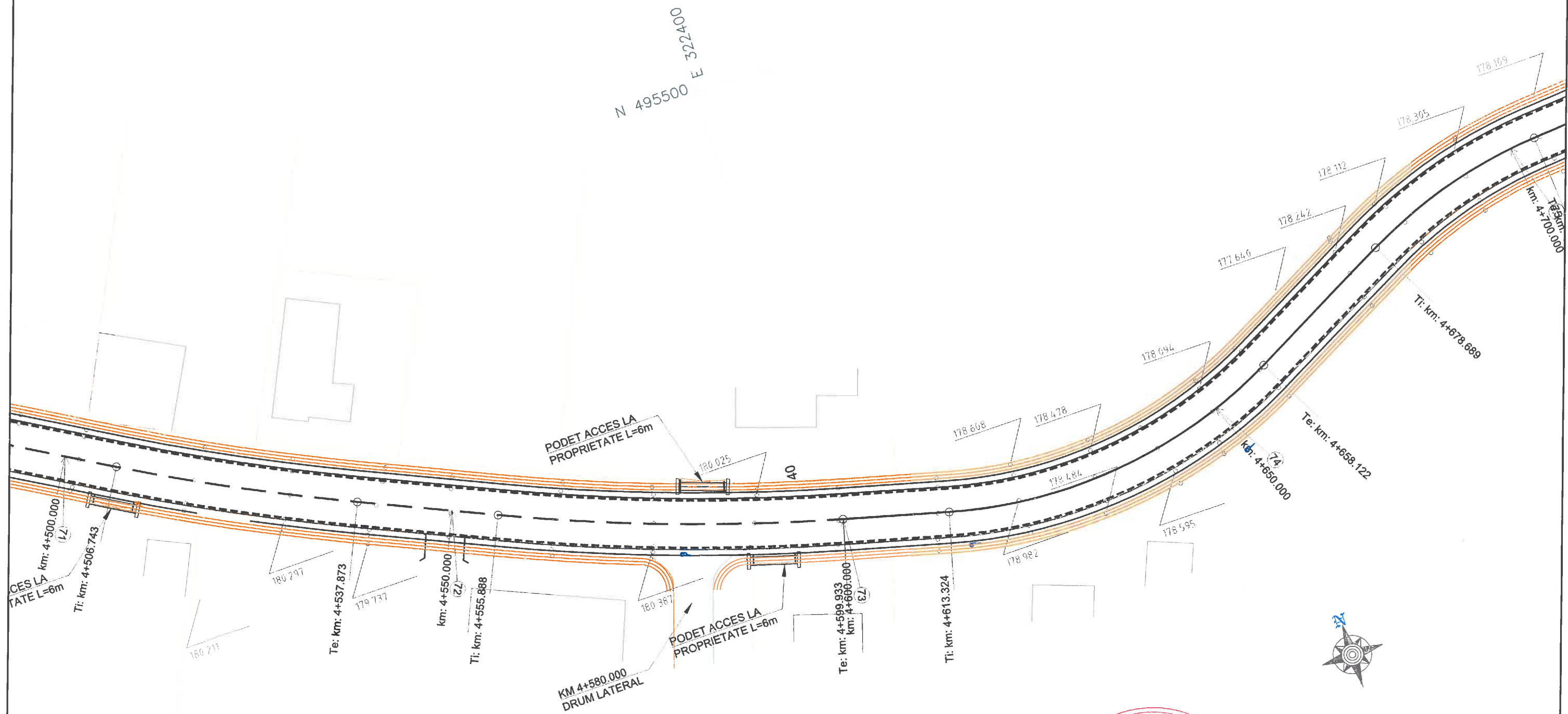
LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ



VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica		
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.							
SERCOTRANS							
Beneficiar:		U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :			
Proiectant:		SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665 DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)			
Desenat:	ing. Popescu A.	<i>li</i>	Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE			
Proiectat:	ing. Popescu A.	<i>li</i>	2023			Faza proiect: DALI	Rev. 0
Verificat:	ing. Petrescu M.	<i>d</i>	Scara: 1:500			Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01	19 - 86

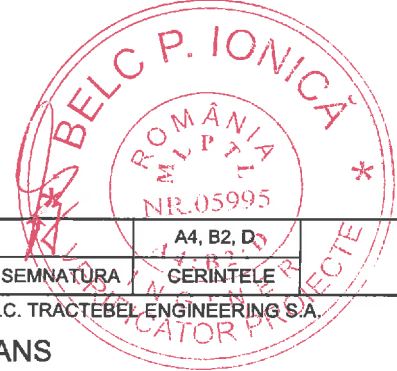
N 495500 E 322400



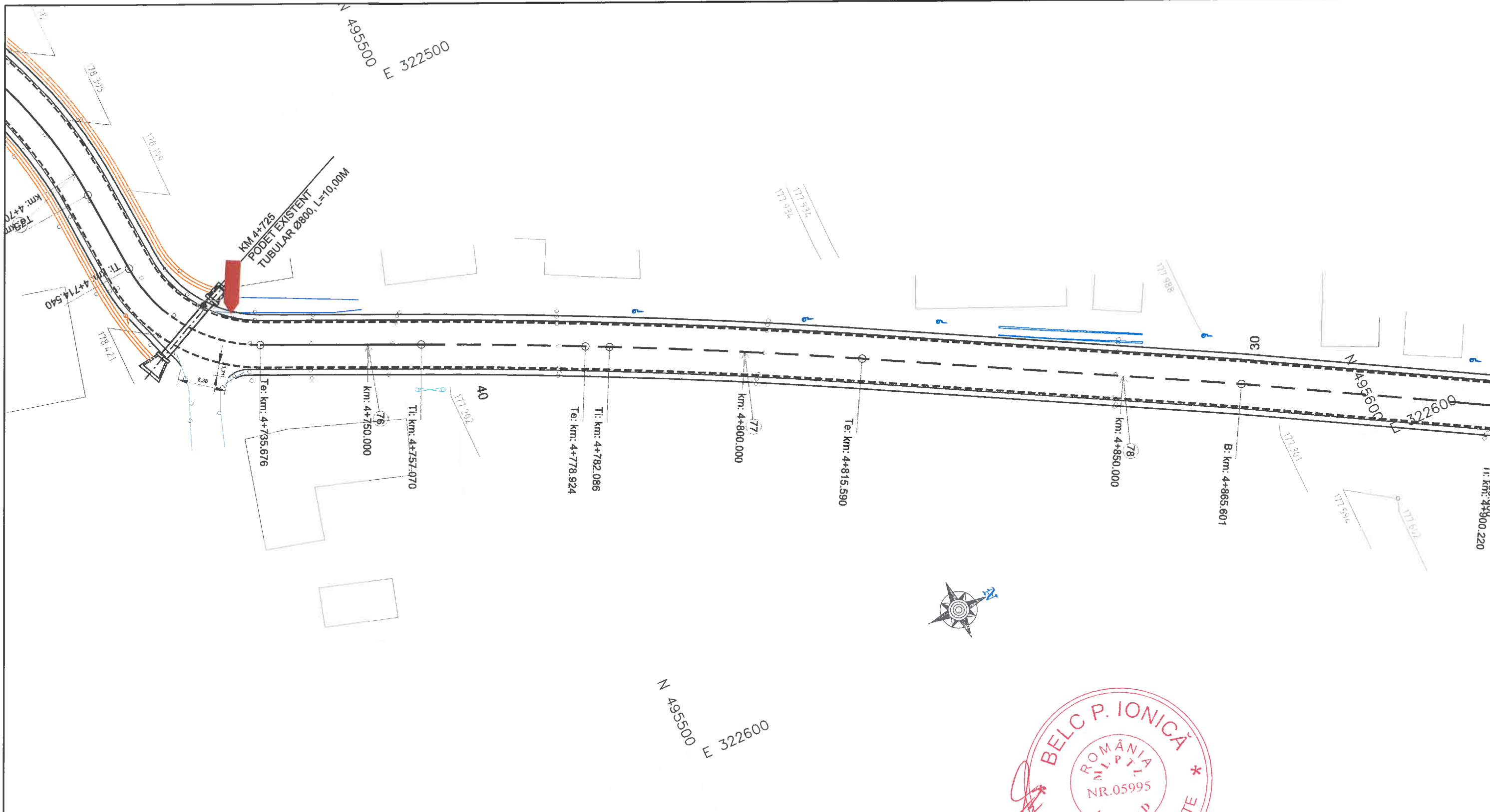
LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D GERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect :	
				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
Proiectant:				DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)	
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				Denumire desen :	
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Faza proiect	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	DALI	
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara:	Plansa Nr.:	
			1:500	DJ706A-DRM-1.2/PST-01	
PLAN DE SITUATIE				Rev.	0
				20 - 86	

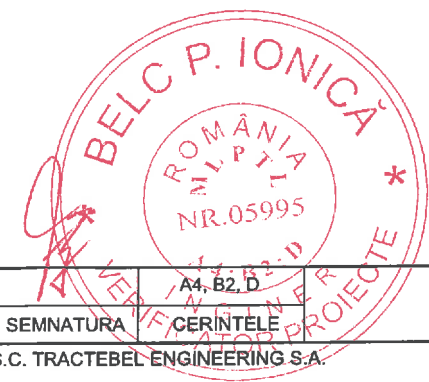


N 495500 E 322400

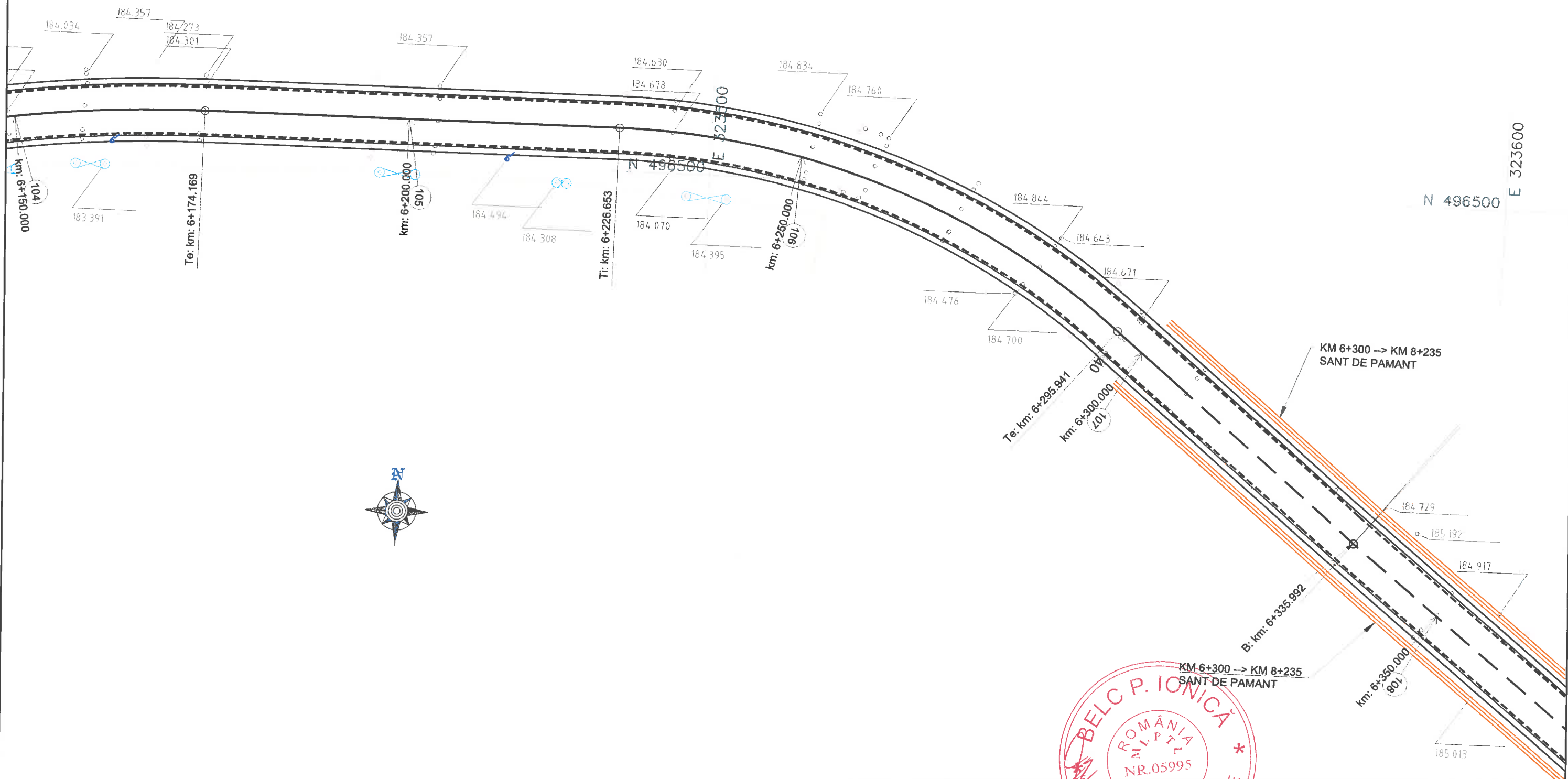


LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

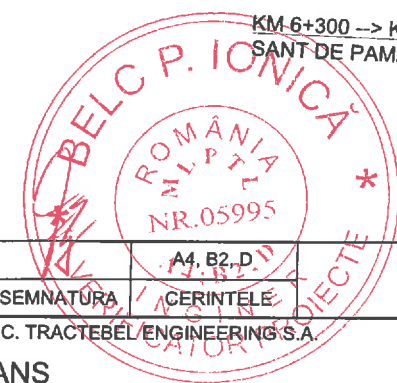


VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc P. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iia)		
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)		
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500	
Verificat:	ing. Petrescu M.			
				Faza proiect: DALI
				Rev. 0
				Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01
				21- 86

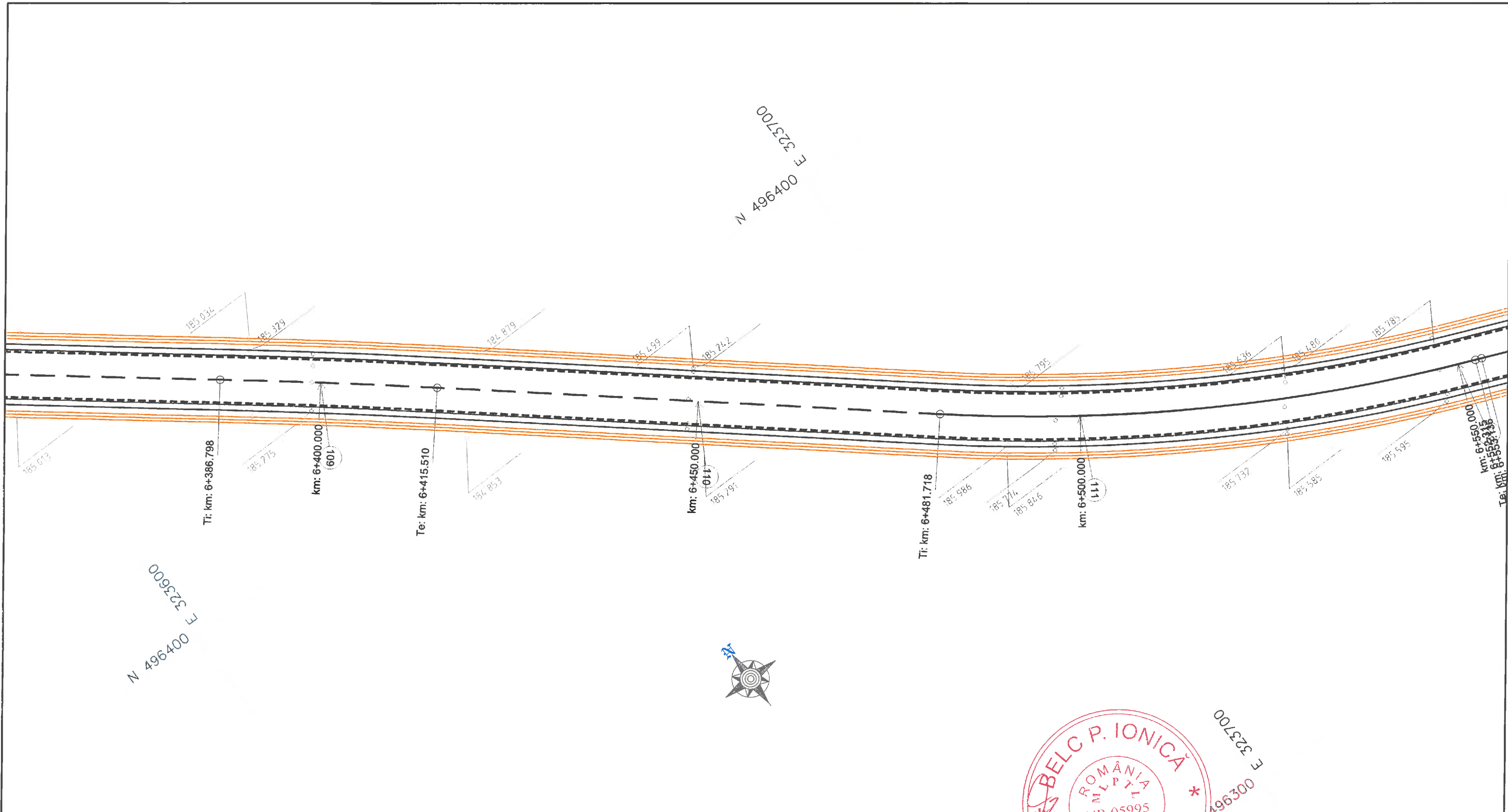


LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESSE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

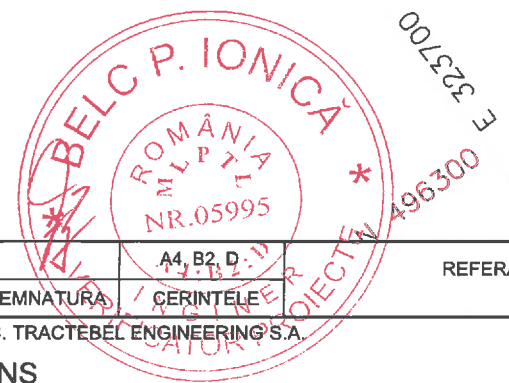


VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc E. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect :
					Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:			Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
SERCOTRANS			DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)		
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373					
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	PLAN DE SITUATIE	
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara:	Faza proiect	Rev.
			1:500	DALI	0
				Plansa Nr.:	DJ706A-DRM-1.2/PST-01
				29 - 86	

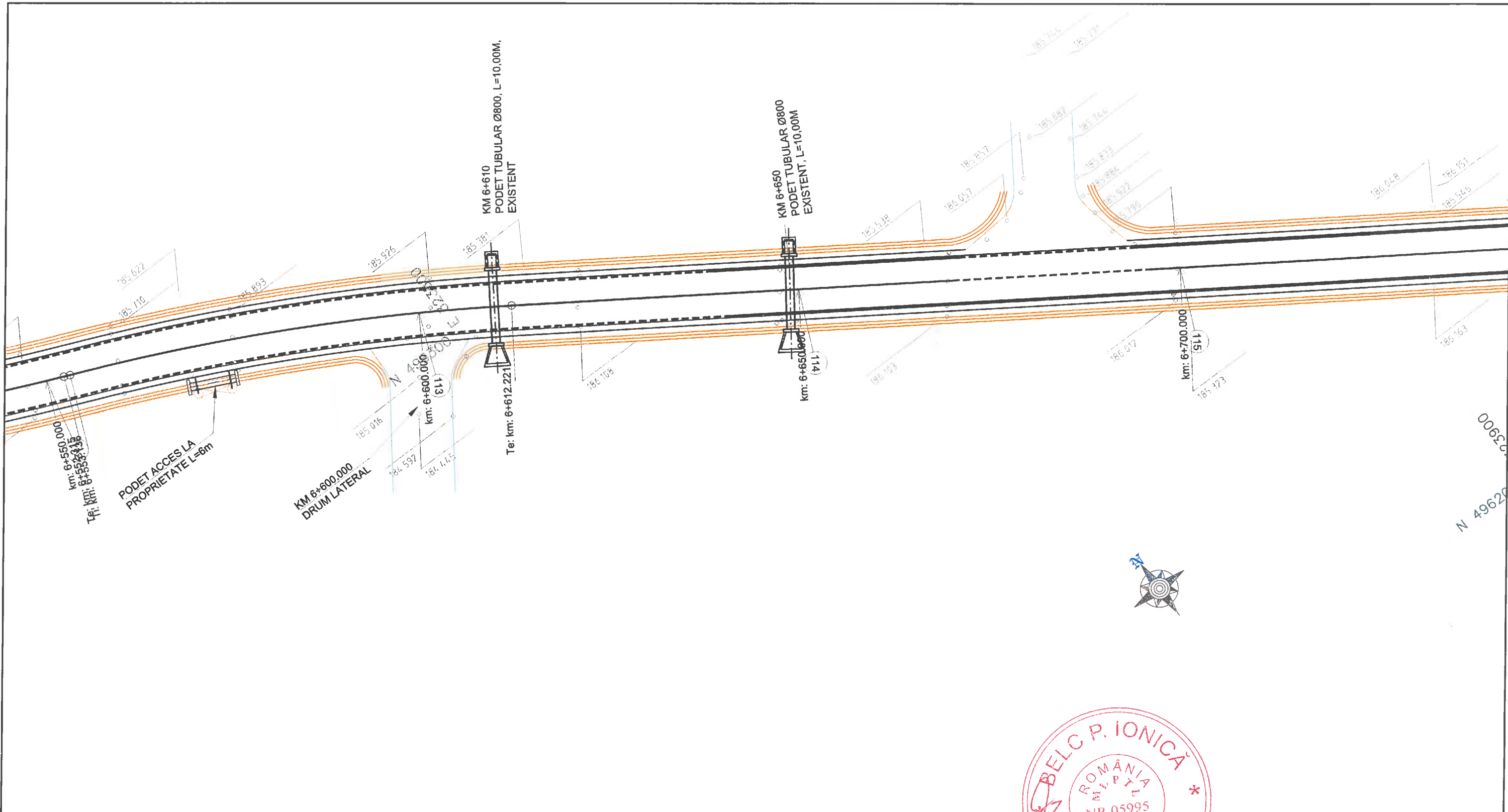


LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

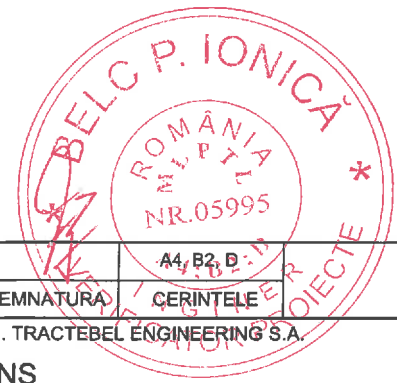


VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc P. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:	U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :			
		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - RapoITU Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)			
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665			
SERCOTRANS		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)			
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373					
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500		
				Faza proiect: DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.:	30 - 86
				DJ706A-DRM-1.2/PST-01	

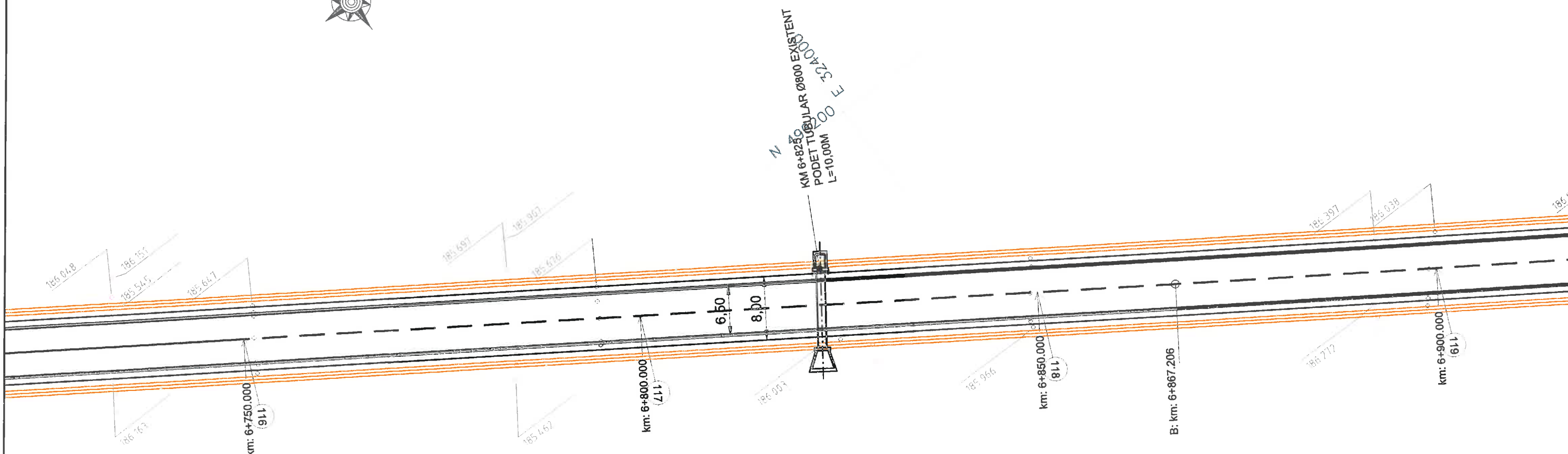


LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

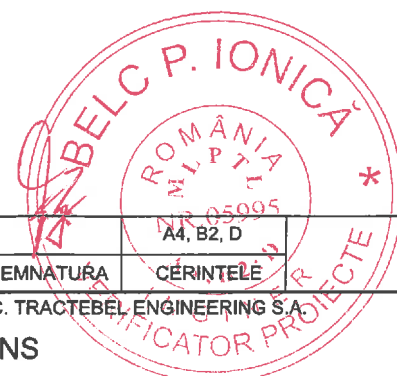


VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belg. E. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.						
SERCOTRANS						
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect :	
					Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoaglu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:		SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
					DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)	
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE		
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023			
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500			
				Faza proiect:	Rev.	
				DALI	0	
				Plansa Nr.:		
				DJ706A-DRM-1.2/PST-01		31- 86



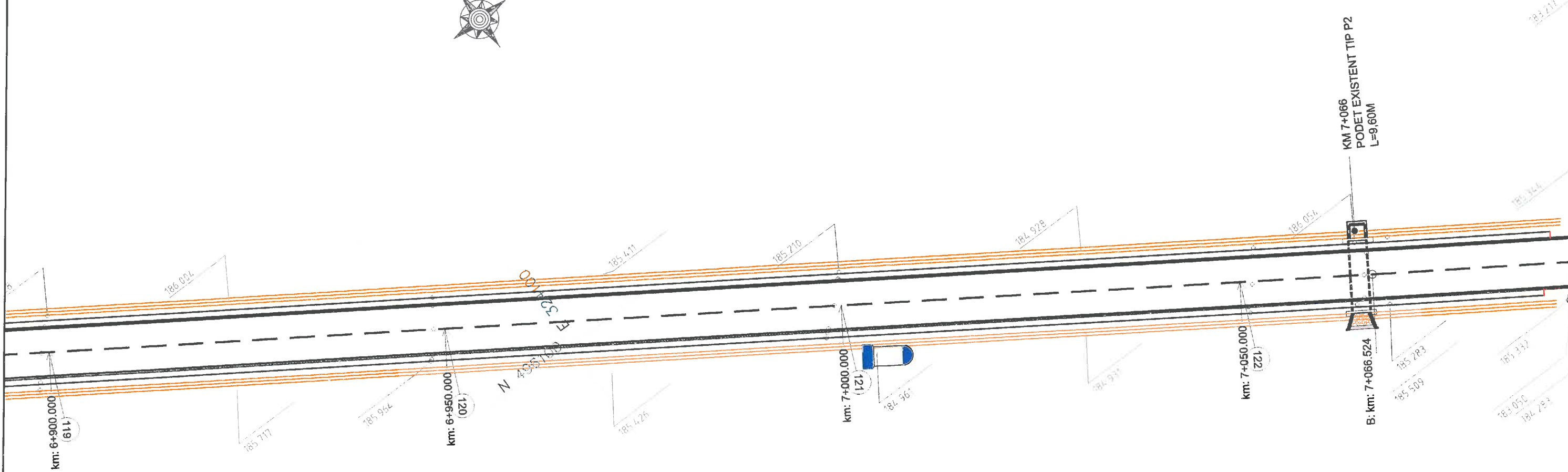
LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

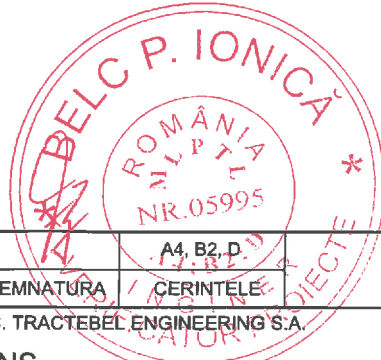


VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.						
SERCOTRANS						
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect :	
Proiectant:					Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373					DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)	
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE		
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023			
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500			
				Faza proiect:	Rev.	
				DALI	0	
				Plansa Nr.:		
				DJ706A-DRM-1.2/PST-01	32- 86	

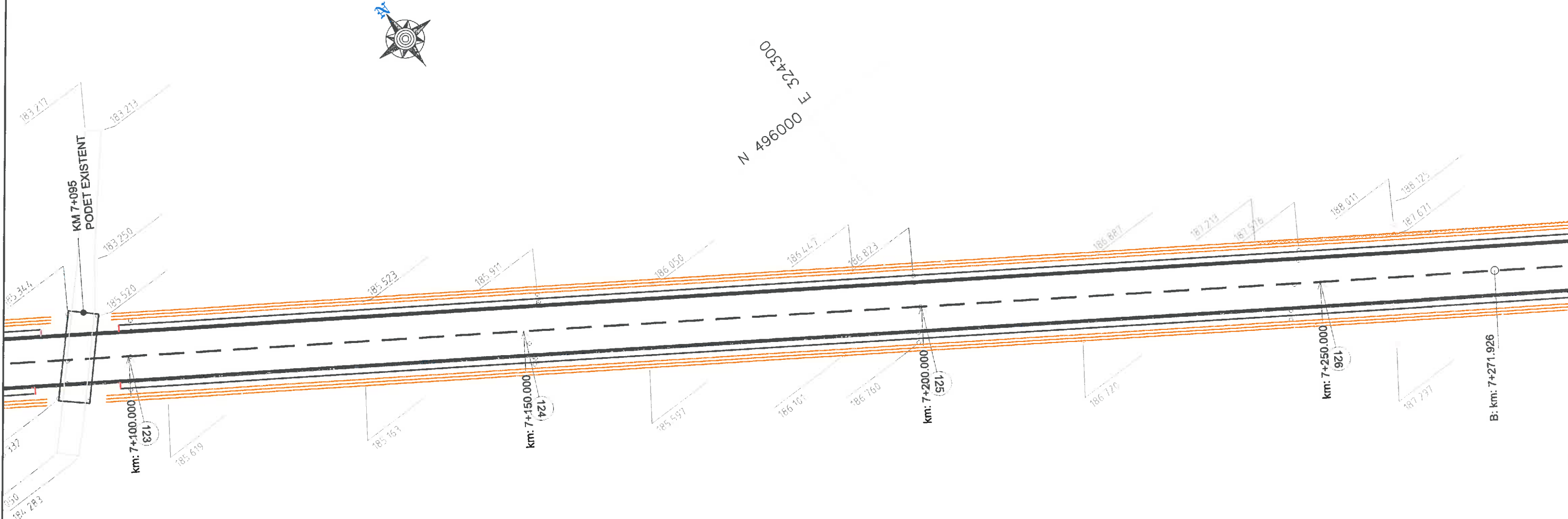
N 496100 E
32423



- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

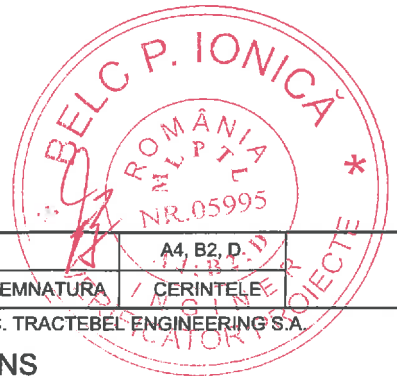


VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D. CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:	U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :			
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665			
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)			
Desenat:	ing. Popescu A.	<i>li</i>	Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.	<i>li</i>	2023		
Verificat:	ing. Petrescu M.	<i>d</i>	Scara: 1:500		
				Faza proiect: DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.:	
				DJ706A-DRM-1.2/PST-01	33 - 86

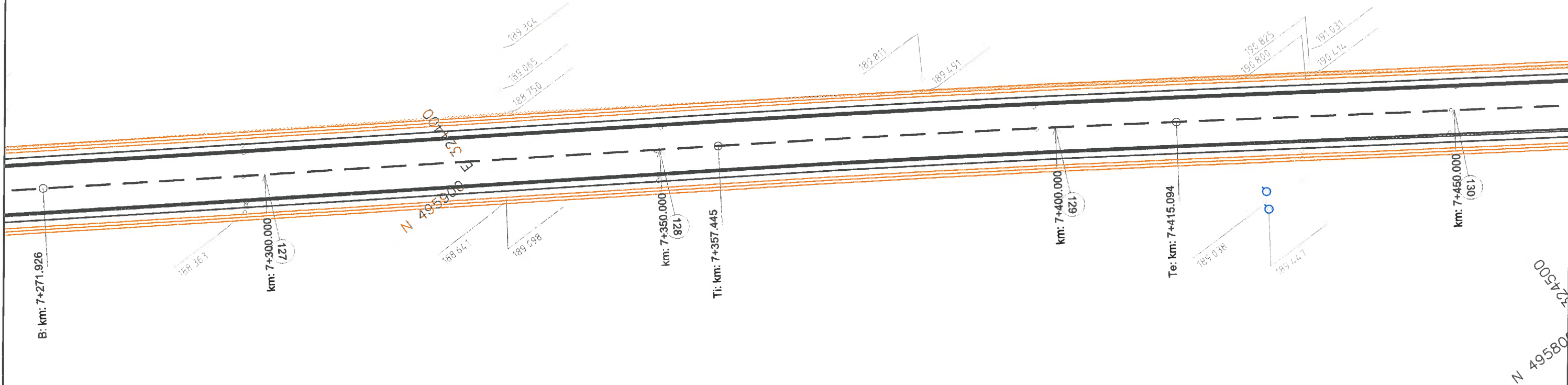


LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

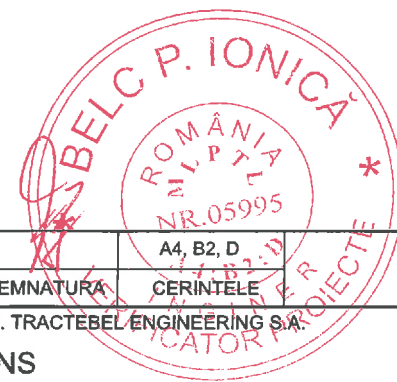


VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belg E. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D.	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.						
SERCOTRANS						
Beneficiar:		U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoaglu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iia)	
Proiectant:		SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665 DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)	
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE		
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023			
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500			
				Faza proiect: DALI	Rev.: 0	
				Plansa Nr.:	DJ706A-DRM-1.2/PST-01	34 - 86



LEGENDA:

- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------|
| | SANT PAMANT | | ACCESE |
| | RIGOLA CAROSABILA | | LIMITA PROPRIETATE |
| | SANT EXISTENT | | CONSTRUCTII |
| | TALUZ | | CONDUCTA DE GAZ |
| | STALP DIN BETON | | |

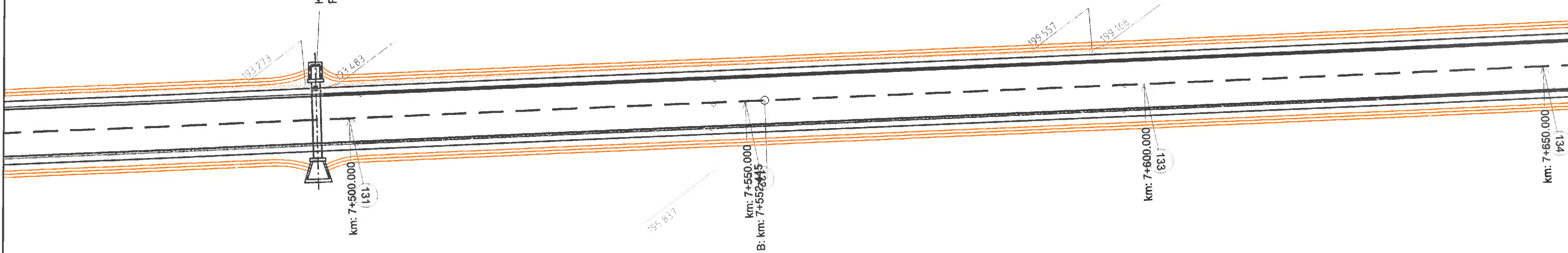


VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica		
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.							
SERCOTRANS							
Beneficiar:		U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect :		
					Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoaglu Bai - Bobalna - Rapoitu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)		
Proiectant:					Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373					DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)		
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE			
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023			Faza proiect DALI	Rev. 0
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500			Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01	35 - 86



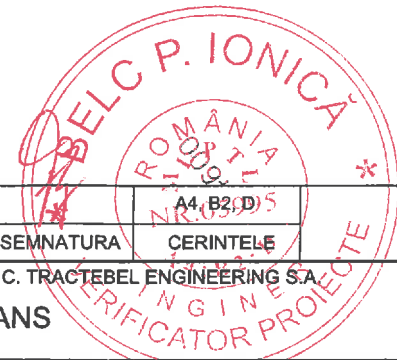
N 495800 E 324600

KM 7+495
PODET EXISTENT Ø800

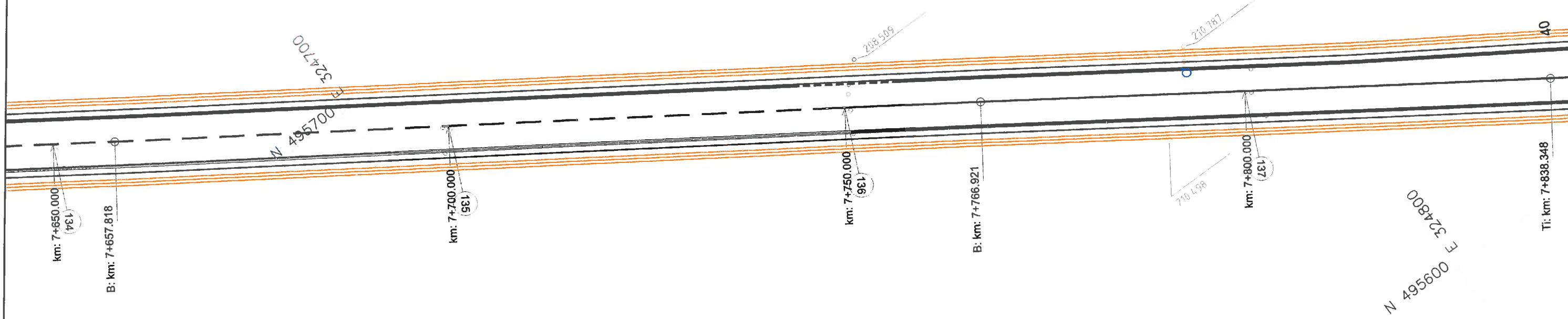


LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

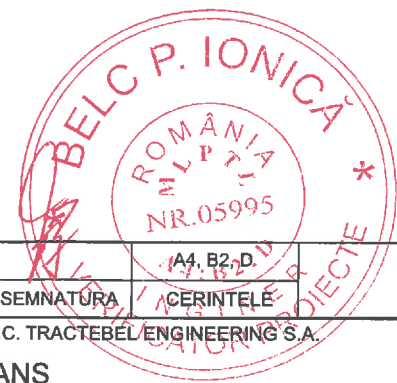


VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D5	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica		
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.							
SERCOTRANS							
Beneficiar:		U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :			
				Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)			
Proiectant:				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665			
SERCOTRANS				DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)			
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373							
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE			
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023			Faza proiect: DALI	Rev. 0
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500			Plansa Nr.:	DJ706A-DRM-1.2/PST-01 36 - 86

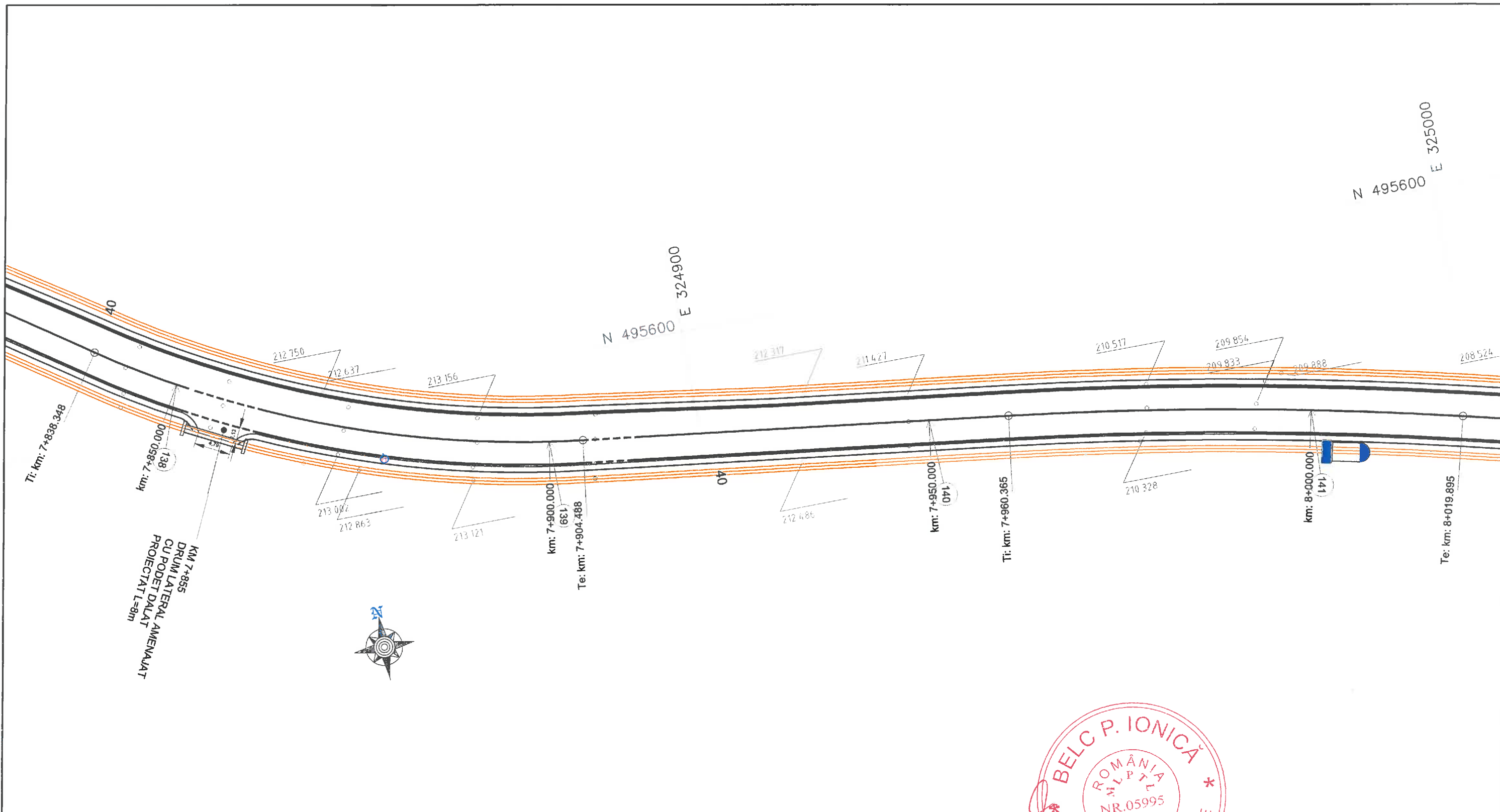


LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

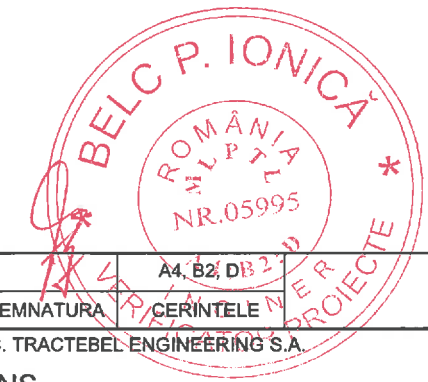


VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc F. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :		
		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoita Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)		
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
SERCOTRANS		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)		
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				
Desenat:	ing. Popescu A.	A	Data:	Denumire desen :
Proiectat:	ing. Popescu A.	A	2023	PLAN DE SITUATIE
Verificat:	ing. Petrescu M.	d	Scara:	
			1:500	
				Faza proiect DALI
				Plansa Nr.:
				DJ706A-DRM-1.2/PST-01
				Rev. 0
				37 - 86

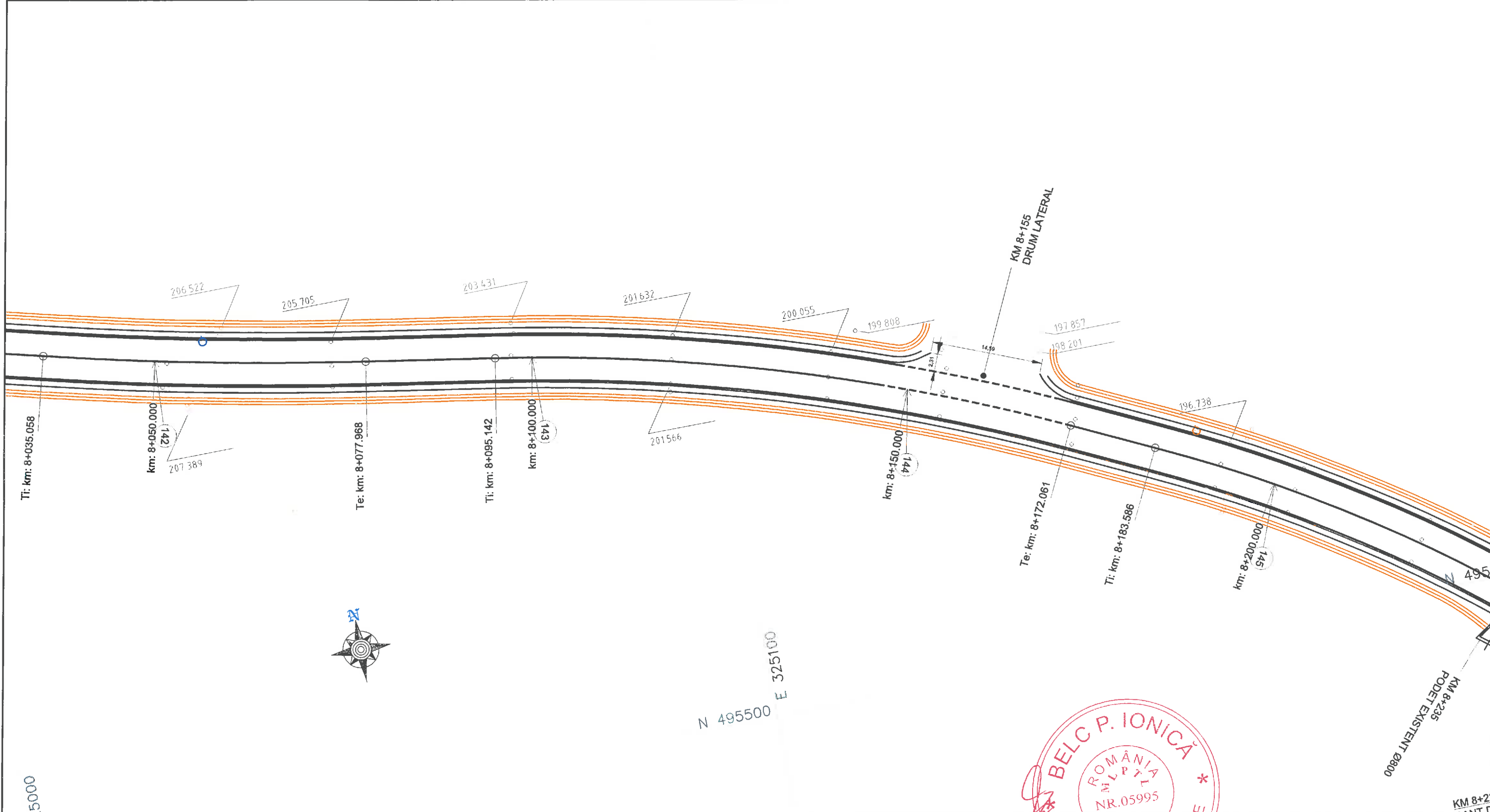


LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ



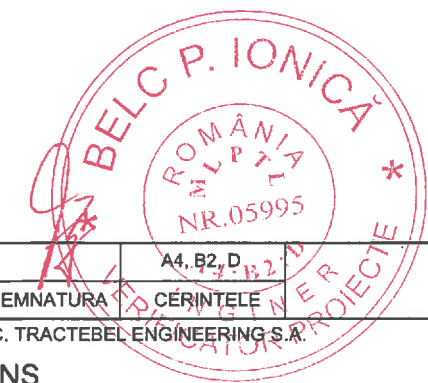
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc F. Ionica	SEM NATURA	A4, B2, D13	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)		
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)		
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023		
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara: 1:500		
			Faza proiect: DALI	Rev. 0
			Plansa Nr.:	38 - 86
			DJ706A-DRM-1.2/PST-01	



25000

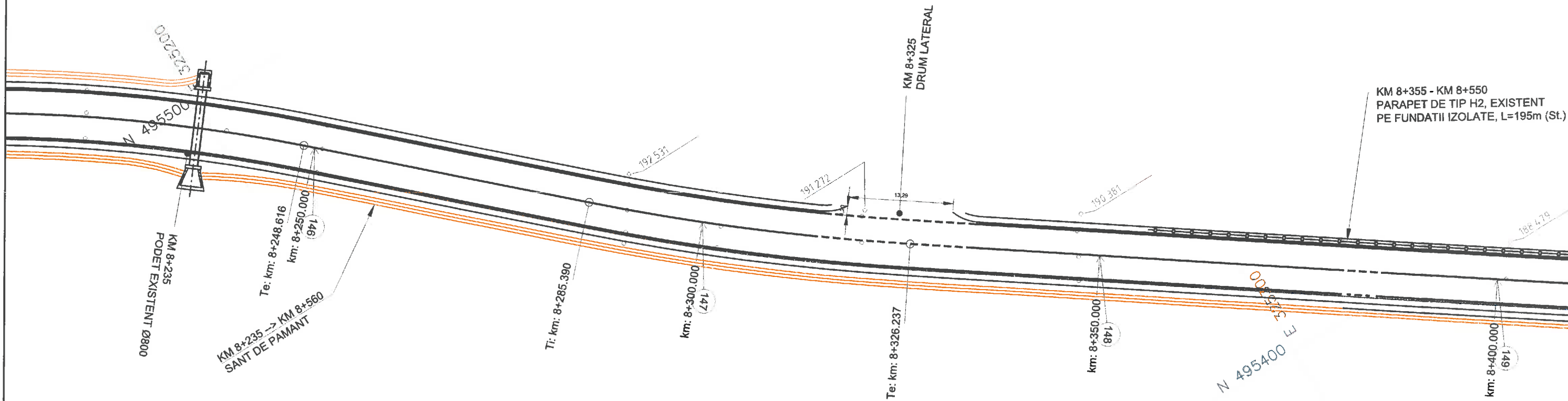
LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

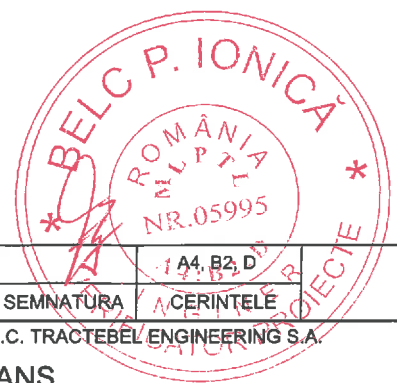


VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :	
				Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar - Geoaglu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)	
Proiectant:		SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
				DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)	
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500		
				Faza proiect: DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01	39 - 86

N 4950



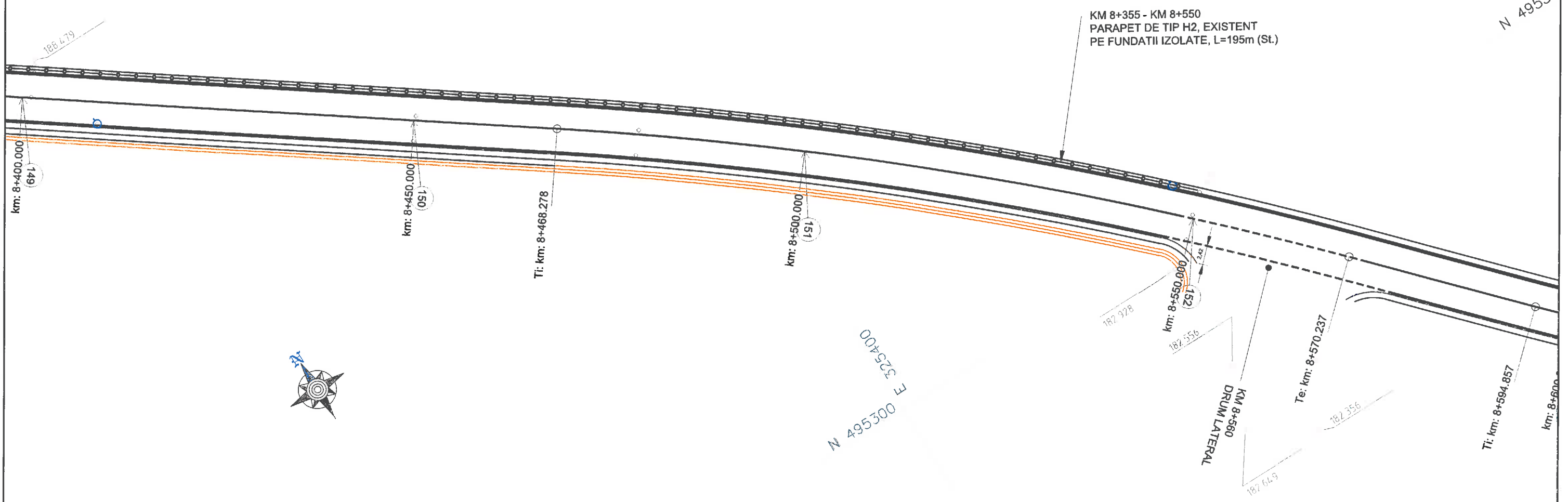
- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ



VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc P. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)			
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373	Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665			
		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)			
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : Faza proiect	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	DALI	
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara:	Rev. 0	
			1:500	PLAN DE SITUATIE	
				Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01	
				40 - 86	

EXISTENT
TE, L=195m (St.)

N 495300

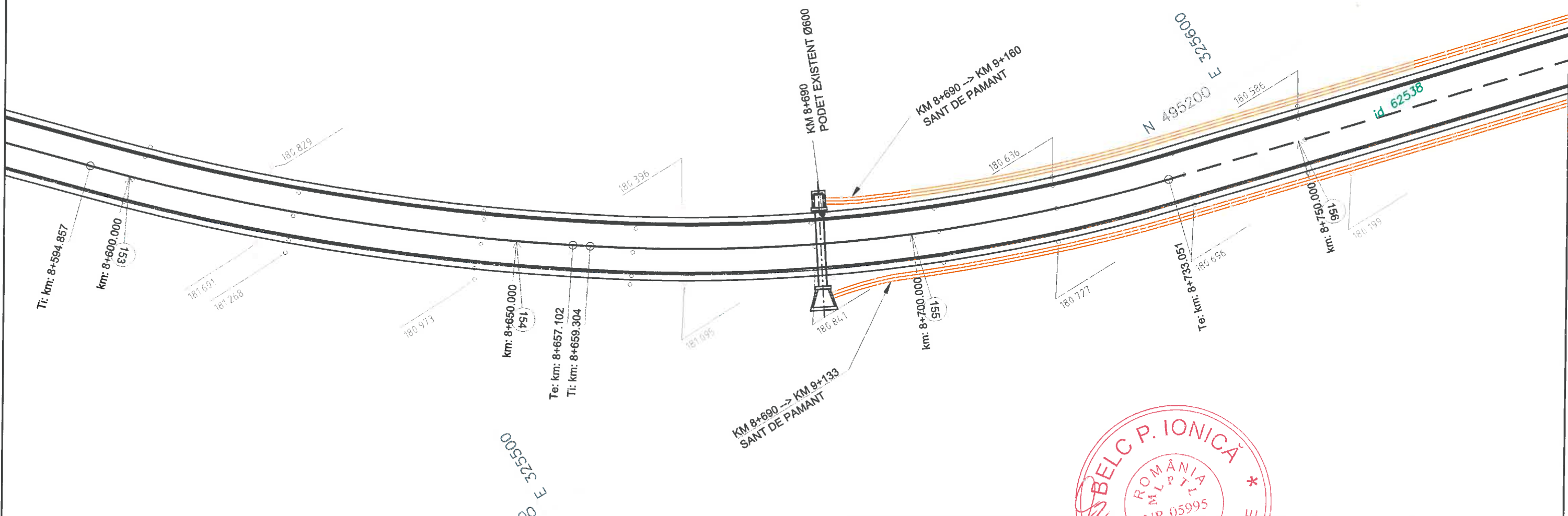


LEGENDA:

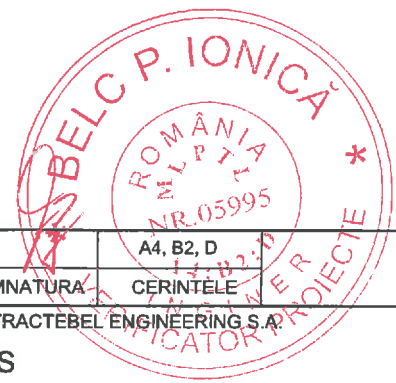
- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc F. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)		
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)		
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500	
Verificat:	ing. Petrescu M.		Faza proiect: DALI	
				Rev. 0
				Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01
				41 - 86

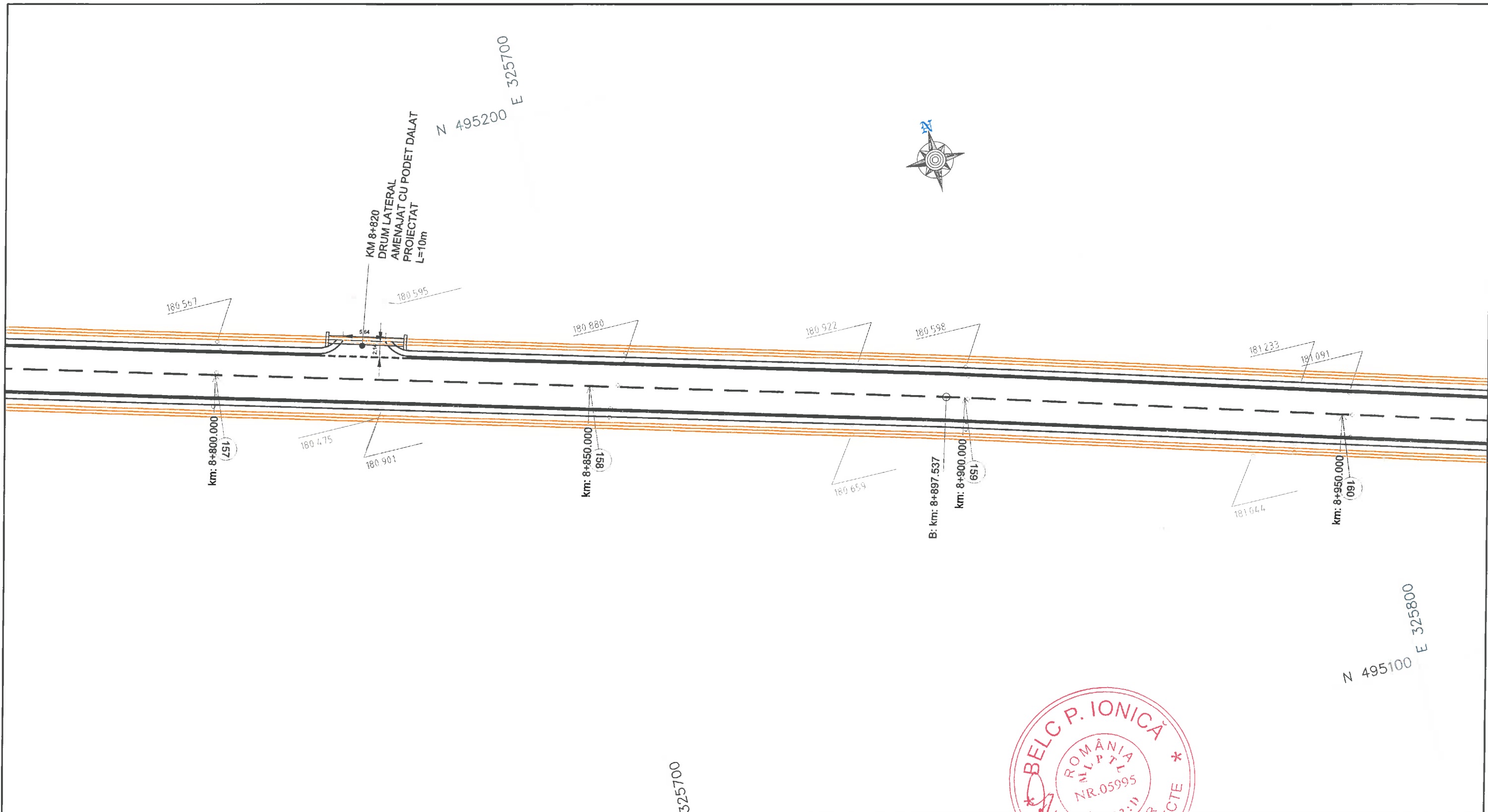
N 495300 E
005373



- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ







VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc F. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)		
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373	Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)		
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500	
Verificat:	ing. Petrescu M.			
				Faza proiect: DALI
				Rev. 0
				Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01
				42 - 86







N 495100 E 325800

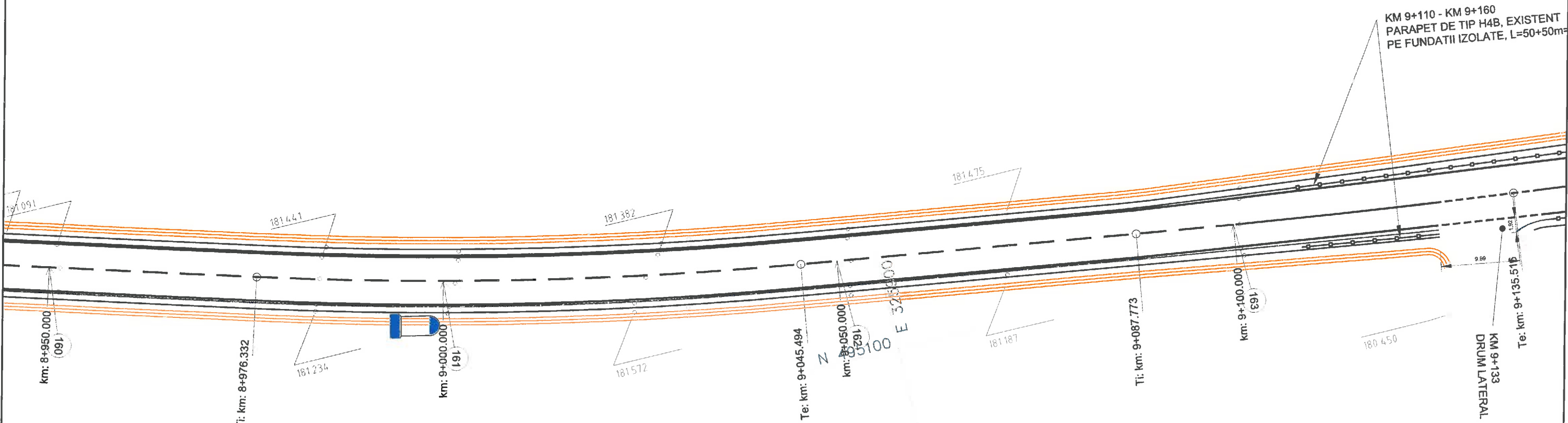
325700

LEGENDA:

-  SANT PAMANT
-  RIGOLA CAROSABILA
-  SANT EXISTENT
-  TALUZ
-  STALP DIN BETON
-  ACCESE
-  LIMITA PROPRIETATE
-  CONSTRUCTII
-  CONDUCTA DE GAZ

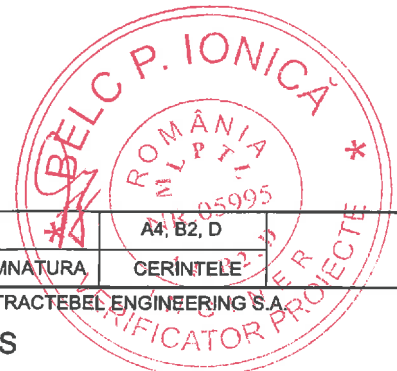


VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica		
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.							
SERCOTRANS							
Beneficiar:		 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :			
				Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)			
Proiectant:			Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665				
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)				
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE			
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023			Faza proiect: DALI	Rev. 0
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500			Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01	43 - 86

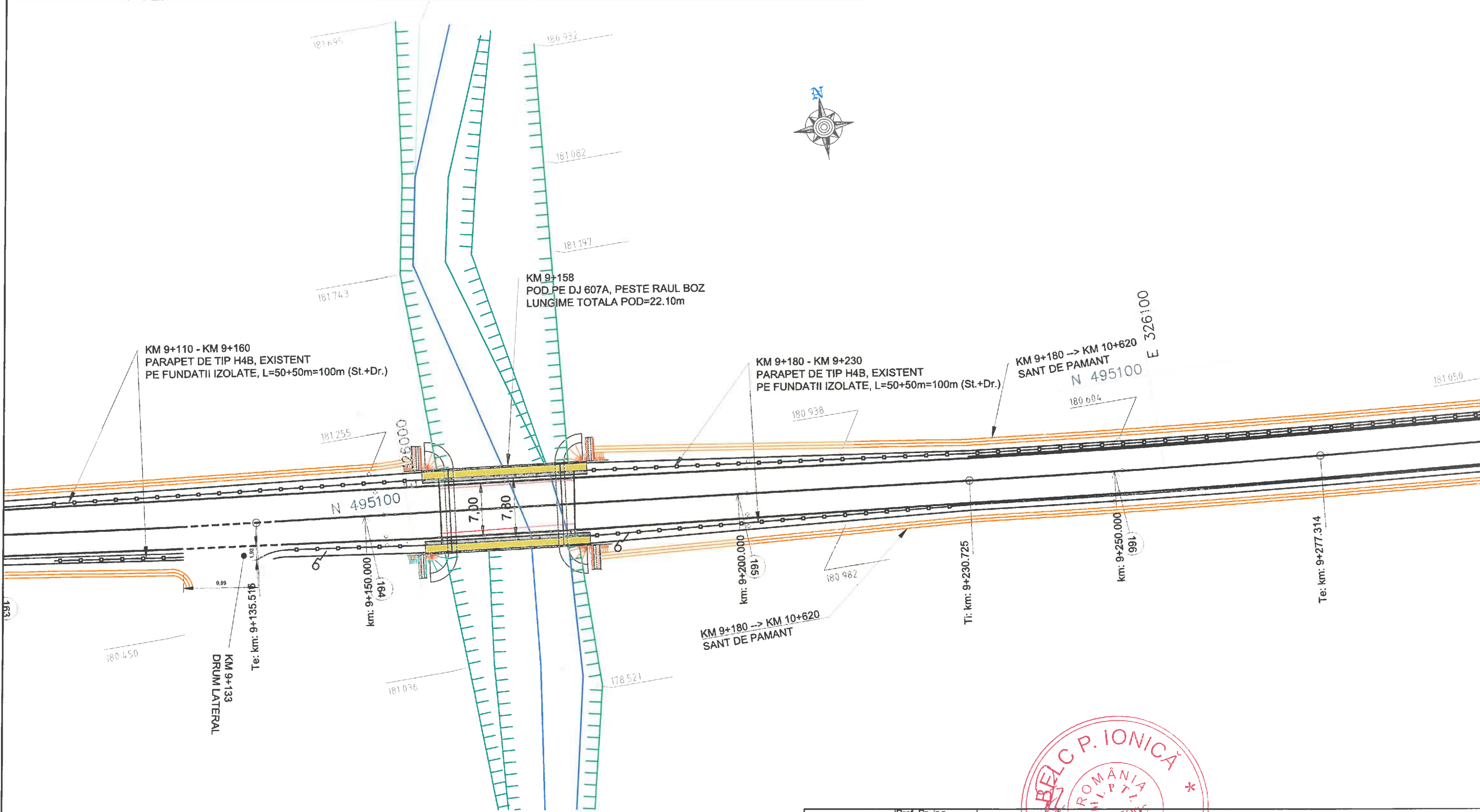


LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

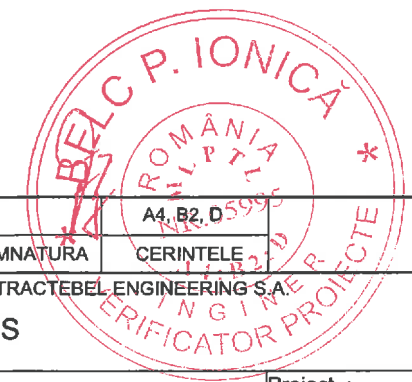


VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc P. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :		
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)		
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Faza proiect: DALI
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara:	
PLAN DE SITUATIE			Denumire desen : DJ706A-DRM-1.2/PST-01 44-86	

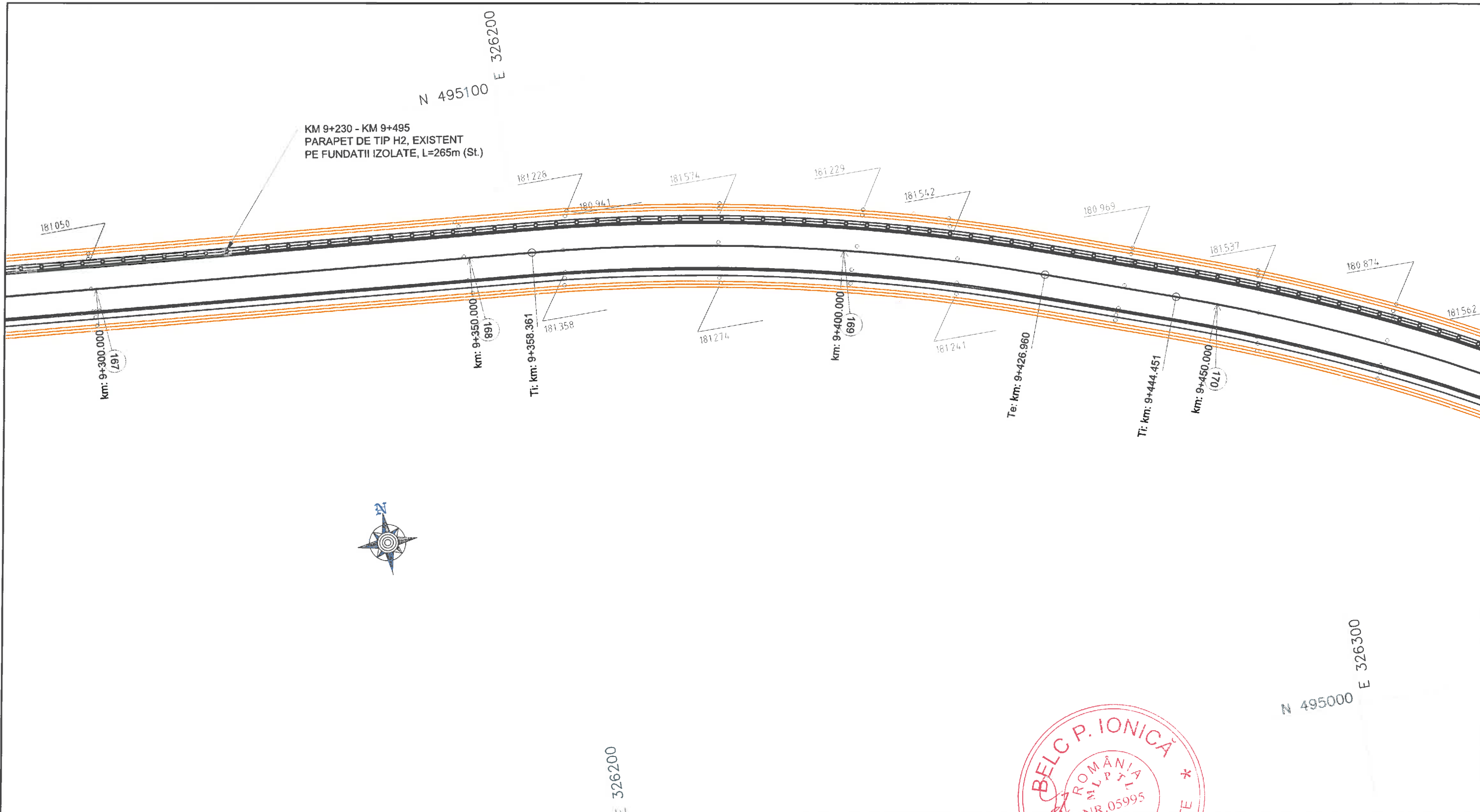


LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

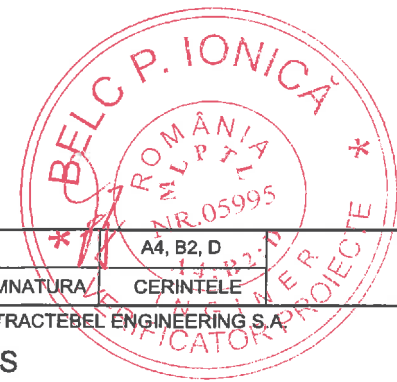


VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc P. Ionica	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A. SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ili)	
Proiectant:		SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665 DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)	
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500		
				Faza proiect:	Rev.
				DAI	0
				Plansa Nr.:	
				DJ706A-DRM-1.2/PST-01	45- 86

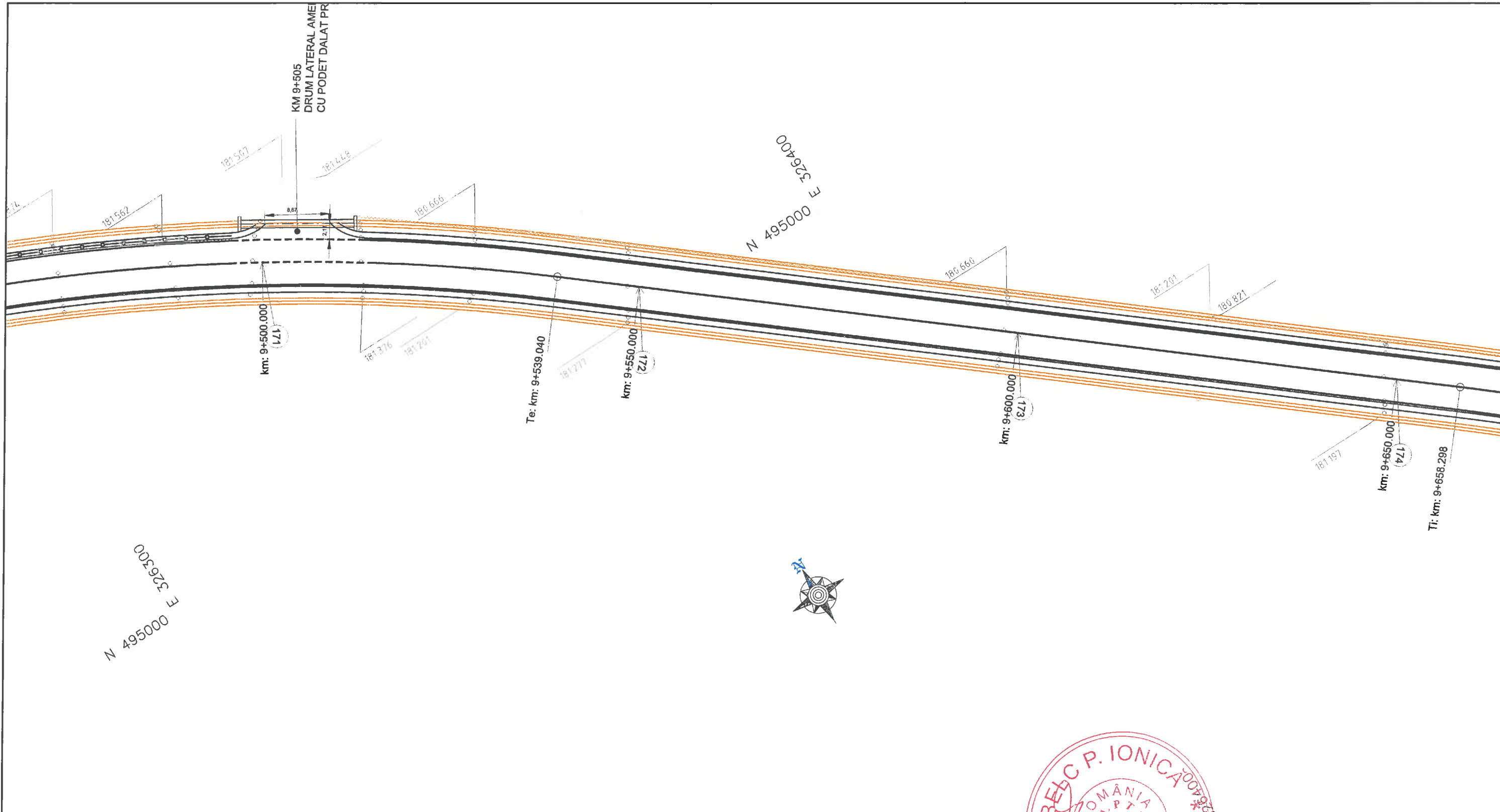


LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

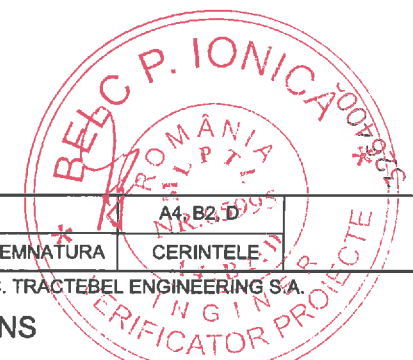


VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc P. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :	
				Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iia)	
Proiectant:		SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
				DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)	
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500		
				Faza proiect: DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.:	
				DJ706A-DRM-1.2/PST-01	46 - 86

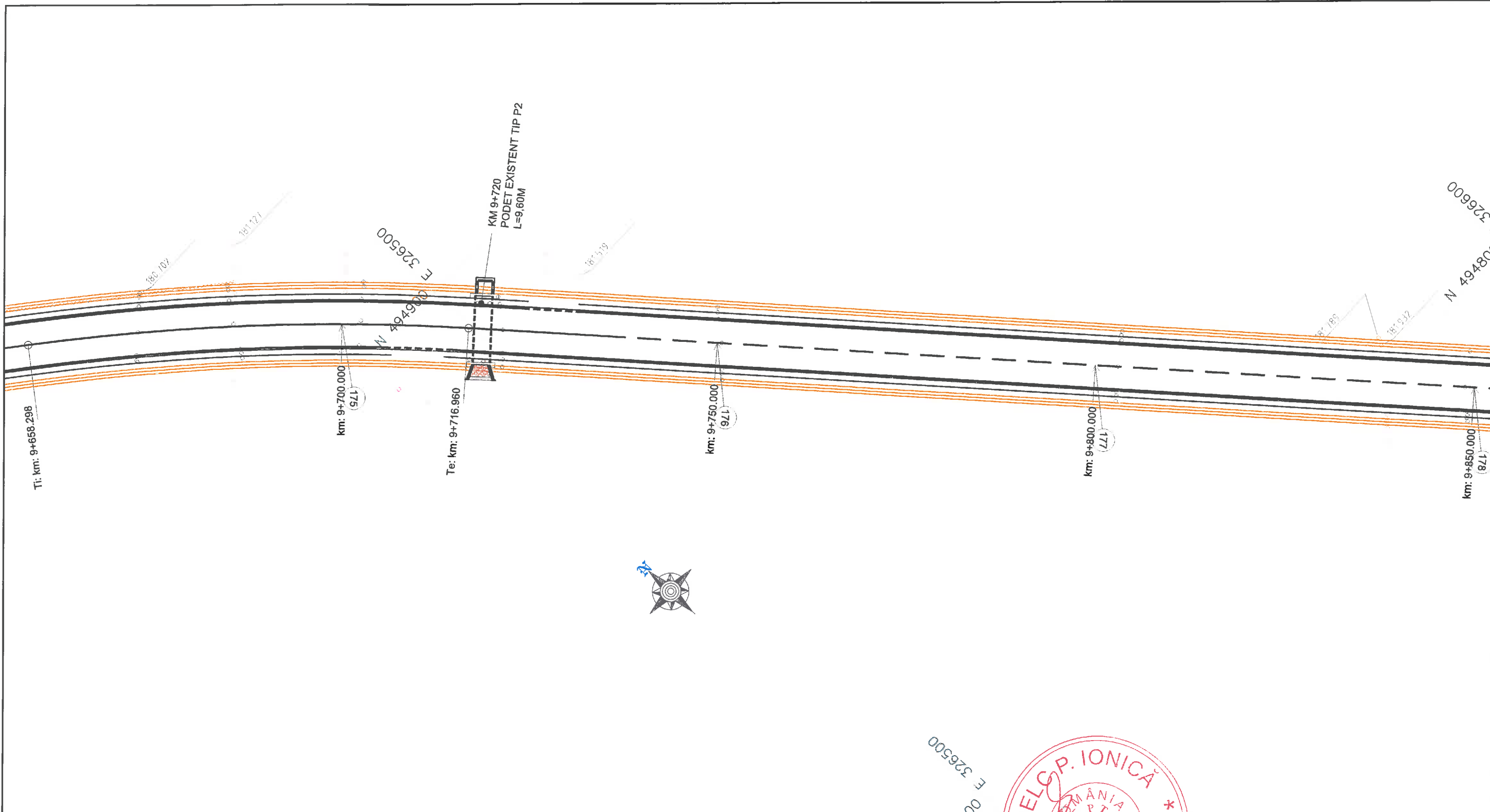


LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ



VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc P. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A. SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoaglu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)		
Proiectant: SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
Denumire desen : PLAN DE SITUATIE		Faza proiect DALI	Rev. 0	
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500	
Verificat:	ing. Petrescu M.			Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01
				47 - 86



- LEGENDA:**
- SANT PAMANT
 - RIGOLA CAROSABILA
 - SANT EXISTENT
 - TALUZ
 - STALP DIN BETON
 - ACCESE
 - LIMITA PROPRIETATE
 - CONSTRUCTII
 - CONDUCTA DE GAZ

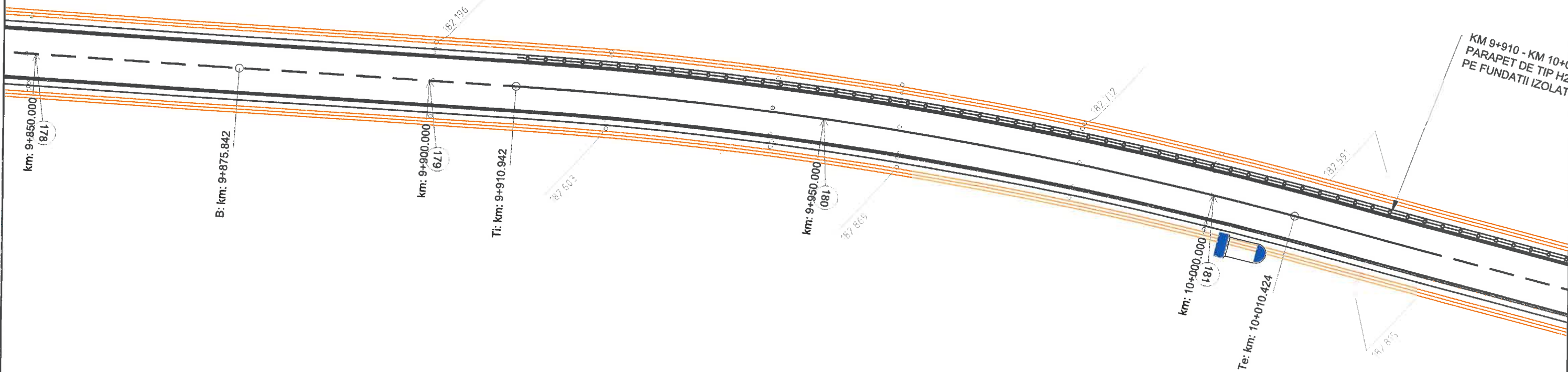
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Bela F. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS		INGINIERI VERIFICATOR PROIECTE		
Beneficiar:	U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :		
		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)		
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
SERCOTRANS		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)		
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500	
				Faza proiect: DALI
				Rev. 0
				Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01
				48 - 86



N 494800 E 326600

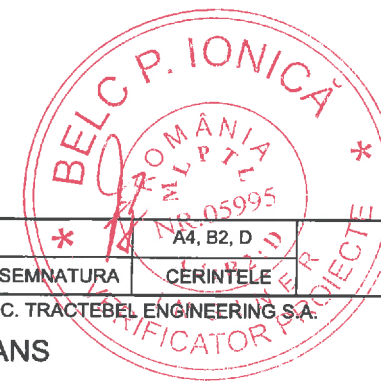
N 494700 E 326700

N 494700 E 326600



LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

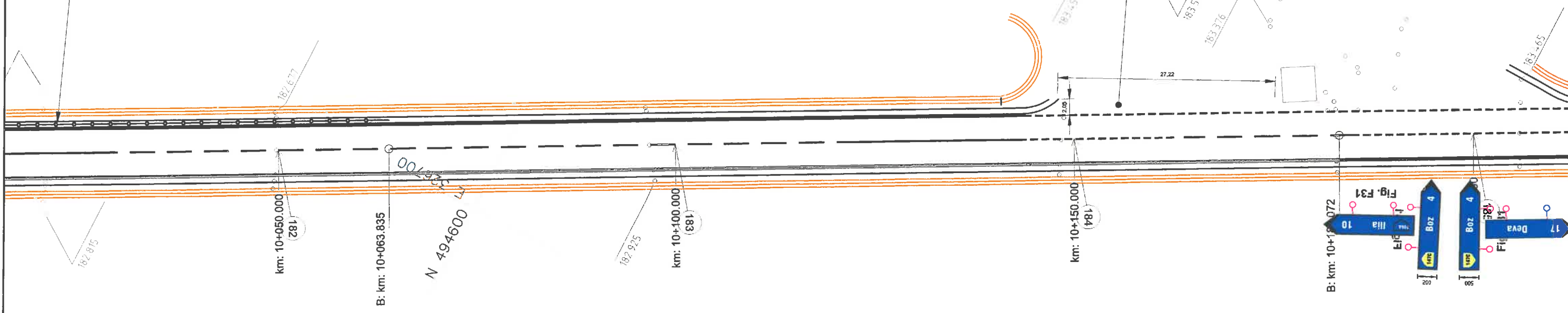


VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA	Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :	
Proiectant:				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)	
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	PLAN DE SITUATIE	
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara:	Faza proiect	Rev.
			1:500	DALI	0
				Plansa Nr.:	
				DJ706A-DRM-1.2/PST-01	49- 86

008973 326800
N 494500

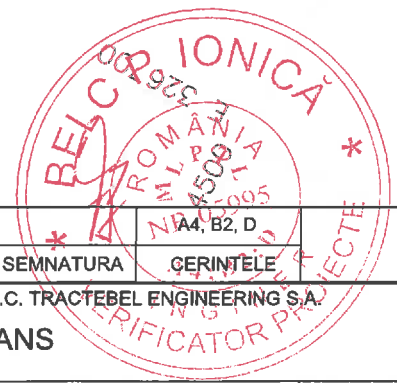
KM 9+910 - KM 10+060
PARAPET DE TIP H2, EXISTENT
PE FUNDATII IZOLATE, L=150m (St.)

KM 10+150 - 10+175
DRUM LATERAL SI
STATIE BUS

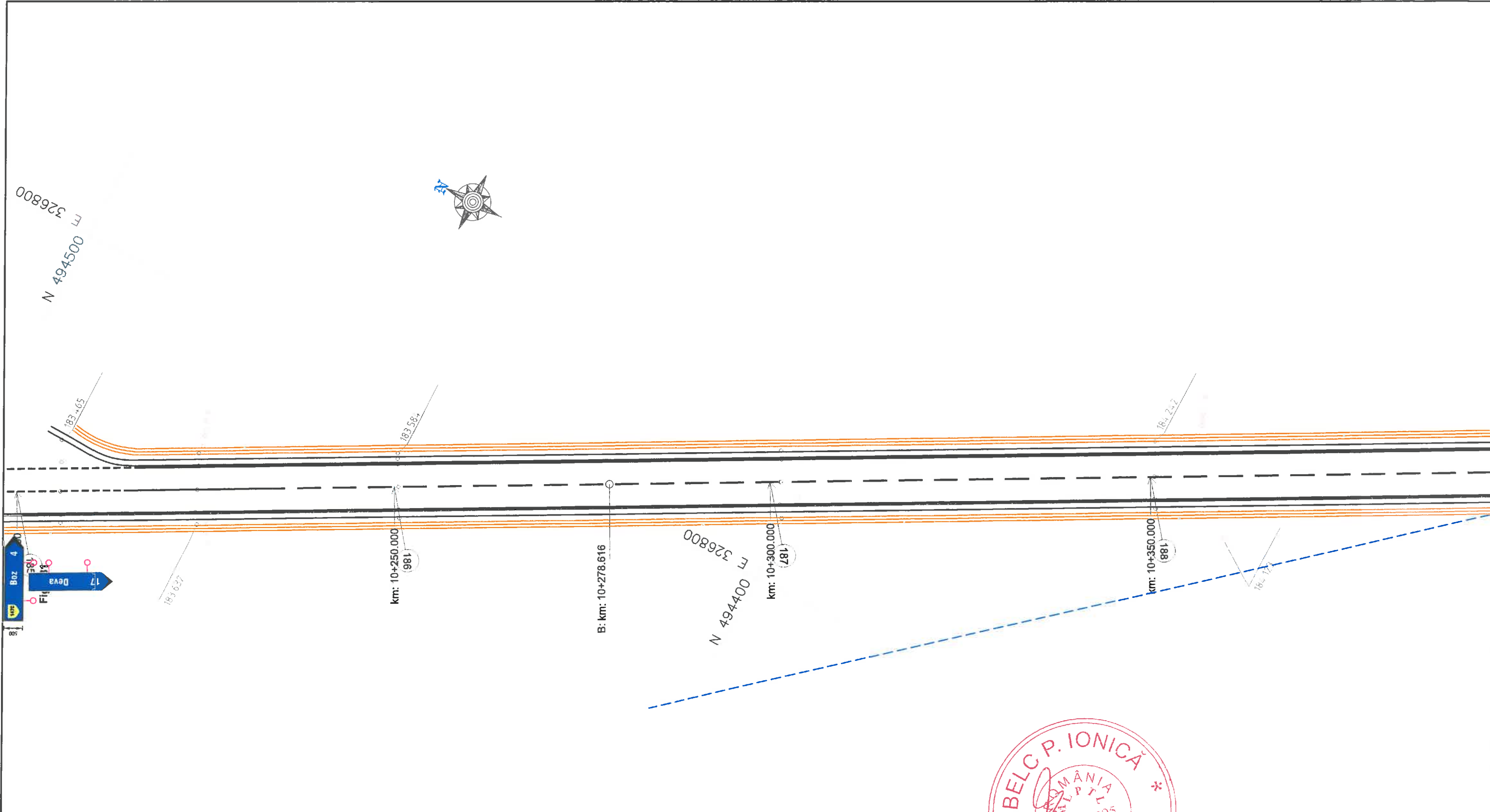


LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ



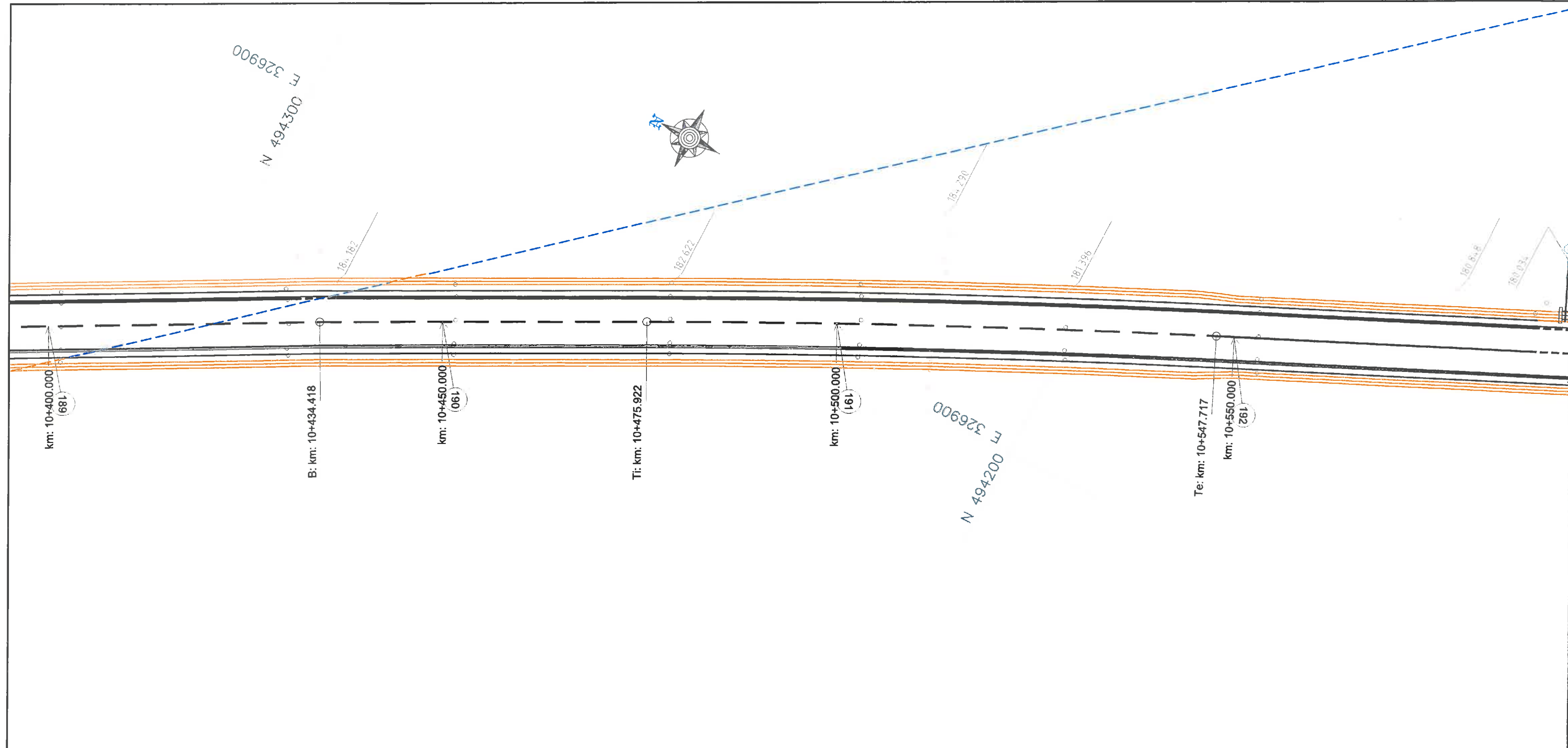
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNATURA	GERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :	
				Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)	
Proiectant:		SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
				DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)	
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE Faza proiect: DALI Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500		
				Rev. 0	50 - 86



LEGENDA:

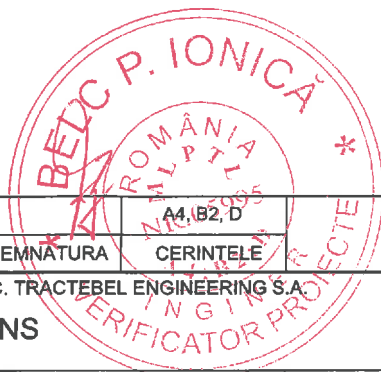
- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ





VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Bela F. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)		
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)		
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	Faza proiect	
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara:	DALI	
		1:500	Plansa Nr.:	
			DJ706A-DRM-1.2/PST-01	
			51 - 86	

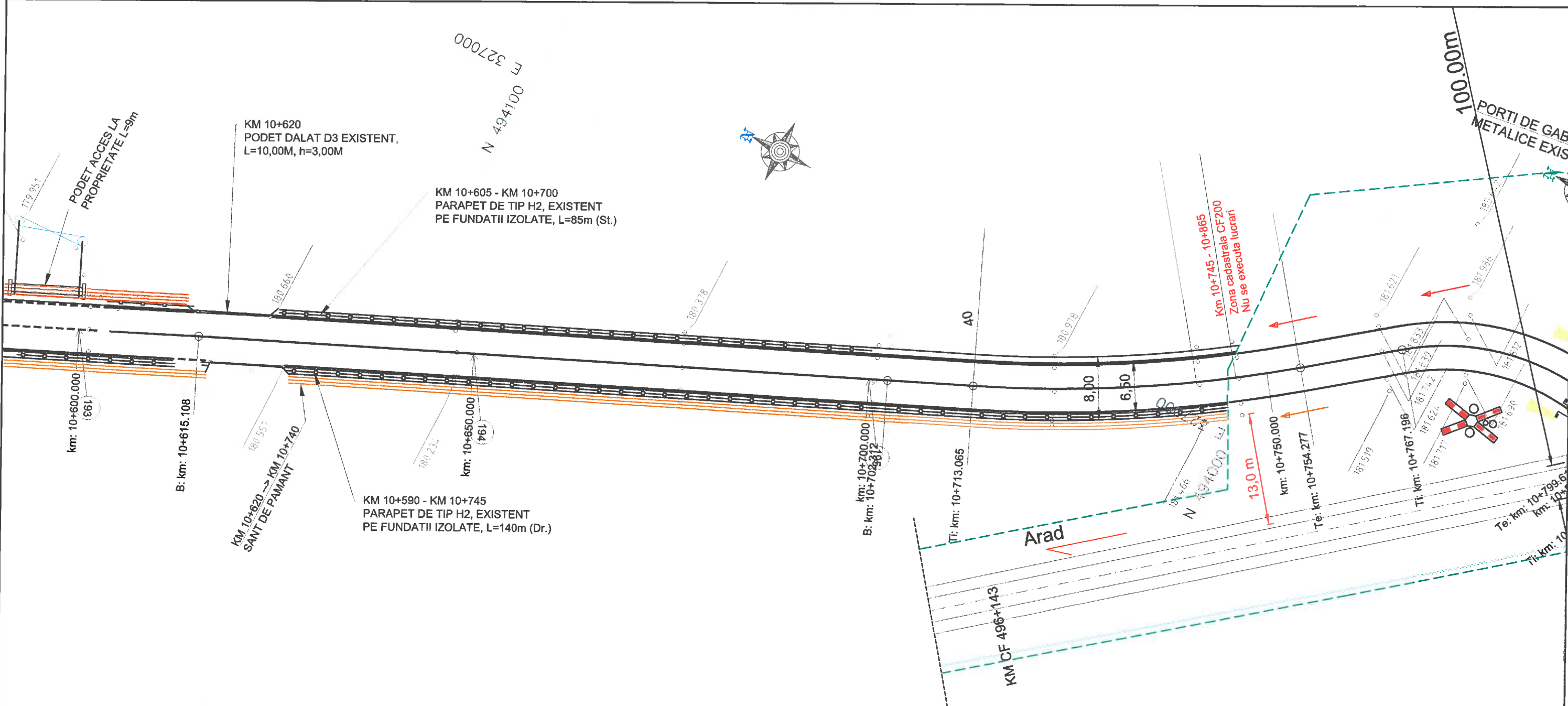


LEGENDA:

- | | |
|---|--|
|  SANT PAMANT |  ACCESE |
|  RIGOLA CAROSABILA |  LIMITA PROPRIETATE |
|  SANT EXISTENT |  CONSTRUCTII |
|  TALUZ |  CONDUCTA DE GAZ |
|  STALP DIN BETON | |

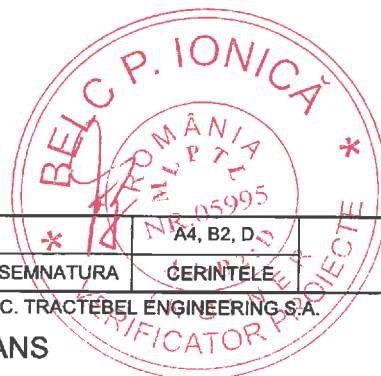


VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNATURA	M. B2, D	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A. SERCOTRANS						
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)	
Proiectant: SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
				DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)		
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Faza proiect		
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	DALI		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara:	Rev.		
				1:500	0	
				Denumire desen : PLAN DE SITUATIE		
				Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01		
				52 - 86		



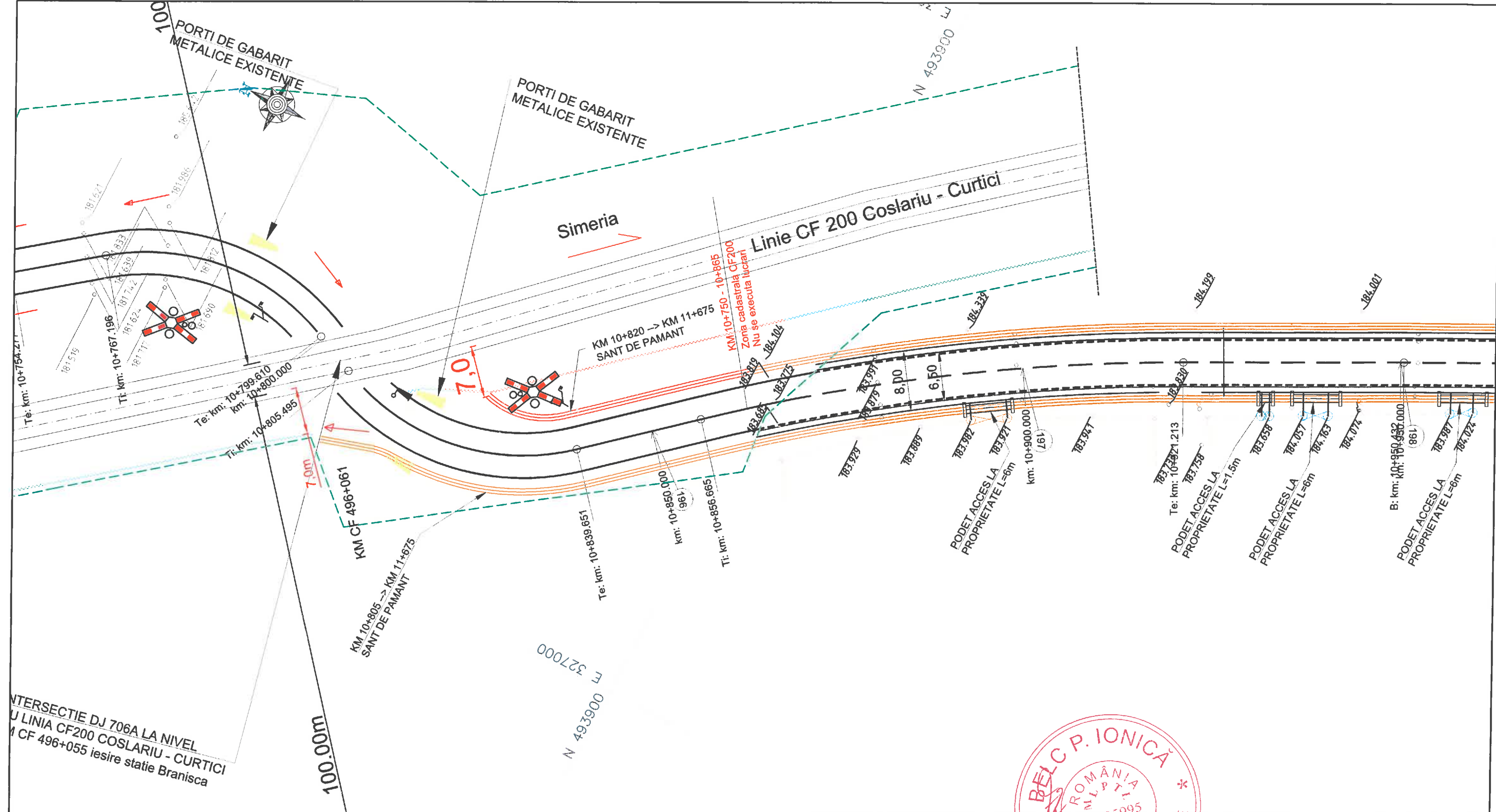
LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ



INTERSECTIE DJ 706A LA NIVELUL
CU LINIA CF200 CO
KM CF 496

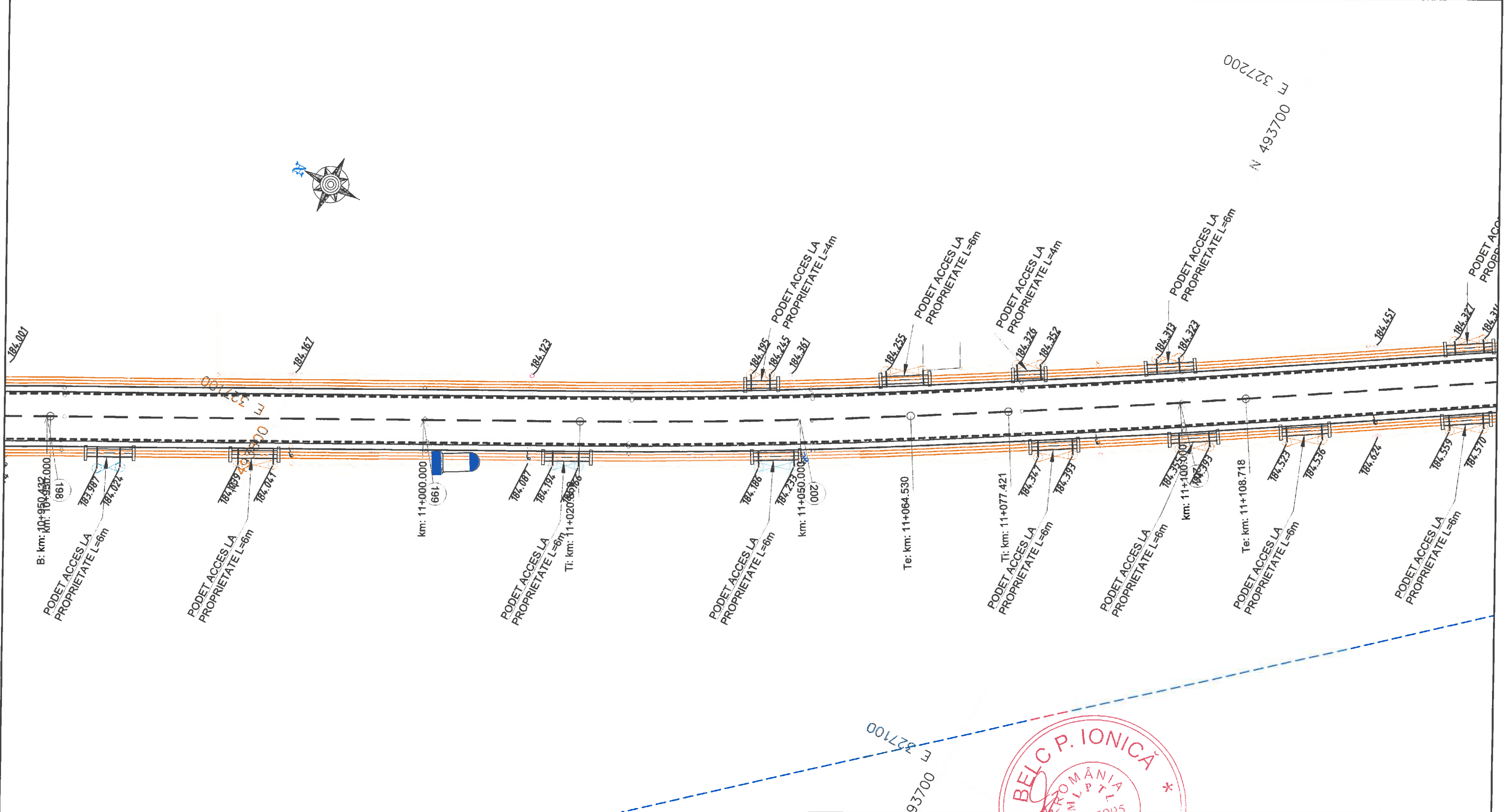
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc P. Ionica	NUME	SEMNAURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica		
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.							
SERCOTRANS							
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :			
				Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)			
Proiectant:		SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665			
				DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)			
Desenat:	ing. Popescu A.	<i>A.P.</i>	Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE			
Proiectat:	ing. Popescu A.	<i>A.P.</i>	2023			Faza proiect: DALI	Rev. 0
Verificat:	ing. Petrescu M.	<i>P.M.</i>	Scara: 1:500			Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01	53- 86



INTERSECTIE DJ 706A LA NIVEL
 U LINIA CF200 COSLARIU - CURTICI
 M CF 496+055 iesire statie Branisca

- LEGENDA:**
- SANT PAMANT
 - RIGOLA CAROSABILA
 - SANT EXISTENT
 - TALUZ
 - STALP DIN BETON
 - ACCESE
 - LIMITA PROPRIETATE
 - CONSTRUCTII
 - CONDUCTA DE GAZ

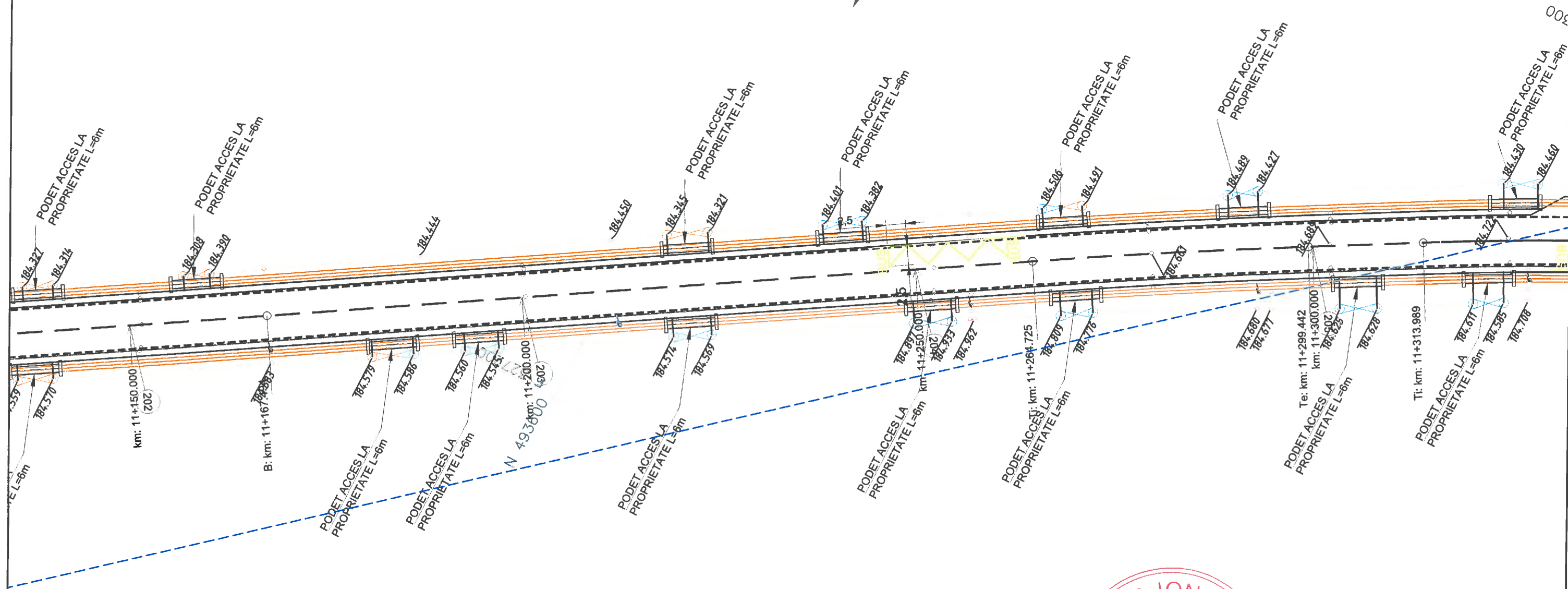
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc F. Ionica		A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.		SERCOTRANS		
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoitu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)		
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373	Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
Denumire desen :		PLAN DE SITUATIE		
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Faza proiect	
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	DALI	
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara:	Plansa Nr.:	
		1:500	DJ706A-DRM-1.2/PST-01	
			54 - 86	



LEGENDA:

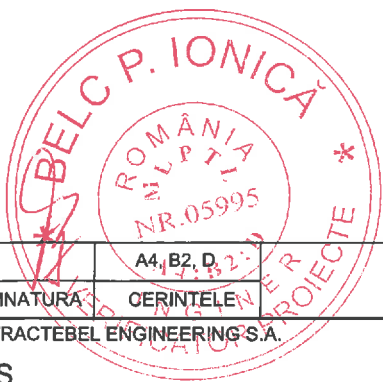
- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:	U.A.T. JUDEUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :			
		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoitu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)			
Proiectant:		SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)			
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE		
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023			
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara: 1:500			
			Faza proiect DALI	Rev. 0	
			Plansa Nr.:	55 - 86	
			DJ706A-DRM-1.2/PST-01		

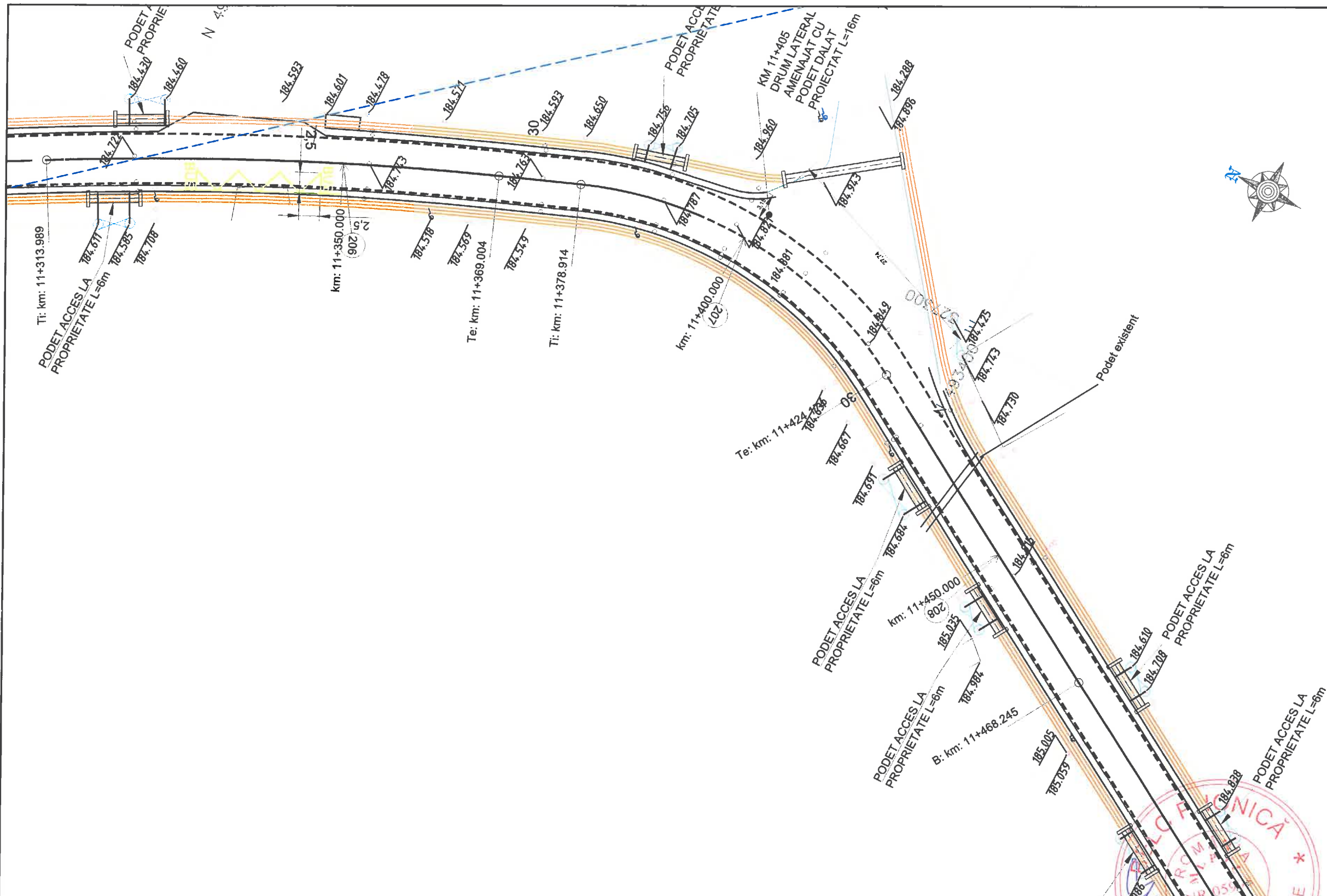


LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ



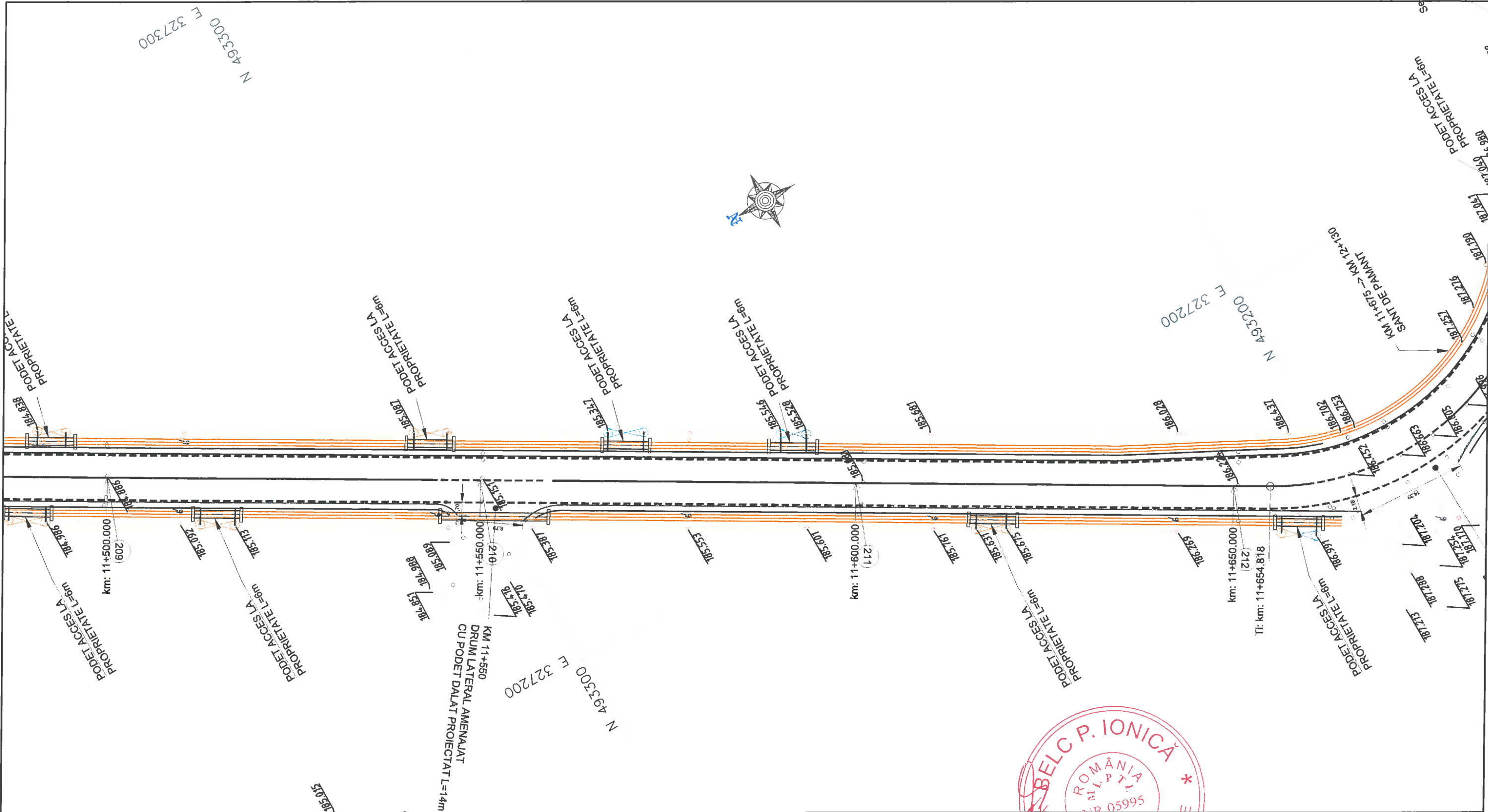
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :
				Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:		SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665
				DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)
Desenat:	ing. Popescu A.	<i>hi</i>	Data:	Denumire desen :
Proiectat:	ing. Popescu A.	<i>hi</i>	2023	
Verificat:	ing. Petrescu M.	<i>d</i>	Scara: 1:500	
PLAN DE SITUATIE				Faza proiect: DALI
				Rev.: 0
				Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01
				56 - 86



LEGENDA:

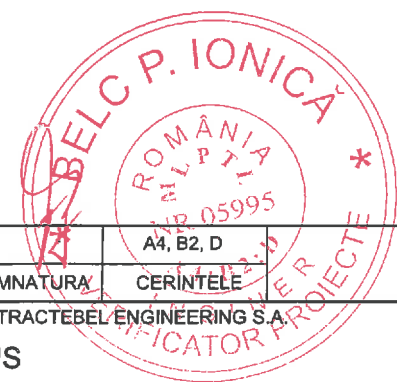
- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Bele F. Ionica		A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Illa)		
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
SERCOTRANS		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)		
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500	
				Faza proiect: DALI
				Plansa Nr.:
				DJ706A-DRM-1.2/PST-01 57 - 86

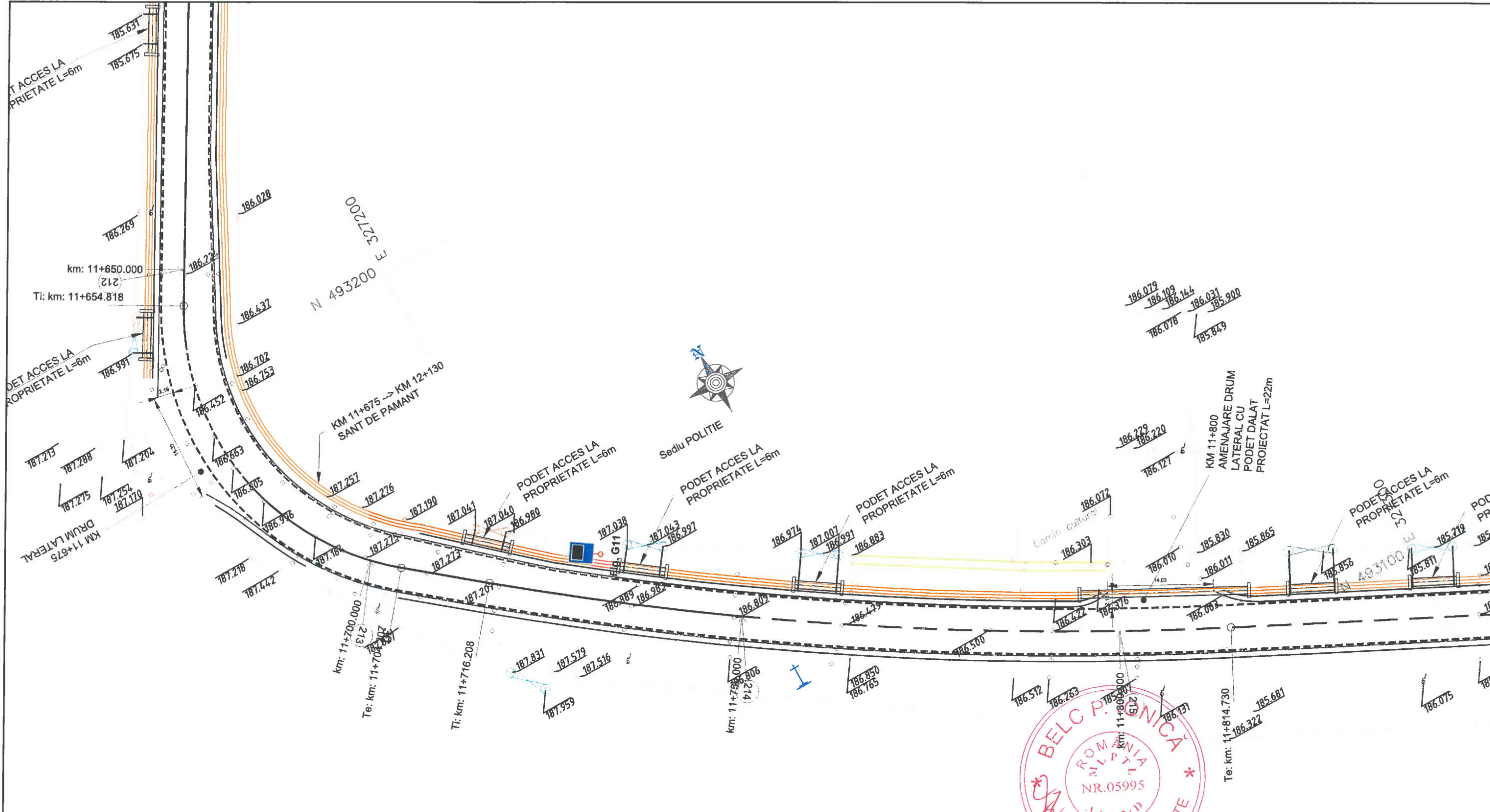


LEGENDA:

- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------|
| | SANT PAMANT | | ACCES |
| | RIGOLA CAROSABILA | | LIMITA PROPRIETATE |
| | SANT EXISTENT | | CONSTRUCTII |
| | TALUZ | | CONDUCTA DE GAZ |
| | STALP DIN BETON | | |



VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
NUME	SEMNATURA	CERINTELE	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373	Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)	
Desenat:	ing. Popescu A.	Data: 2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.	Scara: 1:500	
Verificat:	ing. Petrescu M.		
			Faza proiect: DALI
			Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01
			Rev. 0
			58 - 86

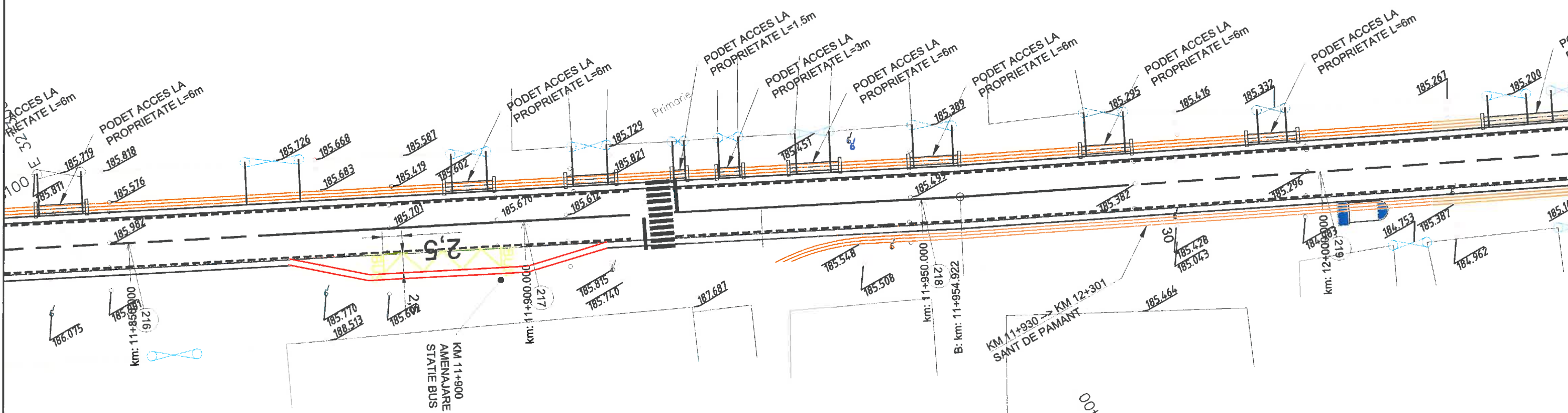


LEGENDA:

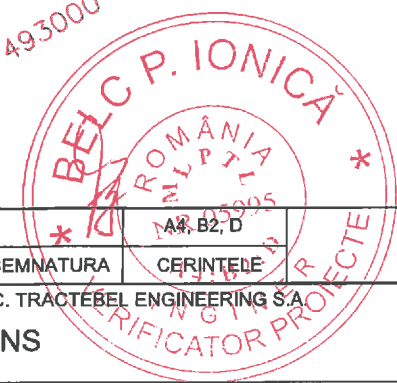
- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc E. Ionica	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :	
				Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapolta Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)	
Proiectant:			Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)		
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500		
				Faza proiect DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.:	DJ706A-DRM-1.2/PST-01
				59-86	

N 493100 E



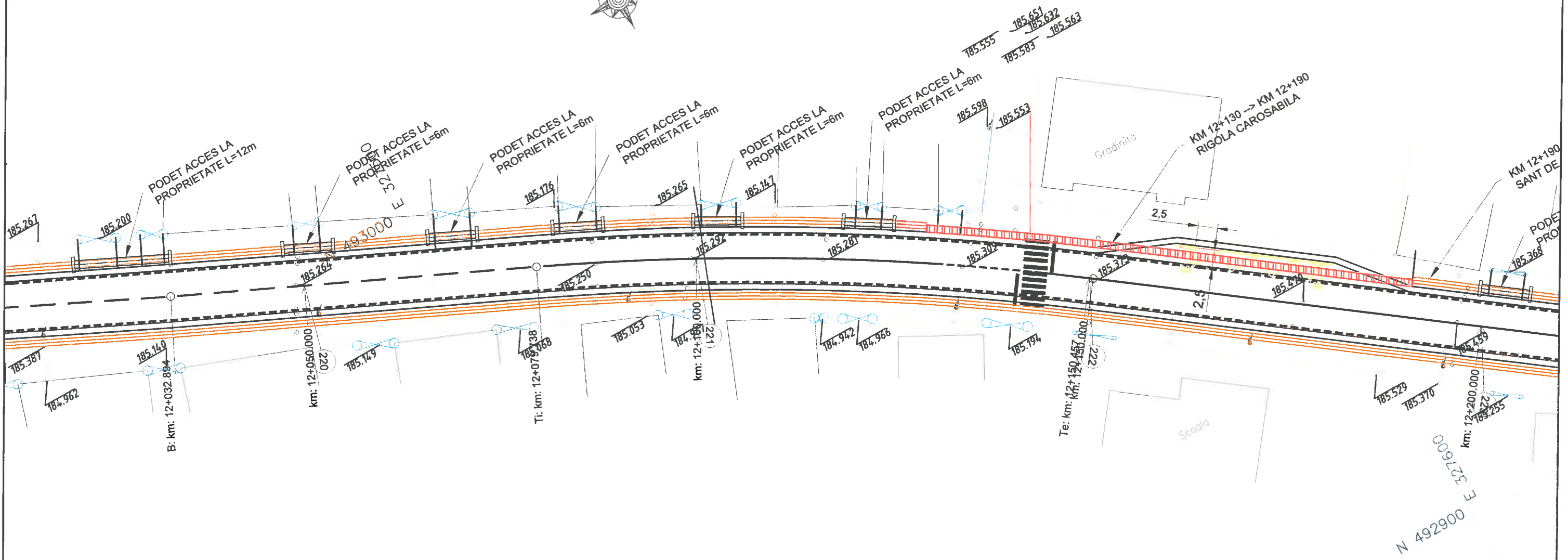
N 493000 E 327400



LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

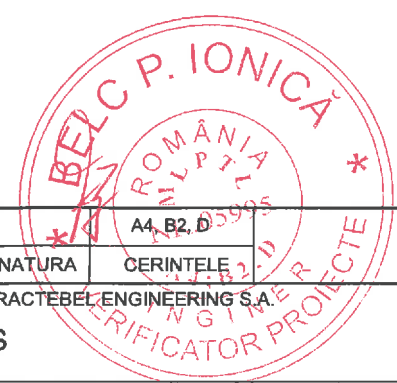
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoftu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)	
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	Faza proiect	Rev.
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara:	DALI	0
			1:500	Plansa Nr.:	60 - 86
				DJ706A-DRM-1.2/PST-01	

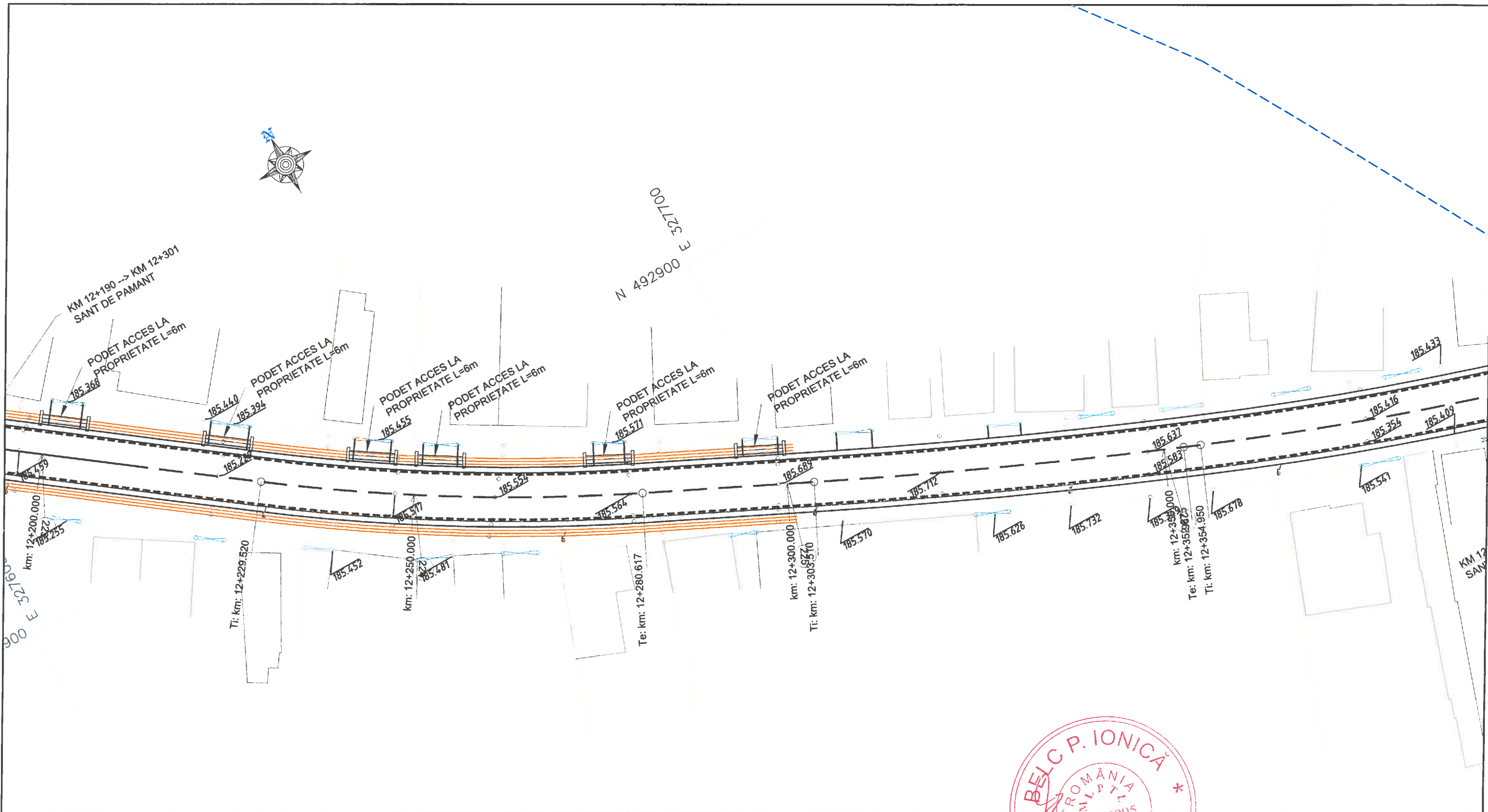


LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc F. Ionica	SEMNETURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A. SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665 DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500	
Verificat:	ing. Petrescu M.			
				Faza proiect DALI Rev. 0 Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01 61- 86

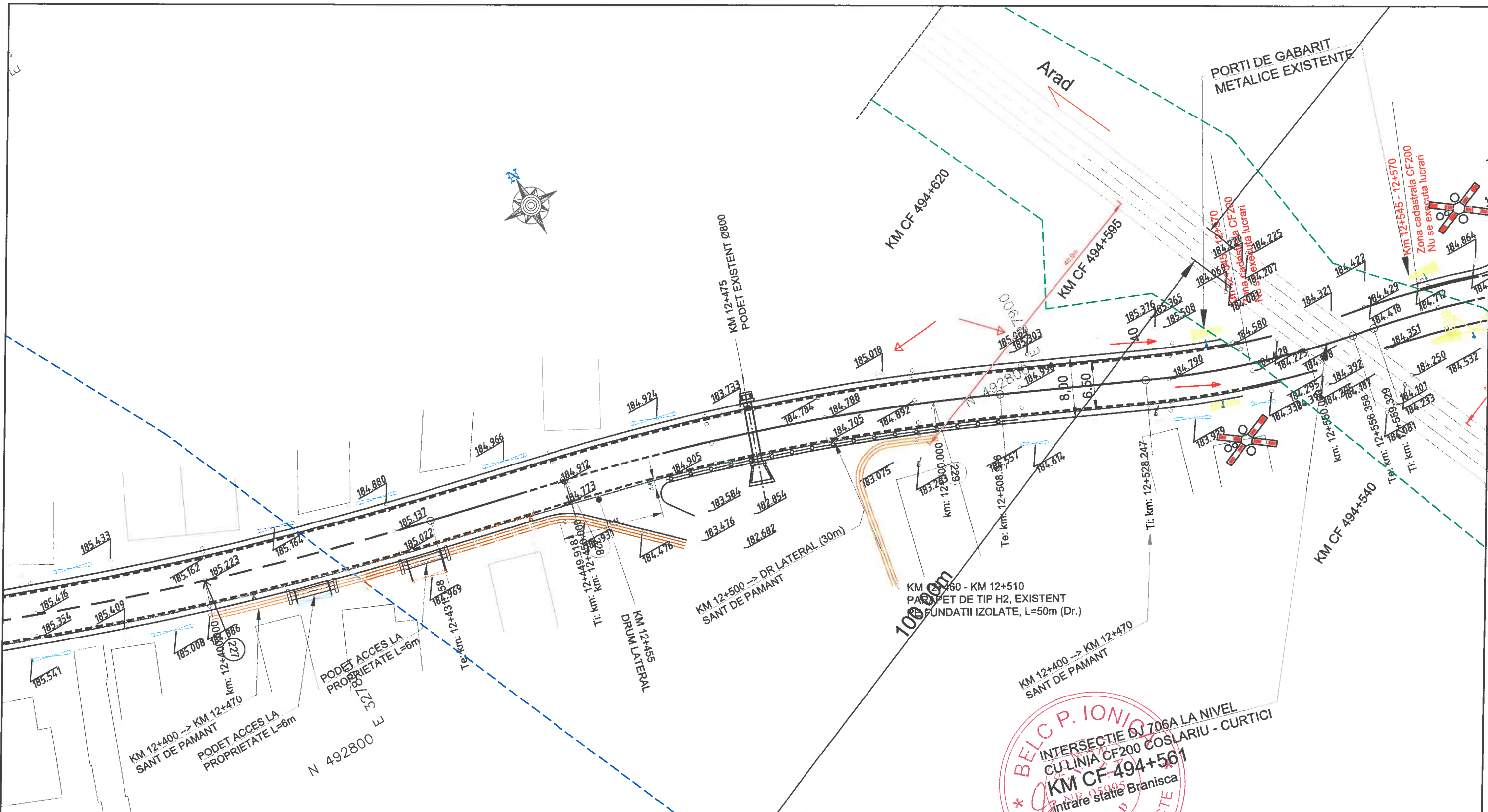




LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

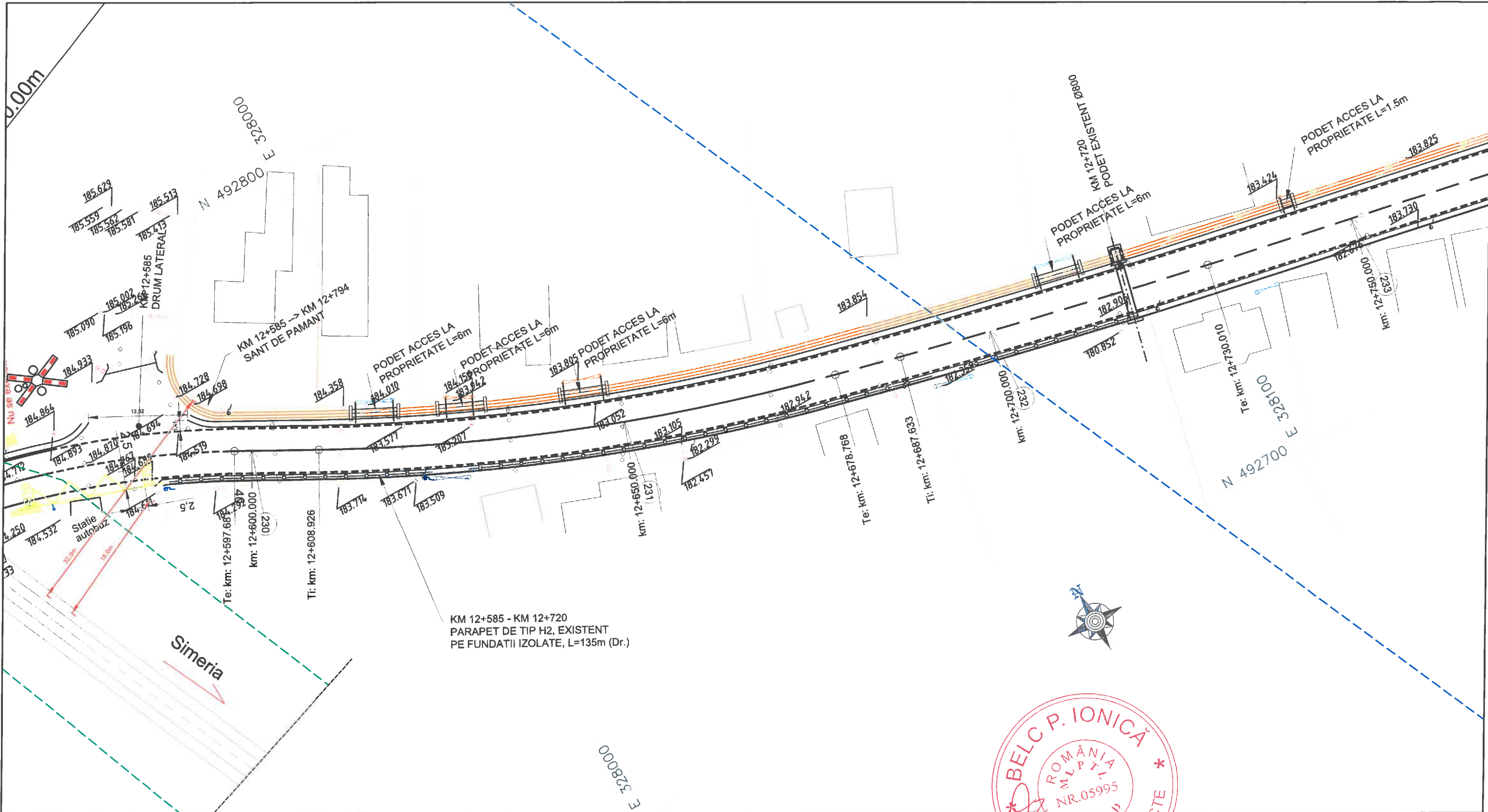
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc E. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.						
SERCOTRANS						
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect :	
Proiectant:					Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373					DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)	
Desenat:	ing. Popescu A.	<i>hi</i>	Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE		
Proiectat:	ing. Popescu A.	<i>hi</i>	2023			
Verificat:	ing. Petrescu M.	<i>d</i>	Scara: 1:500			
				Faza proiect:	Rev.	
				DALI	0	
				Plansa Nr.:		
				DJ706A-DRM-1.2/PST-01	62 - 86	



LEGENDA:

- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------|
| | SANT PAMANT | | ACCESSE |
| | RIGOLA CAROSABILA | | LIMITA PROPRIETATE |
| | SANT EXISTENT | | CONSTRUCTII |
| | TALUZ | | CONDUCTA DE GAZ |
| | STALP DIN BETON | | |

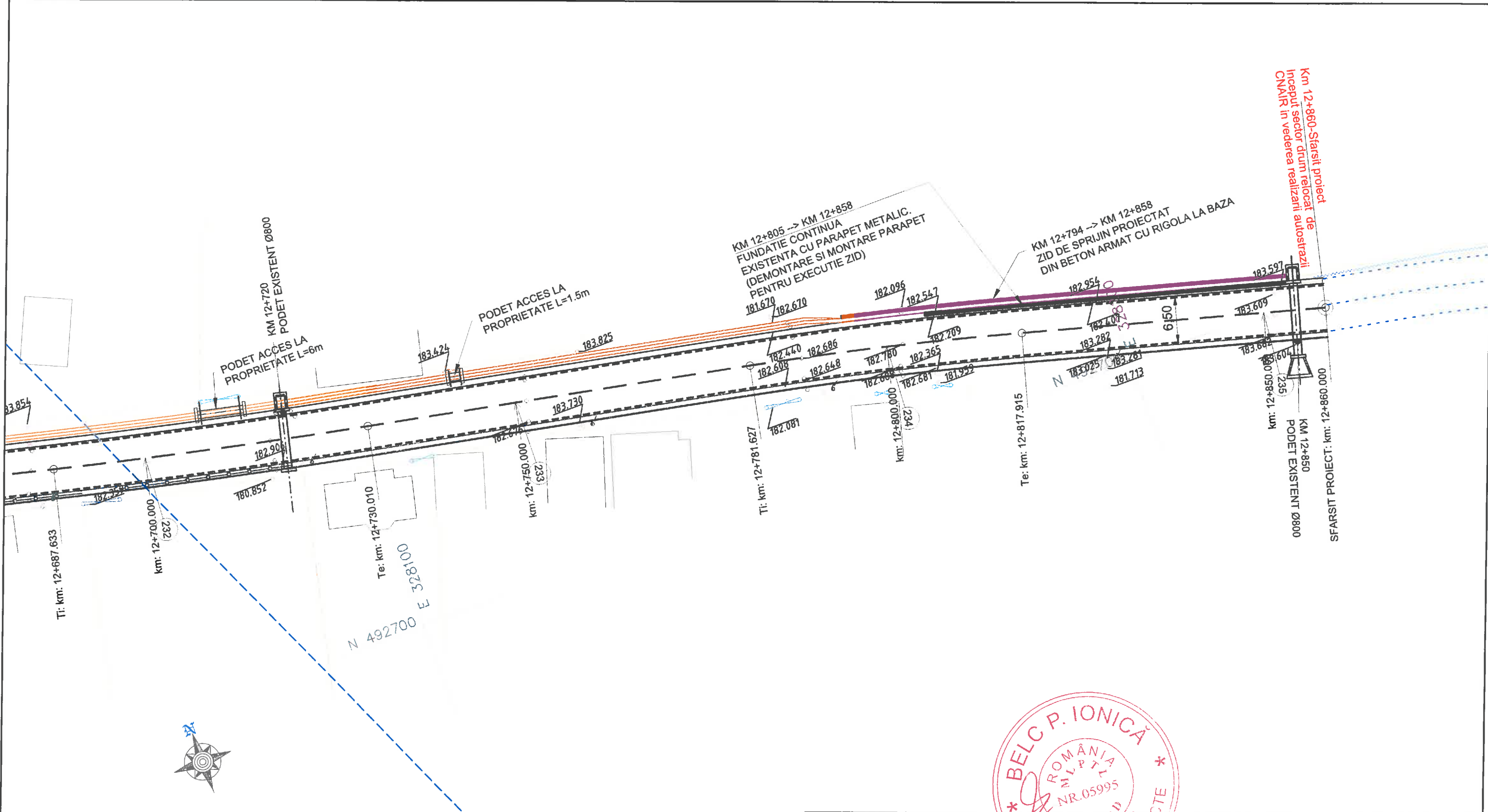
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)		
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373	Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	Faza proiect DALI	
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara: 1:500	Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01	
			Rev. 0	
			63- 86	



LEGENDA:

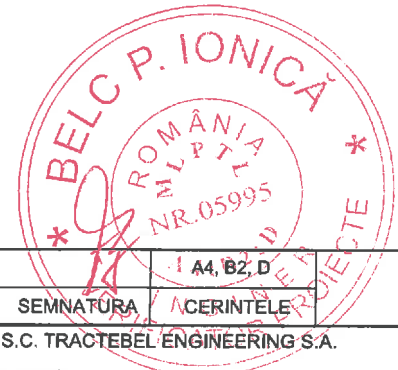
- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc E. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)		
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)		
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023		
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara: 1:500		
			Faza proiect DALI	Rev. 0
			Plansa Nr.:	64 - 86
			DJ706A-DRM-1.2/PST-01	



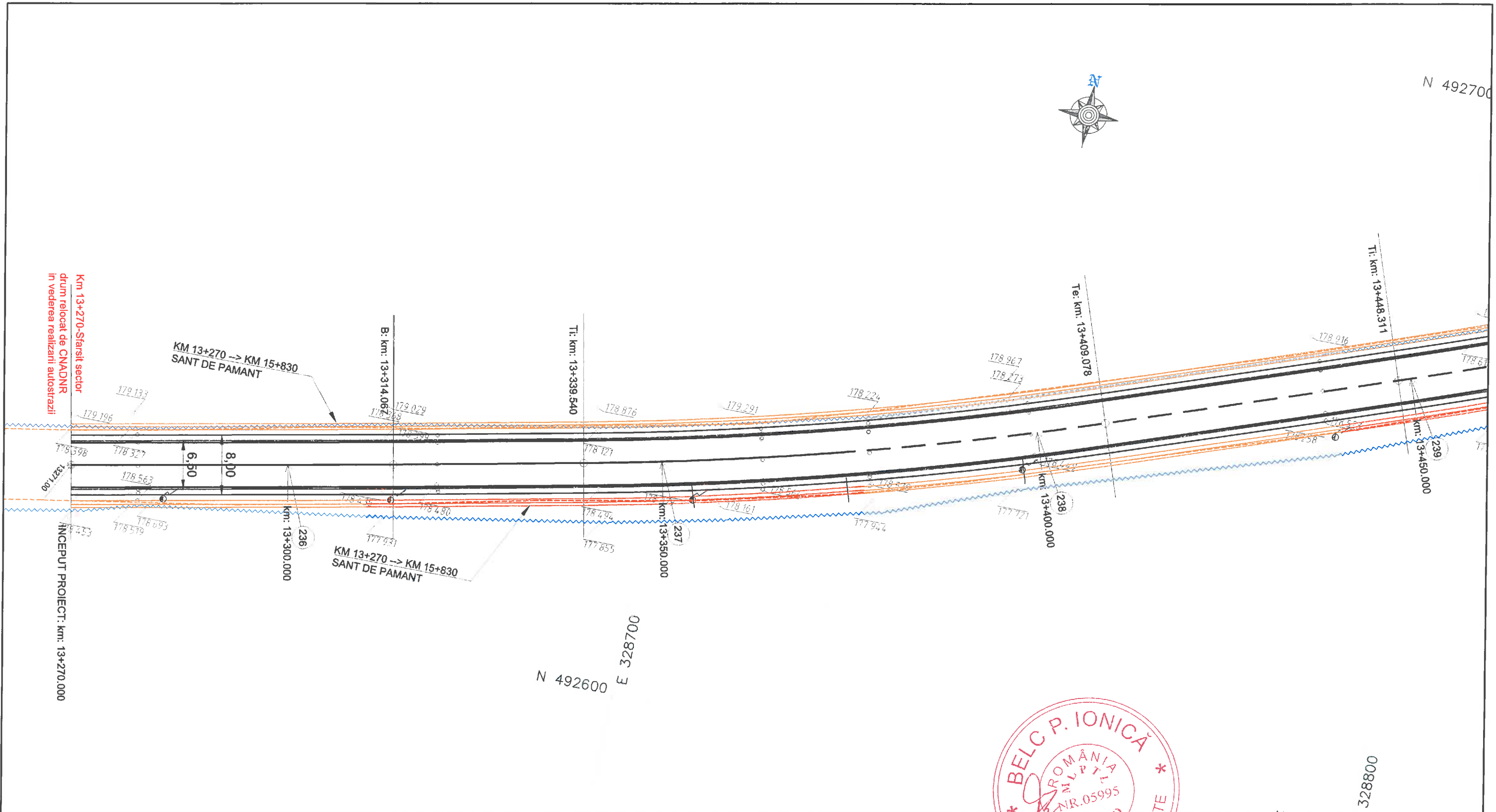
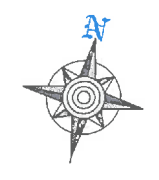
LEGENDA:

- SANT PAMANT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ



VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica		
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.							
SERCOTRANS							
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :			
				Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)			
Proiectant:		SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665			
				DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)			
Desenat:	ing. Popescu A.	A	Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE			
Proiectat:	ing. Popescu A.	A	2023			Faza proiect	Rev.
Verificat:	ing. Petrescu M.	M	Scara:			DALI	0
			1:500	Plansa Nr.:	65 - 86		
				DJ706A-DRM-1.2/PST-01			

N 492700



LEGENDA:

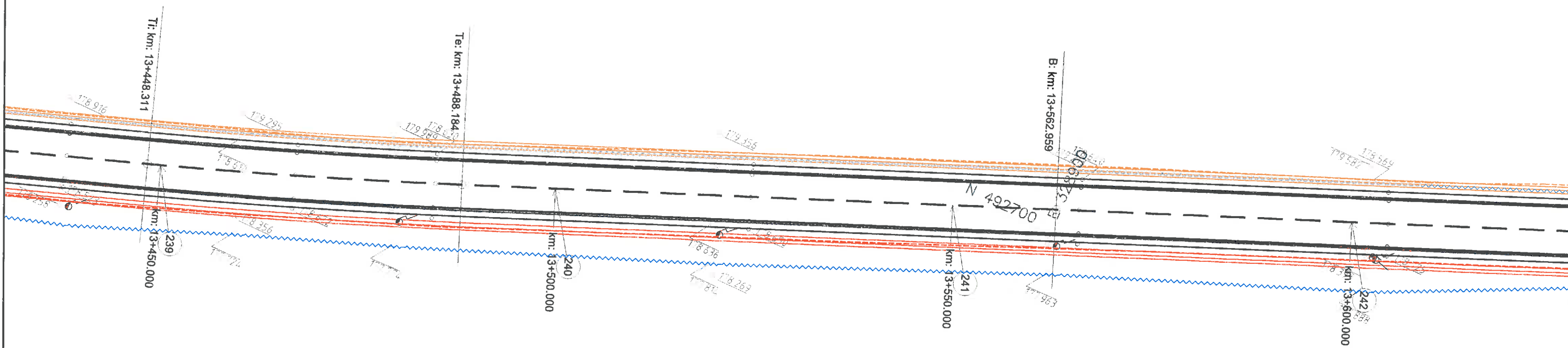
- SANT PAMANT
- SANT EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc E. Ionica	SEMNATURA	44, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL/ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Illa)		
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373	Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)		
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500	
Verificat:	ing. Petrescu M.			
				Faza proiect DALI
				Plansa Nr.:
				DJ706A-DRM-1.2/PST-01
				Rev. 0
				66 - 86

328800



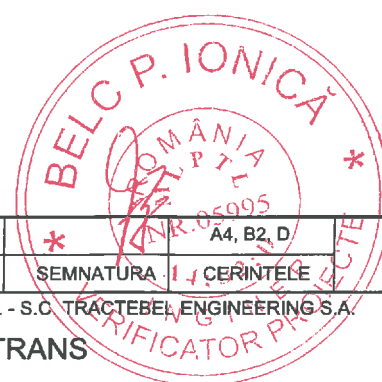
N 492700 E 328800

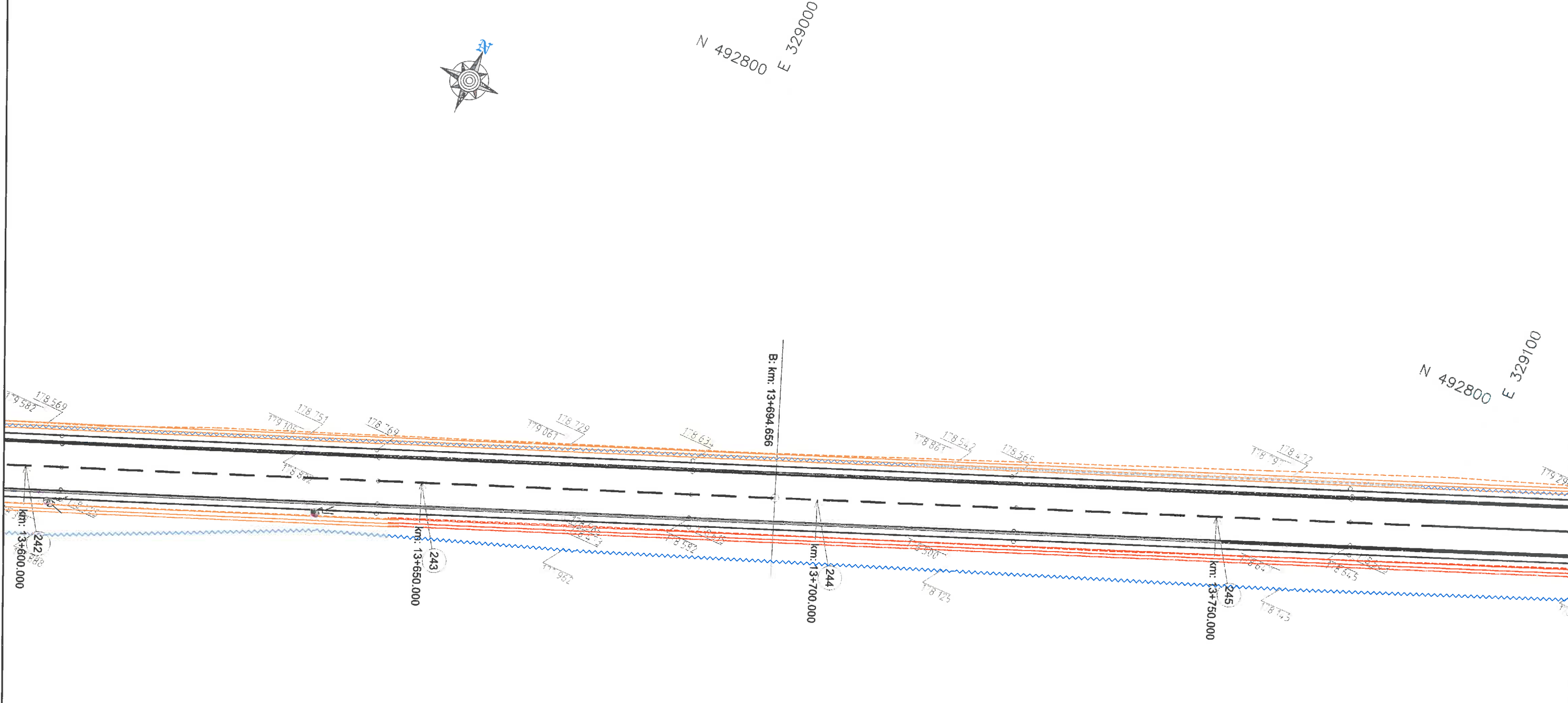


LEGENDA:

- SANT PAMANT
- SANT EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.		SERCOTRANS		
Beneficiar:		U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)
Proiectant:		SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665
		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)		
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500	
Verificat:	ing. Petrescu M.			
				Faza proiect DALI Rev. 0
				Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01 Fila Nr.: 67 - 86





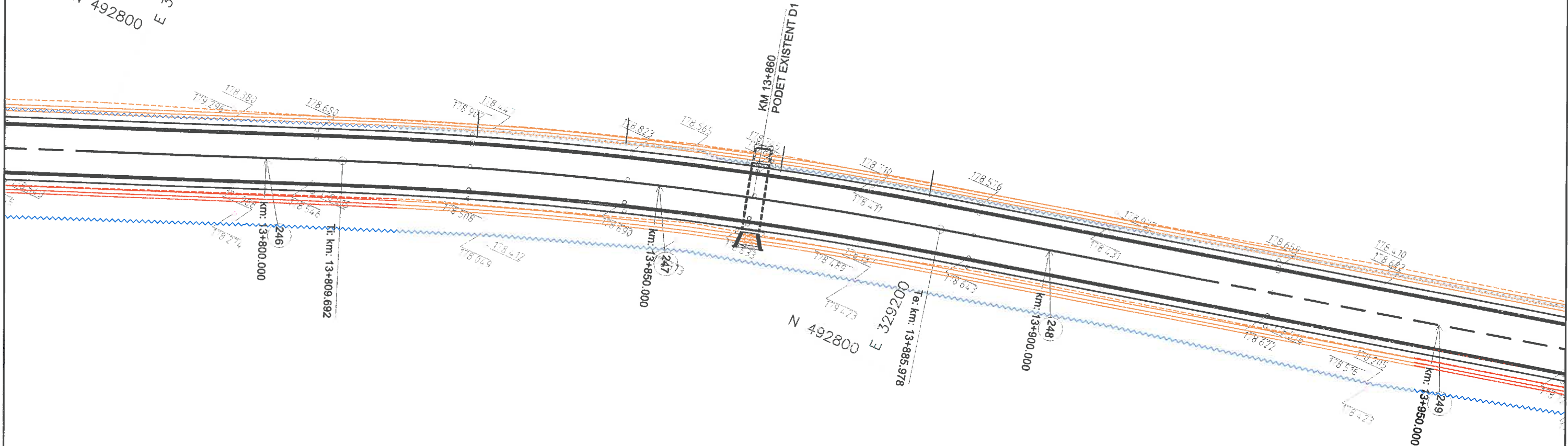
LEGENDA:

- SANT PAMANT
- SANT EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

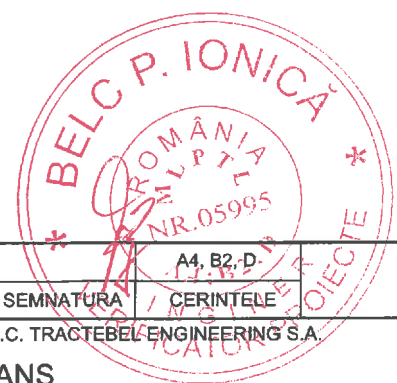
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D 17.12.2023	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect :	
				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
Proiectant: SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)	
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500		
				Faza proiect DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.:	Fila Nr.:
				DJ706A-DRM-1.2/PST-01	68 - 86



N 492800 E 329100



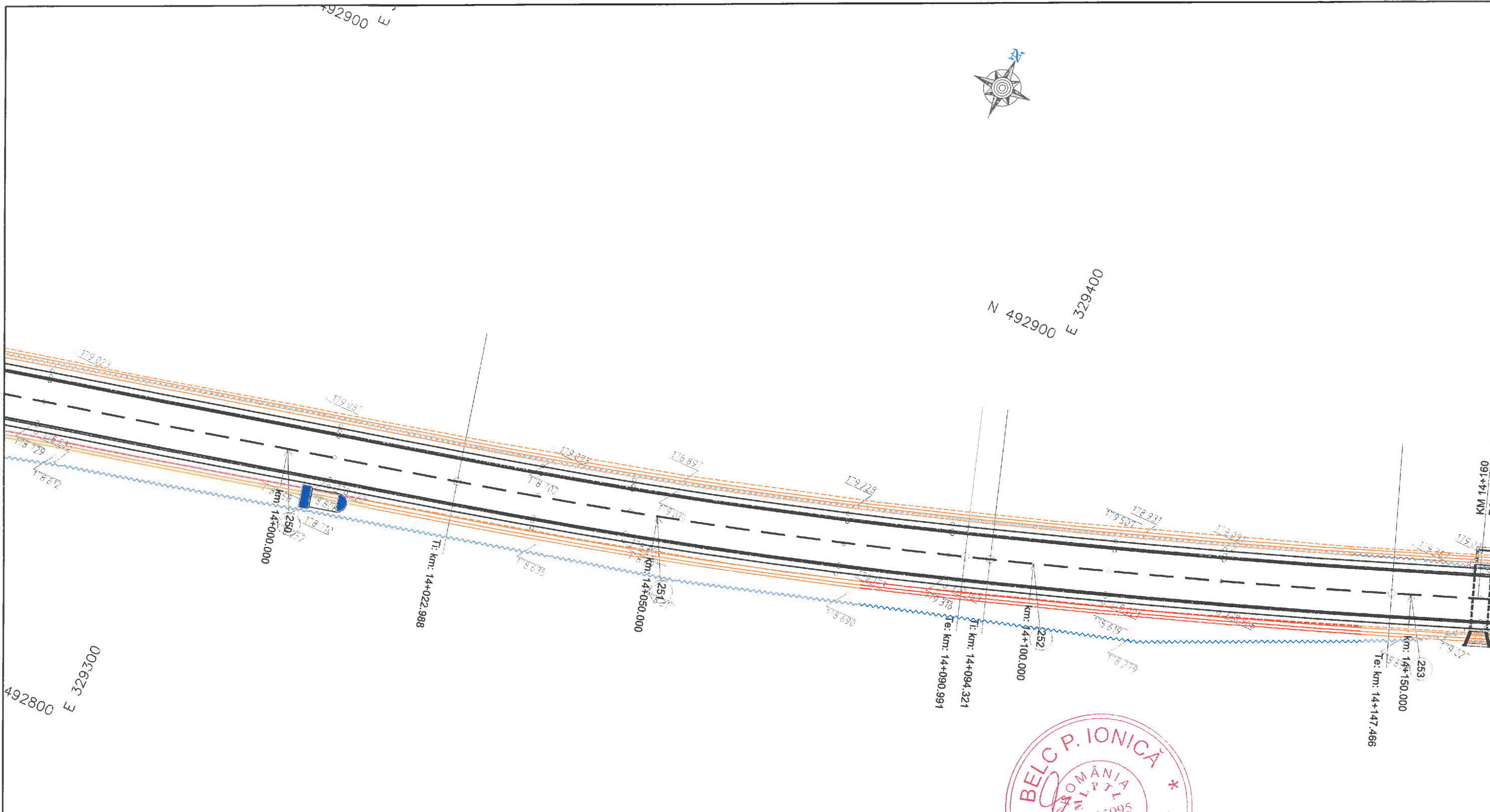
N 492800 E 329200
Te. km: 13+885.978



LEGENDA:

- SANT PAMANT
- SANT EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

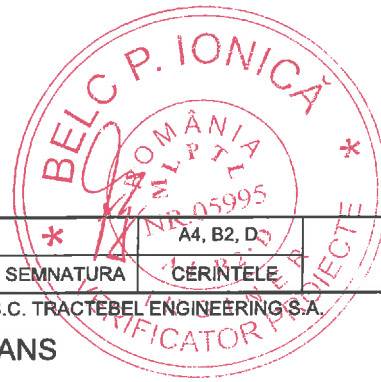
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.						
SERCOTRANS						
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iia)	
Proiectant:		SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665 DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)	
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	2023		
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara:	1:500		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Denumire desen :		Faza proiect:	Rev.
				PLAN DE SITUATIE		DALI 0
						Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01
						69 - 86



LEGENDA:

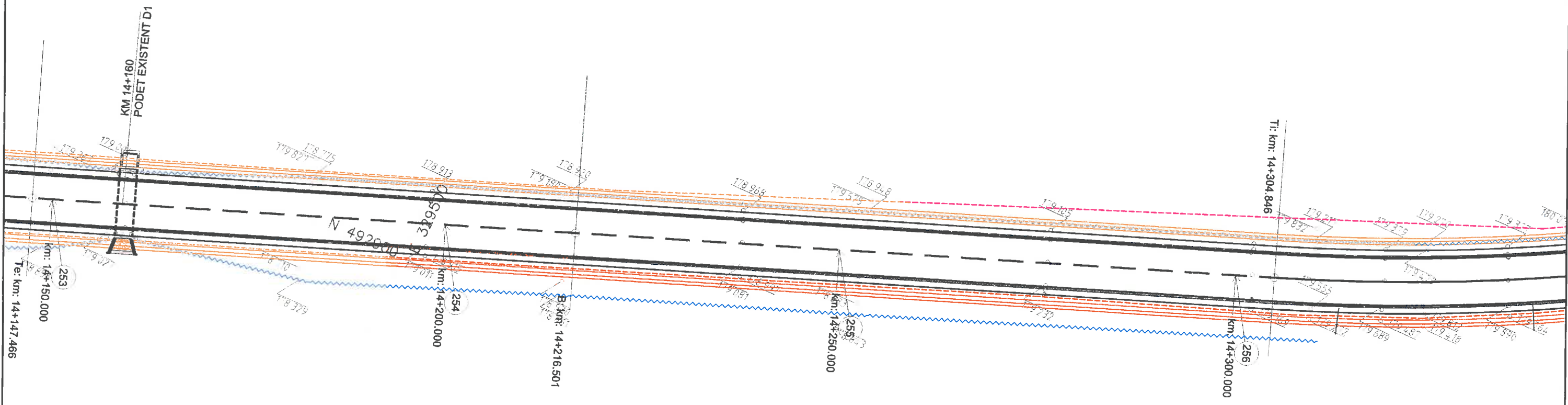
- SANT PAMANT
- SANT EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc F. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D3 CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A. SERCOTRANS				
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)
Proiectant:		SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665
Desenat:		ing. Popescu A.	Data: 2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:		ing. Popescu A.	Scara: 1:500	
Verificat:		ing. Petrescu M.	Faza proiect: DALI	
				Rev. 0
				Fila Nr.: 70 - 86





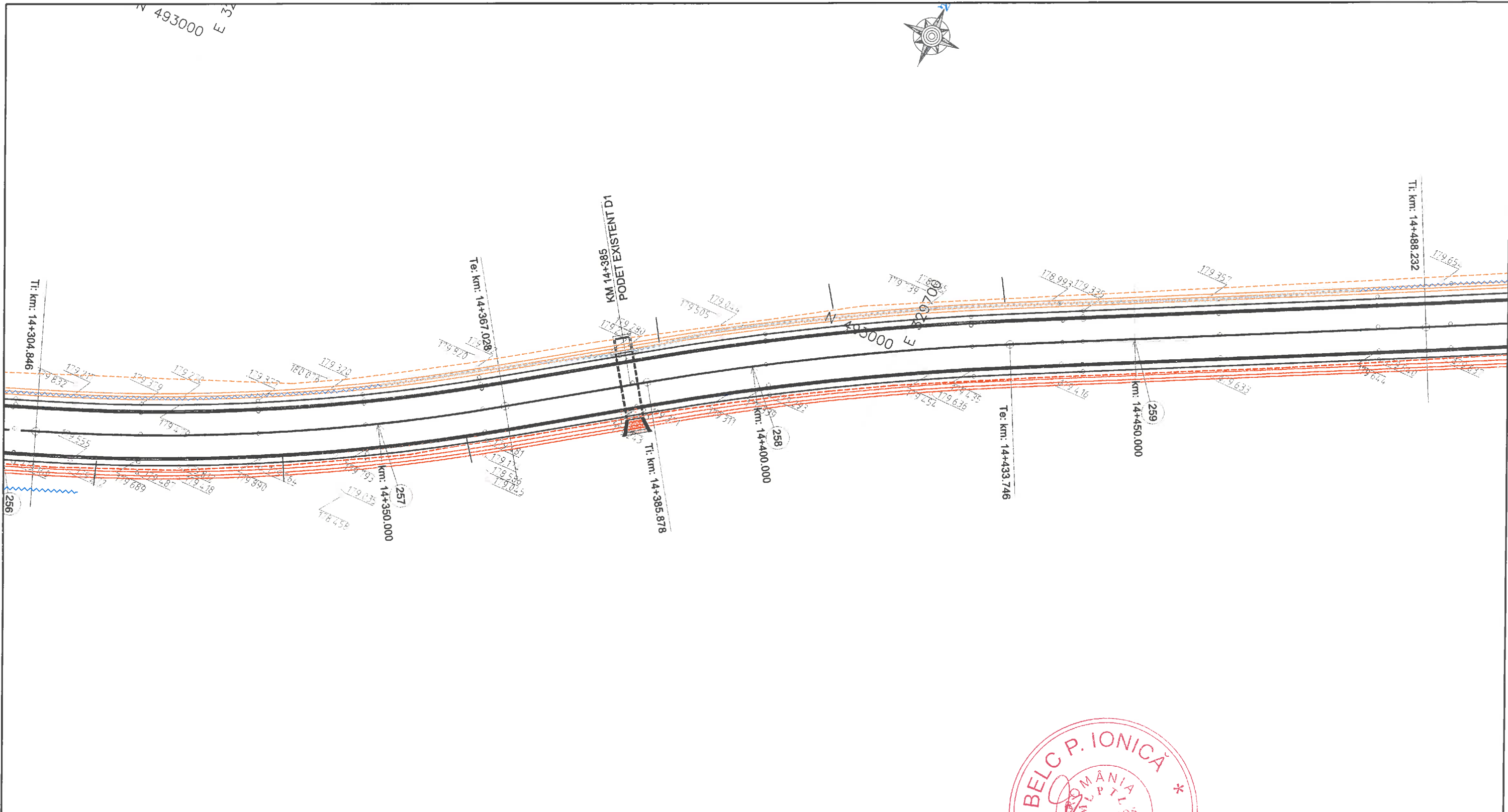
N 493000 E 329600



LEGENDA:

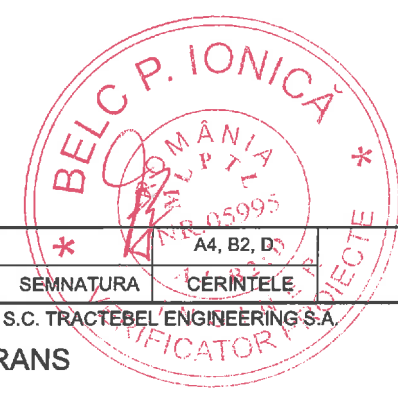
- SANT PAMANT
- SANT EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc.E. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect :	
				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)	
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500		
Verificat:	ing. Petrescu M.				
				Faza proiect DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.:	71 - 86
				DJ706A-DRM-1.2/PST-01	



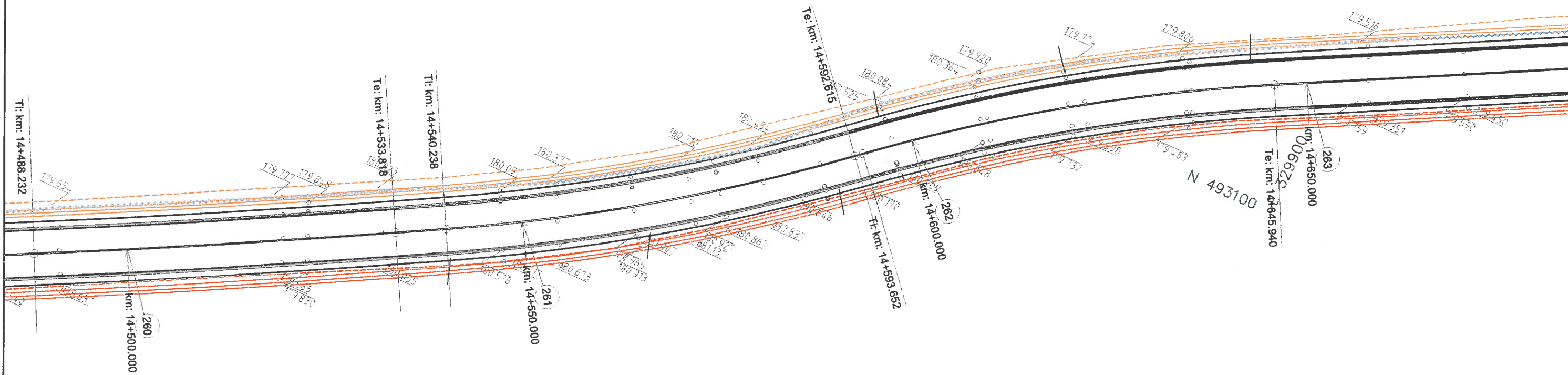
LEGENDA:

- SANT PAMANT
- SANT EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ



VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc E. Ionica	SEMNAȚURA	A4, B2, D3	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A. SERCOTRANS				
Beneficiar:		U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :
Proiectant:		SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665 DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECȚIE DN 76)
Desenat:	ing. Popescu A.	<i>hi</i>	Data: 2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.	<i>hi</i>	Scara: 1:500	
Verificat:	ing. Petrescu M.	<i>d</i>		
				Faza proiect: DALI Rev.: 0 Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01 72 - 86

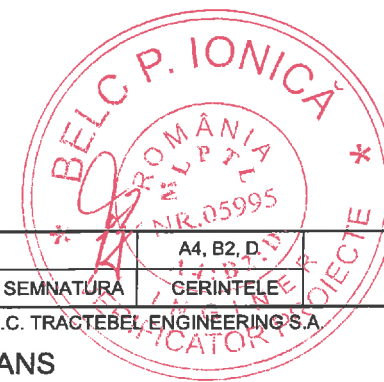
N 493100 E 329800



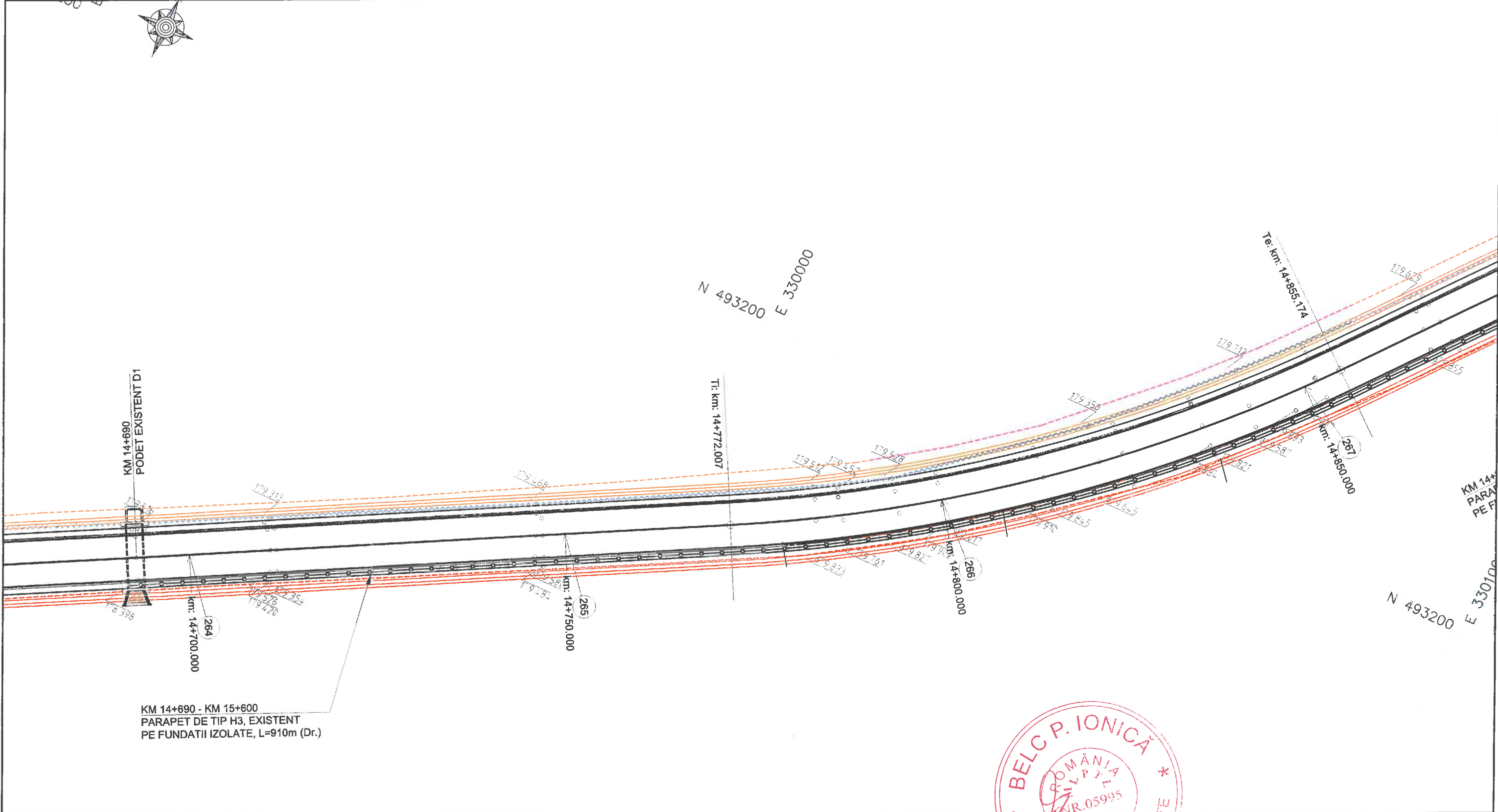
N 493000 E 329800

LEGENDA:

- SANT PAMANT
- SANT EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ



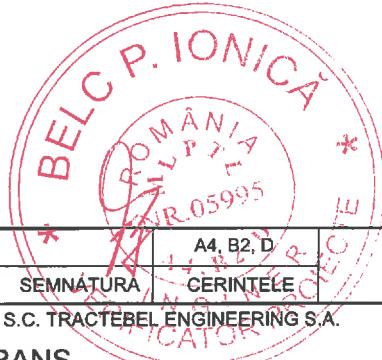
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D, GERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)
Proiectant: SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373					Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665
					DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen :	Faza proiect: DALI
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500	PLAN DE SITUATIE	
Verificat:	ing. Petrescu M.				Rev. 0
				Plansa Nr.:	Fila Nr.:
				DJ706A-DRM-1.2/PST-01	73 - 86



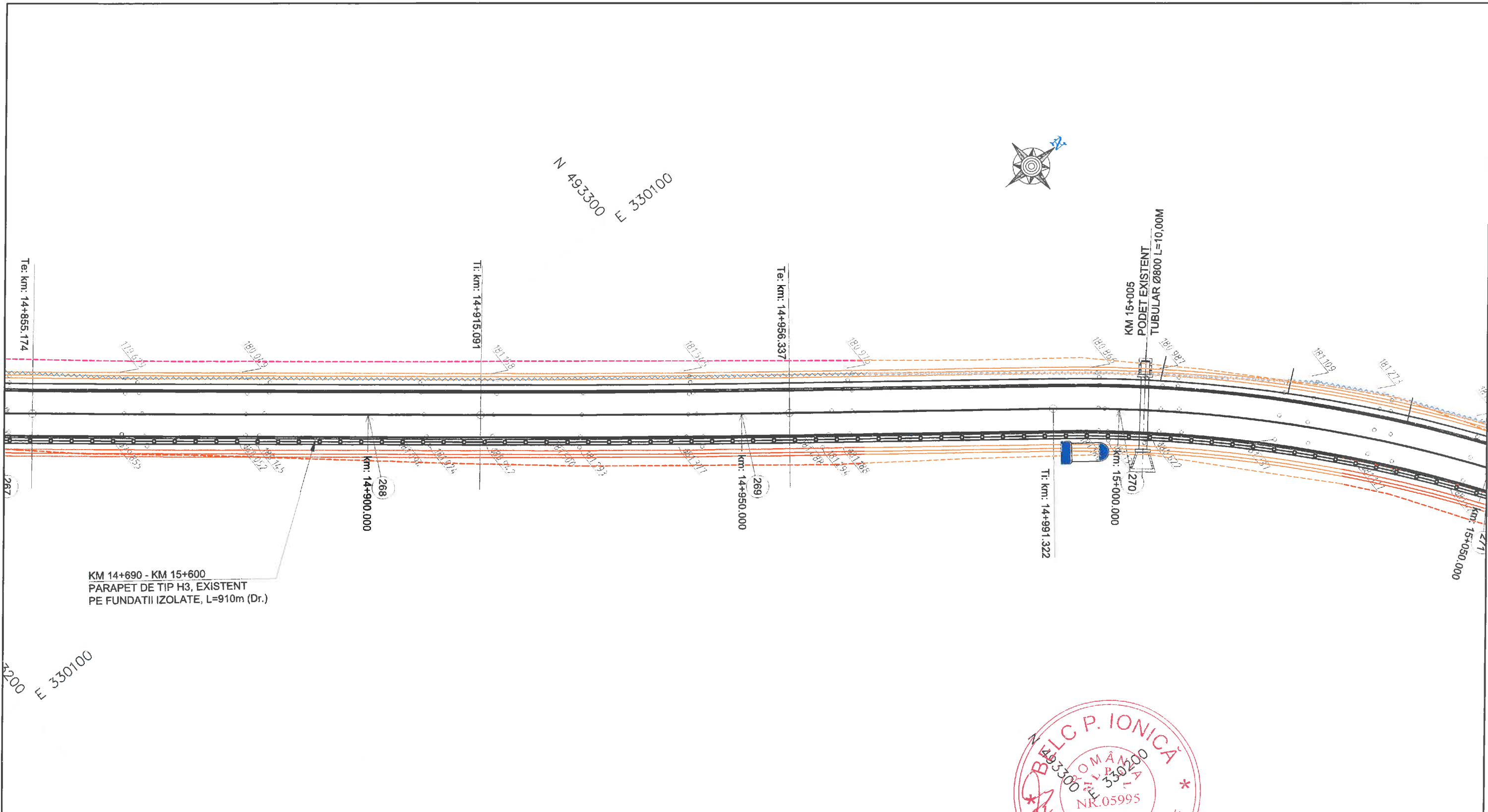
KM 14+690 - KM 15+600
PARAPET DE TIP H3, EXISTENT
PE FUNDATII IZOLATE, L=910m (Dr.)

LEGENDA:

- SANT PAMANT
- SANT EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ



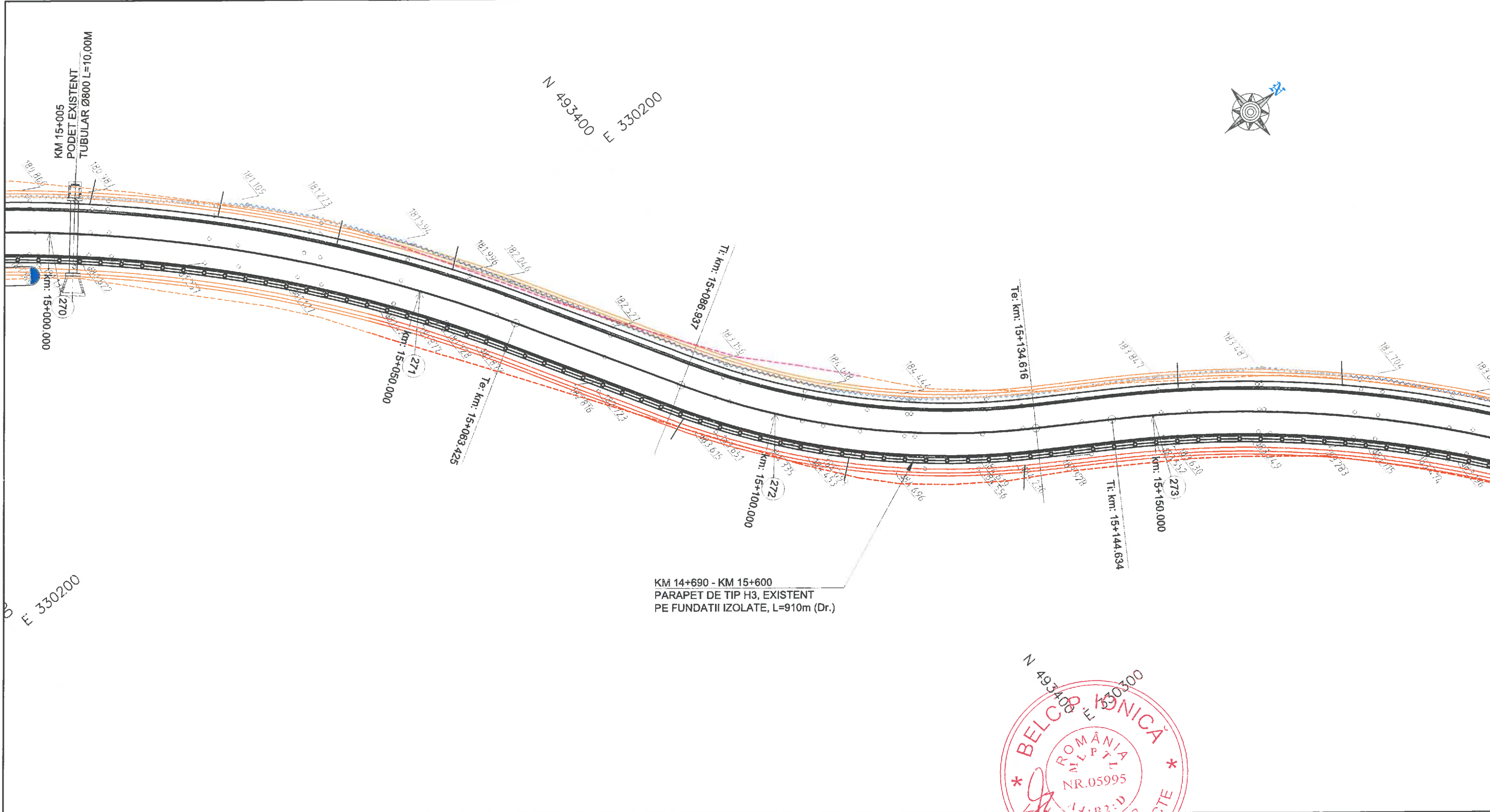
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc F. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
NUME		CERINTELE		
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA		Proiect :
		Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)
Proiectant:		SERCOTRANS		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665
		SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500	
Verificat:	ing. Petrescu M.			
				Faza proiect: DALI
				Rev.: 0
				Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01
				74 - 86



LEGENDA:

	SANT PAMANT		ACCES
	SANT EXISTENT		LIMITA PROPRIETATE
	RIGOLA CAROSABILA		CONSTRUCTII
	SANT EXISTENT		CONDUCTA DE GAZ
	TALUZ		
	STALP DIN BETON		

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D, CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica		
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.							
SERCOTRANS							
Beneficiar:		U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect :		
					Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ili)		
Proiectant:					Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373					DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)		
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE			
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023			Faza proiect: DALI	Rev. 0
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500			Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01	75 - 86

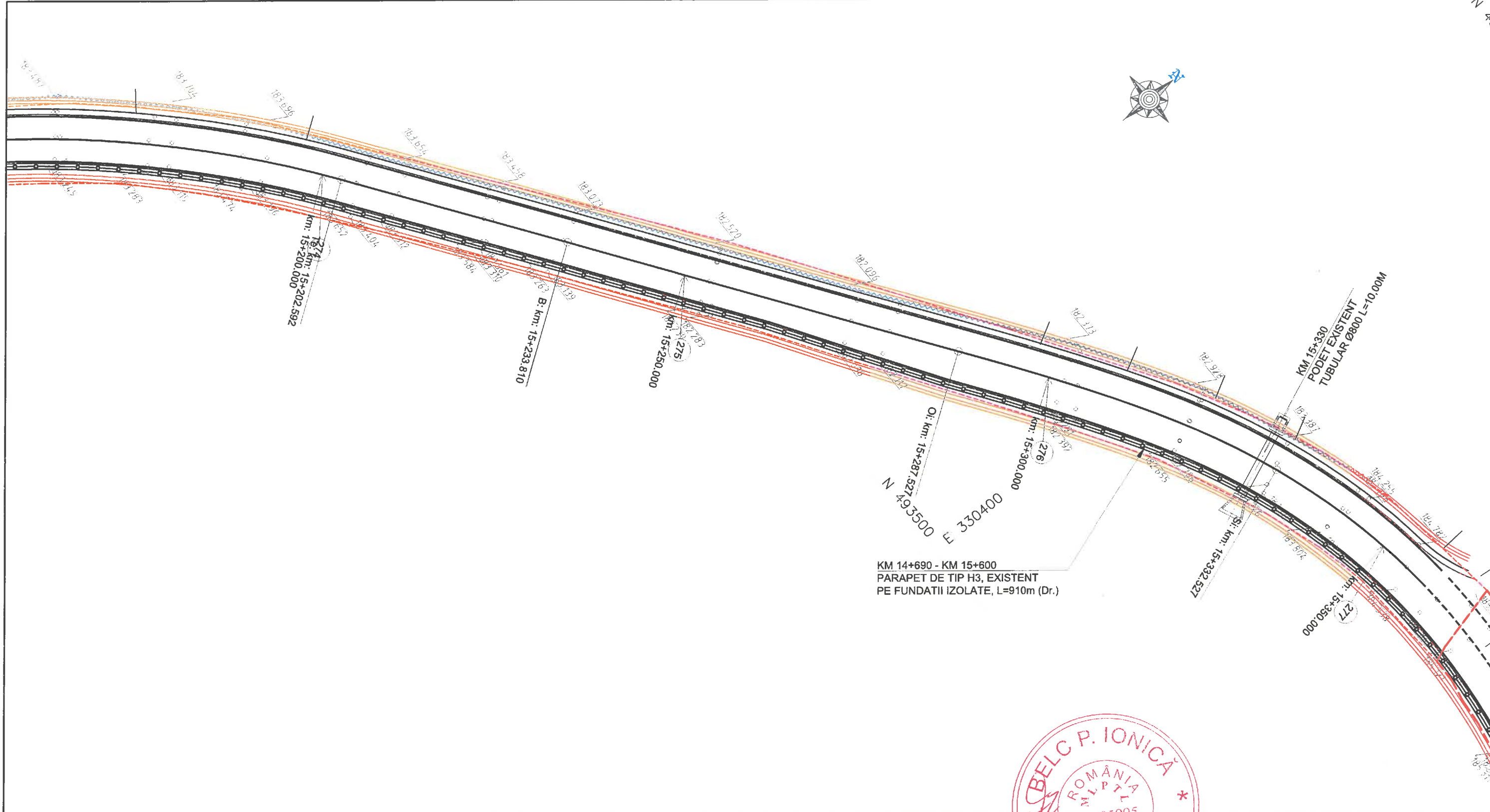


LEGENDA:

- SANT PAMANT
- SANT EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ



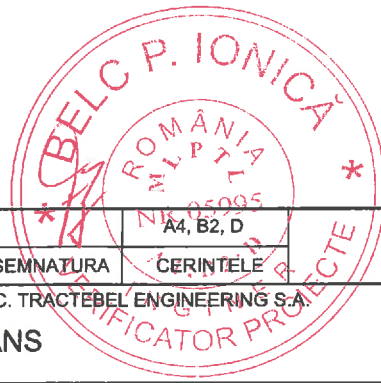
VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc E. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:		U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoftu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Illa)
Proiectant:		SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665 DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500	
Verificat:	ing. Petrescu M.			
				Faza proiect: DALI Rev.: 0 Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01 76 - 86

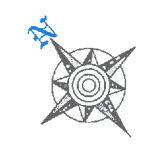


LEGENDA:

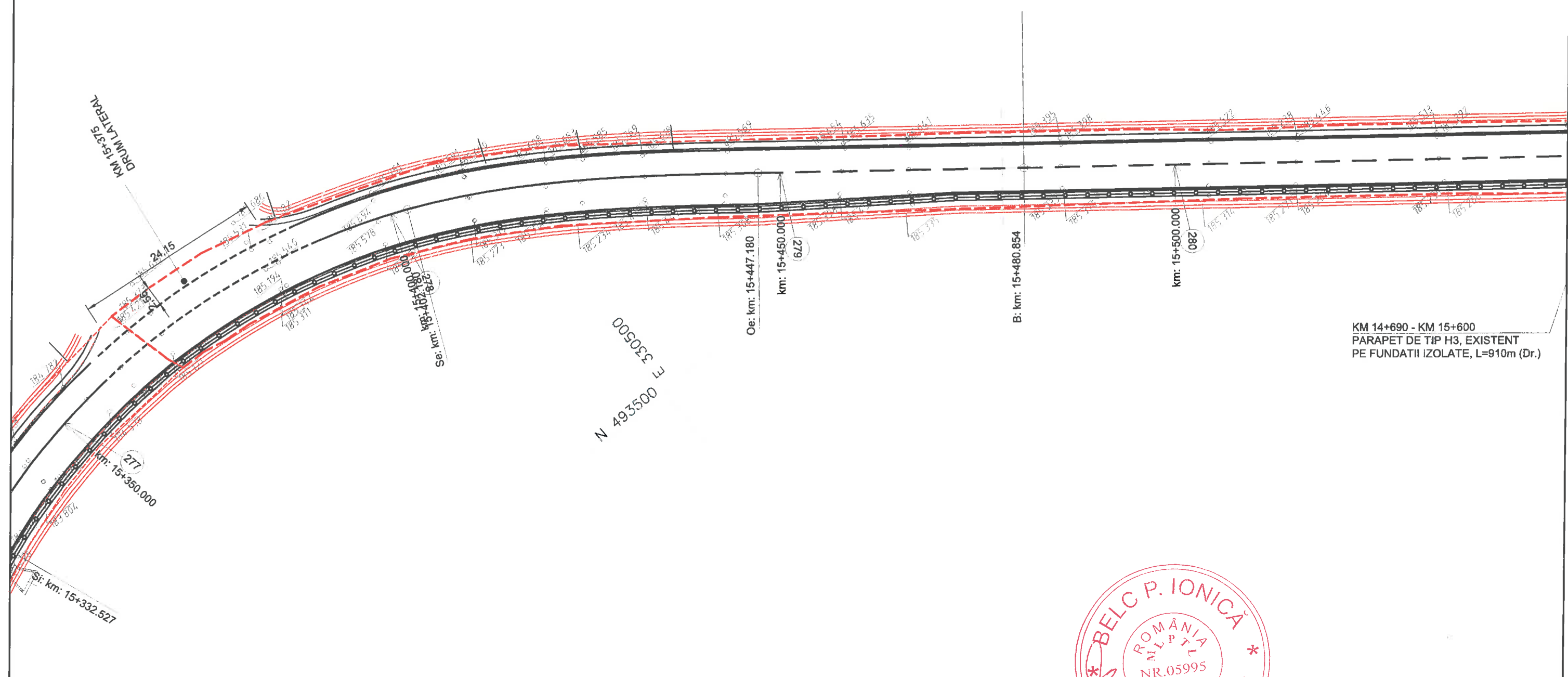
	SANT PAMANT		ACCESSE
	SANT EXISTENT		LIMITA PROPRIETATE
	RIGOLA CAROSABILA		CONSTRUCTII
	SANT EXISTENT		CONDUCTA DE GAZ
	TALUZ		
	STALP DIN BETON		

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc F. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica	
	NUME		CERINTELE		
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
				DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)	
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500		
				Faza proiect DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01	77 - 86





N 493500 E 330

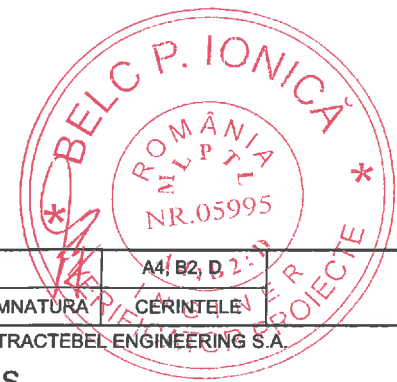


N 493500 E 330

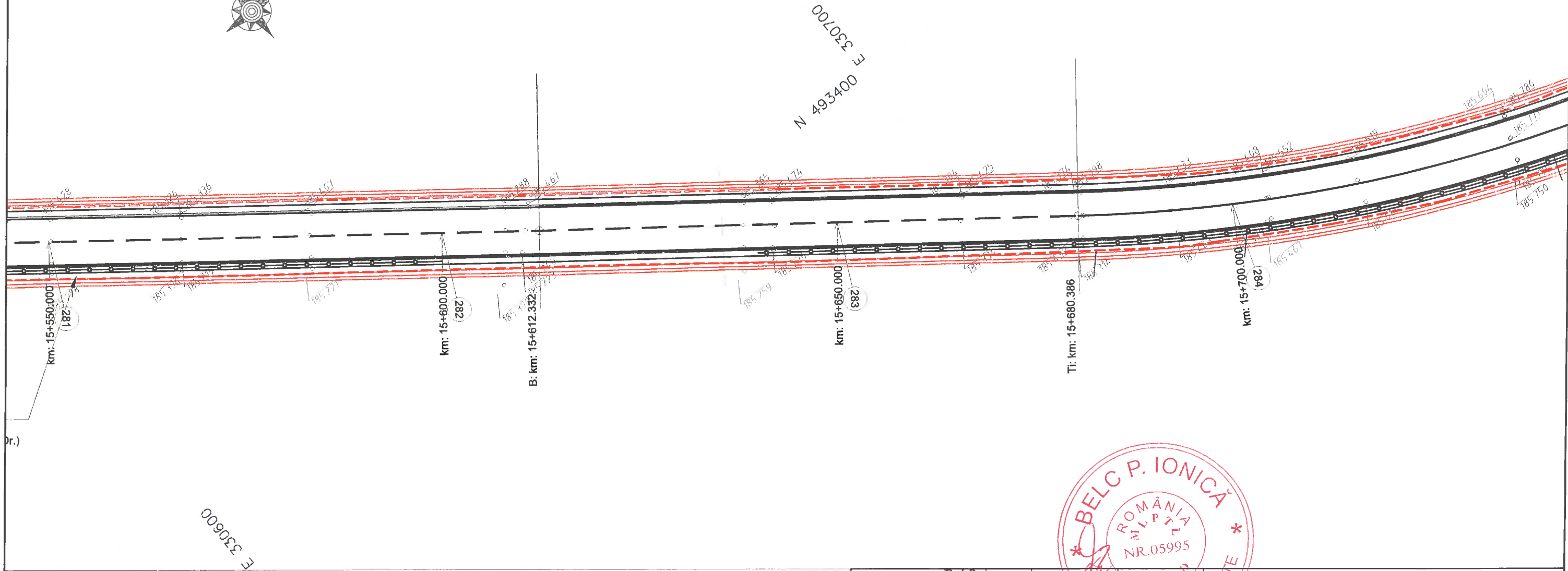
KM 14+690 - KM 15+600
PARAPET DE TIP H3, EXISTENT
PE FUNDATII IZOLATE, L=910m (Dr.)

LEGENDA:

- SANT PAMANT
- SANT EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

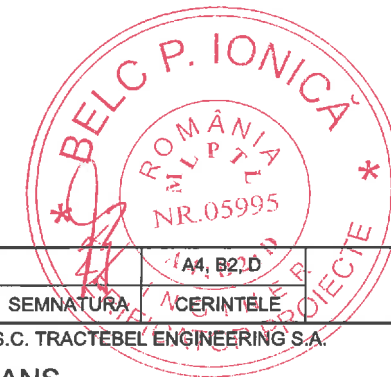


VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc. E. Ionica	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.						
SERCOTRANS						
Beneficiar:		U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :		
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665 DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)				
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen :		
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023			PLAN DE SITUATIE
Verificat:	ing. Petrescu M.		1:500			
				Faza proiect:	Rev.	
				DALI	0	
				Plansa Nr.:	78 - 86	
				DJ706A-DRM-1.2/PST-01	78 - 86	

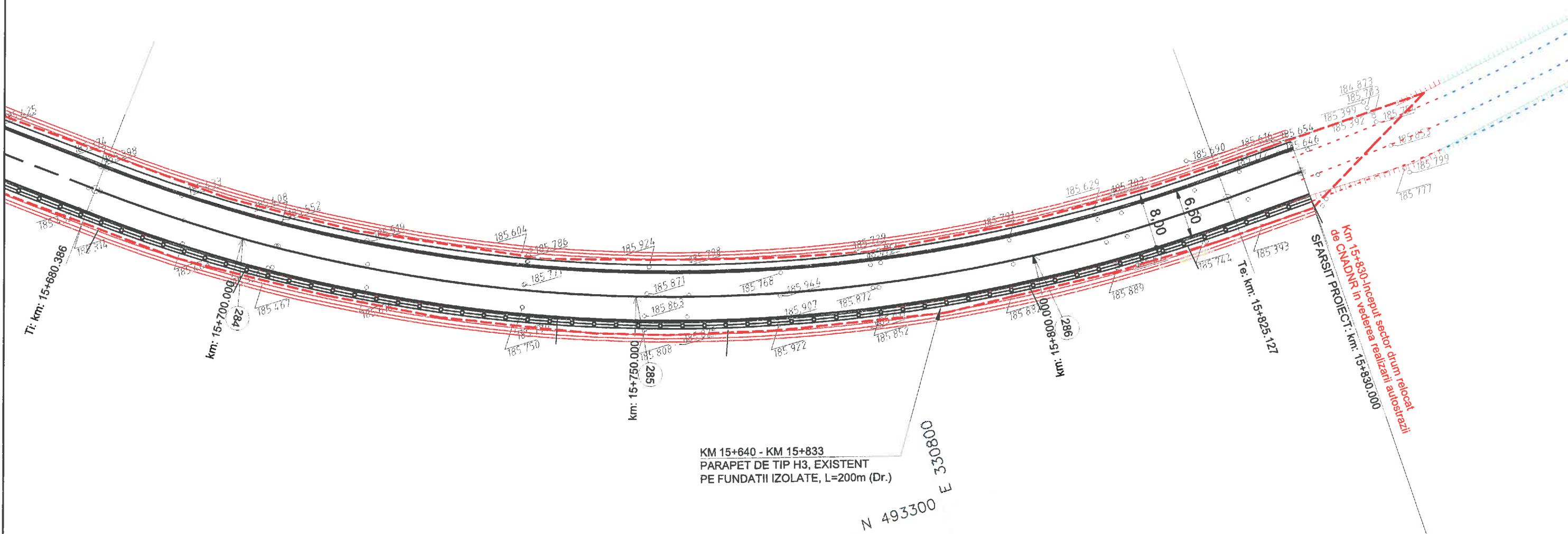


LEGENDA:

- SANT PAMANT
- SANT EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ



VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc. E. Ionica	SEMNATURA	144, B21D ACERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :		
		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoaglu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)		
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)		
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen :
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500	PLAN DE SITUATIE
Verificat:	ing. Petrescu M.			Faza proiect DALI
				Rev. 0
				Plansa Nr.: Fila Nr.:
				DJ706A-DRM-1.2/PST-01 79 - 86



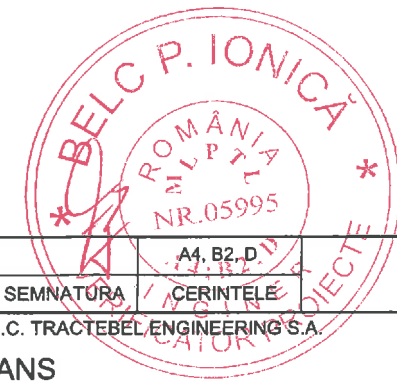
KM 15+640 - KM 15+833
PARAPET DE TIP H3, EXISTENT
PE FUNDATII IZOLATE, L=200m (Dr.)

N 493300 E
0080333 E

Km 15+830-Inceput sector drum rebocat
de CNADNR in vederea realizarii autostrazii

LEGENDA:

- SANT PAMANT
- SANT EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ



VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc P. Ionica	SEMNATURA	A4, B2-D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
NUME		CERINTELE		
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)
Proiectant:		SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665 DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500	
Verificat:	ing. Petrescu M.			
				Faza proiect: DALI Rev.: 0 Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01 Fila Nr.: 80 - 86



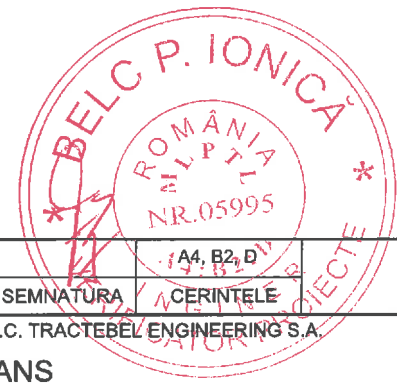
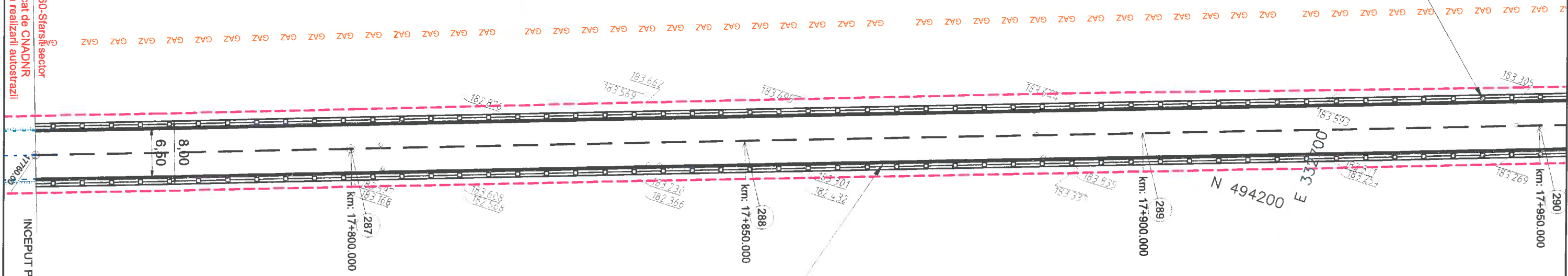
N 494200 E 332600

KM 17+800 - KM 18+782
PARAPET DE TIP H3, EXISTENT
PE FUNDATII IZOLATE, L=963m (St.)

KM 17+800 - KM 18+150
PARAPET DE TIP H2, EXISTENT
PE FUNDATII IZOLATE, L=350m (Dr.)

Km 17+760- Stasiu sector
drum relocalat de CNADNR
in vederea realizarii autostrazii

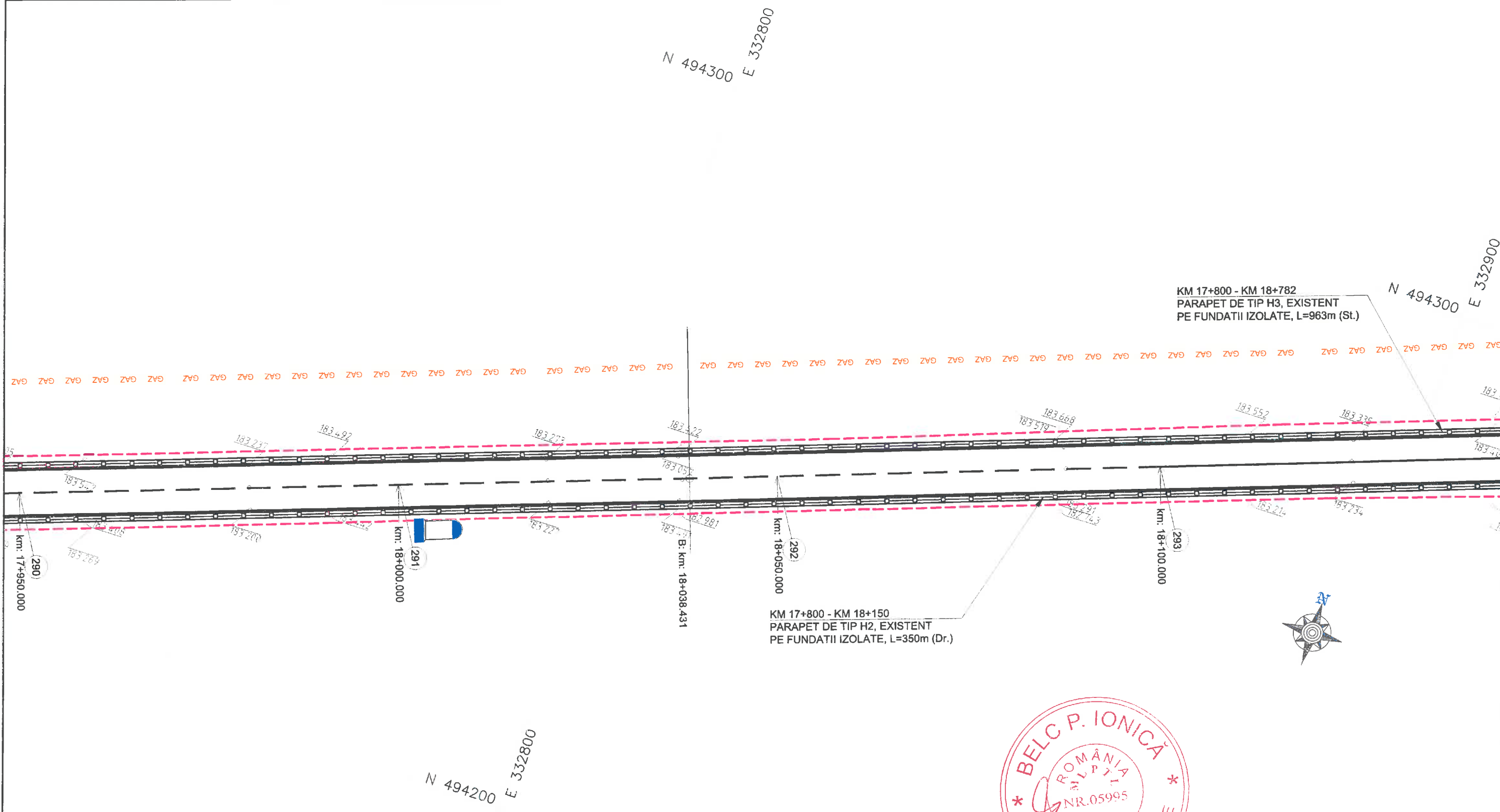
INCEPUT PROIECT: km: 17+760,000



LEGENDA:

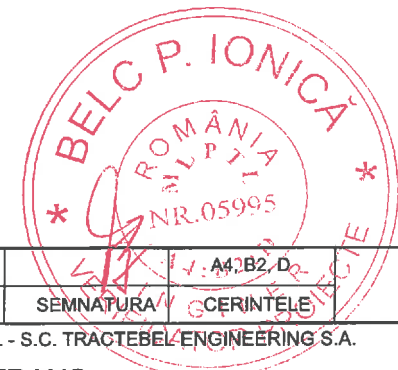
- SANT PAMANT
- SANT EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc E. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.						
SERCOTRANS						
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
						DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE		
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	Faza proiect DALI		
Verificat:	ing. Petrescu M.		1:500	Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01		
						Rev. 0
						81 - 86

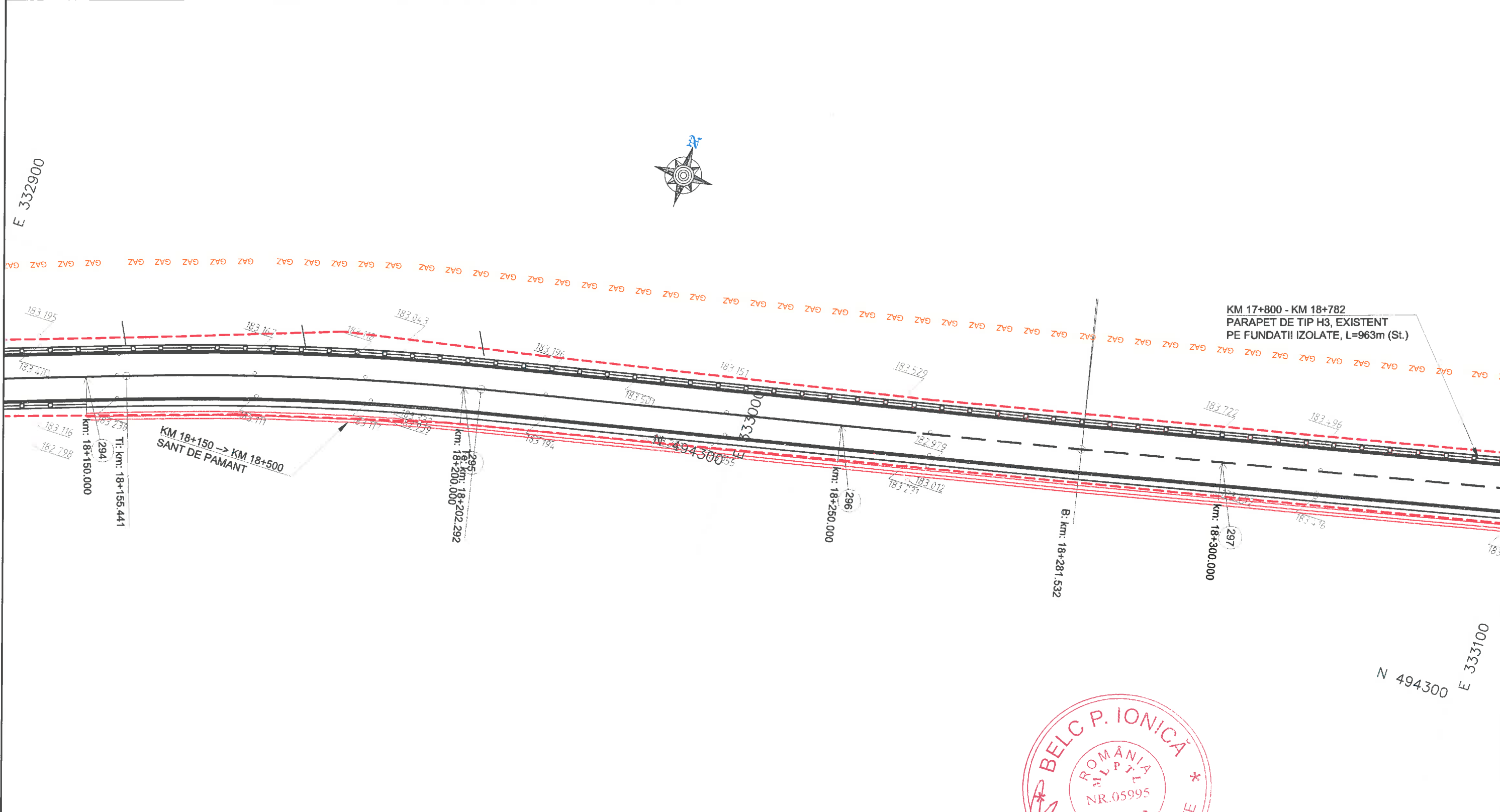


LEGENDA:

- SANT PAMANT
- SANT EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- LINIE AERIANA GAZ
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

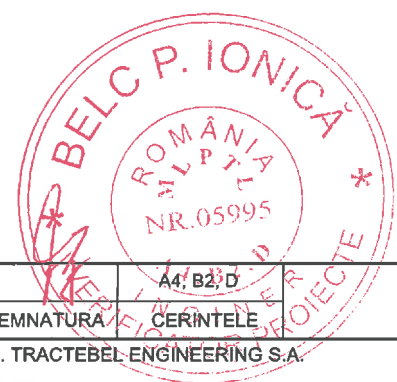


VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc P. Ionica	SEMNATURA / CERINTELE	A42B2-D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :
Proiectant:		SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665 DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500	
Verificat:	ing. Petrescu M.			
				Faza proiect: DALI
				Rev. 0
				Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01
				Fila Nr.: 82 - 86



LEGENDA:

- SANT PAMANT
- SANT EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- LINIE AERIANA GAZ
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

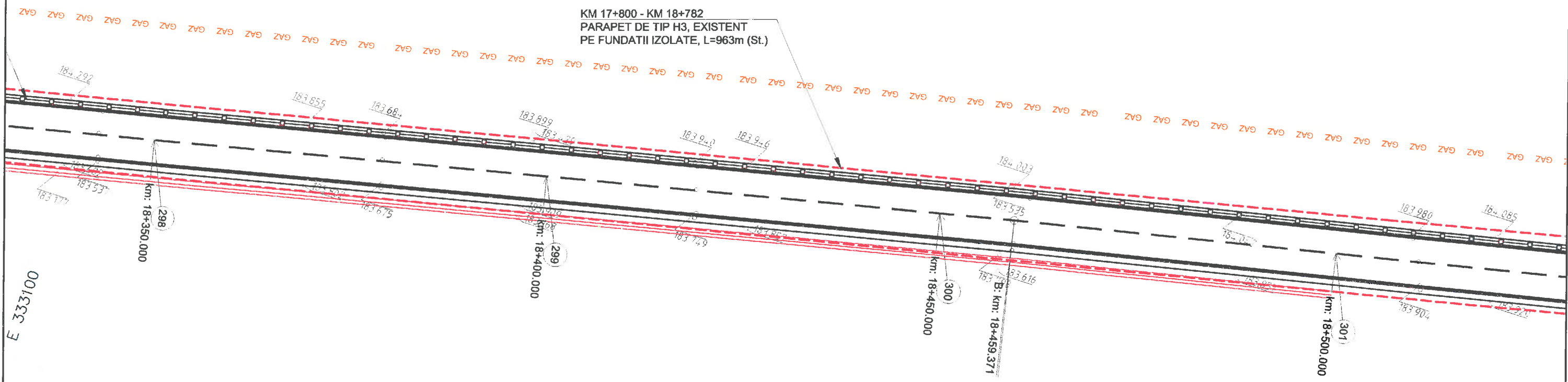


VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	NUME		SEMNATURA	A4, B2, D	CERINTELE		REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.								
SERCOTRANS								
Beneficiar:		U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect :			
					Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoitu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Illa)			
Proiectant:		SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665			
					DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)			
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	2023		Denumire desen :		Faza proiect
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara:	1:500		PLAN DE SITUATIE		DALI
Verificat:	ing. Petrescu M.						Plansa Nr.:	Rev.
							DJ706A-DRM-1.2/PST-01	83 - 66



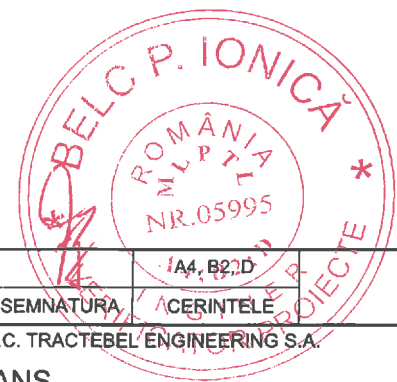
N 494400 E 3332

KM 17+800 - KM 18+782
PARAPET DE TIP H3, EXISTENT
PE FUNDATII IZOLATE, L=963m (St.)



E 333100

N 494300 E 333200



LEGENDA:

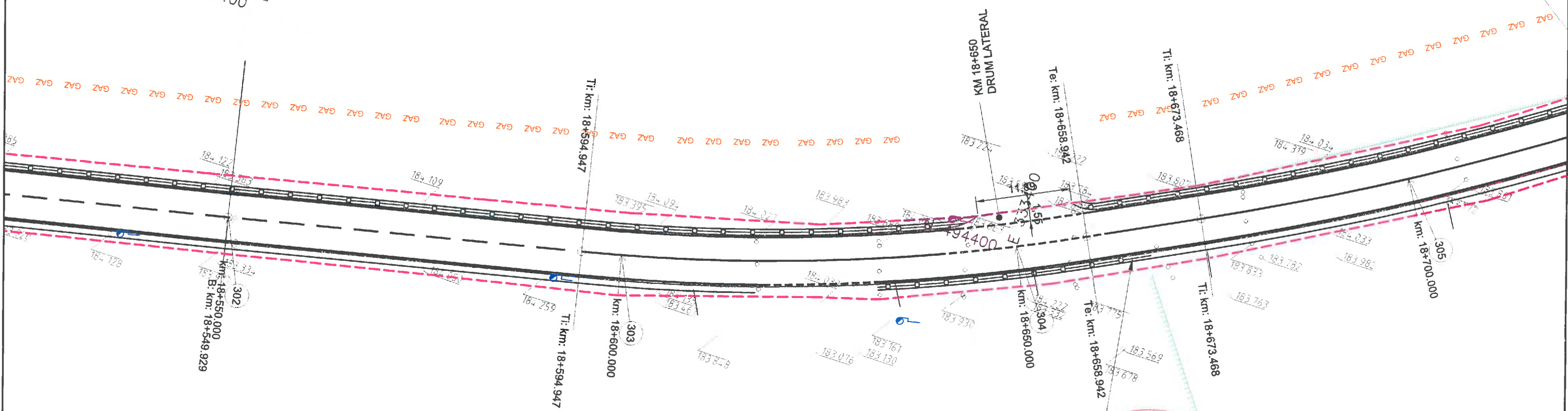
- SANT PAMANT
- SANT EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- LINIE AERIANA GAZ
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc F. Ionica	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D ACERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect :
Proiectant:					Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373					DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	PLAN DE SITUATIE	
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara:	Faza proiect:	Rev.
			1:500	DALI	0
				Plansa Nr.:	Fila Nr.:
				DJ706A-DRM-1.2/PST-01	84 - 86



N 494400 E 333300

KM 17+800 - KM 18+782
PARAPET DE TIP H3, EXISTENT
PE FUNDATII IZOLATE, L=963m (St.)



KM 18+650 - KM 18+685
PARAPET DE TIP H3, EXISTENT
PE FUNDATII IZOLATE, L=35m (Dr.)



LEGENDA:

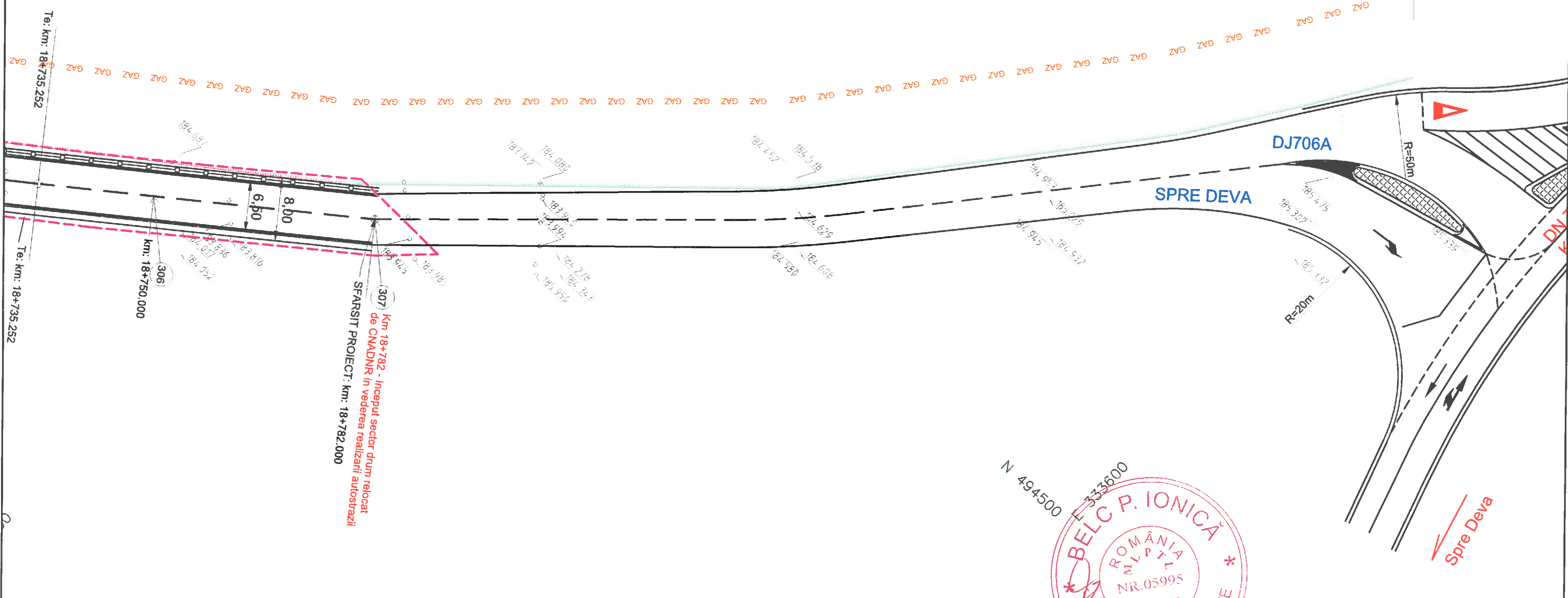
- SANT PAMANT
- SANT EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- LINIE AERIANA GAZ
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc E. Ionica	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
NUME	SEMNATURA	CERINTELE	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)	
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373	Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)	
Desenat:	ing. Popescu A.	Data: 2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.	Scara: 1:500	Faza proiect DALI
Verificat:	ing. Petrescu M.		Rev. 0
			Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PST-01
			Fila Nr.: 85 - 86

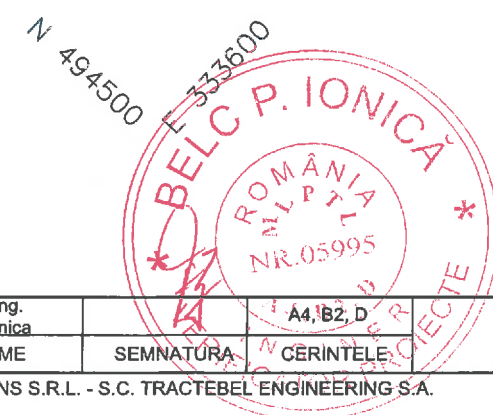


N 494500 E 333500

SECTOR RELOCAT IN VEDEREA REALIZARII OBIECTIVULUI "PROIECTARE SI EXECUTIE AUTOSTRADA LUGOJ - DEVA, LOT4, KM 77+361 - KM 99+500", L=120m



307
Km 18+782 - Inceput sector drum relocat de CNADNR in vederea realizarii autostrazii SFARSIT PROIECT: km: 18+782,000



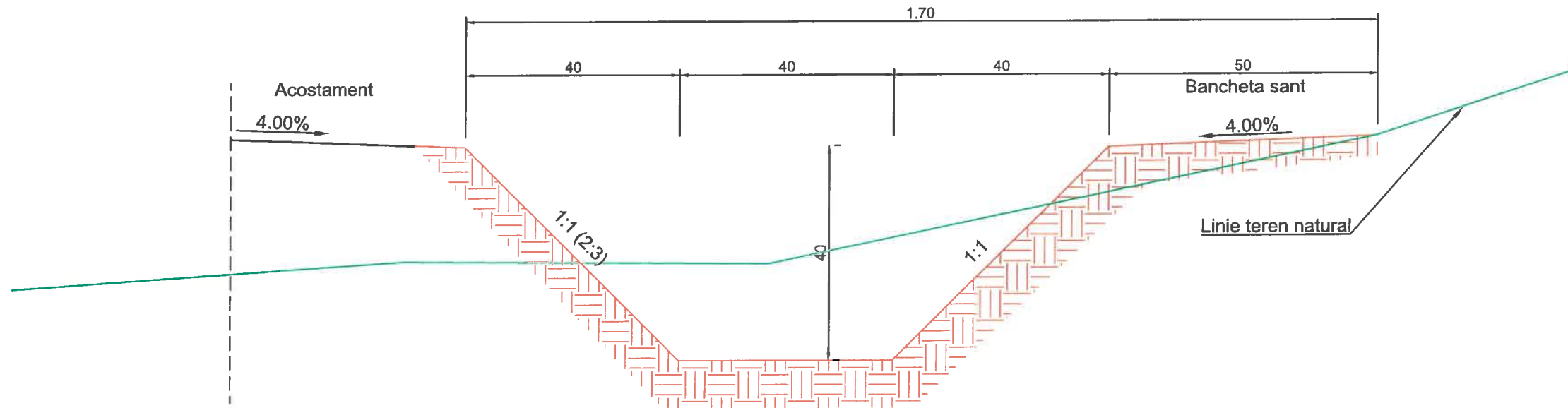
LEGENDA:

- SANT PAMANT
- SANT EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA
- SANT EXISTENT
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- LINIE AERIANA GAZ
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ

VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. Ing. Belc F. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect :
				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen :
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500	PLAN DE SITUATIE
Verificat:	ing. Petrescu M.			Faza proiect: DALI
				Rev. 0
				Plansa Nr.: Fila Nr.:
				DJ706A-DRM-1.2/PST-01 86 - 86

Sant de pamant


Scara 1:10



Aplicabilitate	
ST	DR
km 0+673 --> km 1+073	km 0+570 --> km 1+073
km 2+086 --> km 2+355	km 2+086 --> km 2+355
km 2+355 --> km 2+780	km 2+355 --> km 2+780
km 2+820 --> km 4+100	km 2+820 --> km 4+100
km 4+100 --> km 4+245	km 4+100 --> km 4+725
km 4+395 --> km 4+725	km 6+300 --> km 8+235
km 6+300 --> km 8+235	km 8+235 --> km 8+560
km 8+690 --> km 9+160	km 8+690 --> km 9+133
km 9+180 --> km 10+620	km 9+180 --> km 10+620
km 10+820 --> km 11+675	km 10+620 --> km 10+740
km 11+675 --> km 12+130	km 10+805 --> km 11+675
km 12+190 --> km 12+301	km 11+930 --> km 12+301
km 12+585 --> km 12+794	km 12+400 --> km 12+470
km 13+270 --> km 15+830	km 12+500 --> DR LATERAL (30m)
	km 13+270 --> km 15+830
	km 18+150 --> km 18+500

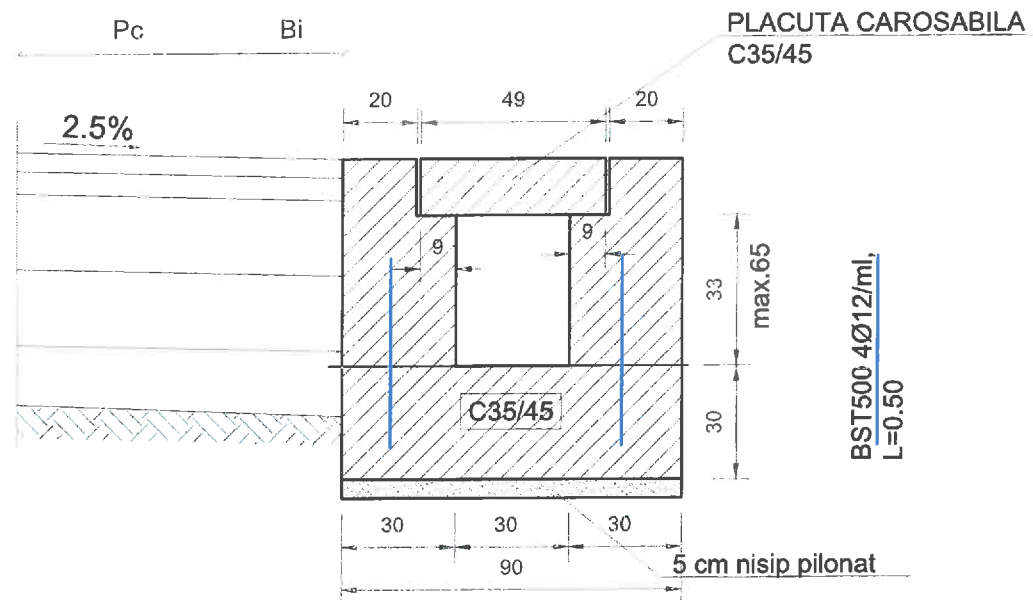
Nota

Taluzul santului din paranteza (2:3) se aplica la santuri de pamant in extravilan

VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
	NUME	SEMNATURA	CERINTELE
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :	
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)	
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen :
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	SANT DE PAMANT
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara:	Faza proiect: DALI
		1:10	Rev. 0
			Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/DSP-01
			Fila Nr.: 01/01

DETALIU RIGOLA CAROSABILA

SCARA 1:20



Aplicabilitate
ST
km 12+130 --> km 12+190

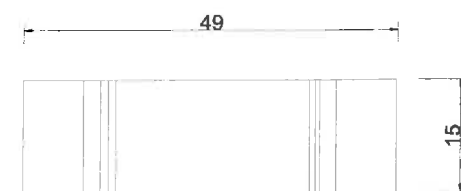
CARACTERISTICI 1 PLACUTA
49x30x15

Volum beton C35/45	0.02 mc
Greutate	48 kg
Cantitate armatura	4.2 kg

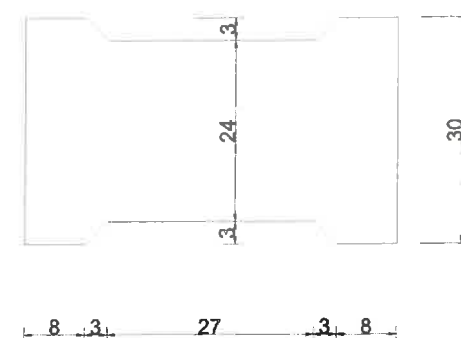
DETALIU COFRAJ PLACUTA CAROSABILA

SCARA 1:10

VEDERE LATERALA



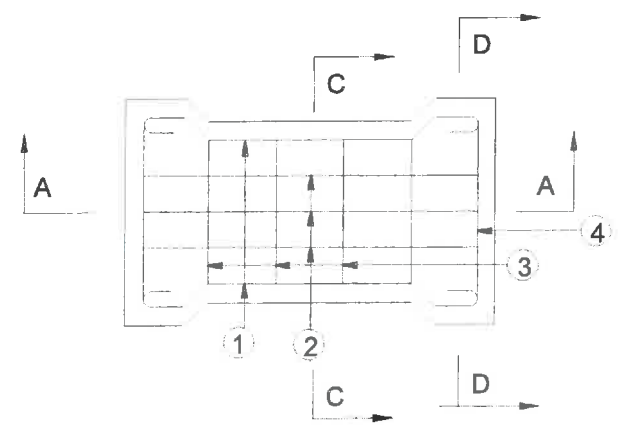
VEDERE PLANA



Conform cod de practica pentru producerea betonului CP - 012/1 - 2007 - MLPAT , se va folosi :

- Otel beton: BST500
- beton :
 - C35/45** - expunere : XD3+XF2+XC4+XA1
 - ciment I42,5 R
 - min 320 kg/mc
 - A/C = max 0,45
- dim. maxima nominala agregate Dmax=16mm
- con. max de cloruri Cl 0,20
- consistenta S2
- convoi de calcul : A30, V80

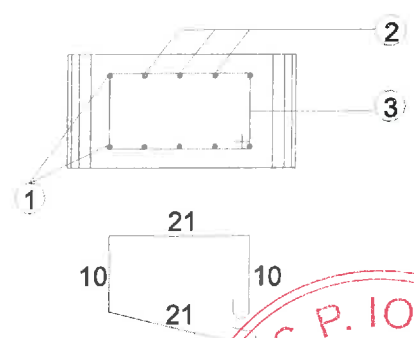
SECTIUNEA B-B



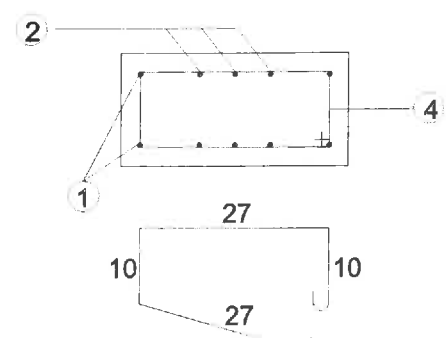
DETALIU ARMARE PLACUTA CAROSABILA

SCARA 1:10

SECTIUNEA C-C



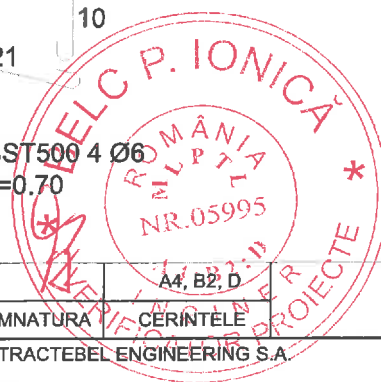
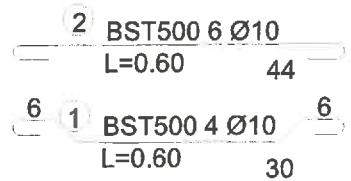
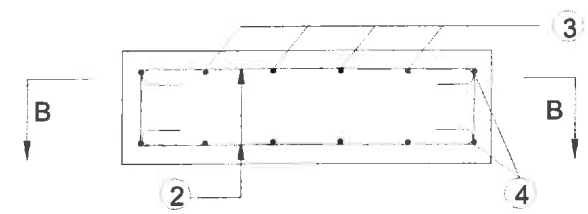
SECTIUNEA D-D



CARACTERISTICI PENTRU 1ML RIGOLA

BETON IN RIGOLA	C35/45	0.612 [MC]
BETON IN PLACUTA	C35/45	0.02 [MC]
OTEL BETON IN PLACUTA	BST500	4.2 [KG]
OTEL BETON CONECTORI	BST500	3.55 [KG]
COFRAJE		3.2 [MP]
NISIP		0.045 [MP]
ACOPERIRE CU BETON		3cm

SECTIUNEA A-A

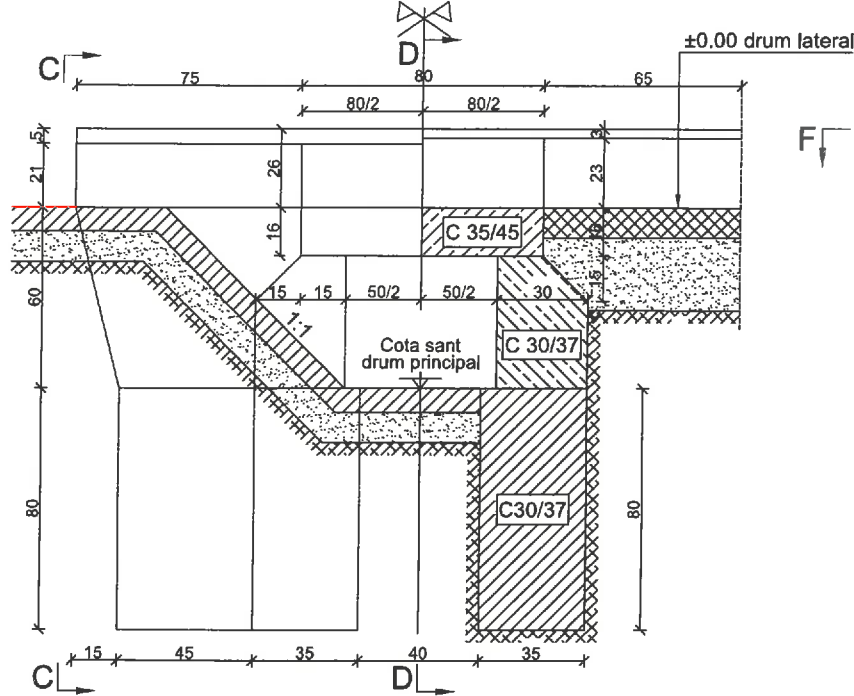


VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	SEMNTURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica	
	NUME	CERINTELE		Nr. / Data:	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :	
				Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)	
				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
Proiectant:				DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)	
SERCOTRANS					
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373					
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : RIGOLA CAROSABILA l=0.3m h=0.33m	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:20		
				Faza proiect: DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.:	Fila Nr.:
				DJ706A-DRM-1.2/DRC-01	01/01

PODET DALAT L = 0.50m LA ACCESE

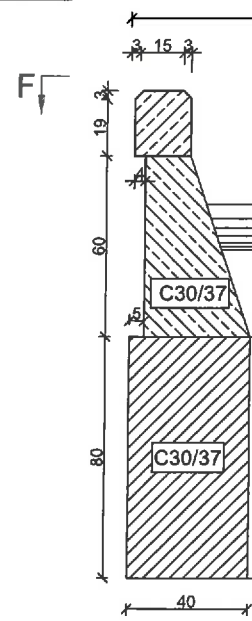
Secțiuni longitudinale

sc. 1:25 A - A B - B



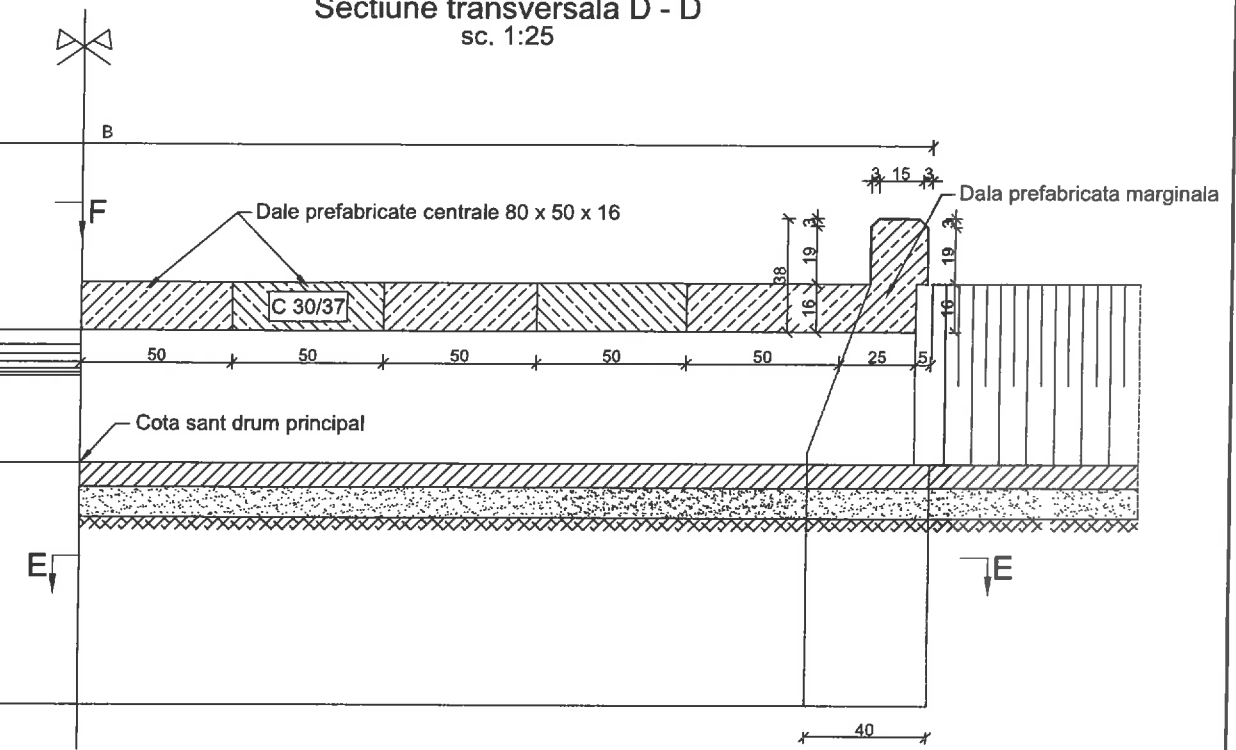
Secțiune transversala C - C

sc. 1:25



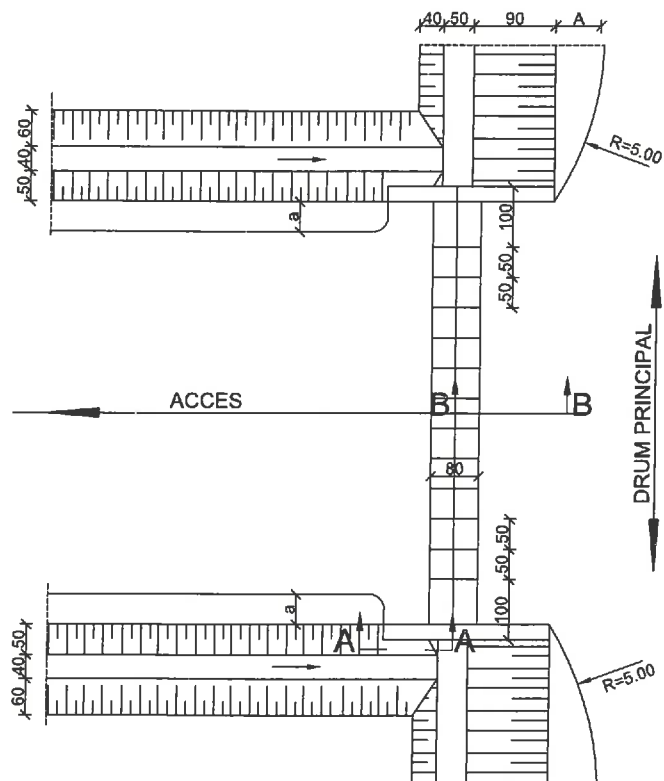
Secțiune transversala D - D

sc. 1:25



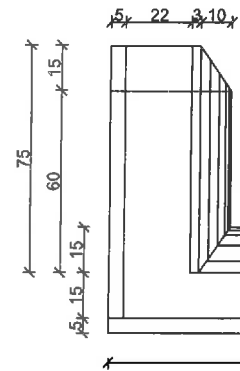
Vedere in plan

sc. 1:100



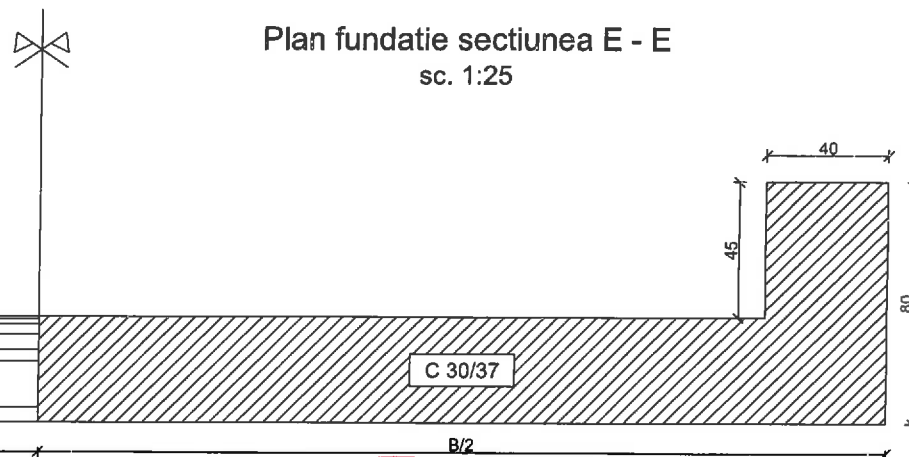
Plan culei si ziduri intoarse sectiunea F - F

sc. 1:25



Plan fundatie sectiunea E - E

sc. 1:25




CANTITATI DE LUCRARI 1 INFRASTRUCTURA

ELEMENT	SAPATURA (mc)	BETON (mc)		COFRAJE (mp)
		C30/37		
Fundatie	4.20	2.30	-	11.60
Elevatie	-	0.85		5.50

LEGENDA:

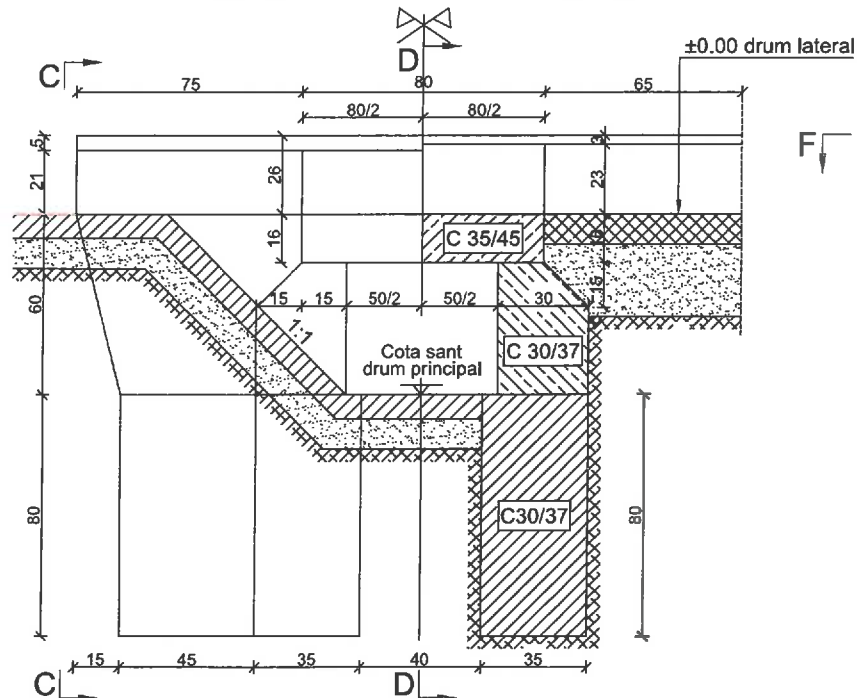
- a - latime acostament drum lateral;
- A - latime acostament drum principal;
- l - lungimea podetului este determinata de latimea drumului lateral specificata pe planul de situatie.

VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
	NUME	SEMNATURA	Nr. / Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA	Proiect :	
	Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)	
Proiectant:	SERCOTRANS	Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
	SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373	DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)	
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Faza proiect:
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	DALI
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara:	Rev. 0
		1:25	Plansa Nr.: DJ706A-DRM-1.2/PDA-01
			Fila Nr.: 01/01

PODET DALAT L = 0.50m LA DRUMURI LATERALE

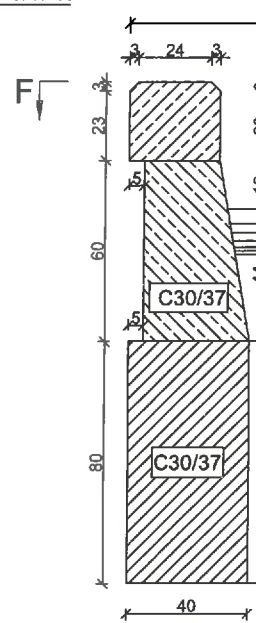
Sețiuni longitudinale

A - A sc. 1:25 B - B



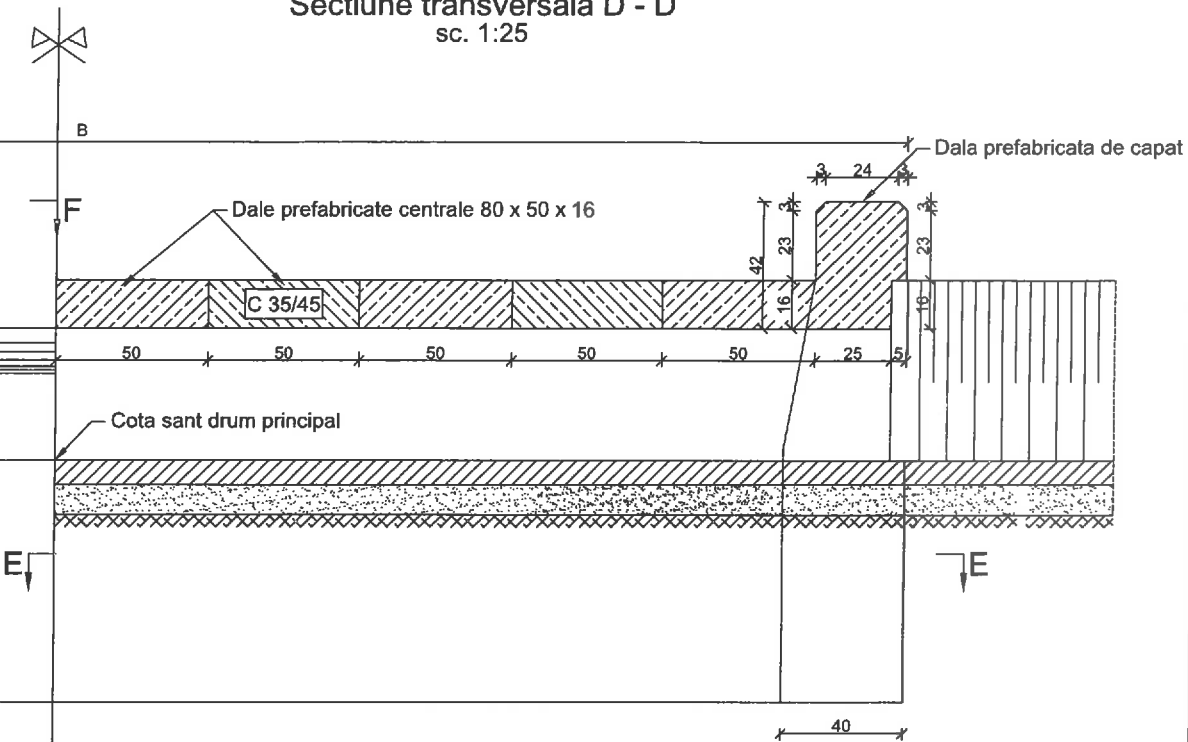
Sețiune transversala C - C

sc. 1:25



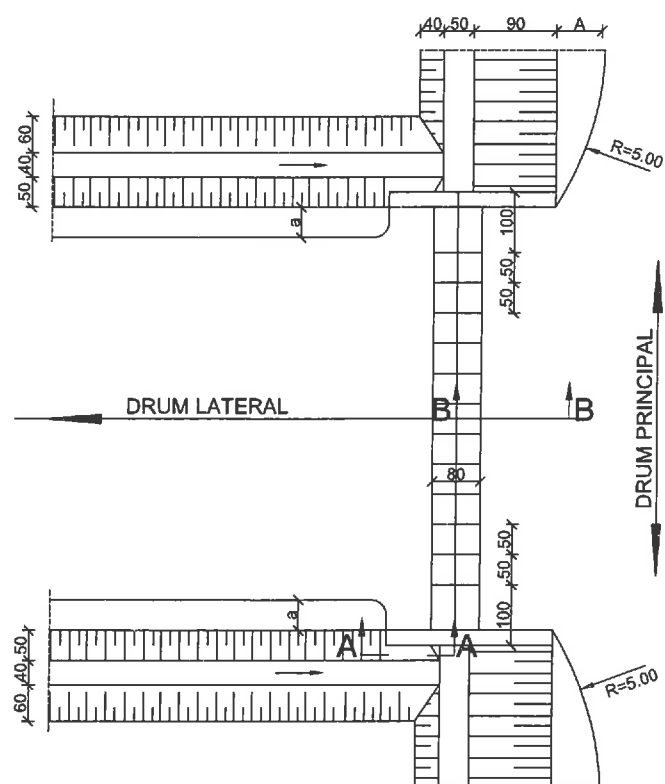
Sețiune transversala D - D

sc. 1:25



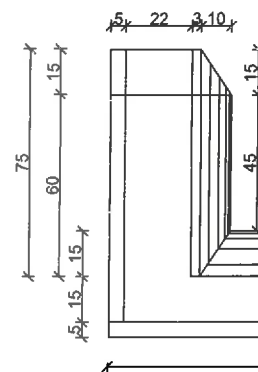
Vedere in plan

sc. 1:100



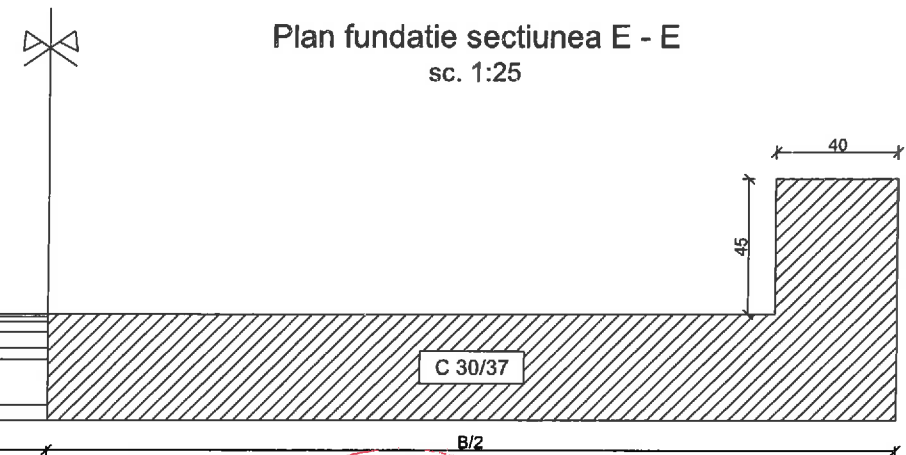
Plan culei si ziduri intoarse sectiunea F - F

sc. 1:25



Plan fundatie sectiunea E - E

sc. 1:25







CANTITATI DE LUCRARI 1 INFRASTRUCTURA

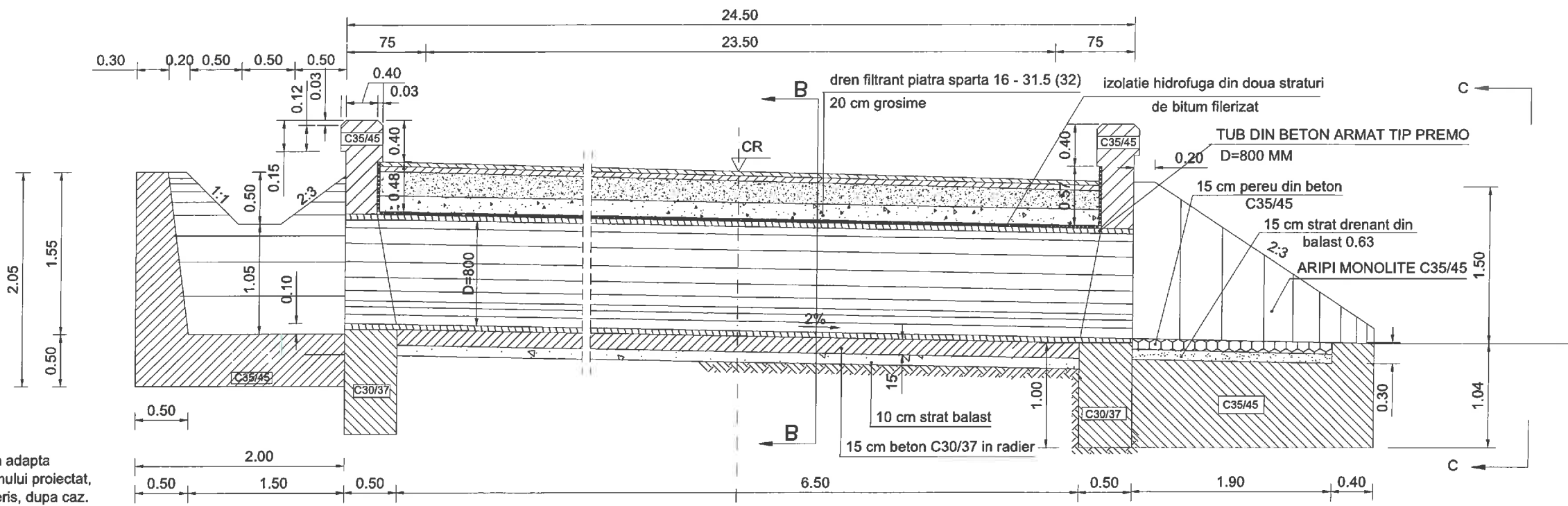
ELEMENT	SAPATURA (mc)	BETON (mc)		COFRAJE (mp)
		C30/37		
Fundatie	4.20	2.30	-	11.60
Elevatie	-	0.85		5.50

LEGENDA:

- a - latime acostament drum lateral;
- A - latime acostament drum principal;
- l - lungimea podetului este determinata de latimea drumului lateral specificata pe planul de situatie.

VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
	NUME		CERINTELE	Nr. / Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :
				Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)
Proiectant:				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665
SERCOTRANS				DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Faza proiect
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	DALI
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara:	Plansa Nr.:
				Denumire desen :
				PODET DALAT L=0.5m
				DRUM LATERAL
				Rev. 0
				Fila Nr.:
				DJ706A-DRM-1.2/PDD-01 01/01

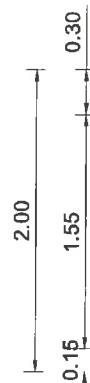
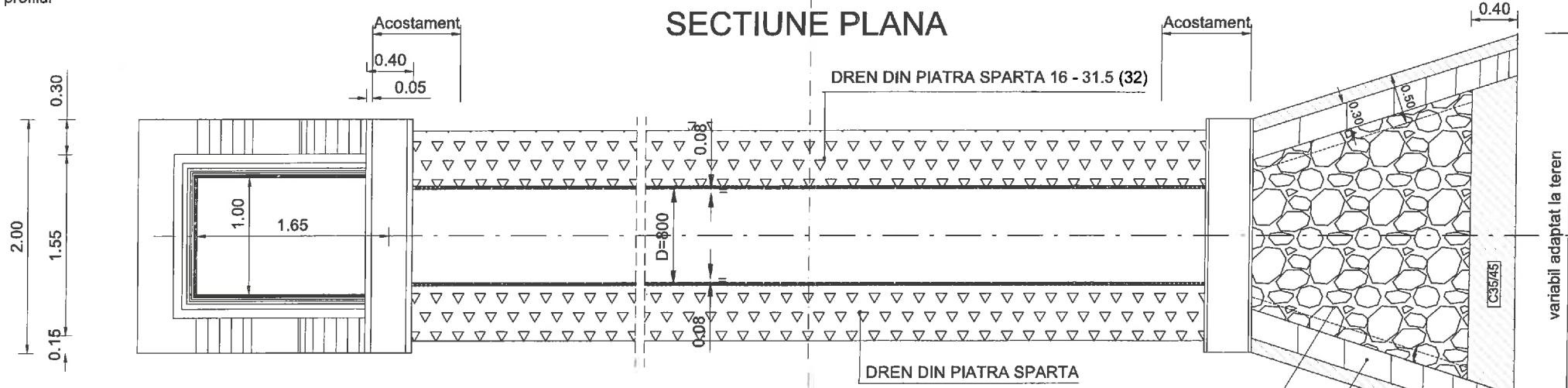
SECTIUNE A - A



NOTA:
Panta structurii rutiere se va adapta la panta transversala a drumului proiectat, cu panta unica sau in acoperis, dupa caz.

NOTA:
CR = cota rosie. Se citeste in profilul longitudinal al drumului

SECTIUNE PLANA



NOTA:
Dimensiunile camerei de cadere se vor adapta la fiecare podet in parte, in functie de spatiul disponibil si de inaltimea taluzului dinspre versant unde e cazul

NOTA:
Dimensiunile aripilor se vor adapta la teren in functie de inaltimea taluzului natural

Conform cod de practica pentru producerea betonului CP - 012/1 - 2007 - MLPAT , se va folosi :
- BST500
- beton : **C30/37** - expunere : **XA1+XF1+XC2**
- ciment **I32,5 R**
- min **300 kg/mc**
- A/C = max **0,55**
-dim. maxima nominala agregate **Dmax=16mm**
- con. max de cloruri **Cl 0,40**
- consistenta **S2**
- acoperirea cu beton **4.5cm**

Conform cod de practica pentru producerea betonului CP - 012/1 - 2007 - MLPAT , se va folosi :
- BST500
- beton : **C35/45** - expunere : **XD3+XF2+XC4**
- ciment **I42,5 R**
- min **320 kg/mc**
- A/C = max **0,45**
-dim. maxima nominala agregate **Dmax=16mm**
- con. max de cloruri **Cl 0,20**
- consistenta **S1,S2**
- acoperirea cu beton **4.5cm**

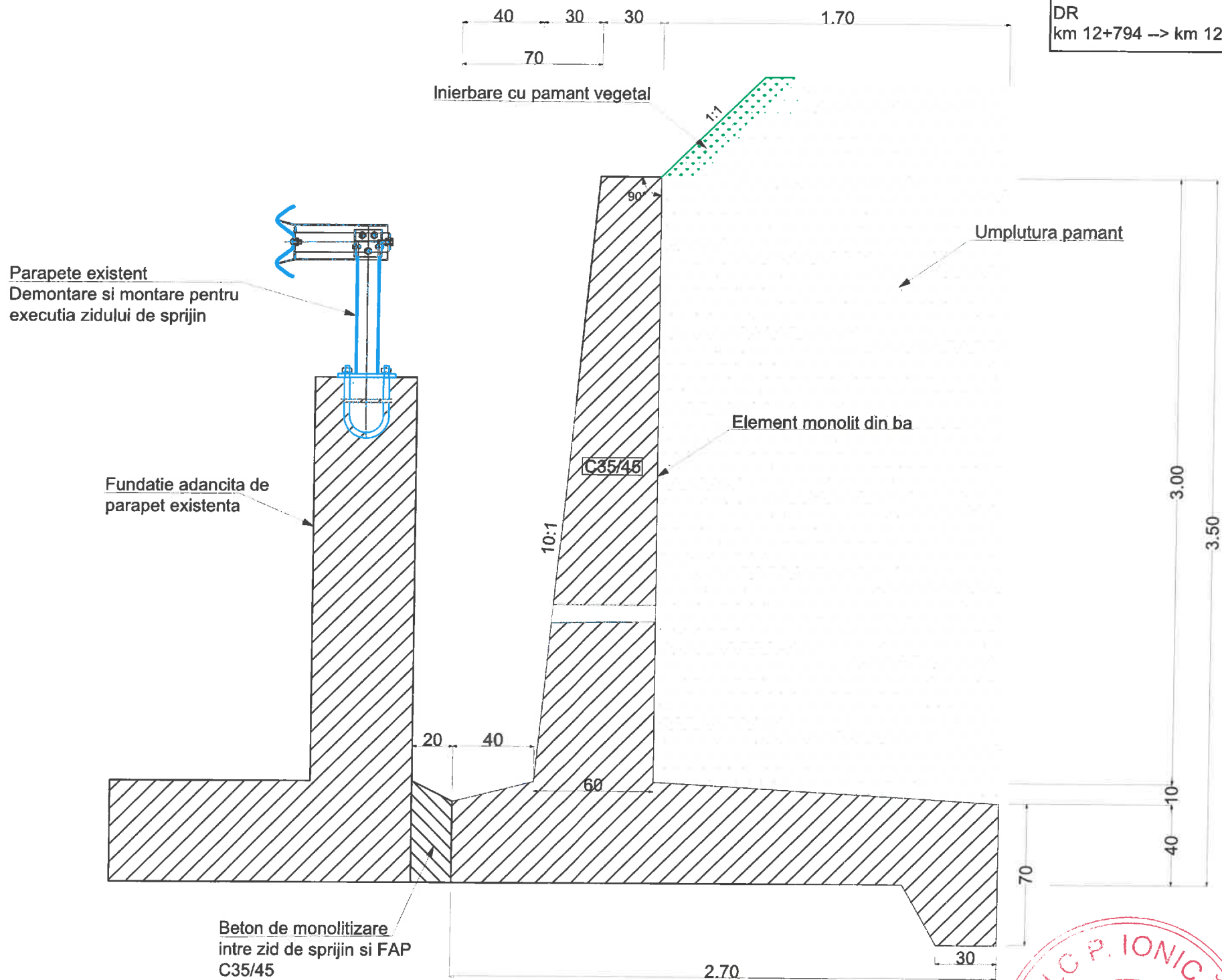
CAMERA DE CADERE
Beton in fundatii C 35/45 = 2.00 MC
Beton in elevatii C 35/45 = 2.92 MC

PODET
Tub PREMO L=7.5 M
Beton in radier C 30/37 =2.790 MC
Beton in fundatii timpan C 30/37 = 2.00 MC
Beton in timpan C 35/45 = 0.92 MC
Beton in coronament C 35/45 = 1.60 MC

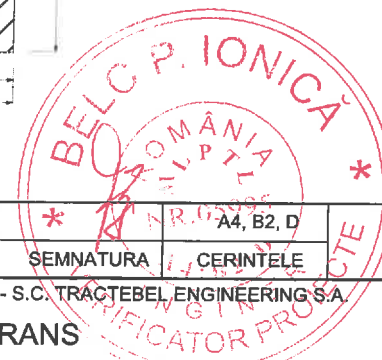
ARIPI
Beton in fundatii C 35/45 =2.30 MC
Beton in aripi C 35/45 = 1.515 MC
Pereu din beton C35/45 intre aripi= 0.38 MC
Beton in pinte C35/45= 1.08 MC


VERIFICATOR / EXPERT	Prof. Dr. ing. Belc F. Ionica	SEMNATURA	A4, B2, D
NUME		CERINTELE	
Proiectant : Asocierea S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS		TRACTEBEL ENGINEERING	
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : "MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MURES NORD: DN 7 (GELMAR) - GEOAGIU BAI - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSAU - SOIMUS - BRANISCA - DN 7 (ILIA)"	
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373	Nr. Contract: 8265 din 22.05.2019 / Nr. Proiect: 606/P.014102/2019 DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76) KM 0+000 (DN 7) - 18+782 (BEJAN)	
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	2022
Proiectat:	ing. Popescu A.	Scara:	1:50
Verificat:	ing. Petrescu M.	Denumire desen :	PODET TUBULAR Ø800 L=24.50m
		Faza proiect:	PT+DE
		Plansa Nr.:	DJ706A-DRM-1/DPT-01
		Rev.:	0
		Fila Nr.:	01 / 01

Aplicabilitate
DR
km 12+794 -> km 12+858



Conform cod de practica pentru producerea betonului NE - 012/1 - 2022 , se va folosi :
 - BST500S
 - beton : C35/45 - expunere : XA1+XF2+C3
 - ciment I42,5 R
 - min 320 kg/mc
 - A/C = max 0,45
 - dim. maxima nominala agregate Dmax 16mm
 - con. max de cloruri Cl 0,10
 - consistenta S2
 - acoperirea cu beton: 5.0 cm



VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	* NR. 0298		REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:	
	NUME	SEMNATURA	CERINTELE		
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A. SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :	
Proiectant:				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)	
Desenat:	ing. Popescu A.	<i>AP</i>	Data:	Denumire desen :	Faza proiect
Proiectat:	ing. Popescu A.	<i>AP</i>	2023	ZID DE SPRIJIN TIP L CU RIGOLA LA BAZA	DALI
Verificat:	ing. Petrescu M.	<i>AP</i>	Scara: 1:25		Plansa Nr.:
				DJ706A-DRM-1.2/DZS-01	Fila Nr.: 01/01

PROIECTANT

SERCOTRANS

TRACTEBEL
ENGIE

LUCRARI DE REALIZARE DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR PENTRU PROIECTUL:
MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MUREȘ NORD:

DN 7 (GELMAR) – GEOAGIU BĂI – BOBÂLNA – RAPOLTU MARE – UROI – CHIMINDIA –
HĂRĂU – BÂRSĂU – ȘOIMUȘ – BRĂNIȘCA – DN 7 (ILIA)

DJ761: Șoimuș- Bârsău- Ceteju de Sus- Săcărâmb- Geoagiu Băi, tronsonul
Șoimuș (DN 76)- Bârsău (intersecția cu DJ107A)



Judetul Hunedoara | ROMÂNIA
U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA

2023

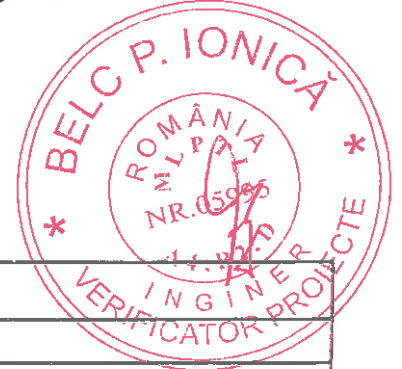
DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII

Rev.00

Cient: UAT JUDEȚUL HUNEDOARA , CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

Proiect: „Lucrari de realizare DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR pentru proiectul „Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar - Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 Ila”

Subiect: DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENȚII
LISTA ȘI SEMNĂTURILE PROIECTANȚILOR



PROIECTANT GENERAL:			
S.C. SERCOTRANS S.R.L.			
PROIECTANT SUBCONTRACTANT:			
S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
MANAGER PROIECT	Ing.	Ninu POPESCU	
ȘEF PROIECT	Ing.	Mihaela Petrescu	
ELABORATORI:			
	Ing.	Popescu Andrei	
	Ing.	Daniela Sarandan	
	Ing.	Daniela Popescu	
	Ing.	Gheorghe Felea	
	Ing.	Adrian Silaghi	
	Ing.	Horatiu Evu	
	Ing.	Simion Parvu	
	Arh.	Rusu Andrei	
	Ing.	Comsa Cosmin	
ȘEF PROIECT TRACTEBEL ENGINEERING	Ing.	Silviu VASILICA	
ELABORATORI:			
	Ing.	Liliana GHINESCU	
	Ing.	Lucian BRADEAN	
	Ing.	Nicusor STANCIU	
	Ing.	Vasile BÎRĂ	
	Ing.	Florin CREMENARU	
	Ing.	Adrian STOIAN	

LUCRARI DE REALIZARE DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR PENTRU PROIECTUL:

MODERNIZARE CULOAR TRAFIC MURES NORD:

DN 7 GELMAR- GEOAGIU BAI - BOBALNA - RAPOLTU MARE - UROI - CHIMINDIA - HARAU - BARSAU - SOIMUS - BRANISCA - DN 7 (ILIA) *

DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII



BORDEROU PIESE DESENATE

Nr. crt.	Denumire	Cod document	Nr. file	Dim.	Rev.	Obs.
0	1	2	3	4	5	6
1	Pagină de semnături	665/P.014102	1	A4	0	
2	Borderou piese desenate	665/P.014102	1	A4	0	
3	Plan de încadrare în zonă	665/P.014102DJ-DRM-1.2/PIN-01	1	A3	0	
4	DJ706A					
4.1	Plan de situație	665/P.014102DJ706A-DRM-1.2/PST-01	86	A3	0	
4.2	Detalii de execuție					
4.2.1	Sant de pamant	665/P.014102DJ706A-DRM-1.2/DSP-01	1	A3	0	
4.2.2	Rigola carosabila l=0.3m h=0.33m	665/P.014102DJ706A-DRM-1.2/DRC-01	1	A3	0	
4.2.3	Podet dalat l=0.5m ACCES	665/P.014102DJ706A-DRM-1.2/PDA-01	1	A3	0	
4.2.4	Podet dalat l=0.5m DR LATERAL	665/P.014102DJ706A-DRM-1.2/PDD-01	1	A3	0	
4.2.5	Podet tubular Ø800 L=24.50m	665/P.014102DJ706A-DRM-1.2/DPT-01	1	A3	0	
4.2.6	Zid de sprijin tip L cu rigola la baza	665/P.014102DJ706A-DRM-1.2/DZS-01	1	A3	0	
5	DJ761					
5.1	Plan de situație	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/PST-01	34	A3	0	
5.2	Detalii de execuție					
5.2.1	Rigola scafa	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DRS-01	1	A3	0	
5.2.2	Rigola scafa	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DRS-02	1	A3	0	
5.2.3	Gura de scurgere	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DGS-01	1	A3	0	

Acest document este proprietatea Tractebel Engineering S.A. Orice reproducere sau utilizare în necorespunzătoare este interzisă fără acordul scris prealabil. Toate drepturile de proprietate intelectuală aparțin Tractebel Engineering S.A.

Nr. crt.	Denumire	Cod document	Nr. file	Dim.	Rev.	Obs.
0	1	2	3	4	5	6
5.2.4	Sant trapezoidal pereat cu beton l=0.3m h=0.4m	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DST-01	1	A3	0	
5.2.5	Sant trapezoidal pereat cu beton l=0.3m h=0.4m	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DST-02	1	A3	0	
5.2.6	Sant trapezoidal pereat cu beton l=0.3m h=0.4m	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DST-03	1	A3	0	
5.2.7	Sant de pamant	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DSP-01	1	A3	0	
5.2.8	Rigola carosabila l=0.3m h=0.33m	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/DRC-01	1	A3	0	
5.2.9	Podet dalat l=0.5m ACCES	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/PDA-01	1*	A3	0	
5.2.10	Podet dalat l=0.5m DR LATERAL	665/P.014102DJ761-DRM-1.2/PDD-01	1	A3	0	
6	DJ107A					
6.1	Plan de amplasare in zona	665/P.014102/ DJ107A-DRM-1/PAN-01	1	A3	0	
6.2	Plan de situatie proiectat	665/P.014102/ DJ107A-DRM-1/PST-01	106	A3	0	
6.3	Profile transversale tip	665/P.014102/ DJ107A-DRM-1/DTT-01	3	A3	0	
7	DJ705					
7.1	Plan de situatie	665/P.014102DJ705-DRM-1.2/PST-01	45	A3	0	
7.2	Detalii de executie					
7.2.1	Sant de pamant	665/P.014102DJ705-DRM-1.2/DSP-01	1	A3	0	
8	DJ705H					
8.1	Plan de situatie	665/P.014102DJ705H-DRM-1.2/PST-01	14	A3	0	
8.2	Detalii de executie					
8.2.1	Rigola triunghiulara tip RP1	665/P.014102DJ705H-DRM-1.2/DRT-01	1	A3	0	

Verificat,

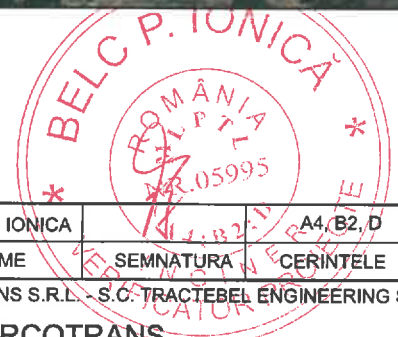
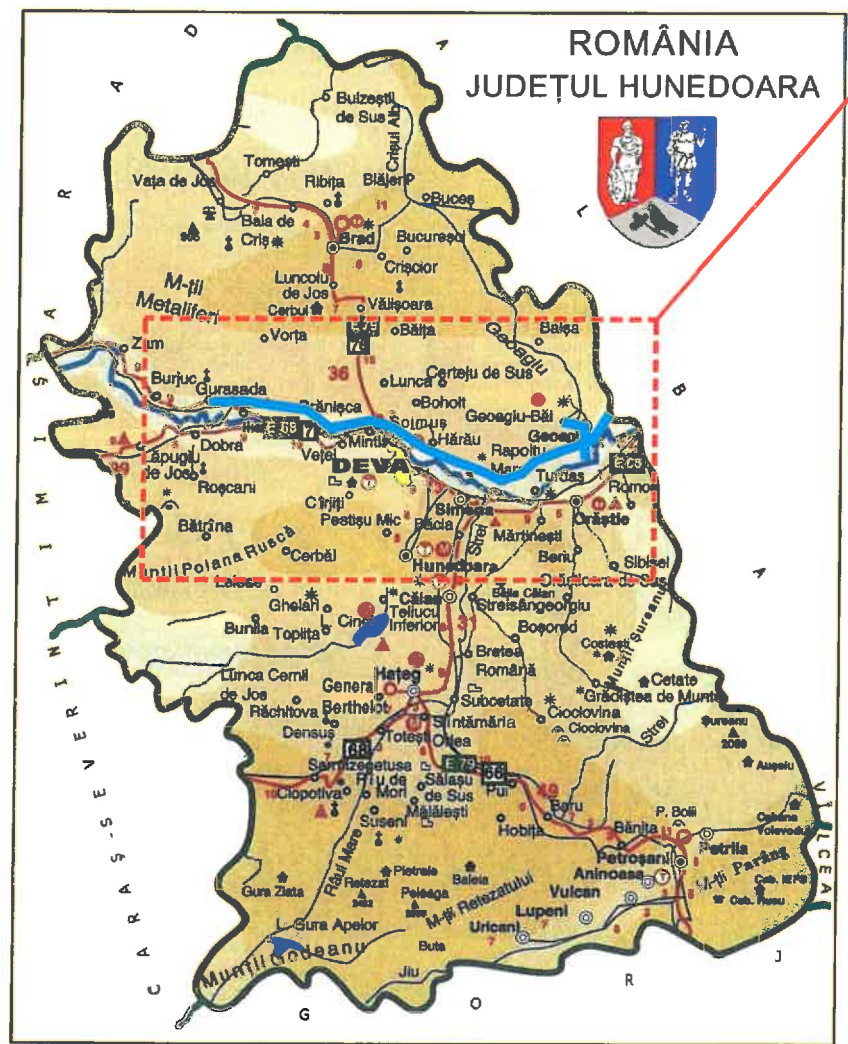
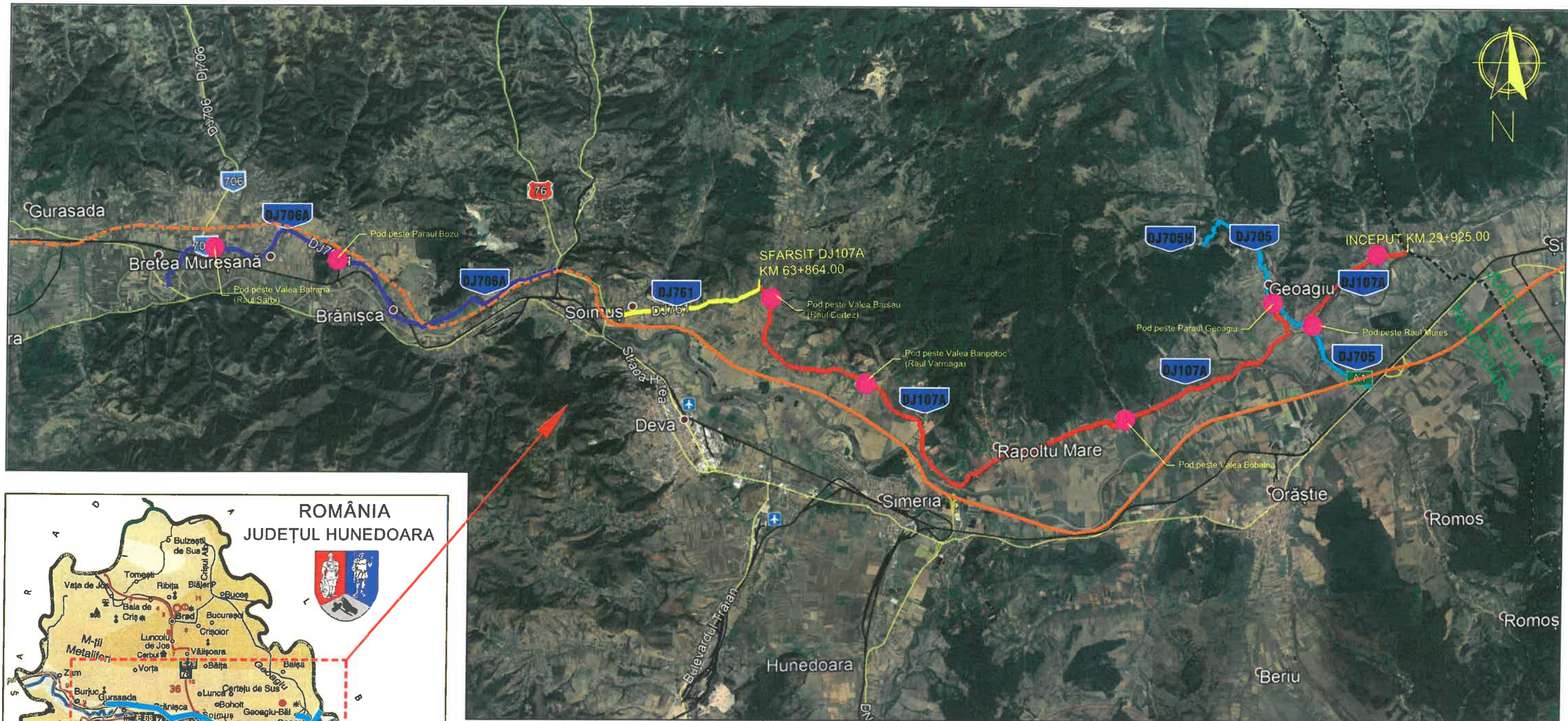
Mihaela Petrescu




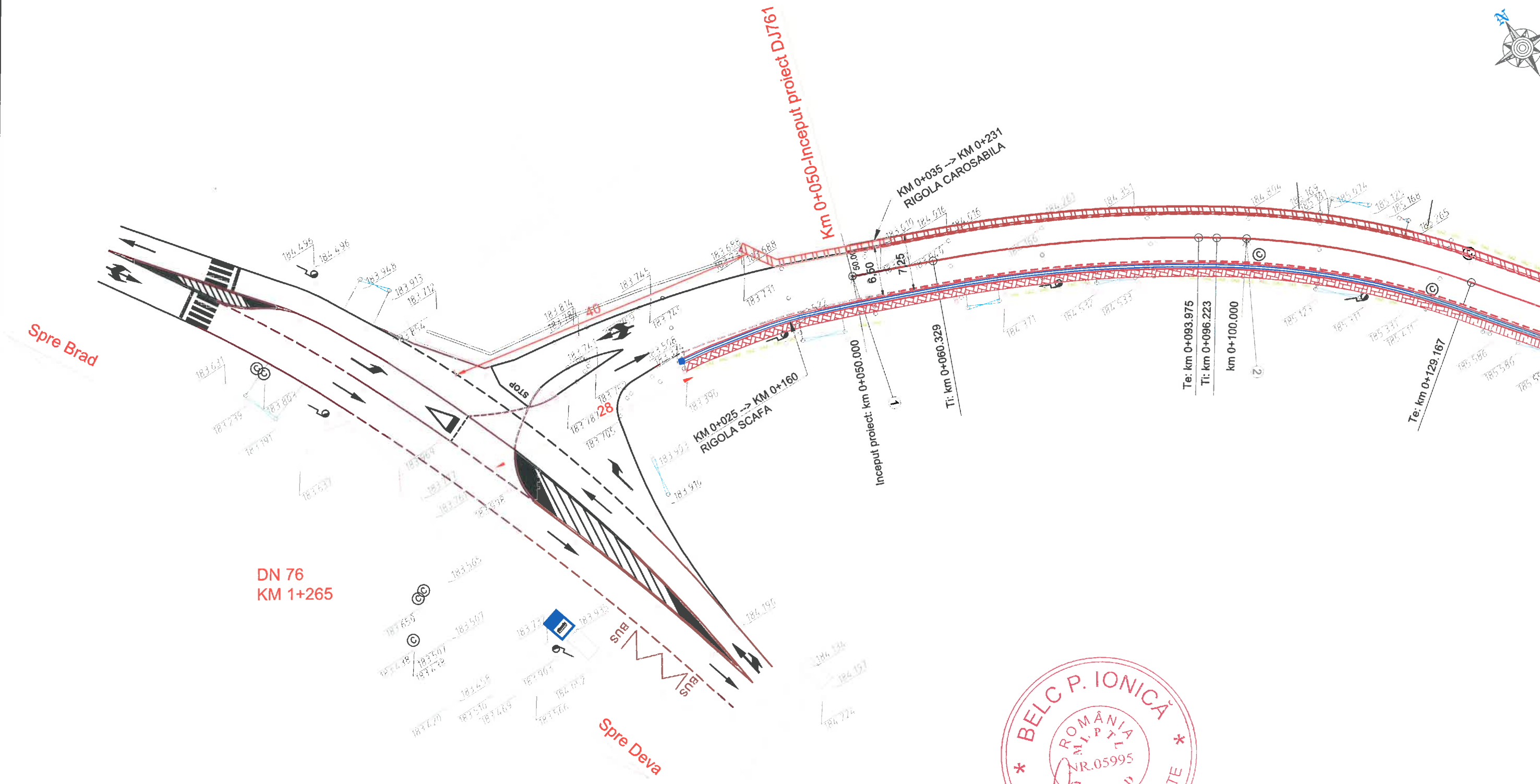
Întocmit,

Andrei Popescu





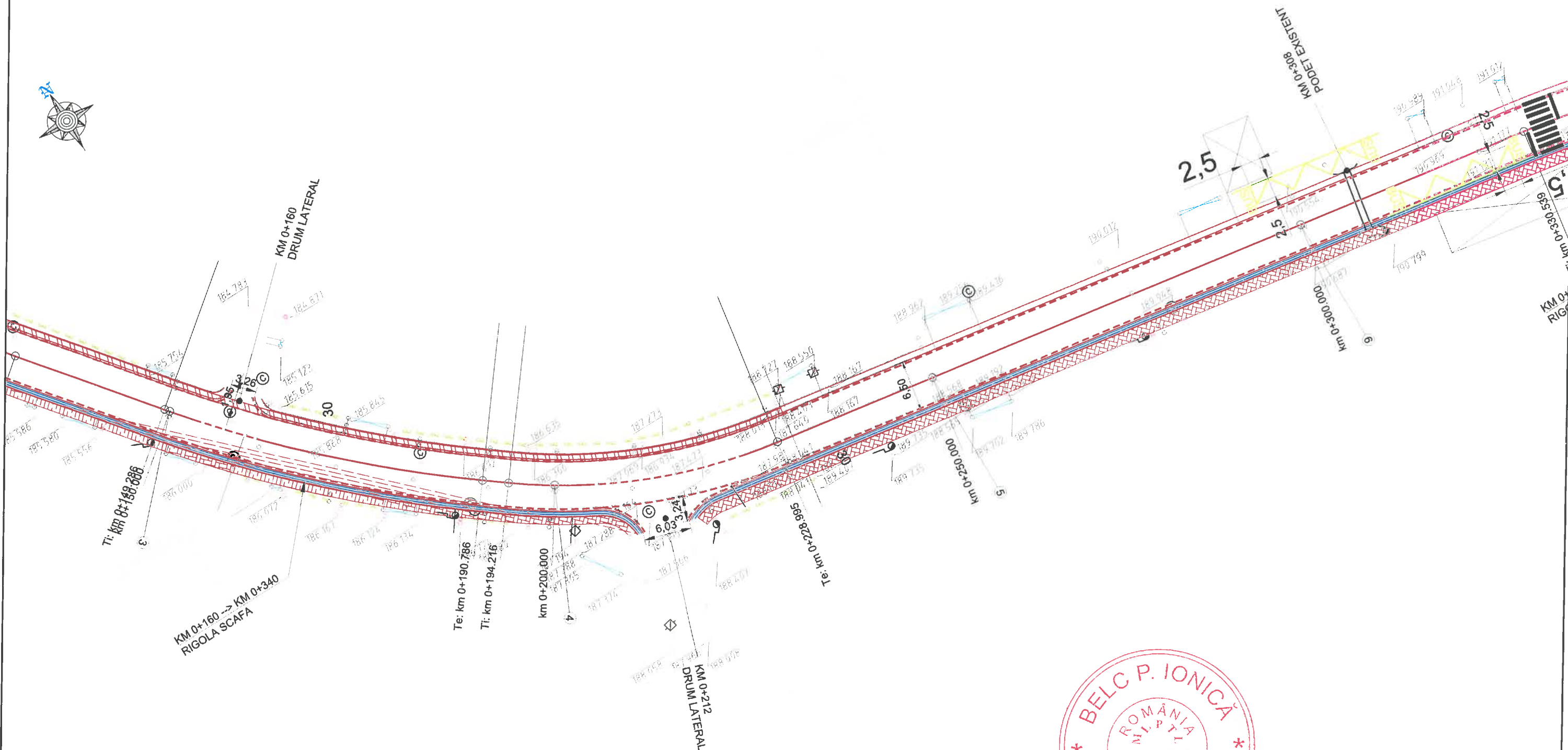
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:		
	NUME	SEMNATURA	CERINTELE		
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:	 U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :		
Proiectant:			Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			DJ 706A: ILIA (DN 7) - BRETEA MURESANA - BRANISCA - BEJAN (INTERSECTIE DN 76)		
Desenat:	ing. Popescu A.	<i>AI</i>	Data:	Denumire desen :	Faza proiect
Proiectat:	ing. Popescu A.	<i>AI</i>	2023	PLAN INCADRARE IN ZONA	DALI
Verificat:	ing. Petrescu M.	<i>d</i>			PLansa Nr.:
				DJ-DRM-1.2/PIN-01	Fila Nr.: 01/01



LEGENDA:

- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------|
| | SANT PAMANT | | ACCESSE |
| | SANT PEREAT | | LIMITA PROPRIETATE |
| | RIGOLA CAROSABILA | | CONSTRUCTII |
| | RIGOLA SCAFA | | CONDUCTA DE GAZ |
| | TROTUAR REFACUT | | TALUZ |
| | TROTUAR EXISTENT | | STALP DIN BETON |
| | SANT EXISTENT | | ZONA VERDE |

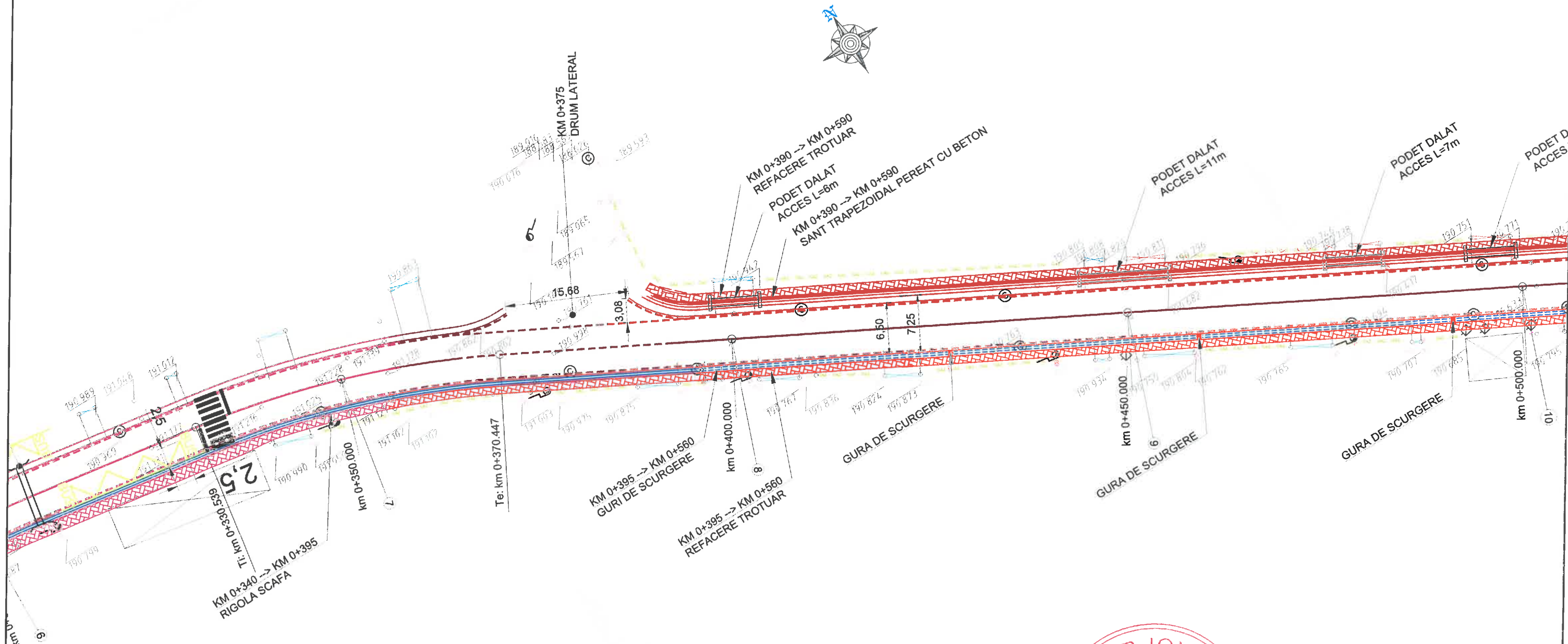
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
	NUME		CERINTELE	Nr. / Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :
				Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant:				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665
SERCOTRANS				
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500	
				Faza proiect: DALI
				Rev. 0
				Plansa Nr.:
				Fila Nr.:
				DJ761-DRM-1.2/PST-01 01/34



LEGENDA:

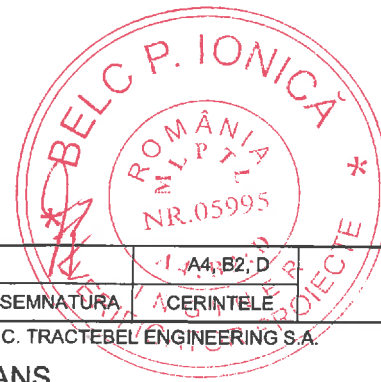
- SANT PAMANT
- SANT PEREAT
- RIGOLA CAROSABILA
- RIGOLA SCAFA
- TROTUAR REFACUT
- TROTUAR EXISTENT
- SANT EXISTENT
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ZONA VERDE

VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :	
Proiectant:		SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665 DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120	
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500		
				Faza proiect DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.: DJ761-DRM-1.2/PST-01	Fila Nr.: 02/34

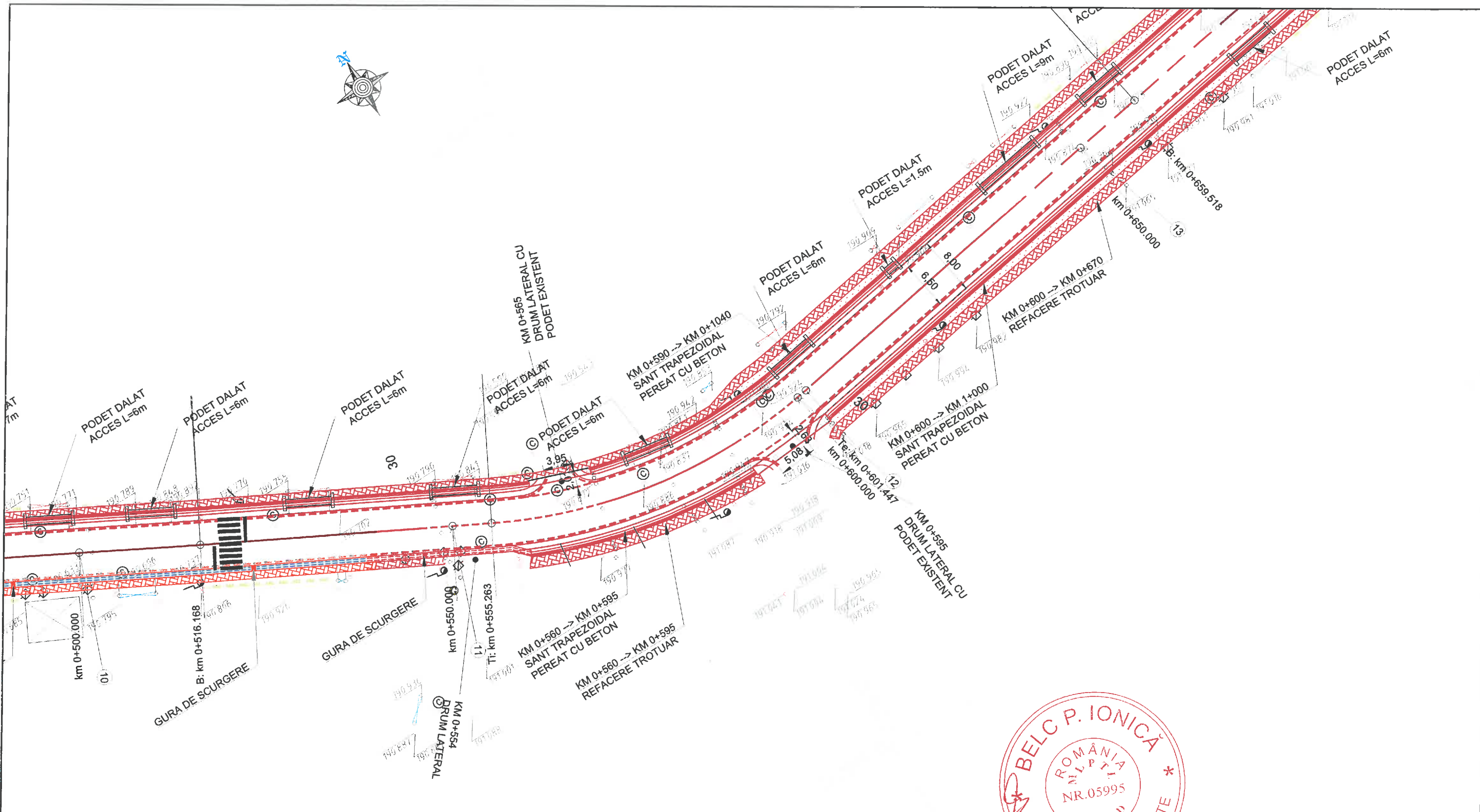


LEGENDA:

- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------|
| | SANT PAMANT | | ACCESSE |
| | SANT PEREAT | | LIMITA PROPRIETATE |
| | RIGOLA CAROSABILA | | CONSTRUCTII |
| | RIGOLA SCAFA | | CONDUCTA DE GAZ |
| | TROTUAR REFACUT | | TALUZ |
| | TROTUAR EXISTENT | | STALP DIN BETON |
| | SANT EXISTENT | | ZONA VERDE |



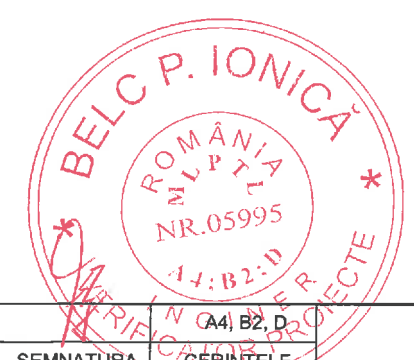
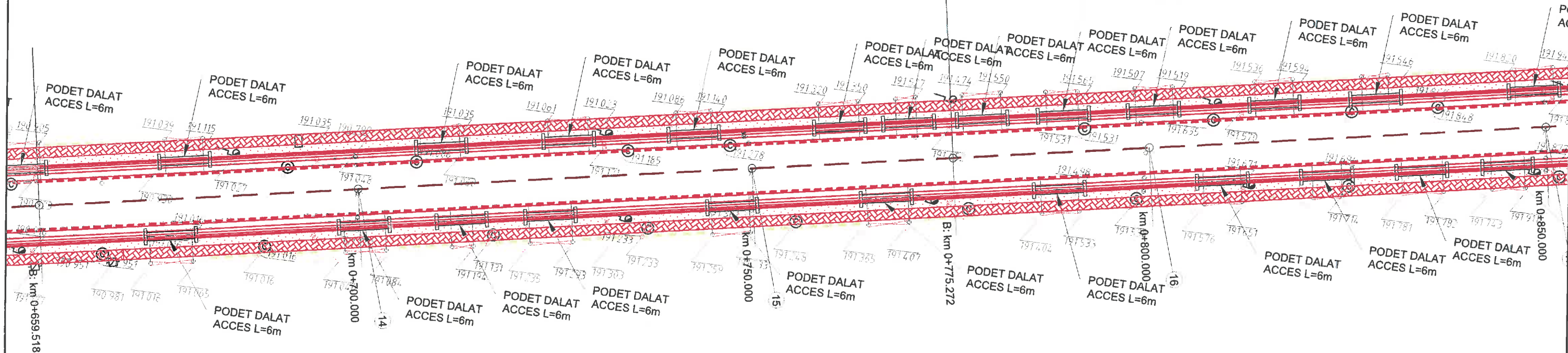
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	SEMNATURA	1, A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.		SERCOTRANS		
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)		
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120		
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	PLAN DE SITUATIE	
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara:	Faza proiect	Rev.
		1:500	DALI	0
			Plansa Nr.:	Fila Nr.:
			DJ761-DRM-1.2/PST-01	03/34



LEGENDA:

- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------|
| | SANT PAMANT | | ACCES |
| | SANT PEREAT | | LIMITA PROPRIETATE |
| | RIGOLA CAROSABILA | | CONSTRUCTII |
| | RIGOLA SCAFA | | CONDUCTA DE GAZ |
| | TROTUAR REFACUT | | TALUZ |
| | TROTUAR EXISTENT | | STALP DIN BETON |
| | SANT EXISTENT | | ZONA VERDE |

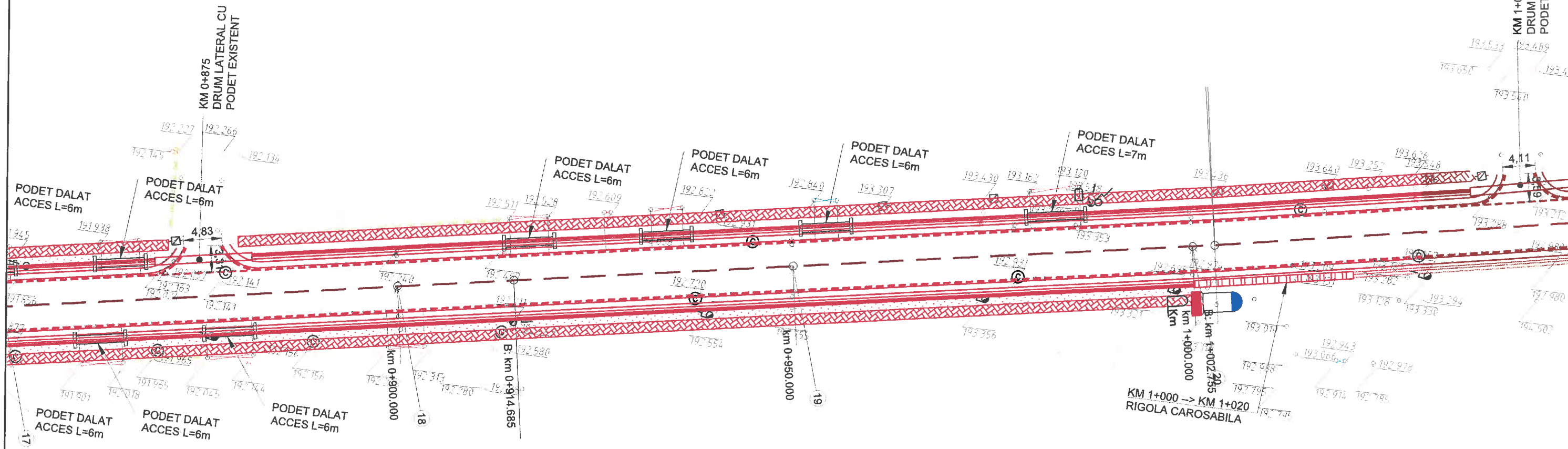
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :			
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665			
SERCOTRANS		DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120			
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen :		
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	PLAN DE SITUATIE		
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara:			Faza proiect: DALI
			1:500	Planşa Nr.: DJ761-DRM-1.2/PST-01	Fila Nr.: 04/34



LEGENDA:

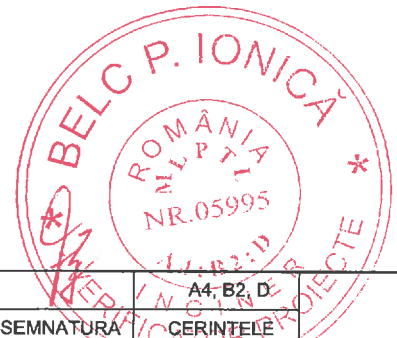
- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------|
| | SANT PAMANT | | ACCES |
| | SANT PEREAT | | LIMITA PROPRIETATE |
| | RIGOLA CAROSABILA | | CONSTRUCTII |
| | RIGOLA SCAFA | | CONDUCTA DE GAZ |
| | TROTUAR REFACUT | | TALUZ |
| | TROTUAR EXISTENT | | STALP DIN BETON |
| | SANT EXISTENT | | ZONA VERDE |

VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)			
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665			
SERCOTRANS		DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120			
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373					
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500		
				Faza proiect DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.: DJ761-DRM-1.2/PST-01	Fila Nr.: 05/34

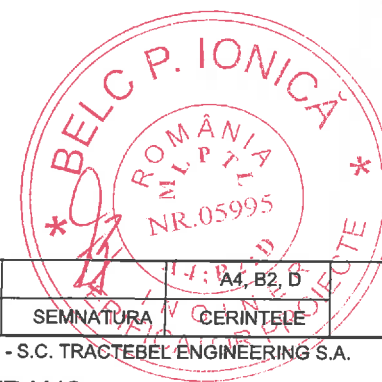
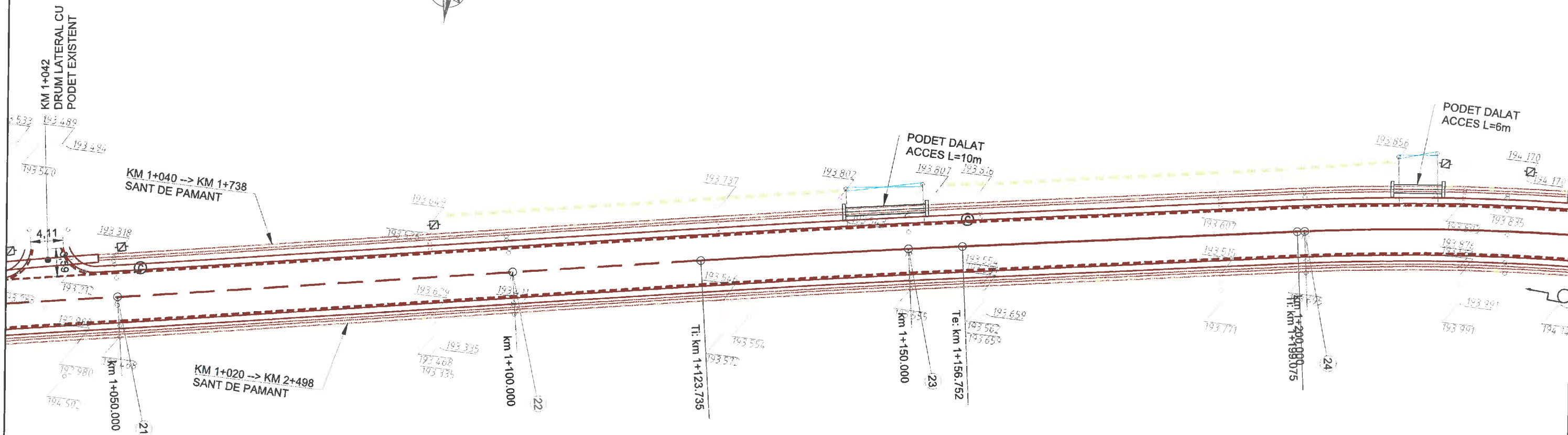


LEGENDA:

- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------|
| | SANT PAMANT | | ACCESSE |
| | SANT PEREAT | | LIMITA PROPRIETATE |
| | RIGOLA CAROSABILA | | CONSTRUCTII |
| | RIGOLA SCAFA | | CONDUCTA DE GAZ |
| | TROTUAR REFACUT | | TALUZ |
| | TROTUAR EXISTENT | | STALP DIN BETON |
| | SANT EXISTENT | | ZONA VERDE |



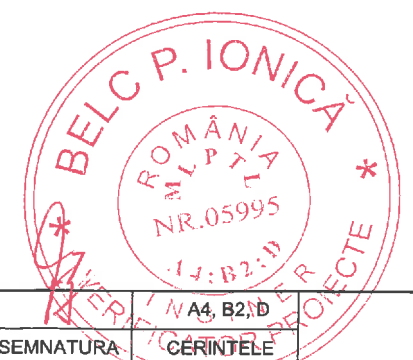
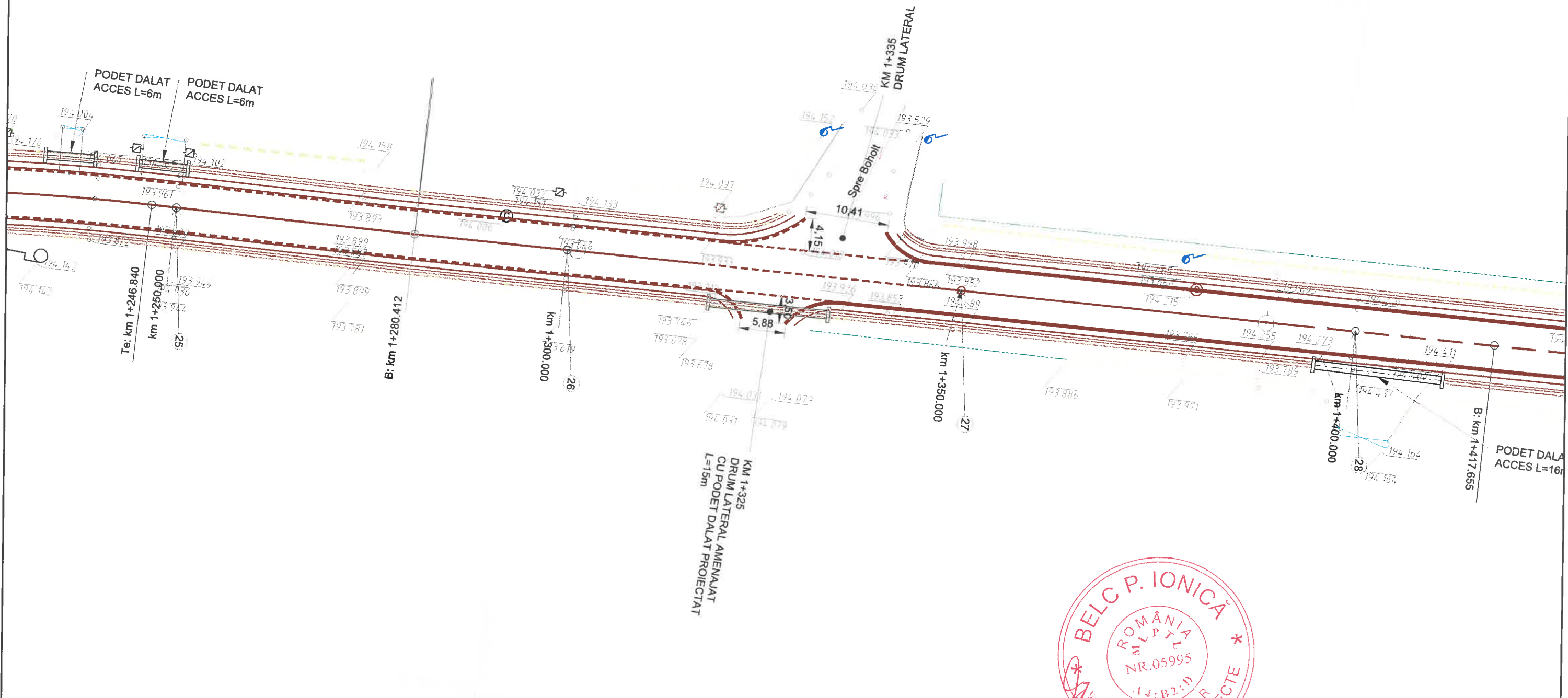
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
NUME	SEMNATURA	CERINTELE	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :	
		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
SERCOTRANS		DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Faza proiect
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	DALI
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara:	Rev. 0
		1:500	PLAN DE SITUATIE
			Fila Nr.: 06/34



LEGENDA:

- SANT PAMANT
- SANT PEREAT
- RIGOLA CAROSABILA
- RIGOLA SCAFA
- TROTUAR REFACUT
- TROTUAR EXISTENT
- SANT EXISTENT
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ZONA VERDE

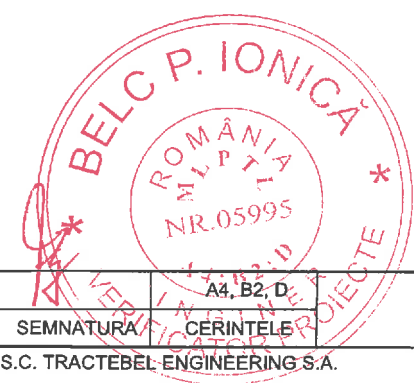
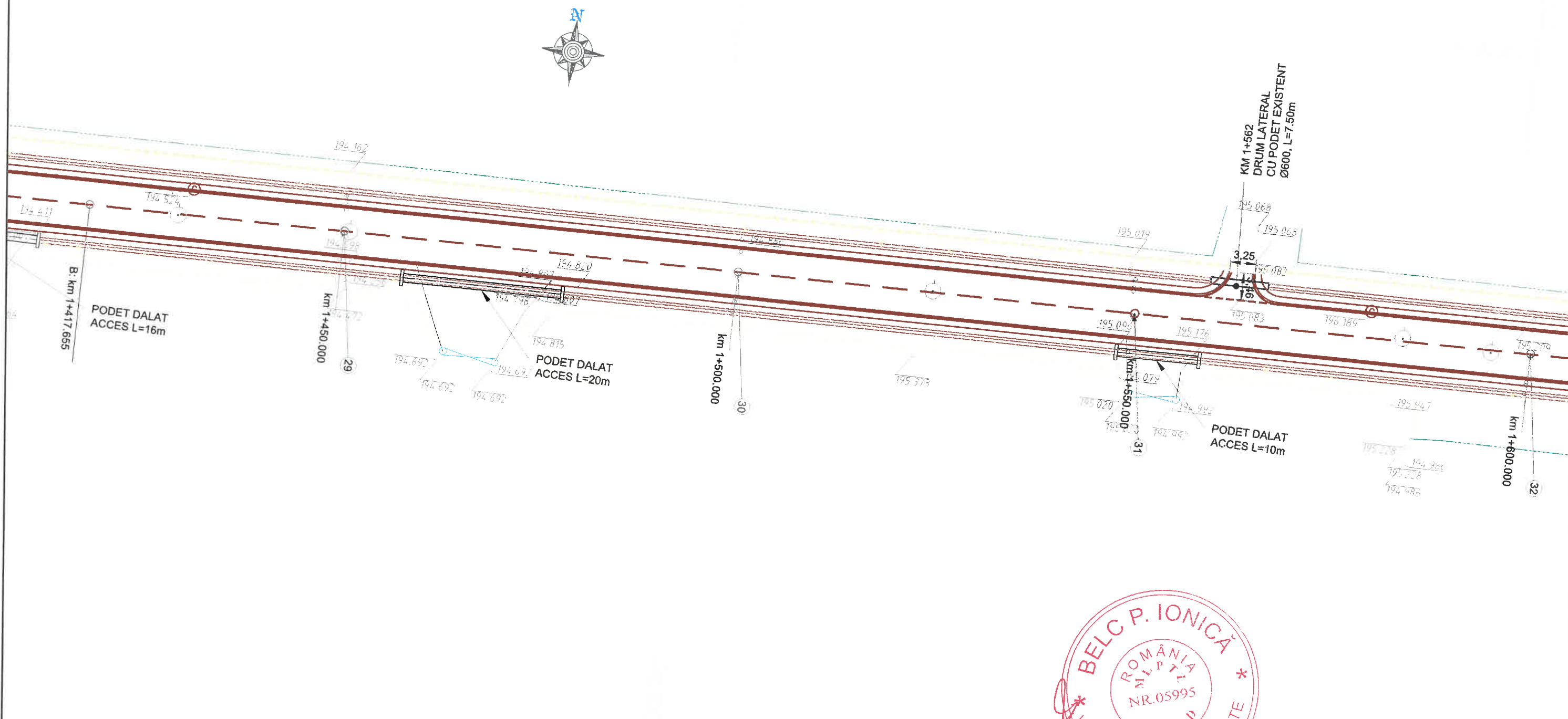
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :		
			Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa) Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
Proiectant:			SERCOTRANS		
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120		
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500		
PLAN DE SITUATIE				Faza proiect:	Rev.
				DALI	0
				Plansa Nr.:	Fila Nr.:
				DJ761-DRM-1.2/PST-01	07/34



LEGENDA:

- SANT PAMANT
- SANT PEREAT
- RIGOLA CAROSABILA
- RIGOLA SCAFA
- TROTUAR REFACUT
- TROTUAR EXISTENT
- SANT EXISTENT
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ZONA VERDE

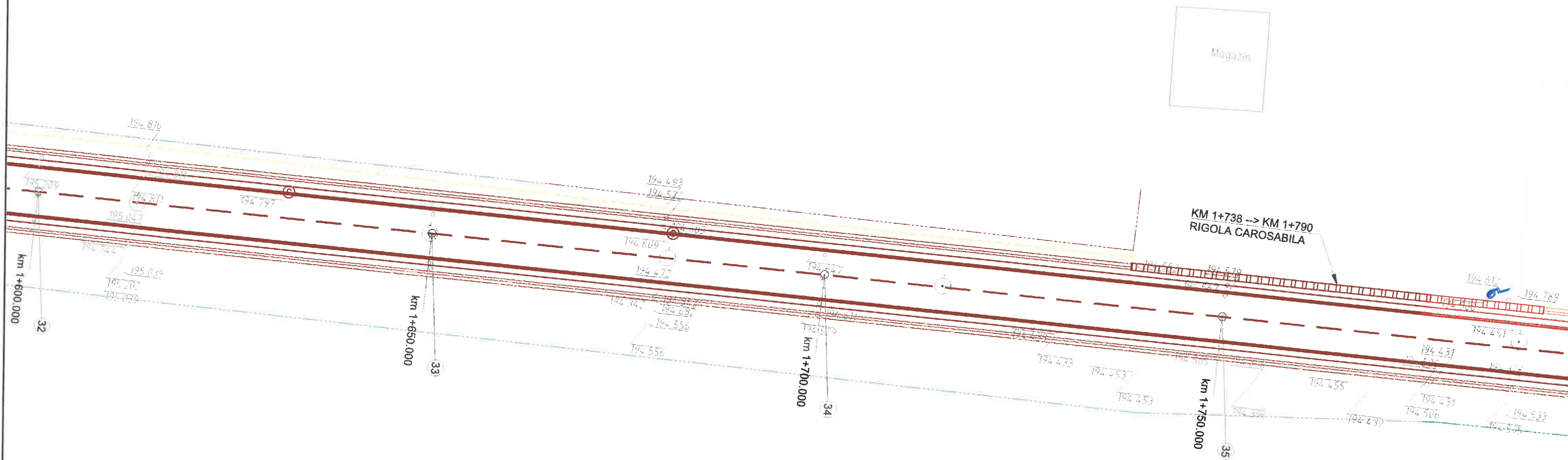
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	SEMNUMARA	N.A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETEL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)		
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
SERCOTRANS		DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120		
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500	
Verificat:	ing. Petrescu M.			
				Faza proiect DALI Rev. 0
				Plansa Nr.: DJ761-DRM-1.2/PST-01 Fila Nr.: 08/34



LEGENDA:

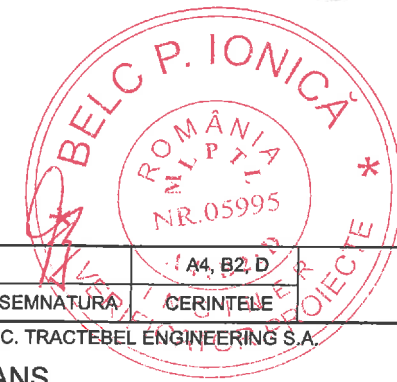
- SANT PAMANT
- SANT PEREAT
- RIGOLA CAROSABILA
- RIGOLA SCAFA
- TROTUAR REFACUT
- TROTUAR EXISTENT
- SANT EXISTENT
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ZONA VERDE

VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	SEMNETURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliu)		
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
SERCOTRANS		DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120		
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500	
Verificat:	ing. Petrescu M.			
				Faza proiect DALI
				Rev. 0
				Plansa Nr.: DJ761-DRM-1.2/PST-01
				Fila Nr.: 09/34

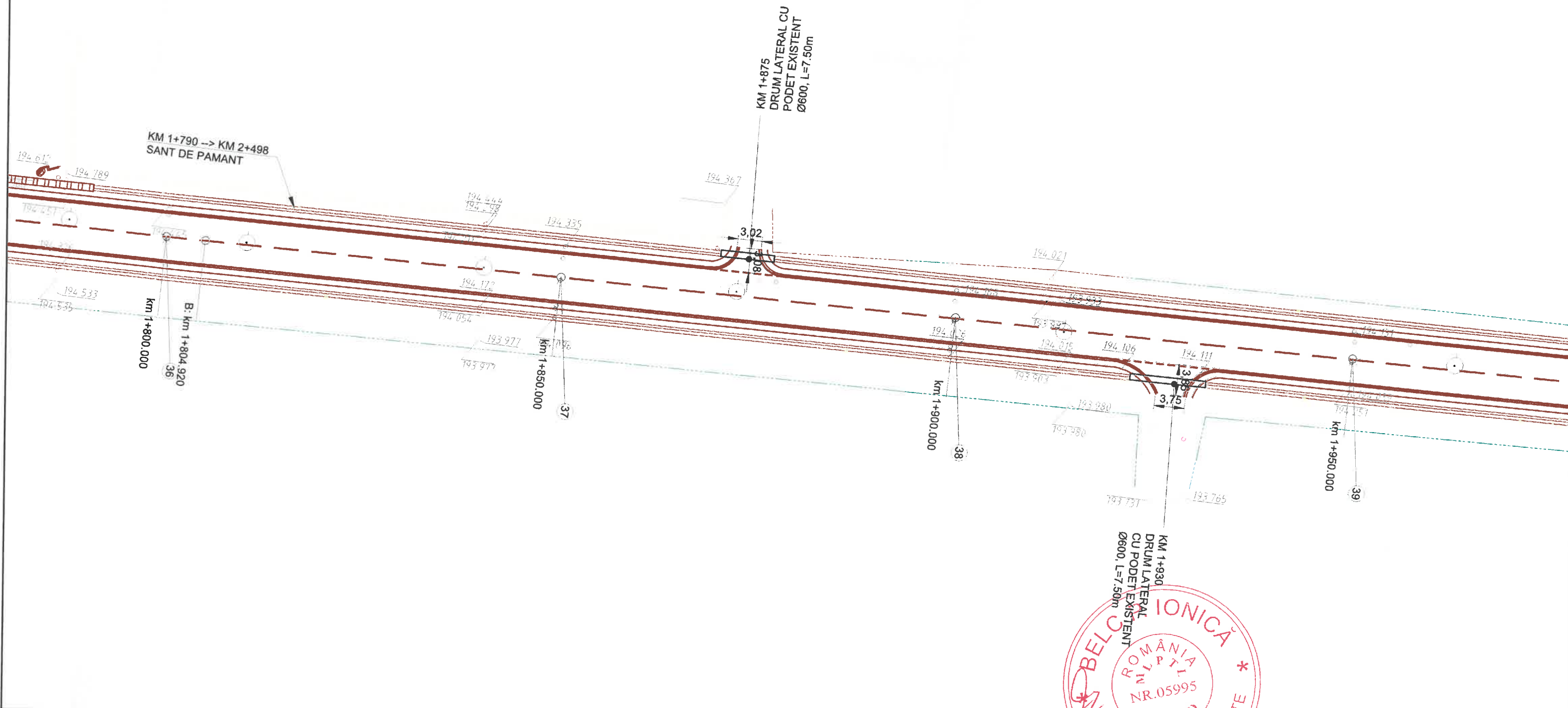


LEGENDA:

- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------|
| | SANT PAMANT | | ACCESSE |
| | SANT PEREAT | | LIMITA PROPRIETATE |
| | RIGOLA CAROSABILA | | CONSTRUCTII |
| | RIGOLA SCAFA | | CONDUCTA DE GAZ |
| | TROTUAR REFACUT | | TALUZ |
| | TROTUAR EXISTENT | | STALP DIN BETON |
| | SANT EXISTENT | | ZONA VERDE |



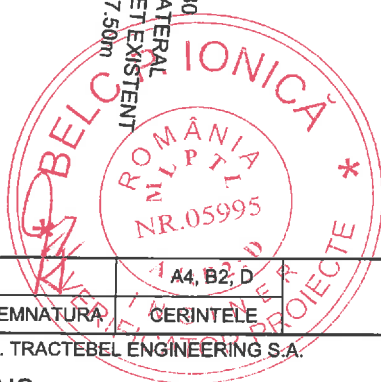
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA		A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:	
	NUME	SEMNAURA	CERINTELE		
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :	
				Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)	
Proiectant:				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
SERCOTRANS					
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120	
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500		
				Faza proiect: DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.: DJ761-DRM-1.2/PST-01	Fila Nr.: 10/34

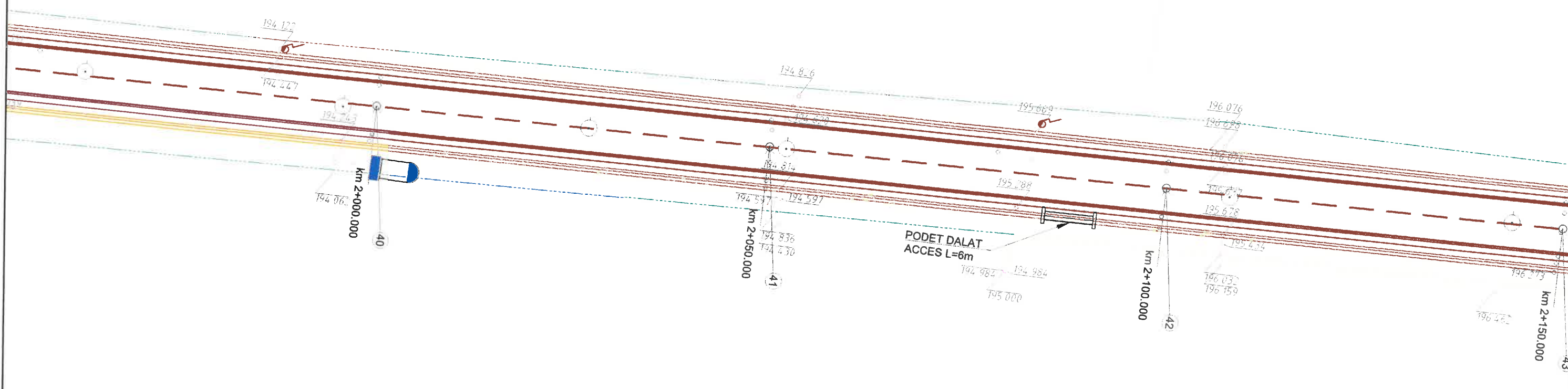


LEGENDA:

- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------|
| | SANT PAMANT | | ACCESSE |
| | SANT PEREAT | | LIMITA PROPRIETATE |
| | RIGOLA CAROSABILA | | CONSTRUCTII |
| | RIGOLA SCAFA | | CONDUCTA DE GAZ |
| | TROTUAR REFACUT | | TALUZ |
| | TROTUAR EXISTENT | | STALP DIN BETON |
| | SANT EXISTENT | | ZONA VERDE |

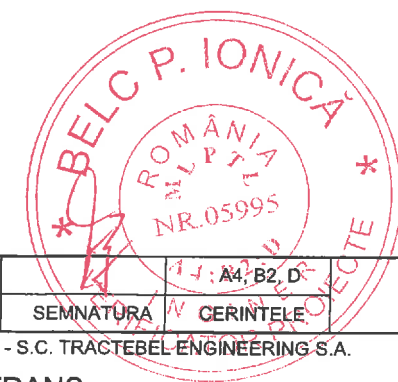
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	NUME	SEMNATURA	GERINTELE	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.							
SERCOTRANS							
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA		Proiect :			
		Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)			
Proiectant:				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665			
SERCOTRANS				DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120			
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373							
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen :		Faza proiect	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	PLAN DE SITUATIE		DALI	
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara:			1:500	Plansa Nr.:
						DJ761-DRM-1.2/PST-01	Fila Nr.: 11/34



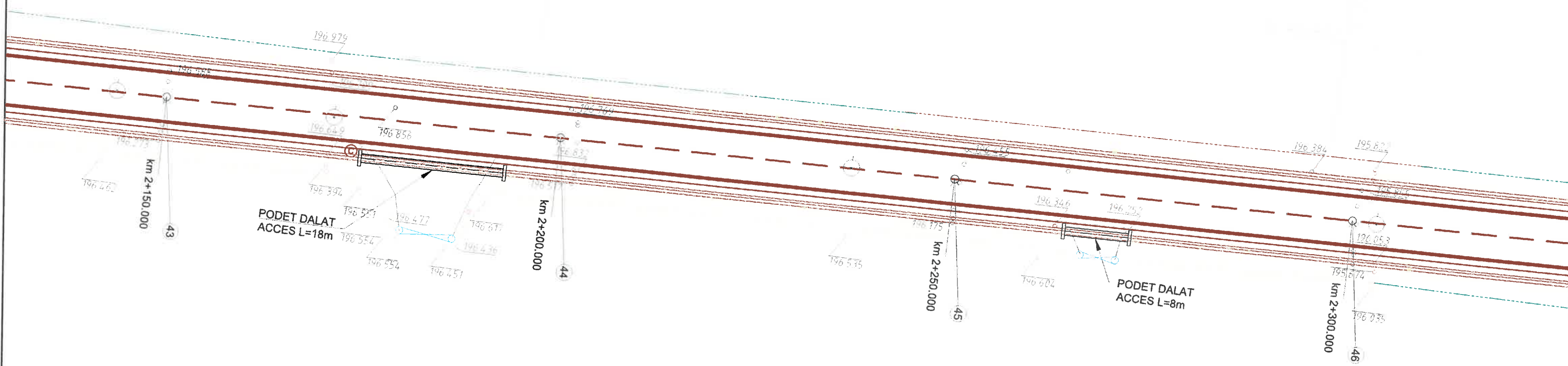


LEGENDA:

- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------|
| | SANT PAMANT | | ACCES |
| | SANT PEREAT | | LIMITA PROPRIETATE |
| | RIGOLA CAROSABILA | | CONSTRUCTII |
| | RIGOLA SCAFA | | CONDUCTA DE GAZ |
| | TROTUAR REFACUT | | TALUZ |
| | TROTUAR EXISTENT | | STALP DIN BETON |
| | SANT EXISTENT | | ZONA VERDE |



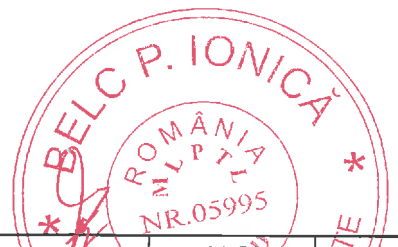
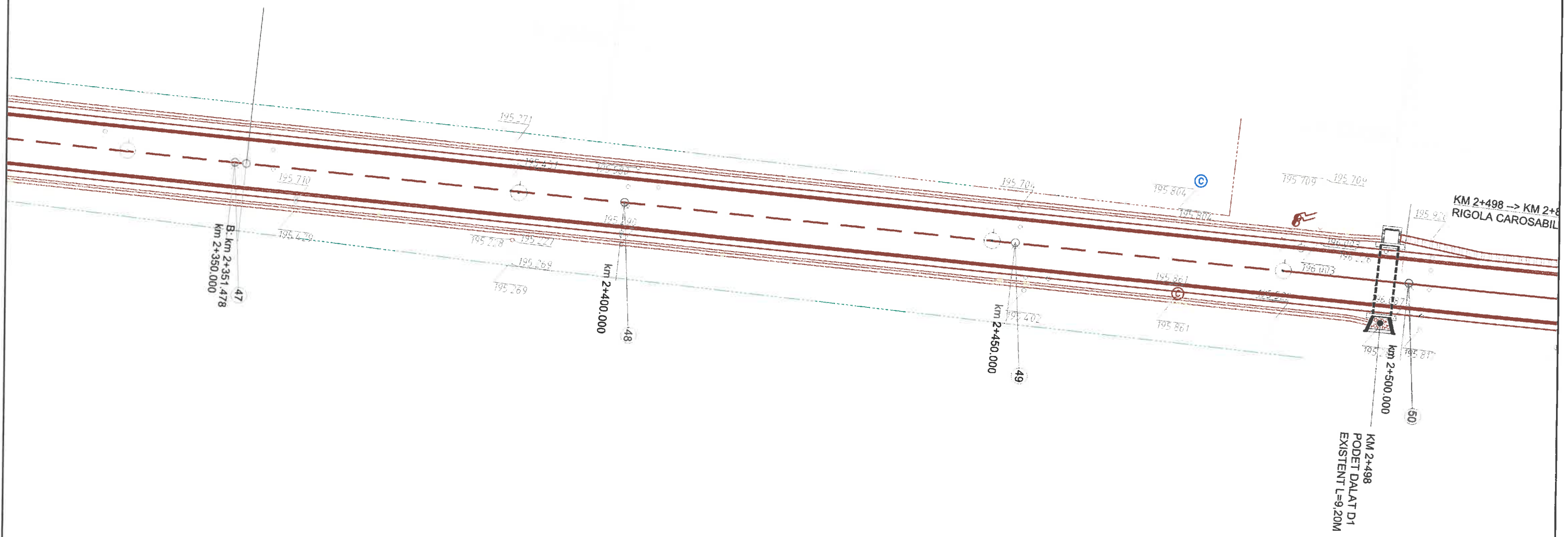
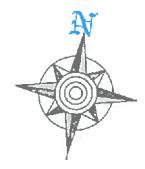
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	SEMNATURA	GERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)		
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373	Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	PLAN DE SITUATIE	
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara: 1:500		
			Plansa Nr.:	Fiła Nr.:
			DJ761-DRM-1.2/PST-01	12/34



LEGENDA:

- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------|
| | SANT PAMANT | | ACCES |
| | SANT PEREAT | | LIMITA PROPRIETATE |
| | RIGOLA CAROSABILA | | CONSTRUCTII |
| | RIGOLA SCAFA | | CONDUCTA DE GAZ |
| | TROTUAR REFACUT | | TALUZ |
| | TROTUAR EXISTENT | | STALP DIN BETON |
| | SANT EXISTENT | | ZONA VERDE |

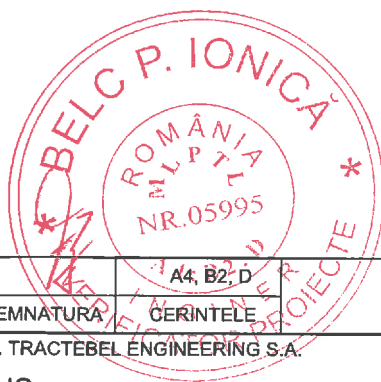
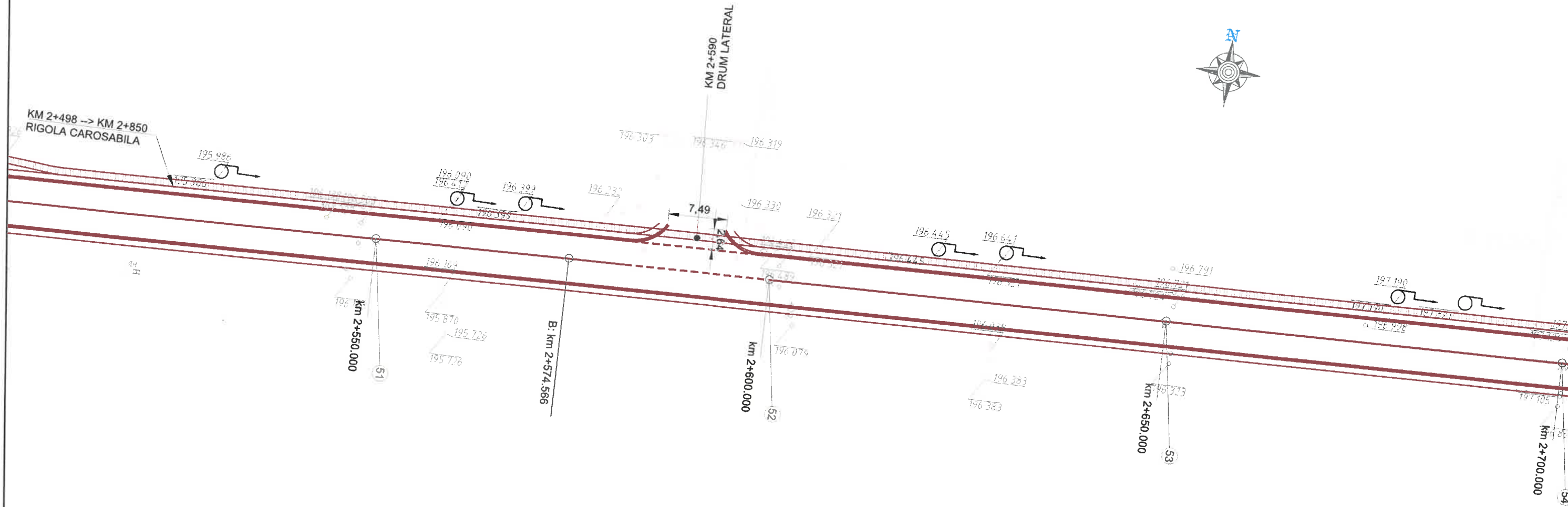
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :	
				Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)	
Proiectant:				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
SERCOTRANS					
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120	
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500		
				Faza proiect DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.: DJ761-DRM-1.2/PST-01	Fila Nr.: 13/34



LEGENDA:

- SANT PAMANT
- SANT PEREAT
- RIGOLA CAROSABILA
- RIGOLA SCAFA
- TROTUAR REFACTUT
- TROTUAR EXISTENT
- SANT EXISTENT
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ZONA VERDE

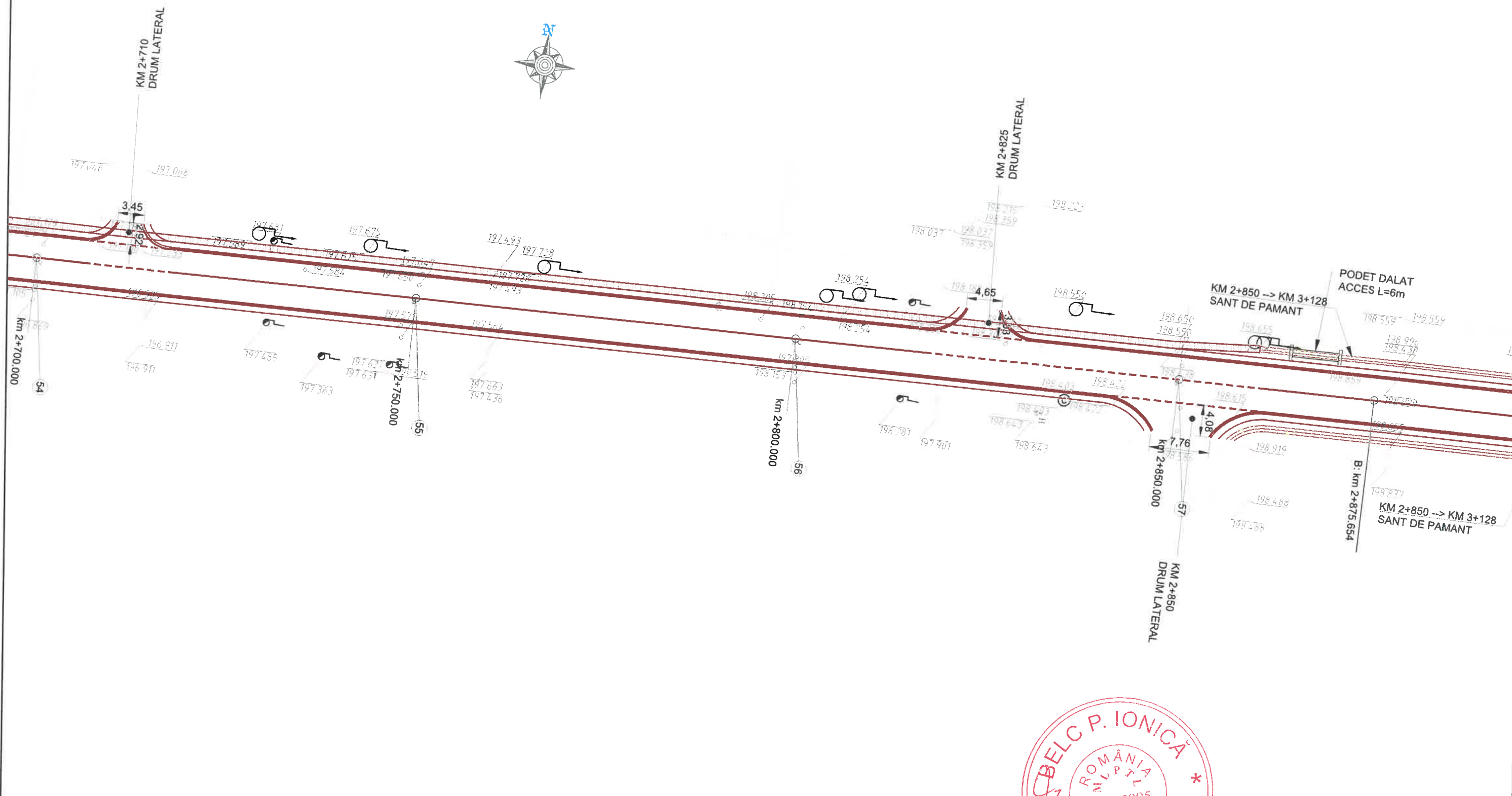
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
NUME	SEMNTATURA / CERINTELE		
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :	
		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
Proiectant:		DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120	
SERCOTRANS			
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Faza proiect
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	DALI
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara:	Rev. 0
		1:500	PLAN DE SITUATIE
			Denumire desen :
			PLANSA Nr.: DJ761-DRM-1.2/PST-01
			Fila Nr.: 14/34



LEGENDA:

- SANT PAMANT
- SANT PEREAT
- RIGOLA CAROSABILA
- RIGOLA SCAFA
- TROTUAR REFACUT
- TROTUAR EXISTENT
- SANT EXISTENT
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ZONA VERDE

VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	SEMNETURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroj - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)		
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
SERCOTRANS		DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120		
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500	
Verificat:	ing. Petrescu M.			
				Faza proiect: DALI
				Rev. 0
				Plansa Nr.: DJ761-DRM-1.2/PST-01
				Fila Nr.: 15/34

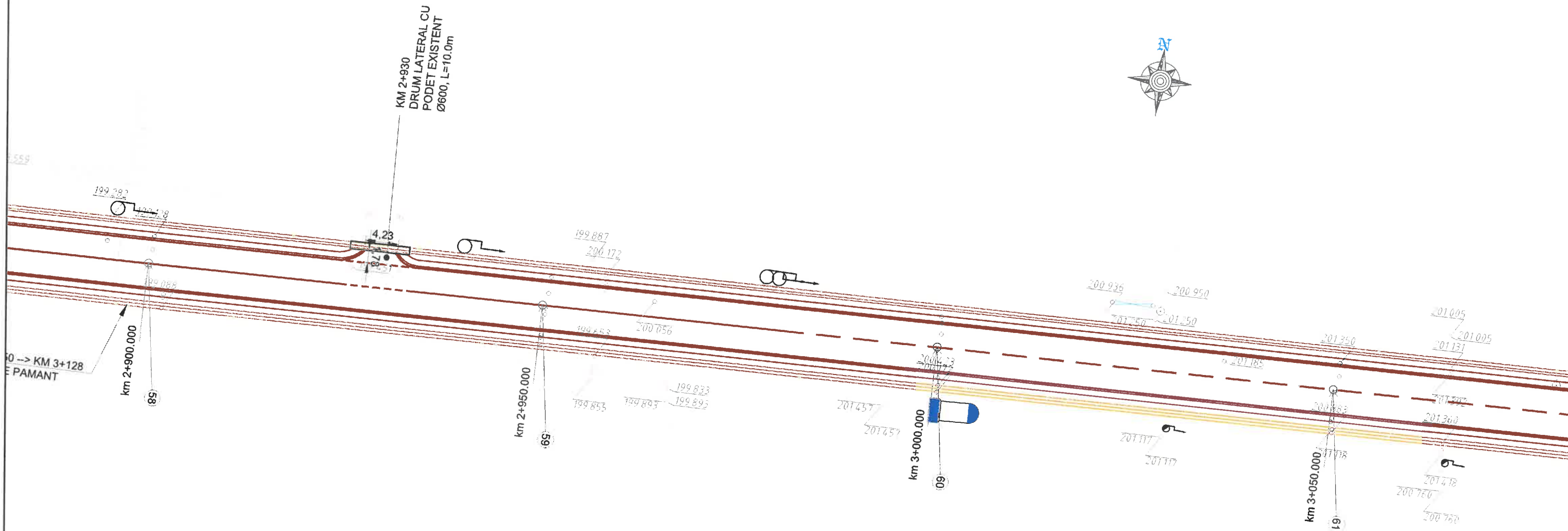


LEGENDA:

- SANT PAMANT
- SANT PEREAT
- RIGOLA CAROSABILA
- RIGOLA SCAFA
- TROTUAR REFACTUT
- TROTUAR EXISTENT
- SANT EXISTENT
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ZONA VERDE

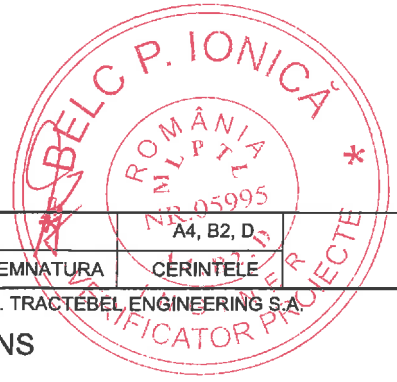
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
	NUME	SEMNATURA	CERINTELE
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)	
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373	Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500
Verificat:	ing. Petrescu M.		Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
			Faza proiect: DALI
			Rev.: 0
			Plansa Nr.: DJ761-DRM-1.2/PST-01
			Fila Nr.: 16/34



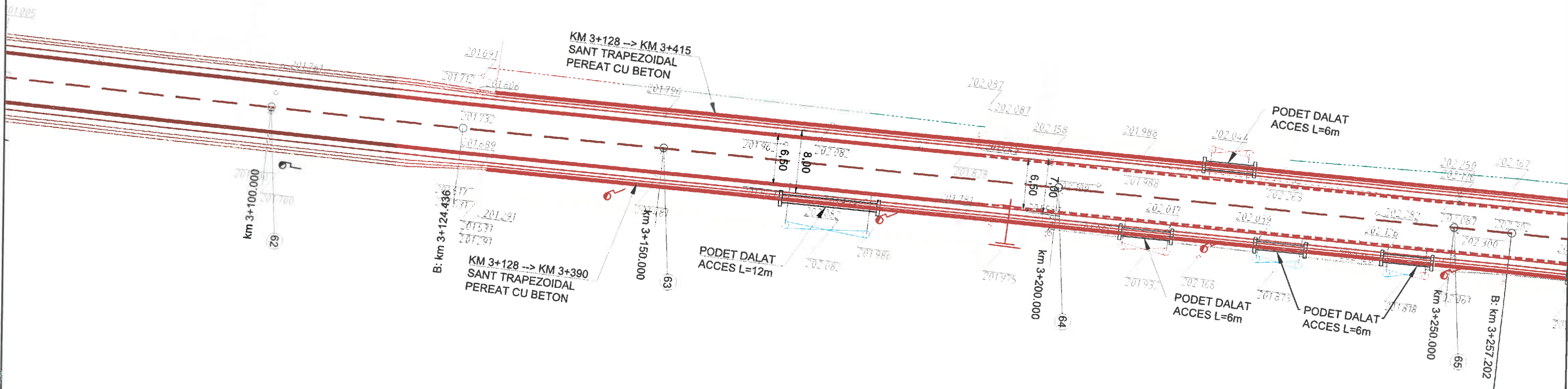


LEGENDA:

- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------|
| | SANT PAMANT | | ACCESSE |
| | SANT PEREAT | | LIMITA PROPRIETATE |
| | RIGOLA CAROSABILA | | CONSTRUCTII |
| | RIGOLA SCAFA | | CONDUCTA DE GAZ |
| | TROTUAR REFACUT | | TALUZ |
| | TROTUAR EXISTENT | | STALP DIN BETON |
| | SANT EXISTENT | | ZONA VERDE |



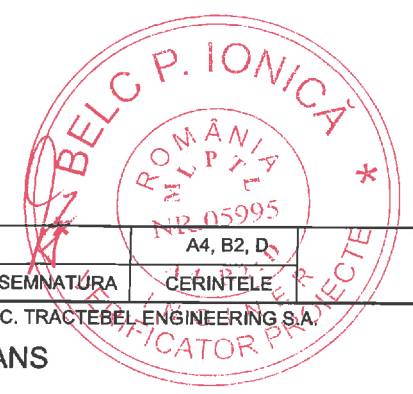
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:	
	NUME		CERINTELE		
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A. SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliu)	
Proiectant: SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665 DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120		
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500		
Verificat:	ing. Petrescu M.				
				Faza proiect DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.:	Fila Nr.:
				DJ761-DRM-1.2/PST-01	17/34

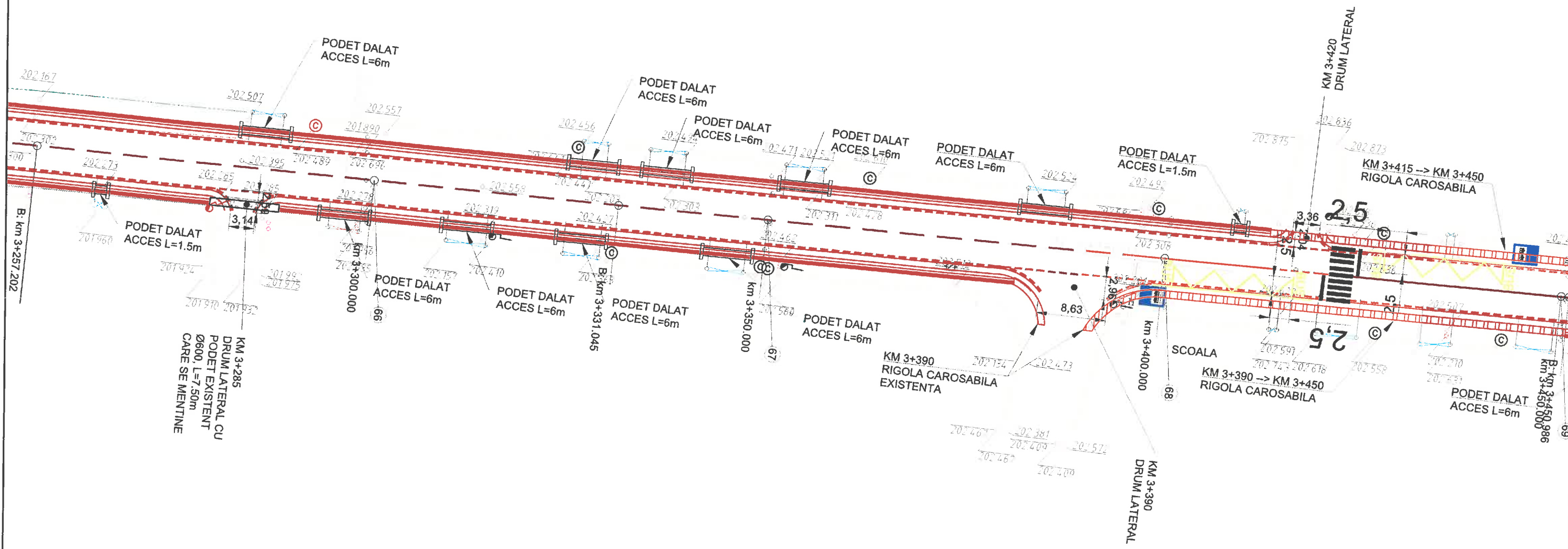


LEGENDA:















- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------|
| | SANT PAMANT | | ACCESSE |
| | SANT PEREAT | | LIMITA PROPRIETATE |
| | RIGOLA CAROSABILA | | CONSTRUCTII |
| | RIGOLA SCAFA | | CONDUCTA DE GAZ |
| | TROTUAR REFACUT | | TALUZ |
| | TROTUAR EXISTENT | | STALP DIN BETON |
| | SANT EXISTENT | | ZONA VERDE |

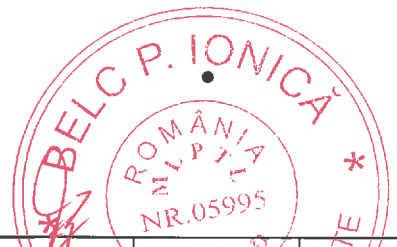
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
NUME	SEMNAURA	CERINTELE	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :	
		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
SERCOTRANS		DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara: 1:500	
			Faza proiect: DALI
			Planşa Nr.:
			DJ761-DRM-1.2/PST-01
			Rev. 0
			Fila Nr.: 18/34




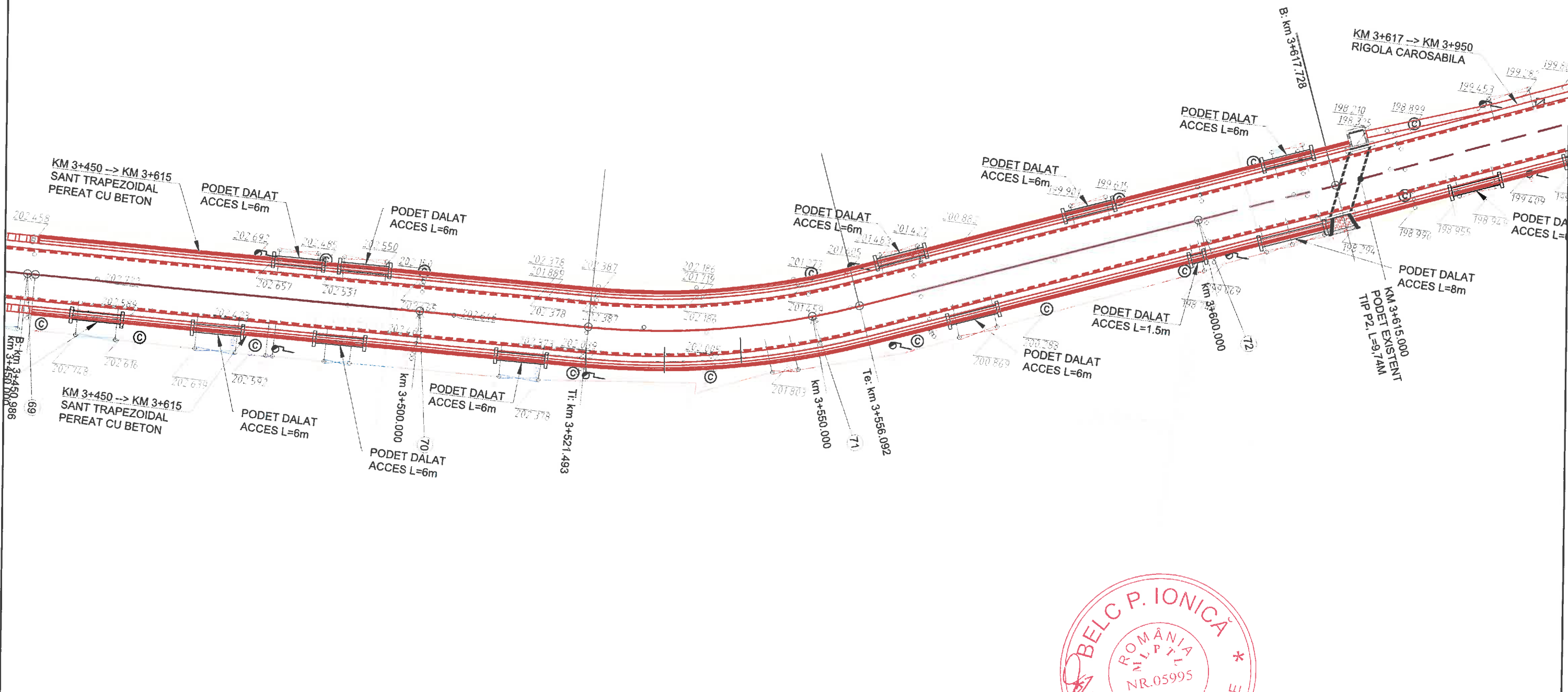


LEGENDA:

- | | | | |
|---|-------------------|---|--------------------|
|  | SANT PAMANT |  | ACCESE |
|  | SANT PEREAT |  | LIMITA PROPRIETATE |
|  | RIGOLA CAROSABILA |  | CONSTRUCTII |
|  | RIGOLA SCAFA |  | CONDUCTA DE GAZ |
|  | TROTUAR REFACUT |  | TALUZ |
|  | TROTUAR EXISTENT |  | STALP DIN BETON |
|  | SANT EXISTENT |  | ZONA VERDE |



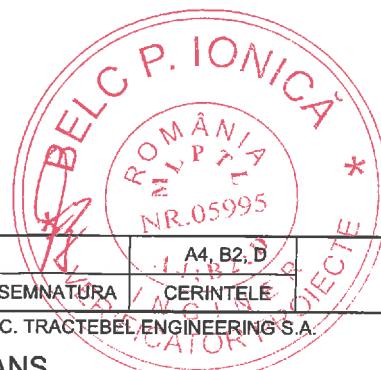
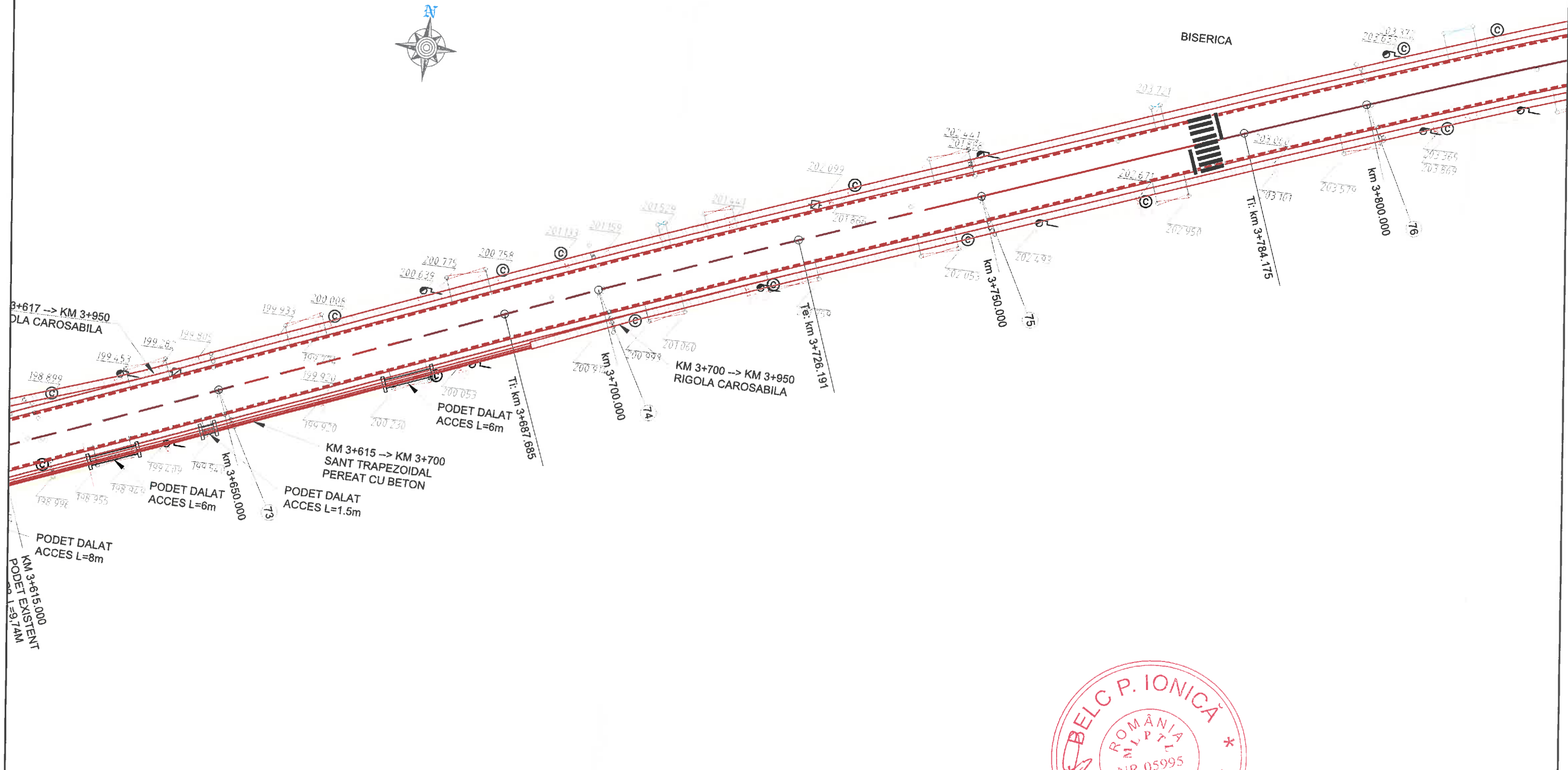
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
NUME	SEMNATURA	CERINTELE	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa) Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373	DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120	
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Faza proiect:
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	DALI
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara: 1:500	Rev. 0
PLAN DE SITUATIE			Planşa Nr.: Fila Nr.:
			DJ761-DRM-1.2/PST-01 19/34



LEGENDA:

- SANT PAMANT
- SANT PEREAT
- RIGOLA CAROSABILA
- RIGOLA SCAFA
- TROTUAR REFACUT
- TROTUAR EXISTENT
- SANT EXISTENT
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ZONA VERDE

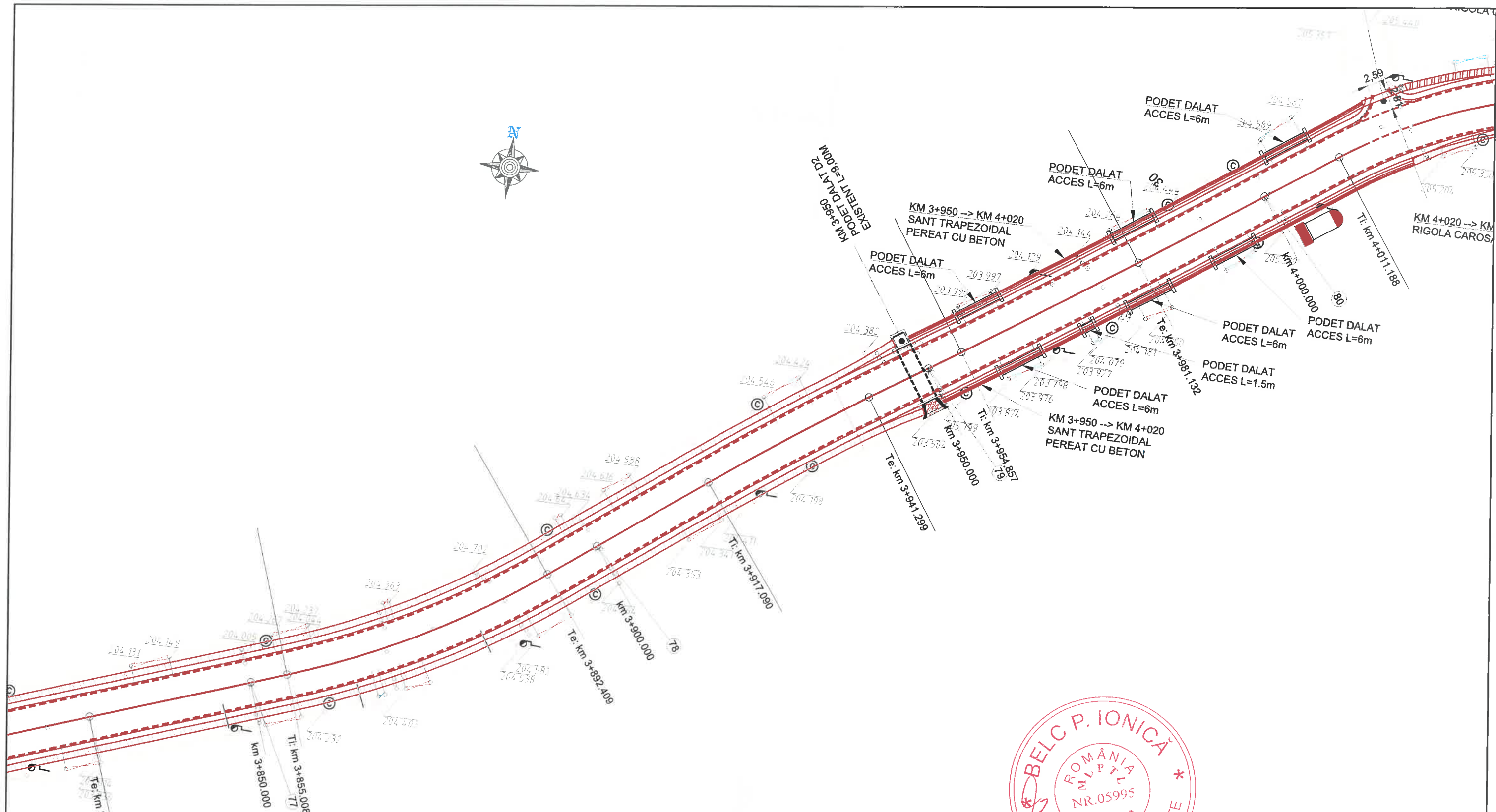
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	SEM NATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.		SERCOTRANS		
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:		SERCOTRANS		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120		
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500	
Verificat:	ing. Petrescu M.			
				Faza proiect DALI
				Rev. 0
				Planşa Nr.: DJ761-DRM-1.2/PST-01
				Fila Nr.: 20/34



LEGENDA:

- SANT PAMANT
- SANT PEREAT
- RIGOLA CAROSABILA
- RIGOLA SCAFA
- TROTUAR REFACTU
- TROTUAR EXISTENT
- SANT EXISTENT
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ZONA VERDE

VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
NUME	SEMNATURA	CERINTELE	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :	
		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)	
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
SERCOTRANS		DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500
Verificat:	ing. Petrescu M.		
Denumire desen :			Faza proiect DALI Rev. 0
PLAN DE SITUATIE			Fila Nr.: 21/34
			DJ761-DRM-1.2/PST-01



LEGENDA:

- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------|
| | SANT PAMANT | | ACCESSE |
| | SANT PEREAT | | LIMITA PROPRIETATE |
| | RIGOLA CAROSABILA | | CONSTRUCTII |
| | RIGOLA SCAFA | | CONDUCTA DE GAZ |
| | TROTUAR REFACUT | | TALUZ |
| | TROTUAR EXISTENT | | STALP DIN BETON |
| | SANT EXISTENT | | ZONA VERDE |

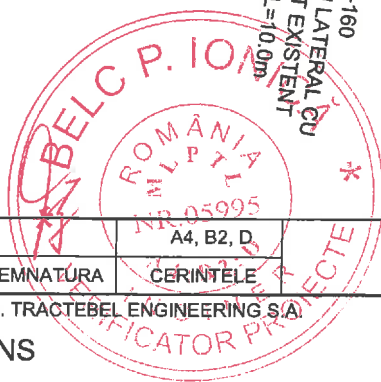
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA		A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:	
	NUME	SEMNATURA	GERINTELE		
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :	
				Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ilia)	
Proiectant:				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
SERCOTRANS					
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120	
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500		
				Faza proiect DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.:	Fila Nr.:
				DJ761-DRM-1.2/PST-01	22/34

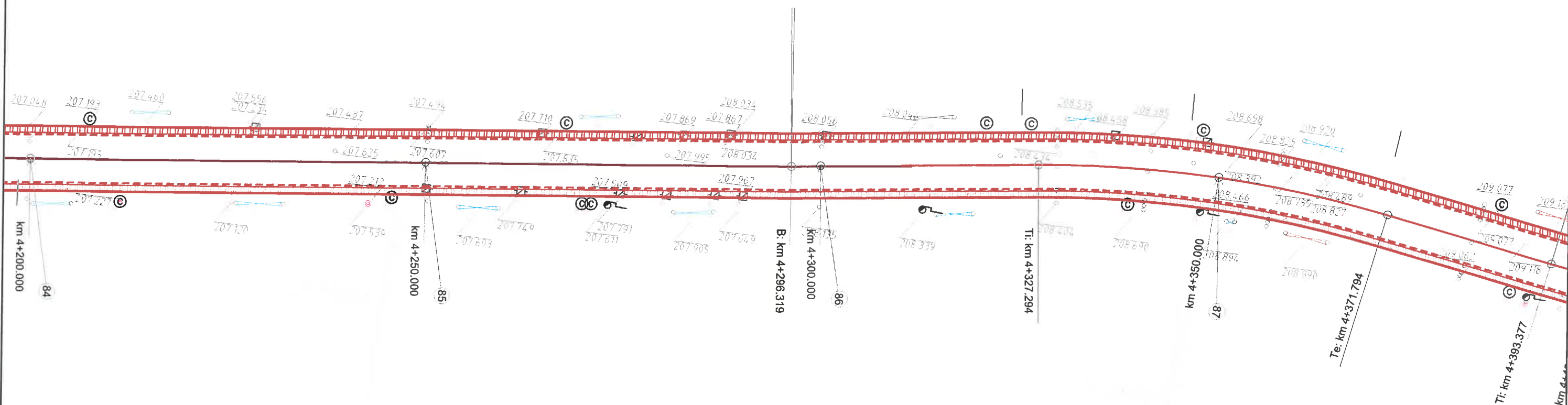


LEGENDA:

- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------|
| | SANT PAMANT | | ACCESSE |
| | SANT PEREAT | | LIMITA PROPRIETATE |
| | RIGOLA CAROSABILA | | CONSTRUCTII |
| | RIGOLA SCAFA | | CONDUCTA DE GAZ |
| | TROTUAR REFACUT | | TALUZ |
| | TROTUAR EXISTENT | | STALP DIN BETON |
| | SANT EXISTENT | | ZONA VERDE |

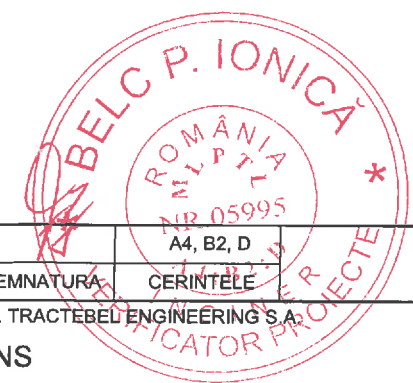
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
NUME	SEMNATURA	CERINTELE	Nr. / Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :	
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
SERCOTRANS		DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120	
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen :
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	PLAN DE SITUATIE
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara: 1:500	
		Faza proiect DALI	Rev. 0
		Plansa Nr.:	Fila Nr.:
		DJ761-DRM-1.2/PST-01	23/34





LEGENDA:

- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------|
| | SANT PAMANT | | ACCESSE |
| | SANT PEREAT | | LIMITA PROPRIETATE |
| | RIGOLA CAROSABILA | | CONSTRUCTII |
| | RIGOLA SCAFA | | CONDUCTA DE GAZ |
| | TROTUAR REFACUT | | TALUZ |
| | TROTUAR EXISTENT | | STALP DIN BETON |
| | SANT EXISTENT | | ZONA VERDE |

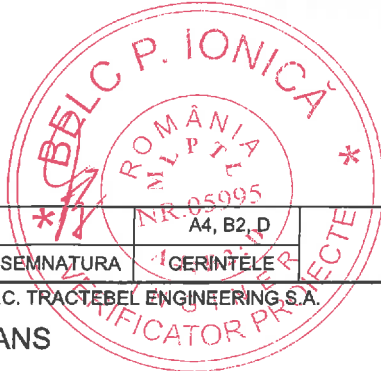


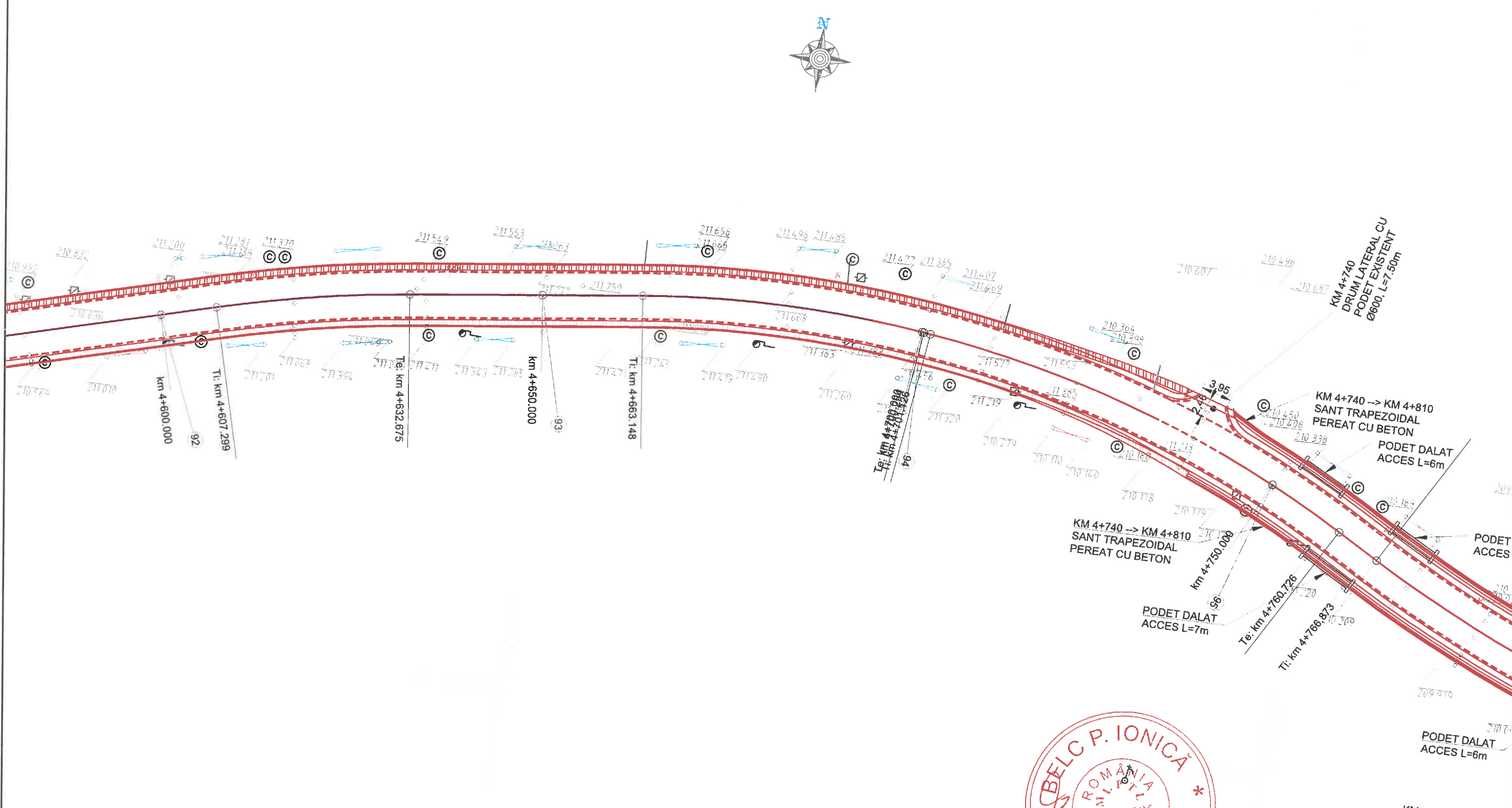
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
	NUME	SEMNATURA	CERINTELE
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Illa)	
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
SERCOTRANS		DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120	
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara: 1:500	
			Faza proiect: DALI
			Rev. 0
			Plansa Nr.: DJ761-DRM-1.2/PST-01
			Fila Nr.: 24/34



- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------|
| | SANT PAMANT | | ACCESSE |
| | SANT PEREAT | | LIMITA PROPRIETATE |
| | RIGOLA CAROSABILA | | CONSTRUCTII |
| | RIGOLA SCAFA | | CONDUCTA DE GAZ |
| | TROTUAR REFACUT | | TALUZ |
| | TROTUAR EXISTENT | | STALP DIN BETON |
| | SANT EXISTENT | | ZONA VERDE |

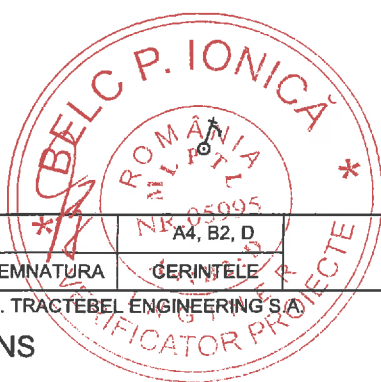
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :	
Proiectant:				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665
SERCOTRANS				
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500	
				Faza proiect: DALI
				Plansa Nr.: DJ761-DRM-1.2/PST-01
				Rev. 0
				Fila Nr.: 25/34



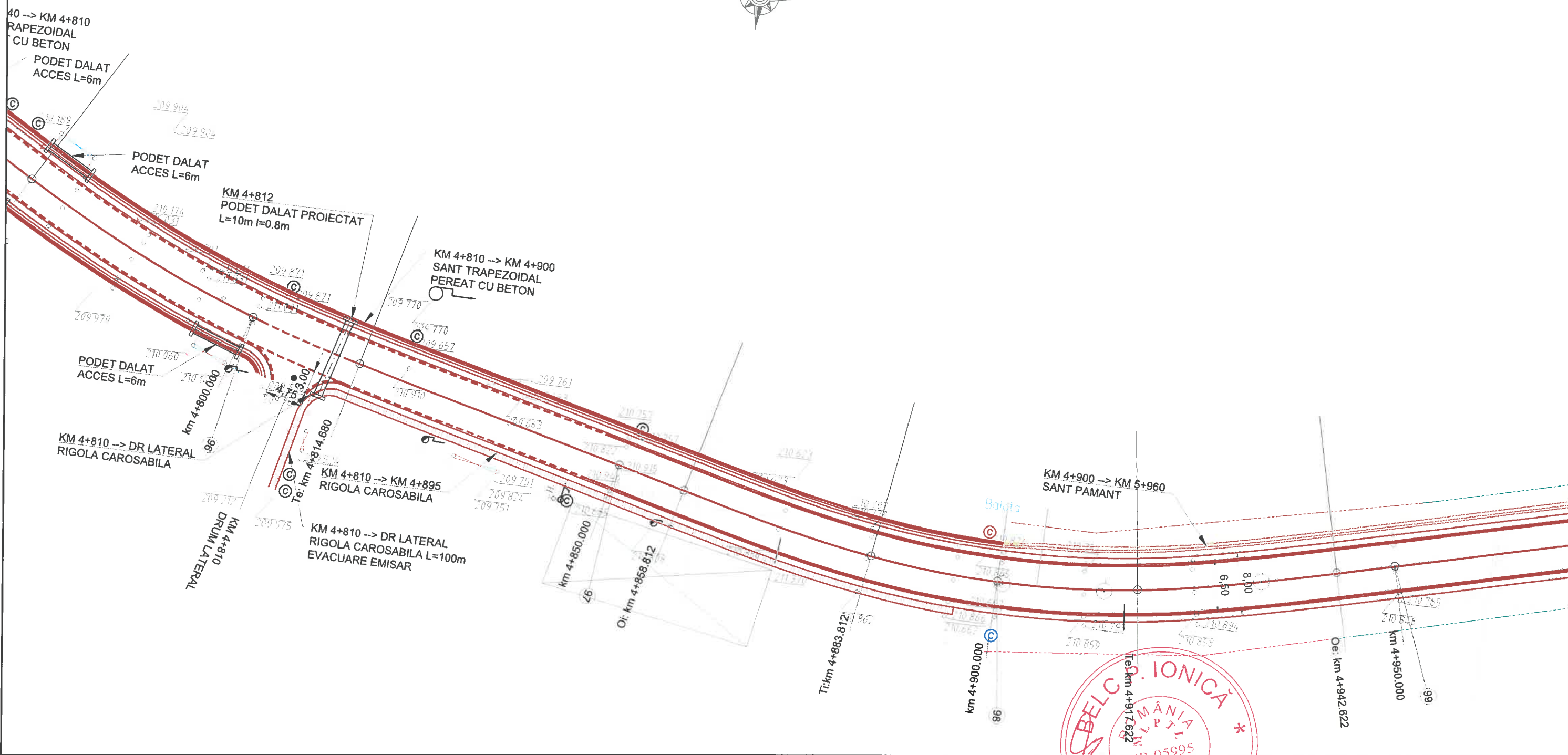


LEGENDA:

- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------|
| | SANT PAMANT | | ACCESE |
| | SANT PEREAT | | LIMITA PROPRIETATE |
| | RIGOLA CAROSABILA | | CONSTRUCTII |
| | RIGOLA SCAFA | | CONDUCTA DE GAZ |
| | TROTUAR REFACUT | | TALUZ |
| | TROTUAR EXISTENT | | STALP DIN BETON |
| | SANT EXISTENT | | ZONA VERDE |



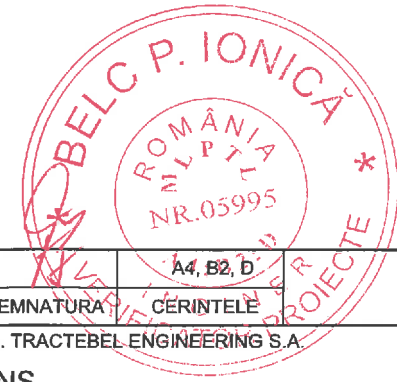
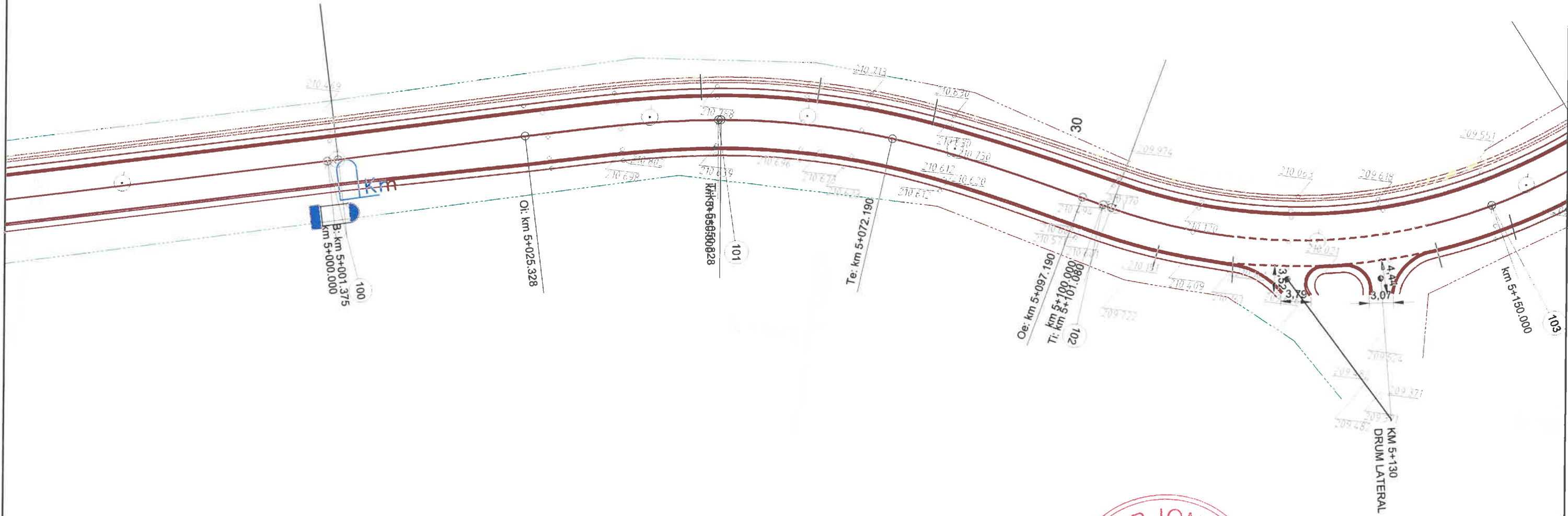
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	NUME	SEMNATURA	GERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A					
SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :	Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culuar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindla - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ili)
Proiectant:					Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373					DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	PLAN DE SITUATIE	
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500		
					Plansa Nr.: DJ761-DRM-1.2/PST-01
					Fila Nr.: 26/34



LEGENDA:

- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------|
| | SANT PAMANT | | ACCESSE |
| | SANT PEREAT | | LIMITA PROPRIETATE |
| | RIGOLA CAROSABILA | | CONSTRUCTII |
| | RIGOLA SCAFA | | CONDUCTA DE GAZ |
| | TROTUAR REFACUT | | TALUZ |
| | TROTUAR EXISTENT | | STALP DIN BETON |
| | SANT EXISTENT | | ZONA VERDE |

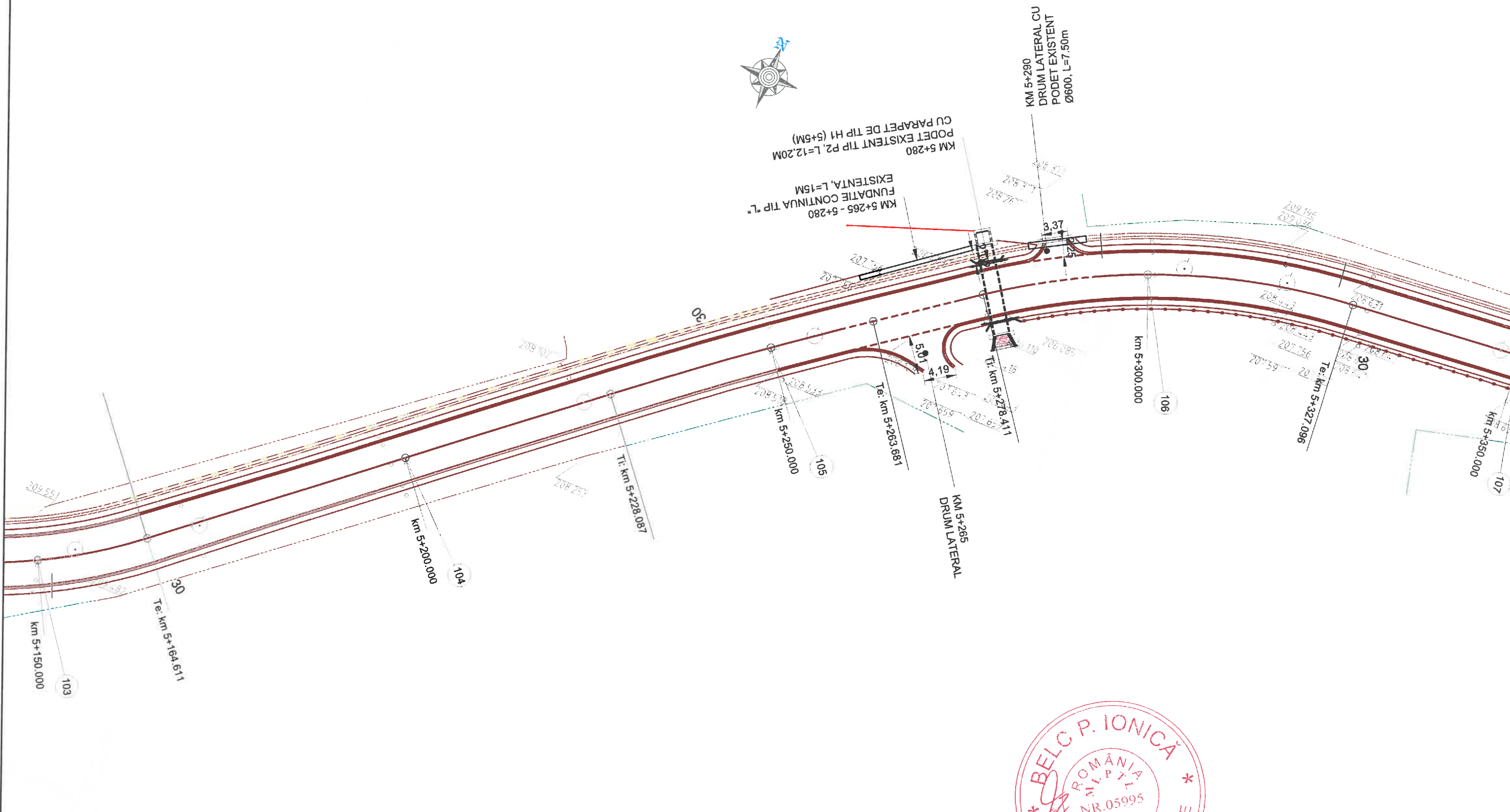
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)		
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
SERCOTRANS		DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120		
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500	
				Faza proiect DALI
				Plansa Nr.:
				Rev. 0
				Fila Nr.:
				DJ761-DRM-1.2/PST-01 27/34



LEGENDA:

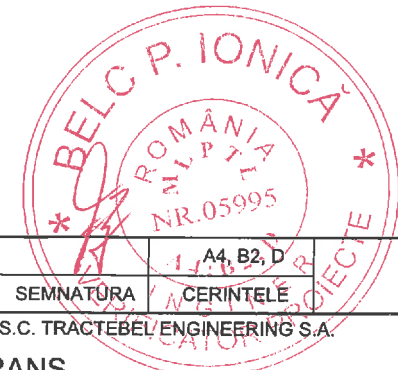
- SANT PAMANT
- SANT PEREAT
- RIGOLA CAROSABILA
- RIGOLA SCAFA
- TROTUAR REFACUT
- TROTUAR EXISTENT
- SANT EXISTENT
- ACCESE
- LIMITA PROPRIETATE
- CONSTRUCTII
- CONDUCTA DE GAZ
- TALUZ
- STALP DIN BETON
- ZONA VERDE

VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.		SERCOTRANS		
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ili))		
Proiectant: SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
Denumire desen :		Faza proiect DALI		
Desenat:	ing. Popescu A.	<i>AI</i>	Data: 2023	Rev. 0
Proiectat:	ing. Popescu A.	<i>AI</i>	Scara: 1:500	Fila Nr.: 28/34
Verificat:	ing. Petrescu M.	<i>d</i>	PLAN DE SITUATIE DJ761-DRM-1.2/PST-01	

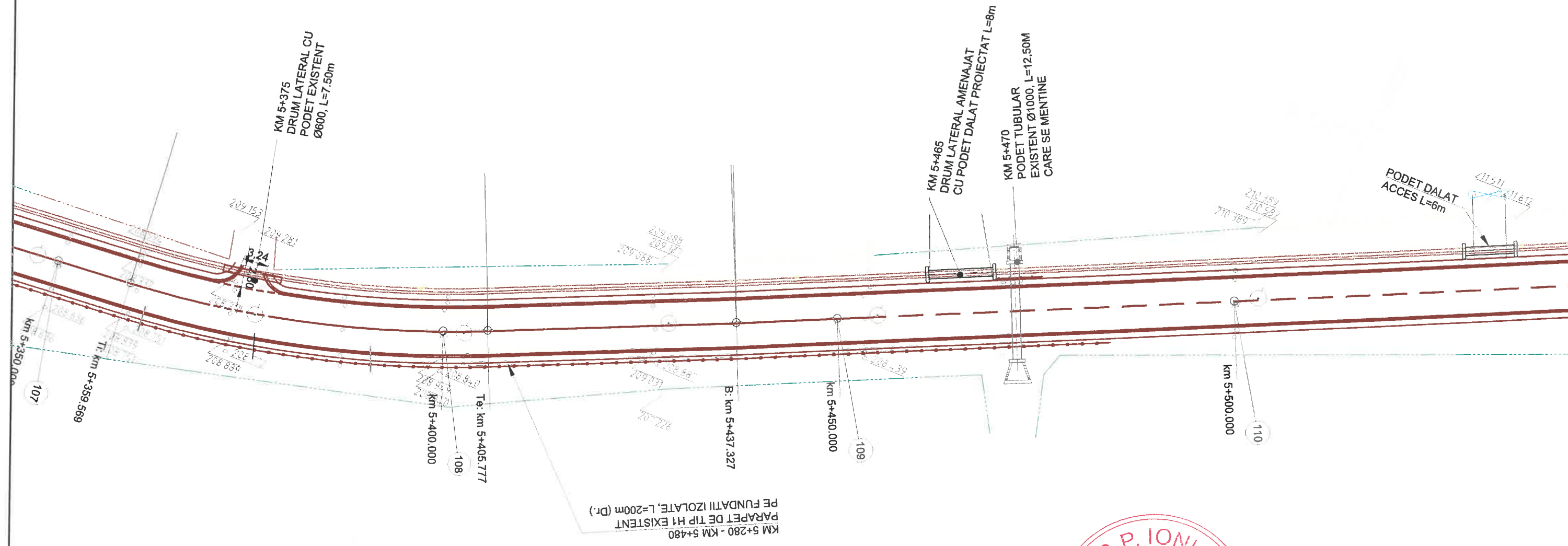


LEGENDA:

- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------|
| | SANT PAMANT | | ACCESE |
| | SANT PEREAT | | LIMITA PROPRIETATE |
| | RIGOLA CAROSABILA | | CONSTRUCTII |
| | RIGOLA SCAFA | | CONDUCTA DE GAZ |
| | TROTUAR REFACUT | | TALUZ |
| | TROTUAR EXISTENT | | STALP DIN BETON |
| | SANT EXISTENT | | ZONA VERDE |

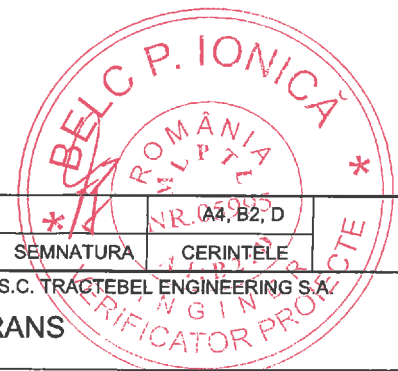


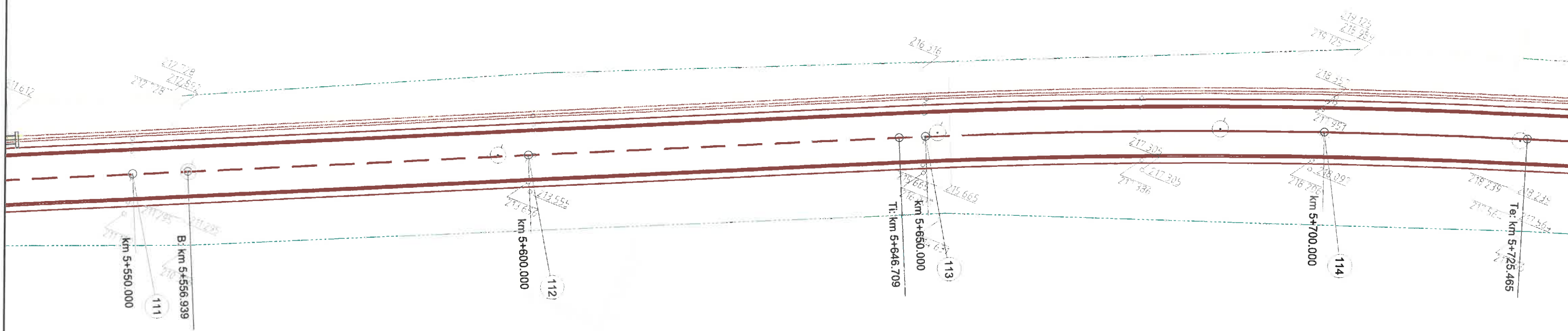
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
NUME	SEMNATURA	CERINTELE	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :	
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
SERCOTRANS		DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Faza proiect:
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	DALI
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara:	Rev. 0
		1:500	PLAN DE SITUATIE
			Fila Nr.: 29/34
			DJ761-DRM-1.2/PST-01



- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------|
| | SANT PAMANT | | ACCES |
| | SANT PEREAT | | LIMITA PROPRIETATE |
| | RIGOLA CAROSABILA | | CONSTRUCTII |
| | RIGOLA SCAFA | | CONDUCTA DE GAZ |
| | TROTUAR REFACUT | | TALUZ |
| | TROTUAR EXISTENT | | STALP DIN BETON |
| | SANT EXISTENT | | ZONA VERDE |

VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A. SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :		
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120		
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	PLAN DE SITUATIE	
Verificat:	ing. Petrescu M.	1:500	Faza proiect: DALI	Rev. 0
			Plansa Nr.:	Fişa Nr.:
			DJ761-DRM-1.2/PST-01	30/34

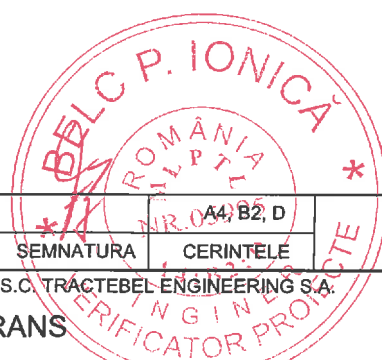


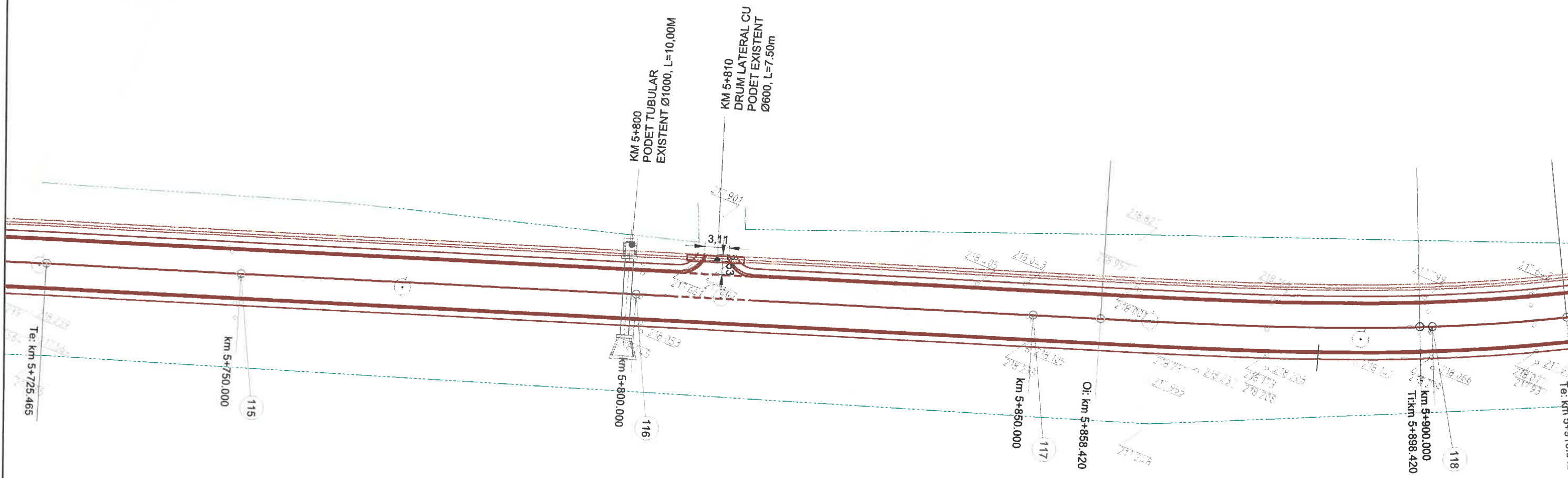


LEGENDA:

- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------|
| | SANT PAMANT | | ACCESSE |
| | SANT PEREAT | | LIMITA PROPRIETATE |
| | RIGOLA CAROSABILA | | CONSTRUCTII |
| | RIGOLA SCAFA | | CONDUCTA DE GAZ |
| | TROTUAR REFACUT | | TALUZ |
| | TROTUAR EXISTENT | | STALP DIN BETON |
| | SANT EXISTENT | | ZONA VERDE |

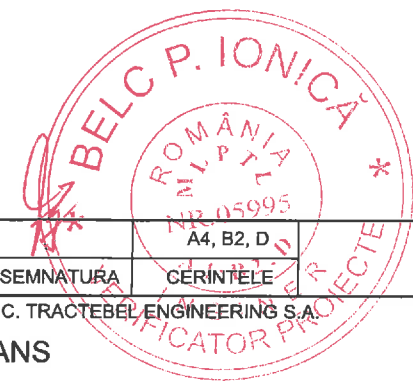
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A. SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoftu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliu)
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665 DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120	
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	PLAN DE SITUATIE	
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500	Faza proiect: DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.:	Fila Nr.:
				DJ761-DRM-1.2/PST-01	31/34

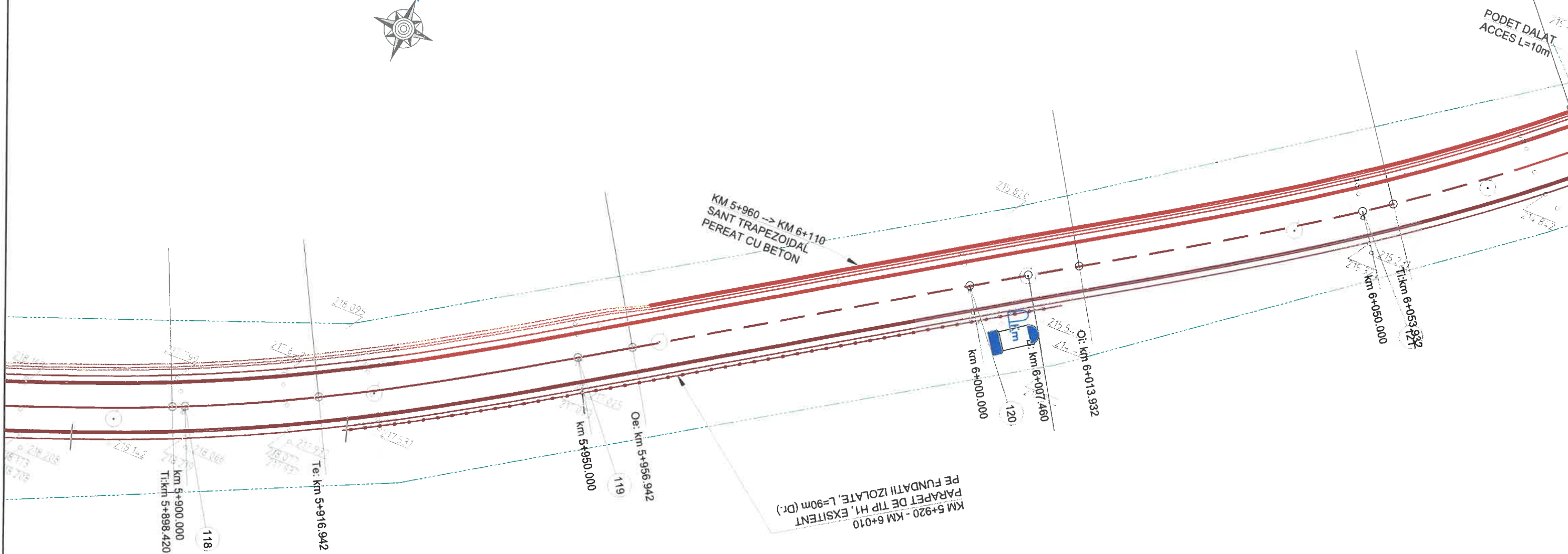




- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------|
| | SANT PAMANT | | ACCESSE |
| | SANT PEREAT | | LIMITA PROPRIETATE |
| | RIGOLA CAROSABILA | | CONSTRUCTII |
| | RIGOLA SCAFA | | CONDUCTA DE GAZ |
| | TROTUAR REFACUT | | TALUZ |
| | TROTUAR EXISTENT | | STALP DIN BETON |
| | SANT EXISTENT | | ZONA VERDE |

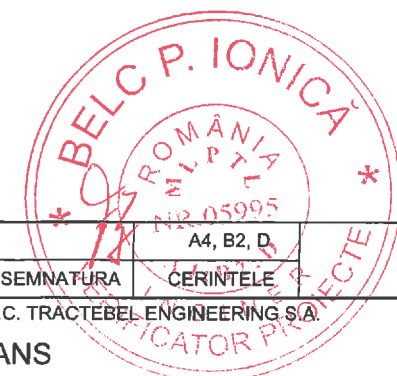
VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
	NUME	SEMNATURA	Nr. / Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :	
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120	
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen :
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	PLAN DE SITUATIE
Verificat:	ing. Petrescu M.	1:500	
		Faza proiect:	Rev.
		DALI	0
		Plansa Nr.:	Fila Nr.:
		DJ761-DRM-1.2/PST-01	32/34



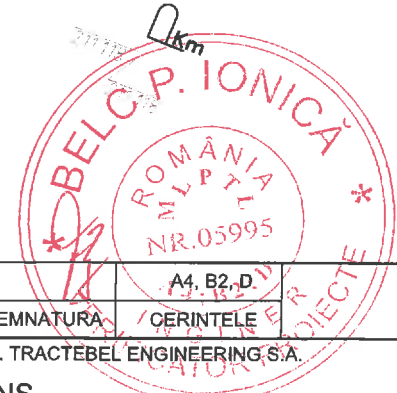
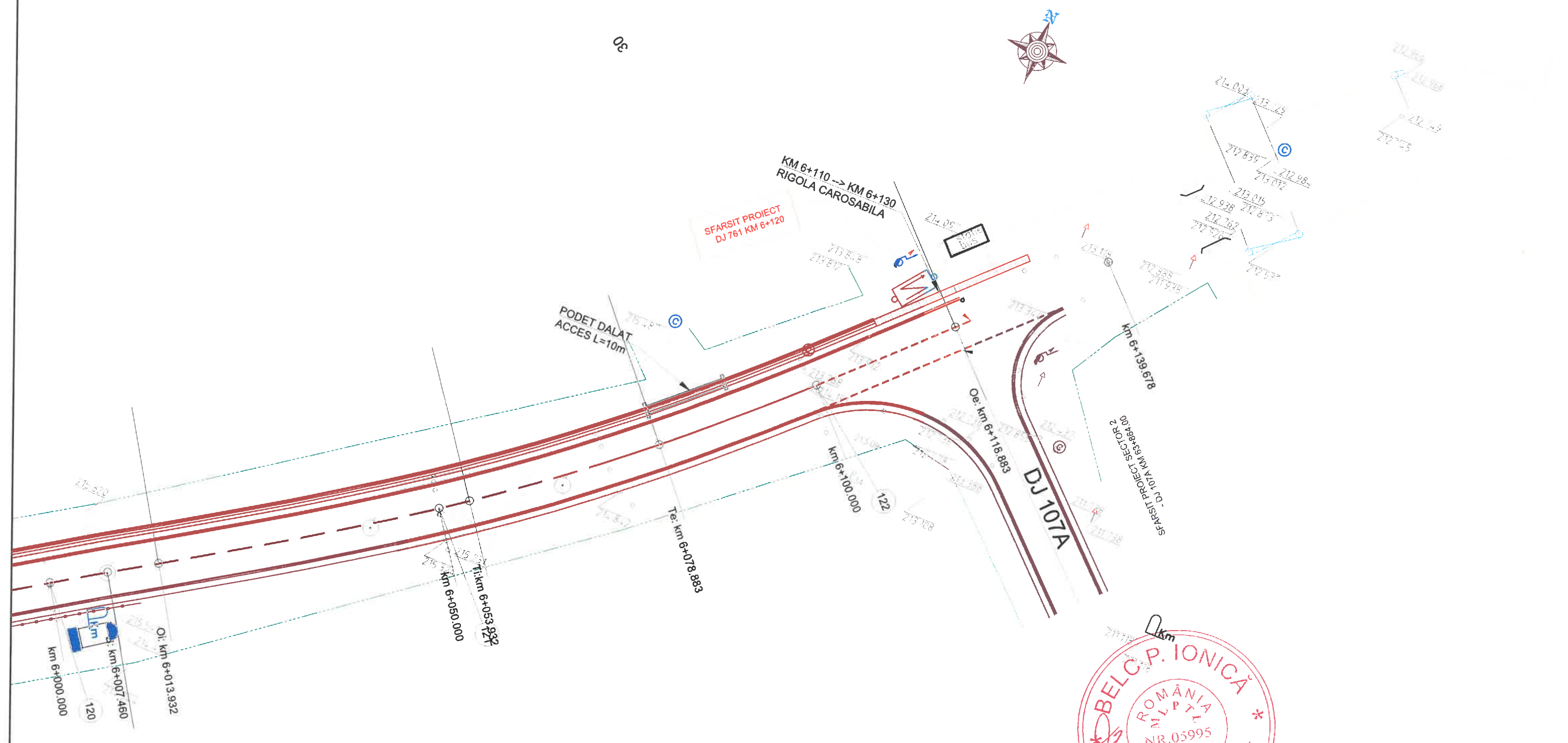


LEGENDA:

- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------|
| | SANT PAMANT | | ACCES |
| | SANT PEREAT | | LIMITA PROPRIETATE |
| | RIGOLA CAROSABILA | | CONSTRUCTII |
| | RIGOLA SCAFA | | CONDUCTA DE GAZ |
| | TROTUAR REFACUT | | TALUZ |
| | TROTUAR EXISTENT | | STALP DIN BETON |
| | SANT EXISTENT | | ZONA VERDE |



VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
	NUME	SEMNATURA	Nr. / Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :	
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
SERCOTRANS		DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara: 1:500	
			Faza proiect: DALI
			Rev. 0
			Plansa Nr.: DJ761-DRM-1.2/PST-01
			Fila Nr.: 33/34



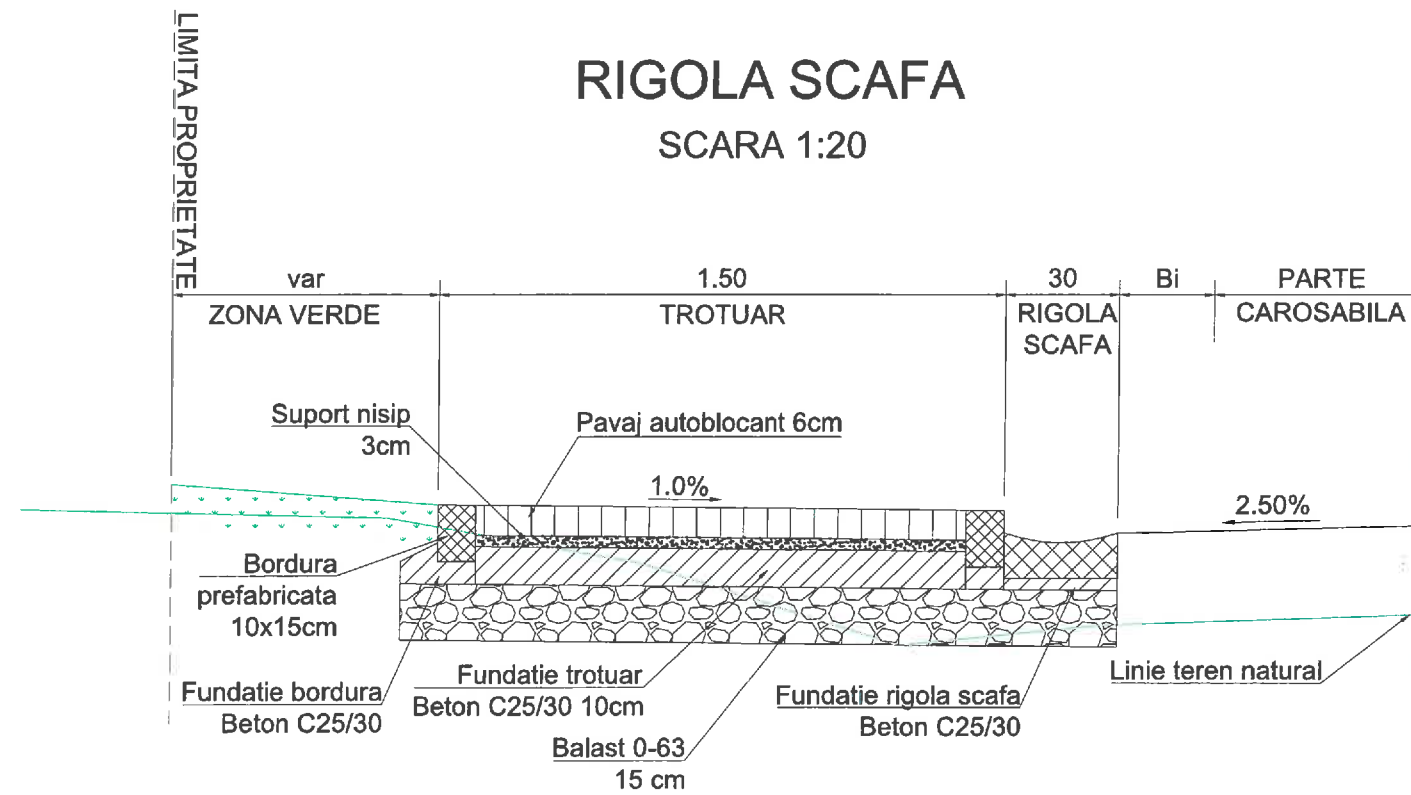
LEGENDA:

- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------|
| | SANT PAMANT | | ACCES |
| | SANT PEREAT | | LIMITA PROPRIETATE |
| | RIGOLA CAROSABILA | | CONSTRUCTII |
| | RIGOLA SCAFA | | CONDUCTA DE GAZ |
| | TROTUAR REFACUT | | TALUZ |
| | TROTUAR EXISTENT | | STALP DIN BETON |
| | SANT EXISTENT | | ZONA VERDE |

VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	SEMNATURA	A4, B2, D. CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:	
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :			
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665			
SERCOTRANS		DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120			
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373					
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen : PLAN DE SITUATIE	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023		
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:500		
				Faza proiect DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.:	Fila Nr.:
				DJ761-DRM-1.2/PST-01	34/34

RIGOLA SCAFA

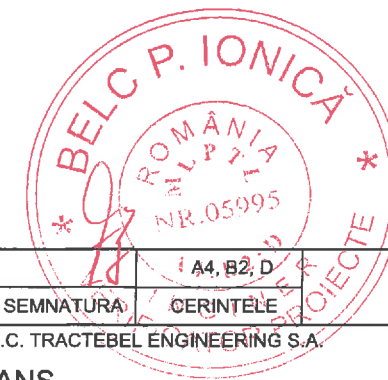
SCARA 1:20




ST	Aplicabilitate	DR
		km 0+025 --> km 0+160
		km 0+340 --> km 0+395

Conform cod de practica pentru producerea betonului NE - 012/1 - 2022 , se va folosi :

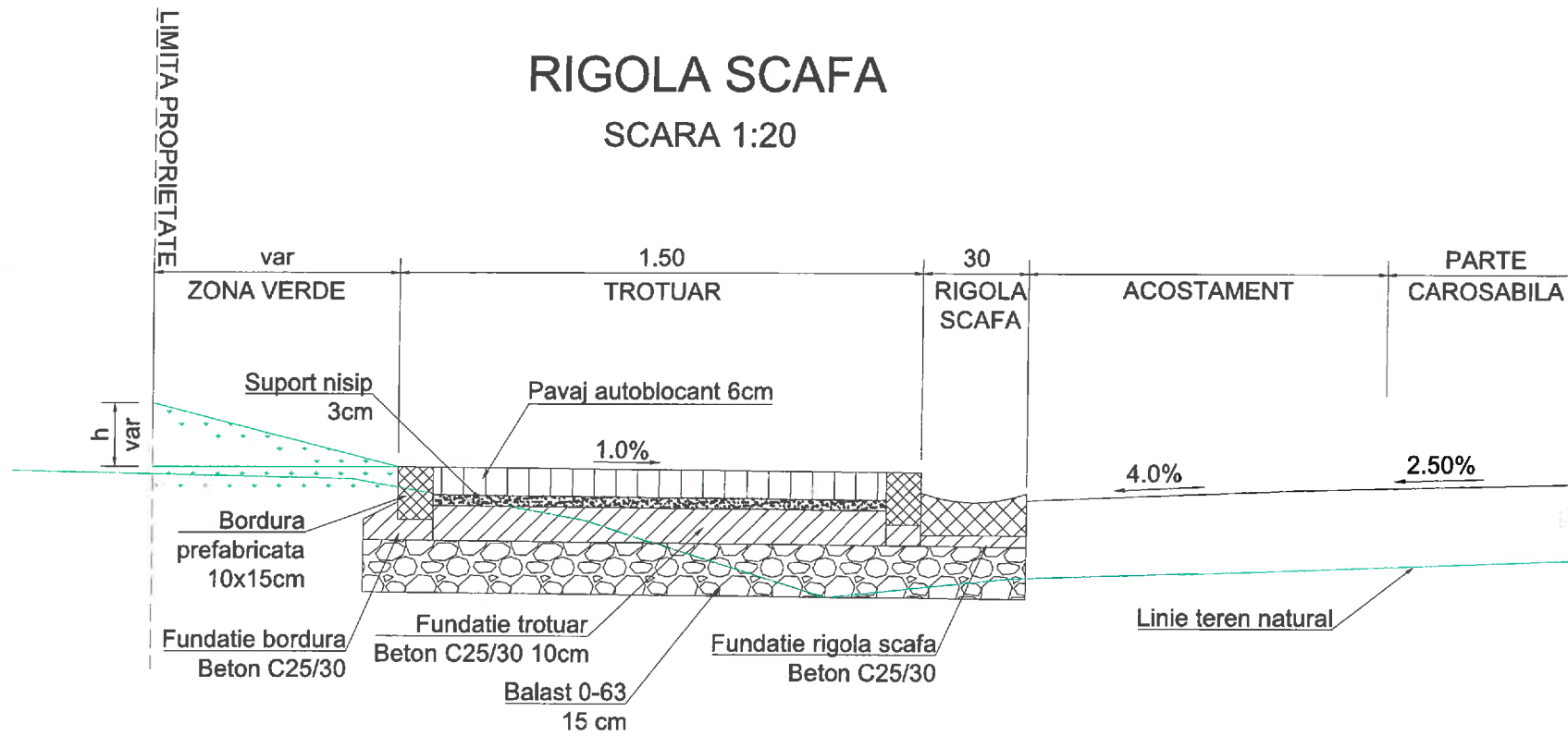
- beton : **C25/30** - expunere : XF2+XC2+XD1
- ciment **CEM II/A-S 32,5 R**
- min **300 kg/mc**
- A/C = max **0,55**
- dim. maxima nominala agregate **Dmax=22mm**
- con. max de cloruri **Cl 0,20**
- consistenta **S2**



VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
	NUME		CERINTELE	Nr. / Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	 U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :		
		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)		
		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
Proiectant:		DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120		
SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				
Desenat:	ing. Popescu A.	<i>Li</i>	Data:	Faza proiect
Proiectat:	ing. Popescu A.	<i>Li</i>	2023	DALI
Verificat:	ing. Petrescu M.	<i>d</i>	Scara:	Rev.
			1:20	0
Denumire desen : RIGOLA SCAFA				Planşa Nr.:
				DJ761-DRM-1.2/DRS-01
				Fila Nr.: 01/01

RIGOLA SCAFA

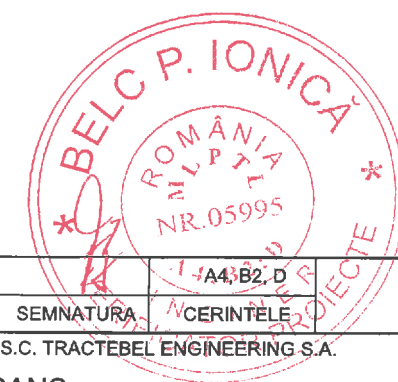
SCARA 1:20



ST	Aplicabilitate	DR
		km 0+160 --> km 0+340

Conform cod de practica pentru producerea betonului NE - 012/1 - 2022 , se va folosi :

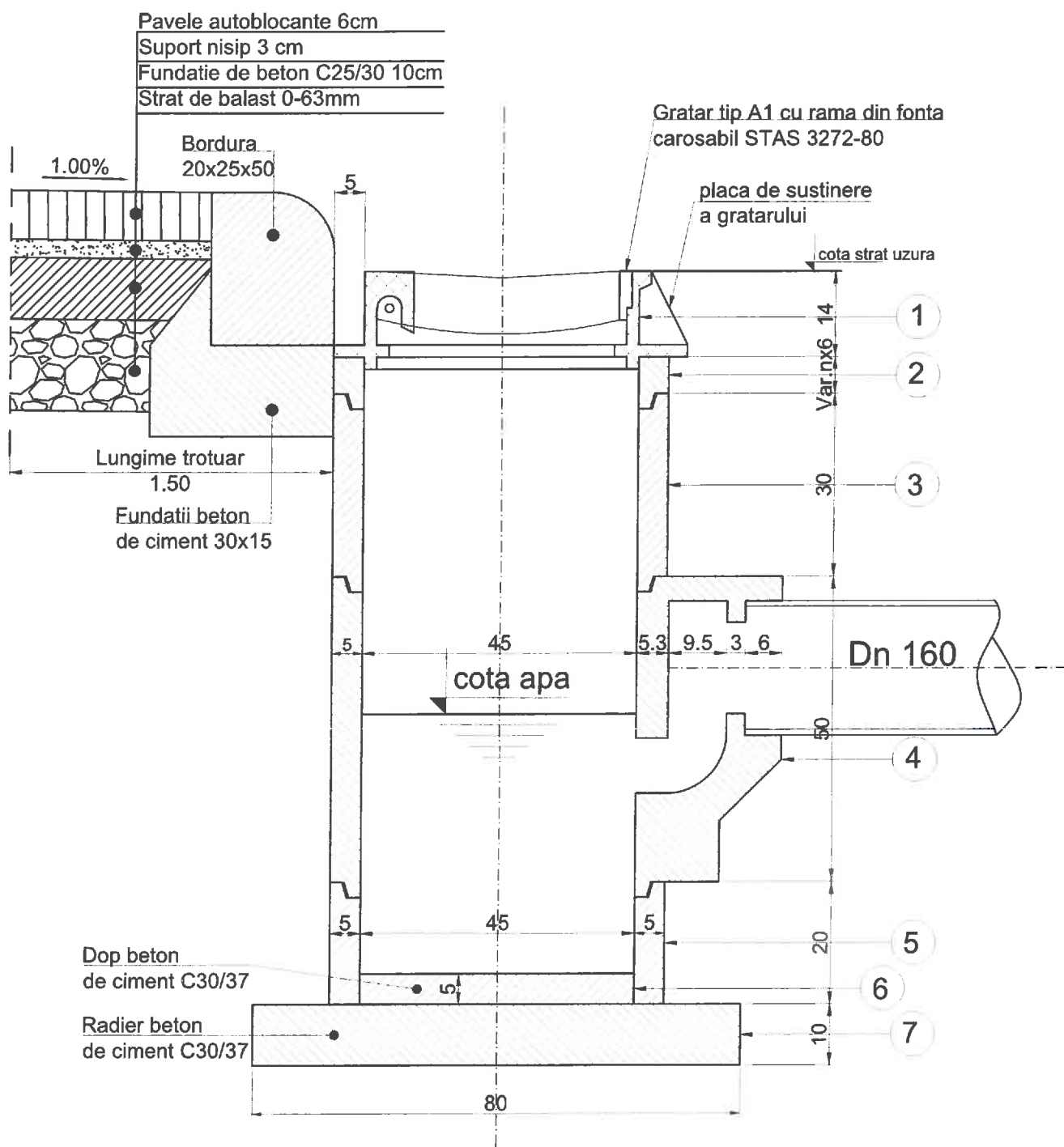
- beton : **C25/30** - expunere : XF2+XC2+XD1
- ciment **CEM II/A-S 32,5 R**
- min **300 kg/mc**
- A/C = max **0,55**
- dim. maxima nominala agregate **Dmax=22mm**
- con. max de cloruri **Cl 0,20**
- consistenta **S2**



VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	NUME	SEMNATURA	DATA	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.					
SERCOTRANS					
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect :
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373					Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia) Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665
SERCOTRANS					DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	RIGOLA SCAFA	
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara: 1:20	Faza proiect DALI	Rev. 0
				Plansa Nr.:	Fila Nr.:
				DJ761-DRM-1.2/DRS-02	01/01

Sectiune A-A

Gura de scurgere cu sifon si depozit,
cu debit accesibil de 7-11 dm³/s
scara 1:20



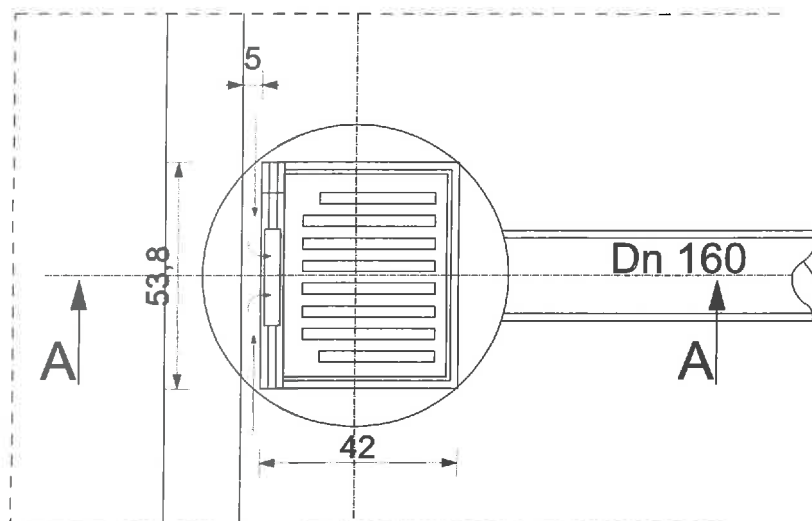
ST	Aplicabilitate	DR
		km 0+395 --> km 0+560

Conform cod de practica pentru producerea betonului NE - 012/1 - 2022, se va folosi :

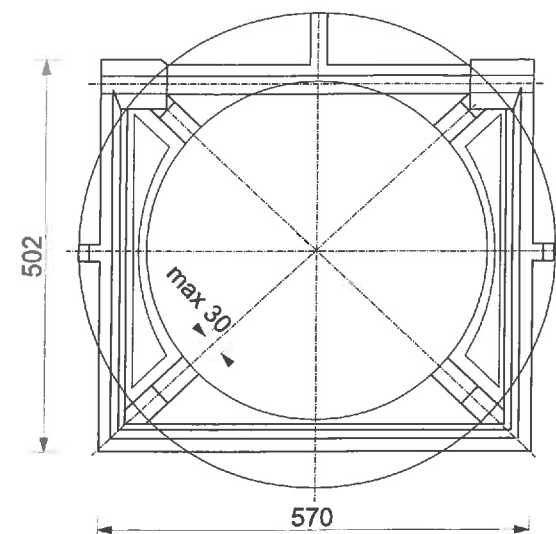
- otel beton : BST500.
- beton :
 - C30/37 - expunere : XF1 +XD1
 - ciment CEM - I - 42,5R
 - min 300kg/mc
 - A/C = max 0,55
 - agregate max 22 mm cu con. max de cloruri 0,40%
 - consistenta S2
 - strat de acoperire -2.0cm

PLAN GRATAR METALIC CU RAMA DIN FONTA

scara 1:20



Gratar cu rama din fonta pentru guri de scurgere



NOTA:

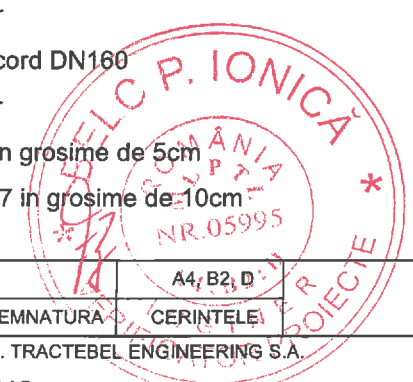
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 261/94 este C2 - lucrari de importanta normala.
- Cerinta de calitate conform HG.925/95 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului.





NOTA:

1. Gurile de scurgere se construiesc astfel incat adancimea oglinzii de apa sa fie mai mica sau egala cu adancimea de inghet.
2. Gurile de scurgere se amplaseaza la distante de 40-45 m intre ele in sens longitudinal drumului gurilor de scurgere.
3. Intretinere obligatorie - curatarea periodica a depozitului.

NOTA:

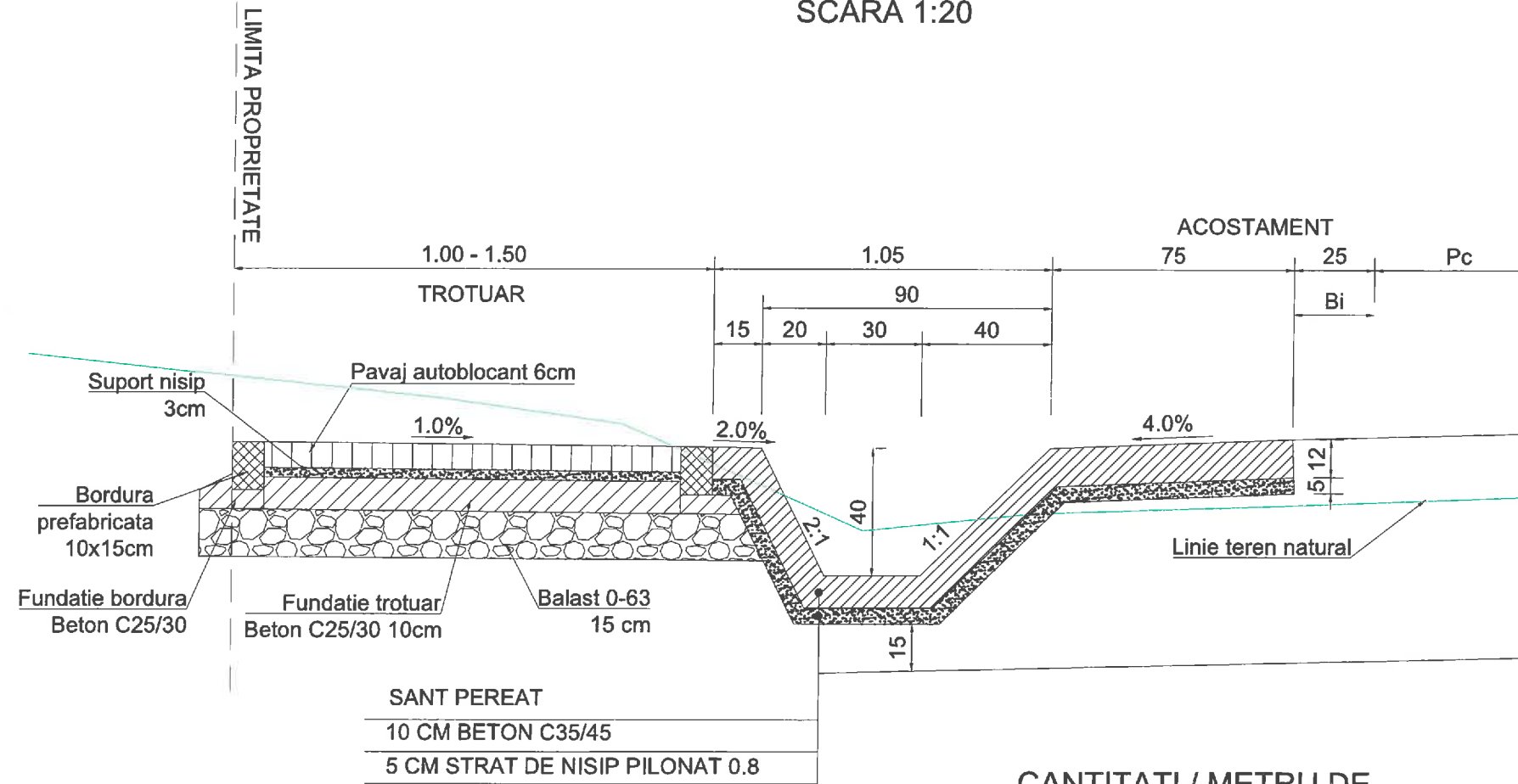
- ① GSG - Gratar gura de scurgere concav, H=10cm, 48x48x10
- ② GS IAC H60 - Inel aducere la cota si montare gratar scurgere
- ③ GS II H300 - Inel intermediar
- ④ G IIS H500 - Inel cu sifon racord DN160
- ⑤ G II H200 - Inel intermediar
- ⑥ Dop din beton de ciment C30/37 in grosime de 5cm
- ⑦ Radier din beton de ciment C30/37 in grosime de 10cm



VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
	NUME	CERINTELE		Nr. / Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA	Proiect :	
		Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culcar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliu)	
Proiectant:			Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
SERCOTRANS			DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen :
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023	GURA DE SCURGERE
Verificat:	ing. Petrescu M.		Scara:	Faza proiect
			1:20	DALI
				Plansa Nr.:
				DJ761-DRM-1,2/DGS-01
				Rev. 0
				Fila Nr.: 01/01

SANT TRAPEZOIDAL

SCARA 1:20



CANTITATI / METRU DE SANT

Aplicabilitate	
ST	DR
km 0+390 --> km 0+590 + refacere trotuar	km 0+560 --> km 0+595 (dr lateral) + refacere trotuar

SANT PEREAT		
SUPRAFATA COFRAJ	BETON C35/45	NISIP PILONAT
mp/ml	mc/ml	mc/ml
0.175	0.150	0.078

Conform cod de practica pentru producerea betonului NE - 012/1 - 2022, se va folosi :

- beton : **C35/45** - expunere : **XF2+XC2+XD1**
- ciment **CEM II/A-S 32,5 R**
- min **300 kg/mc**
- A/C = max **0,55**
- dim. maxima nominala agregate **Dmax=22mm**
- con. max de cloruri **Cl 0,20**
- consistenta **S2**

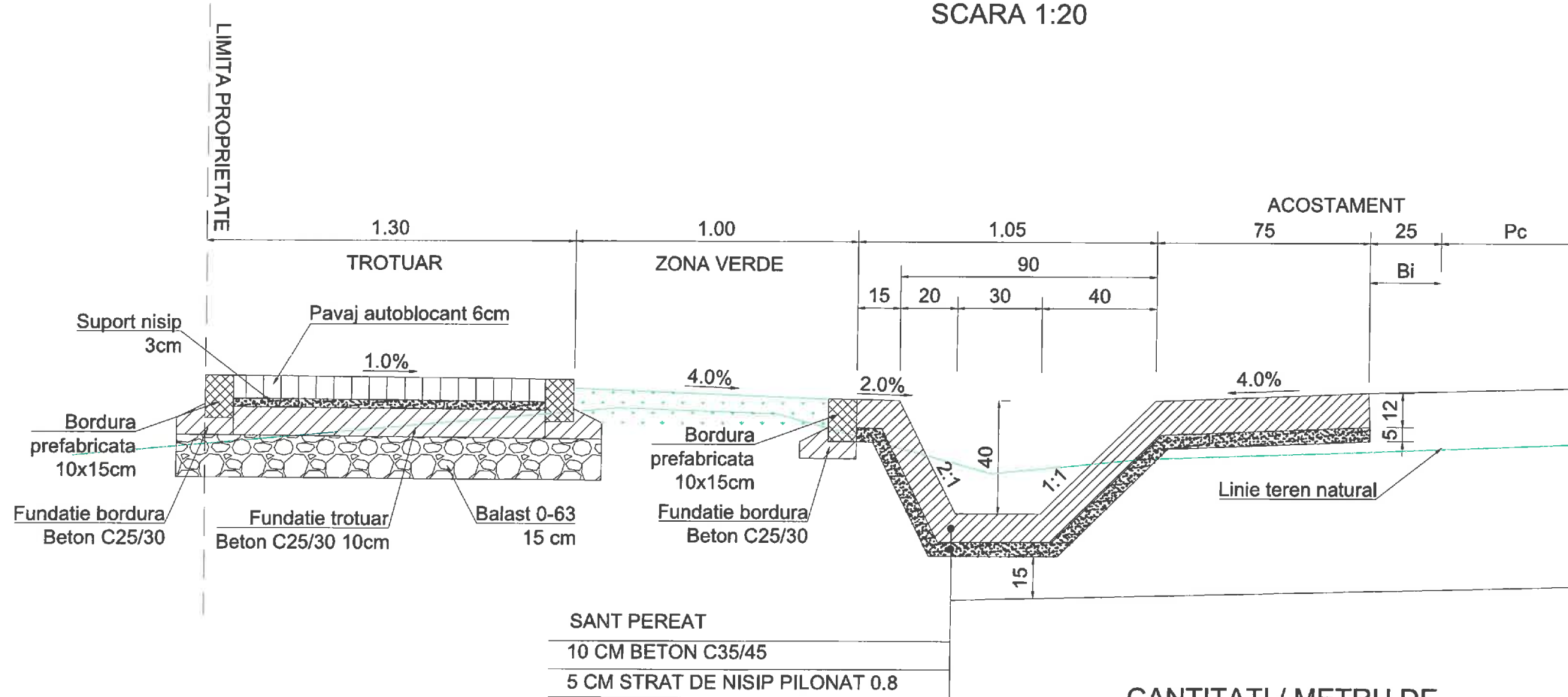
Conform cod de practica pentru producerea betonului NE - 012/1 - 2022, se va folosi :

- beton : **C25/30** - expunere : **XF2+XC2+XD1**
- ciment **CEM II/A-S 32,5 R**
- min **300 kg/mc**
- A/C = max **0,55**
- dim. maxima nominala agregate **Dmax=22mm**
- con. max de cloruri **Cl 0,20**
- consistenta **S2**

VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	SEMNTURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)
Proiectant: SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665
Desenat: ing. Popescu A.				Denumire desen : SANT TRAPEZOIDAL PEREAT CU BETON l=0.3m h=0.4m
Proiectat: ing. Popescu A.				Faza proiect DALI
Verificat: ing. Petrescu M.				Plansa Nr.: DJ761-DRM-1.2/DST-01
Data: 2023				Rev. 0
Scara: 1:20				Fila Nr.: 01/01

SANT TRAPEZOIDAL

SCARA 1:20



Aplicabilitate	
ST	DR
km 0+590 --> km 1+040	km 0+600 --> km 1+000 km 0+600 --> km 0+670 refacere trotuar

CANTITATI / METRU DE SANT

SANT PEREAT		
SUPRAFATA COFRAJ	BETON C35/45	NISIP PILONAT
mp/ml	mc/ml	mc/ml
0.175	0.150	0.078

Conform cod de practica pentru producerea betonului NE - 012/1 - 2022 , se va folosi :

- beton : **C35/45** - expunere : **XF2+XC2+XD1**
- ciment **CEM II/A-S 32,5 R**
- min **300 kg/mc**
- A/C = max **0,55**
- dim. maxima nominala agregate **Dmax=22mm**
- con. max de cloruri **Cl 0,20**
- consistenta **S2**

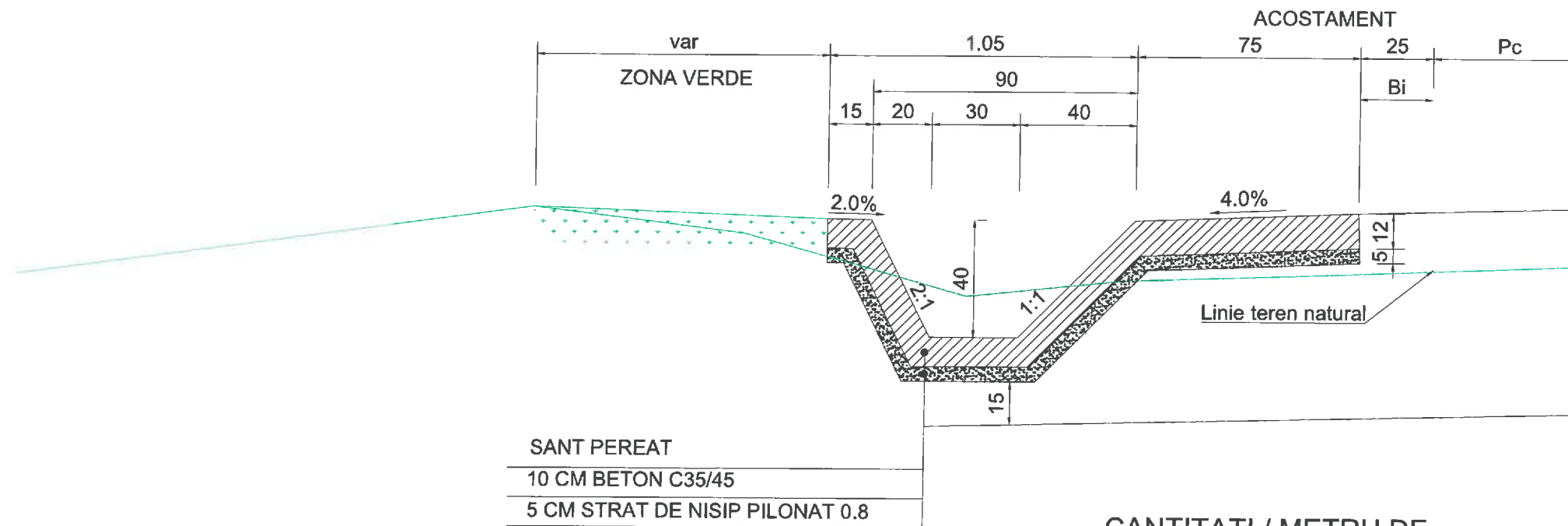
Conform cod de practica pentru producerea betonului NE - 012/1 - 2022 , se va folosi :

- beton : **C25/30** - expunere : **XF2+XC2+XD1**
- ciment **CEM II/A-S 32,5 R**
- min **300 kg/mc**
- A/C = max **0,55**
- dim. maxima nominala agregate **Dmax=22mm**
- con. max de cloruri **Cl 0,20**
- consistenta **S2**

VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.						
SERCOTRANS						
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474			Proiect :	
					Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
					Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
					DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120	
Proiectant: SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373						
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	2023	Denumire desen : SANT TRAPEZOIDAL PEREAT CU BETON l=0.3m h=0.4m	
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara:	1:20	Faza proiect:	DALI
Verificat:	ing. Petrescu M.				Plansa Nr.:	DJ761-DRM-1.2/DST-02
					Rev.	0
					Fila Nr.:	01/01

SANT TRAPEZOIDAL

SCARA 1:20



SANT PEREAT
 10 CM BETON C35/45
 5 CM STRAT DE NISIP PILONAT 0.8

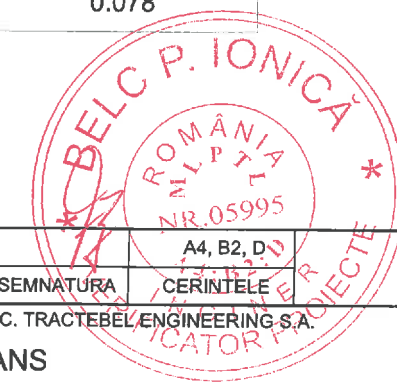
CANTITATI / METRU DE SANT

Aplicabilitate	
ST	DR
km 3+128 --> km 3+415	km 3+128 --> km 3+390
km 3+450 --> km 3+615	km 3+450 --> km 3+615
km 3+950 --> km 4+020	km 3+950 --> km 4+020
km 4+740 --> km 4+810	km 4+740 --> km 4+810
km 4+810 --> km 4+900	
km 5+960 --> km 6+110	

SANT PEREAT		
SUPRAFATA COFRAJ	BETON C35/45	NISIP PILONAT
mp/ml	mc/ml	mc/ml
0.175	0.150	0.078

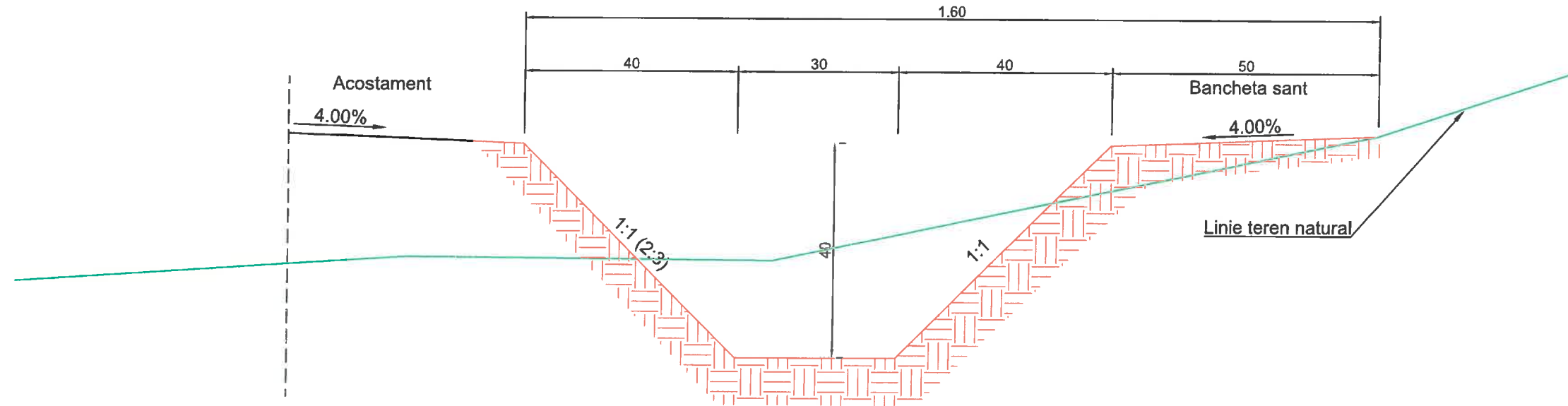
Conform cod de practica pentru producerea betonului NE - 012/1 - 2022 , se va folosi :

- beton : **C35/45** - expunere : **XF2+XC2+XD1**
 - ciment **CEM II/A-S 32,5 R**
 - min **300 kg/mc**
 - A/C = max **0,55**
- dim. maxima nominala agregate **Dmax=22mm**
 - con. max de cloruri **Cl 0,20**
 - consistenta **S2**



VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
NUME	SEMNATURA	CERINTELE	Nr. / Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.			
SERCOTRANS			
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :	
		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliia)	
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665	
SERCOTRANS		DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120	
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen :
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	SANT TRAPEZOIDAL PEREAT CU BETON l=0.3m h=0.4m
Verificat:	ing. Petrescu M.	Scara: 1:20	
		Faza proiect: DALI	Rev. 0
		Planşa Nr.: DJ761-DRM-1.2/DST-03	Fila Nr.: 01/01

Sant de pamant Scara 1:10



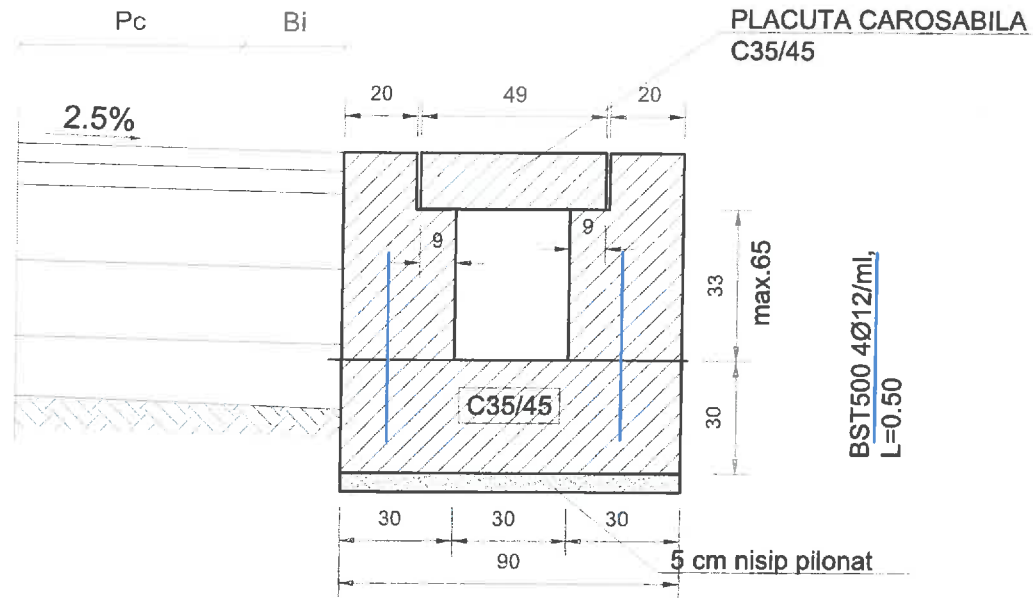
Nota
Taluzul santului din paranteza (2:3) se aplica la santuri de pamant in extravilan

ST	Aplicabilitate	DR
km 1+040 --> km 1+738		km 1+020 --> km 2+498
km 1+790 --> km 2+498		km 2+850 --> km 3+128
km 2+850 --> km 3+128		
km 4+900 --> km 5+960		

VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:		
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.						
SERCOTRANS						
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect : Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Ila) Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665			
Proiectant: SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120			
Desenat:	ing. Popescu A.		Data: 2023	Denumire desen : SANT DE PAMANT	Faza proiect: DALI	Rev. 0
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:10		Plansa Nr.:	Fila Nr.:
Verificat:	ing. Petrescu M.				DJ761-DRM-1.2/DSP-01	01/01

DETALIU RIGOLA CAROSABILA

SCARA 1:20



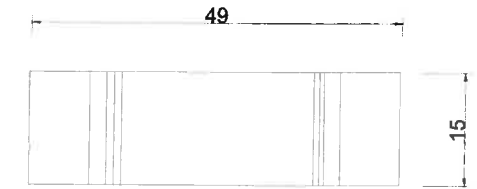
ST	Aplicabilitate	DR
km 0+035 --> km 0+231		km 1+000 --> km 1+020
km 1+738 --> km 1+790		km 3+390 --> km 3+450
km 2+498 --> km 2+850		km 3+700 --> km 3+950
km 3+415 --> km 3+450		km 4+020 --> km 4+740
km 3+617 --> km 3+950		km 4+810 --> km 4+895
km 4+020 --> km 4+740		km 4+810 --> DR LATERAL L=100m
km 6+110 --> km 6+130		

CARACTERISTICI 1 PLACUTA	
49x30x15	
Volum beton C35/45	0.02 mc
Greutate	48 kg
Cantitate armatura	4.2 kg

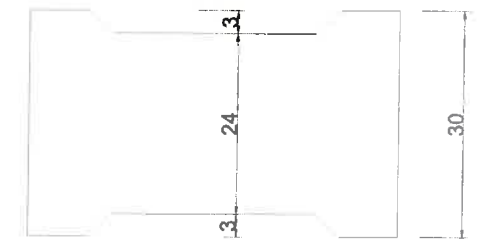
DETALIU COFRAJ PLACUTA CAROSABILA

SCARA 1:10

VEDERE LATERALA

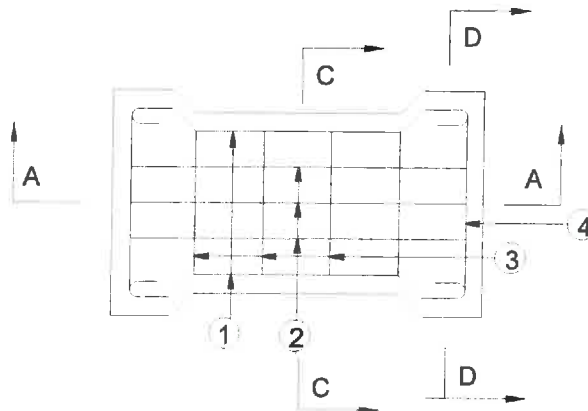


VEDERE PLANA



Conform cod de practica pentru producerea betonului CP - 012/1 - 2007 - MLPAT , se va folosi :
 - Otel beton: BST500
 - beton :
C35/45 - expunere : XD3+XF2+XC4+XA1
 - ciment **I42,5 R**
 - min **320 kg/mc**
 - A/C = max **0,45**
 - dim. maxima nominala agregate **Dmax=16mm**
 - con. max de cloruri **Cl 0,20**
 - consistenta **S2**
 - convoi de calcul : **A30, V80**

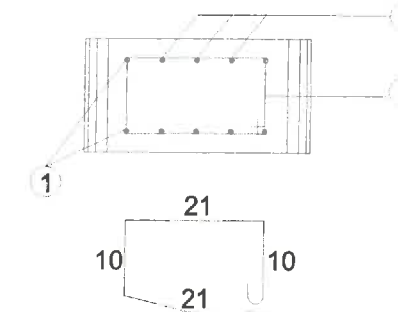
SECTIUNEA B-B



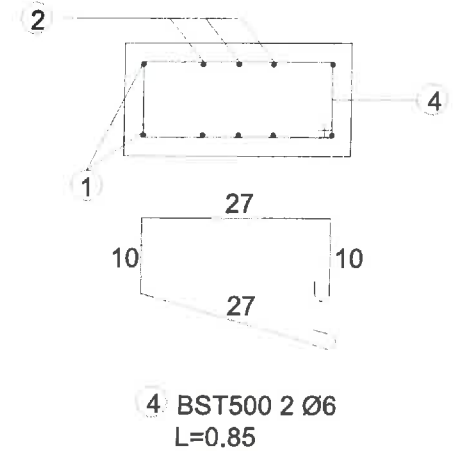
DETALIU ARMARE PLACUTA CAROSABILA

SCARA 1:10

SECTIUNEA C-C



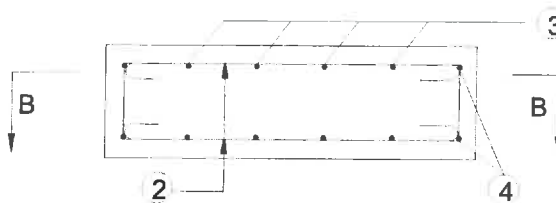
SECTIUNEA D-D



CARACTERISTICI PENTRU 1ML RIGOLA

BETON IN RIGOLA	C35/45	0.612 [MC]
BETON IN PLACUTA	C35/45	0.02 [MC]
OTEL BETON IN PLACUTA	BST500	4.2 [KG]
OTEL BETON CONECTORI	BST500	3.55 [KG]
COFRAJE		3.2 [MP]
NISIP		0.045 [MP]
ACOPERIRE CU BETON		3cm

SECTIUNEA A-A



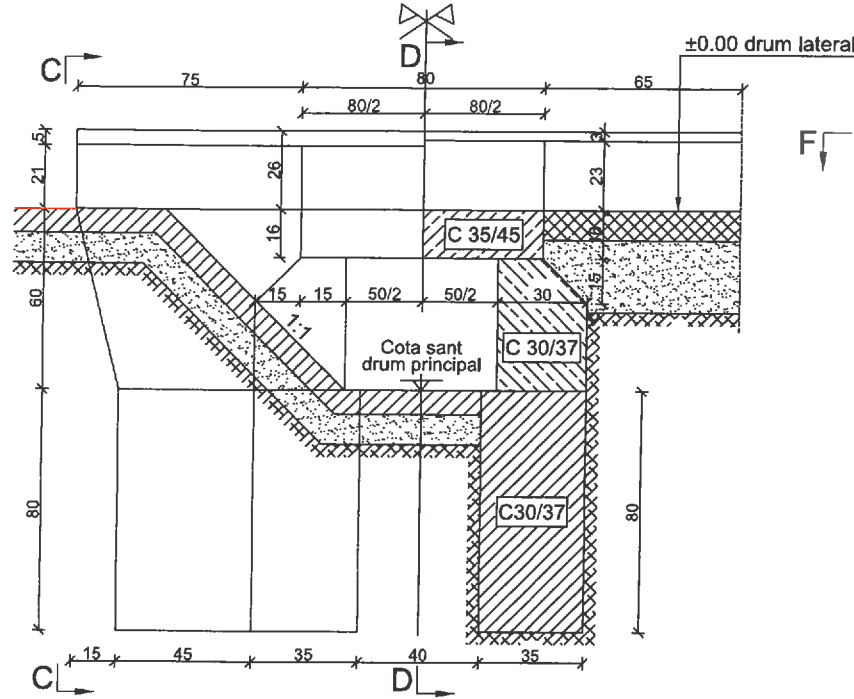
2 BST500 6 Ø10
L=0.60 44
6 1 BST500 4 Ø10 6
L=0.60 30

VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Illa)
Proiectant: SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665
Denumire desen : RIGOLA CAROSABILA l=0.3m h=0.33m				Faza proiect DALI Planşa Nr.: DJ761-DRM-1.2/DRC-01
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	2023	Rev. 0
Proiectat:	ing. Popescu A.	Scara:	1:20	Fila Nr.: 01/01
Verificat:	ing. Petrescu M.			

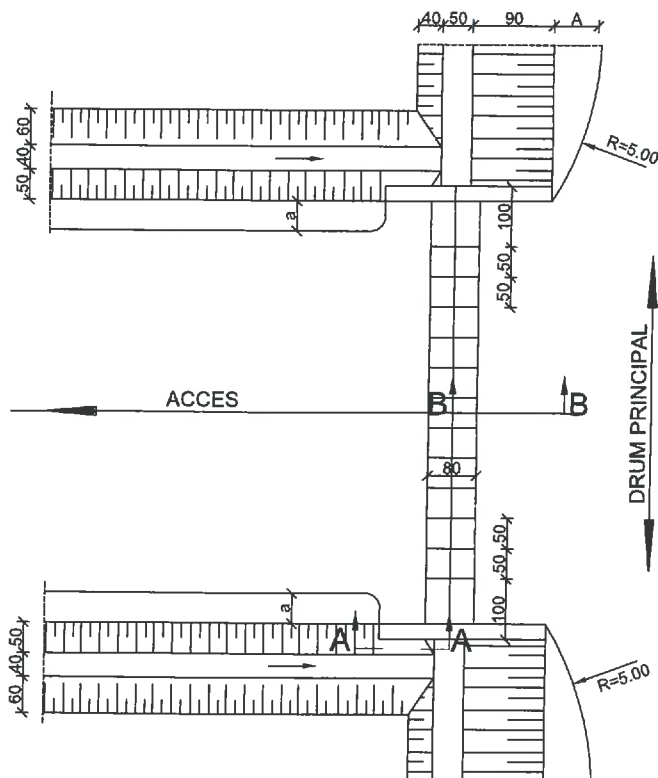
PODET DALAT L = 0.50m LA ACCESE

Sectiuni longitudinale

A - A sc. 1:25 B - B

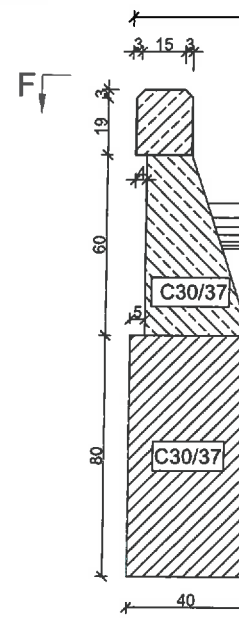


Vedere in plan sc. 1:100



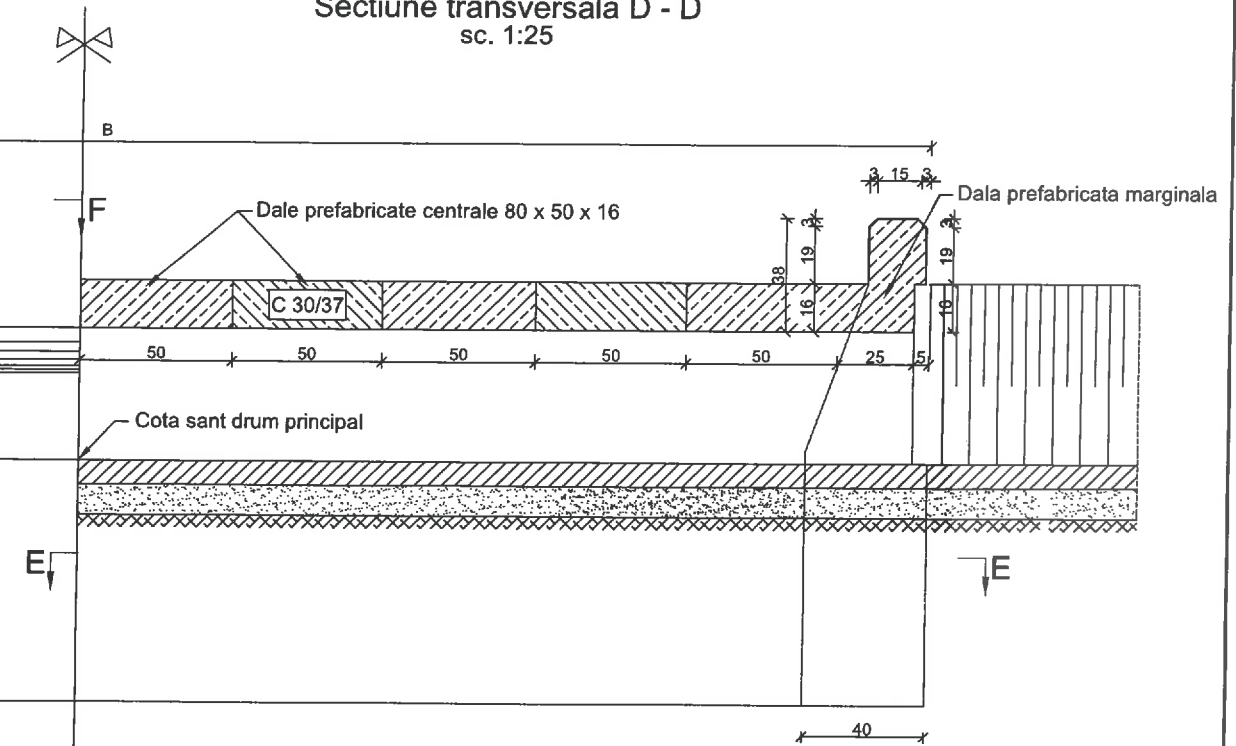
Sectiune transversala C - C

sc. 1:25



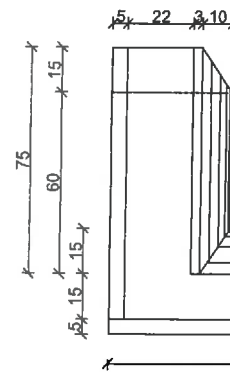
Sectiune transversala D - D

sc. 1:25



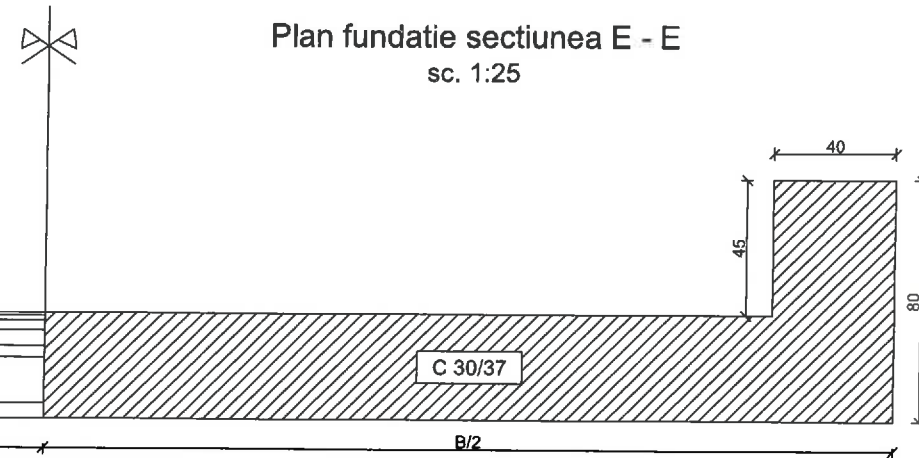
Plan culei si ziduri intoarse sectiunea F - F

sc. 1:25



Plan fundatie sectiunea E - E

sc. 1:25



CANTITATI DE LUCRARI 1 INFRASTRUCTURA

ELEMENT	SAPATURA (mc)	BETON (mc)		COFRAJE (mp)
		C30/37		
Fundatie	4.20	2.30	-	11.60
Elevatie	-	0.85		5.50

LEGENDA:

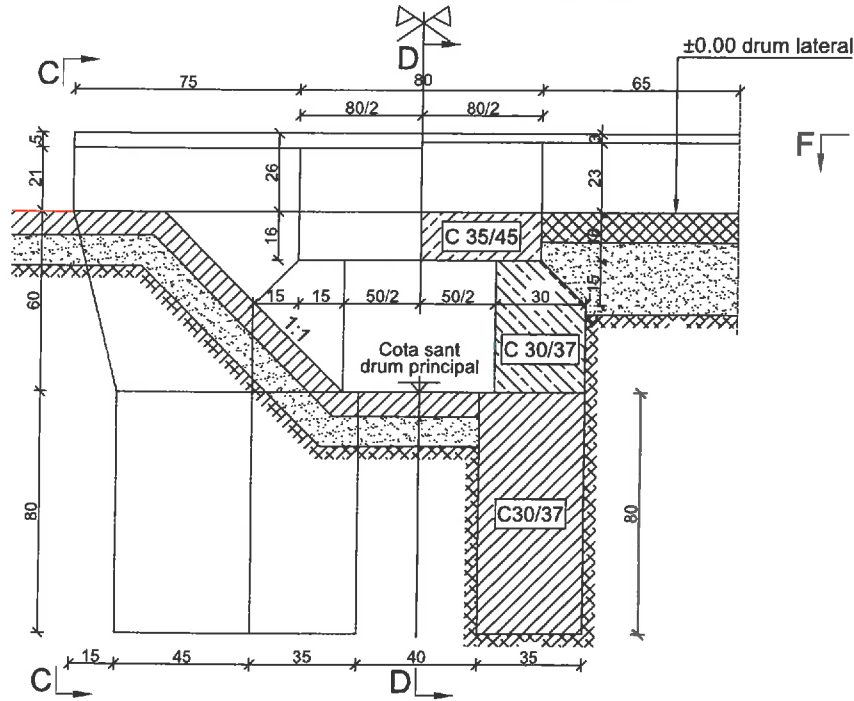
- a - latime acostament drum lateral;
- A - latime acostament drum principal;
- B/1 - lungimea podetului este determinata de latimea drumului lateral specificata pe planul de situatie.

VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	SEMNATURA	A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
	NUME		CERINTELE	Nr. / Data:
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.				
SERCOTRANS				
Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474	Proiect :		
		Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar- Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (IIa)		
Proiectant:		Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665		
SERCOTRANS		DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120		
Desenat:	ing. Popescu A.	Data:	Denumire desen :	
Proiectat:	ing. Popescu A.	2023	PODET DALAT L=0.5m ACCES	
Verificat:	ing. Petrescu M.	1:25		
			Faza proiect:	Rev.
			DALI	0
			Plansa Nr.:	Fila Nr.:
			DJ761-DRM-1.2/PDA-01	01/01

PODET DALAT L = 0.50m LA DRUMURI LATERALE

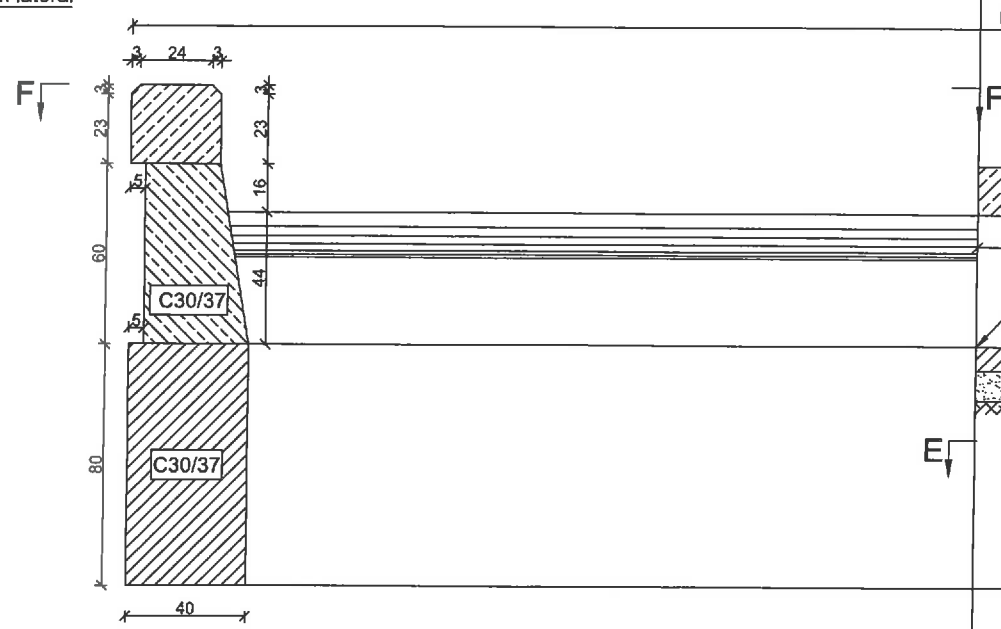
Sețiuni longitudinale

A - A sc. 1:25 B - B



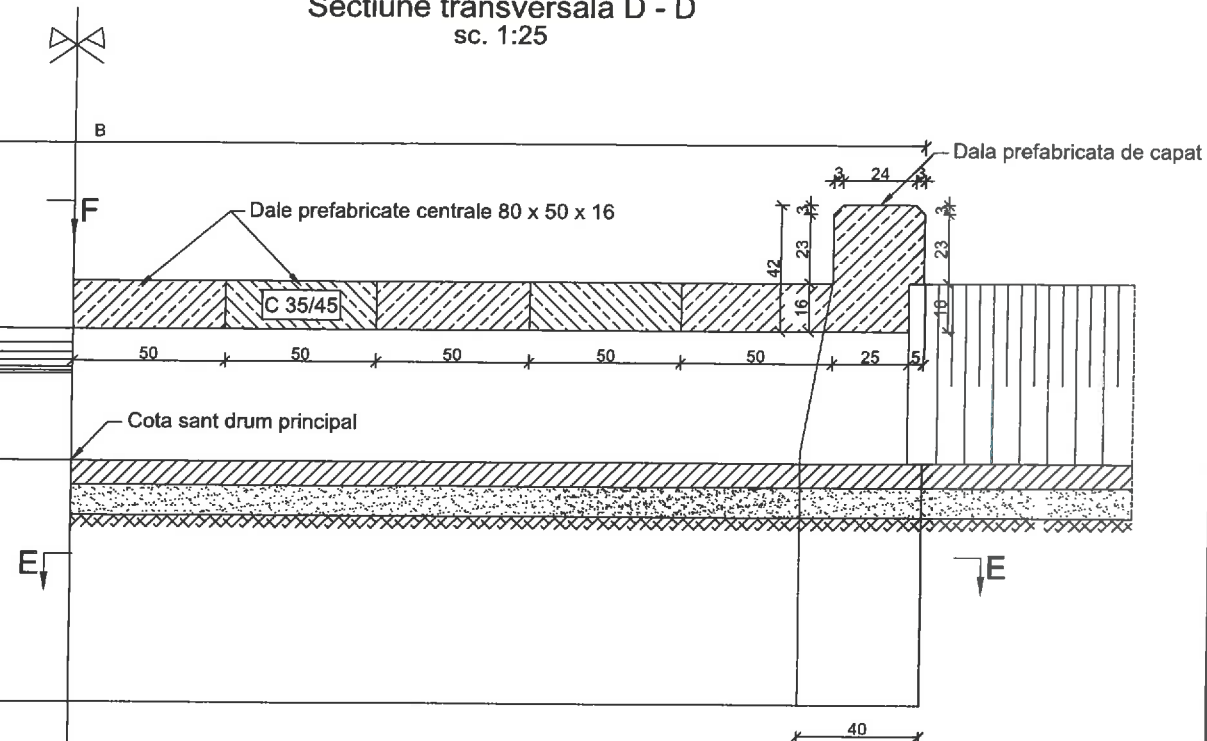
Sețiune transversala C - C

sc. 1:25



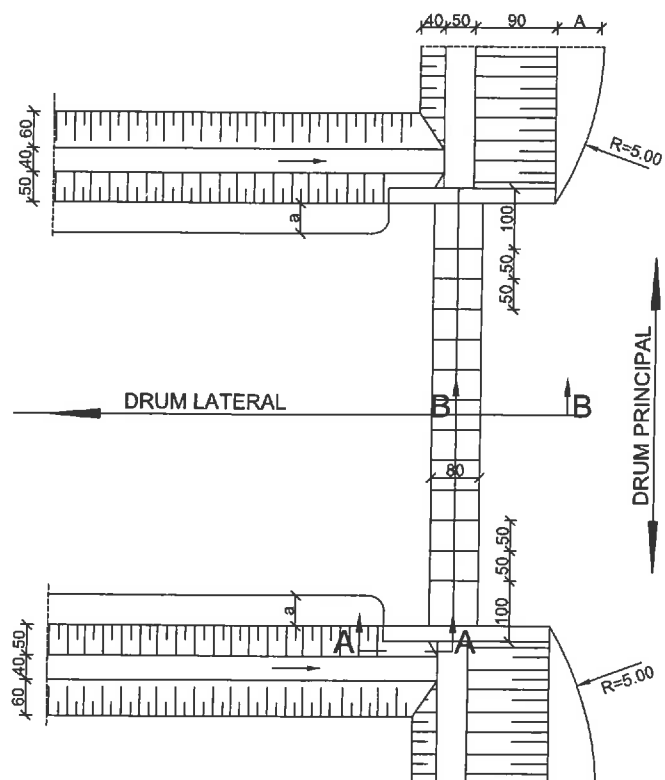
Sețiune transversala D - D

sc. 1:25



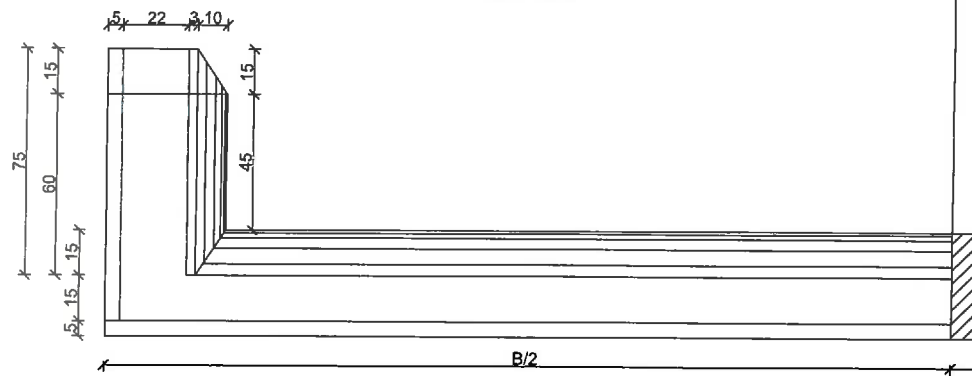
Vedere in plan

sc. 1:100



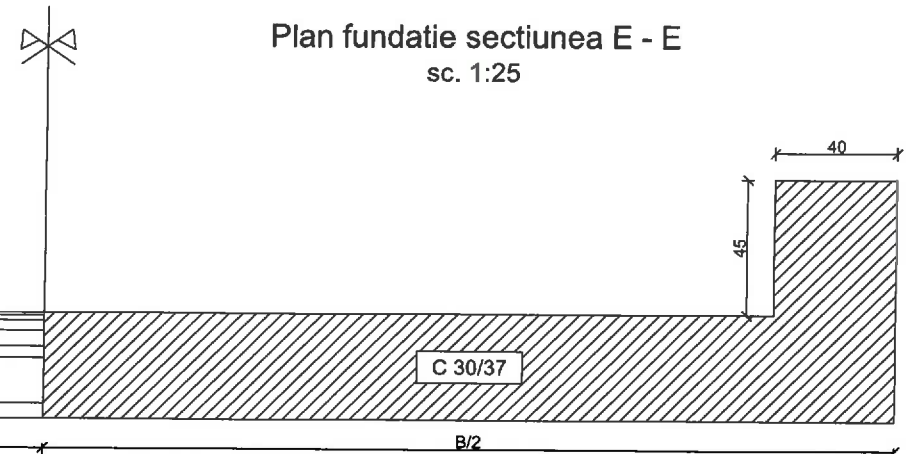
Plan culei si ziduri intoarse sectiunea F - F

sc. 1:25



Plan fundatie sectiunea E - E

sc. 1:25



CANTITATI DE LUCRARI 1 INFRASTRUCTURA

ELEMENT	SAPATURA (mc)	BETON (mc)		COFRAJE (mp)
		C30/37		
Fundatie	4.20	2.30	-	11.60
Elevatie	-	0.85		5.50

LEGENDA:

- a - latime acostament drum lateral;
- A - latime acostament drum principal;
- L - lungimea podetului este determinata de latimea drumului lateral specificata pe planul de situatie.

VERIFICATOR / EXPERT	BELC F. IONICA	A4, B2, D		REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica			
	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	Nr. / Data:			
Proiectant : S.C. SERCOTRANS S.R.L. - S.C. TRACTEBEL ENGINEERING S.A.							
SERCOTRANS							
Beneficiar:		U.A.T. JUDETUL HUNEDOARA Bdl. 1 Decembrie 1918, nr. 28, mun. Deva, jud. Hunedoara, CIF: 4374474		Proiect :			
				Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul "Modernizare Culoar Trafic Mures Nord: DN 7 Gelmar-Geoagiu Bai - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Barsau - Soimus - Branisca - DN 7 (Iliu)			
Proiectant:				Nr. Contract: 26845 din 29.12.2022 / Nr. proiect 665			
SERCOTRANS				DJ 761: DN 76 - DJ 107A (BARSAU) KM 0+050 - KM 6+120			
Desenat:	ing. Popescu A.		Data:	Denumire desen :	Faza proiect		
Proiectat:	ing. Popescu A.		2023			PODET DALAT L=0.5m	DALI
Verificat:	ing. Petrescu M.		1:25				
				Scara:	Plansa Nr.:		
				1:25	DJ761-DRM-1.2/PDD-01	Fila Nr.:	
						01/01	

ANEXA NR.2

LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA nr. **246** /2023

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIILOR

1.,, Lucrari de realizare dispozitive de scurgere a apelor pentru proiectul ,, Modernizare culoar trafic Mures Nord DN 7 Gelmar – Geoagiu Bai – Bobalna – Rapoltu Mare – Uroi – Chimindia – Harau – Barsau – Soimus – Branisca – DN 7 Ilia”

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții

- Valoarea totală: **28.243.193,45 lei din care:**

- Constructii-Montaj: **23.821.252,82 lei**

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță –

DJ 705

- Rigola dreptunghiulara deschisa L = 287 m
- Rigola carosabila 0,90 L = 50 m
- Sant trapezoidal pereat L = 700 m
- Sant pamant L = 1030 m
- Rigola scafa L = 3650 m

DJ 705H

- Rigola triunghiulara L = 69 m
- Rigola pereata L = 48 m
- Rigola de acostament L = 350 m
- Sant trapezoidal pereat cu beton L = 2218

DJ 107A

- Rigola ranforsata L = 160 m
- Rigola de acostament L = 5011 m
- Rigola dreptunghiulara deschisa L = 725 m
- Rigola dreptunghiulara deschisa cu umar L = 1307 m
- Rigola carosabila 0,65 L = 458 m
- Rigola carosabila 0,90 L = 304 m
- Rigola carosabila 1,10 L = 60 m
- Sant trapezoidal pereat L = 3500 m
- Sant pamant L = 34185 m
- Borduri L = 1962 m

DJ 761

- Rigola scafa L = 370 m
- Rigola carosabila 0,90 L = 2943 m
- Sant trapezoidal pereat L = 2569 m
- Sant pamant L = 4500 m
- Podete drumuri laterale 2 buc.
- Podete dalate de acces peste sant trapezoidal pereat/sant pamant 110 buc.
- Podet dalat km 4+812 transversal DJ 761 L = 10 m

DJ 706A

- Sant pamant L = 22685 m
- Rigola carosabila 0,90 L = 60 m
- Rigola gratar metalic 100 buc
- Podete drumuri laterale 9 buc.
- Podete dalate de acces peste sant de pamant 142 buc.

c) durata estimată de implementare a proiectului de investiții, exprimată în luni.

- 12 luni

PREȘEDINTE,

Laurentiu NISTOR



CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI

Daniel DAN

Întocmit
Mircea Davidescu