

HOTĂRÂREA NR.138 din 14 iunie 2023

privind aprobarea Studiului de oportunitate revizuit, pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, a documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pentru loturile/traseele rămase neatribuite în urma desfășurării procedurilor de achiziție și actualizarea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;

Având în vedere proiectul de hotărâre nr.141/2023 inițiat de președintele Consiliului Județean Hunedoara, domnul Nistor Laurențiu, referatul de aprobare nr.10898/2023, raportul de specialitate nr.10899/2023 al Direcției dezvoltare locală din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean, avizul nr.368/2023 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al județului, avizul nr.369/2023 al Comisiei pentru servicii publice, societăți și regii autonome, turism și avizul nr.370/2023 al Comisiei juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor omului și a libertăților cetățenești;

În conformitate cu prevederile:

- Hotărârii Consiliului Județean Hunedoara nr.227 din 27 august 2021 privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, a Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Hunedoara și a documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate;

- Hotărârii Consiliului Județean Hunedoara nr.237 din 26 august 2022 privind aprobarea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Hunedoara și a documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate;

- Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

- Art.4 alin.1 lit. b, c, ale art.16 alin.1, ale art. 17 alin. 1 lit.c, h, ale art. 20 alin. 6 și ale art. 23^A1 din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinului nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul - cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de

persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

- Ordinului nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând :

- Adresele operatorilor de transport județean de persoane prin curse regulate S.C. BV Dasler S.R.L., S.C. Cornul Prest S.R.L., S.C. Inter Dani Trans S.R.L., S.C. G&M Transcom S.R.L., înregistrate la registratura Consiliului Județean Hunedoara cu nr.4369/2023, nr. 4530/2023, nr.6998/2023, nr. 6931/2023, nr. 6932/2023, nr. 8865/2023, nr.10004/2023;

- Procesul verbal nr. 10953/22.05.2023 de afișare pe site-ul Consiliului Județean Hunedoara a proiectului de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate revizuit, pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, a documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pentru loturile/traseele rămase neatribuite în urma desfășurării procedurilor de achiziție și actualizarea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate;

În baza prevederilor art.173 alin.1 lit.d și alin. 5 lit.m ale art.182 alin.1 și alin.3 și ale art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Studiul de oportunitate revizuit pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Hunedoara, pentru loturile/traseele rămase neatribuite în urma desfășurării procedurilor de achiziție, conform anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, pentru loturile/traseele rămase neatribuite în urma desfășurării procedurilor de achiziție.

Art.3. Se aprobă documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, pentru loturile/traseele rămase neatribuite în urma desfășurării procedurilor de achiziție, conform anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Se aprobă actualizarea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Hunedoara, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean

Hunedoara nr. 237/2022, conform anexei nr.3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. Se aprobă actualizarea stațiilor de îmbarcare/debarcare aferente traseelor din programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara, aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 237/2022, conform anexei nr.4, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6. Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în Județul Hunedoara, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.227/2021, constituie parte integrantă a documentației de atribuire pentru loturile/traseele rămase neatribuite în urma desfășurării procedurilor de achiziție.

Art.7. Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Hunedoara să semneze contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara.

Art.8. Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Hunedoara să semneze în numele Consiliului Județean Hunedoara, modificarea documentației având ca obiect delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, ca urmare a măsurilor de remediere confirmate prin decizii ale Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor sau de instanțele judecătorești.

Art.9. (1). Prezenta va fi dusă la îndeplinire de către Biroul Autoritate Județeană de Transport și Compartimentul Achiziții Publice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean.

(2). Prezenta se va comunica prin grija Serviciului administrație publică locală, relații publice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean:

- Instituției Prefectului – Județul Hunedoara;
- Biroului Autoritate Județeană de Transport;
- Compartimentului Achiziții Publice.

(3). Prezenta poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Laurențiu Nistor



CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Daniel Dan

ANEXA 1

LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA

Nr. 138 / 2023

Studiul de oportunitate revizuit pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Hunedoara, pentru loturile/traseele rămase neatribuite în urma desfășurării procedurilor de achiziție

Prezenta anexă conține 93 file.

PREȘEDINTE,
Niștor Laurențiu

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Dan Daniel



Întocmit,
Consilier,
Bîrluț Adrian

FOAIE DE CAPĂT

- Denumirea proiectului: **REVIZUIRE STUDIU DE OPORTUNITATE PENTRU FUNDAMENTAREA ȘI STABILIREA SOLUȚIILOR OPTIME DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, LA NIVELUL JUDEȚULUI HUNEDOARA, PENTRU LOTURILE/TRASEELE RĂMASE NEATRIBUITE ÎN URMA DESFĂȘURĂRII PROCEDURILOR DE ACHIZIȚIE**
- Amplasament: **Județul Hunedoara, format din 7 municipii (Deva, Brad, Hunedoara, Lupeni, Orăștie, Petroșani, Vulcan), 7 orașe (Aninoasa, Călan, Geoagiu, Hațeg, Petrila, Simeria, Uricani), 55 de comune și 457 sate.**
- Beneficiar: **U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA**
- Elaborator/Revizuire S.O.: **S.C. DM DEZVOLTARE.RO S.R.L.**

Timisoara, str. C. Brediceanu nr.8, c. 501-502

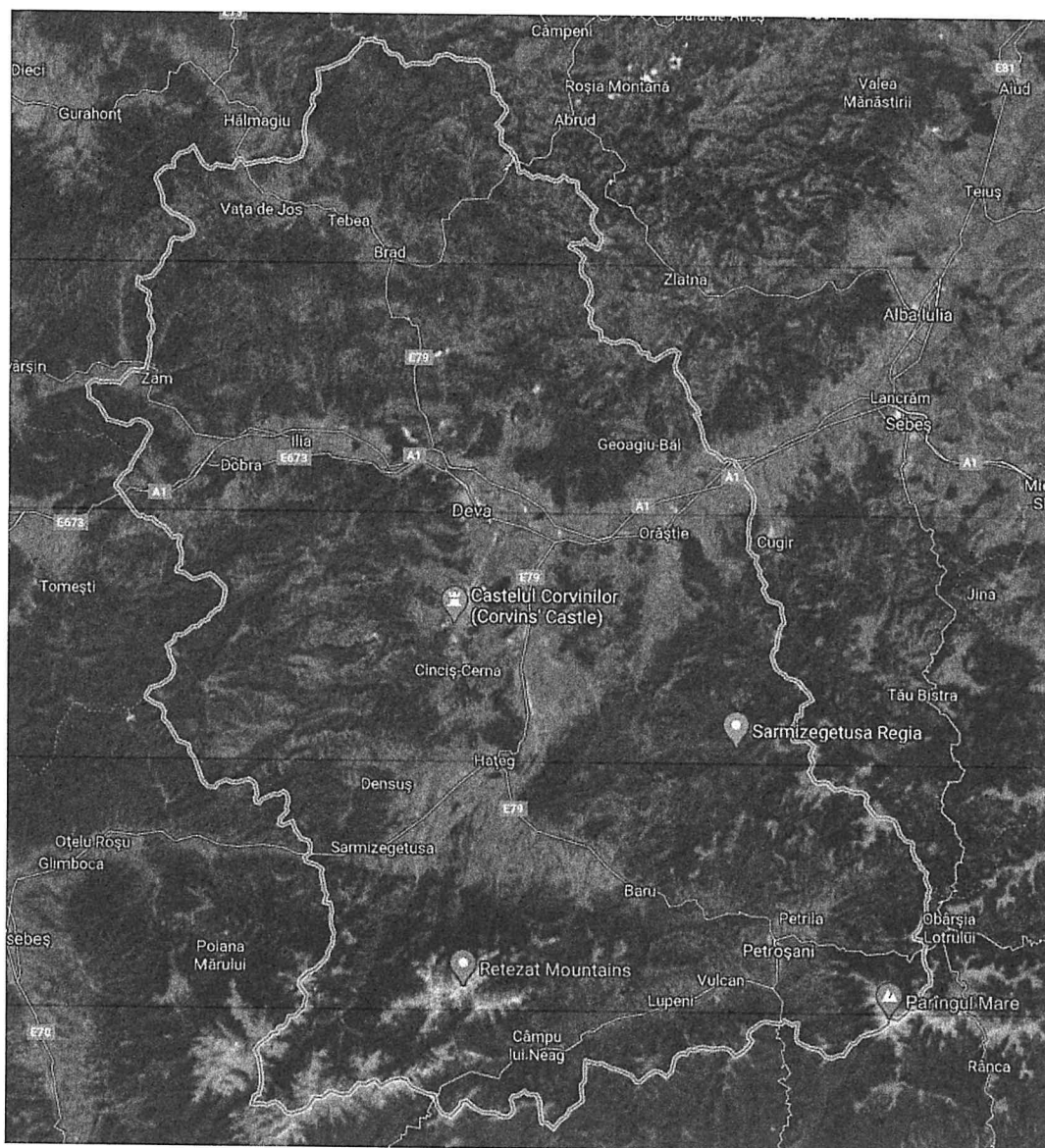
Telefon: 0256 /494051 , email:dm@dmdezvoltare.ro

REVIZUIRE STUDIU DE OPORTUNITATE PENTRU FUNDAMENTAREA ȘI STABILIREA SOLUȚIILOR OPTIME DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, LA NIVELUL JUDEȚULUI HUNEDOARA – PENTRU LOTURILE/TRASEELE RAMASE NEATRIBUITE IN URMA DESFASURARII PROCEDURILOR DE ACHIZITIE

Introducere	3
Capitolul 1. Cadrul Instituțional și de reglementare	6
Capitolul 2. Descrierea și identificarea ariei teritoriale, a serviciului și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegate	8
2.1. Aria teritorială a serviciului public de transport județean de persoane	8
2.2. Descrierea și identificarea serviciului și a sistemului a cărui gestiune urmează a fi delegate	15
Capitolul 3. Situația economico-financiară actuală a serviciului de transport public județean și starea tehnică a sistemului aferent acestuia	25
3.1. Situația economico-financiară actuală a serviciului de transport public județean	25
3.2. Starea tehnică a sistemului aferent serviciului de transport public județean	26
Capitolul 4. Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă a serviciului, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea sau restrângerea serviciului, după caz	38
Capitolul 5. Modalități de atribuire a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate	50
5.1. Gestiunea directă a serviciului de transport public județean	53
5.2. Gestiunea delegată a serviciului de transport public județean	57
5.3. Concluzii asupra modalității optime de gestiune a serviciului de transport județean de călători prin curse regulate la nivelul județului Hunedoara	61
Capitolul 6. Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică atribuirea în gestiune	64
3.1. Motive de ordin legislativ	64
3.2. Motive de ordin instituțional	64
3.3. Motive de ordin tehnic	64
3.4. Motive de ordin economico și financiar	65
3.5. Motive de ordin social și de mediu	71
Capitolul 7. Nivelul minim al redevenței	74
Capitolul 8. Durata estimată a contractului	75
Capitolul 9. Valoarea estimată a contractului de delegare	77
Concluzii	93

INTRODUCERE

Prezentul Studiu de oportunitate este elaborat pentru **Județul Hunedoara**, format din **7 municipii** (*Deva, Brad, Hunedoara, Lupeni, Orăștie, Petroșani, Vulcan*), **7 orașe** (*Aninoasa, Călan, Geoagiu, Hațeg, Petrila, Simeria, Uricani*), **55 de comune și 457 sate**.



Autoritatea Contractantă

Având în vedere prevederile Legii nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean Hunedoara este autoritatea administrației publice locale, constituită la nivel județean ce coordonează activitățile consiliilor comunale, orașenești, și municipale, în vederea realizării serviciilor comunitare publice de interes județean.

Autoritățile administrației publice au obligația de a stabili și de a aplica pe termen mediu și lung extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public județean, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de

transport public județean, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Consiliul Județean Hunedoara, în calitate de autoritate a administrației publice locale, a contractat *servicii privind revizuirea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pentru loturile/traseele rămase neatribuite în urma desfășurării procedurilor de achiziție – licitație deschisă derulate prin intermediul SEAP.*

Inițial, *Studiul de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate*, a fost elaborat în perioada februarie – aprilie 2021 și aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 227/27 august 2021. În timpul perioadei derulate de la întocmirea studiului, din cauza contextului economic și sanitar, au fost înregistrate modificări atât în ceea ce privește cerințele reale de transport ale populației cât și ale costurilor de exploatare în domeniul serviciului de transport rutier de persoane. În consecință, față de studiul de oportunitate întocmit, au fost operate unele modificări, aprobate conform Hotărârii Consiliului Județean Hunedoara nr. 237/26 august 2022 privind aprobarea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Hunedoara și a documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane prin curse regulate, și anume:

- Programul de transport a fost structurat pe 29 loturi/82 de trasee, iar programele de circulație au fost actualizate;
- Valoarea estimată a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pentru fiecare traseu/lot a fost ajustată cu Indicele Prețului de Consum existent la data ajustării, 9,65%, determinat de Institutul Național de Statistică.

Studiul de oportunitate este, totodată, elaborat pe baza informațiilor și concluziilor *Studiului de trafic privind cerințele de mobilitate ale colectivităților locale, identificarea și evaluarea fluxurilor de călători, în cadrul serviciului public de transport județean prin curse regulate, prestat între localitățile județului Hunedoara și a celorlalte informații furnizate de autoritatea contractantă.*

Beneficiarii studiului de oportunitate

Prezentul studiu de oportunitate fundamentează și stabilește soluțiile optime de gestiune a serviciilor de transport călători pe traseele de transport județean prin curse regulate în județul Hunedoara.

Beneficiarii direcți sunt autoritățile publice locale și județene care au responsabilitatea de a asigura servicii de transport în județul Hunedoara iar **beneficiarii indirecti** ai studiului de oportunitate sunt toți cetățenii din județul Hunedoara și nu numai, care utilizează acest serviciu public de transport în mod regulat sau ocazional.

Obiectivele studiului de oportunitate

Obiectivul principal al studiului de oportunitate este de a evalua oportunitatea și de a identifica cea mai bună modalitate de delegare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate către un operator privat.

Obiectivele specifice sunt:

- descrierea și identificarea serviciului și a ariei teritoriale;
- situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea sau restrângerea serviciului, după caz;
- motivele de ordin legislativ, instituțional, economic și financiar, social și de mediu, care justifică atribuirea de gestiune;
- justificarea economică privind stabilirea tarifelor de călătorie;
- valoarea estimată a contractului de delegare pentru fiecare traseu și grupă de trasee din programul de transport județean;
- întocmirea unor propuneri în vederea identificării unor soluții pentru asigurarea transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara.
- durata estimată a contractului.

Alte informații:

În prezent, în zona Văii Jiului, este în derulare proiectul „Linie verde de autobuze electrice între Petrila – Petroșani – Aninoasa – Vulcan – Lupeni – Uricani Green Line Valea Jiului”, care cuprinde și traseele județene din transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile:

- ✓ Petroșani-Uricani
- ✓ Lupeni-Buta
- ✓ Petroșani-Aninoasa
- ✓ Petroșani-Lonea
- ✓ Petroșani-Câmpa
- ✓ Petroșani-Pod Gura Râscoala
- ✓ Petroșani-Jieț

Traseele mai sus menționate se vor realiza pe baza prezentei proceduri și se vor realiza până la intrarea în vigoare a transportului Green Line Valea Jiului, astfel că în elaborarea prezentului Studiu de oportunitate aceste trasee au fost incluse de asemenea.

Potrivit art. 8 alin. 1 din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice „Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și functionarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, care compun sistemele de utilități publice.”

Această lege impune autorităților administrației publice locale sau asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice să asigure elaborarea și aprobarea în termen de 6 luni de la luarea deciziei privind delegarea gestiunii serviciilor ori de la primirea unei propuneri formulate de un investitor interesat, unui studiu de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciilor, precum și documentația de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

Studiul de oportunitate va stabili și va fundamenta necesitatea și oportunitatea modalității optime de gestiune a serviciului de transport public de călători prin curse regulate pe raza administrativ - teritorială a județului Hunedoara și va oferi consultanță privind elaborarea documentației necesare procedurii de atribuire a traseelor, în conformitate cu următoarele prevederi legale: Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare. Studiul de oportunitate și serviciile de consultanță vor urmări și prevederea din lege potrivit căreia contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

Transportul public de călători constituie în același timp premisa și rezultanta contextului dezvoltării generale a județului, a importanței sale economice, culturale și sociale. Sunt de o deosebită importanță pentru acesta: numărul locuitorilor, regimul demografic, suprafața teritoriului deservit, caracteristicile vieții sociale, volumul activității economice, disponerea în spațiu a utilităților și specificul acestora.

Trăsăturile de bază ale transportului în comun de călători sunt determinate de faptul că se desfășoară într-un cadru organizat, pe trasee fixe, cu grafice de mers și tarife prestabilite. Transportul de călători este caracterizat de faptul că trebuie să se realizeze în momentul cererii și să fie organizat în așa fel încât să asigure preluarea sarcinii de transport în orice condiții, cu un grad corespunzător de confort și siguranță, funcția principală a sistemului de transport public județean fiind aceea de a satisface cerințele de deplasare (călătoriile) în teritoriul ale locuitorilor, atât în zone caracterizate printr-o mare densitate a populației (locuințele), cât și în cele industriale, comerciale și de agrement.

Studiul de oportunitate se va elabora cu respectarea prescripțiilor Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007 ce asigură cadrul legislativ la nivel european pe baza căruia autoritățile competente pot să acționeze în domeniul transportului public de călători, în scopul garantării prestării unor servicii de interes general care să fie printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau cu costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței. Regulamentul stabilește condițiile în care autoritățile competente, atunci când impun sau contactează obligații de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public.

Pana la momentul revizuirii studiului de oportunitate, au fost inițiate cinci proceduri de achiziție pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate la nivel județean în perioada octombrie 2021 – noiembrie 2022. În urma acestor proceduri de licitație, din cele 29 loturi/82 trasee din programul de transport public județean de persoane prin curse regulate care au făcut obiectul procedurilor de licitație menționate, au fost atribuite doar 2 loturi/8 trasee, respectiv lotul nr. 4 (5 trasee: Simeria-Răpolțel-Boiu, Simeria-Geoagiu, Simeria-Hărău, Orăștie-Poiana, Orăștie-Jeledinți-Dâncu Mare) și lotul nr. 7 (3 trasee: Petroșani-Hațeg-Deva, Lupeni-Petroșani-Deva, Petroșani-Hațeg).

Astfel, un număr de 28 de loturi/74 de trasee au rămas neatribuite.

Abordarea prezentului studiu de oportunitate se înscrie în prevederile cadrului legislativ național privind delegarea și modul de efectuare a serviciilor de transport public județean de persoane. Acestea au necesitat armonizarea cu legislația Uniunii Europene iar legislația specifică serviciilor comunitare de utilități publice a fost supusă unui proces de revizuire, amendare și aliniere la conceptele și principiile europene privind serviciile de utilitate și interes public general. Elaborarea studiului de oportunitate și a documentației aferente se va realiza în conformitate cu prevederile legislației în domeniu.

Legea nr. 328/2018 a adus schimbări asupra Legii 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*, prin care transportul rutier județean de persoane ce a avut până la 31.12.2018 caracteristicile unui transport în regim comercial, trece în sfera serviciilor publice de transport, în înțelesul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 *privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare*, au impus necesitatea elaborării acestui studiu de oportunitate.

Cu toate că prin adoptarea O.U.G. nr. 51/2019, transportul județean redevine o activitate prestată în regim comercial (și intră sub incidența prevederilor O.G. nr. 27/2011 *privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare*), prin Legea nr. 34/2020 de abrogare a acestei ordonanțe de urgență, regimul juridic al transportului județean de persoane redevine unul de serviciu public, astfel că operatorul va furniza serviciul de transport județean de persoane prin curse regulate cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite în sarcina sa în contractul de delegare a gestiunii. În acest context, alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face, în condițiile Legii 92/2007, precum și ale Legii nr. 51/2006 *a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, prin hotărâre adoptată de consiliul județean, în cuprinsul legii indicându-se că modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate.

Cadrul legislativ aplicabil serviciilor de transport public pe teritoriul județului Hunedoara cuprinde:

- ✓ Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 *privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de aprobare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*;

- ✓ Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Legea nr. 51/2006 serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Legislația este completată de legislația specifică în domeniul siguranței rutiere, transportului pe drumurile publice, organizării activității licențiate de transport, legislația muncii, legislația contabilă și fiscală aplicabilă, precum și toată legislația cu incidență asupra organizării administrației publice locale, a gestionării patrimoniului public și a finanțelor publice.

La nivel european:

- ✓ Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, denumit în continuare "TFUE".

La nivel național:

- ✓ Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Hotărârea nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a caietului de sarcini al serviciilor de transport public local;
- ✓ Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- ✓ Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia;
- ✓ Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale - Republicată;
- ✓ Legea nr. 21/1996 Legea concurenței - Republicată;
- ✓ Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- ✓ Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
- ✓ Ordinul nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- ✓ Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane;

Ca urmare a adoptării Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și a altor acte legislative cu aplicabilitate în transportul public județean, s-a creat **cadrul național legislativ** necesar care permite organizarea și monitorizarea activității de transport public de călători.

CAPITOLUL 2. DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA ARIEI TERITORIALE, A SERVICIULUI ȘI A SISTEMULUI A CĂRU GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATE

2.1. ARIA TERITORIALĂ A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE

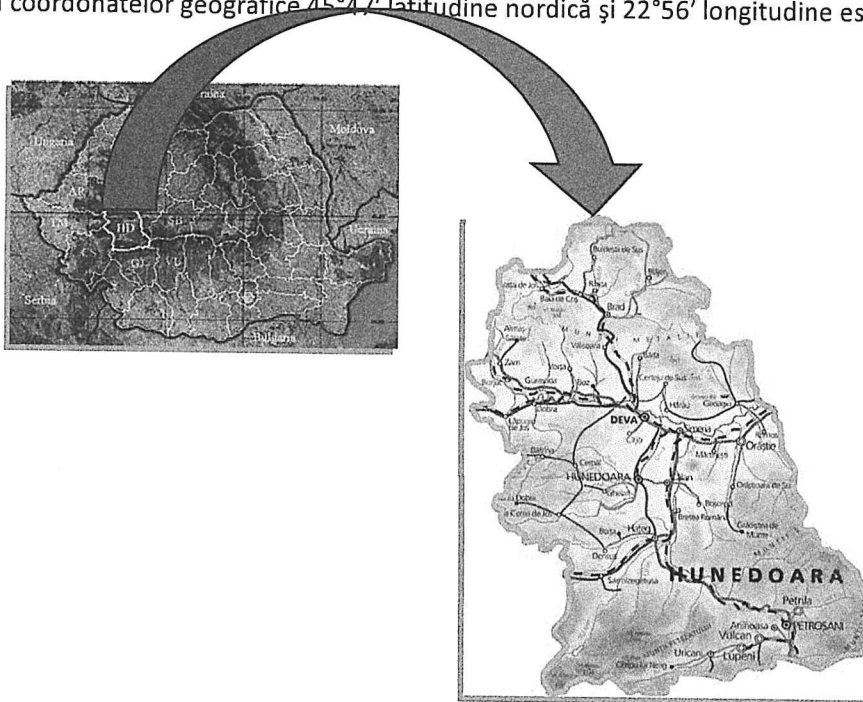
Județul Hunedoara constituie o structură teritorial-administrativă de bază a României, fiind unul dintre cele 41 de județe ale țării (potrivit Legii nr. 2 din 16 februarie 1968 privind organizarea administrativă a teritoriului RSR, cu completările ulterioare).

Structura administrativă a județului Hunedoara este formată din șapte municipii, șapte orașe și 55 de comune. Reședința județului este la Deva, fiind conectată în partea de vest a României cu Arad prin 185 km de drum european, cu Timișoara prin 152 km de drum European și cu Oradea prin 216 km de drum european și național. O altă conexiune importantă este cea cu partea de sud a țării și cu capitala prin 395 km de drum european. În context național, județul ocupă locul 9 din punctul de vedere al suprafeței ocupate, locul 1 la numărul de municipii (cel mai urbanizat județ din România), locul 12 la numărul de orașe, locul 33 la numărul de comune și locul 7 la numărul de sate.

Județul Hunedoara, situat în Transilvania, pe cursul mijlociu al râului Mureș și se învecinează cu Munții Apuseni în nord, cu Munții Orăștiei și Șureanu în sud-est, în sud cu Munții Retezat-Godeanu, Vâlcan și Parâng iar în sud-vest cu Poiana Ruscă. De asemenea, are ca vecini și județul Arad la nord și nord-vest, județul Timiș la vest, se învecinează în sud-vest cu județul Caraș Severin, în sud cu județul Gorj, în sud-est cu județul Vâlcea, iar la est și la nord est are ca vecin județul Alba.

Reședința județului este municipiul Deva format din localitățile componente Deva (reședința) și Sântuhalm, și din satele Archia, Bârcea Mică și Cristur.

Județul se întinde pe o suprafață totală de 7.063 km² ce reprezintă 2,9% din teritoriul României, la intersecția coordonatelor geografice 45°47' Latitudine nordică și 22°56' longitudine estică.



CLIMA județului Hunedoara este temperat-continentală și este caracterizat prin ierni relativ umede, alternate de veri însorite, iar precipitațiile sunt dispuse neuniform, înregistrându-se valori mai mari în vest și în zona montană, la altitudini mari. Astfel, precipitațiile sunt cuprinse între 530 mm în zonele de depresiune și 1.000-1.200 mm în zonele alpine înalte. În timpul iernii, vântul suflă pe direcția vest-nord-vest, iar pe timp de vară, vântul suflă pe direcția est-sud-est.

RELIEFUL județului Hunedoara este preponderent muntos, cu un aspect general accidentat. Peisajul județului este completat de defileuri, zone de depresiune, depresiuni intramontane și colinare. Unitățile montane prezente în județul Hunedoara fac parte din Carpații Meridionali (Retezat, Godeanu, Țarcu, Vâlcu, Parâng) sau din Carpații Occidentali (Găina, Sebeș, Metaliferi, Poiana Ruscă). Cea mai mare depresiune din cadrul județului este depresiunea Petroșani, urmată de Hațeg și Brad.

REȚEAUA HIDROGRAFICĂ a județului este vastă, fiind străbătut de râul Mureș și afluenții săi principali, Strei, Râu Mare și Cerna. În partea sudică a județului întâlnim Jiul de Est și de Vest, iar în partea de nord, apele Crișului Alb, precum și numeroase suprafețe lacustre. În Munții Retezat sunt prezente lacurile de origine glaciară și anume, Tău Mare, Tău Mic, Tău Porții, Bucura, Zănoaga, Tău Negru, Județe, Slaveiul, Stănișoara, Țapului, Galeșul iar în Munții Parâng – Gâlcescu, Roșiile, Zăvoaiele, Mândra, Denea. O altă resursă hidrografică importantă de care dispune județul Hunedoara sunt izvoarele termale, cele mai valoroase aflându-se la Geoagiu, Vața de Jos și Călan.

RESURSE NATURALE - în județul Hunedoara este prezentă o gamă variată de resurse naturale și anume, minereurile feroase, minereurile complexe, rocile de construcție, apele termale și fondul forestier. Deoarece regiunea este printre cele mai bogate în resurse naturale din întreaga țară, a fost posibilă o dezvoltare mai rapidă a industriei față de alte județe. În județul Hunedoara au loc extracții de minereuri auro-argentifere și de cărbuni, în special huiă în Valea Jiului. Alte industrii importante din județ sunt cea constructoare de mașini, industria chimică, industria energiei electrice, industria de mobilă și cea a materialelor de construcție.

POPULAȚIA cu reședința obișnuită pe teritoriul județului Hunedoara, în 2021, era formată din 373.769 persoane (populație rezidentă¹), în scădere la nivel urban și în creștere la nivel rural. În funcție de mediul de rezidență, ponderea cea mai mare o reprezintă populația din mediul urban (73,70%). Scăderea numărului de locuitori se încadrează în tendința națională de regres demografic.

Medii de rezidență	Ani					
	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020	Anul 2021
	Număr persoane					
Total	398.950	393.154	388.600	383.647	380.105	373.769
Urban	297.331	291.593	289.489	285.803	283.057	275.469
Rural	101.619	101.561	99.111	97.844	97.048	98.300

Tabel 1 - Populația rezidentă la 01 ianuarie, județul Hunedoara - sursa: Anuar statistic Județul Hunedoara 2019, 2020, 2021

¹ Populația rezidentă reprezintă totalitatea persoanelor cu cetățenie română, străini și fără cetățenie, care au reședința obișnuită pe teritoriul României

În ceea ce privește populația stabilă a județului, la **1 iulie 2021**, aceasta era în număr de 444.664 de locuitori din care 344.744 de locuitori (reprezentând 77,52% din populația județului) au domiciliul în localitățile urbane.

Medii de rezidență	Ani					
	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020	Anul 2021
	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane
Total	468.232	464.109	460.194	455.814	451.138	444.664
Urban	364.358	361.046	358.007	354.433	350.351	344.744
Rural	103.874	103.063	102.187	101.381	100.787	99.920

Tabel 2 - Populația după domiciliu ²la 01 ianuarie, județul Hunedoara - sursa: Anuar statistic Județul Hunedoara 2019, 2020, 2021

Raportat la suprafața județului Hunedoara, densitatea populației este de 63,9 loc/km² teritoriu, (anul 2021).

Ca urmare a analizelor realizate cu privire la caracteristicile demografice, se pot concluziona următoarele:

- populația stabilă a județului prezintă o tendință de scădere
- populația din zona rurală prezintă o scădere mai mare în mediul rural față de mediul urban
- scăderea populației județului este mai mare decât cea a regiunii și decât a celorlalte județe, cu excepția județului Caraș Severin
- scăderea natalității și îmbătrânirea populației
- creșterea numărului de persoane care și-au schimbat domiciliul din județul Hunedoara
- creșterea numărului de plecări din localitățile urbane
- creșterea numărului de plecări din județ și reducerea numărului celor care își stabilesc domiciliul

STRUCTURA ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ A JUDEȚULUI

Din punct de vedere administrativ, numărul de UAT-uri din județul Hunedoara este de 69, din care

- 14 municipii și orașe.

Municipiile din județ sunt: Deva, Brad, Hunedoara, Lupeni, Orăștie, Petroșani și Vulcan.

- 55 comune:** Baia de Criș, Balșa, Bănița, Baru, Băcia, Băița, Bătrâna, Beriu, Blăjeni, Boșorod, Brănișca, Bretea Română, Buceș, București, Bulzeștii de Sus, Bunila, Burjuc, Cerbăl, Certeju de Sus, Cârjiți, Crișcior, Densus, Dobra, General Berthelot, Ghelari, Gurasada, Hărău, Ilia, Lăpugiu de Jos, Lelese, Lunca Cernii de Jos, Luncoiu de Jos, Mărtinești, Orăștioara de Sus, Pestișu Mic, Pui, Rapoltu Mare, Răchitova, Ribița, Râu de Mori, Romos, Sarmizegetusa, Sălașu de Sus, Sântămăria-Orlea, Șoimuș, Teliucu Inferior, Tomești, Toplița, Totești, Turdaș, Vața de Jos, Vălișoara, Vețel, Vorța, Zam,

- și 457 sate.

² Populația după domiciliu la data de 1 ianuarie a anului de referință reprezintă numărul persoanelor cu cetățenie română și domiciliu pe teritoriul României, delimitat după criterii administrativ-teritoriale. Domiciliul persoanei este adresa la care aceasta declară că are locuința principală, trecută în actul de identitate (CI, BI), așa cum este luată în evidența organelor administrative ale statului. În stabilirea valorii acestui indicator nu se ține cont de reședința obișnuită, de perioada și/sau de motivul absenței de la domiciliu.

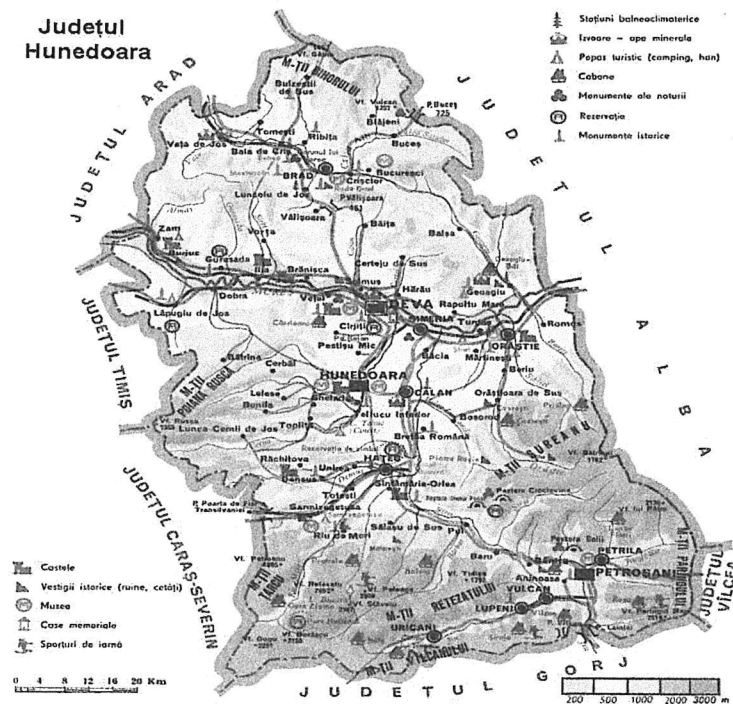


Figura 1 - Harta județului Hunedoara

RETEAUA RUTIERĂ A JUDEȚULUI Hunedoara

Județul Hunedoara este traversat de ruta nordică a coridorului pan-european IV (Dresda - Praga - Brno - Bratislava - Budapesta - Szeged - Arad - Deva - Sibiu - Brașov - Ploiești - București - Constanța) și este străbătut pe direcția nord-sud de DN 76 /E79/ DN 66, pe direcția est-vest de autostrada A1, DN 7/E68, E763 și pe direcția sud-vest – sud-est de drumul național DN 68.

Autostrada A1 traversează județul Hunedoara pe o lungime de 81,19 Km pe tronsoanele km 330+310-368+600 (38,290 km), km 368+600-391+253 (22,653 km) și km 391+253-411+500 (20,247 km)

Categoriile de drumuri publice	Tipuri de acoperământ	Kilometri (Km)
Naționale	Modernizate	557
	Cu îmbrăcăminți ușoare rutiere	12
	Pietruite	0
Total lungime drumuri naționale		569
Județene	Modernizate	678
	Cu îmbrăcăminți ușoare rutiere	264
	Pietruite	231
	De pământ	132
Total lungime drumuri județene		1305
Comunale	Modernizate	396
	Cu îmbrăcăminți ușoare rutiere	278
	Pietruite	412
	De pământ	465
Total lungime drumuri comunale		1551
TOTAL		3425

Tabel 3 - Lungimea drumurilor publice din județul Hunedoara - sursa: <http://statistici.insse.ro/>

După cum se poate observa, județul Hunedoara este traversat cel mai mult de drumurile comunale care au o pondere de 45,29%.

Raportat la starea tehnică a drumurilor publice din județul Hunedoara, ponderea cea mai mare o reprezintă drumurile modernizate (47,62%), urmate de drumurile pietruite (18,77%), de drumurile de pământ (17,43%) și de cele cu îmbrăcăminți ușoare rutiere (16,18%).

Drumurile naționale care traversează și asigură legătura între localitățile județul Hunedoara sunt DN66, DN66A, DN68, DN68A, DN7, DN7A, DN74 și DN76. Acestea sunt modernizate în proporție de 97,9% iar restul de 2,1% reprezintă drumurile cu îmbrăcăminți ușoare rutiere, conform datelor furnizate de INSSE (a se vedea grafic nr. 8).

Conform datelor furnizate de SDN Deva, în administrarea municipiilor se află 48,870 Km de drumuri naționale care sunt fie din beton asfaltic, fie din beton de ciment, și anume:

- ✓ **DN7 – 15,14 Km din beton asfaltic,**
- ✓ **DN66 – 9,997 Km din beton asfaltic,**
- ✓ **DN66A – 8,51 Km din beton asfaltic și 4,69 Km din beton de ciment,**
- ✓ **DN74 – 4,237 Km din beton asfaltic,**
- ✓ **DN76 – 6,286 Km din beton asfaltic.**

Nr. crt.	DN	Poziția sectorului de drum	Lungimea sectorului pe tip de îmbrăcămințe	
			Beton asfaltic (km)	Beton de ciment (km)
1	DN 7	Deva	7,960	
		Orăștie	7,185	
2	DN 66	Petroșani	9,997	
3	DN 66A	Lupeni	4,404	1,745
		Vulcan	4,111	2,945
4	DN 74	Brad	4,237	
5	DN 76	Brad	6,286	
TOTAL I			44,180	4,690
TOTAL II			48,870	

Tabel 4 - Drumuri naționale în administrarea municipiilor, județ Hunedoara. Sursa: Studiu de trafic

Drumurile naționale din beton asfaltic au ponderea mai mare (90,40%) față de cele din beton de ciment (9,60%).

Lista drumurilor județene din județul Hunedoara

1. DJ 107A Lungime: 34,420 Km - Km 29+925 - Km 64+345 Limita Jud.Alba-Geoagiu-Hărrău-Bârsău
2. DJ 107B Lungime: 5,060 Km - Km 0+000 - Km 5+060 Bobâlna-Feredee
3. DJ 660 Lungime: 3,100 Km - Km 0+000 - Km 3+100 DN 66-Rezervația Zimbrii
4. DJ 660A Lungime: 6,750 Km - Km 0+000 - Km 6+750 Câmpul lui Neag-Cabana Câmpul lui Neag-Limita Jud. Gorj
5. DJ 664 Lungime: 10,300 Km - Km 35+000 - Km 45+300 Limita Jud.Gorj-Pas Vulcan-Vulcan
6. DJ 664A Lungime: 9,300 Km - Km 0+000 - Km 9+300 Lupeni-Straja
7. DJ 666 Lungime: 14,000 Km - Km 0+000 - Km 14+000 DN 66 (Merișor)-Dealul Babil-Vulcan
8. DJ666B Lungime: 5,750 Km - Km 0+000 - Km 5+750 DN 66A (Iscroni)-Aninoasa
9. DJ 667 Lungime: 21,600 Km - Km 0+000 - Km 21+600 Pui-Hobița-Baleia
10. DJ 667A Lungime: 21,700 Km - Km 0+000 - Km 21+700 Ohaba de Sub Piatră-Nucsoara-Cabana Pietrile

11. DJ 668 Lungime: 40,200 Km - Km 0+000 - Km 40+200 DN 66-Bucium Orlea-Breteia Romană-Streisângiorgiu-Tămășasa-DN 7
12. DJ 668A Lungime: 36,935 Km - Km 0+000 - Km 36+935 Streisângeorgiu (DJ 668)-Chitid-Boșorod-Luncani-Alun-Târșă
13. DJ 668B Lungime: 12,650 Km - Km 0+000 - Km 12+650 Turmaș-Mărtinești-Jeledinți-Măgura
14. DJ 668C Lungime: 12,000 Km - Km 0+000 - Km 12+000 DN 66-Breteia Româna-Vâlcelele Bune-Batalar-Chitid
15. DJ 668D Lungime: 4,820 Km - Km 0+000 - Km 4+820 Simeria-Tâmpa-Băcia
16. DJ 672C Lungime: 9,533 Km - Km 40+776 - Km 50+309 Limita Jud. Gorj-DN 66A
17. DJ 680B Lungime: 25,530 Km - Km 0+000 - Km 25+530 DN 68A-Lăpugiu de Jos-Lăpugiu de Sus-Răchițaua
18. DJ 685 Lungime: 48,700 Km - Km 0+000 - Km 48+700 Cârnesti-Clopotiva-Gura Zlatna-Baraj Retezat-Cabana Rotunda
19. DJ 686 Lungime: 27,500 Km - Km 0+000 - Km 27+500 Sântămăria Orlea-Râu de Mori-Sușeni-Cabana Râușor
20. DJ 686A Lungime: 1,390 Km - Km 0+000 - Km 1+390 DJ 686-Baraj Hațeg-DN66
21. DJ 686B Lungime: 2,200 Km - Km 0+000 - Km 2+200 Sântpetru (DJ 686)-Baraj Paclisa-Paclisa (DN 68)
22. DJ 686C Lungime: 1,520 Km - Km 0+000 - Km 1+520 DJ 686 Baraj Ostrovu Mic-Ostrov (DJ685)
23. DJ 686D Lungime: 2,260 Km - Km 0+000 - Km 2+260 Brazi-Râu de Mori
24. DJ 686E Lungime: 7,400 Km - Km 0+000 - Km 7+400 DJ686 (Sântpetru)-Ohaba-Sibișel
25. DJ 687 Lungime: 22,841 Km Km 0+000 - Km 22+841 Sântuhalm (DN 7)-Hunedoara-Călan (DN 66)
26. DJ 687A Lungime: 18,650 Km - Km 0+000 - Km 18+650 Hășdat (DJ 687)-Hațeg (DJ 687C)
27. DJ 687C Lungime: 28,762 Km - Km 0+000 - Km 28+762 Hateg-General Berthelot-Ciula Mare-Ciula Mica-Rachitova-DJ 687G
28. DJ 687D Lungime: 45,380 Km - Km 0+000 - Km 53+600 Teliucu Inferior (DJ 687E)-Lunca Cernii de Jos-Limita Jud. Caras Severin
29. DJ 687E Lungime: 46,550 Km - Km 0+000 - Km 46+550 Hunedoara-Teliucu Inferior-Ghelari-Bunila-Vadu Dobrii
30. DJ 687F Lungime: 20,700 Km - Km 0+000 - Km 20+700 Teliucu Superior (DJ 687E)-Govăjdia-Lelese
31. DJ 687G Lungime: 32,985 Km - Km 0+000 - Km 32+985 DN 68 (Totești)-Densus-Ștei-DJ 687D
32. DJ 687J Lungime: 44,600 Km - Km 0+000 - Km 44+600 Hunedoara-Bos-Gros-Cerbal-Socet-Feregi
33. DJ 687K Lungime: 12,275 Km - Km 0+000 - Km 12+275 Bretea Strei (DN 66)-Silvasu de Jos-Silvasu de Sus-Mănăstirea Prislop
34. DJ 687M Lungime: 3,300 Km - Km 0+000 - Km 4+000 Cinciș-Cerna-DJ687A
35. DJ687N Lungime: 7,500 Km - Km 0+000 - Km 7+500 Ghelari-Dealul Mic-DJ687D
36. DJ 688 Lungime: 35,800 Km - Km 0+000 - Km 35+800 Dobra (DN 68A)-Mihaiești-Roscani-Batrâna
37. DJ 700 Lungime: 6,100 Km - Km 0+000 - Km 6+100 DN7 (Sântandrei)-Bârcea Mare-CMID
38. DJ 700A Lungime: 3,300 Km - Km 0+000 - Km 3+300 Simeria (DN 7)-Uroi
39. DJ700C Lungime: 1,925 Km - Km 0+000 - Km 1+925 DN7-DJ700(Saulești)
40. DJ 705 Lungime: 30,600 Km - Km 0+000 - Km 30+600 DN7-Geoagiu-Balșa-Almașu Mic de Munte-Limita Jud.Alba
41. DJ 705A Lungime: 37,490 Km - Km 0+000 - Km 37+490 DN 7 (Oraștie)-Oraștioara de Sus-Costești-Grădiștea de Munte-Sarmizegetusa Regia

42. DJ 705D Lungime: 17,870 Km - Km 0+000 - Km 7+470, Km 33+100 - Km 43+500 Bozes (DJ 705)-Băcăia-Limita Jud. Alba-Limita Jud. Alba-Stanija-Buces
43. DJ 705F Lungime: 29,100 Km - Km 0+000 - Km 29+100 DJ 705A (Căstau)-Sibisel-Cabana Prislop
44. DJ 705J Lungime: 9,750 Km - Km 0+000 - Km 10+870 DJ 668A (Chitid)-Ocolişu Mic-Ludeştii de Jos
45. DJ 705H Lungime: 2,655 Km - Km 0+000 - Km 2+655 DJ705 (Km 8+800)-Geoagiu Bai
46. DJ 705K Lungime: 3,770 Km - Km 0+000 - Km 3+770 Geoagiu (DJ705)-Sanatoriul TBC
47. DJ 705L Lungime: 6,560 Km - Km 0+000 - Km 6+560 DJ705 (Km 9+120)-Mada (DC28)
48. DJ 706 Lungime: 32,700 Km - Km 0+000 - Km 32+700 DJ 706A (Sârbi)-Vorţa-Tebea-DN 76
49. DJ 706A Lungime: 41,945 Km - Km 0+000 - Km 41+945 Iliă-Brănişca-Bejan-Băiţa-Ormindea-Vălişoara (DN 76)
50. DJ 706B Lungime: 19,450 Km - Km 0+000 - Km 19+450 Luncoiu de Jos (DN76)-Stejarel-Sârbi (DJ706)
51. DJ 706D Lungime: 17,500 Km - Km 0+000 - Km 17+500 Săcărâmb-Roşia-Balşa
52. DJ 707 Lungime: 20,000 Km - Km 22+700 - Km 42+700 Limita jud Arad-Căzăneşti-Vaţa de Sus-Vaţa de Jos-DN76
53. DJ 707A Lungime: 19,580 Km - Km 10+800 - Km 30+380 Limita jud Arad-Pogoja-Tisa+Lăsău-Grind (DN 68A)
54. DJ 707E Lungime: 1,100 Km - Km 0+000 - Km 1+100 Burjuc (DN 7)-Tisa (DJ707A)
55. DJ 707F Lungime: 2,960 Km - Km 0+000 - Km 2+960 Zam (DN 7)-Salciva
56. DJ 707G Lungime: 14,000 Km - Km 0+000 - Km 14+000 Gurasada (DN 7)-Cărmăzăneşti-Danuleşti
57. DJ 707J Lungime: 5,000 Km - Km 0+000 - Km 5+000 DN 7-Cabana Caprioara-Deva
58. DJ 707L Lungime: 7,000 Km - Km 0+000 - Km 7+000 Orăştie (DN7)-Pricaz-Folt
59. DJ 708D Lungime: 53,600 Km - Km 0+000 - Km 53+600 Veţel-Muncelu Mic-Feregi-Vadu Dobrii-Lunca Cernii de Sus
60. DJ 708E Lungime: 31,400 Km - Km 0+000 - Km 31+400 Deva-Cârjiti-Almasu Mic-Pestişu Mic-Nandru-Ciulpaz-DJ687J
61. DJ 709F Lungime: 12,600 Km - Km 0+000 - Km 12+600 Slătinoara (DN 7A)-Cabana Rusu-Masivul Parâng
62. DJ 709G Lungime: 3,900 Km - Km 0+000 - Km 3+900 DN 7-Turdaş-DN 7
63. DJ 709H Lungime: 5,188 Km - Km 0+000 - Km 5+188 Petrila (DN 66)-Jieţ (DN 7A)
64. DJ 710 Lungime: 5,960 Km - Km 0+000 - Km 5+960 DN7-Aurel Vlaicu-Gelmar
65. DJ 741 Lungime: 23,100 Km - Km 0+000 - Km 23+100 Criscior-Budureşci-Curechiu-Almaşu Mic de Munte
66. DJ 742A Lungime: 17,100 Km - Km 0+000 - Km 17+100 Bucses-Dupa Piatra-Tarniţa-Limita Jud. Alba
67. DJ 742B Lungime: 23,550 Km - Km 0+000 - Km 23+550 Blăjeni (DN 74)-Cris-DJ 762
68. DJ 761 Lungime: 25,500 Km - Km 0+000 - Km 25+500 Şoimuş-Bârsău-Certeju de Sus-Săcărâmb
69. DJ 761A Lungime: 12,200 Km - Km 0+000 - Km 36+275 Soimuş-Boholt-Topliţa Mureşului-Certeju de Sus
70. DJ 761B Lungime: 13,100 Km - Km 0+000 - Km 13+100 Barsau-Nojag-Varmaga-Banpotoc-DJ1074A
71. DJ 762 Lungime: 40,600 Km - Km 0+000 - Km 40+600 Baia de Cris-Bulzestii de Sus-lim.jud.Alba

72. DJ 763A Lungime: 13,100 Km - Km 0+000 - Km 13+100 Steia (DN 76)-Tomești-Dobrot-Obârșă-Limita Jud. Arad
73. DJ 763B Lungime: 9,810 Km - Km 0+000 - Km 9+810 DN76 (Valisoara)-Dealul Mare-DN76 (Podole).

Lungimea totală a rețelei de drumuri județene din județul Hunedoara 1.305,024 Km

Drumurile comunale din județul Hunedoara însumează o lungime totală de 1.551 km iar dintre acestea: 25.53% sunt drumuri modernizate, 17,92% sunt drumuri cu îmbrăcămînți ușoare rutiere, 26,56% sunt drumuri pietruite și 29.98% sunt drumuri de pământ.

RETEAUA CĂILOR FERROVIARE la nivelul județului Hunedoara are o lungime de 289 km, transportul călătorilor fiind asigurat de operatorul național CFR Călători. Magistrala CFR care traversează județul este magistrala 200 (Brașov - Podu Olt - Sibiu - Vințu de Jos - Simeria - Arad - Curtici).

2.2. DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI ȘI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ A FI DELEGATE

Sistemul de transport public (călători) desemnează transportul public global, incluzând rețeaua de transport public, cadrul instituțional și de reglementare. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate este suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, conform unui program de transport. Serviciul este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu în Aria Serviciului, potrivit Programului de Transport și Traseelor atribuite.

Serviciul public de transport județean la nivelul județului Hunedoara face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unității administrativ-teritoriale Județul Hunedoara, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport județean de persoane. Acesta se desfășoară cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor și de exploatare a infrastructurii, precum și condițiile privind siguranța circulației. De asemenea, în executarea serviciilor de transport public județean protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Rețeaua de transport public (călători) desemnează global toate instalațiile conținând mijloacele și echipamentul necesar pentru transportul călătorilor: cadrul infrastructural, structura (numărul și tipul liniilor, rutele), exploatarea (frecvența, amplitudinea), vehiculele.

Aria Serviciului, în contextul prezentului studiu de oportunitate înseamnă raza administrativ-teritorială a județului Hunedoara.

Conform Legii nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare*, serviciul public de transport județean prin curse regulate este considerat a fi acel serviciu care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- ✓ se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și com-

pletările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor legii 92/2007;

- ✓ se efectuează între localitățile unui județ, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- ✓ se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul județean;
- ✓ se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială în județul respectiv;
- ✓ persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- ✓ pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat;
- ✓ autoritățile locale competente exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel local a serviciilor publice de transport călători;
- ✓ autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

Serviciul public de transport județean prin curse regulate în județul Hunedoara a functionat în baza:

- *Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 229/2012, modificată și completată prin Hotărârile Consiliului Județean Hunedoara nr. 154/2013, 177/2013, 103/2014, 219/2015, 112/2018 și 297/2019, și a cărui valabilitate a fost prelungită până la cel târziu 31.12.2021 prin Hotărârea nr. 178/18.09.2020, respectiv până cel târziu la 31.12.2022 prin HCL nr 350/2021.*
- *Contractelor de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara;*
- *Caietelor de sarcini ale serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara;*
- *Regulamentului privind modelul de efectuare a transportului rutier de persoane prin servicii regulate, în județul Hunedoara, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 19/26.02.2020 și modificat prin Hotărârea Consiliului Hunedoara nr. 239/22.12.2020.*

Structura din cadrul Consiliului Județean Hunedoara care are atribuții privind serviciul de transport public de persoane, prin servicii regulate, desfășurat între localitățile județului, este constituită de **Biroul Autoritate Județeană de Transport** și are următoarele atribuții:

- ✓ *Organizarea, reglementarea, coordonarea, verificarea, monitorizarea și controlul prestării transportului public județean de persoane prin curse regulate, desfășurat între localitățile județului;*

- ✓ Evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public județean de persoane prin curse regulate, precum și anticiparea evoluției acestora;
- ✓ Stabilirea traseelor principale, elaborarea proiectului de program județean de transport împreună cu capacitățile de transport necesare și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Hunedoara, odată cu stabilirea modalității în gestiune a serviciului cu respectarea principiilor transparenței decizionale;
- ✓ Întocmirea proiectului Program de transport județean pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate, precum și a capacităților de transport necesare;
- ✓ Actualizarea periodică a Programului de transport județean pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate, prin modificarea acestuia în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul interjudețean, internațional sau feroviar, după caz;
- ✓ Elaborarea Regulamentului privind modul de efectuare al transportului public județean de persoane prin curse regulate;
- ✓ Întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor publice de transport județean, în condițiile legii;
- ✓ Urmărirea și asigurarea implementării prevederilor Strategiei de dezvoltare a județului Hunedoara și a Strategiei de dezvoltare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- ✓ Întocmirea documentației de atribuire și proiectele contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători;
- ✓ Cooperează cu consiliile locale și/sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca obiect de activitate transportul public local cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului și pentru corelarea acestuia cu serviciile publice de transport local de persoane la nivelul localităților;
- ✓ Elaborarea Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- ✓ Întocmirea documentației necesare pentru aprobarea atribuirii traseelor județene și a emiterii licențelor de traseu operatorilor de transport public județean;
- ✓ Emiterea/eliberarea și evidența licențelor de traseu cu graficele de circulație ale acestora pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate;
- ✓ Înlocuirea licențelor de traseu în cazul pierderii, deteriorării sau sustragerii acestora, precum și a graficelor de circulație ale licențelor de traseu în cazul înlocuirii autovehiculelor titulare pe trasee și/sau actualizării Programului de transport județean pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate;
- ✓ Ține evidența licențelor de traseu pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate;
- ✓ Transmiterea anuală către Serviciul Buget, Financiar, Contabilitate a propunerilor de tarife pentru prestațiile specifice realizate de către Serviciul Autoritate Județeană de Transport în domeniul transportului public județean de persoane prin curse regulate, precum și referatul de necesitate cu sumele estimate, necesare decontării cheltuielilor pentru transportul elevilor care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu, conform legislației în vigoare;
- ✓ Evidența autovehiculelor titulare utilizate de către operatorii de transport județean la efectuarea curselor regulate de transport public județean de persoane pe traseele județene și urmărirea ca înlocuirea acestora să fie realizată în condițiile stabilite;
- ✓ Întocmire proiect de hotărâre pentru aprobarea taxei pentru eliberarea licențelor de traseu și a taxei pentru înlocuirea licenței de traseu în vederea efectuării transportului public județean de persoane prin curse regulate;
- ✓ Analizează și verifică documentațiile justificative privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie aferente transportului public județean de persoane, propuse de operatorii de transport cu respectarea prevederilor legale, elaborează proiectul de hotărâre;

- ✓ *Convocarea operatorilor de transport județean, în vederea consultării și stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate;*
- ✓ *Desfășurarea de activități de verificare în teren și efectuare de controale privind desfășurarea transportului public județean de persoane prin curse regulate, în vederea respectării legislației specifice în vigoare și a Programului de transport județean pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate, dispunând măsurile legale pentru înlăturarea eventualelor nereguli;*
- ✓ *Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de actele normative care reglementează domeniul de transport județean de persoane;*
- ✓ *Cooperarea cu poliția rutieră și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – I.S.C.T.R, în vederea desfășurării activităților de control în trafic;*
- ✓ *Cooperarea cu Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Agenția Teritorială A.R.R. Hunedoara în vederea actualizării bazei de date privind autovehiculele utilizate de către operatorii de transport județean la efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate, în vederea corelării Programului de transport județean pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate cu transportul interjudețean sau internațional, după caz;*
- ✓ *Verificarea și soluționarea adreselor, petițiilor cetățenilor în legătură cu activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate, în conformitate cu normele legale în vigoare;*
- ✓ *Centralizarea datelor primite de la unitățile de învățământ în vederea realizării mecanismului de decontare a cheltuielilor pentru transportul elevilor care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu, conform legislației în vigoare.*

Conform art. 17 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean Hunedoara îndeplinește prin Autoritatea de Județeană de Transport, următoarele atribuții în ce privește serviciul de transport public județean:

- ✓ *evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public județean, precum și anticiparea evoluției acestora;*
- ✓ *stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile Legii 92/2007 cu modificările și completările ulterioare. Programele de transport pot fi stabilite și în baza unui studiu de mobilitate;*
- ✓ *actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public local, interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent;*
- ✓ *întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor publice de transport județean, în condițiile legii;*
- ✓ *aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem public de transport județean, aflat în proprietatea publică sau privată a unității administrativ-teritoriale ori în administrarea autorității administrației publice locale;*
- ✓ *proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor publice de transport județean într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a județului, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;*

- ✓ asocierea intercomunitară în condițiile legii, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului public de transport județean, precum și administrarea acestuia;
- ✓ încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane;
- ✓ acordarea de facilități și compensații ca diferență de tarif pentru unele categorii de populație, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, cu respectarea legislației fiscale în vigoare, dacă este cazul;
- ✓ emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze;
- ✓ aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se fac cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători;
- ✓ realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciului public de transport, cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.089/2010 al Comisiei din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale (INSPIRE), cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport județean, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;
- ✓ stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;
- ✓ stabilirea compensației acordate de la bugetul județean, pentru acoperirea diferenței dintre costurile suportate în legătură cu obligația/obligațiile de serviciu public și sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii sau în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se poate adăuga un profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, dacă este cazul;
- ✓ asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor serviciului public de transport de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale Consiliului Județean ori prin lege;
- ✓ aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate.

Sistemul serviciului public de transport județean este format din infrastructura tehnico-edilitară și mijloacele de transport.

Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, în baza căruia este efectuat serviciul de transport public pe raza județului Hunedoara (la nivelul anului 2022):

- ✓ prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 229/2012 a fost aprobat inițial pentru perioada 01.01.2014-30.06.2019,
- ✓ prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 200/28.08.2019 a fost prelungită valabilitatea acestuia până la data de 30 iunie 2023,
- ✓ prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 297/29.11.2019 a fost actualizat Programul de transport, și prin Hotărârea nr. 178/18.09.2020 privind modificarea HCJ nr. 200/2019 și aprobarea unor măsuri de reglementare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara, a fost aprobată prelungirea valabilității programului de transport public județean de persoane prin curse regulate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, dar nu mai mult de 31.12.2021.

- ✓ Prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 350/2021 a fost aprobată prelungirea valabilității programului de transport public județean de persoane prin curse regulate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, dar nu mai mult de 31.12.2022.

Hotărârea privind prelungirea valabilității programului de transport public până cel târziu 31.12.2022 a fost aprobată urmare a prevederilor art. LI, din OUG nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum pentru completarea și modificarea unor acte normative.

Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, cuprindea un număr de 105 trasee organizate în 29 de grupe.

Operatorii de transport care dețineau licențele traseelor și care prestau serviciul de transport public erau în număr de 15 și sunt prezentați în tabelul următor.

Nr. crt.	Operator de transport	Traseu
1	ALEXANDROS TUR S.R.L.	36
2	B.T.T. TOURSCOR S.R.L.	65
3	B.V. DASLER S.R.L.	01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 49, 50, 51, 52, 53, 54
4	CORNUL PREST S.R.L.	55, 56, 57, 58, 59, 61
5	DENSUȘIANA PROD S.R.L.	84, 85
6	EURO TERA TRANS S.R.L.	88, 89
7	G&M TRANSCOM S.R.L.	42, 43, 44, 45, 46, 47, 48
8	INTER DANI TRANS S.R.L.	72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83
9	INTERSERVICE S.R.L.	69, 70
10	NISARA S.R.L.	71
11	SOTTO TERRA MAX S.R.L.	103, 104
12	STALONE COM S.R.L.	98*, 99*, 100*, 101*, 102*
13	TIRIUS TRANSTUR S.R.L.	63, 64
14	VYKY COMPANY S.R.L.	90, 91
15	ZMK S.R.L.	92, 93, 94, 95*, 96*, 97*

Tabel 5 - Operatorii de transport public în județul Hunedoara

* Traseele sunt incluse în cadrul proiectului de dezvoltare zonală "Linia Verde de autobuze electrice între Petrila – Petroșani – Aninoasa – Vulcan – Uricani Green Line Valea Jiului", iar atribuirea serviciului de transport pe traseele dintre aceste localități se va realiza în cadrul unei alte proceduri de delegare, nu cea a transportului județean.

Din cele 105 de trasee, doar 81 sunt efectuate deoarece:

- a. 8 trasee sunt neatribuite:
 - a. Traseul 41: Deva – Chergheș
 - b. Traseul 60: Deva – Visca
 - c. Traseul 62: Ilia – Stâncești
 - d. Traseul 66: Deva – Sulighete
 - e. Traseul 67: Hunedoara – Lunca Cernii
 - f. Traseul 68: Hunedoara – Cebăl
 - g. Traseul 86: Călan – Poieni
 - h. Traseul 87: Hațeg – Peștenița
- b. iar la 16 trasee operatorii de transport au renunțat:
 - ✓ Traseul 6: Brad – Bulzești

- ✓ Traseul 10: Brad – Sătuț - Șesuri
- ✓ Traseul 11: Brad – București – Merișor
- ✓ Traseul 14: Brad – Gura Barza – Curechiu
- ✓ Traseul 23: Deva – Bârcea Mare
- ✓ Traseul 37: Deva – Săcărâmb
- ✓ Traseul 38: Deva – Măgura
- ✓ Traseul 39: Deva – Vărmaga
- ✓ Traseul 61: Deva – Lăpugiu de Sus
- ✓ Traseul 63: Deva – Lăsău – Fintoag
- ✓ Traseul 65: Deva – Târnavă
- ✓ Traseul 71: Hunedoara – Hășdău
- ✓ Traseul 84: Hațeg – Ciula Mare – Răchitova
- ✓ Traseul 85: Hațeg – General Berthelot – Tuștea
- ✓ Traseul 105: Hunedoara – Lelese
- ✓ Traseul 106: Hunedoara – Runcu Mare

Ca și punct de origine al traseelor din *Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate, la nivel județean*:

- ✓ 26 trasee își au originea în municipiul Deva
- ✓ 17 trasee își au originea în municipiul Brad
- ✓ 1 traseu își are originea în localitatea Hărtăgani
- ✓ 4 trasee își au originea în orașul Simeria
- ✓ 12 trasee își au originea în municipiul Hunedoara
- ✓ 7 trasee își au originea în municipiul Orăștie
- ✓ 1 trasee își au originea în localitatea Bătrâna
- ✓ 7 trasee își au originea în orașul Hațeg
- ✓ 1 trasee își au originea în localitatea Vâlcelele Bune
- ✓ 4 trasee își au originea în orașul Călan
- ✓ 1 trasee își au originea în localitatea Râu de Mori
- ✓ 8 trasee își au originea în municipiul Petroșani
- ✓ 1 trasee își au originea în localitatea Jieț
- ✓ 2 trasee își au originea în municipiul Lupeni.

Cele mai multe trasee din *Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate, la nivel județean*, sunt deservite de operatorul de transport BV Dasler, urmat de Inter Dani Trans , restul operatorilor situându-se sub 10% ca și numărul traseelor deservite de fiecare în parte.

O sinteză a programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara, poate fi vizualizată în următorul tabel.

Nr. crt.	Cod traseu	Ruta	Km pe sens	Curse	Capacitate transport (nr. minim de locuri pe scaune)	Nr. autovehicule active necesare
1	001	BRAD – Vălișoara -DEVA	37	15	23	5
2	002	BRAD – Ribița - UIBĂREȘTI	11	2	10	1
3	003	HĂRȚĂGANI – Ormindea - BRAD	29	1	10	1
4	004	BRAD - DEALU MARE	20	2	23	1
5	005	BRAD – Rișculița - OBÂRȘA	20	4	23	1
6	006	BRAD - BULZEȘTI	30	1	10	1
7	007	BRAD - Gura Barza - DUPĂPIATRĂ	31	2	23	1
8	008	BRAD - Gura Barza - STĂNIJA	24	1	10	1

9	009	BRAD - Gura Barza - GROSURI	32	2	23	1
10	010	BRAD- Sătuț - ȘESURI	16	2	10	1
11	011	BRAD – București - MERIȘOR	16	2	10	1
12	012	BRAD – Crișcior - ZDRAPȚI	11	5	23	1
13	013	BRAD - CRIȘCIOR	7	4	23	2
14	014	BRAD -Gura Barza - CURECHIU	18	2	23	1
15	015	BRAD – Crișan - DUMBRAVA	19	4	10	1
16	016	BRAD - TOMEȘTI	23	3	10	1
17	017	BRAD - VAȚA DE JOS	19	2	23	1
18	018	BRAD - CĂZĂNEȘTI	27	1	10	1
19	019	DEVA - BARBURA	20	1	10	1
20	020	DEVA – Ormindea - HĂRTĂGANI	42	6	23	3
21	021	DEVA – Hărău - BANPOTOC	22	4	23	1
22	022	DEVA – Boholt - TOPLIȚA	14	4	10	1
23	023	DEVA - BÂRCEA MARE	11	5	10	1
24	024	DEVA – Săulești - SIMERIA	18	1	23	1
25	025	DEVA - SIMERIA	15	25	10	3
26	026	DEVA – Simeria - CĂLAN	27	16	23	2
27	027	DEVA – Hațeg - ZEICANI	66	1	10	1
28	028	SIMERIA – Tâmpa - PETRENI	10	1	10	1
29	029	DEVA – Simeria - ORĂȘTIE	27	7	23	2
					10	1
30	030	DEVA – Orăștie - GEOAGIU BĂI	46	3	10	2
31	031	DEVA – Turdaș - PRICAZ	33	6	10	1
32	032	DEVA – Sântuhalm - HUNEDOARA	18	52	23	6
33	033	DEVA – Sântuhalm - HUNEDOARA	18	65	10	6
34	034	HUNEDOARA - MÂNERĂU	6	3	10	1
35	035	HUNEDOARA - NANDRU	15	6	10	1
36	036	DEVA - HONDOL	24	7	23	1
37	037	DEVA - SĂCĂRÂMB	24	1	10	1
38	038	DEVA - MĂGURA	20	2	10	1
39	039	DEVA – Certej - VĂRMAGA	35	3	10	1
40	041	DEVA - CHERGHEȘ	21	3	10	1
41	042	DEVA – Simeria - POIANA	67	1	10	1
42	043	DEVA – Simeria - ALMAȘU MIC	62	3	10	1
43	044	DEVA – Simeria - HĂRĂU	28	1	10	1
44	045	SIMERIA - BOIU	18	6	10	1
45	046	SIMERIA - RĂPOLȚEL	10	1	10	1
46	047	SIMERIA - GEOAGIU	20	3	10	1
47	048	ORĂȘTIE – Jeledinți - DÂNCU MARE	32	6	10	1
48	049	ORĂȘTIE - Sanatoriu TBC - GEOAGIU BĂI	24	7	10	1
49	050	ORĂȘTIE - SIBIȘELUL NOU	20	2	10	1
50	051	ORĂȘTIE – Geoagiu - MADA	23	2	10	1
51	052	ORĂȘTIE - AUREL VLAICU	12	2	23	1
52	053	ORĂȘTIE – Pișchinți - ROMOȘEL	26	8	23	1
53	054	ORĂȘTIE - COSTEȘTI	24	17	23	3
54	055	DEVA - LEȘNIC	16	6	10	1
55	056	DEVA – Muncel - FEREGI	36	2	10	1
56	057	DEVA - ROȘCANI	40	2	10	1

57	058	BĂTRÂNA - DEVA	50	1	23	1
58	059	DEVA - PANC	44	3	10	1
59	060	DEVA – VISCA	48	1	10	1
		DEVA - VALEA LUNGĂ	38	1	10	
60	061	DEVA - LĂPUGIU DE SUS	47	3	10	1
61	062	ILIA – Dobra - STÂNCEȘTI	21	1	10	1
62	063	DEVA – Lăsău - FINTOAG	55	2	10	1
63	064	DEVA - ZAM	54	2	23	1
64	065	DEVA - TÂRNAVA	22	5	10	1
65	066	DEVA - Fornădia - SULIGHETE	18	3	10	1
66	067	HUNEDOARA - LUNCA CERNII	44	1	10	1
67	068	HUNEDOARA – Ciulpăz - CERBĂL	23	1	10	1
68	069	HUNEDOARA - GHELARI	22	5	10	1
69	070	HUNEDOARA - CINCIȘ SAT	10	9	10	1
70	071	HUNEDOARA - HĂȘDĂU	31	3	10	1
71	072	HUNEDOARA - SILVAȘU DE SUS	22	1	10	1
72	073	VÂLCELE - Bretea Română - HAȚEG	16	1	10	1
73	074	HUNEDOARA – Călan - HAȚEG	34	6	10	1
74	075	HUNEDOARA - NĂDĂȘTIA de SUS	12	1	10	1
75	076	HUNEDOARA - CĂLAN	14	9	23	1
76	077	HUNEDOARA - Nădăștia de Jos - CĂLAN	17	4	10	1
77	078	HUNEDOARA – Călan - ORĂȘTIE	44	1	10	1
78	079	CĂLAN – Bățâlar - COVRAGIU	23	1	10	1
79	080	CĂLAN – Boșorod - OCOLIȘU MIC	16	1	10	1
80	081	HUNEDOARA - OCOLIȘU MIC	30	1	10	1
81	082	CĂLAN - BOȘOROD	9	3	23	1
82	083	HUNEDOARA – Călan - BOȘOROD	23	2	10	1
83	084	HAȚEG - Ciula Mare - RĂCHITOVA	20	6	10	1
84	085	HAȚEG- G-ral Berthelot - TUȘTEA	14	2	10	1
85	086	CĂLAN – Hațeg - POIENI	50	1	10	1
86	087	HAȚEG – Cârnești - PEȘTENIȚA	19	1	10	1
87	088	HAȚEG – Paroș - CÂRNIC	23	5	23	2
88	089	HAȚEG - Bucium Orlea - BALOMIR	10	7	10	1
89	090	HAȚEG - COROIEȘTI	18	4	10	1
90	091	HAȚEG – Federi – URIC	56	1	10	1
		HAȚEG - URIC	24	1		
91	092	LUPENI – Petroșani - DEVA	111	1	10	1
92	093	PETROȘANI – Hațeg - DEVA	90	13	10	6
93	094	PETROȘANI - HAȚEG	47	1	10	1
94	095	PETROȘANI - URICANI	28	86	10	20
95	096	LUPENI - BUTA	21	14	10	2
96	097	PETROȘANI - ANINOASA - VALE	17	15	10	5
		PETROȘANI - ANINOASA	12	15		
97	098	PETROȘANI – Petrila - LONEA	9	87	10	10
98	099	PETROȘANI - Cimpa	11	32	10	4
99	100	PETROȘANI – Cimpa - POD GURA RĂSCOALA	13	4	10	1
100	101	PETROȘANI – Cimpa - JIET	14	6	10	1
101	102	JIET – Maleia - PETROȘANI	7	12	10	1

102	103	RÂU DE MORI - HAȚEG	20	5	10	1
103	104	HAȚEG - OHABA-SIBIȘEL	17	1	10	1
104	105	HUNEDOARA – Govăjdie - LELESE	34	2	10	1
105	106	HUNEDOARA – Cerișor - RUNCU MARE	49	1	10	1

Tabel - Sinteza programului de transport județean Hunedoara

La nivelul județului Hunedoara sunt amenajate autogări în 6 localități (*Deva, Hunedoara, Călan, Hațeg, Orăștie, Brad*), autogări destinate curselor de transport public județean.

3.1. SITUAȚIA ECONOMICO-FINANCIARĂ ACTUALĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN

Cel mai mic tarif de călătorie practicat pe traseele de transport actuale este de 1,5 lei (ex. pe traseul 055 Deva-Leșnic între stațiile Deva și Mintia sau pe traseul 054 Orăștie-Costești între Orăștie Autogară și Orăștie Miorița, așadar între două stații aflate în cadrul aceleiași localități urbane) iar cel mai mare tarif este de 43 de lei între capetele celui mai lung traseu actual, respectiv traseul 092 Lupeni-Petroșani-Deva (cu mențiunea că traseul respectiv nu va mai fi inclus în noua structură de trasee în vederea delegării de gestiune a serviciului public de transport județean de la nivelul județului Hunedoara ci va face obiectul altei proceduri de delegare). Dintre traseele actuale care s-au menținut în noua structură de trasee propusă în cadrul studiului de trafic, pe traseul 093 Petroșani - Hațeg – Deva în lungime de 90 km pe sens se percepe un tarif de 35 de lei pe ruta dintre capetele traseului.

Din analiza tarifelor actuale pe traseele de transport județean se constată că operatorii practică tarife diferite pe aceleași distanțe între stații, funcție de traseu: exemplificativ pe un traseu, la o călătorie între 2 stații aflate la 10 km una de cealaltă (Brad-Rișca) tariful este de 7 lei iar pe un alt traseu, efectuat de același operator de transport între alte 2 stații aflate tot la o distanță de 10 km (Brad – Zdrapți-Puțini) tariful este de 6 lei, iar pe un alt traseu efectuat de operator tariful călătoriei între două stații aflate la 10 km una de cealaltă (Deva Autogară-Șoimuș Vale) tariful este de 5 lei; așadar avem tarife de 5, 6 și 7 lei practicate de același operator în cadrul aceleiași relații de distanță. Exemplele ar putea continua. Desigur, există și tarife egale pentru călătorii între stații aflate la aceeași distanță între ele (pentru o călătorie de 10 kilometrii tariful perceput este 7 lei în cazul mai multor trasee). Diferențele sunt și mai mari când e vorba de operatori diferiți: tariful unei călătorii între stații aflate la 10 kilometrii una de cealaltă variază foarte mult cu valori cuprinse între 3,5 și până la 8,5 lei. Existența acestor diferențe este determinată de nivelul cheltuielilor pe traseu și de numărul de călători existent, pentru asigurarea nui echilibru între venituri și cheltuieli cu asigurarea acoperirii acestora din urmă, operatorii stabilind astfel tarife diferențiate pentru asigurarea unei balanțe financiare pozitive.

În ce privește tarifele raportate de lungimea traseului, cele mai reduse tarife sunt practicate pe traseele care leagă Orăștie de Geoagiu (traseele 049, 051), unde pentru relații de 23-24 km se percepe un tarif de 5 lei. Pentru a vedea nivelul redus al tarifelor pe aceste trasee, menționăm că pe traseul 08 Brad-Gura Barza-Stănița, pe o relație de 24 km se percepe un tarif de 12 lei. Diferența între 5 lei și 12 lei este evidentă, practic pentru aceeași distanță se percepe un tarif cu 140% mai mare. Desigur mai există și traseele de pe Valea Jiului cu tarife reduse, dar cum am mai precizat deja, aceste trasee nu fac obiectul studiului.

Tarifele de călătorie raportate la kilometru parcurs, scad pe măsură ce crește numărul de kilometrii pe traseu.

Pentru efectuarea analizei economico-financiară a serviciului de transport public județean, prin intermediul Consiliului Județean Hunedoara au fost solicitate, anterior, operatorilor de transport date privind desfășurarea serviciului, după cum urmează:

- Numărul de călători care circulă cu abonament din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de aceștia, într-o lună semnificativă (într-o lună cu program de cursuri școlare).
- Numărul de călători care circulă cu bilet din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de aceștia, într-o lună semnificativă (într-o lună cu program de cursuri școlare).
- Prețul abonamentelor de transport pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de aceștia.
- Prețul biletelor de călătorie pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de aceștia.
- Tipul autovehiculului utilizat pentru a realiza cursele pentru traseul/traseele județene operate de aceștia.
- Capacitatea fiecărui autovehicul de transport utilizat pentru a realiza cursele de transport către fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de aceștia.
- Valoarea colectată (lei) total și defalcat pe sume realizate din bilete și pe sume realizate din abonamente (total ani din 2017 până în 2019 și total lunar pentru 2020).
- Cheltuieli totale anuale cu exploatarea parcului de vehicule (defalcate pe categorii de cheltuieli).
- Cheltuieli medii anuale pe tip de vehicul.
- Costul biletului defalcat pe categorii de costuri (salarii, materiale, materii prime, consumabile, carburant, piese de schimb, întreținere-reparații, taxe, altele).
- Venituri totale din exploatare.
- Venitul mediu/vehicul/an (luna sau zi).
- Subvenții, alocații de la Consiliul Județean sau buget de stat, dacă este cazul.
- Raportul între încărcarea sistemului public de transport județean dintr-o zi de lucru și încărcarea dintr-o zi de sâmbătă sau duminică (din date de trafic de călători sau din date de parc programat) – (2019).
- Viteza comercială și cea de exploatare pentru fiecare traseu în parte – (2019).
- Numărul de vehicule și vehicule*kilometru pentru fiecare traseu în parte (la nivel de program de circulație zilnic, pentru o zi de lucru) – (2019).
- Durata totală de exploatare a vehiculelor pe fiecare traseu în parte, la nivel de zi de lucru – (2019).
- Sistem de taxare (titluri de călătorie, modalități de procurare, puncte de deservire călători, tipuri de abonamente, etc.).

3.2. STAREA TEHNICĂ A SISTEMULUI AFERENT SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN

Sistemul aferent serviciului de transport public județean se compune din infrastructura tehnico-edilitară specifică și mijloacele de transport cu care sunt efectuate cursele traseelor din Programul de transport.

INFRASTRUCTURA TEHNICO-EDILITARĂ SPECIFICĂ

Conform art. 14, alin. 2), din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, infrastructura tehnico-edilitară specifică transportului public județean cuprinde:

- construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;
- dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;
- rețeaua de drumuri, precum și construcții și instalații aferente;
- amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie;
- autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători.

Componenetele infrastructurii tehnico-edilitară specifice transportului public județean de călători vor fi tratate mai detaliat în cele ce urmează.

➤ **Construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport**

Întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport utilizate pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane pe raza județului Hunedoara intră în sarcina operatorilor de transport. Aceștia finanțează din surse proprii lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport alocate pentru realizarea serviciului public de transport prin curse regulate, în vederea menținerii serviciilor cel puțin la nivelul prevăzut în caietul de sarcini, pe întreaga perioadă a contractului de delegare.

➤ **Dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare**

Dispecerizarea serviciului de transport public de călători este efectuată de către fiecare operator de transport pe vehiculele și traseele proprii.

În prezent, operatorii de transport care efectuează serviciul de transport public în județul Hunedoara nu au dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare.

➤ **Rețeaua de drumuri din județul Hunedoara - infrastructura rutieră**

Activitatea de transport public județean efectuată pe raza județului Hunedoara, se desfășoară pe drumurile de interes național, drumurile de interes județean și drumurile de interes local iar lungimea acestora la nivelul anului 2019, totalizează 3.425 km din care 569 Km reprezintă drumurile naționale, 1.305 Km reprezintă drumurile județene și 1.551 Km reprezintă drumurile comunale.

Starea infrastructurii rutiere este unul dintre factorii care au un grad de dificultate ridicat în desfășurarea traficului rutier pe traseele de transport județean.

În cadrul *Studiului de trafic³ privind cerințele de mobilitate ale colectivităților locale, identificarea și evaluarea fluxurilor de călători, în cadrul serviciului public de transport județean prin curse regulate, prestat între localitățile județului Hunedoara*, s-a concluzionat că starea infrastructurii pe care se desfășoară activitatea de transport public în județul Hunedoara este în cea mai mare parte bună și medie, dar există un procent deloc de neglijat de tronsoane de drum deteriorate și nemodernizate (îndeosebi reprezentate de drumuri județene și comunale) ce creează dificultăți în desfășurarea

transportului public județean prin durate de parcurs mai lungi, prin uzarea mijloacelor de transport și prin influența pe care o au asupra siguranței și confortului pasagerilor.

➤ **Amenajări stradale - stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie**

Stații îmbarcare/debarcare călători din județul Hunedoara

Stația de transport public, conform legislației în vigoare, este definită ca fiind acel spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații.

Pe raza județului Hunedoara sunt distribuite 458 de stații de îmbarcare/debarcare călători pentru transportul public județean de persoane.

Raportat la numărul stațiilor de îmbarcare/debarcare călători de pe fiecare traseu, cea mai mare pondere o au traseele cu cel mult 15 stații (93 trasee) și un singur traseu are mai mult de 31 stații.

Stațiile de destinație ale traseelor din *Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate, la nivel județean* sunt în mare parte amenajate cu adăposturi pentru călători, unele aflate într-o stare mai bună (ex. Toplița, Nandru, Mănerău), altele aflate în stare de degradare (ex. Bârcea Mare, Hondol), bănci, coșuri de gunoi. Stația de la Toplița Mureșului a fost amenajată inițial cu adăpost pentru călători care în timp s-a degradat iar ulterior a fost amenajat un nou adăpost vis-à-vis de cel inițial.



Figura 2 - Stație de destinație Toplița Mureșului



Figura 3 - Stația de destinație Geoagiu Băi



Figura 4 - Stația de destinație Nandru

Din cauza faptului că în localitatea Mânerău sunt foarte puțini utilizatori ai transportului public județean, adăpostul stației a fost ocupat de un tomberon.



Figura 5 - Stația de destinație Mânerău

Există și stații de destinație care nu sunt amenajate cu adăposturi pentru călători și nici nu sunt semnalizate (ex. Banpotoc).



Figura 6 - Stația de destinație Banpotoc

Puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie

Prezentul studiu de oportunitate tratează transportul public județean de persoane, așadar nu există puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie. În cazul transportului public județean, utilizatorii acestui tip de transport pot procura legitimațiile de călătorie direct de la șofer în momentul îmbarcării în mijlocul de transport.

➤ **Autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători**

În județul Hunedoara sunt amenajate și dotate 6 autogări de unde pleacă și sosesc autobuzele cu care este prestat serviciul de transport public județean. Acestea sunt prezentate în tabelul următor.

Tabel - Listă autogări, județul Hunedoara

Nr. Crt.	Localitate	Denumire autogară	Adresa autogării	Coordonate GPS
1	Deva	Autogara BV Dasler	Piața Gării 1	45.88346 22.91012
2	Hunedoara	Autogara Interservice	B-dul Republicii 11A	45.76084 22.90198
3	Călan	Autogara Călan	Strada Streiului	45.73273 23.02319
4	Hațeg	Autogara Alfadar Dănescu	Strada Progresului nr. 84	45.59973 22.95949
5	Orăștie	Autogara BV Dasler	Strada Grădiștei	45.83606 23.19914
6	Brad	Autogara Crisbus	Strada Avram Iancu 3	46.13140 22.78935

Autogara BV Dasler din Deva este poziționată lângă gara CFR și amenajată cu sală de așteptare pentru călători, birou de mișcare și peroane pentru plecări/sosiri curse de transport călători. În autogară sunt afișate cursele împreună cu orele de plecare/sosire ale acestora însă acestea nu sunt actualizate.

Autogara BV Dasler din Orăștie este amenajată cu sală de așteptare pentru călători, birou de informații, casierie și o parcare pentru oprirea autobuzelor/microbuzelor în vederea îmbarcării/debarcării călătorilor.

Autogara Crisbus din Brad este amenajată cu sală de așteptare, birou de informații și peroane de plecări/sosiri. La fiecare peron este montat câte un panou pe care sunt înscrise informații referitoare la cursele care au plecarea din această autogară (localitatea de destinație, ziua, orele de plecare conform Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate, la nivel județean).

Autogara Interservice din Hunedoara este amenajată cu sală de așteptare, locuri de așteptare în aer liber, birou de informații, peroane de plecări/sosiri. Programul de transport este afișat la intrarea în autogară și actualizat constant. Peroanele sunt prevăzute cu panouri pe care sunt înscrise doar localitatea de plecare și cea de destinație însă îmbarcarea călătorilor este efectuată din fața autogării și nu de la peron.

Autogara Călan este prevăzută cu sală de așteptare și parcare pentru oprirea autobuzelor/microbuzelor în vederea îmbarcării/debarcării călătorilor.

Autogara Alfadar Dănescu urmează să fie închisă din motive financiare, conform datelor furnizate de Primăria Orașului Hațeg. Din cauza amplasării autogării spre ieșirea din partea de sud-est a orașului și din lipsa călătorilor la capătul de linie, autobuzele/microbuzele care efectuează traseele de transport public județean nu merg până la autogară ci au ultima stație fie în fața magazinului LIDL de pe strada Tudor Vladimirescu, fie lângă Colegiul I.C.Brătianu pe strada Aurel Vlaicu.

În localitățile Bătrâna, Hărtăgani, Jieț, Lupeni, Petroșani, Râu de Mori, Simeria, Vâlcele, localități care sunt puncte de origine ale traseelor din *Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate, la nivel județean*, nu există autogări însă există locuri de așteptare în aer liber, adăposturi pentru călători.



Autogara BV Dasler Deva



Autogara BV Dasler Orăștie



Autogara Crisbus Brad



Stație str. Tudor Vladimirescu-LIDL



Stație str. Aurel Vlaicu-Liceu

Autogara Alfadar Dănescu Hațeg



Autogara Interservice Hunedoara



Autogara Călan

Figura 7 - Autogări, județul Hunedoara

Aşa cum sunt definite de lege, prin mijloace de transport destinate serviciului public de transport judeţean se înţeleg autobuzele care sunt destinate şi echipate pentru transportul călătorilor şi a bagajelor acestora.

Operatorii de transport rutier si transportatorii autorizati trebuie sa asigure:

- dotarea şi asigurarea operaţiilor de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii;
- respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de transport impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- menţinerea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei

Mijloacele de transport cu care operatorii de transport efectuează serviciul de transport public de persoane pe raza judeţului Hunedoara aparţin operatorilor care deţin licenţele de traseu şi sunt prezentate în continuare.

O situaţie centralizată a parcului auto al operatorilor cu referinţe la vechimea şi capacitatea autovehiculelor pe fiecare operator de transport este prezentată în următorul tabel.

Tabel - Parc auto operatori transport judeţean

Operator de transport	Nr. autovehicule	Nr. autobuze	Nr. microbuze	Vechime minimă (ani)	Vechime maximă (ani)	Vechime medie (ani)
ALEXANDROS TUR S.R.L.	7	4	3	8	29	18,5
B.T.T. TOURSCOR S.R.L.	2	-	2	14	25	19,5
B.V. DASLER S.R.L.	77	34	43	8	34	21
CORNUL PREST S.R.L.	7	2	5	2	21	11,5
DENSUŞIANA PROD S.R.L.	2	-	2	14	16	15
EURO TERA TRANS S.R.L.	4	2	2	18	34	26
G&M TRANSCOM S.R.L.	8	1	7	16	45	30,5
INTER DANI TRANS S.R.L.	13	6	7	8	26	17
INTERSERVICE S.R.L.	5	2	3	8	14	11
NISARA S.R.L.	2	-	2	17	25	21
SOTTO TERRA MAX S.R.L.	3	-	3	17	25	21
STALONE COM S.R.L.	18	-	18	15	21	18
TIRIUS TRANSTUR S.R.L.	9	3	6	16	27	21,5
VYKY COMPANY S.R.L.	3	-	3	16	22	19
ZMK S.R.L.	54	5	49	8	20	14

ALEXANDROS TUR SRL

Cod Unic de Înregistrare: 15311595

Nr. Înmatriculare: J20 /335 /2003

Data înfiinţării: 25-03-2003

AN	CIFRA AFACERI	PROFIT NET	DATORII	ACTIVE IMOBILIZATE	ACTIVE CIRCULANTE	CAPITALURI PROPRII	ANGAJATI (NR. MEDIU)
2021	2,335,709.00	408,602.00	73,688.00	416,156.00	479,630.00	200.00	21
2020	2,143,521.00	1,008,397.00	80,091.00	559,781.00	939,858.00	200.00	21
2019	2,300,035.00	426,063.00	112,853.00	806,976.00	134,433.00	200.00	22

BTT TOURSCOR SRL

Cod Unic de Înregistrare: 13917880

Nr. Înmatriculare: J20 /432 /2001

Data înființării: 29-05-2001

AN	CIFRA AFACERI	PROFIT NET	DATORII	ACTIVE IMOBILIZATE	ACTIVE CIRCULANTE	CAPITALURI PROPRII	ANGAJATI (NR. MEDIU)
2022	0.00	18,957.00	0.00	0.00	62,980.00	200.00	1
2021	40,563.00	2,179.00	739.00	0.00	45,362.00	200.00	0
2020	38,702.00	0.00	2,797.00	0.00	46,201.00	200.00	1

B.V. DASLER SRL

Cod Unic de Înregistrare: 11929802

Nr. Înmatriculare: J20 /513 /1999

Data înființării: 09-07-1999

AN	CIFRA AFACERI	PROFIT NET	DATORII	ACTIVE IMOBILIZATE	ACTIVE CIRCULANTE	CAPITALURI PROPRII	ANGAJATI (NR. MEDIU)
2021	7,650,334.00	0.00	6,604,502.00	2,839,653.00	1,564,543.00	1,000.00	77
2020	7,707,067.00	120,068.00	6,131,986.00	3,904,516.00	2,227,094.00	1,000.00	80
2019	12,673,337.00	158,373.00	8,058,930.00	7,640,947.00	593,783.00	1,000.00	105

CORNUL PREST SRL

Cod Unic de Înregistrare: 4127210

Nr. Înmatriculare: J20 /573 /1993

Data înființării: 17-06-1993

AN	CIFRA AFACERI	PROFIT NET	DATORII	ACTIVE IMOBILIZATE	ACTIVE CIRCULANTE	CAPITALURI PROPRII	ANGAJATI (NR. MEDIU)
2021	2,153,266.00	114,994.00	1,147,565.00	2,001,065.00	1,225,475.00	30,200.00	16
2020	3,648,875.00	1,105,507.00	1,411,812.00	1,454,302.00	1,940,899.00	30,200.00	
2019	2,884,500.00	114,505.00	1,962,368.00	1,867,977.00	1,158,289.00	30,200.00	25

DENSUSIANA PROD SRL

Cod Unic de Înregistrare: 18348246

Nr. Înmatriculare: J20 /176 /2006

Data înființării: 03-02-2006

AN	CIFRA AFACERI	PROFIT NET	DATORII	ACTIVE IMOBILIZATE	ACTIVE CIRCULANTE	CAPITALURI PROPRII	ANGAJATI (NR. MEDIU)
2021	382,750.00	74,022.00	44,109.00	15,000.00	13,989.00	115,120.00	6
2020	299,367.00	0.00	115,925.00	22,800.00	9,496.00	115,120.00	8
2019	299,442.00	56,566.00	126,137.00	31,200.00	51,415.00	115,120.00	6

EURO TERA TRANS SRL

Cod Unic de Înregistrare: 17165666

Nr. Înmatriculare: J20 /146 /2005

Data înființării: 27-01-2005

AN	CIFRA AFACERI	PROFIT NET	DATORII	ACTIVE IMOBILIZATE	ACTIVE CIRCULANTE	CAPITALURI PROPRII	ANGAJATI (NR. MEDIU)
2022	86,051.00	12,482.00	647,809.00	4,499.00	3,990.00	200.00	
2021	70,556.00	12,071.00	648,616.00	0.00	62.00	200.00	0
2020	62,937.00	0.00	665,613.00	0.00	6,051.00	200.00	1

G&M TRANSCOM SRL

Cod Unic de Înregistrare: 6033716

Nr. Înmatriculare: J20 /1158 /1994

Data înființării: 10-08-1994

AN	CIFRA AFACERI	PROFIT NET	DATORII	ACTIVE IMOBILIZATE	ACTIVE CIRCULANTE	CAPITALURI PROPRII	ANGAJATI (NR. MEDIU)
2021	247,510.00	2,272.00	1,389,974.00	10,808.00	48,301.00	440,000.00	6
2020	281,076.00	0.00	1,391,485.00	13,154.00	45,537.00	440,000.00	9
2019	317,344.00	0.00	1,357,032.00	16,777.00	34,305.00	440,000.00	9

INTER DANI TRANS SRL

Cod Unic de Înregistrare: 14455665

Nr. Înmatriculare: J20/131/2002

Data înființării: 18-02-2002

AN	CIFRA AFACERI	PROFIT NET	DATORII	ACTIVE IMOBILIZATE	ACTIVE CIRCULANTE	CAPITALURI PROPRII	ANGAJATI (NR. MEDIU)
2021	1,367,966.00	27,862.00	347,796.00	731,604.00	433,848.00	50,000.00	15
2020	1,491,783.00	254,851.00	422,217.00	900,909.00	665,765.00	50,000.00	15
2019	1,871,575.00	242,130.00	508,757.00	1,067,260.00	393,754.00	50,000.00	18

INTERSERVICE SRL

Cod Unic de Înregistrare: 2126405

Nr. Înmatriculare: J20/1038 /1991

Data înființării: 28-11-1992

AN	CIFRA AFACERI	PROFIT NET	DATORII	ACTIVE IMOBILIZATE	ACTIVE CIRCULANTE	CAPITALURI PROPRII	ANGAJATI (NR. MEDIU)
2021	2,283,783.00	451,017.00	224,476.00	2,190,103.00	2,774,493.00	10,000.00	21
2020	1,765,165.00	285,219.00	206,130.00	2,198,275.00	2,439,519.00	10,000.00	21
2019	2,297,399.00	49,886.00	209,703.00	2,191,998.00	2,237,435.00	10,000.00	27

NISARA S.R.L.

Cod Unic de Înregistrare: 11280992

Nr. Înmatriculare: J20/715/1998

Data înființării: 15-12-1998

AN	CIFRA AFACERI	PROFIT NET	DATORII	ACTIVE IMOBILIZATE	ACTIVE CIRCULANTE	CAPITALURI PROPRII	ANGAJATI (NR. MEDIU)
2015	85,942.00	4,825.00	119,902.00	5,551.00	18,688.00	200.00	1
2014	100,146.00	25,653.00	116,360.00	4,995.00	13,456.00	200.00	1
2013	79,896.00	0.00	132,879.00	3,914.00	8,409.00	200.00	2

SOTTO TERRA MAX S.R.L.

Cod Unic de Înregistrare: 16338181

Nr. Înmatriculare: J20 /562 /2004

Data înființării: 16-04-2022

AN	CIFRA AFACERI	PROFIT NET	DATORII	ACTIVE IMOBILIZATE	ACTIVE CIRCULANTE	CAPITALURI PROPRII	ANGAJATI (NR. MEDIU)
2021	87,306.00	0.00	102,501.00	176,006.00	53,573.00	10,000.00	2
2020	67,940.00	0.00	52,306.00	62,736.00	138,902.00	10,000.00	2
2019	237,497.00	42,440.00	67,791.00	88,429.00	185,880.00	10,000.00	1

TIRIUS TRANSTUR S.R.L

Cod Unic de Înregistrare: 6507402

Nr. Înmatriculare: J20 /1584 /1994

Data înființării: 08-12-1994

AN	CIFRA AFACERI	PROFIT NET	DATORII	ACTIVE IMOBILIZATE	ACTIVE CIRCULANTE	CAPITALURI PROPRII	ANGAJATI (NR. MEDIU)
2021	1,843,045.00	507,227.00	278,573.00	661,822.00	1,286,328.00	9,500.00	9
2020	1,381,979.00	283,085.00	201,524.00	635,527.00	745,938.00	9,500.00	10
2019	1,408,691.00	299,302.00	168,158.00	400,862.00	937,018.00	9,500.00	12

ZMK S.R.L.

Cod Unic de Înregistrare: 12520104

Nr. Înmatriculare: J20 /900 /1999

Data înființării: 23-12-1999

AN	CIERA AFACERI	PROFIT NET	DATORII	ACTIVE IMOBILIZATE	ACTIVE CIRCULANTE	CAPITALURI PROPRII	ANGAJAȚI (NR. MEDIU)
2022	7,154,801.00	440,296.00	1,533,410.00	2,600,111.00	109,969.00	100,000.00	41
2021	4,888,909.00	40,714.00	3,224,037.00	3,950,396.00	82,824.00	100,000.00	33
2020	3,492,723.00	0.00	4,260,487.00	4,912,814.00	125,480.00	100,000.00	27

Informatiile financiare de mai sus sunt preluate de pe termene.ro

Mijloacele de transport cu care se efectuează traseele din actualul program de transport au vechimi cuprinse între 2 și 45 de ani, cu o vechime medie de 17 ani. Menționăm faptul că parcul auto prezentat de operatori include și alte vehicule suplimentare care nu sunt utilizate pe traseele de transport județean, astfel încât nu se poate preciza cu exactitate care autovehicul este utilizat pentru deservirea traseelor de transport județean.

Doar un procent de 8,41% dintre autovehicule au o vechime de până în 8 ani inclusiv, majoritatea depășind 16 ani vechime. Se remarcă astfel vechimea mare a autovehiculelor cu care se realizează serviciul de transport județean.

Parcul auto cumulativ al tuturor operatorilor, prezentat anterior cuprinde un număr total de 59 de autobuze și 155 de microbuze; se evidențiază ponderea superioară de 72,43% a microbuzelor în total autovehicule cu care se efectuează serviciul de transport județean. Microbuzele utilizate de operatorii de transport au capacități cuprinse între 12 și 21 de locuri iar autobuzele, capacități cuprinse între 23 și 59 de locuri. Cea mai frecventă capacitate de transport (număr locuri) în rândul microbuzelor deținute de operatorii de transport este cea de 20 de locuri, urmată fiind de 15 locuri. În ce privește autobuzele, cea mai frecventă capacitate de transport este cea de 56 de locuri, urmată de cea de 42 de locuri pe mijloc de transport.

În majoritate (circa 86% dintre cazuri), operatorii de transport sunt titularii autovehiculelor. 46 de autovehicule sunt în leasing iar 168 (reprezentând 79% din total parc auto) în proprietatea operatorilor.

În ce privește categoria de confort, cele mai multe dintre autovehicule (65,89%) se încadrează în categoriile de confort III și IV.

Vechimea și gradul de uzură mari a autovehiculelor, dotările depășite în ce privește asigurarea confortului călătorilor, impun necesitatea modernizării parcului auto deservent, prin achiziționarea de autovehicule mai noi, care respectă standardele actuale în materie de poluare, siguranță și confort.

Informații privind nivelul de poluare al autovehiculelor cu care se efectuează cursele din *Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate, la nivel județean*, nu ne-au fost furnizate, dar acesta poate fi apreciat prin prisma vechimii autovehiculelor. În următorul tabel este prezentată evoluția normelor EURO de poluare în funcție de anul de fabricație.

Tabel - Evoluția normelor EURO de poluare

Norma de poluare EURO	Perioadă - ani
NON EURO	≤1992
EURO 1	1992-1996
EURO 2	1996-1999
EURO 3	1999-2005
EURO 4	2005-2009
EURO 5	2009-2012
EURO 6	≥2012

Raportat la anul de fabricație al autovehiculelor deținute de operatorii de transport de la nivelul județului Huendoara, situația încadrării în nomele de poluare este prezentată în graficul următor. Cele mai multe dintre autovehicule se încadrează, raportat la anul fabricației în normele de poluare EURO 3 și EURO 4 (66,36%).

Autovehiculele nu prezintă facilități sau adaptări pentru accesul și transportul persoanelor cu dizabilități.

Autovehiculele de transport județean nu dispun de sistem de taxare/validare a titlurilor de transport. Emiterea titlurilor de călătorie se realizează pe bază de bon fiscal emis de casa de marcat, eliberat de conducătorul auto vehiculului, sau bilete pe model prestabilit, din cotor.

**CAPITOLUL 4. INVESTIȚIILE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂȚĂȚIREA CALITATIVĂ ȘI CANTITATIVĂ
A SERVICIULUI, PRECUM ȘI A CONDIȚIILOR SOCIALE ȘI DE MEDIU ȘI EXTINDEREA SAU RESTRÂNGEREA
SERVICIULUI, DUPĂ CAZ**

Transportul public județean se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Obiectivele principale ale unui sistem de transport județean eficient, integrat, durabil și sigur includ:

- ✓ Asigurarea unui acces facil și convenabil la transport pentru toți locuitorii din județ, indiferent de vârstă, gen, statut social sau locație geografică.
- ✓ Reducerea timpului de călătorie și creșterea eficienței transportului prin utilizarea unor rute optime, frecvențe ridicate și tehnologii moderne de transport.
- ✓ Reducerea impactului negativ asupra mediului și îmbunătățirea calității aerului prin reducerea emisiilor poluante.
- ✓ Îmbunătățirea siguranței transportului prin implementarea măsurilor adecvate de prevenire a accidentelor și protejarea pasagerilor și a altor utilizatori ai drumului.
- ✓ Încurajarea utilizării transportului public prin stabilirea unui preț accesibil și oferind opțiuni variate de bilete și abonamente.
- ✓ Integrarea sistemului de transport județean cu alte modalități de transport, cum ar fi transportul interjudețean, transportul feroviar și transportul aerian.
- ✓ Dezvoltarea infrastructurii de transport pentru a asigura un flux de trafic mai fluid și pentru a reduce congestia rutieră.
- ✓ Creșterea economică și a competitivității județului prin facilitarea transportului de persoane și bunuri.
- ✓ Asigurarea unei coordonări eficiente între toate entitățile implicate în gestionarea și implementarea sistemului de transport județean.

Efectuarea serviciului de transport public județean de călători trebuie să asigure următoarele aspecte:

- ✓ **Accesibilitate** - asigurarea accesului la serviciile de transport public județean pentru toți locuitorii din județ, indiferent de vârstă, gen, statut social sau locație geografică.
- ✓ **Siguranța** - transportul public județean trebuie să fie sigur pentru toți utilizatorii, cu o atenție specială acordată siguranței pasagerilor.
- ✓ **Eficiență** - serviciul de transport public județean trebuie să fie eficient, cu rute bine planificate, frecvențe regulate și timpuri de călătorie rapide.
- ✓ **Calitatea serviciilor** - serviciile de transport public județean trebuie să fie de calitate, cu vehicule bine întreținute, personal instruit și bine pregătit, și informații clare pentru pasageri.
- ✓ **Accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități** - serviciul de transport public județean trebuie să fie accesibil pentru persoanele cu dizabilități, prin furnizarea de vehicule speciale și facilități adecvate.
- ✓ **Sustenabilitate** - transportul public județean trebuie să fie durabil din punct de vedere ecologic, prin utilizarea de vehicule cu emisii reduse și promovarea utilizării transportului public în locul transportului individual.

- ✓ **Integrare** - transportul public județean trebuie să fie integrat cu alte modalități de transport, cum ar fi trenul, autobuzele interjudețene, transportul aerian sau transportul cu bicicleta.
- ✓ **Accesibilitatea financiară** - costurile pentru serviciul de transport public județean trebuie să fie accesibile pentru toți utilizatorii, cu prețuri rezonabile și opțiuni variate de bilete și abonamente.
- ✓ **Management eficient** - gestionarea serviciului de transport public județean trebuie să fie eficientă, cu o coordonare bună între toate părțile implicate și o planificare adecvată pentru a asigura un serviciu de calitate și accesibil pentru toți utilizatorii.

Dintre obiectivele principale urmărite în procesul de organizare a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate amintim:

- ✓ asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport, corelate cu fluxurile de călători;
- ✓ corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- ✓ informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public județean de persoane;
- ✓ asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public județean de persoane.

În vederea asigurării continuității serviciului de transport public județean și pentru asigurarea unei prestații publice la standarde de calitate înalte, prin asigurarea efectuării serviciului de transport la parametri de calitate asumați prin contractele de delegare a gestiunii și caietul de sarcini al serviciului de transport, rețeaua de transport trebuie adaptată în funcție de dezvoltarea economică a județului, de cerințele diferitelor categorii sociale și de strategiile de dezvoltare la nivel regional iar structura din cadrul Consiliului Județean care asigură derularea activităților de organizare, reglementare, coordonare, verificare, monitorizare și control a prestării transportului public de călători la nivelul județului Hunedoara (respectiv Biroul Autoritate Județeană de Transport), trebuie să colaboreze cu toți factorii din sistem, respectiv: *autoritățile locale, cetățenii, operatorii privați de transport*, în vederea colectării de date care să ofere informații cu privire la deficiențele întâlnite și îmbunătățirile care se cer efectuate.

Investițiile necesare pentru asigurarea desfășurării în bune condiții a serviciului de transport public județean implică o strânsă colaborare între factorii implicați (consiliul județean, autoritățile locale și operatorii de transport) și vor viza diferite elemente care formează sistemul de transport iar realizarea acestora includ:

- ✓ **Achiziția și întreținerea vehiculelor de transport public** - aceasta este una dintre cele mai mari cheltuieli pentru un sistem de transport public județean. Investiția în vehicule moderne, eficiente din punct de vedere al consumului de combustibil și bine întreținute este crucială pentru asigurarea unui serviciu de calitate pentru pasageri.
- ✓ **Infrastructură** - investiția în infrastructură, cum ar fi construcția și modernizarea stațiilor de autobuz, amenajarea parcarilor de autobuze și realizarea unor zone de transfer pentru transportul interjudețean, poate îmbunătăți semnificativ experiența de călătorie și poate crește eficiența sistemului de transport.
- ✓ **Tehnologie** - investiția în tehnologie poate include implementarea unui sistem de ticketing electronic, instalarea de camere de supraveghere și monitorizare a vehiculelor, dar și integrarea unor aplicații pentru smartphone-uri pentru a ajuta pasagerii să planifice mai bine călătoriile lor.

- ✓ **Personal** - investiția în personal, prin angajarea de șoferi și personal de întreținere bine pregătiți și instruiți, poate ajuta la asigurarea unui serviciu de transport public județean de calitate.
- ✓ **Dezvoltarea și implementarea unor politici de sustenabilitate** - investiția în politici de sustenabilitate, cum ar fi achiziționarea de vehicule electrice sau hibride și dezvoltarea de programe de carpooling și bike-sharing, poate ajuta la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și la promovarea unui sistem de transport public durabil.
- ✓ **Marketing și promovare** - investiția în marketing și promovarea serviciului de transport public județean poate ajuta la creșterea utilizării serviciului și la îmbunătățirea percepției publice cu privire la acesta.
- ✓ **Studii de fezabilitate și cercetare** - investiția în studii de fezabilitate și cercetare poate ajuta la evaluarea eficienței și eficacității sistemului de transport public județean și la identificarea posibilităților de îmbunătățire a acestuia.

Toate aceste investiții pot fi costisitoare, dar pot aduce beneficii semnificative în ceea ce privește calitatea serviciului și satisfacția utilizatorilor, precum și eficiența și sustenabilitatea generală a sistemului de transport public județean.

În cadrul *Studiului de trafic privind cerințele de mobilitate ale colectivităților locale, identificarea și evaluarea fluxurilor de călători, în cadrul serviciului public de transport județean prin curse regulate, prestat între localitățile județului Hunedoara* a fost propusă o nouă structură a deservirii ce cuprinde un număr de 79 de trasee grupate în 7 grupe, după cum urmează:

Grupa 01 – cuprinde 22 trasee care fac legătura:

- ✓ între municipiul Brad și localități situate la est (preponderent) și nord față de acesta, pe direcția DN74
- ✓ între municipiul Brad și localități aflate la nord (preponderent), sud și partial vest, pe direcția DN76 față de acesta.
- ✓ între municipiul Deva și localități situate la nord și est față de acesta

Grupa 02 – cuprinde 9 trasee care fac legătura:

- ✓ între municipiul Deva și localități situate la nord, la vest față de acesta pe direcția DN 7 și a arterelor care se desprind din acesta
- ✓ între municipiul Deva și localități situate la vest pe direcția DN 7 și a arterelor care se desprind din acesta.

Grupa 03 – cuprinde 11 trasee care fac legătura:

- ✓ între municipiul Deva și localități situate la sud, est, nord-est și vest față de acesta
- ✓ între municipiul Hunedoara și localități situate la nord și vest față de acesta

Grupa 04 – cuprinde 11 trasee care fac legătura:

- ✓ între orașul Simeria și localități situate la est, nord și sud față de acesta
- ✓ între municipiul Orăștie și localități situate la sud, sud-est, sud-vest, nord și nord-est față de acesta

Grupa 05 – cuprinde 15 trasee care face legătura:

- ✓ între municipiul Hunedoara și localități situate la vest, sud-vest, sud, nord și est față de acesta
- orașul Călan și localități situate la sud-est și sud față de acesta
- orașul Hațeg și localități situate la nord-est față de acesta

Grupa 06 – cuprinde 10 trasee care fac legătura între orașul Hațeg și localități situate la sud, sud-est, sud-vest și vest față de acesta.

Grupa 07 – cuprinde 1 traseu de conectare rapidă între orașe (Petroșani, Hațeg, Deva).

Noua propunere de program de transport pe structura actualizată a deservirii este prezentat în Anexa 1 a studiului.

Astfel,

Grupa 01 – cuprinde 22 trasee

Grupa 02 – cuprinde 3 trasee

Grupa 03 – cuprinde 5 trasee

Grupa 04 – cuprinde 5 trasee (Atribuită)

Grupa 05 – cuprinde 7 trasee

Grupa 06 – cuprinde 2 trasee

Grupa 07 – cuprinde 3 trasee (Atribuită)

Grupa 08 – cuprinde 7 trasee

Grupa 09 – cuprinde 2 trasee

Grupa 10 – cuprinde 2 trasee

Grupa 11 – cuprinde 2 trasee

Grupa 12 – cuprinde 2 trasee

Grupa 13 – cuprinde 1 traseu

Grupa 14 – cuprinde 1 traseu

Grupa 15 – cuprinde 2 trasee

Grupa 16 – cuprinde 2 trasee

Grupa 17 – Grupa 30 – cuprinde 1 traseu fiecare

Îmbunătățirea condițiilor de transport din punctul de vedere al infrastructurii rutiere are în mod obișnuit consecințe pozitive asupra activității operatorilor de transport în sensul că beneficiind de o infrastructură optimă, vehiculele utilizate pentru transportul județean se vor menține în stare mai bună. Asigurarea viabilității și a siguranței traficului este influențată în mod esențial de calitatea drumurilor. O rețea rutieră bine întreținută contribuie la reducerea costurilor utilizatorilor, riscului de accidente și are ca rezultat îmbunătățirea siguranței rutiere, evitarea riscului de închidere a rețelei pentru reparații capitale, reducerea impactului asupra mediului.

Factorul drum include natura și caracteristicile acestuia: starea tehnică a drumului (gropi, denivelări), caracteristicile geometrice (în pantă, lungime, lățime, sens de mers, număr de benzi pe sens), semnalizare rutieră (semne de circulație, marcaje, semafoare), nivelul de iluminare, intensitatea traficului, elemente suplimentare (trotuare, refugii, treceri de pietoni, piste speciale pentru bicicliști și persoane cu handicap), starea drumului în diferite condiții meteorologice și dacă drumul este în lucrări de reparații, reabilitare, modernizare.

Sursele de finanțare utilizate pentru bugetarea costurilor investițiilor de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere județene pot varia de la atragerea de finanțări europene nerambursabile și alocări în bugetul Consiliului Județean, la obținerea de fonduri din programe guvernamentale și chiar contractarea de credite bancare. Selecția drumurilor pe care să se efectueze lucrări de întreținere și modernizare trebuie să aibă la bază considerente de natură tehnică și economică.

Necesitatea derulării lucrărilor de reabilitare este determinată de starea avansată de degradare a părții carosabile a unor sectoare de drumuri județene, generată atât de structura slabă, cât și de trafic intens desfășurat. Sectoarele de drumuri afectate de multiple degradări de suprafață - fisuri și crăpături, denivelări, suprafețe fără aderență, precum și defecte care afectează capacitatea lor portantă, respectiv planeitatea suprafeței de rulare nu mai respectă condițiile tehnice minimale de

utilizare în condiții de siguranță. Starea de viabilitate a infrastructurii tronsoanelor de drum pe care se desfășoară activitatea de transport public județean este preponderent bună și medie – 74% (în proporții egale – 37%), astfel cum s-a relevat în cadrul studiului de trafic. Totuși 26% din aceste tronsoane se află într-o stare rea (îndeosebi drumurile județene și cele comunale), ceea ce creează dificultăți în desfășurarea traficului rutier prin mărirea duratei de parcurs (pe drumurile aflate în stare rea vitezele de deplasare sunt mult mai mici din motive de siguranță), prin uzarea mult mai rapidă a mijloacelor de transport (ceea ce determină costuri mai mari de operare) și nu în ultimul rând prin disconfortul resimțit de pasageri. La nivelul județului, se remarcă infrastructura precară a drumurilor care fac legătura cu localitățile de munte, localități slab populate și cu o accesibilitate mai redusă, tronsoanele de drumuri înguste și în curbe ce determină viteze reduse de deplasare.

Pentru asigurarea unui serviciu de transport public județean la standarde de calitate și siguranță, demersurile autorităților locale de pe raza localităților tranzitate de trasee de transport județean sau care se constituie ca și capăt de traseu se vor canaliza în realizarea investițiilor pentru îmbunătățirea stării drumurilor comunale. Autoritățile administrației publice locale vor trebui să asigure, fiecare pe teritoriul administrativ starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinsă în programul de transport.

Consiliul Județean Hunedoara are responsabilitatea de a gestiona fondurile pentru efectuarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor, de întreținere periodică, păstrarea stabilității structurale a acestora și asigurarea condițiilor de siguranță pentru traficul rutier.

Realizarea de către Consiliul Județean a investițiilor pentru reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene va avea un impact asupra siguranței și confortului utilizatorilor și asupra costurilor de operare. Dacă infrastructura este corespunzătoare, vehiculele se vor menține o perioadă mai lungă de timp în stare mai bună, nefiind necesare reparații frecvente ca urmare a defecțiunilor autovehiculelor determinate în parte și de starea căilor de rulare. Scăderea cheltuielilor cu întreținerea și reparațiile va crea premise pozitive ca operatorii de transport să aloce anumite sume pentru modernizarea parcului auto.

Stațiile publice reprezintă punctele de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajate corespunzător, semnalizate printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru coborârea/urcareacălătorilor.

În județul Hunedoara sunt necesare investiții pentru modernizarea stațiilor de călători de pe traseele liniilor de transport județean cum ar fi semnalizarea stației, oferirea de informații privind programul curselor care opresc în stații, refugii acoperite/copertine/pavilioane, bănci de așteptare (după caz), sisteme de informare privind programul de transport. În măsura în care resursele financiare o permit, Consiliul Județean ar putea efectua aceste lucrări de investiții. Standardele moderne de realizare a serviciului de transport județean vizează amenajarea acestora cu mobilier adaptat stațiilor de transport public și până la echiparea cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de sosire a mijloacelor de transport în comun.

Prețurile pe piață pentru **amenajări minimale a stațiilor de transport public** variază funcție de complexitatea și materialele utilizate pentru acoperirea acestora, având valori cuprinse între 1.300 – 5.200 euro.

Stațiile de transport public care necesită reabilitări sau amenajări au putea fi prevăzute cu pavilioane destinate adăpostirii pasagerilor cu o capacitate de până la 10 persoane, în funcție de caz și un spațiu amenajat pentru persoanele cu nevoi speciale. Pot avea o structură modulară, realizată din oțel

inoxidabil și profile din aluminiu, cu panouri de închidere ce pot fi din sticlă securizată sau policarbonat. Structura pavilionului se recomandă a fi amplasată pe un sistem constructiv alcătuit din fundații din beton armat și placă de beton armat pe care se vor ancora stâlpii metalici. Investiția în stații de transport public de același model la nivelul întregului județ ar determina identificarea ușoară a stațiilor de către toți utilizatorii, indiferent de localitate.

În privința stațiilor de transport public de pe teritoriul UAT-urilor tranzitate de traseele județene de transport, Consiliul Județean Hunedoara trebuie să efectueze demersurile necesare în vederea sensibilizării autorităților locale pentru lucrări de investiții în modernizarea stațiilor de transport public, de pe raza localităților, în sensul amenajării corespunzătoare a acestora – semnalizare corespunzătoare, afișaj privind programul de transport în stația respectivă, copertine/adăposturi pentru protecția călătorilor, bănci de așteptare, după caz. Autoritățile administrației publice locale vor trebui să asigure, fiecare pe teritoriul administrativ semnalizarea rutieră a stațiilor (indicator de stație), starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinsă în programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de călători, iluminarea zonelor stațiilor de autobuz și a trecerilor de pietoni din zona stațiilor de transport.

Pentru facilitarea accesului neîngrădit al persoanelor cu handicap la utilizarea transportului public județean, conform art. 64 din Legea 448/2006 republicată, autoritățile administrației publice locale au obligația de a lua măsuri pentru adaptarea tuturor stațiilor mijloacelor de transport în comun conform prevederilor legale, inclusiv marcarea prin pavaj tactil a spațiilor de acces spre ușa de intrare în mijlocul de transport.

Investițiile în mijloacele de transport utilizate pentru efectuarea serviciului de transport public județean cad în sarcina operatorilor de transport ce dețin licențele de traseu. Pentru asigurarea condițiilor optime de călătorie este necesar ca autovehiculele să dispună de dotări care să asigure în mod obligatoriu condiții de confort pentru pasageri, oferind un mediu iluminat, curat, încălzit și ventilat corespunzător și accesul facil al tuturor persoanelor. De asemenea, pentru un transport durabil și eficient este necesar ca mijloacele de transport să fie cât mai puțin poluante și pe cât posibil să îndeplinească ultimele norme EURO de poluare. Poziția pe care o ocupă pasagerul în autobuzul destinat transportului public, trebuie să-i asigure acestuia un maximum de confort cu respectarea spațiului personal. Design-ul modern, „aerisit” al acestor autovehicule, spațiul generos face din interiorul lor medii mult mai atrăgătoare atât pentru pasageri, cât și pentru conducătorii auto.

Autovehiculele cu care se realizează serviciul de transport public județean de persoane în județul Hunedoara prezintă în unele cazuri dotări fizice și tehnice depășite din punct de vedere a asigurării confortului călătorilor, normelor de poluare, facilității transportului persoanelor cu dizabilități, sistemului de taxare. Astfel cum s-a prezentat în capitolul destinat descrierii stării tehnice a sistemului, circa 60% dintre autovehiculele de transport public care operează curse pe traseele de transport județean din jud. Hunedoara au o vechime de peste 15 ani și o normă de poluare sub EURO 4. Aceste aspecte susțin necesitatea de înnoire a parcului auto, dotarea cu mijloace de transport public noi, cu dotări superioare din perspectiva siguranței și confortului călătorilor și cu nivel mai scăzut de poluare.

Se recomandă ca vehiculele cu care se va efectua activitatea de transport persoane să fie echipate cu sisteme EBS și ESP, precum și cu sisteme de supraveghere video.

Siguranța activă se referă la anumite sisteme ale vehiculului cum sunt calitatea frânării, controlul automat al vitezei și existența limitatorului de viteză maximă constructivă, la 100 km, precum și a altor sisteme moderne cum sunt: Automatic Brake System (ABS) și Electronic Brake System (EBS). Acesta din urmă este un sistem electronic automat, la care un modul recepționează comanda șoferului pe care o transmite prin intermediul unui calculator unității de control a motorului care, la rândul ei, transmite semnale de presiune la fiecare cilindru de frânare, luând în considerare semnalele primite de la senzorii care supraveghează turația roților, starea drumului și sarcina pe axe. Electronic Stability Programme (ESP) formează o platformă tehnologică alcătuită din sistemul de frânare EBS și controlul dinamicii vehiculului, asigurând astfel stabilitatea generală a acestuia în funcție de comanda direcției, abaterea de la direcția de deplasare a vehiculului, accelerația laterală etc.; acest sistem asigură stabilitatea autobuzului în toate situațiile, prevenind deraparea la frânare și ruliul periculos, cauzat de manevrele dinamicii vehiculului.

Sistemele de supraveghere video ale autobuzelor fac parte din seria echipamentelor care contribuie la creșterea sentimentului de siguranță a pasagerilor prin reducerea incidenței actelor de vandalism și a criminalității. Acestea pot fi montate la bordul vehiculelor, pot fi echipate cu microfoane și semnale de alarmă activate de pasageri. Astfel, în condițiile existenței unui centru de control care monitorizează de la distanță vehiculele, stațiile și rutele se poate asigura un timp de răspuns îmbunătățit în caz de asistență sau urgență, pot fi determinate cele mai eficiente metode de răspuns prin monitorizarea continuă a situației de pe traseu.

Autobuzele ar trebui să ofere condiții corespunzătoare pentru transportul persoanelor cu dizabilități.

Legea 448/2006 *privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap*, republicată, prevede la art. 22 lit. c), că "*autoritățile administrației publice locale, precum și societățile comerciale ce dețin licență de traseu au obligația să ia următoarele măsuri specifice în vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap:*

- a. să achiziționeze mijloace de transport în comun adaptate nevoilor persoanelor cu handicap, dotate inclusiv cu sisteme de avertizare audio și video;
- b. să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație, **în limitele tehnice posibile**, conform reglementărilor în vigoare, pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video;
- c. să realizeze, în colaborare ori în parteneriat cu persoane juridice, publice sau private, programe de transport al persoanelor cu handicap."

La art. 64 din legea menționată este prevăzut faptul că "*autoritățile administrației publice locale au obligația să ia măsuri a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie în sensul:*

- a. adaptarea tuturor mijloacelor de transport în comun aflate în circulație;
- b. adaptarea tuturor stațiilor mijloacelor de transport în comun conform prevederilor legale, inclusiv marcarea prin pavaj tactil a spațiilor de acces spre ușa de intrare în mijlocul de transport;
- c. montarea panourilor de afișaj corespunzătoare nevoilor persoanelor cu handicap vizual și auditiv în mijloacele de transport public;
- d. imprimarea cu caractere mari și în culori contrastante a rutelor și a indicativelor mijloacelor de transport în comun."

Sistemul de monitorizare și localizare prin GPS permite localizarea automată a vehiculelor și oferirea de informații în timp real pentru pasageri. Tehnologia de localizare a autobuzelor destinate transportului public județean poate fi utilizată pentru a monitoriza vehiculele de transport în timp real prin folosirea de echipamente GPS, informația despre localizarea acestora fiind transmisă centrului de control. Utilizarea sistemului de poziționare prin satelit poate aduce o serie de beneficii importante ce constau în: îmbunătățirea sistemului de control prin urmărirea fișelor de traseu și prin acoperirea traseelor în mod corespunzător și îmbunătățirea siguranței circulației, pentru ca în caz de urgență centrul de control al traficului poate transmite instantaneu locația vehiculului către cei responsabili cu intervenția.

Dotarea autovehiculelor cu sistem de poziționare prin satelit face posibilă totodată îmbunătățirea calității serviciilor, călătorii fiind informați corespunzător asupra locației și orei de sosire a următorului vehicul. Și mai mult, acest sistem creează premisele optimizării sincronizării cu alte sisteme de transport. Sistemul de informații în timp real pentru pasageri conduce la un grad de informare crescută a acestora ceea ce are drept consecință directă creșterea nivelului de încredere și confort în utilizarea sistemului de transport public și în siguranța unei călătorii conform unei planificări bine stabilite anterior. Afișarea informațiilor în timp real are menirea de a spori calitatea serviciilor iar întârzierile și problemele de fiabilitate sunt luate în considerare, pasagerilor fiindu-le oferite informații exacte. Confortul astfel creat contribuie la creșterea serviciului de transport.

Implementarea sistemului de monitorizare și localizare permite programarea curselor de autobuze, urmărirea lor pe traseu, poziția lor față de stații de oprire, trimiterea de mesaje conducătorilor de mijloace de transport pentru corecții de/pe traseu; totodată permite urmărirea tuturor mijloacelor de transport monitorizate pe harta digitală a zonei.

Poziționarea vehiculelor se face cu ajutorul modulelor GPS instalate pe vehicule, iar transmisia datelor se face cu ajutorul GPRS. Astfel, pentru monitorizarea de trafic, autobuzele sunt echipate cu GPS la bord și tehnologii de comunicații. Conducătorul mijlocului de transport este informat în permanență despre modul de încadrare în programul de circulație (avans, întârziere, normal). Dispecerii de circulație programează vehiculele pe trasee pe baza unui grafic stabilit, urmărind apoi traseul și respectarea parametrilor pe monitoare. Semnalele de poziție ale mijlocului de transport transmise prin GPRS sunt prelucrate și transmise prin informații către panourile de informare călători, care se află montate în stațiile de așteptare.

Prin **dispecerat** se monitorizează evoluția vehiculelor pe traseu și se transmit comenzi operative dacă este cazul. Sistemul permite comunicarea permanentă între dispecerat și conducătorii auto. Conducătorul mijlocului de transport poate transmite mesaje prestabilite centrului de comandă operativă. Sistemul facilitează intervenția operativă în caz de necesitate (blocaje, accidente etc.). Datele aferente zilei sunt stocate în baza de date fiind prelucrate ulterior pentru situațiile de evidență contabilă. Datele preluate permit analiza și optimizarea alocării resurselor în vederea satisfacerii cererii de transport.

Tehnologiile avansate presupun: integrarea GPS-GIS pentru monitorizarea parcului auto și GSM pentru comunicații între dispecerat și vehicule. Integrarea GPS-GIS permite call-center-urilor să monitorizeze autobuzele din traseu și îi ajută pe șoferii de autobuz să urmărească programul rutelor. Call-center-urile sunt conectate cu autobuzele prin intermediul unei tehnologii GSM de telecomunicație digitală.

Prin intermediul acestui sistem se poate verifica respectarea traseului și a programului de circulație.

Se consideră oportună implementarea de către Consiliul Județean a unui soft GPS în cadrul serviciului de transport public județean și dotarea autovehiculelor cu GPS pentru monitorizarea

modului cum este efectuat traseul din punct de vedere al respectării rutei, a stațiilor prevăzute în caietul de sarcini și a timpilor de efectuare a cursei, a informării utilizatorilor în timp real cu privire la timpul de așteptare până la următorul autobuz pentru un anumit traseu, funcție de stația în care se află. Pentru realizarea acestei monitorizări GPS, este necesară implementarea unei aplicații informatice însoțită de o dotare corespunzătoare (server, soft GPS etc.) care va presupune:

- Implementarea modulului necesar realizării bazei de date cu privire la traseele județene, parcului auto necesar, date despre operatorii de transport care au încheiat contracte de delegare a gestiunii, grafice de circulație, tarife practicate etc.
- Implementarea modulului necesar monitorizării și supravegherii modulului de efectuare a traseelor și al respectării caietului de sarcini.

Dimensionarea investiției aferente unui astfel de sistem de monitorizare și localizare prin GPS la nivelul transportului județean depinde de mărimea flotei care deservește întreg serviciul de transport.

În timp, ulterior încheierii contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, într-un orizont de timp care să le permită, operatorii de transport vor facilita dotarea autovehiculelor care realizează curse de transport județean cu sistem de poziționare prin satelit.

Alte investiții

În vederea modernizării serviciului de transport public județean pot fi realizate și alte investiții ce sunt prezentate succint în continuare:

- *Sistemul de taxare electronică – e-ticketing*

Transportul public de transport județean ar trebui să implice un sistem de tarifare performant și în acest sens se propune ca și o altă posibilă investiție - sistemul de taxare electronică – e-ticketing. Din punctul de vedere al călătorului tariful trebuie să fie flexibil și să asigure un efort financiar cât mai mic. Din punct de vedere al autorităților și operatorilor este important ca tariful să acopere costurile. *Odata implementat sistemul de transport Green Line sistemul e-ticketing poate fi extins și cu aplicabilitate la aceste trasee, dat fiind ca sistemul propus prin proiectul Green Line admite extinderea pana la 100 de trasee in formatul actual.*

Ticketing-ul este un instrument de implementare a politicii de tarifare cu luarea în considerare a obiectivelor operaționale, comerciale și sociale. Sistemele de ticketing reprezintă traducerea taxelor în mijloace concrete de plată (pentru călători) și colectarea de taxe (pentru operator). Pe lângă faptul că sistemele de e-ticketing sunt mijloace de plată, acestea procesează o cantitate enormă de informații care oferă o gamă largă de posibilități pentru a face transportul public mai ușor de utilizat, de gestionat și de controlat.

În prezent există patru tipuri ale sistemului de ticketing, și anume:

- a. sistemul biletelor care este cel mai vechi și încă cel mai larg răspândit;
- b. sistemul de ticketing magnetic a fost introdus în anii 70 și poate fi clasificat în două categorii: automat și manual;
- c. sistemul de ticketing fără contact a apărut în anii 90;
- d. sistemul de ticketing mobil se bazează pe utilizarea telefonului mobil al pasagerului pentru plata călătoriei; biletele mobile sunt emise utilizând SMS sau coduri de bare mobile; selecția biletului este realizată prin transmiterea unui SMS către sistem, sau acompaniată de specificarea unui text sau prin trimiterea acestuia unui anumit număr de telefon pentru fiec-

are bilet posibil; utilizatorii pot utiliza de asemenea telefonul mobil pentru a-și procura biletul în același mod în care o fac cu cartelele inteligente fără contact.

Introducerea unui sistem de e-ticketing aduce avantaje pentru toți participanții sistemului de transport public: autorități locale, operatori de transport și nu în ultimul rând pentru călători. Sistemul e-ticketing oferă mai multe avantaje din punct de vedere al durabilității sistemelor, modularitatea componentelor sale, interoperabilitatea sistemelor, furnizarea de informații pentru călători, economisirea costurilor, etc.

Implementarea sistemului e-ticketing are drept scop următoarele:

- **Deschiderea schemelor de plată** – e-ticketing-ul dispune de potențialul de a fi integrat în cardurile bancare existente;
- **Intermodalitatea** – e-ticketing-ul face mai facilă plata călătoriilor multimodale și facilitează redistribuirea veniturilor între diferiți operatori;
- **Interoperabilitate** – e-ticketing-ul face mai ușor de implementat plata pentru călătoriile cu mai mulți operatori și face mai facilă redistribuirea veniturilor între diferiți operatori. Odata implementat sistemul de transport public Green Line – Valea Jiului va fi posibil introducerea biletului unic de călătorie pe Județ;
- **Inter-serviciile** – e-ticketing-ul permite utilizarea smart card-urilor de transport public pentru servicii suplimentare oferite în conjuncție cu transportul public;
- **Managementul relației cu clientul** – e-ticketing-ul este o puternică unealtă de marketing din moment ce permite colectarea datelor detaliate asupra comportamentului de mobilitate al pasagerilor, fapt ce permite dezvoltarea produselor vizate;
- **Planificarea și monitorizarea rețelei** – datele strânse din ticketing vor îmbunătăți gradul de cunoaștere asupra îmbarcărilor și astfel vor permite adaptarea capacității mijloacelor de transport și a orarelor la utilizarea actuală a rutei.

Atunci când se dezvoltă un sistem de e-ticketing trebuie discutate un număr de aspecte care influențează scopul și posibilitățile oferite de sistem. Acestea acoperă în special:

- nivelul și structura tarifului;
- spectrul de ticketing;
- biletul unic pentru călătorii pe întregul areal teritorial al Județului Hunedoara;
- posibilitățile de integrare;
- tehnologia smart card;
- problema interoperabilității;
- cazul afacerii;
- modelul afacerii;
- mecanismele de compensare (depind de relația contractuală dintre autoritate și operatorul de transport);
- exploatarea datelor.

Pentru viitor se prefigurează, ca obiectiv final pentru **intermodalitatea călătorului**, un sistem care face posibilă planificarea unei deplasări prin internet, implicit rezervarea biletelor și realizarea unei facilități de plată, prin utilizarea unor dispozitive de ticketing comune la nivel zonal. Având în vedere stadiul actual, este limpede că această viziune este fezabilă din punct de vedere tehnic, dar organizațional este încă departe de a fi aplicată.

Decizia unei deplasări intermodale începe cu informarea atât înainte, cât și în timpul deplasării. Sistemele integrate ticketing și tarifare, în contextul plății biletelor, pot contribui la calitatea unei astfel de deplasări. Sistemele integrate de acest tip sunt de o deosebită importanță pentru a

considera (de către clienți) că utilizarea unui sistem intermodal de transport călători a devenit mai atrăgătoare.

Sistemul de e-ticketing trebuie să fie utilizat și pentru ierarhizarea traseelor de transport în comun: în acest sens fiecare traseu trebuie să aibă propriul indice venituri/cheltuieli pentru a putea folosi flexibilitatea taxării în scopul diferențierii tarifare.

Implementarea și dezvoltarea unui sistem e-ticketing pentru transportul public județean de călători din județul Hunedoara ar trebui să facă parte dintr-un proces de planificare mai larg în ce privește managementul mobilității.

- Sisteme de informare a călătorilor

O bună informare a publicului călător presupune existența și funcționalitatea unor sisteme de informare a pasagerilor asupra orelor de sosire și de plecare, asupra întârzierilor și altor informații despre trafic prin grafice de mers, panouri digitale informare călători etc. Trebuie acordată o atenție deosebită sistemelor de informare în timp real a călătorilor îndeosebi în punctele de interschimb, deoarece s-a observat un oarecare conflict în ce privește cooperarea necesară între mijloacele de transport, precum și o competiție dintre operatori pentru atragerea de călători. Operatorii doresc să se diferențieze între ei pentru oferirea unor servicii individualizate, recunoscute. Aceștia nu par să aibă niciun interes să colaboreze strâns cu concurența sau chiar să împărtășească informații. La nivel executiv, este vitală o abordare cooperantă și un proces rațional de orientare.

Accesul la informație, promovarea sistemelor de informare în timp real asupra călătoriei, bogate în conținut și totuși cu o prezentare simplă și transparentă, nu sunt doar necesare, ci sunt esențiale pentru planificarea unei deplasări fluente și negocierea transferurilor, îndeosebi în cazul întreruperilor unor servicii sau a traficului rutier. Unele din pretențiile îndreptățite ale călătorului intermodal pentru informare, ce pot fi susținute prin soluții telematice, sunt următoarele:

- a) informarea asupra graficelor de circulație, tarife, reguli;
- b) înțelegerea facilă a mesajelor înainte, în timpul și după ce punctele de interschimb atrag atenția călătorilor;
- c) (câteodată) asistarea automată în planificarea unei călătorii multimodale;
- d) disponibilitatea informației pe parcursul deplasării, prin informații în timp real și instantaneu despre întârzieri, chiar și atunci când utilizatorul se află în mijloacele ce preced mijlocul afectat.

Utilizarea sistemului de Informare a Pasagerilor în Timp Real conferă încredere transportului public. Furnizarea de informații despre plecări și sosiri, despre rutele mijloacelor de transport și multe alte informații pe panouri electronice LED conduce la un timp mai scurt de așteptare a călătorilor. Introducerea serviciului dinamic de informare poate conduce la creșterea veniturilor, fapt dovedit prin implementarea acestui sistem la nivelul altor țări. Monitoarele de informare LED servesc la informarea reală asupra timpului în ce privește timpul estimat de sosire pentru călători astfel încât aceștia să știe când sosește următorul mijloc de transport. Implementarea tehnologiei de comunicare directă wireless în stațiile de îmbarcare/debarcare călători poate contribui la un nivel mai mare de acuratețe al informațiilor astfel încât călătorii primesc o informație cât se poate de sigură.

Un sistem complet de informare în timp real dă posibilități unice pentru călători de a obține informații actualizate în stațiile de îmbarcare/debarcare călători, pe internet și prin telefoanele mobile; oferă servicii mai bune și face mai ușoară planificarea călătoriei pe diferite trasee.

Se recomandă dotarea principalelor stații de îmbarcare-debarcare cu sisteme de informare a călătorilor, iar terminalele nodale cu sisteme de informare în timp real.

- Echipamente de numărare călători

Echipamentele pentru numărarea călătorilor utilizează tehnologia pe bază de cameră stereo 3D și cea de procesare a imaginii, contorizând urcările și coborârile pasagerilor. Acestea sunt amplasate la ușile autovehiculelor astfel încât să nu fie accesibile călătorilor. Tehnologiile de actualitate permit detectarea formei și mărimii călătorilor și prevenirea erorilor de numărare chiar și în condiții mai dificile (luminozitate redusă).

CAPITOLUL 5. MODALITĂȚI DE ATRIBUIRE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

Cadrul legal care stă la baza atribuirii Serviciului de transport public și a Contractelor de servicii publice este structurat pe două niveluri include prevederi legale stabilite la nivel european și la nivel național.

La nivel european, principala reglementare aplicabilă este Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 al Parlamentului European și a Consiliului din 23 Octombrie 2007 *privind serviciile de transport public, feroviar și rutier și abrogarea Regulamentelor Consiliului (EEC) Nr. 1191/69 și 1107/70, ce a intrat în vigoare în data de 3 Decembrie 2009*. Regulamentul stabilește cadrul pentru atribuirea contractelor de servicii publice și pentru compensarea obligațiilor de serviciu public. Scopul Regulamentului este acela de a crea o piață internă pentru furnizarea serviciilor de transport public de pasageri. Realizarea acestui lucru prin completarea normelor generale privind achizițiile publice stabilește condițiile în care plata compensării poate fi considerată compatibilă cu piața internă și scutită de notificarea prealabilă privind ajutorul de Stat. Cadrul legal al UE a rămas în mare parte stabil începând cu anul 2009, când a intrat în vigoare Regulamentul 1370/2007, care este direct și integral aplicabil în România.

Regulamentul nr.1370/2007 definește „**transportul public de călători**” ca fiind „*serviciile de transport de călători care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu*”. Noțiunea de servicii de interes economic general („SIEG”) se referă, în general, la serviciile de natură economică pe care autoritățile publice ale statelor membre, la nivel național, regional sau local, în funcție de repartizarea competențelor lor conform dreptului național, le supun obligațiilor specifice de serviciu public prin intermediul unui mandat (contract) acordat unei întreprinderi pentru prestarea unui SIEG și pe baza unui criteriu de interes general, pentru a asigura prestarea acestor servicii în condiții care nu sunt neapărat cele existente pe piață.

Conform Protocolului nr. 26 anexat Tratatului de Funcționare a Uniunii Europene („TFUE”), art. 1: „*Valorile comune ale Uniunii în privința serviciilor de interes economic general în înțelesul articolului 14 din Tratatul privind funcționarea Uniunii includ în special:*

- *Rolul esențial și competențele discreționare ample ale autorităților naționale, regionale și locale în ceea ce privește furnizarea, punerea în funcțiune și organizarea serviciilor de interes economic general într-un mod care să răspundă cât mai bine nevoilor utilizatorilor;*
- *Diversitatea existentă la nivelul diferitelor servicii de interes economic general și diferențele dintre nevoile și preferințele utilizatorilor, care pot rezulta din circumstanțe geografice, sociale sau culturale diferite;*
- *Un nivel ridicat al calității, siguranței și accesibilității, egalitatea de tratament și promovarea accesului universal și a drepturilor utilizatorilor.”*

Regulamentul nr.1370/2007 are scopul de a defini modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar, autoritățile competente pot acționa în domeniul transportului public de călători pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței. În acest scop, Regulamentul stabilește condițiile în care autoritățile competente, atunci când impun sau contractează obligații de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public.

Regulamentul nr.1370/2007 nu cuprinde dispoziții privitoare la modul de organizare și gestionare a serviciilor de transport ce intră sub incidența sa, aceasta fiind de competența statelor membre.

Regulamentul prevede astfel posibilitatea statelor membre de a adopta „norme generale” definite la art.2 litera (l) ca fiind măsuri care se aplică „în mod nediscriminatoriu tuturor serviciilor publice de transport de călători de același fel într-o anumită zonă geografică și pentru care este responsabilă o autoritate competentă”.

În privința normelor generale, în Comunicarea Comisiei Europene nr. 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului nr. 1370/2007 se precizează că aceste norme sunt măsuri destinate unuia sau mai multor tipuri de servicii publice de transport pe căi rutiere sau feroviare, care pot fi impuse unilateral operatorilor de servicii publice de către autoritățile publice, în mod nediscriminatoriu sau care pot fi incluse în contracte încheiate între autoritatea competentă și operatorii de servicii publice. Normele generale pot fi, de asemenea, legi regionale sau naționale aplicabile tuturor operatorilor de transport existenți sau potențiali dintr-o regiune sau dintr-un stat membru. Prin urmare, ele nu sunt de obicei negociate cu operatorii individuali de servicii publice. Regulamentul prevede astfel posibilitatea statelor membre de a adopta „norme generale” definite la art.2 litera (l) ca fiind măsuri care se aplică „în mod nediscriminatoriu tuturor serviciilor publice de transport de călători de același fel într-o anumită zonă geografică și pentru care este responsabilă o autoritate competentă”.

Întreaga legislație națională ce reglementează sau are incidență în domeniul transportului ce intră sub incidența Regulamentului nr. 1370/2007 reprezintă „norme generale” în sensul acestuia.

La nivel național, principala lege aplicabilă este Legea nr. 51/2006 *a serviciilor comunitare de utilități publice*, iar în ceea ce privește legislația specializată, Legea nr. 92/2007 *privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale* ce stabilește cadrul legal pentru implementarea, autorizarea, operarea, administrarea, finanțarea și controlul prestării serviciilor de transport public în județe. Această lege este implementată printr-o serie de reglementări emise de entitățile de reglementare a transportului public local, dintre care cel mai important este Ordinul nr. 131/1.401/2019 *privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*, emis de Autoritatea Națională de Reglementare pentru serviciile comunitare de Utilități Publice nr. 131 din 17 aprilie 2019 și Agenția Națională pentru Achiziții Publice Nr. 1.401 din 17 aprilie 2019.

Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport județean aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului. Atribuirea bunurilor și a elementelor componente ale sistemelor de transport se face prin gestiune delegată.

Legea 51/2006 (republicată) *privind serviciile comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare*, stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, gestionării, finanțării, exploatării, monitorizării și controlului furnizării/prestării reglementate a serviciilor comunitare de utilități publice. Transportul public județean de călători face parte din cadrul serviciilor comunitare de utilități publice.

Conform art. 21 din Legea 92/2007, serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- gestiune directă;
- gestiune delegată.

Și Legea 51/2006 indică aceleași două forme de gestiune (art. 22), în sensul că Autoritățile administrației publice au posibilitatea de a **gestiona în mod direct serviciile de utilități publice** în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de a **încredința gestiunea acestora**, respectiv toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea unui serviciu de utilități publice ori a uneia sau mai multor activități din sfera respectivului serviciu de utilități publice, în baza unui contract de delegare a gestiunii. Autoritățile administrației publice locale sunt libere să hotărască asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor. Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

Modalitățile de gestiune directă și cea de gestiune delegată nu contravin prevederilor Regulamentului nr. 1370/2007.

Art. 29 din Legea nr. 92/2007 precizează faptul că *“Serviciul public de transport județean poate fi atribuit pentru executare, în **gestiune directă sau delegată**, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport, eliberate sau recunoscute în condițiile legii, ori transportatorilor autorizați deținători ai unei autorizații de transport de persoane, eliberată, în condițiile legii, de către autoritatea administrației publice locale, numită în acest caz autoritate de autorizare.”*

Desfășurarea activităților serviciului de transport public județean, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliului județean, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport județean, elaborate de autoritatea națională de reglementare competentă.

Raporturile juridice dintre unitatea administrativ-teritorială și operatori sunt reglementate prin:

1. **Hotărâri de dare în administrare a furnizării/prestării serviciilor de utilități publice** către servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliului județean, respectiv **contracte de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice** către societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective, în cazul gestiunii directe;
2. **Contractele de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice**, în cazul gestiunii delegate.

Conform prevederilor Legii nr. 51/2006 actualizată, bunurile proprietate publică și/sau privată a unităților administrativ-teritoriale din componenta sistemelor de utilități publice (în cazul de față sistemul de transport public), utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor, pot fi:

- **date în administrare și exploatare** operatorilor, în baza hotărârii de dare în administrare;
- **puse la dispoziție și exploatare** în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Gestiunea serviciului de transport public de la nivelul județului Hunedoara reprezintă modalitatea de organizare, funcționare și administrare a serviciului de transport public județean în scopul furnizării/prestării acestuia în condițiile stabilite de Consiliul Județean Hunedoara.

Serviciul de transport public local prin curse regulate la nivelul județului Hunedoara se poate administra sub mai multe forme, după cum sunt stipulate în legea 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, și în legea 51/2006 cu modificările și completările ulterioare, modalități prezentate în continuare.

5.1. GESTIUNEA DIRECTĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN

Potrivit legii 92/2007, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport județean și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

Articolul 28 din legea 51/2006 stipulează că: *“(1) Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.”*

Legea 92/2007 prevede că gestiunea directă a serviciului de transport județean se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat.

Aceeași formulare o regăsim și în cuprinsul legii 51/2006 la articolul 28 alin. (2) care face referire la gestiunea directă: *“Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat...”*.

În tabelul următor prezentăm în paralel, atât pentru Legea 92/2007, cât și pentru Legea 51/2006, referirile din cuprinsul lor la societățile care pot face obiectul gestiunii directe a serviciilor de transport public județean:

Legea 92/2007	Legea 51/2006
a) servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor județene, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;	a) servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor județene, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;
b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;	b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.
c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.	Operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) - operator regional - operatorul societate reglementată de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările

	ulterioare, cu capital social integral al unora sau al tuturor unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii
--	--

Legea 51/2006 detaliază în cuprinsul său condițiile care trebuie întrunite în mod concomitent în vederea încredințării unui operator de drept privat a gestiunii serviciilor de utilități publice prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii. Aceste condiții trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe durata acestui contract:

- **unitatea administrativ-teritorială**, în calitate de acționar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
- **operatorul desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice** destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;
- **capitalul social al operatorului este deținut în totalitate de unitatea administrativ-teritorială**; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional/operatorului este exclusă;
- în cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

În continuare, Legea 92/2007 prevede că contractele de servicii publice încheiate în modalitatea gestiunii directe, astfel cum acestea sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 pot fi hotărâri de dare în administrare a serviciilor de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la lit. a) sau contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la lit. b) și c) (a se vedea tabelul anterior).

Ambele prevederi legale naționale invocă Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

Conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, prin „**contract de servicii publice**” se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public; în funcție de dreptul statelor membre, contractul poate consta, de asemenea, într-o decizie adoptată de către autoritatea competentă:

1. sub forma unui act cu putere de lege sau a unor acte administrative speciale sau
2. care cuprinde condițiile în care autoritatea competentă însăși prestează serviciile sau încredințează prestarea unor astfel de servicii unui operator intern.

Operatorii organizați ca servicii publice de interes județean, cu personalitate juridică, sunt subiecte juridice de drept fiscal, sunt titulari ai codului unic de înregistrare fiscală și ai conturilor deschise la unitățile teritoriale ale trezoreriei sau la unitățile bancare și întocmesc, în condițiile legii, buget de venituri și cheltuieli și situații financiare anuale.

Conform art. 22 din Legea 92/2007, "(4) Contractele de servicii publice de transport călători pot fi atribuite direct numai în situațiile și condițiile prevăzute la art. 5 alin. (2) și (4)-(6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, după caz."

În ce privește Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, atribuirea directă este considerată atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.

Cu referire la atribuirea directă, art. 5, al. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 prevede că "**Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, orice autoritate locală competentă, fie că este o autoritate de sine stătătoare, fie un grup de autorități care prestează servicii publice integrate de transport de călători, poate decide să presteze ea însăși servicii publice de transport de călători sau să atribuiască contracte de servicii publice în mod direct unei entități cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă sau, în cazul unui grup de autorități, cel puțin una dintre autoritățile locale competente exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente. Următoarele dispoziții se aplică în cazul în care o autoritate locală competentă ia o astfel de decizie:**

- ✓ în scopul de a stabili dacă autoritatea locală competentă **exercită controlul**, sunt luați în considerare factori, precum gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere, dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, participarea la capitalul social, influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale. În conformitate cu dreptul comunitar, participarea autorității publice competente la capitalul social în proporție de 100 %, în special în cazul parteneriatelor public-privat, nu este o cerință obligatorie pentru stabilirea controlului în sensul prezentului alineat, cu condiția să existe o influență publică dominantă și să se poată stabili controlul pe baza altor criterii;
- ✓ condiția de aplicare a prezentului alineat este aceea ca operatorul intern și orice entitate asupra căreia respectivul operator exercită chiar și o influență minimă să își desfășoare **activitatea de transport public de călători pe teritoriul autorității locale competente**, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, și să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității locale competente;
- ✓ fără a aduce atingere literei (b), operatorul intern poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând cu doi ani înaintea expirării contractului său de servicii publice atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul ca serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului intern să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca operatorul intern respectiv să nu fi încheiat nici un alt contract de servicii publice atribuit direct;
- ✓ în lipsa unei autorități locale competente, literele (a), (b) și (c) se aplică unei autorități naționale cu privire la o zonă geografică ce nu corespunde teritoriului național, cu condiția ca operatorul intern să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii publice de transport de călători care se organizează în afara zonei pentru care a fost atribuit contractul de servicii publice;

Reținem din aceste prevederi controlul exercitat asupra operatorului căruia i se atribuie în mod direct gestiunea serviciului, gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere, dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, participarea la capitalul social, influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale, aria teritorială pe care trebuie să își desfășoare activitatea operatorul.

Celelalte prevederi ale Regulamentului (CE) Nr.1370/2007 care fac referire la atribuirea directă a contractelor de servicii publice indică că aceasta se poate realiza, în condițiile în care dreptul intern nu o interzice,

- A. în cazul în care valoarea medie anuală a acestora este estimată la mai puțin de 1 000 000 EUR,
- B. fie în cazul în care aceste contracte vizează prestarea anuală de servicii de transport public de călători pe mai puțin de 300 000 de kilometri.

De asemenea, aceste plafoane pot fi mărite la 2 000 000 EUR, respectiv 600 000 km în cazul întreprinderilor mici și mijlocii care exploatează cel mult 23 de autovehicule.

Atribuirea directă a contractelor de servicii publice este posibilă conform prevederilor Regulamentului (CE) Nr.1370/2007 ca și măsură de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență, sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăși doi ani.

Conform Legii 51/2006, operatorii organizați ca servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor județene funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de autoritatea deliberativă a unității administrativ-teritoriale, iar operatorii organizați ca societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrative-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de către consiliul de administrație al acestora.

În cazul acestei modalități de gestiune a serviciului de transport public nu se organizează niciun proces de selecție a operatorului, întreaga responsabilitate pentru furnizarea de servicii, în cazul gestiunii directe printr-un compartiment specializat, revine autorității locale, după cum rezultă din decizia internă și independentă a autorității locale respective sau societății comerciale al cărei acționar/asociat unic este reprezentat de unitatea administrativ-teritorială.

Această formă de gestiune a serviciului de transport județean a fost prezentată cu titlu informativ, deoarece în cazul serviciului de transport județean Hunedoara o astfel de modalitate de gestiune nu este posibilă, din moment ce nu există niciun serviciu specializat de transport în cadrul Consiliului Județean Hunedoara și niciun operator de transport al Consiliului Județean Hunedoara, înființat și controlat de acesta. În cazul în care aceste structuri ar fi existat, ele nu ar fi beneficiat de o infrastructură care să asigure prestarea serviciului deoarece Consiliul Județean Hunedoara nu dispune de mijloacele de transport necesare prestării serviciului de transport județean. Astfel, gestiunea directă a serviciului nu poate fi realizată, la fel cum nu poate fi realizată nici atribuirea în mod direct a contractului de delegare a gestiunii serviciului.

5.2. GESTIUNEA DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin delegare de gestiune a serviciului de transport public județean prin care autoritatea administrației publice locale – Consiliul Județean transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public județean, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Spre deosebire de gestiunea directă există diferențe majore din punct de vedere managerial: un grad de autonomie sporit față de autoritatea care a decis delegarea, independența economică a operatorului de transport.

În Legea 92/2007 este precizat faptul că gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit aceleiași legi, procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz. La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

Conform Legii 51/2006 gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii. Gestiunea delegată a serviciilor de utilități publice implică punerea la dispoziția operatorilor a sistemelor de utilități publice aferente serviciilor delegate, precum și dreptul și obligația acestora de a administra și de a exploata aceste sisteme.

Contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate fi:

1. contract de concesiune de servicii;
2. contract de achiziție publică de servicii.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Legea 100/2016 *privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii* exclude de la aplicarea sa concesiunile de servicii de transport local călători, prin urmare acestea pot fi atribuite în

conformitate cu legislația internă specială: ”nu se aplică concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.”

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unui operator de servicii de utilități publice, denumit și operator - persoana juridică de drept public sau de drept privat cu capital public, privat sau mixt, înregistrată în România, într-un stat membru al Uniunii Europene ori în alt stat, care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a unui serviciu de utilități publice sau a uneia sau mai multor activități din sfera serviciilor de utilități publice care pot fi:

- ✓ societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social privat;
- ✓ societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt.

Societățile reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice în zona teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale care exercită o influență dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct.

Conform articolului 32 din Legea 51/2006, „(1) În cazul gestiunii delegate, autoritățile administrației publice locale păstrează, în conformitate cu competențele ce le revin, potrivit legii, prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor, respectiv a programelor de dezvoltare a sistemelor de utilități publice, precum și obligația de a urmări, de a controla și de a supraveghea modul în care se realizează serviciile de utilități publice, respectiv:

- a) modul de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operatori, inclusiv în relația cu utilizatorii;
- b) calitatea serviciilor furnizate/prestate;
- c) indicatorii de performanță ai serviciilor furnizate/prestate;
- d) modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare sau modernizare a sistemelor de utilități publice;
- e) modul de formare, stabilire, modificare și ajustare a prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice.”

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Județul Hunedoara în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoțit de caietul de sarcini și regulamentul serviciului, de inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a unității administrativ-teritoriale, aferente serviciului, procesul-verbal de predare-preluare a acestor bunuri (dacă va fi cazul), indicatorii tehnici corelați cu țintele/obiectivele asumate la nivel național.

Potrivit legii 51/2006 cu modificările și completările ulterioare, contractul de delegare a gestiunii cuprinde în mod obligatoriu clauze referitoare la:

- a) denumirea părților contractante;
- b) obiectul contractului, cu indicarea activităților din sfera serviciului de utilități publice ce urmează a fi furnizate/prestate în baza contractului de delegare a gestiunii, astfel cum sunt prevăzute în legile speciale;
- c) durata contractului;
- d) aria teritorială pe care vor fi prestate serviciile;
- e) drepturile și obligațiile părților contractante cu privire la furnizarea/prestarea serviciului și la sistemul de utilități publice aferent, inclusiv conținutul și durata obligațiilor de serviciu public;
- f) modul de repartizare a riscurilor între părți, în cazul contractelor de concesiune;
- g) natura oricăror drepturi exclusive sau speciale acordate delegatului;
- h) sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la investiții/programele de investiții, precum reabilitări, modernizări, obiective noi, extinderi, inclusiv modul de finanțare a acestora;
- i) indicatorii de performanță privind calitatea și cantitatea serviciului și modul de monitorizare și evaluare a îndeplinirii acestora;
- j) prețurile/tarifele pe care delegatul are dreptul să le practice la data începerii furnizării/prestării serviciului, precum și regulile, principiile și/sau formulele de ajustare și modificare a acestora;
- k) compensația pentru obligațiile de serviciu public în sarcina delegatului, dacă este cazul, cu indicarea parametrilor de calcul, control și revizuire a compensației, precum și modalitățile de evitare și recuperare a oricărei supracompensații;
- l) modul de facturare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate direct utilizatorilor și/sau delegatarului, după caz;
- m) nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz; la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul;
- n) garanția de bună execuție a contractului, cu indicarea valorii, modului de constituire și de executare a acesteia;
- o) răspunderea contractuală;
- p) forța majoră;
- q) condițiile de revizuire a clauzelor contractuale;
- r) condițiile de restituire sau repartiție, după caz, a bunurilor, la încetarea din orice cauză a contractului de delegare a gestiunii, inclusiv a bunurilor rezultate din investițiile realizate;
- s) menținerea echilibrului contractual;
- t) cazurile de încetare și condițiile de reziliere a contractului de delegare a gestiunii;
- u) forța de muncă;
- v) alte clauze convenite de părți, după caz.

Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 *privind achizițiile sectoriale*. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de drept civil, executat în conformitate cu principiile generale. Un astfel de acord se numește **Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public**, și, conform Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, este un contract de servicii publice.

Sarcinile efectuate de un operator privat sunt finanțate din capitalurile proprii ale companiei respective. Autoritatea administrației publice locale poate furniza active operatorului extern, astfel încât societatea respectivă să poate îndeplini obligațiile de serviciu public.

Un operator Extern trebuie să își asume obligația de serviciu public în cadrul unui contract de servicii încheiat cu Autoritatea Locală, vizând îndeplinirea sarcinilor legate de satisfacerea nevoilor de transport public local ale cetățenilor.

Un operator extern își asumă obligația de serviciu public, în schimbul veniturilor pe care urmează să le obțină de la călători și/sau în schimbul unei compensații pentru serviciul public, dacă este cazul.

Conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, contractele de servicii publice trebuie:

- ✓ să stabilească în mod clar obligațiile de serviciu public și zonele geografice în cauză,
- ✓ să stabilească, în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces,
- ✓ să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii,
- ✓ să determine modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reținute de operatorul de servicii publice, restituite autorității competente sau partajate de cele două entități;
- ✓ să stabilească standardele de calitate a serviciului,
- ✓ să specifice dacă subcontractarea poate fi avută în vedere și, dacă da, în ce măsură; și
- ✓ să indice proprietarul activelor utilizate pentru furnizarea serviciilor de transport, mai ales materialul rulant și infrastructura.

Operatorul Privat se selectează în urma aplicării unei proceduri de atribuire competitive organizată de Autoritatea Locală responsabilă.

Delegarea gestiunii pe principii concurențiale

Delegarea gestiunii serviciului de transport public realizată pe principii concurențiale se bazează pe aplicarea unei proceduri de atribuire competitive. În acest sens, sunt și dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, recitalul 20: *„În cazul în care o autoritate publică locală alege să încredințeze unui terț un serviciu de interes general, aceasta trebuie să selecteze operatorul de serviciu public în conformitate cu dreptul comunitar privind contractele publice și concesiunile, astfel cum este stabilit prin articolele 43-49 din tratat și în conformitate cu principiile transparenței și egalității de tratament.”*

Această dispoziție este reconfirmată în art.5 alin (3) din Regulament: *„(3) Orice autoritate competentă care face apel la un terț, altul decât un operator intern, atribuie contractele de servicii publice pe baza unei proceduri competitive de atribuire, cu excepția cazurilor menționate la alineatele (4), (5) și (6). Procedura competitivă de atribuire adoptată este deschisă tuturor operatorilor, este echitabilă și respectă principiile transparenței și nediscriminării. În urma depunerii ofertelor și a eventualei etape de preselecție, procedura poate presupune negocieri în conformitate cu aceste principii, cu scopul de a stabili modul optim de a îndeplini anumite cerințe speciale sau complexe.”*

Organizarea și desfășurarea procedurilor de atribuire a contractului de delegare a gestiunii pentru serviciile de utilități publice se fac în baza unei documentații de atribuire elaborate de delegatar (entitatea contractantă), după caz, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 98/2016, Legii nr. 99/2016 și Legii nr. 100/2016.

Documentația de atribuire cuprinde toate informațiile necesare pentru a asigura ofertantului o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de organizare, desfășurare și aplicare a procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii și include în mod obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii și anexele obligatorii la acestea menționate anterior.

Din această delegare pe principii concurențiale rezidă și principalul avantaj al gestiunii delegate către un operator privat.

Ca dezavantaje și riscuri ale gestiunii delegate menționăm în schimb:

- *Strategiile de dezvoltare a sistemului de transport județean vizate de unitatea administrativ teritorială, respectiv ale operatorului privat vor putea fi cu greu armonizate (autoritatea publică urmărește interesul public, operatorul privat urmărește interesul propriu).*
- *Procedura competitivă de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public poate dura peste 6 luni, incluzând pregătirea documentației de atribuire, timpul necesar desfășurării procedurii, eventualele contestații;*
- *Necesarul de resurse suplimentare implicate în pregătirea documentației de atribuire în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii.*

La nivelul județului Hunedoara, forma de gestiune a serviciului public de transport prin curse regulate va fi gestiunea delegată către operatori privați prin contract de delegare a gestiunii. Atribuirea gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Hunedoara cu respectarea legislației în vigoare și ținând cont de particularitățile transportului județean în contextul în care transportul județean face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică se va realiza pe principii concurențiale, cu aplicarea Legii nr. 99 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale.

5.3. CONCLUZII ASUPRA MODALITĂȚII OPTIME DE GESTIUNE A SERVICIULUI DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE LA NIVELUL JUDEȚULUI HUNEDOARA

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate este justificată de următoarele aspecte:

- a. **Inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Hunedoara** sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Hunedoara, cu acționar, asociat unic Consiliul Județean înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor.
- b. **Serviciul de transport public județean este supus regimului juridic al serviciilor publice de interes general**, fiindu-i aplicabil obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

Dat fiind că la nivelul UAT Județul Hunedoara nu există infrastructura necesară prestării serviciului de transport public județean în gestiune directă sau capacitatea tehnică de a presta acest serviciu, **se evidențiază ca oportună modalitate gestiunii delegate către un operator extern**. În scenariul delegării prin procedură competitivă către un operator privat, Consiliul Județean Hunedoara va încredința în totalitate furnizarea serviciilor de transport public județean, printr-o procedură

competitivă, către o terță firmă (operator/operatori privat/privati) care va asigura administrarea și operarea acestuia. Operatorul/operatorii va/vor trebui să dispună de o flotă de transport care să permită operarea pe traseele de transport județean.

Delegarea de gestiune către un operator extern prin procedură competitivă de atribuire, ramane în continuare, modalitatea recomandată de manageriere a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate către populația județului Hunedoara.

Gestiunea delegată către un operator privat reprezintă varianta cea mai optimă de delegare pentru Județul Hunedoara, alegerea acestei modalități de delegare fiind în conformitate cu art. 7, punctul (i) din Legea 51/2006 *privind serviciile de utilități publice modificată și actualizată de Legea 225/2016*, care prevede că „*Seviciile de utilități publice se organizează și funcționează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și cu respectarea principiilor... (i) respectarea economiei de piață, asigurarea unui mediu concurențial, restrângerea și reglementarea ariilor de monopol.*”

Acest aspect al mediului concurențial de atribuire a contractului de serviciu public este prevăzut și de Legea 92/2007 *privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale* la articolul 16, litera b): „*Autoritățile administrației publice locale au următoarele obligații față de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați: b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați pentru realizarea serviciilor publice de transport local și județean într-un mediu concurențial și transparent;*”.

Luând în considerare atât prevederile legislative privind crearea unui mediu concurențial, dar și plecând de la premisa că un operator delegat prin procedură competitivă, bine gestionat și dotat în mod corespunzător cu resursele necesare ar presta serviciul de utilitate publică în condiții de eficiență, Consiliul Județean Hunedoara va fi îndreptățit să adopte soluția gestiunii delegate către un operator privat sau către mai mulți operatori privați.

Transportul public județean de călători face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice și, ca urmare, intră sub sfera de incidență a prevederilor privind gestiunea serviciilor de utilități publice, fiindu-i aplicabile regulile privind gestiunea directă sau gestiunea delegată, prevăzute la art. 28, respectiv art. 29 din Legea nr. 51/2006. În cadrul gestiunii delegate, conform art. 29 alin. (8) și (9) din Legea nr. 51/2006, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate lua forma unui contract de concesiune de servicii sau a unui contract de achiziție publică/sectorială de servicii, iar procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabilește, după caz, în baza prevederilor Legii nr. 98/2026, Legii nr. 99/2016 și Legii nr. 100/2016. Art. 27, litera d) din legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii precizează: „(1) *Prezenta lege nu se aplică: .. d) concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.*” În plus, aceeași lege precizează la Art. 27¹că: „*Prezenta lege nu se aplică pentru atribuirea contractelor care nu presupun plăți către contractant și în cadrul cărora contractantul este remunerat pe baza tarifelor reglementate, calculate astfel încât să acopere toate costurile și investițiile suportate de contractant pentru furnizarea serviciilor publice corespunzătoare activităților menționate în anexa nr. 2.*” Anexa nr. 2 din lege include și transportul public.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2029, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. O dată cu intrarea în

vigoare a Legii nr. 34/2020, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciului de transport public județean de persoane de la nivelul județului Hunedoara trebuie să se realizeze cu respectarea următoarelor principii:

- promovarea concurenței între operatorii de transport cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
- garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean;
- garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport județean;
- rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale județului;
- utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport județean;
- deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport;
- autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport;
- protecția categoriilor sociale defavorizate, în condițiile legii și prin hotărâre a Consiliului Județean;
- integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public județean;
- dispecerizarea serviciului public de transport local și județean de persoane realizat prin programe permanente;
- consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Data fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee.

CAPITOLUL 6. MOTIVELE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR, SOCIAL ȘI DE MEDIU, CARE JUSTIFICĂ ATRIBUIREA ÎN GESTIUNE

3.1. MOTIVE DE ORDIN LEGISLATIV

Atribuirea în gestiune a transportului județean este justificată din punct de vedere legal, autoritățile administrației publice locale având competența de a organiza și gestiona acest serviciu în conformitate cu legislația în vigoare. Atribuirea în gestiune poate asigura o mai bună coordonare și control asupra serviciului de transport județean, precum și o mai bună eficiență în utilizarea resurselor disponibile.

3.2. MOTIVE DE ORDIN INSTITUTIONAL

Motivele de ordin instituțional care justifică atribuirea în gestiune a transportului județean sunt:

- **Reducerea sarcinii administrative pentru autoritățile publice locale** - Delegarea transportului județean către un operator privat poate reduce sarcina administrativă pentru autoritățile publice locale. Acestea nu mai trebuie să se ocupe de gestionarea serviciului de transport public, ci pot să se concentreze pe alte priorități ale comunității.
- **Reducerea riscului politic** - Delegarea transportului județean către un operator privat poate reduce riscul politic pentru autoritățile publice locale. Deciziile referitoare la serviciul de transport public nu mai sunt asumate de autoritățile locale, ci de către operatorul privat, ceea ce poate reduce presiunea politică și poate contribui la luarea unor decizii mai eficiente din punct de vedere financiar și tehnic.
- **Îmbunătățirea transparenței și a responsabilității** - Operatorii privați de transport sunt supuși unor proceduri stricte de selecție și evaluare, iar contractele semnate cu aceștia sunt supuse unor mecanisme de control și monitorizare. Delegarea transportului județean către un astfel de operator poate asigura o mai mare transparență și responsabilitate în gestionarea serviciului de transport public.
- **Stimularea concurenței și îmbunătățirea calității** - Delegarea transportului județean către mai mulți operatori privați poate stimula concurența și poate îmbunătăți calitatea serviciului de transport public. Operatorii privați trebuie să își mențină competitivitatea prin oferirea de servicii mai bune, mai eficiente și mai economice, ceea ce poate beneficia în final pasagerii.
- **Reducerea costurilor și creșterea eficienței** - Delegarea transportului județean către un operator privat poate duce la reducerea costurilor și creșterea eficienței în gestionarea serviciului de transport public. Operatorii privați pot beneficia de avantajele economiilor de scară și pot introduce soluții inovatoare pentru reducerea costurilor de operare și întreținere.

În concluzie, delegarea transportului județean către un operator privat poate justifica beneficii instituționale, întrucât poate reduce sarcina administrativă și riscul politic pentru autoritățile publice locale, poate îmbunătăți transparența și responsabilitatea, poate stimula concurența și îmbunătăți calitatea serviciului de transport public, poate reduce costurile și crește eficiența.

3.3. MOTIVE DE ORDIN TEHNIC

Există și motive de ordin tehnic care pot justifica delegarea transportului județean către un operator privat. Printre acestea se numără:

Expertiza tehnică și experiența operatorilor privați - Operatorii privați de transport au o vastă experiență în gestionarea și operarea vehiculelor de transport public, precum și în dezvoltarea și implementarea de soluții inovatoare pentru îmbunătățirea serviciului. Delegarea transportului județean către un astfel de operator poate duce la îmbunătățirea calității serviciului, la o mai bună utilizare a resurselor și la creșterea performanțelor.

Accesul la echipamente și tehnologie de ultimă generație - Operatorii privați de transport pot investi în echipamente și tehnologii de ultimă generație, care pot contribui la îmbunătățirea serviciului de transport public. Aceștia pot oferi, de exemplu, vehicule mai moderne și mai confortabile, sistem de informare în timp real pentru pasageri, sisteme de plată electronică, etc.

Economii de scară - Operatorii privați de transport pot beneficia de economii de scară prin gestionarea mai multor servicii de transport public într-o zonă mai largă, ceea ce poate reduce costurile de operare și întreținere. De asemenea, pot beneficia și de avantajele aduse de contracte de achiziție în masă pentru combustibil, piese de schimb, echipamente etc.

Flexibilitate în funcționarea serviciului - Operatorii privați de transport pot fi mai flexibili în adaptarea la nevoile și cerințele specifice ale comunităților locale. Aceștia pot ajusta programul de transport în funcție de cererea existentă și pot introduce noi rute sau servicii în funcție de necesități.

Reducerea riscului financiar - Delegarea transportului județean către un operator privat poate reduce riscul financiar asumat de autoritățile locale, întrucât operatorul privat este responsabil pentru finanțarea și gestionarea serviciului de transport public. În plus, aceștia pot oferi și garanții privind calitatea și performanțele serviciului.

În concluzie, delegarea transportului județean către un operator privat poate justifica beneficii tehnice, întrucât operatorii privați pot aduce expertiză tehnică și experiență în gestionarea serviciului de transport public, pot beneficia de economii de scară și pot oferi echipamente și tehnologii de ultimă generație, pot fi mai flexibili în funcționarea serviciului și pot reduce riscul financiar asumat de autoritățile locale.

3.4. MOTIVE DE ORDIN ECONOMIC ȘI FINANCIAR

Principalul motiv de ordin economic care susține delegarea gestiunii serviciului de transport public județean este că prin această modalitate se va asigura prestarea serviciului de personal calificat și cu o infrastructură de rulare (mijloacele de transport) solicitată prin programul de transport, elemente de care Consiliul Județean nu dispune pentru a desfășura această activitate în regim propriu. În acest fel, Consiliul Județean este degrevat de toate cheltuielile aferente executării acestui serviciu de utilitate publică, acestuia revenindu-i doar sarcinile de organizare, verificare și control.

Cele mai importante ele motive de ordin economico - financiar care justifică delegarea transportului județean sunt:

Reducerea costurilor de operare și întreținere - Operatorii privați de transport pot beneficia de avantajele economiilor de scară și pot introduce soluții inovatoare pentru reducerea costurilor de operare și întreținere a vehiculelor. Acest lucru poate duce la reducerea costurilor de transport județean și la o mai mare eficiență în gestionarea serviciului.

Reducerea costurilor de investiții - Delegarea transportului județean către un operator privat poate duce la reducerea costurilor de investiții necesare pentru achiziționarea și întreținerea vehiculelor, precum și pentru modernizarea infrastructurii de transport public. Acești costuri sunt suportate de operatorul privat și nu de autoritățile publice locale.

Îmbunătățirea eficienței și productivității - Operatorii privați de transport pot aduce îmbunătățiri semnificative în ceea ce privește eficiența și productivitatea serviciului de transport județean. Aceștia pot introduce soluții inovatoare pentru reducerea timpului de așteptare, creșterea vitezei de deplasare și îmbunătățirea confortului pasagerilor.

Stabilirea unor tarife competitive - Operatorii privați de transport pot stabili tarife competitive pentru serviciul de transport județean, ceea ce poate atrage un număr mai mare de pasageri și poate crește veniturile. Acest lucru poate contribui la reducerea costurilor pentru autoritățile publice locale și la creșterea eficienței serviciului de transport.

Administrarea sistemului de transport public județean prin gestiune directă, de către Consiliul Județean Hunedoara ar presupune demersuri dificil de realizat:

- înființarea unei structuri sau societăți,
- costuri foarte mari cu achiziționarea dotărilor materiale necesare (mijloace de transport, bază logistică etc.),
- asigurarea de personal specializat, precum și adoptarea măsurilor organizatorice necesare.

Lipsa resurselor materiale și financiare de la nivelul Consiliului Județean nu permit prestarea directă a serviciului de transport public județean.

Pentru asigurarea eficienței economice și a îndeplinirii corespunzătoare a obligației de serviciu public, se vor urmări realizarea următoarelor condiții:

- ✓ Operatorii cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport județean pe trasee și grupe de trasee vor respecta toate cerințele legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public;
- ✓ Operatorii de transport vor asigura întreținerea în bune condiții de funcționare a autovehiculelor care deservește traseele județene de transport călători;
- ✓ Operatorii vor asigura personal calificat pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public;
- ✓ Operatorii vor asigura respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care participă la siguranța circulației;
- ✓ Operatorii vor asigura respectarea indicatorilor de performanță ai serviciului stabiliți în contractul/contractele de delegare a gestiunii;
- ✓ Operatorii vor respecta Regulamentul serviciului și Caietul de sarcini al serviciului;
- ✓ Operatorii vor asigura realizarea unui sistem de evidență al sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- ✓ Operatorii vor asigura furnizarea de date către Consiliul Județean și accesul la toate informațiile în vederea optimizării planificării traseelor și a verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport județean.

Principala motivație de ordin financiar a delegării gestiunii este că sarcinile îndeplinite de operatorii de transport sunt finanțate din capitalurile lor proprii.

Potrivit prevederilor Legii 92/2007, serviciul de transport public județean este autonom din punct de vedere financiar; finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport. Veniturile operatorilor de transport rutier se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat, și/sau din subvenții de la bugetul de stat și de la bugetele locale, calculate ca diferență de tarif, în condițiile legii și cu aprobarea Consiliului Județean.

Finanțarea cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor serviciilor publice de transport județean de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006, din următoarele surse:

- ✓ fonduri proprii ale operatorilor și/sau fonduri de la bugetul local, în conformitate cu obligațiile asumate prin actele juridice pe baza cărora este organizată și se desfășoară gestiunea serviciilor;
- ✓ credite bancare, ce pot fi garantate de unitățile administrativ-teritoriale, de statul român sau de alte entități specializate în acordarea de garanții bancare;
- ✓ fonduri nerambursabile obținute prin aranjamente bilaterale sau multilaterale;
- ✓ fonduri speciale constituite pe baza unor taxe, instituite la nivelul autorităților administrației publice locale, potrivit legii;
- ✓ fonduri transferate de la bugetul de stat, ca participare la cofinanțarea unor programe de investiții realizate cu finanțare externă, precum și din bugetele unor ordonatori principali de credite ai bugetului de stat;
- ✓ fonduri puse la dispoziție de utilizatori;
- ✓ alte surse, constituite potrivit legii.

Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public județean de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliilor județene, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale și a legislației în vigoare privind achizițiile publice.

În cazul în care serviciul ar fi organizat prin gestiune directă, acest lucru ar presupune investiții foarte mari și imediate din bugetul Consiliului Județean pentru dotarea cu mijloace de transport și realizarea de logistică necesară gestionării serviciului. Acesta este unul dintre motivele importante de ordin economic și financiar care pledează în favoarea delegării gestiunii serviciului. Consiliul Județean Hunedoara este avantajat de dispărerea presiunii asupra bugetului local dacă se intră pe scenariul gestiunii delegate.

Astfel, **se impune ca gestiunea serviciului să fie delegată** ținând cont de faptul că bugetul județului Hunedoara nu poate suporta toate cheltuielile pentru funcționarea serviciului de transport public județean iar Consiliul Județean nu dispune de capacitatea de a organiza și de a susține financiar întreg transportul județean.

Avantajul atribuirii gestiunii serviciului de transport public județean de călători îl constituie, în afară de evitarea dificultăților generate de identificarea unor surse de finanțare, neasumarea de către autoritatea contractantă a unor riscuri concomitente și ulterioare realizării investițiilor de îmbunătățire a serviciului de transport județean de persoane, dacă acestea vor fi implementate.

În tabelul următor sunt identificate riscurile, distribuirea lor pe categorii și alocarea lor în cazul gestiunii delegate a serviciului de transport public județean către unul sau mai mulți operatori.

Tabel - Alocarea riscurilor

Nr.	Categoria de risc	Descriere risc	Alocare risc		
			Consiliul Județean	Ambele părți	Operator
Riscuri de amplasament					
1	Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul județean sunt sau au tendință să se deterioreze rapid	X		
Aspecte legate de finanțarea contractului					
2	Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea operatorului de transport (delegatului)		X	
Riscuri operare					
3	Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport			X
4	Operare	Operatorul de transport (delegatul) nu poate efectua prestațiile conform contractului		X	
Piața					
5	Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate		X	
6	Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație		X	
Riscul legal și de politică a Entității Contractante					
7	Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta operatorul de transport (delegatul).		X	
8	Schimbări legislative și/sau depolitice referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă și/sau a politicii Entității Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).		X	
9	Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).		X	

Activele proiectului					
10	Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută		X	
Forța majoră					
11	Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului		X	

Orice risc inerent operatorului de transport se răsfrânge și asupra posibilității Entității Contractante – Consiliul Județean de a asigura prestarea serviciilor publice de transport pe raza sa administrativ-teritorială, obligație prevăzută de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Chiar dacă operatorul de transport este sancționat pentru neîndeplinirea corespunzătoare a obligației de serviciu public, chiar și cu aplicarea măsurii extreme a rezilierii contractului din cauza nerealizării obligației de serviciu, în final Entitatea Contractantă – Consiliul Județean va trebui să asigure realizarea/continuitatea serviciului.

Se poate concluziona că, în cazul delegării de gestiune a serviciului de transport județean cea mai mare parte a riscului de operare nu este preluată de operator, argument ce susține încheierea unui contract de achiziție sectorială pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport județean. Acesta este un argument în favoarea încheierii unui contract de achiziție sectorială pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport județean.

În ce privește riscurile identificate anterior, în cele ce urmează este prezentată modalitatea de gestionare a acestora.

Tabel - Modalitatea de gestionare a riscurilor

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul județean sunt sau au tendință să se deterioreze rapid	Uzură accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor județene va lua toate măsurile necesare pentru a le menține în bună stare.
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea operatorului de transport (delegatului)	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale operatorului de transport (delegatului) și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestat cât și asupra investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Entitatea contractantă va stabili ca factor de evaluare "vechimea parcului de autovehicule" prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se

			diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Operare	Operatorul de transport (delegatul) nu poate efectua prestațiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și oferta depusă.	Entitatea contractantă impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții contractuale obligatorii) condiții care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat și să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini în bune condiții contractul.
Piața			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
Riscul legal și de politică a Entității Contractante			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul.	Efect asupra costurilor și veniturilor.	Operatorul de transport (delegatul) evaluează sistemul de reglementări și își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative și/sau depolitică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă și/sau a politicii Entității Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Entitatea Contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.
Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului și care este	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație etc.

	adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).	pentru a putea răspunde acestor schimbări.	
Activele proiectului			
Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de re tehnologizare	Operatorul de transport (delegatul) va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații.
Forța majoră			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor proiectului și pierderea/diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate.	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

3.5. MOTIVE DE ORDIN SOCIAL ȘI DE MEDIU

Creșterea atractivității transportului public județean de persoane nu este determinată doar de calitatea și cantitatea ofertei în ceea ce privește frecvența curselor, ea este determinată și de viteză, curățenie, siguranță, informația furnizată etc. **Din punct de vedere social**, tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurență autoturismului personal, numai în condițiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins doar în condițiile creșterii continue a eficienței transportului public de călători. Transportul județean de persoane trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar și pentru persoanele cu venituri scăzute.

În situația delegării de gestiune a serviciului de transport județean, Consiliul Județean va stabili tarifele de călătorie astfel încât să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai serviciului – călătorii – și în condiții de calitate și autonomie și independență financiară a operatorilor de transport. Stabilirea tarifelor de călătorie de către Consiliul Județean se va face în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Transportul public județean de persoane reprezintă un factor important al incluziunii sociale. Activitățile desfășurate în cadrul unui județ și gestionarea mobilității rezidențiale condiționează deplasările care au loc. Factori ca locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială. Motivele de ordin social care pledează în vederea asigurării unui mod de gestiune delegată prin încredințare unor operatori a serviciului de transport public județean de persoane sunt reprezentate și de locurile de muncă oferite de operatorii de transport și asigurarea

unui serviciu de transport public eficient care să deservească cât mai mare parte a populației Județului Hunedoara.

Serviciul de transport public județean reduce excluderea socială, pentru că oferă persoanelor posibilitatea să se deplaseze fără autoturism la locul de muncă, la școală, la cumpărături, la centrele medicale și de agrement, acestea fiind principalele scopuri ale deplasărilor între comune și municipii/orașe pe teritoriul județului. De asemenea, se are în vedere situația femeilor, tinerilor (populației școlare), persoanelor în vârstă, șomerilor și persoanelor cu handicap și în general a persoanelor care nu dispun de autoturism personal și care depind în mod deosebit de mijloacele de transport în comun.

În analiza aspectelor sociale ale oportunității delegării de gestiune trebuie ținut cont de faptul că beneficiarii direcți ai delegării gestiunii sunt cetățenii Județului Hunedoara:

- ✓ *Delegarea gestiunii serviciului unor operatori de transport public apare ca fiind alegerea corectă pentru administrația locală și ca măsură de "externalizare" a unei activități cu mare grad de specializare;*
- ✓ *Îmbunătățirea calității mediului și implicit a sănătății populației prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun și prin alegerea transportului public județean în detrimentul autovehiculelor personale;*
- ✓ *Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul administrativ al Consiliului Județean.*

Operatorii de transport cărora li se va delega gestiunea serviciului de transport județean vor asigura deplasarea călătorilor de pe traseele județene de transport în condiții de siguranță și de confort, inclusiv asigurarea de risc a persoanelor transportate și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări.

În ceea ce privește **mediul**, cel mai relevant aspect care pledează în favoarea delegării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Hunedoara îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului și implicit a sănătății populației prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun. În cadrul criteriilor pentru atribuirea grupelor de trasee de transport public va figura nivelul de poluare al autobuzelor, asigurându-se selectarea acelor operatori care prezintă în cadrul procedurii autovehicule cu norme de poluare dintre cele mai recente.

Activitatea de transport public de persoane joacă un rol esențial în dezvoltarea economică și socială a unei societăți, însă impactul acesteia asupra mediului se manifestă la nivelul tuturor factorilor de mediu prin: poluarea fonică și vibrațiile, poluarea aerului și a apei, aglomerări de trafic și accidente, generarea de deșeuri solide (anvelope uzate, acumulate etc.). Dintre efectele pe care transportul le are asupra mediului cel mai perceput este cel al poluării fonice pentru că este factorul de agresiune cel mai direct și mai sesizabil, urmat de poluarea factorilor de mediu aer și apă.

Transportul cu autoturismul conduce în mod frecvent la cheltuieli legate de întârzieri și de consumul sporit de combustibil cauzat de blocajele apărute la orele de vârf, poluarea produsă în detrimentul sănătății publice și a atractivității mediului de locuit, poluarea fonică, acapararea unor suprafețe de către traficul auto în mers și staționar. Eliminarea acestor costuri externe în domeniul transportului se poate realiza prin promovarea transportului public de călători.

Utilizarea de autobuze/microbuze nepoluante urmărește scăderea gradului de poluare cu particule în suspensie și a poluării fonice provenite de la autovehiculele de transport public și atingerea obiectivelor europene în termeni de eficiență energetică și protecție a mediului.

Noile reglementări cu privire la normele de poluare Euro 6 aduc modificări semnificative cu privire la reducerea cu 50% a nivelului de emisii poluante măsurat la următorii indicatori: dioxid de carbon (CO₂), hidrocarburi (HC), mTCEn (CH₄), oxizi de azot (NO_x) și pulberi în suspensie (PM).

Prin delegarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate unor operatori privați de transport public care dispun de capacitatea de a presta acest serviciu în mod corespunzător se vine în întâmpinarea obiectivelor strategice de mediu privind transportul:

- a. *reducerea poluării aerului și a poluării fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;*
- b. *creșterea atractivității și calității mediului și peisajului județean, în folosul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.*

Un alt argument care pledează pentru delegarea gestiunii serviciului de transport județean din perspectiva mediului este satisfacerea necesităților de deplasare a locuitorilor județului Hunedoara în cea mai mare măsură prin intermediul unor moduri de transport mai puțin poluante sau ecologice – transportul județean de călători prin curse regulate care diminuează deplasarea cu autoturismul personal între diferite localități din județ, asigurând astfel diminuarea poluării ca urmare a scăderii volumului traficului motorizat reprezentat de autoturismele personale. Scăderea consumului de energie, reducerea poluării fonice, a emisiilor poluante contribuie în plus la regenerarea mediului înconjurător.

Administrarea și operarea serviciului de transport public județean prin gestiune delegată se va face cu respectarea principiilor de mediu, astfel încât să se reducă la minim impactul negativ asupra mediului. Operatorii de transport public se obligă să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, operatorii de transport public trebuie să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare.

Celelalte echipamente conexe mijloacelor de transport vor fi certificate conform standardelor internaționale de calitate și mediu specifice, contribuind la realizarea unui consum de energie eficient și la promovarea tehnologiilor curate și reducerea resurselor de consum.

CAPITOLUL 7. NIVELUL MINIM AL REDEVENȚEI

Conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea nr. 51/2006 *a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, în cazul în care Entitatea Contractată pune la dispoziția Operatorilor de transport bunuri publice, în schimbul dreptului și obligației de exploatare a acestora, operatorii sunt obligați să plătească Entității Contractanteo redevență.

În acest caz, Consiliul Județean Hunedoara nu pune la dispoziția operatorului/operatorilor de transport bunuri din domeniul public sau privat al Județului Hunedoara, astfel că **operatorul/operatorii nu vor fi ținuți la plata vreunei redevențe.**

CAPITOLUL 8. DURATA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI

În ceea ce privește durata contractelor de servicii publice, există 3 prevederi legislative care reglementează acest aspect:

În conformitate cu art. 4 alin. 3 din **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007** al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, **durata contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește 10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul și cu autobuzul și 15 ani pentru serviciile de transport de călători pe calea ferată și cu alte moduri de transport pe șine.**

Legislația națională, respectiv Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale prin ultimele modificări (Legea nr. 328 din 21 decembrie 2018, publicată în Monitorul Oficial nr. 1106 din 28 decembrie 2018) s-a aliniat la Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 și prevede la art. 28 alin. (1) că **„Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport local și județean se stabilește prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale ori asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de:**

a) **10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare;** 15 ani, în cazul în care contractul de delegare are ca obiect și transportul pe șine efectuat cu tramvaie, iar valoarea estimată a acestui mod de transport reprezintă peste 50% din valoarea contractului;

b) 15 ani, în cazul transportului pe șine realizat cu tramvaie sau trenuri de metrou.”

Pe de altă parte, **Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice – Republicată**, stabilește la art. 32 alin (3) că **“Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare. În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale, cu excepția celor care sunt membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sunt obligate ca, periodic, respectiv o dată la 5 ani, să facă analize privind eficiența economică a serviciului, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune a serviciilor publice, după caz.”**

Astfel fiind, în interpretarea articolului de mai sus, aplicând principiul de drept per a contrario, în cazul în care se decide atribuirea prin gestiunea directă a serviciului de utilitate publică, durata acestui serviciu nu poate fi mai mare de 5 ani. În caz contrar, pentru atribuirea gestiunii acestui serviciu trebuie aplicată o procedură competitivă, în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016. Mai mult decât atât, legiuitorul chiar specifică faptul că în cazul gestiunii directe, **o dată la 5 ani trebuie să vor elabora analize privind eficiența economică a serviciului și, în cazul în care rezultatele sunt negative, să schimbe modul de gestiune a serviciilor publice.** În concluzie, pentru conformarea cu toate legile de mai sus, **recomandăm ca durata contractului de delegare să fie de 6 ani, stabilită**

în conformitate cu Legea nr. 51/2006, Legea nr. 92/2007 și cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului pe baza unei proceduri competitive.

Pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului public și a sistemului public de transport județean, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

- respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați;
- derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;
- respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul public de transport județean.

În ceea ce privește Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate propus în cadrul *Studiului de trafic privind cerințele de mobilitate ale colectivităților locale, identificarea și evaluarea fluxurilor de călători, în cadrul serviciului public de transport județean prin curse regulate, prestat între localitățile județului Hunedoara*, acesta vizează perioada 2022-2028. Astfel, durata pentru care a fost propus a se aplica viitorul program de transport public județean prin curse regulate este de 6 ani.

Ținând cont de prevederile legale enunțate anterior și de celelalte argumente prezentate, se propune ca durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean prin curse regulate în județul Hunedoara să fie de 6 ani, excepție facand traseele aferente Green Line Valea Jiului pentru care perioada contractelor este pana la implementarea proiectului aflat in derulare. Această durată va da posibilitatea recuperării investițiilor pe care le vor efectua operatorii pentru achiziția de mijloace de transport moderne, cu grad scăzut de poluare și a altor sisteme conexe în vederea creșterii calității serviciului. Recuperarea costurilor de investiții din veniturile colectate prin prestarea serviciului pe o durată de 6 ani va fi în măsură să diminueze presiunea financiară asupra operatorilor de transport.

În viitorul contract de delegare a gestiunii serviciului de transport județean va fi prevăzută o perioadă de mobilizare care se va derula între Data Intrării în Vigoare a contractului și Data de Începere. Autoritatea Contractantă, respectiv Consiliul Județean Hunedoara, poate decide asupra duratei efective a acestei perioade de mobilizare. Această perioadă poate fi destinată prezentării de către operatorii de transport a mijloacelor de transport cu care s-au angajat prin ofertă, a dovezilor de licențiere și a autorizațiilor eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care operatorul s-a angajat prin ofertă, a dovezilor privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, a copiilor după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul, a procedurilor interne de lucru.

CAPITOLUL 9. VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI DE DELEGARE

Valoarea totală a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului de transport, reprezentând numărul de kilometri planificați multiplicat cu tariful per kilometru la care se adaugă profitul rezonabil.

Regulamentul 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului stipulează: „prin „valoarea” se înțelege valoarea unui serviciu, a unei rute, a unui contract de servicii publice sau a unui regim de compensare pentru transportul public de călători și care este echivalentul remunerației totale, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea biletelor care nu este restituit autorității competente în cauză;”.

Valoarea estimată a contractului de delegare se realizează pornind de la valoarea anuală estimată a serviciului pentru fiecare traseu din programul județean de transport și în mod corespunzător valoarea pentru fiecare grupă de trasee, prin însumarea valorilor aferente grupei respective de trasee, pe baza unei analize tehnico economice și de eficiență a costurilor de operare, raportate la noul program de transport propus, prezentat în tabelele de mai jos.

Calculul cheltuielilor aferente fiecărui traseu din cele incluse în noua structură propusă s-a realizat pornind de la numărul anual de kilometri planificați pe fiecare traseu în parte. Numărul de kilometri anuali planificați, pe trasee și grupe de trasee, conform noii propuneri de program de transport (lungime traseu, număr de curse pe zile de circulație) sunt prezentați în tabelul de mai jos. S-au luat în considerare pentru calculul numărului anual de kilometri planificați un număr de:

- ✓ 260 de zile lucrătoare (luni - vineri)
- ✓ 365 de zile de L-D (luni - duminică)
- ✓ 53 de zile de S (sâmbătă)
- ✓ 105 de zile de S-D (sâmbătă - duminică)
- ✓ 52 de zile de D (duminică)
- ✓ 52 de zile de J (joi)
- ✓ 104 de zile de L+J (luni + joi)
- ✓ 104 de zile de L+V (luni + vineri)
- ✓ 104 de zile de M+J (marți + joi)
- ✓ 39 de zile de V+S+D (vineri + sâmbătă + duminică) în lunile iunie, iulie, august
- ✓ 209 de zile de Mi+V+S+D (miercuri + vineri + sâmbătă + duminică)

Aceste zile au fost raportate la zilele în care se efectuează curse pe traseele din programul de transport propus.

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Nr. total de km planificați anual	
1	2	3	4	5	
	1	Brad-Gura Barza-Grosuri	32	16,640	
	2	Brad-Gura Barza-Stănița	23	11,960	
	3	Brad-Crișcior-Zdrapți	11	20,900	
	4	Brad-Ribița-Uibărești	11	11,440	
	5	Brad-Crișan-Dumbrava	19	32,680	
	6	Brad-Rișculița-Obârșă	20	41,600	
	7	Brad - Tomești - Căzănești	37	81,080	
	8	Brad-Dealul Mare	20	17,200	
	9	Deva-Ormindea-Hărtăgani	48	142,896	
	10	Deva-Vălișoara-Brad	37	307,840	
1	11	Deva-Hărău-Banpotoc	22	30,360	
	12	Deva-Simeria	15	249,600	
	13	Deva-Simeria-Călan	27	314,496	
	14	Deva-Simeria-Orăștie	27	84,240	
	15	Deva-Turdaș-Pricaz	33	51,480	
	16	Deva-Orăștie-Geoagiu Băi	46	100,740	
	17	Deva-Sântuhalm-Hunedoara	18	771,264	
	18	Orăștie-Sibișelul Nou	20	13,600	
	19	Orăștie-Costești	24	118,656	
	20	Orăștie-Pișchintii-Romoșel	26	87,360	
	21	Orăștie-Sanatoriu TBC-Geoagiu Băi	24	95,216	
	22	Orăștie-Aurel Vlaicu	12	12,480	
	23	Deva-Boholt-Toplița Mureșului	14	21,840	
	2	24	Deva-Măgura-Săcărâmb /Deva-Hondol	36	89,760
		25	Deva-Certej-Vărmaga	35	36,400
		26	Deva-Târnava	22	50,336
3		27	Deva-Leșnic/Feregi	47	49,712
		28	Deva-Panc	44	91,520
	29	Deva-Fintoag-Lăpugiu de Sus	66	63,440	
	30	Deva-Zam	54	46,440	
4	31	Simeria-Răpolțel-Boiu/Simeria-Rapolțu Mare-Boiu	22	72,328	
ATRIBUIT	32	Simeria-Geoagiu	20	24,000	

	33	Simeria-Hărău	16	40,064
	34	Orăștie-Poiana/Orăștie-Mada-Poiana	58	45,668
	35	Orăștie-Jeledinți-Dâncu Mare	32	61,824
5	36	Hunedoara-Călan-Hațeg	34	141,780
	37	Hunedoara-Nădăștia de Sus-Călan	20	110,240
	38	Hunedoara-Călan-Boșorod	23	19,780
	39	Hunedoara-Ocolișu Mic	30	15,600
	40	Călan-Boșorod-Ocolișu Mic /Călan-Boșorod	16	24,920
	41	Călan-Bățălari-Covragiu	23	11,960
	42	Hațeg-Bretea Română-Vâlcele	20	6,800
6	43	Hunedoara-Nandru	15	31,200
	44	Hunedoara-Mănerău	6	6,240
7	45	Petroșani-Hațeg-Deva	90	711,360
ATRIBUIT	46	Lupeni-Petroșani-Deva	111	57,720
	47	Petroșani-Hațeg	47	48,880
8	48	Petroșani-Uricani	28	1,549,184
	49	Lupeni-Buta	21	104,832
	50	Petroșani-Aninoasa Vale	17	260,520
	51	Petroșani-Petrila-Lonea	9	585,000
	52	Petroșani - Cimpa - Pod Gura Râscoala	13	267,384
	53	Petroșani-Jieț	14	45,528
	54	Jieț-Maleia-Petroșani	7	24,752
9	55	Hunedoara-Ghelari-Bunila/Hunedoara-Ghelari	33	74,052
10	56	Hunedoara-Cinciș Sat	10	54,460
	57	Hațeg-Paroș-Cârnic	27	60,480
	58	Hațeg-Bucium Orlea-Balomir	10	32,800
11	59	Hațeg-Coroiești	18	37,440
	60	Hațeg-Federi-Uric/Hațeg-Uric	62	44,720
12	61	Hațeg-Râu de Mori	20	73,000
	62	Hațeg-Ohaba-Sibișel	31	16,120
13	63	Hațeg-Ciula Mare-Răchitova	35	87,640
14	64	Călan-Hațeg-Poieni	50	17,000

15	65	Deva-Dobra-Stâncești	41	8,528
	66	Deva-Dobra-Bătrâna	50	9,200
16	67	Brad-Bulzeștii de Sus	30	6,240
	68	Brad-Ormindea-Hărțăgani	29	5,278
17	69	Brad-Șesuri-Curechiu	24	24,960
18	70	Brad-Bucureșci-Merișor	16	16,640
19	71	Deva-Fornădia-Sulighete	18	9,360
20	72	Deva-Valea Lungă-Visca/Deva-Valea Lungă	48	20,800
21	73	Deva-Cherghes	21	14,280
22	74	Deva-Bârcea Mare	11	15,180
23	75	Simeria-Tâmpa-Petreni	10	3,400
24	76	Hunedoara-Călan-Orăștie	44	22,880
25	77	Hunedoara-Ciulpăz-Cerbăl	23	4,232
26	78	Hunedoara-Mănăstirea Prislop	25	31,350
27	79	Hunedoara-Hășdău-Lunca Cernii	44	18,824
28	80	Hunedoara-Teliucu Superior	11	11,440
29	81	Hunedoara-Lelese-Runcu Mare/Hunedoara-Lelese	49	12,552
30	82	Hațeg-Zeicani	27	14,040

Tabel - Număr anual kilometrii planificați pe trasee și grupe de trasee nou propuse

Pornind de la valorile maxime ale tarifelor de călătorie practicate la data realizării studiului pe trasee și de la premisa că valoarea tarifelor reflectă valoarea totală a serviciilor (cheltuieli și profit rezonabil al operatorului), pe baza estimării capacităților medii, s-a calculat valoarea tarifului mediu lei/km.

În tabelul următor este prezentat modul de calcul al tarifului mediu lei/km/loc pentru fiecare dintre traseele din noua propunere de program de transport pornind de la tarifele actuale maxime de călătorie practicate pe trasee. Pentru calculul capacității medii s-a luat în considerare pentru autovehiculele cu o capacitate minimă solicitată prin programul de transport de 23, un număr de 30 locuri (o capacitate medie ofertată de operatorii de transport pentru acest tip de autovehicule, pe traseele actuale) iar pentru autovehiculele cu o capacitate minimă solicitată prin programul de transport de 10 locuri, un număr de 19 locuri (o capacitate medie ofertată de operatorii de transport pentru acest tip de autovehicule, pe traseele actuale). Capacitatea medie s-a calculat ca medie aritmetică acestor capacități (în cazul în care traseul este deservit de mai multe autovehicule), funcție de tipul și numărul vehiculelor solicitate prin programul de transport la care s-a aplicat coeficientul $k=0,7$ – grad de încărcare 70% (cum se precizează în Ordinul 272/2007).

Valoarea totală a serviciilor de transport pe trasee se obține multiplicând volumul prestației (numărul total de km planificați anual conform noului program de transport) pe fiecare traseu multiplicat cu valoarea tarifului mediu lei/km, calculul fiind prezentat în tabelul următor.

Valoarea totală a serviciului pentru fiecare traseu s-a calculat pe baza elementelor de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

Tabel - Calcul tarif mediu lei/km pe trasee

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Nr. total de km planificați anual	Valoare maximă tarif de călătorie (lei cu TVA)	Tarif lei/km/loc cu TVA (=6/4)	Tarif lei/km/loc fara TVA (=7/1.19)	Cap. Medie (loc.)	Tarif lei/km fără TVA
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	Brad-Gura Barza-Grosuri	32	16,640	17.71	0.55	0.47	21	9.77
	2	Brad-Gura Barza-Stănița	23	11,960	16.21	0.70	0.59	21	12.44
	3	Brad-Crișcior-Zdrapți	11	20,900	11.48	1.04	0.88	17.15	15.04
	4	Brad-Ribița-Uibărești	11	11,440	10.81	0.98	0.83	13.3	10.98
	5	Brad-Crișan-Dumbrava	19	32,680	14.86	0.78	0.66	13.3	8.74
	6	Brad-Rișculița-Obârșă	20	41,600	16.21	0.81	0.68	21	14.30
	7	Brad - Tomești - Căzănești	37	81,080	22.97	0.62	0.52	17.15	8.95
	8	Brad-Dealul Mare	20	17,200	12.83	0.64	0.54	21	11.32
	9	Deva-Ormindea-Hărtăgani	48	142,896	18.24	0.38	0.32	21	6.71
	10	Deva-Vălișoara-Brad	37	307,840	18.91	0.51	0.43	21	9.02
	11	Deva-Hărău-Banpotoc	22	30,360	13.51	0.61	0.52	21	10.84
	12	Deva-Simeria	15	249,600	10.81	0.72	0.61	17.15	10.38
	13	Deva-Simeria-Călan	27	314,496	16.89	0.63	0.53	17.15	9.01
	14	Deva-Simeria-Orăștie	27	84,240	15.54	0.58	0.48	21	10.15
	15	Deva-Turdaș-Pricaz	33	51,480	16.21	0.49	0.41	13.3	5.49
	16	Deva-Orăștie-Geoagiu Băi	46	100,740	18.24	0.40	0.33	13.3	4.43
	17	Deva-Sântuhalm-Hunedoara	18	771,264	12.83	0.71	0.60	17.15	10.28
	18	Orăștie-Sibișelu Nou	20	13,600	11.48	0.57	0.48	13.3	6.42
	19	Orăștie-Costești	24	118,656	12.83	0.53	0.45	17.15	7.71
	20	Orăștie-Pișchinți-Romoșel	26	87,360	12.83	0.49	0.41	21	8.71
	21	Orăștie-Sanatoriu TBC-Geoagiu Băi	24	95,216	6.75	0.28	0.24	21	4.97
	22	Orăștie-Aurel Vlaicu	12	12,480	11.48	0.96	0.80	13.3	10.70
2	23	Deva-Boholt-Toplița Mu-reșului	14	21,840	11.48	0.82	0.69	13.3	9.17
	24	Deva-Măgura-Săcărâmb /Deva-Hondol	36	89,760	17.56	0.49	0.41	17.15	7.03

	25	Deva-Certej-Vărmaga	35	36,400	17.56	0.50	0.42	13.3	5.61
3	26	Deva-Târnava	22	50,336	12.16	0.55	0.46	13.3	6.18
	27	Deva-Leșnic/Feregi	47	49,712	16.21	0.34	0.29	13.3	3.86
	28	Deva-Panc	44	91,520	16.21	0.37	0.31	13.3	4.12
	29	Deva-Fintoag-Lăpușiu de Sus	66	63,440	20.26	0.31	0.26	13.3	3.43
	30	Deva-Zam	54	46,440	14.86	0.28	0.23	21	4.86
4	31	Simeria-Răpoșel-Boiu/Simeria-Rapoștu Mare-Boiu	22	NU FAC PARTE DIN ACEST SO					
	32	Simeria-Geoagiu	20						
	33	Simeria-Hărău	16						
	34	Orăștie-Poiana/Orăștie-Mada-Poiana	58						
	35	Orăștie-Jeledinți-Dâncu Mare	32						
5	36	Hunedoara-Călan-Hațeg	34	141,780	13.51	0.40	0.33	13.3	4.44
	37	Hunedoara-Nădăștia de Sus-Călan	20	110,240	9.46	0.47	0.40	13.30	5.28
	38	Hunedoara-Călan-Boșorod	23	19,780	12.16	0.53	0.44	21	9.33
	39	Hunedoara-Ocoliușu Mic	30	15,600	13.51	0.45	0.38	13.3	5.03
	40	Călan-Boșorod-Ocoliușu Mic /Călan-Boșorod	16	24,920	9.46	0.59	0.50	13.3	6.61
	41	Călan-Bătălari-Covrașiu	23	11,960	12.16	0.53	0.44	21	9.33
	42	Hațeg-Bretea Română-Vâlcele	20	6,800	9.46	0.47	0.40	13.3	5.28
6	43	Hunedoara-Nandru	15	31,200	12.16	0.81	0.68	13.3	9.06
	44	Hunedoara-Mânerău	6	6,240	8.11	1.35	1.14	13.3	15.10
7	45	Petroșani-Hațeg-Deva	90	NU FAC PARTE DIN ACEST SO					
	46	Lupeni-Petroșani-Deva	111						
	47	Petroșani-Hațeg	47						
8	48	Petroșani-Uricani	28	1,549,184	15.54	0.55	0.47	13.3	6.20
	49	Lupeni-Buta	21	104,832	11.48	0.55	0.46	13.3	6.11
	50	Petroșani-Aninoasa Vale	17	260,520	8.78	0.52	0.43	13.3	5.77
	51	Petroșani-Petrila-Lonea	9	585,000	4.05	0.45	0.38	13.3	5.03
	52	Petroșani - Cimpa - Pod Gura Râșcoala	13	267,384	4.73	0.36	0.31	13.3	4.07
	53	Petroșani-Jieț	14	45,528	4.73	0.34	0.28	13.3	3.77
	54	Jieț-Maleia-Petroșani	7	24,752	4.73	0.68	0.57	13.3	7.55
9	55	Hunedoara-Ghelari-Bunila/Hunedoara-Ghelari	33	74,052	17.56	0.53	0.45	13.3	5.95
	56	Hunedoara-Cinciș Sat	10	54,460	8.78	0.88	0.74	13.3	9.81
10	57	Hațeg-Paroș-Cârnic	27	60,480	13.51	0.50	0.42	17.15	7.21
	58	Hațeg-Bucium Orlea-Balomir	10	32,800	5.40	0.54	0.45	13.3	6.04

11	59	Hațeg-Coroiești	18	37,440	8.11	0.45	0.38	13.3	5.03
	60	Hațeg-Federi-Uric/Hațeg-Uric	62	44,720	18.91	0.31	0.26	13.3	3.41
12	61	Hațeg-Râu de Mori	20	73,000	8.11	0.41	0.34	13.3	4.53
	62	Hațeg-Ohaba-Sibișel	31	16,120	10.81	0.35	0.29	13.3	3.90
13	63	Hațeg-Ciula Mare-Răchitova	35	87,640	12.83	0.37	0.31	13.3	4.10
14	64	Călan-Hațeg-Poieni	50	17,000	20.26	0.41	0.34	13.3	4.53
15	65	Deva-Dobra-Stâncesti	41	8,528	18.91	0.46	0.39	13.3	5.16
	66	Deva-Dobra-Bătrâna	50	9,200	20.26	0.41	0.34	13.3	4.53
16	67	Brad-Bulzeștii de Sus	30	6,240	16.89	0.56	0.47	13.3	6.29
	68	Brad-Ormindea-Hărțăgani	29	5,278	16.21	0.56	0.47	13.3	6.25
17	69	Brad-Șesuri-Curechiu	24	24,960	16.21	0.68	0.57	21	11.92
18	70	Brad-București-Merișor	16	16,640	14.86	0.93	0.78	13.3	10.38
19	71	Deva-Fornădia-Sulighete	18	9,360	13.51	0.75	0.63	13.3	8.39
20	72	Deva-Valea Lungă-Visca/Deva-Valea Lungă	48	20,800	18.91	0.39	0.33	13.3	4.40
21	73	Deva-Cherghes	21	14,280	12.16	0.58	0.49	13.3	6.47
22	74	Deva-Bârcea Mare	11	15,180	8.11	0.74	0.62	13.3	8.24
23	75	Simeria-Tâmpa-Petreni	10	3,400	9.46	0.95	0.79	13.3	10.57
24	76	Hunedoara-Călan-Orăștie	44	22,880	18.91	0.43	0.36	13.3	4.80
25	77	Hunedoara-Ciulpăz-Cerbăl	23	4,232	13.51	0.59	0.49	13.3	6.56
26	78	Hunedoara-Mănăstirea Prislop	25	31,350	13.51	0.54	0.45	13.3	6.04
27	79	Hunedoara-Hășdău-Lunca Cernii	44	18,824	24.32	0.55	0.46	13.3	6.18
28	80	Hunedoara-Teliucu Superior	11	11,440	9.46	0.86	0.72	13.3	9.61
29	81	Hunedoara-Lelese-Runcu Mare/Hunedoara-Lelese	49	12,552	18.91	0.39	0.32	13.3	4.31
30	82	Hațeg-Zeicani	27	14,040	16.89	0.63	0.53	13.3	6.99

Valoarea anuală totală estimată a serviciilor de transport pentru fiecare traseu, pornind de la elementele de cheltuieli menționate și includerea profitului rezonabil este prezentată în tabelu urmator

Tabel - Valoare totală servicii de transport

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Nr. total de km planificați anual	Valoare maximă tarif de călătorie (lei cu TVA)	Tarif lei/km fără TVA	Valoarea serviciilor [lei fără TVA] (=5*7)	Valoare totală anuală servicii transport pe lot/grupă [lei fără TVA]
1	2	3	4	5	6	10	8	9
1	1	Brad-Gura Barza-Grosuri	32	16,640	17.71	9.77	162,494.10	23,921,709.60

	2	Brad-Gura Barza-Stănija	23	11,960	16.21	12.44	148,765.09	
	3	Brad-Crișcior-Zdrapți	11	20,900	11.48	15.04	314,437.10	
	4	Brad-Ribița-Uibărești	11	11,440	10.81	10.98	125,623.85	
	5	Brad-Crișan-Dumbrava	19	32,680	14.86	8.74	285,673.47	
	6	Brad-Rișculița-Obârșă	20	41,600	16.21	14.30	595,060.35	
	7	Brad - Tomești - Căzănești	37	81,080	22.97	8.95	725,307.55	
	8	Brad-Dealul Mare	20	17,200	12.83	11.32	194,777.37	
	9	Deva-Ormindea-Hărțăgani	48	142,896	18.24	6.71	958,140.14	
	10	Deva-Vălișoara-Brad	37	307,840	18.91	9.02	2,776,948.29	
	11	Deva-Hărău-Banpotoc	22	30,360	13.51	10.84	328,999.71	
	12	Deva-Simeria	15	249,600	10.81	10.38	2,591,818.41	
	13	Deva-Simeria-Călan	27	314,496	16.89	9.01	2,834,801.38	
	14	Deva-Simeria-Orăștie	27	84,240	15.54	10.15	855,399.25	
	15	Deva-Turdaș-Pricaz	33	51,480	16.21	5.49	282,653.67	
	16	Deva-Orăștie-Geoagiu Băi	46	100,740	18.24	4.43	446,402.54	
	17	Deva-Sântuhalm-Hunedoara	18	771,264	12.83	10.28	7,925,294.72	
	18	Orăștie-Sibișelul Nou	20	13,600	11.48	6.42	87,272.34	
	19	Orăștie-Costești	24	118,656	12.83	7.71	914,457.08	
	20	Orăștie-Pișchinți-Romoșel	26	87,360	12.83	8.71	760,990.64	
	21	Orăștie-Sanatoriu TBC-Geoagiu Băi	24	95,216	6.75	4.97	472,917.22	
	22	Orăștie-Aurel Vlaicu	12	12,480	11.48	10.70	133,475.34	
	2	23	Deva-Boholt-Toplița Mu-reșului	14	21,840	11.48	9.17	
24		Deva-Măgura-Săcărâmb /Deva-Hondol	36	89,760	17.56	7.03	631,080.78	
25		Deva-Certej-Vărmaga	35	36,400	17.56	5.61	204,138.76	
3	26	Deva-Târnava	22	50,336	12.16	6.18	310,919.03	1,322,665.89
	27	Deva-Leșnic/Feregi	47	49,712	16.21	3.86	191,643.19	
	28	Deva-Panc	44	91,520	16.21	4.12	376,871.55	
	29	Deva-Fintoag-Lăpușiu de Sus	66	63,440	20.26	3.43	217,700.42	
	30	Deva-Zam	54	46,440	14.86	4.86	225,531.69	
4	31	Simeria-Răpolțel-Boiu/Simeria-Rapoltu Mare-Boiu	22	NU FAC PARTE DIN ACEST SO				
	32	Simeria-Geoagiu	20					
	33	Simeria-Hărău	16					
	34	Orăștie-Poiana/Orăștie-Mada-Poiana	58					
	35	Orăștie-Jeledinți-Dâncu Mare	32					
5	36	Hunedoara-Călan-Hațeg	34	141,780	13.51	4.44	629,629.16	1,787,377.16

	37	Hunedoara-Nădăștia de Sus-Călan	20	110,240	9.46	5.28	582,580.61	
	38	Hunedoara-Călan-Boșorod	23	19,780	12.16	9.33	184,525.93	
	39	Hunedoara-Ocolișu Mic	30	15,600	13.51	5.03	78,514.91	
	40	Călan-Boșorod-Ocolișu Mic /Călan-Boșorod	16	24,920	9.46	6.61	164,617.07	
	41	Călan-Bățalari-Covragiu	23	11,960	12.16	9.33	111,573.82	
	42	Hațeg-Bretea Română-Vâlcele	20	6,800	9.46	5.28	35,935.67	
6	43	Hunedoara-Nandru	15	31,200	12.16	9.06	282,653.67	376,871.55
	44	Hunedoara-Mânerău	6	6,240	8.11	15.10	94,217.89	
7	45	Petroșani-Hațeg-Deva	90	NU FAC PARTE DIN ACEST SO				
	46	Lupeni-Petroșani-Deva	111					
	47	Petroșani-Hațeg	47					
8	48	Petroșani-Uricani	28	1,549,184	15.54	6.20	9,607,084.03	16,141,767.83
	49	Lupeni-Buta	21	104,832	11.48	6.11	640,681.64	
	50	Petroșani-Aninoasa Vale	17	260,520	8.78	5.77	1,504,022.32	
	51	Petroșani-Petrila-Lonea	9	585,000	4.05	5.03	2,944,309.01	
	52	Petroșani - Cimpa - Pod Gura Râșcoala	13	267,384	4.73	4.07	1,086,948.29	
	53	Petroșani-Jieț	14	45,528	4.73	3.77	171,857.05	
	54	Jieț-Maleia-Petroșani	7	24,752	4.73	7.55	186,865.48	
9	55	Hunedoara-Ghelari-Bunila/Hunedoara-Ghelari	33	74,052	17.56	5.95	440,468.63	974,958.86
	56	Hunedoara-Cinciș Sat	10	54,460	8.78	9.81	534,490.23	
10	57	Hațeg-Paroș-Cârnic	27	60,480	13.51	7.21	436,123.29	634,222.44
	58	Hațeg-Bucium Orlea-Balomir	10	32,800	5.40	6.04	198,099.15	
11	59	Hațeg-Coroiești	18	37,440	8.11	5.03	188,435.78	340,906.66
	60	Hațeg-Federi-Uric/Hațeg-Uric	62	44,720	18.91	3.41	152,470.88	
12	61	Hațeg-Râu de Mori	20	73,000	8.11	4.53	330,668.55	393,480.48
	62	Hațeg-Ohaba-Sibișel	31	16,120	10.81	3.90	62,811.93	
13	63	Hațeg-Ciula Mare-Răchitova	35	87,640	12.83	4.10	359,175.50	359,175.50
14	64	Călan-Hațeg-Poieni	50	17,000	20.26	4.53	77,005.01	77,005.01
15	65	Deva-Dobra-Stânțești	41	8,528	18.91	5.16	43,968.35	85,641.64
	66	Deva-Dobra-Bătrâna	50	9,200	20.26	4.53	41,673.30	
16	67	Brad-Bulzeștii de Sus	30	6,240	16.89	6.29	39,257.45	72,233.71
	68	Brad-Ormindea-Hărțăgani	29	5,278	16.21	6.25	32,976.26	
17	69	Brad-Șesuri-Curechiu	24	24,960	16.21	11.92	297,530.17	297,530.17
18	70	Brad-București-Merișor	16	16,640	14.86	10.38	172,732.80	172,732.80
19	71	Deva-Fornădia-Sulighete	18	9,360	13.51	8.39	78,514.91	78,514.91

20	72	Deva-Valea Lungă- Visca/Deva-Valea Lungă	48	20,800	18.91	4.40	91,600.72	91,600.72
21	73	Deva-Cherghes	21	14,280	12.16	6.47	92,406.01	92,406.01
22	74	Deva-Bârcea Mare	11	15,180	8.11	8.24	125,019.89	125,019.89
23	75	Simeria-Tâmpa-Petreni	10	3,400	9.46	10.57	35,935.67	35,935.67
24	76	Hunedoara-Călan-Orăștie	44	22,880	18.91	4.80	109,920.87	109,920.87
25	77	Hunedoara-Ciulpăz-Cerbăl	23	4,232	13.51	6.56	27,782.20	27,782.20
26	78	Hunedoara-Mănăstirea Prislop	25	31,350	13.51	6.04	189,341.72	189,341.72
27	79	Hunedoara-Hășdău-Lunca Cernii	44	18,824	24.32	6.18	116,273.44	116,273.44
28	80	Hunedoara-Teliucu Superior	11	11,440	9.46	9.61	109,920.87	109,920.87
29	81	Hunedoara-Lelese-Runcu Mare/Hunedoara-Lelese	49	12,552	18.91	4.31	54,149.40	54,149.40
30	82	Hațeg-Zeicani	27	14,040	16.89	6.99	98,143.63	98,143.63

Valoarea totală estimată minima a contractului pe 4 ani, pentru loturile neatribuite este de **196,490,884.75 lei fără TVA iar pentru (4 ANI + 2 ANI) valoarea este de 324,209,959.84 lei fara TVA**

Media tarifelor medii lei/km pentru traseele aferente SO este 7.001 lei/km. (74 de trasee deoarece din totalul de 82 trasee, 8 trasee aferente loturilor 4 și 7, sunt atribuite)

Cheltuielile au fost estimate pe baza elementelor de cheltuieli prezentate de operatorii de transport în cadrul notelor de fundamentare a tarifelor medii lei/km/loc pe traseele actuale și pe baza unor situații de operare în conformitate cu cerințele actuale privind nivelul noxelor și caracteristicilor tehnice de performanță proprii mijloacelor de transport destinate transportului călătorilor stipulate de Uniunea Europeană, pe baza unor analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare, raportate la noul program de transport propus. În ce privește prețurile utilizate la estimarea cheltuielilor, acestea au fost preluate de pe piața de profil.

Tabel - Elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate –

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	17,762,775.98
	Carburanți	8,350,862.60
	Energie electrică	884,208.98
	Amortizare	1,473,681.64
	Service auto (întreținere-reparații)	2,112,277.01
	Schimb ulei	491,227.21
	Schimb filtru	24,561.36
	Schimb antigel	4,912.27
	Piese de schimb	2,456,136.06
	Alte chetuieli materiale	1,964,908.85
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	2,014,031.57
	Inspekția tehnică periodică	294,736.33
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	245,613.61
	Asigurarea CASCO	442,104.49
	Licență comunitară	294,736.33
	Impozit pe mijloc de transport	294,736.33
	Impozit pe terenuri pentru parcare	147,368.16
	Impozit pe clădiri	147,368.16
	Redevență	0.00
	Taxă de mediu	98,245.44
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	49,122.72
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	27,037,145.74
	- salarii	15,228,043.57
	- contribuții sociale obligatorii	7,977,529.92
	- alte drepturi asimilate salariilor	3,831,572.25
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	46,813,953.29
V.	Cheltuieli financiare	736,840.82
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	47,550,794.11
VII.	Profit	1,571,927.08
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	49,122,721.19

Estimarea cheltuielilor s-a realizat la nivel anual, funcție de volumul prestației de transport – numărul anual de kilometri planificați calculat în baza noului program de transport.

- **Estimare cheltuieli materiale**

Estimarea cheltuielilor materiale nu include TVA.

Estimarea cheltuielilor cu carburanții

Estimarea cheltuielilor cu carburanții s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție în vigoare și consumurilor normate standard menționate de producătorii de autovehicule de transport public de persoane de capacitate adaptate după capacitățile minime de transport (locuri) prezentate în cadrul programului de transport. Prețul combustibilului luat în considerare la estimarea cheltuielilor nu include TVA

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat conform legislației în vigoare privind calculul amortizării și cu luarea în considerare a unor autovehicule de transport public care respectă normele actuale de poluare și un anumit grad de confort pentru utilizatori, precum și a numărului de autovehicule necesare a echipa traseul conform noul program de transport propus. Cheltuielile cu amortizarea au fost raportate la durata de amortizare liniară prevăzută pentru autovehiculele de transport public. Estimarea cheltuielilor cu amortizarea a inclus prevederea unor sume luând în calcul o serie de prețuri minime existente pe piața locală la autobuze de transport public (cu capacitate minime solicitate prin programul de transport): pentru un autobuz nou cu minim 10 locuri acesta este de circa 43.000 euro iar pentru autobuze cu minim 23 locuri acesta este de 76.000 euro. Durata de amortizare a mijloacelor de transport public este conform prevederilor în vigoare de 8 ani. La unele trasee din programul de transport nu au fost prevăzute cheltuieli cu amortizarea, cazul traseelor cu o singură cursă sau care circulă doar în anumite zile ale săptămânii.

Estimarea cheltuielilor cu service-ul auto (întreținere-reparații)

Cheltuielile cu întreținerea și reparațiile au fost estimate pe baza numărului de autovehicule necesare a echipa traseele de transport, pe capacitatea acestora și pe prețurilor practice pe piața locală de service-uri auto. Estimările au vizat autovehicule cu performanțe care respectă prevederile actuale în materie de grad de poluare și confort. Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție.

Estimarea cheltuielilor cu schimburile de ulei, antigel, ulei de frână, filtre

Estimarea cheltuielilor cu schimburile de ulei, antigel, ulei de frână, filtre a fost realizată pe baza numărului de kilometri planificați pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează fiecare traseu și a capacității acestora, astfel cum sunt solicitate prin noul program de transport propus și a prețurilor practice pe piață de diferiți producători pentru astfel de consumabile, valabile la data realizării prezentei documentații. Estimarea cheltuielilor cu lubrifiții s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție în vigoare și consumurilor normate standard.

Estimarea cheltuielilor cu anvelopele

Estimarea cheltuielilor cu anvelopele s-a realizat pe baza numărului de kilometri planificați pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează traseele conform noului program de transport propus, a prețurilor medii practice de producătorii de anvelope pentru autovehicule de transport public de persoane, valabile la data realizării prezentei documentații și a duratei de viață a acestora (circa 80.000,00 km). Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție.

Estimarea cheltuielilor cu piesele de schimb

Estimarea cheltuielilor în acest caz s-a realizat pe baza unei analize a eficienței costurilor de operare în practica curentă a transportului public. Valorile sunt diferite funcție de capacitatea vehiculelor care echipează fiecare traseu. Valoarea acestei categorii de cheltuieli depinde în mare măsură de vechimea parcului auto pus la dispoziție de către operatorii de transport. Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție.

Alte cheltuielie materiale

În această categorie este inclusă o sumă care reprezintă alte cheltuieli materiale neprevăzute raportate la activitatea de transport public județean cu luarea în considerare a informațiilor furnizate de operatorii de transport pentru traseele pentru care au fost furnizate informații financiar-contabile.

Menționăm că toate cheltuielile materiale estimate sunt raportate la numărul anual total de kilometrii parcurși pe fiecare traseu din cele nou propuse.

- **Estimare cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații**

Cheltuieli cu inspectia tehnică periodică

Estimarea cheltuielilor cu inspectia tehnică periodică s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează traseul, așa cum este menționat în cadrul propunerii de program de transport;
- faptul că ITP se face la 6 luni pentru autovehicule transport persoane care au mai mult de 8 locuri pe scaune în afara locului conducătorului;
- prețurile practicate pe piața locală pentru prestarea serviciilor de ITP a vehiculelor de transport persoane care se încadrează în capacitățile minime menționate în propunerea de program de transport, valabile la data realizării studiului;
- informațiile furnizate de operatorii de transport.

Cheltuieli cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie - RCA

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează traseul, așa cum este menționat în cadrul propunerii de program de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor care echipează fiecare traseu în parte, așa cum este menționată în noul program de transport propus;
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data realizării studiului;
- informațiile furnizate de operatorii de transport.

Cheltuieli cu asigurare CASCO

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea CASCO s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează traseul, așa cum este menționat în cadrul propunerii de program de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor care echipează fiecare traseu în parte, așa cum este menționată în noul program de transport propus;
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data realizării prezentului studiu.

Estimarea cheltuielilor cu impozitul pe mijloc de transport

Estimarea cheltuielilor cu impozitul pe mijlocul de transport s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează traseul și capacitatea minimă a acestora, astfel cum sunt menționate în cadrul propunerii de program de transport;
- impozitele pe mijloacele de transport public astfel cum sunt reglementate de ANAF;
- informațiile furnizate de către operatorii de transport.

Cheltuieli cu impozitul pentru terenuri pentru parcare

Pentru estimarea cheltuielilor cu impozitul pentru terenuri pentru parcare s-a luat în considerare o sumă fixă pentru fiecare traseu raportată la numărul de autovehicule necesare pe traseu, cu respectarea valorii impozitelor pe terenuri astfel cum sunt reglementate de ANAF și cu luarea în considerare a unor posibile creșteri în anii următori.

Alte cheltuieli cu taxe, impozite și autorizații

Estimarea acestor cheltuieli a inclus un procent din cheltuielile cu taxe, impozite și autorizații reprezentând alte cheltuieli prilejuite de modificarea diferitelor taxe, impozite, autorizații.

Dat fiind faptul că nu se pun la dispoziție mijloace de transport de către Entitatea Contractantă, nu au fost prevăzute cheltuieli cu redevența.

• **Estimare cheltuieli cu salariile personalului**

Cheltuielile cu personalul s-au fundamentat în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice. Estimarea cheltuielilor cu salariile personalului pentru fiecare traseu s-a realizat pornind de la următoarele aspecte:

- asigurarea venitului minim garantat pe economie, astfel cum este prevăzut de reglementările actuale, în concordanță cu nivelul salariilor stabilite în sectorul de activitate și la nivelul județului;
- contribuțiile sociale obligatorii;
- informațiile privind cheltuielile salariale raportate de operatorii de transport
- un anumit număr de șoferi per autobuz, funcție de numărul de zile și ore de exploatare pe fiecare traseu, de perioada din an în care se efectuează unele trasee (perioada cursurilor școlare, perioada de vară) cu respectarea prevederilor legale în ce privește programul de muncă și timpul de conducere auto.

La toate aceste calcule s-au avut în vedere, creșterile de preturi rezultate ca urmare a pandemiei COVID-19 și a războiului din Ucraina. Concret, în perioada 2021-2023, următoarele motive au contribuit la creșterea tarifelor per kilometru pentru contractele de delegare a gestiunii prin curse regulate:

Creșterea costurilor carburanților: Prețurile carburanților, au avut o tendință generală de creștere în această perioadă în România. Deoarece costurile carburanților reprezintă o parte semnificativă din cheltuielile operaționale ale operatorilor de transport, această creștere a condus cu efect direct la ajustarea tarifelor per kilometru.

Inflația și creșterea costurilor generale: Inflația și creșterea costurilor generale în economie a afectat și tarifele per kilometru pentru contractele de delegare a gestiunii prin curse regulate. Costurile de

Întreținere a vehiculelor, piesele de schimb, salariile personalului și altele au fost influențate de inflație și de creșterea generală a costurilor, ceea ce a determinat operatorii să ajusteze tarifele.

Reglementări și conformitate: Schimbările legislative și cerințele reglementare în domeniul transportului public au impus operatorilor costuri suplimentare pentru a asigura conformitatea cu noile reglementări. Aceste cerințe pot include implementarea tehnologiilor și sistemelor de ticketing, îmbunătățirea accesibilității sau respectarea standardelor de mediu. Operatorii sunt nevoiți să ajusteze tarifele per kilometru pentru a acoperi aceste costuri suplimentare asociate conformității legale.

Investiții în infrastructură și modernizare: Pentru a îmbunătăți calitatea și eficiența serviciilor de transport public, operatorii pot face investiții în infrastructură și modernizare. Aceste investiții pot include achiziționarea de vehicule noi, implementarea sistemelor de ticketing sau integrarea tehnologiilor avansate. Costurile asociate cu aceste investiții pot fi reflectate în tarifele per kilometru.

CONCLUZII

- Prin contractual de servicii publice privind transportul public curse regulate are ca scop cresterea atractivitatii pentru transportul public iar pentru aceasta se propun o serie de masuri si actiuni care sa sustina aceasta propunere, respective:
 - Introducerea biletului unic;
 - Dupa implementarea sistemului de transport public – Green Line Valea Jiului care dispune de un Dispecerat performant - se propune extinderea sistemului e-ticketing pentru toate traseele si totodata implementarea conceptului de biletul unic;
- Traseele aferente proiectului Green Line – Valea Jiului (in etapa de implementare a proiectului) , vor fi alocare doar pana la intrarea in vigoare a transportului public regulat.

ELABORATOR/REV STUDIU DE OPORTUNITATE

SC DMDEZVOLTARE. RO SRL

ACTIUNER CUMEN

ANEXA 2

LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA

Nr. 138 / 2023

Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara, pentru loturile/traseele rămase neatribuite în urma desfășurării procedurilor de achiziție

Anexe la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, care conțin:

- **Anexa nr. 1** la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate: CAIETUL DE SARCINI al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, conține **20 file**;
 - Anexa la CAIETUL DE SARCINI: Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă, conține **10 file**;
- **Anexa nr.2** la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate: MODEL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ JUDEȚUL HUNEDOARA, conține **17 file**;
 - Anexa nr. 1 la Contract: Legislația cu privire la transportul public județean de călători, conține **2 file**;
 - Anexa nr. 2 la Contract: Program de transport/circulație pentru traseu, conține **2 file**;
 - Anexa nr. 3 la Contract: Programul de Investiții, conține **1 filă**;
 - Anexa nr. 4 la Contract: Bunuri proprii ale Operatorului, conține **1 filă**;
 - Anexa nr. 5 la Contract: Mijloace de transport, conține **2 file**;
 - Anexa nr. 6 la Contract: Tarife de călătorie, conține **2 file**;
 - Anexa nr. 7 la Contract: Cerințele privind contabilitatea separată, conține **1 file**;
 - Anexa nr. 8 la Contract: Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților, conține **2 file**;
 - Anexa nr. 9 la Contract: Indicele de satisfacție a călătorilor, conține **1 filă**;
 - Anexa nr. 10 la Contract: Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport, conține **2 file**;
 - Anexa nr. 11 și 12 la Contract: Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane și Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane, conține **1 filă**;
 - Anexa nr. 13 la Contract: Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului, conține **1 filă**;
 - Anexa nr. 14 la Contract: Model licență de traseu și Caiet de sarcini al licenței de traseu, conține **4 file**;
- **Anexa nr.3** la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate: Graficele de circulație pentru traseele din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, conține **71 file**;
- **Anexa nr. 4** la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate: CRITERII DE CALIFICARE ȘI SELECȚIE A OFERTELOR, conține **2 file**;
- **Anexa nr. 5** la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate: VALOARE ESTIMATĂ a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, conține **5 file**;
- **Anexa nr. 6** la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate: FORMULARELE TIPIZATE ȘI DOCUMENTELE NECESARE PREZENTĂRII OFERTEI, conține **34 file**;

Prezenta anexă conține **181 file**.

PREȘEDINTE,
Nistor Laurențiu



CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Dan Daniel

Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 138/2022

Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara, pentru loturile/traseele rămase neatribuite în urma desfășurării procedurilor de achiziție

CAIETUL DE SARCINI

al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, pentru loturile/traseele rămase neatribuite în urma desfășurării procedurilor de achiziție

1. Obiectul caietului de sarcini

1.1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, pentru loturile/traseele rămase neatribuite în urma desfășurării procedurilor de achiziție stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

1.2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, pentru loturile/traseele rămase neatribuite în urma desfășurării procedurilor de achiziție pentru gestiunea delegată a serviciului.

1.3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, pentru loturile/traseele rămase neatribuite în urma desfășurării procedurilor de achiziție și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

1.4. Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

1.5. Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara.

1.6. Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Hunedoara.

1.7. Dată fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee.

1.8. Descrierea traseelor condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport precum și numărul mijloacelor de transport necesare /fiecare traseu/grupă de trasee este prezentată în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara.

1.9. Ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi.

1.10. Contractul de delegare de gestiune urmează a se încheia între Județul Hunedoara și operatorii de transport public câștigători ai procedurii de atribuire a serviciilor de transport pe loturile de trasee rămase neatribuite din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, care fac obiectul prezentei proceduri, după cum urmează:

Lot 1: Grupa 01 – 22 trasee:

Traseu 001: BRAD-Gura Barza-GROSURI
Traseu 002: BRAD -Gura Barza - Stănița
Traseu 003: BRAD-Crișcior-ZDRAPȚI
Traseu 004: BRAD-Ribița-UIBĂREȘTI
Traseu 005: BRAD-Crișan-DUMBRAVA
Traseu 006: BRAD-Rișculița-OBĂRȘA
Traseu 007: BRAD-Tomești -CĂZĂNEȘTI
Traseu 008: BRAD-DEALU MARE
Traseu 009: DEVA-Ormindea-HĂRȚĂGANI
Traseu 010: DEVA-Vălișoara-BRAD
Traseu 011: DEVA-Hărău-BANPOTOC
Traseu 012: DEVA-SIMERIA
Traseu 013: DEVA-Simeria-CĂLAN
Traseu 014: DEVA-Simeria-ORĂȘTIE
Traseu 015: DEVA-Turdaș-PRICAZ
Traseu 016: DEVA-Orăștie-GEOAGIU BĂI
Traseu 017: DEVA-Sântuhalim-HUNEDOARA
Traseu 018: ORĂȘTIE-SIBIȘELUL NOU
Traseu 019: ORĂȘTIE-COSTEȘTI
Traseu 020: ORĂȘTIE-Pișchinți-ROMOȘEL
Traseu 021: ORĂȘTIE-Sanatoriu TBC-GEOAGIU BĂI
Traseu 022: ORĂȘTIE-AUREL VLAICU

Lot 2: Grupa 02 – 3 trasee:

Traseu 023: DEVA-Boholt-TOPLIȚA MUREȘULUI
Traseu 024: DEVA-Măgura-SĂCĂRĂMB/HONDOL
Traseu 025: DEVA-Certej-VĂRMAGA

Lot 3 : Grupa 03 – 5 trasee:

Traseu 026: DEVA-TÂRNAVA
Traseu 027: DEVA-LEȘNIC/FEREGI
Traseu 028: DEVA-PANC
Traseu 029: DEVA- Fintoag-LĂPUGIU DE SUS
Traseu 030: DEVA-ZAM

Lot 5: Grupa 05 – 7 trasee:

Traseu 036: HUNEDOARA-Călan-HAȚEG
Traseu 037: HUNEDOARA-Nădăștia de Sus-CĂLAN
Traseu 038: HUNEDOARA-Călan-BOȘOROD
Traseu 039: HUNEDOARA-OCOLIȘU MIC
Traseu 040: CĂLAN-Boșorod-OCOLIȘU MIC
Traseu 041: CĂLAN-Bățălari-COVRAGIU
Traseu 042: HAȚEG-Bretea Română-VĂLCELE

Lot 06: Grupa 06 – 2 trasee:

Traseu 043: HUNEDOARA-NANDRU
Traseu 044: HUNEDOARA-MÂNERĂU

Lot 08: Grupa 08 – 7 trasee:

Traseu 048: PETROȘANI-URICANI
Traseu 049: LUPENI-BUTA
Traseu 050: PETROȘANI-ANINOASA VALE
Traseu 051: PETROȘANI-Petrila-LONEA
Traseu 052: PETROȘANI-Cimpa-RĂSCOALA
Traseu 053: PETROȘANI-JIEȚ
Traseu 054: JIEȚ-Maleia-PETROȘANI

Lot 09: Grupa 09 – 2 trasee:

Traseu 055: HUNEDOARA-Ghelari-BUNILA
Traseu 056: HUNEDOARA-CINCIȘ SAT

Lot 10: Grupa 010 – 2 trasee:

Traseu 057: HAȚEG-Paroș-CÂRNIC
Traseu 058: HAȚEG-Bucium Orlea-BALOMIR

Lot 11: Grupa 011 – 2 trasee:

Traseu 059: HAȚEG-COROIEȘTI
Traseu 060: HAȚEG-Federi-URIC

Lot 12: Grupa 012 – 2 trasee:

Traseu 061: HAȚEG-RÂU DE MORI
Traseu 062: HAȚEG-OHABA SIBIȘEL

Lot 13: Grupa 013 – 1 traseu:

Traseu 063: HAȚEG-Ciula Mare-RĂCHITOVA

Lot 14: Grupa 014 – 1 traseu:

Traseu 064: CĂLAN-Hațeg-POIENI

Lot 15: Grupa 015 – 2 trasee:

Traseu 065: DEVA-Dobra-STÂNCEȘTI
Traseu 066: DEVA-Dobra-BĂTRÂNA

Lot 16: Grupa 016 – 2 trasee:

Traseu 067: BRAD-BULZEȘTII DE SUS
Traseu 068: BRAD-Ormindea-HĂRȚĂGANI

Lot 17: Grupa 017 – 1 traseu:

Traseu 069: BRAD-Șesuri-CURECHIU

Lot 18: Grupa 018 – 1 traseu:

Traseu 070: BRAD-București-MERIȘOR

Lot 19: Grupa 019 – 1 traseu:

Traseu 071: DEVA-Fornădia-SULIGHETE

Lot 20: Grupa 020 – 1 traseu:

Traseu 072: DEVA-Valea Lungă-VISCA

Lot 21: Grupa 021 – 1 traseu:

Traseu 073: DEVA-CHERGHEȘ

Lot 22: Grupa 022 – 1 traseu:
Traseu 074: DEVA-BÂRCEA MARE

Lot 23: Grupa 023 – 1 traseu:
Traseu 075: SIMERIA-Tâmpa-PETRENI

Lot 24: Grupa 024 – 1 traseu:
Traseu 076: HUNEDOARA - Călan-ORĂȘTIE

Lot 25 Grupa 025 – 1 traseu:
Traseu 077: HUNEDOARA - Ciulpáz - CERBĂL

Lot 26: Grupa 026 – 1 traseu:
Traseu 078: HUNEDOARA-MÂNĂȘTIREA PRISLOP

Lot 27: Grupa 027 – 1 traseu:
Traseu 079: HUNEDOARA – Hășdău - LUNCA CERNII

Lot 28: Grupa 028 – 1 traseu:
Traseu 080: HUNEDOARA-TELIUCU SUPERIOR

Lot 29: Grupa 029 – 1 traseu:
Traseu 081: HUNEDOARA-Lelese-RUNCU MARE

Lot 30: Grupa 030 – 1 traseu:
Traseu 082: HAȚEG-ZEICANI

MENTIUNE:

Pentru Grupa 8/Lotul 8 – pe traseele județene Petroșani – Uricani, Lupeni – Buta, Petroșani – Aninoasa, Petroșani – Lonea, Petroșani – Cimpa – Răscoala, Petroșani – Jieț, Jieț - Petroșani, Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate și Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, vor avea valabilitate până la data la care va deveni operațional Proiectul „Linia verde de autobuze electrice între Petrila - Petroșani - Aninoasa - Vulcan - Lupeni - Uricani, Green Line – Valea Jiului”, dar nu mai mult de 4 ani + posibilitate de prelungire pe o perioadă de încă 2 ani.

2. Cadrul juridic

2.1. Transportul public județean de persoane prin curse regulate face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ca lege generală și de Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ca lege specială.

2.2. Serviciile publice de transport județean cuprind, potrivit Legii nr. 92/2007, totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică, de interes economic și social general desfășurate la nivelul Județului Hunedoara, aflate sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice județene, în scopul asigurării serviciului public județean de persoane prin curse regulate.

2.3. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate este serviciul public de transport ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

b) se efectuează numai între localitățile Județului Hunedoara, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de autoritatea publică județeană;

d) se efectuează de către operatorii de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în Județul Hunedoara;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de O.G nr. 27/2011;

g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;

h) autoritatea administrației publice județene contractează obligații de serviciu public. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

2.4. Serviciile publice de transport județean de persoane prin curse regulate se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

2.5. Gestiunea serviciilor publice de transport județean de persoane se organizează și se realizează, potrivit prevederilor Legii nr. 51/2006, în următoarele modalități:

a) gestiune directă;

b) gestiune delegată.

2.6. În conformitate cu prevederile legale în vigoare și în baza studiului de oportunitate întocmit, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate în Județul Hunedoara se administrează prin atribuirea acestuia în gestiune delegată.

2.7. Organizarea și prestarea serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara și a prezentului Caiet de sarcini, aprobate de Consiliul Județean Hunedoara.

3. Cerințe organizatorice

3.1. Cerințe generale

3.1.1. Operatorii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) înlocuirea mijloacelor de transport cu care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, pe traseul respectiv, cu respectarea prevederilor cap.II - secțiunii a 4-a, din Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

î) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională,

examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

j) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

k) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu;

l) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara ;

m) furnizarea către Consiliul Județean Hunedoara a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara;

n) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

o) statistica accidentelor și analiza acestora;

p) aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

r) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

s) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

ș) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

t) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice județene.

ț) suplimentar, autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite; cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi și se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate fără depășirea capacității de preluare a autovehiculului ce apare în licența de traseu și cu menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei.

u) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

3.1.2. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației, sunt cuprinse în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Hunedoara, Regulamentul (CE) nr.1071/2009 precum și în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

3.2. Cerințe specifice

3.2.1. Pentru realizarea serviciului operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

a) sunt organizați, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;

b) obiectul contractului are corespondență în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC;

c) dețin licența comunitară conform prevederilor O.G nr. 27/2011 sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;

d) dispun de numărul minim de mijloace de transport prevăzut în "Programul de transport" pentru lotul/loturile pentru care depun oferta și trebuie să fie conformă cu specificația din CIV - poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare - lit. J (categoria vehiculului);

e) dispun de mijloace de transport care prezintă Norma de poluare. Oferta este conformă pentru toate mijloacele de transport indiferent dacă prezintă norma de poluare peste Euro 4 sau sub Euro 4.

3.2.2. Operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice minimale:

a) să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu un atelier auto, care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit art. 6 lit. d din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin

O.M.T. nr. 972/2007 și Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin O.M.T.C.T. nr. 2131/2005 cu modificările și completările ulterioare;

b) să dețină în proprietate sau să aibă contract de închiriere prin care se asigură, parcare vehiculelor deținute numai la sediul social, la sediul punctelor de lucru, sucursalelor sau filialelor sau în locuri special amenajate autorizate în acest sens de către administrația publică locală, în conformitate cu art. 133 lit. k) din Ordinul nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice din 30 noiembrie 2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

c) să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, în conformitate cu prevederile art. 14 alin.2 lit. a din Legea nr. 92/2007 și art. 6 lit. f din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. nr. 972/2007;

3.2.3. Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 precum și în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

b) minimul de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului).

3.2.4. Operatorii economici vor completa formularul mijloacele de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare de gestiune al serviciului, cu informațiile solicitate.

3.2.5. Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

a) copie după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;

b) documente justificative privind modalitatea de deținere pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate de către reprezentantul legal al operatorului economic;

c) copia certificatelor de înmatriculare, cărților de identitate, dovada (unde este cazul);

d) copia certificatelor de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;

e) copia documentului de omologare, după caz;

f) copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu prevederile art. 74 din O.G. nr. 27/2011 și ale art. 25 pct. (4) și (5) din Anexa 1 la O.M.T. nr. 972/2007.

3.2.6. Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât Județul Hunedoara, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în Județul Hunedoara.

3.2.7. Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Hunedoara, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

4. Criteriul de atribuire a contractului

4.1. Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, pe utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

4.2. În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct

de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE, respectiv art. 209 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr. 99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

4.3. Factorii de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic și ponderea acestora sunt:

Nr. Crt.	Factori de evaluare	Pondere
1.	Prețul ofertei (P_T)	25%
2.	Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)	35%
3.	Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})	5%
4.	Clasificarea autobuzelor (P_{CA})	10%
5.	Norma de poluare a autobuzului (P_{NP})	19%
6.	Capacitatea de Transport (P_{CT})	1%
7.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (P_{CALT})	5%

I. Factorii de evaluare cu privire la componenta financiara a ofertei se calculează, pentru toate loturile indiferent de numărul de autovehicule solicitate, astfel:

Pretul ofertei (P_T)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul se acordă astfel:

a. Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat;

b. Pentru celelalte prețuri ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} /$

Pret $n) \times$ punctaj maxim alocat.

Prețul ofertei reprezintă media aritmetică a tarifelor (km/loc) ofertate pentru fiecare traseu în parte.

Tarifal mediu pentru fiecare traseu se ofertează conform formularului nr. 9 din documentația de atribuire.

II. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei se calculează astfel:

a.) Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)

Punctaj maxim factor: 35 puncte

Algoritm de calcul: Vechimea autobuzului n (V_{An}) se va calcula după următoarea formulă:

$V_{An} = AO - AF_n$, unde,

AO = anul de depunere al ofertelor

AF_n = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului n.

Punctajul aferent vechimii (în ani) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru VA = 0, se acordă 35 puncte

Pentru VA = 1, se acordă 33 puncte

Pentru VA = 2, se acordă 31 puncte

Pentru VA = 3, se acordă 29 puncte

Pentru VA = 4, se acordă 27 puncte

Pentru VA = 5, se acordă 22 puncte

Pentru VA = 6, se acordă 17 puncte

Pentru VA = 7, se acordă 12 puncte

Pentru VA = 8, se acordă 7 puncte

Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte

Pentru VA ≥ 10, se acordă 0 puncte

P_{VA} = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

$P_{VA} = (P_{VA1} + P_{VA2} + \dots + P_{VAN}) / n$, unde:

P_{VA1} = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă;

P_{VA2} = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;

P_{VA n} = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului n din listă;

n = nr. total de autobuze necesare pentru fiecare LOT.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

b.) Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

Punctaj maxim total: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;

b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

P_{AC} = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă:

$P_{AC} = (P_{AC1} + P_{AC2} + \dots + P_{ACn}) / n$, unde:

P_{AC1} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

P_{AC2} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;

P_{ACn} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă;

n = nr. total de autobuze necesare pentru fiecare LOT.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

c.) Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

Punctaj maxim total: 10 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I – 10 puncte;

Categoria II – 7 puncte;

Categoria III – 4 puncte;

Categoria IV – 1 puncte;

P_{CA} = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

$P_{CA} = (P_{CA1} + P_{CA2} + \dots + P_{CAN}) / n$, unde:

P_{CA1} = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

P_{CA2} = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă;

P_{CAN} = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă;
n = nr. total de autobuze necesare pentru fiecare LOT.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

d.) Norma de poluare a autobuzului (P_{NP})

Punctaj maxim factor: 19 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = autobuze electrice se acordă 19 puncte;

Pentru NP = euro 6 se acordă 17 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 13 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 8 puncte;

Pentru NP = mai mic decât euro 4 se acordă 0 puncte.

Oferta este conformă pentru toate mijloacele de transport indiferent dacă prezintă norma de poluare peste Euro 4 sau sub Euro 4.

P_{NP} = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare al autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

$P_{NP} = (P_{NP1} + P_{NP2} + P_{NPN})/n$, unde:

P_{NP1} = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă;

P_{NP2} = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă;

P_{NPN} = Norma de poluare al autobuzului n din listă;

n = nr. total de autobuze necesare pentru fiecare LOT.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

e.) Capacitatea de transport

Punctaj maxim factor: 1 punct (P_{CT})

Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 1 punct;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 1$$

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

f.) Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (P_{CALT})

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent utilizării combustibililor alternativi pentru fiecare autobuz se acordă astfel:

a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;

b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

Factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă:

$P_{CALT} = (P_{CALT1} + P_{CALT2} + P_{CALTn})/n$, unde:

P_{CALT1} = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă;

P_{CALT2} = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă;

P_{CALTn} = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului n din listă;

n = nr. total de autobuze necesare pentru fiecare LOT.

În sensul LEGII nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

PUNCTAJUL TOTAL PE FIECARE LOT ÎN PARTE SE CALCULEAZĂ DUPĂ FORMULA:

$P_{total} = P_T + P_V + P_{AC} + P_{CA} + P_{NP} + P_{CT} + P_{CALT}$, unde:

P_T = punctajul financiar, cuprins între 1 și 25 puncte

P_V = punctajul pentru **Vehimea medie a parcului de autobuze**, cuprins între 0 și 35 puncte.

P_{AC} = punctajul pentru **Dotarea cu instalație de aer condiționat** cuprins între 0 și 5 puncte;

P_{CA} = punctajul pentru **Clasificarea autobuzelor**, cuprins între 1 și 10 puncte.

P_{NP} = punctajul pentru **Norma de poluare a autobuzului**, cuprins între 0 și 19 puncte;

P_{CT} = punctajul pentru **Capacitatea de transport** cuprins între 0 și 1 punct;

P_{CALT} = punctajul pentru **Utilizarea combustibililor alternativi** cuprins între 0 și 5 puncte;

Notă: Autovehiculele de rezervă stabilite pe grupă nu se iau în calcul la acordarea punctajului.

DESEMNAREA OFERTEI CÂȘTIGĂTOARE

Entitatea contractantă are obligația de a stabili oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de Atribuire.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit în documentația de atribuire.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Nota 1: Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

Nota 2: În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în Instrucțiunile către ofertanți.

5. Tipul contractului

5.1. Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara (contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE) nr.1370/2007).

5.2. Modelul de contract propus este conform Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

6. Modalitatea de implementare a contractului.

6.1. Condiții referitoare la contract

Transportul public județean de persoane se efectuează în condițiile Legii serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale O.U.G. nr. 27/2011, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere-Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

6.1.1. În perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități:

- a) obținerea licențelor de traseu;
- b) angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități și fiecărui personal angajat;
- c) dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din documentația de atribuire;
- d) asigurarea infrastructurii, amenajată și dotată pentru parcări, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente, după caz;
- e) asigurarea atelierului de reparații auto, care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. nr. 972/2007 și RNTR-9:2005;
- f) asigurarea stației de spălare și igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
- g) asigurarea stației de alimentare cu carburanți autorizată, conform prevederilor legale;
- h) prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conforma cu originalul);
- i) asigurarea dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- î) elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;
- j) prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială pe raza Județului Hunedoara;
- k) prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Județul Hunedoara;
- l) constituirea garanției de bună execuție a contractului;
- m) perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit;
- n) perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.

6.2. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului

6.2.1. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean de persoane prin curse regulate, în aria administrativ - teritorială a județului Hunedoara, delimitată de județul Arad la nord și nord-vest, județul Timiș la vest, se învecinează în sud-vest cu județul Caraș Severin, în sud cu județul Gorj, în sud-est cu județul Vâlcea, iar la est și la nord est cu județul Alba.

6.2.2. Operatorul/operatorii de transport are/au obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport județean de persoane prin curse regulate ce constituie anexa nr. la Hotărârea nr..... a Consiliului Județean Hunedoara, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, respectiv graficele de circulație pentru fiecare traseu de transport județean în parte.

6.2.3. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr..... la Hotărârea nr... a Consiliului Județean Hunedoara.

6.2.4. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

6.2.5. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1) să asigure utilizarea pe timpul transportului a plăcii de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;

2) să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării și coborârii pasagerilor;

3) mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;

4) să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autobuzului;

5) să nu admită la transport în salonul autobuzului:

- materii greu mirositoare;

- materii inflamabile;

- butelii de aragaz;

- butoaie de carbid;

- tuburi de oxigen;

- materiale explozibile;

- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;

- produse caustice;

- materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;

- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.

6) să nu supraîncarce autobuzul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

7) să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spațiilor disponibile;

8) să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât în cele prevăzute în graficul de circulație;

9) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră;

10) să asigure preluarea călătorilor din autobuzele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;

11) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

12) să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;

13) să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului cu aparat de marcat electronic fiscal, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;

14) să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;

15) să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie individuale valabile, respectiv a biletelor, abonamentelor și legitimațiilor speciale;

16) în salonul autobuzelor pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autobuzului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;

- conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culuarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.
- 17) să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autobuzului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
- 18) bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
- 19) la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
- 20) să execute transportul călătorilor strict în conformitate cu prevederile programelor de circulație;
- 21) să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autobuzelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
- 22) să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și în limita posibilităților, și pe traseu;
- 23) să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de transport județean pentru urcarea călătorilor și a bagajelor;
- 24) să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/ reparații la acestea;
- 25) să asigure suplimentar autobuze pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;
- 26) să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autobuz, inclusiv cu anticipație;
- 27) la emiterea abonamentelor să respecte reglementările în vigoare;
- 28) să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autobuzului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
- 29) să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității autobuzului;
- 30) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate;
- 31) să informeze călătorii despre intenția de modificare a tarifelor de transport, cu cel puțin 30 de zile înainte de utilizare, prin afișarea în mijloacele de transport a unui anunț în acest sens, care va cuprinde în mod obligatoriu cuantumul noilor tarife;
- 32) cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat pe traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după aceleași programe de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
 - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
- 33) autobuzele trebuie să aibă inspecția tehnică efectuată la termen;
- 34) autobuzele trebuie să fie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau de câte ori este nevoie;
- 35) în interiorul autobuzelor trebuie să existe afișat, la loc vizibil, numele conducătorului auto;
- 36) autobuzele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 37) la bordul autobuzelor trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 38) în perioada de iarnă autobuzele trebuie să fie echipate corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
- 39) autobuzele trebuie să fie dotate cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor;
- 40) autobuzele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 41) autobuzele trebuie să fie inscripționate pe părțile laterale cu denumirea operatorului de transport rutier. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul autobuzelor trebuie să nu afecteze vizibilitatea sau lizibilitatea semnelor cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior;
- 42) autobuzele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcționa pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
- 43) în interiorul autobuzelor trebuie afișate, la loc vizibil, tarifele de transport pe bază de bilete;
- 44) autobuzele trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

45) să doteze autobuzele cu sisteme de monitorizare și localizare GPS și echipamente numărare călători, în termen de 90 de zile de la solicitarea Entității contractante. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor;

46) să asigure mijloace de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători adaptate pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

47) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

48) să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră;

49) să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care efectuează serviciul și opresc în stația respectivă;

50) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.

51) să încheie contracte de acces în autogară în localitățile în care există autogări autorizate conform legislației în vigoare, în conformitate cu caietele de sarcini anexe la licențele de traseu;

52) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

53) să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciului;

54) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind circulația rutieră;

55) să respecte obligațiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii serviciului, prin caietul de sarcini și prin regulamentul de organizare și funcționare a serviciului;

56) să notifice Consiliului Județean Hunedoara înlocuirea autobuzelor cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara;

57) să comunice Consiliului Județean Hunedoara înmatriculările autobuzelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;

58) să se prezinte la autoritatea județeană de transport în vederea înlocuirii caietului de sarcini al licenței de traseu, în cazurile prevăzute de Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara;

6.3. Riscurile ce ar putea apărea în asigurarea serviciului de transport public județean de persoane

Având în vedere particularitățile serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate precum și reglementările legale specifice, așa cum a rezultat din prezentarea de mai sus, Entitatea contractantă prezintă în continuare riscurile ce ar putea să apară în asigurarea serviciului de transport public județean, repartitia acestora între Entitatea contractantă/delegatar și operatorul economic/delegant precum și modalitatea de gestionare a acestora:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile județene existente, respectiv traseele pe care se efectuează transportul județean sunt sau au tendință să se deterioreze rapid	O uzura accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Delegatarul, ca administrator/proprietar al acestor drumuri va lua toate măsurile necesare să le mențină în bună stare.
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegantului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegantului și imposibilitatea	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la

		asigurării serviciului la nivelul impus	fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări.
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport.	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestate prin scăderea mijloacelor de transport utilizate, cât și asupra realizării investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Delegatarul a stabilit ca factor de evaluare „vechimea parcului de autovehicule” prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Piața			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile de transport	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali, însă nu mai mult de 10% din valoarea inițială
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
Risc legal și de politică a delegatarului			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta Delegantul	Efect asupra costurilor și veniturilor	Delegantul evaluează sistemul de reglementări și își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative și/sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbare legislativă și/sau a politicii delegatarului, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Delegantului.	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Delegantului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Delegatarul poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.
Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Delegantului	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Delegantului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație, etc.
Activele delegatarului			
Depreciere tehnica	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de re tehnologizare	Delegantul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații.
Forța majoră			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor delegatarului și pierderea /diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate	Delegantul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

6.4. Stabilirea, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe km/loc pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate

6.4.1. În conformitate cu prevederile Art. 27¹ din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

6.4.2. Pe fiecare traseu/grupă de trasee, operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

6.4.3. Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

6.4.4. Nivelul tarifelor de călătorie se determină conform prevederilor art. 27² din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

6.4.5. Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pentru fiecare traseu în parte din lotul pentru care depune oferta, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la normele-cadru, (conform prevederilor art. 27², alin. 1, lit. a din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare) nivelul tarifului mediu pe km/loc, potrivit formulei:

$T_m \text{ (km/loc)} = V(t)/N \text{ (km)} \times \text{Cap.m. (loc)} \text{ (lei/km/loc)}$, unde:

$T_m \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$ - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din anexa nr. 2 la normele-cadru (lei);

$N \text{ (km)}$ - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din anexa nr. 2 la normele-cadru (km);

- Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din anexa nr. 2 la normele-cadru, care se calculează potrivit formulei:

- $\text{Cap.m (loc)} = \text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.n/n} \times k$, unde:

- Cap.1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

- Cap.2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

- Cap.n - capacitatea de transport a autobuzului n (nr. locuri);

n - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

6.4.6. Pentru fiecare traseu/grupă de trasee, Autoritatea contractantă a stabilit tranșe de distanțe/zone kilometrice conform prevederilor art. 27², alin. 1, lit. b din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru aceste tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului Autoritatea contractantă a stabilit pentru fiecare traseu coeficienții alpha de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu pe km/loc $T_m \text{ (km/loc)}$, conform prevederilor art. 27², alin. 1, lit. c din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, așa cum acesta este prezentat în anexa la prezentul caiet de sarcini.

6.4.7. Tarifele de călătorie se calculează după formula:

Valoare tarif de călătorie = valoare tarif mediu (lei/km/loc) x numărul de kilometri aferent tranșei de distanțe/zonei kilometrice în care se află stația respectivă x coeficientul de ajustare alpha aferent tranșei de distanțe/zonei kilometrice.

6.4.8. Abonamentele se calculează după formula:

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună) ,

- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică .

6.4.9. Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel: - prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani inclusiv, - prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 50 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Pentru asigurarea unei eficiențe economice a operatorului de transport, precum și pentru stabilirea unor tarife de călătorie suportabile de către călători, tarifele de călătorie, a căror valori calculate se situează sub valoarea de 2,50 lei (inclusiv TVA), vor fi rotunjite la această valoare, cu posibilitatea de ajustare sau modificare potrivit prevederilor Ordinului nr. 272/2007.

6.4.10. În cazul în care pe raza unei localități sunt prevăzute mai multe stații de îmbarcare/debarcare pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate tarifele de călătorie pe distanțele dintre aceste stații vor fi aceleași.

6.4.11. Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

6.4.12. Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minimum 3 luni, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, prin hotărâri ale Entității Contractante, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

6.4.13. Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

6.4.14. Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâri ale Entității Contractante, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

6.4.15. Ajustarea sau modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se realizează la cererea operatorilor, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

6.4.16. Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în situațiile prevăzute la art. 27⁵ din Normele - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare, potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$, unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

6.4.17. Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$ se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 la Normele - cadru, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C., cu modificările și completările ulterioare.

6.4.18. Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către Consiliul Județean Hunedoara la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 și a indicațiilor prevăzute la art. 25 alin.3 pct. 3.8 sau, după caz, art. 27 alin.3 pct. 3.8. din Ordinul nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

6.4.19. Tarifele de călătorie T_c se recalculează și se aprobă de către Consiliul Județean Hunedoara în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat T_m (1) (km/loc).

7. Aspecte financiare

7.1. Finanțarea serviciului de transport public județean prin curse regulate (finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public județean) se asigură din veniturile operatorilor de transport rutier.

7.2. Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

LOTUL 1

Traseul 001: Brad – Gura Barza – Grosuri		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coefficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-16	$\alpha_1 = 1,2$
2	16-32	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 002: Brad – Gura Barza – Stănița		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coefficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-16	$\alpha_1 = 1,2$
2	16-23	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 003: Brad – Crișcior – Zdrapți		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coefficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-11	$\alpha_1 = 1$

Traseul 004: Brad – Ribita – Uibărești		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coefficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-11	$\alpha_1 = 1$

Traseul 005: Brad – Crișan – Dumbrava		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coefficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-9	$\alpha_1 = 1,2$
2	9-19	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 006: Brad – Rișculița – Obârșă		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coefficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1,2$
2	10-20	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 007: Brad – Tomești – Căzănești		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coefficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-19	$\alpha_1 = 1,2$
2	19-37	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 008: Brad – Dealu Mare		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coefficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1,2$
2	10-20	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 009: Deva – Ormindea – Hărtăgani		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-24	$\alpha_1 = 1,2$
2	24-48	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 010: Deva – Vălișoara – Brad		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-18	$\alpha_1 = 1,2$
2	18-37	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 011: Deva – Hărău – Banpotoc		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-11	$\alpha_1 = 1,2$
2	11-22	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 012: Deva – Simeria		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-7	$\alpha_1 = 1,1$
2	7-15	$\alpha_2 = 0,9$

Traseul 013: Deva – Simeria – Călan		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-13	$\alpha_1 = 1,2$
2	13-27	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 014: Deva – Simeria – Orăștie		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-13	$\alpha_1 = 1,2$
2	13-27	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 015: Deva – Turdaș – Pricaz		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-16	$\alpha_1 = 1,2$
2	16-33	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 016: Deva – Orăștie – Geoagiu Băi		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-23	$\alpha_1 = 1,2$
2	23-46	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 017: Deva – Sântuhalm – Hunedoara		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-9	$\alpha_1 = 1,1$
2	9-18	$\alpha_2 = 0,9$

Traseul 018: Orăștie – Sibiușelul Nou		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1,2$
2	10-20	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 019: Orăștie – Costești		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-12	$\alpha_1 = 1,2$
2	12-24	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 020: Orăștie – Pișchinți – Romoșel		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-13	$\alpha_1 = 1,2$
2	13-26	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 021: Orăștie – Sanatoriu TBC – Geoagiu Băi		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-12	$\alpha_1 = 1,2$
2	12-24	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 022: Orăștie – Aurel Vlaicu		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-12	$\alpha_1 = 1$

LOTUL 2

Traseul 023: Deva – Boholt – Toplița Mureșului		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-7	$\alpha_1 = 1,2$
2	7-14	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 024: Deva – Măgura – Săcărâmb/Hondol		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-18	$\alpha_1 = 1,2$
2	18-36	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 025: Deva – Certej – Vărmaga		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-17	$\alpha_1 = 1,2$
2	17-35	$\alpha_2 = 0,8$

LOTUL 3

Traseul 026: Deva – Târnava		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-11	$\alpha_1 = 1,1$
2	11-22	$\alpha_2 = 0,9$

Traseul 027: Deva – Leșnic/Feregi		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-23	$\alpha_1 = 1,2$
2	23-47	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 028: Deva – Panc		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-22	$\alpha_1 = 1,2$
2	22-44	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 029: Deva – Fintoag – Lăpugiu de Sus		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-33	$\alpha_1 = 1,2$
2	33-66	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 030: Deva – Zam		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-27	$\alpha_1 = 1,2$
2	27-54	$\alpha_2 = 0,8$

LOTUL 5

Traseul 036: Hunedoara – Călan – Hațeg		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-17	$\alpha_1 = 1,2$
2	17-34	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 037: Hunedoara – Nădăștia de Sus – Călan		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1,2$
2	10-20	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 038: Hunedoara – Călan – Boșorod		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-11	$\alpha_1 = 1,2$
2	11-23	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 039: Hunedoara – Ocolîșu Mic		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-15	$\alpha_1 = 1,2$
2	15-30	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 040: Călan – Boșorod – Ocolîșu Mic		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-8	$\alpha_1 = 1,2$
2	8-16	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 041: Călan – Bățalari – Covragiu		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-11	$\alpha_1 = 1,2$
2	11-23	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 042: Hațeg – Bretea Română – Vâlcele		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1,2$
2	10-20	$\alpha_2 = 0,8$

LOTUL 6

Traseul 043: Hunedoara – Nandru		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-8	$\alpha_1 = 1,1$
2	8-15	$\alpha_2 = 0,9$

Traseul 044: Hunedoara – Mănerău		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-6	$\alpha_1 = 1$

LOTUL 8

Traseul 048: Petroșani – Uricani		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-14	$\alpha_1 = 1$
2	14-28	$\alpha_2 = 1$

Traseul 049: Lupeni – Buta		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1$
2	10-21	$\alpha_2 = 1,2$

Traseul 050: Petroșani – Aninoasa Vale		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-8	$\alpha_1 = 1$
2	8-17	$\alpha_2 = 1,2$

Traseul 051: Petroșani – Petrila – Lonea		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-4	$\alpha_1 = 1$
2	4-9	$\alpha_2 = 1$

Traseul 052: Petroșani – Cimpa – Răscoala-Pod Gura Răscoala		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-6	$\alpha_1 = 1$
2	6-13	$\alpha_2 = 1$

Traseul 053: Petroșani – Jieț		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-7	$\alpha_1 = 1$
2	7-14	$\alpha_2 = 1$

Traseul 054: Jieț – Maleia – Petroșani		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-3	$\alpha_1 = 1$
2	3-7	$\alpha_2 = 1$

LOTUL 9

Traseul 055: Hunedoara – Ghelari – Bunila		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-16	$\alpha_1 = 1,2$
2	16-33	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 056: Hunedoara – Cinciș Sat		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1$

LOTUL 10

Traseul 057: Hațeg – Paroș – Cârnic		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-13	$\alpha_1 = 1,2$
2	13-27	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 058: Hațeg – Bucium Orlea – Balomir		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1$

LOTUL 11

Traseul 059: Hațeg – Coroiști		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-9	$\alpha_1 = 1,2$
2	9-18	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 060: Hațeg – Federi – Uric		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-31	$\alpha_1 = 1,2$
2	31-62	$\alpha_2 = 0,8$

LOTUL 12

Traseul 061: Hațeg – Râu de Mori		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1,2$
2	10-20	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 062: Hațeg – Ohaba Sibiușel		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-15	$\alpha_1 = 1,2$
2	15-31	$\alpha_2 = 0,8$

LOTUL 13

Traseul 063: Hațeg – Ciula Mare – Răchitova		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-17	$\alpha_1 = 1,2$
2	17-35	$\alpha_2 = 0,8$

LOTUL 14

Traseul 064: Călan – Hațeg – Poieni		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică
1	0-25	$\alpha_1 = 1,2$
2	25-50	$\alpha_2 = 0,8$

LOTUL 15

Traseul 065: Deva – Dobra – Stâncești		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-20	$\alpha_1 = 1,2$
2	20-41	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 066: Deva – Dobra – Bătrâna		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-25	$\alpha_1 = 1,2$
2	25-50	$\alpha_2 = 0,8$

LOTUL 16

Traseul 067: Brad – Bulzeștii de Sus		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-15	$\alpha_1 = 1,2$
2	15-30	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 068: Brad – Ormindea – Hărtăgani		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-14	$\alpha_1 = 1,2$
2	14-29	$\alpha_2 = 0,8$

LOTUL 17

Traseul 069: Brad – Șesuri – Curechiu		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-12	$\alpha_1 = 1,2$
2	12-24	$\alpha_2 = 0,8$

LOTUL 18

Traseul 070: Brad – București – Merișor		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-16	$\alpha_1 = 1$

LOTUL 19

Traseul 071: Deva – Fornădie – Sulighete		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-18	$\alpha_1 = 1$

LOTUL 20

Traseul 072: Deva – Valea Lungă – Visca		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-24	$\alpha_1 = 1,2$
2	24-48	$\alpha_2 = 0,8$

LOTUL 21

Traseul 073: Deva – Chergheș		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1,1$
2	10-21	$\alpha_2 = 0,9$

LOTUL 22

Traseul 074: Deva – Bârcea Mare		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-5	$\alpha_1 = 1,2$
2	5-11	$\alpha_2 = 0,8$

LOTUL 23

Traseul 075: Simeria – Tâmpa – Petreni		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1,0$

LOTUL 24

Traseul 076: Hunedoara – Călan – Orăștie		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-22	$\alpha_1 = 1,2$
2	22-44	$\alpha_2 = 0,8$

LOTUL 25

Traseul 077: Hunedoara – Ciulpăz – Cerbăl		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-11	1,1
2	11-23	0,9

LOTUL 26

Traseul 078: Hunedoara – Mănăstirea Prislop		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-12	$\alpha_1 = 1,2$
2	12-25	$\alpha_2 = 0,8$

LOTUL 27

Traseul 079: Hunedoara – Lunca Cernii		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-22	$\alpha_1 = 1,2$
2	22-44	$\alpha_2 = 0,8$

LOTUL 28

Traseul 080: Hunedoara – Teliucu Superior		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-11	$\alpha_1 = 1$

LOTUL 29

Traseul 081: Hunedoara – Lelese – Runcu Mare		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-25	$\alpha_1 = 1,2$
2	25-49	$\alpha_2 = 0,8$

LOTUL 30

Traseul 082: Hațeg – Zeicani		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-13	$\alpha_1 = 1,2$
2	13-27	$\alpha_2 = 0,8$

Anexa nr.2 la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, pentru loturile/traseele rămase neatribuite în urma desfășurării procedurilor de achiziție

ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
CONSILIUL JUDEȚEAN
Nr. _____ din _____

MODEL
CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE
PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ JUDEȚUL
HUNEDOARA

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Hunedoara, între:

(1). Județul Hunedoara, cu sediul în Municipiul Deva, str.1 Decembrie 1918, nr.28, județul Hunedoara, având codul de înregistrare fiscală nr. 4374474, contul RO09TREZ24A510103200130X, deschis la Trezoreria Municipiului Deva, reprezentată legal prin NISTOR LAURENȚIU, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Hunedoara, în numele și pentru JUDEȚUL HUNEDOARA, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

Și

(2).Societatea _____ cu sediul în _____, înregistrată sub nr. _____ la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul _____ având contul _____, deschis la _____, codul unic de înregistrare _____, reprezentat legal prin _____, având funcția de _____, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

Întrucât:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în Anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în județul Hunedoara.

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

“A.N.R.S.C. “	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
“Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
„Entitate Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ - teritorială Județul Hunedoara, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
“Data începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 (“Perioada de Mobilizare”) din prezentul Contract.
“Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara, aprobat de Entitatea contractantă.
“Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
“Partea”	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul.
“Părți”	Înseamnă Entitatea Contractantă și Operatorul.
“Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu (Anexa nr. 2.3. la Contract).

"Programul de investiții"	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.
"Programul de investiții al Entității Contractante"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2.
"Programul de investiții al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1.
"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.
"Serviciul public de transport călători"	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
"Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologiile ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul de monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
"Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în Anexa 1 la prezentul Contract (sau oricare Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Hunedoara.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe traseul/grupa de trasee.....

2.3. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

a) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Hunedoara.

b) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

c) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

d) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

e) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1. și va avea:

a) dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;

b) dreptul de a emite, vinde și controla titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1. și pct. 3.2. se completează cu cele prevăzute la Capitolul 10 din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună - credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de 4 ani (48 de luni), începând de la data intrării în vigoare.

Contractul intră în vigoare după semnarea de către părți și înregistrarea la sediul autorității contractante.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv pentru o perioadă de încă 2 ani, rezultând în acest caz o durată totală a Contractului de 6 ani (72 de luni).

* Durata contractului pentru Grupa 8/Lotul 8 – pe traseele județene Petroșani – Uricani, Lupeni – Buta, Petroșani – Aninoasa, Petroșani – Lonea, Petroșani – Cimpa – Răscoala, Petroșani – Jieț, Jieț - Petroșani, este începând de la data intrării în vigoare și până la data la care va deveni operațional Proiectul „Linia verde de autobuze electrice între Petrila - Petroșani - Aninoasa - Vulcan - Lupeni - Uricani, Green Line – Valea Jiului”, dar nu mai mult de 4 ani + cu posibilitate de prelungire pe o perioadă de încă 2 ani.

5.3. Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere a Contractului, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 2 luni de la data intrării în vigoare a prezentului

contract, dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

g) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene);

h) copii după certificatele de înmatriculare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate în județul Hunedoara, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din perioada de mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 0,1 % din valoarea Contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

7.1. În termen de 5 de zile lucrătoare de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă dede lei, în cuantum de 0,5% din valoarea Contractului. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

7.2. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

7.3. Garanția de bună execuție se constituie potrivit prevederilor art. 46 din H.G. nr. 394/2016.

7.4. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016 cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 8. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

8.1. Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

8.2. La data începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

8.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

8.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația din domeniu în vigoare.

8.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara aprobat de către Consiliul Județean Hunedoara prin hotărâre.

8.6. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

8.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Hunedoara.

CAPITOLUL 9: INVESTIȚII

9.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

9.2. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

CAPITOLUL 10. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

10.1. Infrastructura de Transport

10.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

10.1.2. Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

10.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

10.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

10.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

10.3. Elaborarea Programului de Transport

10.3.1. Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

10.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

10.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

10.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

10.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

10.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- a) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- b) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- c) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

10.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

10.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

10.5. Siguranța

10.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

10.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

10.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

10.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

10.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

10.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 10.

10.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

10.6.4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 din prezentul Contract.

10.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 60 de zile.

10.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

10.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

10.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

10.6.9. Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

10.7. Sistemul de taxare

10.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

10.7.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS în termen de 90 de zile la solicitarea Entității

contractante și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1. și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

CAPITOLUL 11. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

11.1. Autorizații și licențe

11.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

11.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract, Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

11.2. Restricții teritoriale

11.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Hunedoara și doar pe traseele județene pe care i-a fost atribuită gestiunea serviciului.

11.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

11.3. Separarea contabilității

11.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 7.

11.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

b) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

11.4. Întreținere și reparații

11.4.1. Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

11.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

11.4.3. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (Drumuri Naționale, Drumuri Comunale) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

11.5. Confortul călătorilor

11.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

11.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

11.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

11.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

a) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

b) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

c) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

11.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

11.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

11.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

11.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

11.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

11.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

11.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

11.6. Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- a) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- b) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- c) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- d) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- e) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- f) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

11.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători

11.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

11.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

11.7.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

11.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

11.8. Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

11.9. Informarea publicului

11.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

11.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

11.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

11.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

11.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

11.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

11.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului contract.

11.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în Județul Hunedoara, în Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Hunedoara, precum și în actele normative în vigoare.

11.10.3. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 7 din prezentul Contract.

11.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2 precum și a Programului de circulație prevăzut în Anexa nr. 2.3.

11.10.5. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini, Programului de transport și a Programului de circulație.

11.10.6. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

11.10.7. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

11.10.8. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

11.10.9. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

11.10.10. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

11.10.11. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

11.10.12. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

11.10.13. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

11.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte de termen a Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

11.10.15. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

11.10.16. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

11.10.17. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

11.10.18. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

11.10.19. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră

publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

11.10.20. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

11.10.21. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

11.10.22. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 12. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

12.1. Infrastructura publică rutieră

12.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe drumurile județene pe care se efectuează Serviciul public de transport călători.

12.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

12.1.3. Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

12.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

12.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

12.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condițiile stabilite prin Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, aprobat de Entitatea contractantă.

12.2.3. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare parte, semnate de către cele două părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

12.2.4. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

12.2.5. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

12.2.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

12.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

12.2.8. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr.9.

12.2.9. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

12.2.10. Trimestrial, Operatorul are obligația de a prezenta Entității contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

12.2.11. Operatorul are obligația de a prezenta trimestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 8 și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 10.

CAPITOLUL 13. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 13.

CAPITOLUL 14. FORȚA MAJORĂ

14.1. Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința Părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

14.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

14.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

14.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

14.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

14.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau Părților până la apariția acesteia.

14.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte Părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 15. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

15.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

15.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

15.3. La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 16. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

16.1. Presentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de atingere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

16.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național, județean sau local o impune.

16.3. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 16.5 de mai jos:

a) Încălcarea de 6 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

b) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

c) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 8;

d) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

e) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

f) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

g) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 7 din prezentul Contract.

16.4. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

16.5. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

a) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

b) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

c) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

16.6. Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

16.7. Dacă Partea prejudiciată renunță la pretențiile din notificarea de negociere, sau Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o notificare de încetare privind obligațiile menționate în notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 15.5 de mai sus.

16.8. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, Partea prejudiciată va transmite Părții în culpă notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

16.9. La încetarea Contractului, indiferent de motiv, drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

16.10. În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

16.11. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

16.12. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

16.13. În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a reziliat contractul pe o grupă de trasee, acesta nu va mai putea participa la următoarele proceduri de atribuire a grupelor respective, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

CAPITOLUL 17. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

17.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

17.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametri de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

17.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

a) 5.000 - 10.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

b) 3.000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;

c) 5.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători altele decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

d) 1.000 - 3.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a titlurilor de călătorie prevăzut în Anexei nr. 6.3.1;

e) 1.500 - 5.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

17.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 18. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

18.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

18.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

18.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

18.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

18.5. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

18.6. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

18.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 19. LITIGII

19.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

19.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

19.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

19.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 20. LEGEA APLICABILĂ

20.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

20.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 21. ALTE CLAUZE

21.1. Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante, prin serviciul poștal sau prin serviciul de curierat rapid.

21.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

21.3. Comunicările între părți se pot face și prin fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

21.4. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

21.5. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

a) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

b) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

21.6. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:	Către Operator la:
Adresă:	Adresă:
Fax:	Fax:
E-mail:	E-mail:

21.7. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 30 (treizeci) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

CAPITOLUL 22. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

22.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

22.2. Anexele nr. 1 – 14 fac parte integrantă din prezentul Contract.

22.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Hunedoara.

22.4. Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de la sediul Consiliului Județean Hunedoara, în doua exemplare originale, din care unul pentru Entitatea contractantă și unul pentru Operator.

**ENTITATE CONTRACTANTĂ,
JUDEȚUL HUNEDOARA
CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**
Președinte

Serviciul Achiziții publice,
Șef Serviciu

Biroul Autoritate Județeană de Transport,
Șef Birou

Serviciul Buget, Financiar, Contabilitate,
Șef Serviciu

Vizat Juridic
Serviciul Juridic Contencios,

Responsabil contract:

Operator,
S.C.....

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

- Anexa 1** - Legislația aplicabilă transportului public de călători
- Anexa 2** - Program de Transport
- Anexa 2.1.** - Programul anual de Transport pentru traseul
- Anexa 2.2.** - Programul de Transport județean pentru traseul
- Anexa 2.3.** - Programul de circulație pentru traseul
- Anexa 3** - Program de investiții
- Anexa 3.1.** - Programul de investiții al Operatorului
- Anexa 3.2.** - Programul de investiții al Entității Contractante
- Anexa 3.3.** - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii
- Anexa 4** - Bunuri proprii ale Operatorului
- Anexa 5** - Mijloace de Transport
- Anexa 5.1.** - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport
- Anexa 5.2.** - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport
- Anexa 6** - Tarife de călătorie
- Anexa 6.1.** - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului
- Anexa 6.2.** - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie
- Anexa 6.3.** - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare
- Anexa 7** - Cerințele privind contabilitatea separată
- Anexa 8** - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității
- Anexa 9** - Indicele de satisfacție a călătorilor
- Anexa 10** - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului
- Anexa 11** - Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport județean de persoane
- Anexa 12** - Regulamentul Serviciului public de transport județean de persoane
- Anexa 13** - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului
- Anexa 14** - Model Licență de traseu

Anexa nr.1 Legislația cu privire la transportul public județean de călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2.	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3.	Regulamentul (CE) nr.1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5.	Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a utilizării biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport;
6.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
7.	Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE;
8.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea cantității serviciilor;
9.	Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
10.	Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
11.	Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
12.	O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
13.	O.G. nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
14.	Ordinul nr.980/2011 al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin O.G. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
15.	O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
16.	O.G. nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
17.	O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
18.	O.G. nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
19.	Ordinul nr. 972/2007 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local;
20.	Ordinul nr. 206/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului - cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

21.	Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
22.	H.G. nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23.	H.G. nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
24.	H.G. nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25.	Ordinul nr. 2133/2005 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26.	Ordinul nr. 211/2013 al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea- RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
27.	Ordinul nr. 2131/2005 al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, cu modificările ulterioare;
28.	Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.
29.	Ordinului nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul - cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

ANEXA nr. 3. Programul de Investiții**Anexa nr. 3.1. Programul de Investiții al Operatorului**

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
		Anul 1	Anul ...	Anul	Total				
Dispozitive de monitorizare și localizare GPS								90 de zile de la solicitarea Entității Contractante		
Adaptare mijloace transport pentru accesul la transport a persoanelor cu dizabilități locomotorii.								90 de zile de la solicitarea Entității Contractante		
Alte investiții propuse de către operator										

Anexa nr. 3.2. Programul de Investiții al Entității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă - lei	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare

Anexa nr. 3.3. Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului
Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

Anexa nr. 4. Bunuri proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă la data de

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa nr. 5. Mijloace de transport

Anexa nr. 5.1. Cerințe standard pentru mijloace de transport

(1). Principii Generale

1. Toate mijloacele de transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele mijloace de transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea mijloacelor de transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

2. Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

3. Cerințele tehnice pentru mijloacele de transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

(2). Cerințe generale standard pentru Autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitate, semnelor cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

(3). Cerințe minime pentru Autobuze

1. Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

2. Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim, conform Anexei nr. 13, pct.1.2.4. din Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR - 1, aprobat prin Ordinul nr. 2.133/2005 al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa nr. 5.2. Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a)** Marca, categoria, nr. de înmatriculare și nr. identificare (serie șasiu);
- b)** Numărul copiei conforme a Licenței comunitare;
- c)** Anul de fabricație;
- d)** Capacitatea de transport pasageri conform certificatului de clasificare (nr. locuri pe scaune), gradul de confort – categoria, aer condiționat;
- e)** Norma de poluare Euro;
- f)** Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- g)** Alte dotări: casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului(GPS), certificat de omologare - se va menționa numărul de omologare de tip;
- h)** Forma de deținere.

Anexa nr. 6. Tarife de călătorie

Anexa 6.1. Tarife de călătorie aplicabile la data începerii Contractului

BILETE DE CĂLĂTORIE

Tarife de călătorie - lei - (inclusiv TVA)	Km	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
.....													
Stația n													

ABONAMENTE LUNARE

Tarife de călătorie - lei - (inclusiv TVA)	Km	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
.....													
Stația n													

Abonamentele se calculează după formula:

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună)
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică și va fi precizat în oferta financiară.

Anexa nr. 6.2. Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor de călătorie

Entitatea Contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate pe care Operatorul le va aplica călătorilor, respectiv tariful de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului nr.272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului nr.272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa nr. 6.3. - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa nr. 6.3.1. - Lista punctelor de vânzare - spații comerciale

Nr. crt.	Titluri de călătorie	Locația punctului de vânzare	Program de funcționare
	Abonamente		
	Bilete		
		

Anexa nr. 7. Cerințele privind contabilitatea separată

1. Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

2. Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- 1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
- 2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport;
- 3. Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator ;
- 4. Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri;
- 5. Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul compensației;
- 6. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un auditor certificat independent;

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul de gestiune al administratorilor;
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- f) Situația veniturilor;
- g) Situația amortizării;
- h) Situația costurilor direct ;
- i) Situația costurilor indirecte;
- j) Numărul angajaților și costurile de muncă;

Anexa nr. 8. Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul 1

Grupa/Traseul _____

Nr. Crt.	Indicatori		Descriere, mod de calcul trimestrial	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G) 0,5 %
					UM	Nivel maxim permis trimestrial fără penalizare			Valoare G (lei) ---- lei
0	1		2	3	4	5	6	7	8 = (7 - 5) x 6 x G
1	Curse neregulate din culpa operatorului		Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	10		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului		Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	3	15		
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore		Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	1	20		
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații Fundamentate înregistrate	Autobuz	Nr.	5	3		
		Rezolvate	Numărul de reclamații Fundamentate rezolvate în termen legal	Autobuz	Nr.	4	2		
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	Nr.	3	5		
5	Protecția Mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO cu care a câștigat licitația	Numărul de autovehicule care nu respectă normele EURO cu care a câștigat licitația raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație	Autobuz	%	0	5		
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport cu care a câștigat licitația	Autobuz	Ani*	20	10		
7	Sanțiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	10.000	10		
8	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	3	10		
9	Accidente în trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	1	10		

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

- Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi cea cu care a câștigat licitația, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 15 ani, fără a se putea depăși 20 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 10% din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 20 ani a autovehiculelor.

Anexa nr. 9. Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
2. Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;

3. Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:

a) Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare;

b) Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa nr. 8 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută etc.

Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători;

c) Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa nr.8, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora;

d) După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calculul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

Anexa nr. 10. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

I. Principii

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de transport.

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de transport prin mecanismul următor:

a) Sondaje complete efectuate în mod regulat prin personalul propriu sau terți, referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de transport;

b) analiza documentațiilor depuse periodic de către Operatorul de transport.

3. Raportarea și evaluarea prestării Programului de transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 5.

Raportarea și evaluarea serviciului are un caracter permanent și va fi efectuată pe baza unui proces colaborativ după cum urmează:

- De către Operatorul de transport ca proces intern în cadrul activității generale de management în vederea asigurării unui nivel ridicat de eficiență a activității proprii;

- De către Entitatea Contractantă ca activitate cu caracter continuu pentru urmărirea modului de îndeplinire a indicatorilor de performanță asumați prin contractul de servicii publice.

4. Indicatorii de raportare a prestării Programului de transport.

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractantă și Operatorul de transport presupune elaborarea de către Operator și verificarea de către Entitatea Contractantă a unui raport trimestrial privind gradul de îndeplinire al obligațiilor contractuale; formularul de raport va fi agreat de către părțile implicate. Raportul va urmări cu precădere gradul de îndeplinire a indicatorilor asumați prin Anexa nr. 8.

5. Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. Curse regulate;

II. Curse neregulate din culpa Operatorului;

III. Curse neregulate fără culpa Operatorului;

IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului;

V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului;

VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 5, este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i) Plecare dintr-o stație cu o întârziere de până la 10 (zece) minute din programul de circulație aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

ii) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

iii) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. i);

b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă.

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;

b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;

c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;

d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public județean în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

e) zone inundate pe parcursul traseelor;

f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al unei autorități competente;

g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei.

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

a) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;

b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;

c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;

d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;

e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante în termen de 60 de minute;

f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;

g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;

h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de circulație.

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

a) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;

b) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;

c) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

Anexa nr. 11. Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane

Se anexează **Caietul de sarcini** al serviciului public de transport persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.....din data, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa nr. 12. Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane

Se anexează **Regulamentul** serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.....din data, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa nr.13. Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de, operatorul are următoarea structură de personal:

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de transport public		
Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României
(față)

RO

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria: HD Nr:

Servicii publice de transport județean de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. din data de.....

Emitent:
CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

Data eliberării:.....

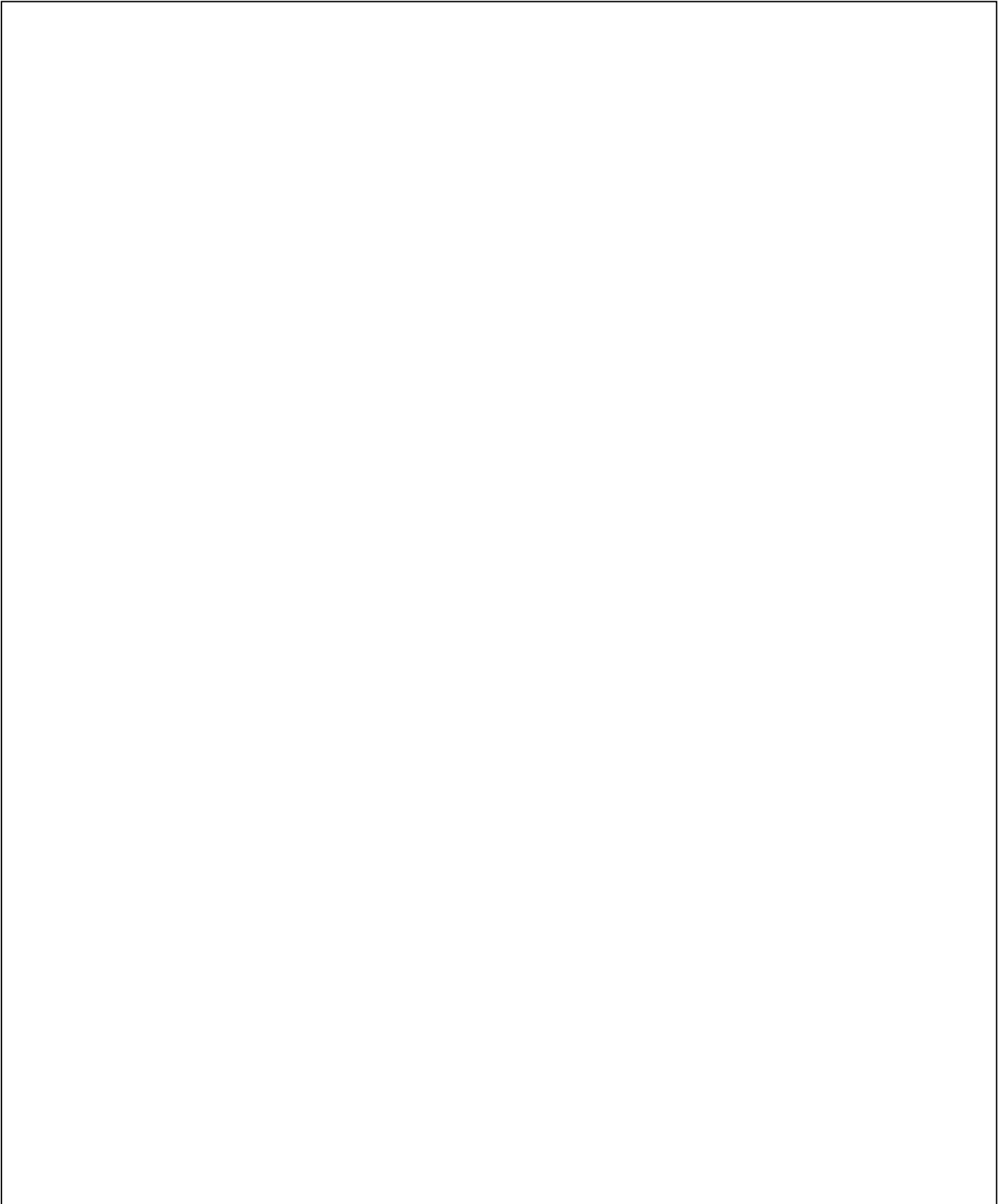
.....

(semnătură și stampilă)

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:



Seria Nr.

(față)

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

Operator de transport rutier
.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: Nr.: ^{^(1)}

^{^(1)} Se înscriu seria și numărul licenței de traseu

Servicii publice de transport județean de persoane

A. Denumirea traseului

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
ORA DE PLECARE							ORA DE PLECARE			
C1	C2	C3	C _n				C1	C2	C3	C _n

L.S.

(verso)

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă:
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar:

C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. Crt.	Autogară (stație)	Nr. / dată contract	Valabil până la

Operator de transport

.....
(semnătură și ștampilă)

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

.....
(semnătură și ștampilă)

**Graficele de circulație pentru traseele din
Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate**

Denumirea traseului: Brad - Gura Barza - Grosuri

Codul traseului: 001

DUS	Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS
Ora de plecare				Ora de plecare
C1				C1
14:30	0	1	Brad – Autogară	7:05
14:32	1	2	Brad – Poștă	7:02
14:36	3	3	Brad – Goșa	6:58
14:38	4	4	Brad – Țărățel	6:56
14:42	6	5	Gura Barza – Ram.	6:52
14:44	7	6	Crișcior	6:50
14:52	11	7	Zdrapți	6:42
15:02	16	8	Mihăileni	6:32
15:06	18	9	Blăjeni – Ram.	6:28
15:16	23	10	Blăjeni	6:18
15:20	25	11	Plai	6:14
15:24	27	12	Criș	6:10
15:32	31	13	Grosuri – Pod	6:02
15:35	32	14	Grosuri	6:00

C1 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Denumirea traseului: Brad - Gura Barza - Stănija

Codul traseului: 002

DUS	Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS
Ora de plecare				Ora de plecare
C1				C1
15:30	0	1	Brad – Autogară	6:35
15:31	1	2	Brad – Poștă	6:33
15:34	3	3	Brad – Goșa	6:30
15:36	4	4	Brad – Țărățel	6:28
15:39	6	5	Gura Barza – Ram.	6:25
15:40	7	6	Crișcior	6:24
15:46	11	7	Zdrapți	6:18
15:54	16	8	Mihăileni	6:10
15:57	18	9	Blăjeni – Ram.	6:07
16:00	20	10	Buceș – Magazin	6:04
16:05	23	11	Stănija – nr.164	6:00

C1 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Denumirea traseului: Brad - Crișcior - Zdrapți

Codul traseului: 003

DUS				Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
6:45	13:45	16:10	14:30	0	1	Brad – Autogară	7:30	14:35	6:20	6:20
6:46	13:46	16:11	14:31	1	2	Brad – Poștă	7:28	14:33	6:18	6:18
6:50	13:50	16:15	14:35	3	3	Brad – Goșa	7:24	14:29	6:14	6:14
6:52	13:52	16:17	14:37	4	4	Brad – Țărățel	7:22	14:27	6:12	6:12
6:55	13:55	16:20	14:40	6	5	Gura Barza – Ram.	7:19	14:24	6:09	6:09
6:57	13:57	16:22	14:42	7	6	Crișcior	7:17	14:22	6:07	6:07
7:01	14:01	16:26	14:46	9	7	Zdrapți – Cornet	7:13	14:18	6:03	6:03
7:03	14:03	16:28	14:48	10	8	Zdrapți – Puțini	7:11	14:16	6:01	6:01
7:05	14:05	16:30	14:50	11	9	Zdrapți	7:10	14:15	6:00	6:00

C1, C2, C3 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5. doar pe perioada cursurilor școlare

Denumirea traseului: Brad - Ribița Uibărești

Codul traseului: 004

DUS		Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1	C2				C1	C2
7:45	16:15	0	1	Brad – Autogară	5:50	16:05
7:48	16:18	2	2	Mesteacăn	5:46	16:01
7:52	16:22	4	3	Ribița – Ram.	5:42	15:57
7:55	16:25	6	4	Ribița – Pod	5:39	15:54
7:57	16:27	7	5	Ribița	5:37	15:52
8:05	16:35	11	6	Uibărești	5:30	15:45

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Denumirea traseului: Brad - Crișan - Dumbrava

Codul traseului: 005

DUS				Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
16:00	10:45	6:35	14:30	0	1	Brad – Autogară	6:30	12:35	7:50	15:50
16:03	10:48	6:38	14:33	2	2	Mesteacăn	6:26	12:31	7:46	15:46
16:07	10:52	6:42	14:37	4	3	Ribița – Ram.	6:22	12:27	7:42	15:42
16:11	10:56	6:46	14:41	6	4	Ribița – Pod	6:18	12:23	7:38	15:38
16:14	10:59	6:49	14:44	8	5	Crișan	6:15	12:20	7:35	15:35
16:25	11:10	7:00	14:55	14	6	Dumbrava de Jos	6:04	12:09	7:24	15:24
16:35	11:20	7:10	15:05	19	7	Dumbrava de Sus	5:55	12:00	7:15	15:15

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

C3, C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

Denumirea traseului: Brad - Rișculița - Obârșă

Codul traseului: 006

DUS				Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
6:20	16:15	14:30	11:00	0	1	Brad – Autogară	7:40	6:20	15:50	12:40
6:24	16:19	14:34	11:04	2	2	Mesteacăn	7:36	6:16	15:46	12:36
6:28	16:23	14:38	11:08	4	3	Ribița – Ram.	7:32	6:12	15:42	12:32
6:32	16:27	14:42	11:12	6	4	Țebea	7:28	6:08	15:38	12:28
6:36	16:31	14:46	11:16	8	5	Baia de Criș	7:24	6:04	15:34	12:24
6:40	16:35	14:50	11:20	10	6	Rișca	7:20	6:00	15:30	12:20
6:46	16:41	14:56	11:26	13	7	Baldovin	7:14	5:54	15:24	12:14
6:50	16:45	15:00	11:30	15	8	Rișculița	7:10	5:50	15:20	12:10
6:56	16:51	15:06	11:36	18	9	Leauț – Ram.	7:04	5:44	15:14	12:04
6:58	16:53	15:08	11:38	19	10	Dobroț	7:02	5:42	15:12	12:02
7:00	16:55	15:10	11:40	20	11	Obârșă	7:00	5:40	15:10	12:00

C1, C2, C3, C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Denumirea traseului: Brad - Tomești - Căzănești

Codul traseului: 007

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5	C6
16:15	6:30	6:30	12:30	6:05	14:30	0	1	Brad – Autogară	6:05	7:50	8:15	14:20	7:50	16:15
16:18	6:33	6:33	12:33	6:08	14:33	2	2	Mestăcăn	6:01	7:46	8:11	14:16	7:46	16:11
16:22	6:36	6:36	12:36	6:11	14:36	4	3	Ribița – Ram.	5:57	7:43	8:08	14:13	7:43	16:08
16:25	6:40	6:40	12:40	6:15	14:40	6	4	Țebea	5:54	7:39	8:04	14:09	7:39	16:04
16:29	6:43	6:43	12:43	6:18	14:43	8	5	Baia de Criș	5:50	7:36	8:01	14:06	7:36	16:01
16:34	6:49	6:48	12:48	6:23	14:48	11	6	Lunca – Gară	5:45	7:30	7:56	14:01	7:31	15:56
16:37	6:52	6:52	12:52	6:27	14:52	13	7	Cărăstău – Ram.	5:42	7:27	7:52	13:57	7:27	15:52
16:44	6:59	6:59	12:59	6:34	14:59	17	8	Târnava de Criș	5:35	7:20	7:45	13:50	7:20	15:45
16:50	7:04	7:04	13:04	6:39	15:04	20	9	Șteia	5:29	7:15	7:40	13:45	7:15	15:40
16:55	7:10	7:09	13:09	6:44	15:09	23	10	Tomești	5:24	7:10	7:35	13:40	7:10	15:35
17:04		7:18	13:18	6:53	15:18	28	11	Vața de Jos – Ram.	5:15		7:26	13:31	7:01	15:26
17:05		7:20	13:20	6:55	15:20	29	12	Vața de Jos	5:14		7:25	13:30	7:00	15:25
17:11						32	13	Vața de Sus	5:08					
17:20						37	14	Căzănești	5:00					

C1, C2, C3, C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

C5, C6 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

Denumirea traseului: Brad - Dealu Mare

Codul traseului: 008

DUS		Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1	C2				C1	C2
6:30	14:30	0	1	Brad – Autogară	7:45	15:45
6:37	14:37	4	2	Gura Ruzii	7:38	15:38
6:40	14:40	6	3	Luncoiu de Jos	7:34	15:34
6:42	14:42	7	4	Stejărel – Coop.	7:32	15:32
6:49	14:49	11	5	Podele	7:25	15:25
6:52	14:52	13	6	Luncoiu de Sus	7:22	15:22
6:56	14:56	15	7	Dealu Mare – Ram.	7:18	15:18
7:05	15:05	20	8	Dealu Mare	7:10	15:10

C1 circulă în zilele 1;2;3;4;5

C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

Denumirea traseului: Deva - Ormindea - Hărtăgani

Codul traseului: 009

DUS					Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
7:20	12:00	16:15	20:00	15:15	0	1	Deva – Autogară	6:20	10:20	15:30	19:35	7:50
7:31	12:11	16:26	20:11	15:26	6	2	Șoimuș – Giratoriu	6:08	10:08	15:18	19:23	7:38
7:37	12:17	16:32	20:17	15:31	9	3	Bejan	6:02	10:02	15:12	19:17	7:33
7:40	12:20	16:35	20:20	15:35	11	4	Păuliș – Școală	5:59	9:59	15:09	19:14	7:29
7:44	12:24	16:39	20:24	15:39	13	5	Chișcădaga – Magazin	5:55	9:55	15:05	19:10	7:25
7:50	12:30	16:45	20:30	15:45	16	6	Lunca	5:49	9:49	14:59	19:04	7:20
7:56	12:36	16:51	20:36	15:50	19	7	Fizeș	5:43	9:43	14:53	18:58	7:14
				15:56	22	8	Barbura					7:08
				16:01	25	9	Fizeș					7:03
8:00	12:40	16:55	20:40	16:05	27	10	Crăciunești	5:40	9:40	14:50	18:55	6:59
8:07	12:47	17:02	20:47	16:13	31	11	Băița	5:32	9:32	14:42	18:47	6:51
8:09	12:49	17:04	20:49	16:15	32	12	Căinelu de Sus	5:30	9:30	14:40	18:45	6:50
8:17	12:57	17:12	20:57	16:22	36	13	Ormindea	5:22	9:22	14:32	18:37	6:42
8:24	13:04	17:19	21:04	16:30	40	14	Cainelu de Sus	5:15	9:15	14:25	18:30	6:35
8:26	13:06	17:21	21:06	16:31	41	15	Băița	5:13	9:13	14:23	18:28	6:33
8:30	13:10	17:25	21:10	16:35	43	16	Trestia	5:09	9:09	14:19	18:24	6:29
8:34	13:14	17:29	21:14	16:39	45	17	Săliște	5:05	9:05	14:15	18:20	6:25
8:40	13:20	17:35	21:20	16:45	48	18	Hărtăgani	5:00	9:00	14:10	18:15	6:20

C1, C3, C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6.

C5 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Denumirea traseului: Deva - Vălișoara - Brad

Codul traseului: 010

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5	C6
6:30	8:00	9:00	10:30	12:00	14:00	0	1	Deva – Autogară	6:30	7:15	7:45	9:00	11:00	13:30
6:39	8:09	9:09	10:39	12:09	14:09	6	2	Șoimuș – Giratoriu	6:20	7:05	7:35	8:50	10:50	13:20
6:44	8:14	9:14	10:44	12:14	14:14	9	3	Bejan	6:15	7:00	7:30	8:45	10:45	13:15
6:47	8:17	9:17	10:47	12:17	14:17	11	4	Căinelu de Jos	6:12	6:57	7:27	8:42	10:42	13:12
6:51	8:21	9:21	10:51	12:21	14:21	13	5	Fornădia	6:08	6:53	7:23	8:38	10:38	13:08
6:57	8:27	9:27	10:57	12:27	14:27	17	6	Săliștioara – Centru	6:02	6:47	7:17	8:32	10:32	13:02
7:05	8:35	9:35	11:05	12:35	14:35	22	7	Vălișoara – Primărie	5:54	6:39	7:09	8:24	10:24	12:54
7:10	8:40	9:40	11:10	12:40	14:40	25	8	Dealul Mare – Ram.	5:49	6:34	7:04	8:19	10:19	12:49
7:13	8:43	9:43	11:13	12:43	14:43	27	9	Luncoiu de Sus	5:46	6:31	7:01	8:16	10:16	12:46
7:17	8:47	9:47	11:17	12:47	14:47	29	10	Podole	5:42	6:27	6:57	8:12	10:12	12:42
7:20	8:50	9:50	11:20	12:50	14:50	31	11	Luncoiu de Jos	5:39	6:24	6:54	8:09	10:09	12:39
7:23	8:53	9:53	11:23	12:53	14:53	33	12	Gura Ruzii	5:36	6:21	6:51	8:06	10:06	12:36
7:30	9:00	10:00	11:30	13:00	15:00	37	13	Brad – Autogară	5:30	6:15	6:45	8:00	10:00	12:30

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C7	C8	C9	C10	C11	C12				C7	C8	C9	C10	C11	C12
15:20	16:30	17:30	18:15	20:00	22:30	0	1	Deva – Autogară	14:45	16:15	16:45	18:00	19:00	21:00
15:29	16:39	17:39	18:24	20:09	22:39	6	2	Șoimuș – Giratoriu	14:35	16:05	16:35	17:50	18:50	20:50
15:34	16:44	17:44	18:29	20:14	22:44	9	3	Bejan	14:30	16:00	16:30	17:45	18:45	20:45
15:37	16:47	17:47	18:32	20:17	22:47	11	4	Căinelu de Jos	14:27	15:57	16:27	17:42	18:42	20:42
15:41	16:51	17:51	18:36	20:21	22:51	13	5	Fornădia	14:23	15:53	16:23	17:38	18:38	20:38
15:47	16:57	17:57	18:42	20:27	22:57	17	6	Săliștioara – Centru	14:17	15:47	16:17	17:32	18:32	20:32
15:55	17:05	18:05	18:50	20:35	23:05	22	7	Vălișoara – Primărie	14:09	15:39	16:09	17:24	18:24	20:24
16:00	17:10	18:10	18:55	20:40	23:10	25	8	Dealul Mare – Ram.	14:04	15:34	16:04	17:19	18:19	20:19
16:03	17:13	18:13	18:58	20:43	23:13	27	9	Luncoiu de Sus	14:01	15:31	16:01	17:16	18:16	20:16
16:07	17:17	18:17	19:02	20:47	23:17	29	10	Podole	13:57	15:27	15:57	17:12	18:12	20:12
16:10	17:20	18:20	19:05	20:50	23:20	31	11	Luncoiu de Jos	13:54	15:24	15:54	17:09	18:09	20:09
16:13	17:23	18:23	19:08	20:53	23:23	33	12	Gura Ruzii	13:51	15:21	15:51	17:06	18:06	20:06
16:20	17:30	18:30	19:15	21:00	23:30	37	13	Brad – Autogară	13:45	15:15	15:45	17:00	18:00	20:00

C1, C3, C4, C5, C6, C7, C9, C10, C11, C12 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

C2, C8 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Denumirea traseului: Deva - Hărău - Banpotoc

Codul traseului: 011

	ÎNTORS			Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C1	C2	C3				C1	C2	C3	
Î	12:30	16:30	14:30	0	1	Deva – Autogară	7:35	13:40	15:40	D
Î	12:33	16:33	14:33	2	2	Deva – Licee 2, str. Minerului	7:31	13:36	15:36	D
	12:47	16:47	14:47	11	3	Șoimuș – Consiliu	7:17	13:22	15:22	
	12:52	16:52	14:52	14	4	Bălata – Școală	7:12	13:17	15:17	
	12:53	16:53	14:53	15	5	Bălata – Cămin Cultural	7:11	13:16	15:16	
	12:57	16:57	14:57	17	6	Hărău – Ram.	7:07	13:12	15:12	
	13:01	17:01	15:01	20	7	Hărău	7:03	13:08	15:08	
	13:03	17:03	15:03	21	8	Chimindia	7:01	13:06	15:06	
	13:05	17:05	15:05	22	9	Banpotoc	7:00	13:05	15:05	

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

C3 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

Î - îmbarcare / D - debarcare

Denumirea traseului: Deva - Simeria

Codul traseului: 012

	DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
	Ora de plecare									Ora de plecare						
	C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5	C6	
Î	6:05	6:30	7:05	7:30	8:05	8:30	0	1	Deva – Autogară	6:25	6:55	7:25	7:55	8:25	8:55	D
Î	6:06	6:31	7:06	7:31	8:06	8:31	1	2	Deva – Opera 2	6:23	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	D
Î	6:10	6:35	7:10	7:35	8:10	8:35	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	6:20	6:50	7:20	7:50	8:20	8:50	D
Î	6:11	6:36	7:11	7:36	8:11	8:36	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	6:18	6:48	7:18	7:48	8:18	8:48	D
Î	6:13	6:38	7:13	7:38	8:13	8:38	5	5	Deva – Dacia Service 2	6:16	6:46	7:16	7:46	8:16	8:46	D
	6:15	6:40	7:15	7:40	8:15	8:40	6	6	Sântuhalm	6:15	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	
	6:18	6:43	7:18	7:43	8:18	8:43	8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	
	6:25	6:50	7:25	7:50	8:25	8:50	12	8	Simeria – Gară	6:05	6:35	7:05	7:35	8:05	8:35	
	6:26	6:51	7:26	7:51	8:26	8:51	13	9	Simeria – Piață	6:03	6:33	7:03	7:33	8:03	8:33	
	6:30	6:55	7:30	7:55	8:30	8:55	15	10	Simeria – Parc Dendrologic	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	

	DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
	Ora de plecare									Ora de plecare						
	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C7	C8	C9	C10	C11	C12	
Î	9:05	9:30	10:05	10:30	11:05	11:30	0	1	Deva – Autogară	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	D
Î	9:06	9:31	10:06	10:31	11:06	11:31	1	2	Deva – Opera 2	9:23	9:53	10:23	10:53	11:23	11:53	D
Î	9:10	9:35	10:10	10:35	11:10	11:35	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	D
Î	9:11	9:36	10:11	10:36	11:11	11:36	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	D
Î	9:13	9:38	10:13	10:38	11:13	11:38	5	5	Deva – Dacia Service 2	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	D
	9:15	9:40	10:15	10:40	11:15	11:40	6	6	Sântuhalm	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	
	9:18	9:43	10:18	10:43	11:18	11:43	8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat	9:11	9:41	10:11	10:41	11:11	11:41	
	9:25	9:50	10:25	10:50	11:25	11:50	12	8	Simeria – Gară	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	
	9:26	9:51	10:26	10:51	11:26	11:51	13	9	Simeria – Piață	9:03	9:33	10:03	10:33	11:03	11:33	
	9:30	9:55	10:30	10:55	11:30	11:55	15	10	Simeria – Parc Dendrologic	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	

DUS							Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
Ora de plecare						Ora de plecare										
C13	C14	C15	C16	C17	C18	C13				C14	C15	C16	C17	C18		
Î	12:05	12:30	13:05	13:30	14:05	14:30	0	1	Deva – Autogară	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	D
Î	12:06	12:31	13:06	13:31	14:06	14:31	1	2	Deva – Opera 2	12:23	12:53	13:23	13:53	14:23	14:53	D
Î	12:10	12:35	13:10	13:35	14:10	14:35	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	D
Î	12:11	12:36	13:11	13:36	14:11	14:36	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	D
Î	12:13	12:38	13:13	13:38	14:13	14:38	5	5	Deva – Dacia Service 2	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	D
	12:15	12:40	13:15	13:40	14:15	14:40	6	6	Sântuhalm	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15	14:45	
	12:18	12:43	13:18	13:43	14:18	14:43	8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	
	12:25	12:50	13:25	13:50	14:25	14:50	12	8	Simeria – Gară	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	
	12:26	12:51	13:26	13:51	14:26	14:51	13	9	Simeria – Piață	12:03	12:33	13:03	13:33	14:03	14:33	
	12:30	12:55	13:30	13:55	14:30	14:55	15	10	Simeria – Parc Dendrologic	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	

DUS							Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
Ora de plecare						Ora de plecare										
C19	C20	C21	C22	C23	C24	C19				C20	C21	C22	C23	C24		
Î	15:05	15:30	16:05	16:30	17:05	17:30	0	1	Deva – Autogară	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	D
Î	15:06	15:31	16:06	16:31	17:06	17:31	1	2	Deva – Opera 2	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	D
Î	15:10	15:35	16:10	16:35	17:10	17:35	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	D
Î	15:11	15:36	16:11	16:36	17:11	17:36	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	D
Î	15:13	15:38	16:13	16:38	17:13	17:38	5	5	Deva – Dacia Service 2	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	D
	15:15	15:40	16:15	16:40	17:15	17:40	6	6	Sântuhalm	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	
	15:18	15:43	16:18	16:43	17:18	17:43	8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	
	15:25	15:50	16:25	16:50	17:25	17:50	12	8	Simeria – Gară	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	
	15:26	15:51	16:26	16:51	17:26	17:51	13	9	Simeria – Piață	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	
	15:30	15:55	16:30	16:55	17:30	17:55	15	10	Simeria – Parc Dendrologic	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	

DUS							Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
Ora de plecare						Ora de plecare										
C25	C26	C27	C28	C29	C30	C25				C26	C27	C28	C29	C30		
Î	18:05	18:30	19:05	19:30	20:05	20:30	0	1	Deva – Autogară	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55	D
Î	18:06	18:31	19:06	19:31	20:06	20:31	1	2	Deva – Opera 2	18:23	18:53	19:23	19:53	20:23	20:53	D
Î	18:10	18:35	19:10	19:35	20:10	20:35	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20	20:50	D
Î	18:11	18:36	19:11	19:36	20:11	20:36	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	18:18	18:48	19:18	19:48	20:18	20:48	D
Î	18:13	18:38	19:13	19:38	20:13	20:38	5	5	Deva – Dacia Service 2	18:16	18:46	19:16	19:46	20:16	20:46	D
	18:15	18:40	19:15	19:40	20:15	20:40	6	6	Sântuhalm	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15	20:45	
	18:18	18:43	19:18	19:43	20:18	20:43	8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11	20:41	
	18:25	18:50	19:25	19:50	20:25	20:50	12	8	Simeria – Gară	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05	20:35	
	18:26	18:51	19:26	19:51	20:26	20:51	13	9	Simeria – Piață	18:03	18:33	19:03	19:33	20:03	20:33	
	18:30	18:55	19:30	19:55	20:30	20:55	15	10	Simeria – Parc Dendrologic	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	

	DUS				Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
	Ora de plecare							Ora de plecare		
	C31	C32						C31	C32	
Î	21:05	22:00	0	1	Deva – Autogară	21:25	22:25	D		
Î	21:06	22:01	1	2	Deva – Opera 2	21:23	22:23	D		
Î	21:10	22:05	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	21:20	22:20	D		
Î	21:11	22:06	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	21:18	22:18	D		
Î	21:13	22:08	5	5	Deva – Dacia Service 2	21:16	22:16	D		
	21:15	22:10	6	6	Sântuhalm	21:15	22:15			
	21:18	22:13	8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat	21:11	22:11			
	21:25	22:20	12	8	Simeria – Gară	21:05	22:05			
	21:26	22:21	13	9	Simeria – Piață	21:03	22:03			
	21:30	22:25	15	10	Simeria – Parc Dendrologic	21:00	22:00			

C1, C2, C3.....C32 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

Denumirea traseului: Deva - Simeria - Călan

Codul traseului: 013

	DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
	Ora de plecare									Ora de plecare						
	C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5	C6	
Î	6:05	7:05	8:05	9:05	10:05	11:05	0	1	Deva – Autogară	6:55	7:55	8:55	9:55	10:55	11:55	D
Î	6:06	7:06	8:06	9:06	10:06	11:06	1	2	Deva – Opera 2	6:53	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	D
Î	6:10	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	6:49	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	D
Î	6:12	7:12	8:12	9:12	10:12	11:12	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	6:47	7:47	8:47	9:47	10:47	11:47	D
Î	6:14	7:14	8:14	9:14	10:14	11:14	5	5	Deva – Dacia Service 2	6:45	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	D
	6:16	7:16	8:16	9:16	10:16	11:16	6	6	Sântuhalm	6:43	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	
	6:19	7:19	8:19	9:19	10:19	11:19	8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat	6:40	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	
	6:27	7:27	8:27	9:27	10:27	11:27	12	8	Simeria – Gară	6:32	7:32	8:32	9:32	10:32	11:32	
	6:40	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	19	9	Băcia	6:19	7:19	8:19	9:19	10:19	11:19	
	6:42	7:42	8:42	9:42	10:42	11:42	20	10	Băcia – Haltă	6:17	7:17	8:17	9:17	10:17	11:17	
	6:45	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	22	11	Batiz	6:14	7:14	8:14	9:14	10:14	11:14	
	6:49	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	24	12	Călan Băi	6:10	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	
	6:51	7:51	8:51	9:51	10:51	11:51	25	13	Călan – Orașul vechi	6:08	7:08	8:08	9:08	10:08	11:08	
	6:53	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	26	14	Crîșeni – Ram.	6:06	7:06	8:06	9:06	10:06	11:06	
	6:55	7:55	8:55	9:55	10:55	11:55	27	15	Călan O.N. – Autogară	6:05	7:05	8:05	9:05	10:05	11:05	

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS							
Ora de plecare									Ora de plecare							
C7	C8	C9	C10	C11	C12				C7	C8	C9	C10	C11	C12		
Î	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	0	1	Deva – Autogară	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	D
Î	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	1	2	Deva – Opera 2	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	D
Î	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	D
Î	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	D
Î	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	5	5	Deva – Dacia Service 2	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	D
	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	6	6	Sântuhalm	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	
	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	
	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	12	8	Simeria – Gară	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	
	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	19	9	Băcia	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	
	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	20	10	Băcia – Haltă	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	
	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	22	11	Batiz	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	
	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	24	12	Călan Băi	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	
	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	25	13	Călan – Orașul vechi	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	
	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	26	14	Crișeni – Ram.	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	
	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	27	15	Călan O.N. – Autogară	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	

DUS					Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare				Ora de plecare								
C13	C14	C15	C16	C13				C14	C15	C16		
Î	18:05	19:05	20:05	21:05	0	1	Deva – Autogară	18:55	19:55	20:55	21:55	D
Î	18:06	19:06	20:06	21:06	1	2	Deva – Opera 2	18:53	19:53	20:53	21:53	D
Î	18:10	19:10	20:10	21:10	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	18:49	19:49	20:49	21:49	D
Î	18:12	19:12	20:12	21:12	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	18:47	19:47	20:47	21:47	D
Î	18:14	19:14	20:14	21:14	5	5	Deva – Dacia Service 2	18:45	19:45	20:45	21:45	D
	18:16	19:16	20:16	21:16	6	6	Sântuhalm	18:43	19:43	20:43	21:43	
	18:19	19:19	20:19	21:19	8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat	18:40	19:40	20:40	21:40	
	18:27	19:27	20:27	21:27	12	8	Simeria – Gară	18:32	19:32	20:32	21:32	
	18:40	19:40	20:40	21:40	19	9	Băcia	18:19	19:19	20:19	21:19	
	18:42	19:42	20:42	21:42	20	10	Băcia – Haltă	18:17	19:17	20:17	21:17	
	18:45	19:45	20:45	21:45	22	11	Batiz	18:14	19:14	20:14	21:14	
	18:49	19:49	20:49	21:49	24	12	Călan Băi	18:10	19:10	20:10	21:10	
	18:51	19:51	20:51	21:51	25	13	Călan – Orașul vechi	18:08	19:08	20:08	21:08	
	18:53	19:53	20:53	21:53	26	14	Crișeni – Ram.	18:06	19:06	20:06	21:06	
	18:55	19:55	20:55	21:55	27	15	Călan O.N. – Autogară	18:05	19:05	20:05	21:05	

C1...C16 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

Î - îmbarcare / D - debarcare

Denumirea traseului: Deva - Simeria - Orăștie

Codul traseului: 014

	DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
	Ora de plecare									Ora de plecare						
	C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5	C6	
Î	6:00	11:00	14:30	16:00	20:00	21:00	0	1	Deva – Autogară	7:50	14:20	16:20	17:50	21:50	22:45	D
Î	6:01	11:01	14:31	16:01	20:01	21:01	1	2	Deva – Opera 2	7:48	14:18	16:18	17:48	21:48	22:43	D
Î	6:05	11:05	14:35	16:05	20:05	21:05	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	7:44	14:14	16:14	17:44	21:44	22:39	D
Î	6:07	11:07	14:37	16:07	20:07	21:07	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	7:42	14:12	16:12	17:42	21:42	22:37	D
Î	6:09	11:09	14:39	16:09	20:09	21:09	5	5	Deva – Dacia Service 2	7:40	14:10	16:10	17:40	21:40	22:35	D
	6:11	11:11	14:41	16:11	20:11	21:11	6	6	Sântuhalm	7:38	14:08	16:08	17:38	21:38	22:33	
	6:14	11:14	14:44	16:14	20:14	21:14	8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat	7:35	14:05	16:05	17:35	21:35	22:30	
	6:22	11:22	14:52	16:22	20:22	21:22	12	8	Simeria - Gară	7:27	13:57	15:57	17:27	21:27	22:22	
	6:27	11:27	14:57	16:27	20:27	21:27	15	9	Simeria Veche	7:22	13:52	15:52	17:22	21:22	22:17	
	6:35	11:35	15:05	16:35	20:35	21:35	19	10	Spini	7:14	13:44	15:44	17:14	21:14	22:09	
	6:46	11:46	15:16	16:46	20:46	21:46	25	11	Orăștie – Chimica	7:03	13:33	15:33	17:03	21:03	21:58	
	6:50	11:50	15:20	16:50	20:50	21:50	27	12	Orăștie – Autogară	7:00	13:30	15:30	17:00	21:00	21:55	

C1...C6 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

Denumirea traseului: Deva - Turdaș - Pricaz

Codul traseului: 015

	DUS			Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C1	C2	C3				C1	C2	C3	
Î	18:00	6:05	14:30	0	1	Deva – Autogară	6:05	7:45	16:10	D
Î	18:01	6:06	14:31	1	2	Deva – Opera 2	6:03	7:43	16:08	D
Î	18:04	6:09	14:34	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	6:00	7:40	16:05	D
Î	18:06	6:11	14:36	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	5:58	7:38	16:03	D
Î	18:07	6:12	14:37	5	5	Deva – Dacia Service 2	5:57	7:37	16:02	D
	18:09	6:14	14:39	6	6	Sântuhalm	5:55	7:35	16:00	
	18:12	6:17	14:42	8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat	5:52	7:32	15:57	
	18:18	6:23	14:48	12	8	Simeria - Gară	5:46	7:26	15:51	
	18:22	6:27	14:52	15	9	Simeria Veche	5:42	7:22	15:47	
	18:28	6:33	14:58	19	10	Spini	5:36	7:16	15:41	
	18:34	6:39	15:04	23	11	Turdaș	5:30	7:10	15:35	
	18:37	6:42	15:07	25	12	Orăștie – Chimica	5:27	7:07	15:32	
	18:39	6:44	15:09	26	13	Orăștie – Miorița	5:25	7:05	15:30	
	18:40	6:45	15:10	27	14	Orăștie – Autogară	5:24	7:04	15:29	
	18:43	6:48	15:13	29	15	Orăștie – Miorița	5:21	7:01	15:26	
	18:50	6:55	15:20	33	16	Pricaz	5:15	6:55	15:20	

C1, C2, C3 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

Denumirea traseului: Deva - Orăștie - Geoagiu Băi

Codul traseului: 016

	DUS			Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C1	C2	C3				C1	C2	C3	
Î	07:00	08:50	15:00	0	1	Deva – Autogară	10:10	12:35	17:45	D
Î	07:01	08:51	15:01	1	2	Deva – Opera 2	10:08	12:33	17:43	D
Î	07:05	08:55	15:05	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	10:04	12:29	17:39	D
Î	07:06	08:56	15:06	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	10:02	12:27	17:38	D
Î	07:08	08:58	15:08	5	5	Deva – Dacia Service 2	10:01	12:26	17:36	D
	07:10	09:00	15:10	6	6	Sântuhalm	09:59	12:24	17:34	
	07:13	09:03	15:13	8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat	09:56	12:21	17:31	
	07:20	09:10	15:20	12	8	Simeria - Gară	09:49	12:14	17:24	
	07:26	09:16	15:26	15	9	Simeria Veche	09:43	12:08	17:18	
	07:32	09:22	15:33	19	10	Spini	09:36	12:01	17:11	
	07:43	09:33	15:43	25	11	Orăștie – Chimica	09:26	11:51	17:01	
	07:45	09:35	15:45	26	12	Orăștie – Autogară	09:24	11:49	16:59	
	07:57	09:47	15:57	33	13	Geoagiu – Haltă	09:12	11:37	16:47	
	08:04	09:54	16:04	37	14	Gelmar – Cămin Cultural	09:05	11:30	16:40	
	08:07	09:57	16:07	39	15	Geoagiu – Bogdănoaie	09:02	11:27	16:37	
	08:09	09:59	16:09	40	16	Geoagiu – Pod Mahler	09:00	11:25	16:35	
	08:11	10:01	16:11	41	17	Geoagiu – Șmila	08:58	11:23	16:33	
	08:20	10:10	16:20	46	18	Geoagiu Băi - Parcare Ceres	08:50	11:15	16:25	

C1, C2, C3 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

Î - îmbarcare / D - debarcare

Denumirea traseului: Deva - Sântuhalm - Hunedoara

Codul traseului: 017

	DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
	Ora de plecare									Ora de plecare						
	C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5	C6	
Î	05:00	05:30	06:00	06:15	06:30	06:45	0	1	Deva – Autogară	05:35	06:05	06:35	06:50	07:05	07:20	D
Î	05:01	05:31	06:01	06:16	06:31	06:46	1	2	Deva – Opera 2	05:32	06:02	06:32	06:47	07:02	07:17	D
Î	05:05	05:35	06:05	06:20	06:35	06:50	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	05:29	05:59	06:29	06:44	06:59	07:14	D
Î	05:07	05:37	06:07	06:22	06:37	06:52	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	05:27	05:57	06:27	06:42	06:57	07:12	D
Î	05:09	05:39	06:09	06:24	06:39	06:54	5	5	Deva – Dacia Service 2	05:25	05:55	06:25	06:40	06:55	07:10	D
	05:11	05:41	06:11	06:26	06:41	06:56	6	6	Sântuhalm	05:23	05:53	06:23	06:38	06:53	07:08	
	05:15	05:45	06:15	06:30	06:45	07:00	8	7	Cristur – Macon	05:19	05:49	06:19	06:34	06:49	07:04	
	05:19	05:49	06:19	06:34	06:49	07:04	10	8	Cristur	05:15	05:45	06:15	06:30	06:45	07:00	
	05:23	05:53	06:23	06:38	06:53	07:08	12	9	Peștiș – Sat	05:11	05:41	06:11	06:26	06:41	06:56	
	05:27	05:57	06:27	06:42	06:57	07:12	14	10	Peștiș – Parc Industrial	05:07	05:37	06:07	06:22	06:37	06:52	
D	05:32	06:02	06:32	06:47	07:02	07:17	17	11	Hunedoara – Ceangăi	05:01	05:31	06:01	06:16	06:31	06:46	Î
D	05:35	06:05	06:35	06:50	07:05	07:20	18	12	Hunedoara – Autogară	05:00	05:30	06:00	06:15	06:30	06:45	Î

DUS							Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
Ora de plecare						Ora de plecare										
C7	C8	C9	C10	C11	C12	C7				C8	C9	C10	C11	C12		
Î	7:00	7:20	7:30	7:40	8:00	8:20	0	1	Deva – Autogară	7:35	7:55	8:05	8:15	8:35	8:55	D
Î	7:01	7:21	7:31	7:41	8:01	8:21	1	2	Deva – Opera 2	7:33	7:53	8:03	8:13	8:33	8:53	D
Î	7:05	7:25	7:35	7:45	8:05	8:25	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	7:29	7:49	7:59	8:09	8:29	8:49	D
Î	7:07	7:27	7:37	7:47	8:07	8:27	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	7:27	7:47	7:57	8:07	8:27	8:47	D
Î	7:09	7:29	7:39	7:49	8:09	8:29	5	5	Deva – Dacia Service 2	7:25	7:45	7:55	8:05	8:25	8:45	D
	7:11	7:31	7:41	7:51	8:11	8:31	6	6	Sântuhalm	7:23	7:43	7:53	8:03	8:23	8:43	
	7:15	7:35	7:45	7:55	8:15	8:35	8	7	Cristur – Macon	7:19	7:39	7:49	7:59	8:19	8:39	
	7:19	7:39	7:49	7:59	8:19	8:39	10	8	Cristur	7:15	7:35	7:45	7:55	8:15	8:35	
	7:23	7:43	7:53	8:03	8:23	8:43	12	9	Peștiș – Sat	7:11	7:31	7:41	7:51	8:11	8:31	
	7:27	7:47	7:57	8:07	8:27	8:47	14	10	Peștiș – Parc Industrial	7:07	7:27	7:37	7:47	8:07	8:27	
D	7:33	7:53	8:03	8:13	8:33	8:53	17	11	Hunedoara – Ceangăi	7:01	7:21	7:31	7:41	8:01	8:21	Î
D	7:35	7:55	8:05	8:15	8:35	8:55	18	12	Hunedoara – Autogară	7:00	7:20	7:30	7:40	8:00	8:20	Î

DUS							Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
Ora de plecare						Ora de plecare										
C13	C14	C15	C16	C17	C18	C13				C14	C15	C16	C17	C18		
Î	8:30	8:40	9:00	9:20	9:30	9:40	0	1	Deva – Autogară	9:05	9:15	9:35	9:55	10:05	10:15	D
Î	8:31	8:41	9:01	9:21	9:31	9:41	1	2	Deva – Opera 2	9:03	9:13	9:33	9:53	10:03	10:13	D
Î	8:35	8:45	9:05	9:25	9:35	9:45	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	8:59	9:09	9:29	9:49	9:59	10:09	D
Î	8:37	8:47	9:07	9:27	9:37	9:47	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	8:57	9:07	9:27	9:47	9:57	10:07	D
Î	8:39	8:49	9:09	9:29	9:39	9:49	5	5	Deva – Dacia Service 2	8:55	9:05	9:25	9:45	9:55	10:05	D
	8:41	8:51	9:11	9:31	9:41	9:51	6	6	Sântuhalm	8:53	9:03	9:23	9:43	9:53	10:03	
	8:45	8:55	9:15	9:35	9:45	9:55	8	7	Cristur – Macon	8:49	8:59	9:19	9:39	9:49	9:59	
	8:49	8:59	9:19	9:39	9:49	9:59	10	8	Cristur	8:45	8:55	9:15	9:35	9:45	9:55	
	8:53	9:03	9:23	9:43	9:53	10:03	12	9	Peștiș – Sat	8:41	8:51	9:11	9:31	9:41	9:51	
	8:57	9:07	9:27	9:47	9:57	10:07	14	10	Peștiș – Parc Industrial	8:37	8:47	9:07	9:27	9:37	9:47	
D	9:03	9:13	9:33	9:53	10:03	10:13	17	11	Hunedoara – Ceangăi	8:31	8:41	9:01	9:21	9:31	9:41	Î
D	9:05	9:15	9:35	9:55	10:05	10:15	18	12	Hunedoara – Autogară	8:30	8:40	9:00	9:20	9:30	9:40	Î

DUS							Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
Ora de plecare						Ora de plecare										
C19	C20	C21	C22	C23	C24	C19				C20	C21	C22	C23	C24		
Î	10:00	10:20	10:30	10:40	11:00	11:20	0	1	Deva – Autogară	10:35	10:55	11:05	11:15	11:35	11:55	D
Î	10:01	10:21	10:31	10:41	11:01	11:21	1	2	Deva – Opera 2	10:33	10:53	11:03	11:13	11:33	11:53	D
Î	10:05	10:25	10:35	10:45	11:05	11:25	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	10:29	10:49	10:59	11:09	11:29	11:49	D
Î	10:07	10:27	10:37	10:47	11:07	11:27	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	10:27	10:47	10:57	11:07	11:27	11:47	D
Î	10:09	10:29	10:39	10:49	11:09	11:29	5	5	Deva – Dacia Service 2	10:25	10:45	10:55	11:05	11:25	11:45	D
	10:11	10:31	10:41	10:51	11:11	11:31	6	6	Sântuhalm	10:23	10:43	10:53	11:03	11:23	11:43	
	10:15	10:35	10:45	10:55	11:15	11:35	8	7	Cristur – Macon	10:19	10:39	10:49	10:59	11:19	11:39	
	10:19	10:39	10:49	10:59	11:19	11:39	10	8	Cristur	10:15	10:35	10:45	10:55	11:15	11:35	
	10:23	10:43	10:53	11:03	11:23	11:43	12	9	Peștiș – Sat	10:11	10:31	10:41	10:51	11:11	11:31	
	10:27	10:47	10:57	11:07	11:27	11:47	14	10	Peștiș – Parc Industrial	10:07	10:27	10:37	10:47	11:07	11:27	
D	10:33	10:53	11:03	11:13	11:33	11:53	17	11	Hunedoara – Ceangăi	10:01	10:21	10:31	10:41	11:01	11:21	Î
D	10:35	10:55	11:05	11:15	11:35	11:55	18	12	Hunedoara – Autogară	10:00	10:20	10:30	10:40	11:00	11:20	Î

	DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
	Ora de plecare									Ora de plecare						
	C25	C26	C27	C28	C29	C30				C25	C26	C27	C28	C29	C30	
Î	11:30	11:40	12:00	12:20	12:30	12:40	0	1	Deva – Autogară	12:05	12:15	12:35	12:55	13:05	13:15	D
Î	11:31	11:41	12:01	12:21	12:31	12:41	1	2	Deva – Opera 2	12:03	12:13	12:33	12:53	13:03	13:13	D
Î	11:35	11:45	12:05	12:25	12:35	12:45	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	11:59	12:09	12:29	12:49	12:59	13:09	D
Î	11:37	11:47	12:07	12:27	12:37	12:47	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	11:57	12:07	12:27	12:47	12:57	13:07	D
Î	11:39	11:49	12:09	12:29	12:39	12:49	5	5	Deva – Dacia Service 2	11:55	12:05	12:25	12:45	12:55	13:05	D
	11:41	11:51	12:11	12:31	12:41	12:51	6	6	Sântuhalm	11:53	12:03	12:23	12:43	12:53	13:03	
	11:45	11:55	12:15	12:35	12:45	12:55	8	7	Cristur – Macon	11:49	11:59	12:19	12:39	12:49	12:59	
	11:49	11:59	12:19	12:39	12:49	12:59	10	8	Cristur	11:45	11:55	12:15	12:35	12:45	12:55	
	11:53	12:03	12:23	12:43	12:53	13:03	12	9	Peștiș – Sat	11:41	11:51	12:11	12:31	12:41	12:51	
	11:57	12:07	12:27	12:47	12:57	13:07	14	10	Peștiș – Parc Industrial	11:37	11:47	12:07	12:27	12:37	12:47	
D	12:03	12:13	12:33	12:53	13:03	13:13	17	11	Hunedoara – Ceangăi	11:31	11:41	12:01	12:21	12:31	12:41	Î
D	12:05	12:15	12:35	12:55	13:05	13:15	18	12	Hunedoara – Autogară	11:30	11:40	12:00	12:20	12:30	12:40	Î

	DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
	Ora de plecare									Ora de plecare						
	C31	C32	C33	C34	C35	C36				C31	C32	C33	C34	C35	C36	
Î	13:00	13:20	13:30	13:40	14:00	14:20	0	1	Deva – Autogară	13:35	13:55	14:05	14:15	14:35	14:55	D
Î	13:01	13:21	13:31	13:41	14:01	14:21	1	2	Deva – Opera 2	13:33	13:53	14:03	14:13	14:33	14:53	D
Î	13:05	13:25	13:35	13:45	14:05	14:25	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	13:29	13:49	13:59	14:09	14:29	14:49	D
Î	13:07	13:27	13:37	13:47	14:07	14:27	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	13:27	13:47	13:57	14:07	14:27	14:47	D
Î	13:09	13:29	13:39	13:49	14:09	14:29	5	5	Deva – Dacia Service 2	13:25	13:45	13:55	14:05	14:25	14:45	D
	13:11	13:31	13:41	13:51	14:11	14:31	6	6	Sântuhalm	13:23	13:43	13:53	14:03	14:23	14:43	
	13:15	13:35	13:45	13:55	14:15	14:35	8	7	Cristur – Macon	13:19	13:39	13:49	13:59	14:19	14:39	
	13:19	13:39	13:49	13:59	14:19	14:39	10	8	Cristur	13:15	13:35	13:45	13:55	14:15	14:35	
	13:23	13:43	13:53	14:03	14:23	14:43	12	9	Peștiș – Sat	13:11	13:31	13:41	13:51	14:11	14:31	
	13:27	13:47	13:57	14:07	14:27	14:47	14	10	Peștiș – Parc Industrial	13:07	13:27	13:37	13:47	14:07	14:27	
D	13:33	13:53	14:03	14:13	14:33	14:53	17	11	Hunedoara – Ceangăi	13:01	13:21	13:31	13:41	14:01	14:21	Î
D	13:35	13:55	14:05	14:15	14:35	14:55	18	12	Hunedoara – Autogară	13:00	13:20	13:30	13:40	14:00	14:20	Î

	DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
	Ora de plecare									Ora de plecare						
	C37	C38	C39	C40	C41	C42				C37	C38	C39	C40	C41	C42	
Î	14:30	14:40	15:00	15:20	15:30	15:40	0	1	Deva – Autogară	15:05	15:15	15:35	15:55	16:05	16:15	D
Î	14:31	14:41	15:01	15:21	15:31	15:41	1	2	Deva – Opera 2	15:03	15:13	15:33	15:53	16:03	16:13	D
Î	14:35	14:45	15:05	15:25	15:35	15:45	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	14:59	15:09	15:29	15:49	15:59	16:09	D
Î	14:37	14:47	15:07	15:27	15:37	15:47	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	14:57	15:07	15:27	15:47	15:57	16:07	D
Î	14:39	14:49	15:09	15:29	15:39	15:49	5	5	Deva – Dacia Service 2	14:55	15:05	15:25	15:45	15:55	16:05	D
	14:41	14:51	15:11	15:31	15:41	15:51	6	6	Sântuhalm	14:53	15:03	15:23	15:43	15:53	16:03	
	14:45	14:55	15:15	15:35	15:45	15:55	8	7	Cristur – Macon	14:49	14:59	15:19	15:39	15:49	15:59	
	14:49	14:59	15:19	15:39	15:49	15:59	10	8	Cristur	14:45	14:55	15:15	15:35	15:45	15:55	
	14:53	15:03	15:23	15:43	15:53	16:03	12	9	Peștiș – Sat	14:41	14:51	15:11	15:31	15:41	15:51	
	14:57	15:07	15:27	15:47	15:57	16:07	14	10	Peștiș – Parc Industrial	14:37	14:47	15:07	15:27	15:37	15:47	
D	15:03	15:13	15:33	15:53	16:03	16:13	17	11	Hunedoara – Ceangăi	14:31	14:41	15:01	15:21	15:31	15:41	Î
D	15:05	15:15	15:35	15:55	16:05	16:15	18	12	Hunedoara – Autogară	14:30	14:40	15:00	15:20	15:30	15:40	Î

	DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
	Ora de plecare									Ora de plecare						
	C43	C44	C45	C46	C47	C48				C43	C44	C45	C46	C47	C48	
Î	16:00	16:20	16:30	16:40	17:00	17:20	0	1	Deva – Autogară	16:35	16:55	17:05	17:15	17:35	17:55	D
Î	16:01	16:21	16:31	16:41	17:01	17:21	1	2	Deva – Opera 2	16:33	16:53	17:03	17:13	17:33	17:53	D
Î	16:05	16:25	16:35	16:45	17:05	17:25	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	16:29	16:49	16:59	17:09	17:29	17:49	D
Î	16:07	16:27	16:37	16:47	17:07	17:27	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	16:27	16:47	16:57	17:07	17:27	17:47	D
Î	16:09	16:29	16:39	16:49	17:09	17:29	5	5	Deva – Dacia Service 2	16:25	16:45	16:55	17:05	17:25	17:45	D
	16:11	16:31	16:41	16:51	17:11	17:31	6	6	Sântuhalm	16:23	16:43	16:53	17:03	17:23	17:43	
	16:15	16:35	16:45	16:55	17:15	17:35	8	7	Cristur – Macon	16:19	16:39	16:49	16:59	17:19	17:39	
	16:19	16:39	16:49	16:59	17:19	17:39	10	8	Cristur	16:15	16:35	16:45	16:55	17:15	17:35	
	16:23	16:43	16:53	17:03	17:23	17:43	12	9	Peștiș – Sat	16:11	16:31	16:41	16:51	17:11	17:31	
	16:27	16:47	16:57	17:07	17:27	17:47	14	10	Peștiș – Parc Industrial	16:07	16:27	16:37	16:47	17:07	17:27	
D	16:33	16:53	17:03	17:13	17:33	17:53	17	11	Hunedoara – Ceangăi	16:01	16:21	16:31	16:41	17:01	17:21	Î
D	16:35	16:55	17:05	17:15	17:35	17:55	18	12	Hunedoara – Autogară	16:00	16:20	16:30	16:40	17:00	17:20	Î

	DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
	Ora de plecare									Ora de plecare						
	C49	C50	C51	C52	C53	C54				C49	C50	C51	C52	C53	C54	
Î	17:30	17:40	18:00	18:20	18:30	18:40	0	1	Deva – Autogară	18:05	18:15	18:35	18:55	19:05	19:15	D
Î	17:31	17:41	18:01	18:21	18:31	18:41	1	2	Deva – Opera 2	18:03	18:13	18:33	18:53	19:03	19:13	D
Î	17:35	17:45	18:05	18:25	18:35	18:45	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	17:59	18:09	18:29	18:49	18:59	19:09	D
Î	17:37	17:47	18:07	18:27	18:37	18:47	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	17:57	18:07	18:27	18:47	18:57	19:07	D
Î	17:39	17:49	18:09	18:29	18:39	18:49	5	5	Deva – Dacia Service 2	17:55	18:05	18:25	18:45	18:55	19:05	D
	17:41	17:51	18:11	18:31	18:41	18:51	6	6	Sântuhalm	17:53	18:03	18:23	18:43	18:53	19:03	
	17:45	17:55	18:15	18:35	18:45	18:55	8	7	Cristur – Macon	17:49	17:59	18:19	18:39	18:49	18:59	
	17:49	17:59	18:19	18:39	18:49	18:59	10	8	Cristur	17:45	17:55	18:15	18:35	18:45	18:55	
	17:53	18:03	18:23	18:43	18:53	19:03	12	9	Peștiș – Sat	17:41	17:51	18:11	18:31	18:41	18:51	
	17:57	18:07	18:27	18:47	18:57	19:07	14	10	Peștiș – Parc Industrial	17:37	17:47	18:07	18:27	18:37	18:47	
D	18:03	18:13	18:33	18:53	19:03	19:13	17	11	Hunedoara – Ceangăi	17:31	17:41	18:01	18:21	18:31	18:41	Î
D	18:05	18:15	18:35	18:55	19:05	19:15	18	12	Hunedoara – Autogară	17:30	17:40	18:00	18:20	18:30	18:40	Î

	DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
	Ora de plecare									Ora de plecare						
	C55	C56	C57	C58	C59	C60				C55	C56	C57	C58	C59	C60	
Î	19:00	19:20	19:30	19:40	20:00	20:15	0	1	Deva – Autogară	19:35	19:55	20:05	20:15	20:35	20:50	D
Î	19:01	19:21	19:31	19:41	20:01	20:16	1	2	Deva – Opera 2	19:33	19:53	20:03	20:13	20:33	20:48	D
Î	19:05	19:25	19:35	19:45	20:05	20:20	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	19:29	19:49	19:59	20:09	20:29	20:44	D
Î	19:07	19:27	19:37	19:47	20:07	20:22	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	19:27	19:47	19:57	20:07	20:27	20:42	D
Î	19:09	19:29	19:39	19:49	20:09	20:24	5	5	Deva – Dacia Service 2	19:25	19:45	19:55	20:05	20:25	20:40	D
	19:11	19:31	19:41	19:51	20:11	20:26	6	6	Sântuhalm	19:23	19:43	19:53	20:03	20:23	20:38	
	19:15	19:35	19:45	19:55	20:15	20:30	8	7	Cristur – Macon	19:19	19:39	19:49	19:59	20:19	20:34	
	19:19	19:39	19:49	19:59	20:19	20:34	10	8	Cristur	19:15	19:35	19:45	19:55	20:15	20:30	
	19:23	19:43	19:53	20:03	20:23	20:38	12	9	Peștiș – Sat	19:11	19:31	19:41	19:51	20:11	20:26	
	19:27	19:47	19:57	20:07	20:27	20:42	14	10	Peștiș – Parc Industrial	19:07	19:27	19:37	19:47	20:07	20:22	
D	19:33	19:53	20:03	20:13	20:33	20:48	17	11	Hunedoara – Ceangăi	19:01	19:21	19:31	19:41	20:01	20:16	Î
D	19:35	19:55	20:05	20:15	20:35	20:50	18	12	Hunedoara – Autogară	19:00	19:20	19:30	19:40	20:00	20:15	Î

	DUS				Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
	Ora de plecare							Ora de plecare				
	C61	C62	C63	C64				C61	C62	C63	C64	
Î	20:30	20:45	21:00	21:30	0	1	Deva – Autogară	21:05	21:20	21:35	22:05	D
Î	20:31	20:46	21:01	21:31	1	2	Deva – Opera 2	21:03	21:18	21:33	22:03	D
Î	20:35	20:50	21:05	21:35	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	20:59	21:14	21:29	21:59	D
Î	20:37	20:52	21:07	21:37	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	20:57	21:12	21:27	21:57	D
Î	20:39	20:54	21:09	21:39	5	5	Deva – Dacia Service 2	20:55	21:10	21:25	21:55	D
	20:41	20:56	21:11	21:41	6	6	Sântuhaln	20:53	21:08	21:23	21:53	
	20:45	21:00	21:15	21:45	8	7	Cristur – Macon	20:49	21:04	21:19	21:49	
	20:49	21:04	21:19	21:49	10	8	Cristur	20:45	21:00	21:15	21:45	
	20:53	21:08	21:23	21:53	12	9	Peștiș – Sat	20:41	20:56	21:11	21:41	
	20:57	21:12	21:27	21:57	14	10	Peștiș – Parc Industrial	20:37	20:52	21:07	21:37	
D	21:03	21:18	21:33	22:03	17	11	Hunedoara – Ceangăi	20:31	20:46	21:01	21:31	Î
D	21:05	21:20	21:35	22:05	18	12	Hunedoara – Autogară	20:30	20:45	21:00	21:30	Î

	DUS				Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
	Ora de plecare							Ora de plecare				
	C65	C66	C67	C68				C65	C66	C67	C68	
Î	22:00	22:30	23:00	23:40	0	1	Deva – Autogară	22:35	23:05	23:35	0:15	D
Î	22:01	22:31	23:01	23:41	1	2	Deva – Opera 2	22:33	23:03	23:33	0:13	D
Î	22:05	22:35	23:05	23:45	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	22:29	22:59	23:29	0:09	D
Î	22:07	22:37	23:07	23:47	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	22:27	22:57	23:27	0:07	D
Î	22:09	22:39	23:09	23:49	5	5	Deva – Dacia Service 2	22:25	22:55	23:25	0:05	D
	22:11	22:41	23:11	23:51	6	6	Sântuhaln	22:23	22:53	23:23	0:03	
	22:15	22:45	23:15	23:55	8	7	Cristur – Macon	22:19	22:49	23:19	23:59	
	22:19	22:49	23:19	23:59	10	8	Cristur	22:15	22:45	23:15	23:55	
	22:23	22:53	23:23	0:03	12	9	Peștiș – Sat	22:11	22:41	23:11	23:51	
	22:27	22:57	23:27	0:07	14	10	Peștiș – Parc Industrial	22:07	22:37	23:07	23:47	
D	22:33	23:03	23:33	0:13	17	11	Hunedoara – Ceangăi	22:01	22:31	23:01	23:41	Î
D	22:35	23:05	23:35	0:15	18	12	Hunedoara – Autogară	22:00	22:30	23:00	23:40	Î

C2, C3, C5, C7, C9, C11, C13, C15, C17, C19, C21, C23, C25, C27, C29, C31, C33, C35, C37, C39, C41, C43, C45, C47, C49, C51, C53, C55, C57, C59, C61, C63, C64, C65, C66, C67 circulă în zilele de 1;2;3;4;5;6;7.

C1, C4, C6, C8, C10, C12, C14, C16, C18, C20, C22, C24, C26, C28, C30, C32, C34, C36, C38, C40, C42, C44, C46, C48, C50, C52, C54, C56, C58, C60, C62, C68 circulă în zilele de 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

Denumirea traseului: Orăștie - Sibişelul Nou

Codul traseului: 018

DUS		Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1	C2				C1	C2
6:50	14:20	0	1	Orăștie – Autogară	8:00	15:30
6:55	14:25	3	2	Orăștie – Chimica	7:54	15:24
6:57	14:27	4	3	Orăștie – Miorița	7:53	15:23
7:05	14:35	9	4	Căstău – Ram.	7:44	15:14
7:19	14:49	17	5	Sibişelul Vechi – Școală	7:30	15:00
7:25	14:55	20	6	Sibişelul Nou – Șc. For.	7:25	14:55

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

Denumirea traseului: Orăștie - Costești

Codul traseului: 019

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5	C6
23:10	5:00	7:30	10:30	11:10	13:10	0	1	Orăștie – Autogară	6:15	6:20	8:50	11:50	14:10	14:30
23:15	5:05	7:35	10:35	11:15	13:15	3	2	Orăștie – Chimica	6:10	6:15	8:45	11:45	14:05	14:25
23:16	5:06	7:36	10:36	11:16	13:16	4	3	Orăștie – Miorița	6:08	6:13	8:43	11:43	14:03	14:23
23:25	5:15	7:45	10:45	11:25	13:25	9	4	Căstău – Ram.	6:00	6:05	8:35	11:35	13:55	14:15
23:30	5:20	7:50	10:50	11:30	13:30	12	5	Beriu – Parc Primărie	5:55	6:00	8:30	11:30	13:50	14:10
23:33	5:23	7:53	10:53	11:33	13:33	14	6	Sereca – Ram.	5:51	5:56	8:26	11:26	13:46	14:06
23:38	5:28	7:58	10:58	11:38	13:38	17	7	Orăștioara de Jos – Cămin Cultural	5:46	5:51	8:21	11:21	13:41	14:01
23:41	5:31	8:01	11:01	11:41	13:41	19	8	Bucium – Coop.	5:43	5:48	8:18	11:18	13:38	13:58
23:43	5:33	8:03	11:03	11:43	13:43	20	9	Orăștioara de Sus – Coop.	5:41	5:46	8:16	11:16	13:36	13:56
23:46	5:36	8:06	11:06	11:46	13:46	22	10	Ludeștii de Jos – Cămin Cultural	5:38	5:43	8:13	11:13	13:33	13:53
23:50	5:40	8:10	11:10	11:50	13:50	24	11	Costești – Pod	5:35	5:40	8:10	11:10	13:30	13:50

DUS					Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C7	C8	C9	C10	C11				C7	C8	C9	C10	C11
15:15	17:15	19:30	14:20	16:00	0	1	Orăștie – Autogară	17:50	18:50	22:10	7:25	7:50
15:20	17:20	19:35	14:25	16:05	3	2	Orăștie – Chimica	17:45	18:45	22:05	7:20	7:45
15:21	17:21	19:36	14:26	16:06	4	3	Orăștie – Miorița	17:43	18:43	22:03	7:18	7:43
15:30	17:30	19:45	14:35	16:15	9	4	Căstău – Ram.	17:35	18:35	21:55	7:10	7:35
15:35	17:35	19:50	14:40	16:20	12	5	Beriu – Parc Primărie	17:30	18:30	21:50	7:05	7:30
15:38	17:38	19:53	14:43	16:23	14	6	Sereca – Ram.	17:26	18:26	21:46	7:01	7:26
15:43	17:43	19:58	14:48	16:28	17	7	Orăștioara de Jos – Cămin Cultural	17:21	18:21	21:41	6:56	7:21
15:46	17:46	20:01	14:51	16:31	19	8	Bucium – Coop.	17:18	18:18	21:38	6:53	7:18
15:48	17:48	20:03	14:53	16:33	20	9	Orăștioara de Sus – Coop.	17:16	18:16	21:36	6:51	7:16
15:51	17:51	20:06	14:56	16:36	22	10	Ludeștii de Jos – Cămin Cultural	17:13	18:13	21:33	6:48	7:13
15:55	17:55	20:10	15:00	16:40	24	11	Costești – Pod	17:10	18:10	21:30	6:45	7:10

C3 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

C1, C4, C6, C7, C8, C9 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

C2, C5 circulă în zilele 6;7.

C10, C11 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

Denumirea traseului: Orăștie - Pișchinți - Romoșel

Codul traseului: 020

DUS					Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
5:00	12:30	16:00	6:35	14:20	0	1	Orăștie – Autogară	6:30	14:00	17:30	8:05	15:50
5:01	12:31	16:01	6:36	14:21	1	2	Orăștie – La Berze	6:28	13:58	17:28	8:03	15:48
5:03	12:33	16:03	6:38	14:23	2	3	Orăștie – Praizic	6:26	13:56	17:26	8:01	15:46
5:05	12:35	16:05	6:40	14:25	3	4	Orăștie – Abator	6:24	13:54	17:24	7:59	15:44
5:12	12:42	16:12	6:47	14:32	7	5	Geoagiu – Haltă	6:17	13:47	17:17	7:52	15:37
5:17	12:47	16:17	6:52	14:37	10	6	Vaidei	6:12	13:42	17:12	7:47	15:32
5:22	12:52	16:22	6:57	14:42	13	7	Pișchinți	6:07	13:37	17:07	7:42	15:27
5:32	13:02	16:32	7:07	14:52	19	8	Romos I	5:57	13:27	16:57	7:32	15:17
5:34	13:04	16:34	7:09	14:54	20	9	Romos II	5:55	13:25	16:55	7:30	15:15
5:45	13:15	16:45	7:20	15:05	26	10	Romoșel	5:45	13:15	16:45	7:20	15:05

DUS					Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C6	C7	C8	C9	C10				C6	C7	C8	C9	C10
5:20	12:30	15:40	6:20	14:20	0	1	Orăștie – Autogară	6:02	13:57	16:27	7:07	15:07
5:21	12:31	15:41	6:21	14:21	1	2	Orăștie – La Berze	6:00	13:55	16:25	7:05	15:05
5:22	12:32	15:42	6:22	14:22	2	3	Orăștie – Praizic	5:59	13:54	16:24	7:04	15:04
5:23	12:33	15:43	6:23	14:23	3	4	Orăștie – Abator	5:58	13:53	16:23	7:03	15:03
5:29	12:39	15:49	6:29	14:29	7	5	Geoagiu – Haltă	5:52	13:47	16:17	6:57	14:57
5:33	12:43	15:53	6:33	14:33	10	6	Vaidei	5:48	13:43	16:13	6:53	14:53
5:37	12:47	15:57	6:37	14:37	13	7	Pișchinți	5:45	13:40	16:10	6:50	14:50
					19	8	Romos I					
					20	9	Romos II					
					26	10	Romoșel					

C1, C2, C3, C6, C7, C8 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

C4, C5, C9, C10 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

Denumirea traseului: Orăștie - Sanatoriu TBC - Geoagiu Băi

Codul traseului: 021

DUS					Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
5:00	6:25	11:45	15:45	7:25	0	1	Orăștie – Autogară	6:18	7:48	13:03	17:33	8:43
5:01	6:26	11:46	15:46	7:26	1	2	Orăștie – La Berze	6:16	7:46	13:01	17:31	8:41
5:03	6:28	11:48	15:48	7:28	2	3	Orăștie – Praizic	6:15	7:45	13:00	17:30	8:40
5:05	6:30	11:50	15:50	7:30	3	4	Orăștie – Abator	6:13	7:43	12:58	17:28	8:38
5:06	6:31	11:51	15:51	7:31	4	5	Orăștie – Gară	6:11	7:41	12:56	17:26	8:36
5:11	6:36	11:56	15:56	7:36	7	6	Geoagiu – Haltă	6:06	7:36	12:51	17:21	8:31
5:18	6:43	12:03	16:03	7:43	11	7	Gelmar – Cămin Cultural	6:00	7:30	12:45	17:15	8:25
5:21	6:46	12:06	16:06	7:46	13	8	Geoagiu – Bogdănoaie	5:56	7:26	12:41	17:11	8:21
5:23	6:48	12:08	16:08	7:48	14	9	Geoagiu – Pod Mahler	5:55	7:25	12:40	17:10	8:20
					16	10	Sanatoriu TBC					
5:25	6:50	12:10	16:10	7:50	19	11	Geoagiu – Șmila	5:53	7:23	12:38	17:08	8:18
5:33	6:58	12:18	16:18	7:58	24	12	Geoagiu Băi - Parcare Ceres	5:45	7:15	12:30	17:00	8:10

DUS				Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C6	C7	C8	C9				C6	C7	C8	C9
13:15	19:30	6:10	14:20	0	1	Orăștie – Autogară	14:28	20:53	7:40	15:30
13:16	19:31	6:11	14:21	1	2	Orăștie – La Berze	14:26	20:51	7:38	15:28
13:18	19:33	6:13	14:23	2	3	Orăștie – Praizic	14:25	20:50	7:36	15:26
13:20	19:35	6:15	14:25	3	4	Orăștie – Abator	14:23	20:48	7:34	15:24
13:21	19:36	6:17	14:27	4	5	Orăștie – Gară	14:21	20:46	7:32	15:22
13:26	19:41	6:23	14:33	7	6	Geoagiu – Haltă	14:16	20:41	7:26	15:16
13:33	19:48	6:30	14:40	11	7	Gelmar – Cămin Cultural	14:10	20:35	7:19	15:09
13:36	19:51	6:34	14:44	13	8	Geoagiu – Bogdănoaie	14:06	20:31	7:15	15:05
13:38	19:53	6:36	14:46	14	9	Geoagiu – Pod Mahler	14:05	20:30	7:13	15:03
		6:40	14:50	16	10	Sanatoriu TBC			7:10	15:00
13:40	19:55			19	11	Geoagiu – Șmila	14:03	20:28		
13:48	20:03			24	12	Geoagiu Băi - Parcare Ceres	13:55	20:20		

C5, C6 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

C7 circulă în zilele 5;6;7 doar în perioada iunie, iulie, august.

C2, C3, C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

C1, C8, C9 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Denumirea traseului: Orăștie - Aurel Vlaicu

Codul traseului: 022

DUS			Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare						Ora de plecare	
C1	C2					C1	C2
06:35	14:20	0	1	Orăștie – Autogară	7:35	15:15	
06:37	14:22	1	2	Orăștie – La Berze	7:32	15:12	
06:39	14:24	2	3	Orăștie – Praizic	7:30	15:10	
06:41	14:26	3	4	Orăștie – Abator	7:28	15:08	
06:49	14:34	7	5	Geoagiu – Haltă	7:20	15:00	
07:00	14:45	12	6	Aurel Vlaicu – Cămin Cultural	7:10	14:50	

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Denumirea traseului: Deva - Boholt - Toplița Mureșului

Codul traseului: 023

DUS				Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare			Ora de plecare						
C1	C2	C3	C1				C2	C3	
6:30	13:30	16:30	0	1	Deva – Autogară	7:30	14:30	17:30	
6:45	13:45	16:45	7	2	Șoimuș – Consiliu	7:15	14:15	17:15	
6:51	13:51	16:51	10	3	Șoimuș – Vale	7:08	14:08	17:08	
6:53	13:53	16:53	11	4	Boholt – Vale	7:06	14:06	17:06	
6:55	13:55	16:55	12	5	Boholt – Coop.	7:04	14:04	17:04	
7:00	14:00	17:00	14	6	Toplița Mureșului	7:00	14:00	17:00	

C1, C2, C3 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Denumirea traseului: Deva - Măgura - Săcărâmb/Hondol

Codul traseului: 024

DUS							Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
Ora de plecare						Ora de plecare										
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C1				C2	C3	C4	C5	C6		
Î	14:20	06:30	09:00	14:20	16:30	19:00	0	1	Deva – Autogară	07:30	06:30	07:50	10:25	15:55	18:40	D
Î	14:23	06:33	09:03	14:23	16:33	19:03	2	2	Deva – Licee 2, str. Minerului	07:26	06:26	07:46	10:21	15:51	18:36	D
	14:41	06:48	09:18	14:38	16:48	19:18	11	3	Șoimuș – Consiliu	07:08	06:11	07:31	10:06	15:36	18:21	
	14:47	06:53	09:23	14:43	16:53	19:23	14	4	Bălata – Școală	07:02	06:06	07:26	10:01	15:31	18:16	
	14:49	06:55	09:25	14:45	16:55	19:25	15	5	Bălata – Cămin Cultural	07:00	06:05	07:25	10:00	15:30	18:15	
	14:53	06:58	09:28	14:48	16:58	19:28	17	6	Hărău – Ram.	06:56	06:01	07:21	09:56	15:26	18:11	
	14:56	07:01	09:31	14:51	17:01	19:31	19	7	Bârsău	06:53	05:58	07:18	09:53	15:23	18:08	
	14:58	07:03	09:33	14:53	17:03	19:33	20	8	Nojag – Ram.	06:51	05:56	07:16	09:51	15:21	18:06	
	15:04	07:08	09:38	14:58	17:08	19:38	23	9	Certeju de Sus – Centru	06:45	05:51	07:11	09:46	15:16	18:01	
	15:11						26,5	10	Măgura	06:38						
	15:18						30	11	Certeju de Sus – Centru	06:31						
	15:20	07:10	09:40	15:00	17:10	19:40	31	12	Hondol	06:29	05:50	07:10	09:45	15:15	18:00	
	15:26						34	13	Bocșa Mică – Ram.	06:23						
	15:30						36	14	Săcărâmb	06:20						

C2, C5, C6 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

C1 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

C3, C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

Denumirea traseului: Deva - Certej - Vărmaga

Codul traseului: 025

	DUS		Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
	Ora de plecare					Ora de plecare		
	C1	C2				C1	C2	
Î	14:30	16:20	0	1	Deva – Autogară	07:50	16:20	D
Î	14:32	16:22	2	2	Deva – Licee 2, str. Minerului	07:47	16:17	D
	14:45	16:35	11	3	Șoimuș – Consiliu	07:34	16:04	
	14:49	16:39	14	4	Bălata – Școală	07:29	15:59	
	14:51	16:41	15	5	Bălata – Cămin Cultural	07:28	15:58	
	14:54	16:44	17	6	Hărău – Ram.	07:25	15:55	
	14:57	16:47	19	7	Bârsău	07:22	15:52	
	14:58	16:48	20	8	Nojag – Ram.	07:21	15:51	
	15:02	16:52	23	9	Certeju de Sus – Centru	07:17	15:47	
	15:07	16:57	26	10	Nojag – Ram.	07:12	15:42	
	15:11	17:01	29	11	Nojag	07:08	15:38	
	15:20	17:10	35	12	Vărmaga – Cămin	07:00	15:30	

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

Denumirea traseului: Deva - Târnava

Codul traseului: 026

DUS					Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
18:00	11:00	06:40	11:00	16:15	0	1	Deva – Autogară	06:10	06:10	08:10	12:30	17:50
18:09	11:09	06:49	11:09	16:24	5	2	Mintia – Avicola	06:00	06:00	08:00	12:20	17:40
18:12	11:12	06:52	11:12	16:27	7	3	Mintia	05:57	05:57	07:57	12:17	17:37
18:27	11:27	07:07	11:27	16:42	15	4	Brănișca – Primărie	05:42	05:42	07:42	12:02	17:22
18:30	11:30	07:10	11:30	16:45	17	5	Târnăvița – Ram.	05:39	05:39	07:39	11:59	17:19
18:34	11:34	07:14	11:34	16:49	19	6	Boz – Cămin Cultural	05:35	05:35	07:35	11:55	17:15
18:36	11:36	07:16	11:36	16:51	20	7	Târnăvița – Intrare sat	05:33	05:33	07:33	11:53	17:13
18:40	11:40	07:20	11:40	16:55	22	8	Târnava	05:30	05:30	07:30	11:50	17:10

C1 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6.

C2 circua în ziua 6

C3, C4, C5 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Denumirea traseului: Deva - Leșnic

Codul traseului: 027

DUS					Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
6:25	8:00	11:55	15:00	18:15	0	1	Deva – Autogară	7:15	9:05	12:55	15:55	19:05
6:32	8:07	12:02	15:07	18:22	5	2	Mintia – Avicola	7:07	8:57	12:47	15:47	18:57
6:35	8:10	12:05	15:10	18:25	7	3	Mintia	7:04	8:54	12:44	15:44	18:54
6:42	8:17	12:12	15:17	18:32	11	4	Vețel	6:57	8:47	12:37	15:37	18:47
6:43	8:18	12:13	15:18	18:33	12	5	Vețel – Popas	6:56	8:46	12:36	15:36	18:46
6:50	8:25	12:20	15:25	18:40	16	6	Leșnic	6:50	8:40	12:30	15:30	18:40
					20	7	Vețel – Popas					
					21	8	Vețel					
					34	9	Muncelu Mic					
					38	10	Muncelu Mare - ram.					
					40	11	Merisoru de Munte - ram.					
					43	12	Poienița Tomii					
					47	13	Feregi					

DUS		Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C6	C7				C6	C7
5:00	18:15	0	1	Deva – Autogară	7:13	20:28
5:07	18:22	5	2	Mintia – Avicola	7:05	20:20
5:10	18:25	7	3	Mintia	7:02	20:17
5:17	18:32	11	4	Vețel	6:56	20:11
5:18	18:33	12	5	Vețel – Popas	6:54	20:09
5:25	18:40	16	6	Leșnic	6:48	20:03
5:31	18:46	20	7	Vețel – Popas	6:42	19:57
5:32	18:47	21	8	Vețel	6:40	19:55
5:53	19:08	34	9	Muncelu Mic	6:20	19:35
5:59	19:14	38	10	Muncelu Mare - ram.	6:14	19:29
6:02	19:17	40	11	Merisoru de Munte - ram.	6:10	19:25
6:07	19:22	43	12	Poienița Tomii	6:06	19:21
6:13	19:28	47	13	Feregi	6:00	19:15

C1 circulă în zilele 2;3;4;5

C2, C3, C4, C5 circulă în zilele 1;2;3;4;5

C6, C7 circulă în ziua 1

Denumirea traseului: Deva - Panc

Codul traseului: 028

DUS				Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
19:00	7:00	12:00	15:30	0	1	Deva – Autogară	6:45	9:30	14:35	18:30
19:08	7:08	12:08	15:38	5	2	Mintia – Avicola	6:36	9:21	14:26	18:21
19:11	7:11	12:11	15:41	7	3	Mintia	6:33	9:18	14:23	18:18
19:18	7:18	12:18	15:48	11	4	Vețel	6:26	9:11	14:16	18:11
19:20	7:20	12:20	15:50	12	5	Vețel – Popas	6:24	9:09	14:14	18:09
19:27	7:27	12:27	15:57	16	6	Leșnic	6:17	9:02	14:07	18:02
19:35	7:35	12:35	16:05	21	7	Săcămaș – Coop.	6:09	8:54	13:59	17:54
19:39	7:39	12:39	16:09	23	8	Ilia – Hotel	6:05	8:50	13:55	17:50
19:46	7:46	12:46	16:16	27	9	Brâznic – Cămin	5:58	8:43	13:48	17:43
19:49	7:49	12:49	16:19	29	10	Lăpușnic	5:55	8:40	13:45	17:40
19:56	7:56	12:56	16:26	33	11	Dobra	5:48	8:33	13:38	17:33
20:06	8:06	13:06	16:36	39	12	Mihăiești	5:38	8:23	13:28	17:23
20:08	8:08	13:08	16:38	40	13	Roșcani	5:36	8:21	13:26	17:21
20:15	8:15	13:15	16:45	44	14	Panc	5:30	8:15	13:20	17:15

C1....C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Denumirea traseului: Deva - Fintoag - Lăpugiu de Sus

Codul traseului: 029

DUS		Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C6	C7				C6	C7
16:30	8:30	0	1	Deva – Autogară	7:05	12:29
16:37	8:37	5	2	Mintia – Avicola	6:58	12:21
16:40	8:41	7	3	Mintia	6:55	12:17
16:45	8:47	11	4	Vețel	6:49	12:11
16:47	8:49	12	5	Vețel – Popas	6:48	12:09
16:53	8:55	16	6	Leșnic	6:42	12:03
17:00	9:03	21	7	Săcămaș – Coop.	6:35	11:55
17:03	9:06	23	8	Ilia – Hotel	6:32	11:52
17:09	9:13	27	9	Brâznic – Cămin	6:26	11:45
17:12	9:16	29	10	Lăpușnic	6:23	11:42
17:17	9:22	33	11	Dobra	6:17	11:36
17:22	9:27	36	12	Abucea	6:13	11:31
17:30	9:37	42	13	Tisa	6:04	11:21
17:35	9:41	45	14	Lăsău	6:00	11:17
17:36	9:43	46	15	Grind – Gară	5:58	11:15
17:38	9:45	47	16	Teiu	5:57	11:14
17:45		52	17	Ohaba	5:50	
17:49		55	18	Fintoag	5:45	
17:58	9:51	61	19	Lăpugiu de Jos	5:37	11:08
18:05	9:59	66	20	Lăpugiu de Sus	5:30	11:00

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Denumirea traseului: Deva - Zam

Codul traseului: 030

DUS		Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1	C2				C1	C2
16:30	13:15	0	1	Deva – Autogară	07:45	16:20
16:38	13:23	5	2	Mintia – Avicola	07:36	16:11
16:41	13:26	7	3	Mintia	07:33	16:08
16:48	13:33	11	4	Vețel	07:26	16:01
16:50	13:35	12	5	Vețel – Popas	07:25	16:00
16:56	13:41	16	6	Leșnic	07:18	15:53
17:05	13:50	21	7	Săcămaș – Coop.	07:10	15:45
17:08	13:53	23	8	Ilia – Hotel	07:06	15:41
17:16	14:01	28	9	Ulieș	06:58	15:33
17:23	14:08	32	10	Gothatea	06:51	15:26
17:25	14:10	33	11	Gurasada	06:50	15:25
17:35	14:20	39	12	Câmpuri Surduc	06:40	15:15
17:38	14:23	41	13	Tătăraști	06:36	15:11
17:40	14:25	42	14	Burjuc	06:35	15:10
17:53	14:38	50	15	Glodghilești – Ram.	06:21	14:56
18:00	14:45	54	16	Zam	06:15	14:50

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Denumirea traseului: Hunedoara - Călan - Hațeg

Codul Traseului: 036

	DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
	Ora de plecare									Ora de plecare						
	C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5	C6	
Î	6:00	8:10	10:30	13:30	15:30	18:00	0	1	Hunedoara – Autogară	7:50	10:10	12:30	15:20	17:20	19:50	D
Î	6:01	8:11	10:31	13:31	15:31	18:01	1	2	Hunedoara – Șc.Generală Nr. 5	7:48	10:08	12:28	15:18	17:18	19:48	D
	6:04	8:14	10:34	13:34	15:34	18:04	3	3	Hășdat – Ram.	7:45	10:05	12:25	15:15	17:15	19:45	
	6:05	8:15	10:35	13:35	15:35	18:05	4	4	Hășdat	7:44	10:04	12:24	15:14	17:14	19:44	
	6:13	8:23	10:43	13:43	15:43	18:13	9	5	Nădăștia de Jos – Ram.	7:36	9:56	12:16	15:06	17:06	19:36	
	6:17	8:27	10:47	13:47	15:47	18:17	12	6	Călan – Orașul Vechi	7:32	9:52	12:12	15:02	17:02	19:32	
	6:19	8:29	10:49	13:49	15:49	18:19	13	7	Crișeni – Ram.	7:30	9:50	12:10	15:00	17:00	19:30	
	6:20	8:30	10:50	13:50	15:50	18:20	14	8	Călan O.N. – Autogară	7:29	9:49	12:09	14:59	16:59	19:29	
	6:27	8:37	10:57	13:57	15:57	18:27	19	9	Strei	7:22	9:42	12:02	14:52	16:52	19:22	
	6:30	8:40	11:00	14:00	16:00	18:30	21	10	Ruși - DN66	7:19	9:39	11:59	14:49	16:49	19:19	
	6:33	8:43	11:03	14:03	16:03	18:33	23	11	Măceu - DN66	7:16	9:36	11:56	14:46	16:46	19:16	
	6:36	8:46	11:06	14:06	16:06	18:36	25	12	Bretea Streiului - DN66	7:13	9:33	11:53	14:43	16:43	19:13	
	6:39	8:49	11:09	14:09	16:09	18:39	27	13	Plopi – DN66	7:10	9:30	11:50	14:40	16:40	19:10	
	6:48	8:58	11:18	14:18	16:18	18:48	33	14	Hațeg – str.T.Vladimirescu (Lidl)	7:01	9:21	11:41	14:31	16:31	19:01	
	6:50	9:00	11:20	14:20	16:20	18:50	34	15	Hațeg – str. A.Vlaicu (Îngă Liceu)	07:00	9:20	11:40	14:30	16:30	19:00	

C1, C3, C4, C5, C6 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

Denumirea traseului: Hunedoara - Nădăștia de Sus - Călan

Codul Traseului: 037

	DUS					Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
	Ora de plecare								Ora de plecare					
	C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5	
Î	7:30	11:00	16:00	06:20	08:50	0	1	Hunedoara – Autogară	7:25	14:15	18:25	8:30	9:00	D
Î	7:31	11:01	16:01	6:21	8:51	1	2	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5	7:23	14:13	18:23	8:28	8:58	D
	7:37	11:07	16:07	6:25	8:55	4	3	Hășdat	7:18	14:08	18:18	8:24	8:54	
	7:45	11:15	16:15	6:32	9:02	9	4	Nădăștia de Jos – Ram.	7:09	13:59	18:09	8:17	8:47	
	7:47	11:17	16:17			10	5	Nădăștia de Jos – Căm. Cult.	7:07	13:57	18:07			
	7:51	11:21	16:21			12	6	Nădăștia de Sus – Căm. Cult.	7:04	13:54	18:04			
	7:54	11:24	16:24			14	7	Nădăștia de Jos – Căm. Cult.	7:00	13:50	18:00			
	7:56	11:26	16:26			15	8	Nădăștia de Jos – Ram.	6:58	13:48	17:58			
	8:01	11:31	16:31	6:37	9:07	18	9	Călan – Orașul Vechi	6:53	13:43	17:53	8:12	8:42	
	8:03	11:33	16:33	6:38	9:08	19	10	Crișeni – Ram.	6:51	13:41	17:51	8:11	8:41	
	8:05	11:35	16:35	6:40	9:10	20	11	Călan O.N. – Autogară	6:50	13:40	17:50	8:10	8:40	

	DUS					Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
	Ora de plecare								Ora de plecare					
	C6	C7	C8	C9	C10				C6	C7	C8	C9	C10	
Î	09:30	12:00	13:00	14:00	14:30	0	1	Hunedoara – Autogară	9:50	11:20	12:10	13:20	15:30	D
Î	9:31	12:01	13:01	14:01	14:31	1	2	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5	9:48	11:18	12:08	13:18	15:28	D
	9:35	12:05	13:05	14:05	14:35	4	3	Hășdat	9:44	11:14	12:04	13:14	15:24	
	9:42	12:12	13:12	14:12	14:42	9	4	Nădăștia de Jos – Ram.	9:37	11:07	11:57	13:07	15:17	
						10	5	Nădăștia de Jos – Căm. Cult.						
						12	6	Nădăștia de Sus – Căm. Cult.						
						14	7	Nădăștia de Jos – Căm. Cult.						
						15	8	Nădăștia de Jos – Ram.						
	9:47	12:17	13:17	14:17	14:47	18	9	Călan – Orașul Vechi	9:32	11:02	11:52	13:02	15:12	
	9:48	12:18	13:18	14:18	14:48	19	10	Crișeni – Ram.	9:31	11:01	11:51	13:01	15:11	
	9:50	12:20	13:20	14:20	14:50	20	11	Călan O.N. – Autogară	09:30	11:00	11:50	13:00	15:10	

	DUS		Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
	Ora de plecare					Ora de plecare		
	C11	C12				C11	C12	
Î	17:15	19:10	0	1	Hunedoara – Autogară	16:50	19:50	D
Î	17:16	19:11	1	2	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5	16:48	19:48	D
	17:20	19:15	4	3	Hășdat	16:44	19:44	
	17:27	19:22	9	4	Nădăștia de Jos – Ram.	16:37	19:37	
			10	5	Nădăștia de Jos – Căm. Cult.			
			12	6	Nădăștia de Sus – Căm. Cult.			
			14	7	Nădăștia de Jos – Căm. Cult.			
			15	8	Nădăștia de Jos – Ram.			
	17:32	19:27	18	9	Călan – Orașul Vechi	16:32	19:32	
	17:33	19:28	19	10	Crișeni – Ram.	16:31	19:31	
	17:35	19:30	20	11	Călan O.N. – Autogară	16:30	19:30	

C1, C2, C3, C5, C7, C9, C10, C11 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6.

C4, C6, C8, C12 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

Denumirea traseului: Hunedoara - Călan - Boșorod

Codul Traseului: 038

	Dus		Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
	Ora de plecare					Ora de plecare		
	C1	C2				C1	C2	
Î	12:20	14:10	0	1	Hunedoara – Autogară	13:50	07:45	D
Î	12:21	14:11	1	2	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5	13:48	07:43	D
	12:25	14:15	3	3	Hășdat – Ram.	13:44	07:39	
	12:26	14:16	4	4	Hășdat	13:43	07:38	
	12:35	14:25	9	5	Nădăștia de Jos – Ram.	13:34	07:29	
	12:40	14:30	12	6	Călan – Orașul Vechi	13:29	07:24	
	12:42	14:32	13	7	Crișeni – Ram.	13:27	07:22	
	12:44	14:34	14	8	Călan O.N. – Autogară	13:25	07:20	
	12:47	14:37	16	9	Streisângeorgiu	13:22	07:17	
	12:49	14:39	17	10	Ohaba Streiului	13:20	07:15	
	12:54	14:44	20	11	Chitid	13:15	07:10	
	13:00	14:50	23	12	Boșorod	13:10	07:05	

C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

C1 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

Denumirea traseului: Hunedoara - Ocolișu Mic

Codul Traseului: 039

	DUS			Denumirea stației	ÎNTORS	
	Ora de plecare				Ora de plecare	
	C1	Km	Nr. de stație		C1	
Î	15:35	0	1	Hunedoara – Autogară	06:30	D
Î	15:36	1	2	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5	06:28	D
	15:40	3	3	Hășdat – Ram.	06:25	
	15:41	4	4	Hășdat	06:23	
	15:50	9	5	Nădăștia de Jos – Ram.	06:15	
	15:55	12	6	Călan – Orașul Vechi	06:10	
	15:56	13	7	Crișeni – Ram.	06:08	
	15:58	14	8	Călan O.N. – Autogară	06:06	
	16:01	16	9	Streisângeorgiu	06:03	
	16:03	17	10	Ohaba Streiului – Biserică	06:01	
	16:08	20	11	Chitid	05:56	
	16:13	23	12	Boșorod	05:51	
	16:25	30	13	Ocolișu Mic – Școală	05:40	

C1 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

Denumirea traseului: Călan - Boșorod - Ocolișu Mic

Codul Traseului: 040

DUS					Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
06:35	14:40	07:40	15:40	23:40	0	1	Călan O.N. – Autogară	07:25	15:35	06:00	14:00	22:00
06:38	14:43	07:43	15:43	23:43	2	2	Streisângeorgiu	07:21	15:31	05:55	13:55	21:55
06:39	14:44	07:44	15:44	23:44	3	3	Ohaba Streiului – Biserică	07:20	15:30	05:54	13:54	21:54
06:44	14:49	07:49	15:49	23:49	6	4	Chitid	07:15	15:25	05:49	13:49	21:49
06:49	14:54	07:55	15:55	23:55	9	5	Boșorod	07:10	15:20	05:45	13:45	21:45
07:00	15:05				16	6	Ocolișu Mic	07:00	15:10			

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

C3, C4, C5 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Denumirea traseului: Călan - Bățalari - Covragiu

Codul Traseului: 41

DUS			Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare						Ora de plecare	
C1						C1	
15:40			0	1	Călan O.N. – Autogară	06:30	
15:43			2	2	Streisângeorgiu	06:26	
15:52			7	3	Bățalari	06:17	
16:00			12	4	Vâlcelele Rele	06:09	
16:06			15	5	Vâlcelele Bune	06:03	
16:11			18	6	Bretea Română	05:58	
16:18			22	7	Gânțaș	05:51	
16:20			23	8	Covragiu	05:50	

C1 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Denumirea traseului: Hațeg - Bretea Română - Vâlcele

Codul Traseului: 042

DUS		Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1					C1	
14:30		0	1	Hațeg - str. A.Vlaicu (lângă Liceu)		07:20
14:34		2	2	Hațeg - str.T.Vladimirescu (Lidl)		07:16
14:48		9	3	Plopi – DN66		07:02
14:52		11	4	Bretea Streiului – DN66		06:58
14:56		13	5	Bretea Română – Primărie		06:54
15:00		15	6	Vâlcelele Bune		06:50
15:02		16	7	Vâlcelele Rele		06:48
15:10		20	8	Vâlcele		06:40

C1 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

Denumirea traseului: Hunedoara - Nandru

Codul traseului: 043

	DUS				Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
	Ora de plecare							Ora de plecare				
	C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4	
Î	06:30	07:50	13:00	16:00	0	1	Hunedoara – Autogară	06:15	07:35	09:00	14:10	D
Î	06:32	07:52	13:02	16:02	1	2	Hunedoara – Ceangăi	06:13	07:33	08:58	14:08	D
	06:38	07:58	13:08	16:08	4	3	Peștiș – Parc Industrial	06:07	07:27	08:52	14:02	
	06:46	08:06	13:16	16:16	8	4	Peștișu Mic	05:59	07:19	08:44	13:54	
	06:50	08:10	13:20	16:20	10	5	Josani	05:55	07:15	08:40	13:50	
	06:54	08:14	13:24	16:24	12	6	Valea Nandruului – Școală	05:51	07:11	08:36	13:46	
	07:00	08:20	13:30	16:30	15	7	Nandru – Pod	05:45	07:05	08:30	13:40	

C1, C2, C3, C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

Denumirea traseului: Hunedoara - Mănerău

Codul traseului: 044

	DUS		Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
	Ora de plecare					Ora de plecare		
	C1	C2				C1	C2	
Î	07:15	14:15	0	1	Hunedoara – Autogară	07:50	14:50	D
Î	07:17	14:17	1	2	Hunedoara – Ceangăi	07:47	14:47	D
	07:30	14:30	6	3	Mănerău	07:35	14:35	

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

Denumirea traseului: Petroșani - Uricani

Codul Traseului: 048

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5	C6
5:00	5:40	6:00	6:15	6:30	6:40	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	7:20	8:00	8:20	8:40	8:50	9:00
5:02	5:42	6:02	6:17	6:32	6:42	1	2	Petroșani – Poștă	7:17	7:57	8:17	8:37	8:47	8:57
5:04	5:44	6:04	6:19	6:34	6:44	2	3	Petroșani – Spital	7:15	7:55	8:15	8:35	8:45	8:55
5:06	5:46	6:06	6:21	6:36	6:46	3	4	Petroșani – Complex Parâng	7:13	7:53	8:13	8:33	8:43	8:53
5:07	5:47	6:07	6:22	6:37	6:47	3,5	5	Petroșani – Piața Dacia	7:12	7:52	8:12	8:32	8:42	8:52
5:08	5:48	6:08	6:23	6:38	6:48	4	6	Petroșani – Supertrans	7:11	7:51	8:11	8:31	8:41	8:51
5:10	5:50	6:10	6:25	6:40	6:50	5	7	Petroșani – Kaufland	7:09	7:49	8:09	8:29	8:39	8:49
5:12	5:52	6:12	6:27	6:42	6:52	6	8	Petroșani – Livezeni	7:07	7:47	8:07	8:27	8:37	8:47
5:15	5:55	6:15	6:30	6:45	6:55	7	9	Iscroni – Stație Epurare	7:05	7:45	8:05	8:25	8:35	8:45
5:17	5:57	6:17	6:32	6:47	6:57	8	10	Iscroni – Casa de Vis	7:02	7:42	8:02	8:22	8:32	8:42
5:19	5:59	6:19	6:34	6:49	6:59	9	11	Iscroni – Cămin Cultural	7:00	7:40	8:00	8:20	8:30	8:40
5:21	6:01	6:21	6:36	6:51	7:01	10	12	Vulcan – Valea Ungurului	6:58	7:38	7:58	8:18	8:28	8:38
5:25	6:05	6:25	6:40	6:55	7:05	12	13	Vulcan – Cantină	6:54	7:34	7:54	8:14	8:24	8:34
5:27	6:07	6:27	6:42	6:57	7:07	13	14	Vulcan – Cocoșvar	6:52	7:32	7:52	8:12	8:22	8:32
5:28	6:08	6:28	6:43	6:58	7:08	13,5	15	Vulcan – Profi	6:51	7:31	7:51	8:11	8:21	8:31
5:31	6:11	6:31	6:46	7:01	7:11	14,5	16	Vulcan – Dincă	6:48	7:28	7:48	8:08	8:18	8:28
5:32	6:12	6:32	6:47	7:02	7:12	15	17	Paroșeni – Mină	6:47	7:27	7:47	8:07	8:17	8:27
5:34	6:14	6:34	6:49	7:04	7:14	16	18	Paroșeni – Uzină	6:45	7:25	7:45	8:05	8:15	8:25
5:35	6:15	6:35	6:50	7:05	7:15	16,5	19	Paroșeni – Intervenție	6:44	7:24	7:44	8:04	8:14	8:24
5:36	6:16	6:36	6:51	7:06	7:16	17	20	Paroșeni – Sohodol	6:43	7:23	7:43	8:03	8:13	8:23
5:38	6:18	6:38	6:53	7:08	7:18	18	21	Lupeni – Mină Sud	6:41	7:21	7:41	8:01	8:11	8:21
5:40	6:20	6:40	6:55	7:10	7:20	19	22	Lupeni – Gară	6:39	7:19	7:39	7:59	8:09	8:19
5:41	6:21	6:41	6:56	7:11	7:21	19,5	23	Lupeni – Spital	6:38	7:18	7:38	7:58	8:08	8:18
5:42	6:22	6:42	6:57	7:12	7:22	20	24	Lupeni – Lidl	6:37	7:17	7:37	7:57	8:07	8:17
5:43	6:23	6:43	6:58	7:13	7:23	20,5	25	Lupeni – Piață	6:36	7:16	7:36	7:56	8:06	8:16
5:45	6:25	6:45	7:00	7:15	7:25	21	26	Lupeni – Farmacia Punkt	6:35	7:15	7:35	7:55	8:05	8:15
5:46	6:26	6:46	7:01	7:16	7:26	21,5	27	Lupeni – Bărbăteni 1	6:33	7:13	7:33	7:53	8:03	8:13
5:47	6:27	6:47	7:02	7:17	7:27	22	28	Lupeni – bl. 63 / 64	6:32	7:12	7:32	7:52	8:02	8:12
5:48	6:28	6:48	7:03	7:18	7:28	22,5	29	Lupeni – Bărbăteni 2	6:31	7:11	7:31	7:51	8:01	8:11
5:53	6:33	6:53	7:08	7:23	7:33	25	30	Uricani – Preparație	6:26	7:06	7:26	7:46	7:56	8:06
5:55	6:35	6:55	7:10	7:25	7:35	26	31	Uricani – E.M. Uricani	6:24	7:04	7:24	7:44	7:54	8:04
5:57	6:37	6:57	7:12	7:27	7:37	27	32	Uricani – Zona Sterminos	6:22	7:02	7:22	7:42	7:52	8:02
6:00	6:40	7:00	7:15	7:30	7:40	28	33	Uricani – Cap Linie	6:20	7:00	7:20	7:40	7:50	8:00

DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C7	C8	C9	C10	C11	C12				C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	9:10	9:20	9:30	9:40	9:50	10:00
6:52	7:02	7:12	7:22	7:32	7:42	1	2	Petroșani – Poștă	9:07	9:17	9:27	9:37	9:47	9:57
6:54	7:04	7:14	7:24	7:34	7:44	2	3	Petroșani – Spital	9:05	9:15	9:25	9:35	9:45	9:55
6:56	7:06	7:16	7:26	7:36	7:46	3	4	Petroșani – Complex Parâng	9:03	9:13	9:23	9:33	9:43	9:53
6:57	7:07	7:17	7:27	7:37	7:47	3,5	5	Petroșani – Piața Dacia	9:02	9:12	9:22	9:32	9:42	9:52
6:58	7:08	7:18	7:28	7:38	7:48	4	6	Petroșani – Supertrans	9:01	9:11	9:21	9:31	9:41	9:51
7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	5	7	Petroșani – Kaufland	8:59	9:09	9:19	9:29	9:39	9:49
7:02	7:12	7:22	7:32	7:42	7:52	6	8	Petroșani – Livezeni	8:57	9:07	9:17	9:27	9:37	9:47
7:05	7:15	7:25	7:35	7:45	7:55	7	9	Iscroni – Stație Epurare	8:55	9:05	9:15	9:25	9:35	9:45
7:07	7:17	7:27	7:37	7:47	7:57	8	10	Iscroni – Casa de Vis	8:52	9:02	9:12	9:22	9:32	9:42
7:09	7:19	7:29	7:39	7:49	7:59	9	11	Iscroni – Cămin Cultural	8:50	9:00	9:10	9:20	9:30	9:40
7:11	7:21	7:31	7:41	7:51	8:01	10	12	Vulcan – Valea Ungurului	8:48	8:58	9:08	9:18	9:28	9:38
7:15	7:25	7:35	7:45	7:55	8:05	12	13	Vulcan – Cantină	8:44	8:54	9:04	9:14	9:24	9:34
7:17	7:27	7:37	7:47	7:57	8:07	13	14	Vulcan – Cocoșvar	8:42	8:52	9:02	9:12	9:22	9:32
7:18	7:28	7:38	7:48	7:58	8:08	13,5	15	Vulcan – Profi	8:41	8:51	9:01	9:11	9:21	9:31
7:21	7:31	7:41	7:51	8:01	8:11	14,5	16	Vulcan – Dincă	8:38	8:48	8:58	9:08	9:18	9:28
7:22	7:32	7:42	7:52	8:02	8:12	15	17	Paroșeni – Mină	8:37	8:47	8:57	9:07	9:17	9:27
7:24	7:34	7:44	7:54	8:04	8:14	16	18	Paroșeni – Uzină	8:35	8:45	8:55	9:05	9:15	9:25
7:25	7:35	7:45	7:55	8:05	8:15	16,5	19	Paroșeni – Intervenție	8:34	8:44	8:54	9:04	9:14	9:24
7:26	7:36	7:46	7:56	8:06	8:16	17	20	Paroșeni – Sohodol	8:33	8:43	8:53	9:03	9:13	9:23
7:28	7:38	7:48	7:58	8:08	8:18	18	21	Lupeni – Mină Sud	8:31	8:41	8:51	9:01	9:11	9:21
7:30	7:40	7:50	8:00	8:10	8:20	19	22	Lupeni – Gară	8:29	8:39	8:49	8:59	9:09	9:19
7:31	7:41	7:51	8:01	8:11	8:21	19,5	23	Lupeni – Spital	8:28	8:38	8:48	8:58	9:08	9:18
7:32	7:42	7:52	8:02	8:12	8:22	20	24	Lupeni – Lidl	8:27	8:37	8:47	8:57	9:07	9:17
7:33	7:43	7:53	8:03	8:13	8:23	20,5	25	Lupeni – Piață	8:26	8:36	8:46	8:56	9:06	9:16
7:35	7:45	7:55	8:05	8:15	8:25	21	26	Lupeni – Farmacia Punkt	8:25	8:35	8:45	8:55	9:05	9:15
7:36	7:46	7:56	8:06	8:16	8:26	21,5	27	Lupeni – Bărbăteni 1	8:23	8:33	8:43	8:53	9:03	9:13
7:37	7:47	7:57	8:07	8:17	8:27	22	28	Lupeni – bl. 63 / 64	8:22	8:32	8:42	8:52	9:02	9:12
7:38	7:48	7:58	8:08	8:18	8:28	22,5	29	Lupeni – Bărbăteni 2	8:21	8:31	8:41	8:51	9:01	9:11
7:43	7:53	8:03	8:13	8:23	8:33	25	30	Uricani – Preparație	8:16	8:26	8:36	8:46	8:56	9:06
7:45	7:55	8:05	8:15	8:25	8:35	26	31	Uricani – E.M. Uricani	8:14	8:24	8:34	8:44	8:54	9:04
7:47	7:57	8:07	8:17	8:27	8:37	27	32	Uricani – Zona Sterminos	8:12	8:22	8:32	8:42	8:52	9:02
7:50	8:00	8:10	8:20	8:30	8:40	28	33	Uricani – Cap Linie	8:10	8:20	8:30	8:40	8:50	9:00

DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C13	C14	C15	C16	C17	C18				C13	C14	C15	C16	C17	C18
7:50	8:00	8:10	8:20	8:30	8:40	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	10:10	10:20	10:30	10:40	10:50	11:00
7:52	8:02	8:12	8:22	8:32	8:42	1	2	Petroșani – Poștă	10:07	10:17	10:27	10:37	10:47	10:57
7:54	8:04	8:14	8:24	8:34	8:44	2	3	Petroșani – Spital	10:05	10:15	10:25	10:35	10:45	10:55
7:56	8:06	8:16	8:26	8:36	8:46	3	4	Petroșani – Complex Parâng	10:03	10:13	10:23	10:33	10:43	10:53
7:57	8:07	8:17	8:27	8:37	8:47	3,5	5	Petroșani – Piața Dacia	10:02	10:12	10:22	10:32	10:42	10:52
7:58	8:08	8:18	8:28	8:38	8:48	4	6	Petroșani – Supertrans	10:01	10:11	10:21	10:31	10:41	10:51
8:00	8:10	8:20	8:30	8:40	8:50	5	7	Petroșani – Kaufland	9:59	10:09	10:19	10:29	10:39	10:49
8:02	8:12	8:22	8:32	8:42	8:52	6	8	Petroșani – Livezeni	9:57	10:07	10:17	10:27	10:37	10:47
8:05	8:15	8:25	8:35	8:45	8:55	7	9	Iscroni – Stație Epurare	9:55	10:05	10:15	10:25	10:35	10:45
8:07	8:17	8:27	8:37	8:47	8:57	8	10	Iscroni – Casa de Vis	9:52	10:02	10:12	10:22	10:32	10:42
8:09	8:19	8:29	8:39	8:49	8:59	9	11	Iscroni – Cămin Cultural	9:50	10:00	10:10	10:20	10:30	10:40
8:11	8:21	8:31	8:41	8:51	9:01	10	12	Vulcan – Valea Ungurului	9:48	9:58	10:08	10:18	10:28	10:38
8:15	8:25	8:35	8:45	8:55	9:05	12	13	Vulcan – Cantină	9:44	9:54	10:04	10:14	10:24	10:34
8:17	8:27	8:37	8:47	8:57	9:07	13	14	Vulcan – Cocoșvar	9:42	9:52	10:02	10:12	10:22	10:32
8:18	8:28	8:38	8:48	8:58	9:08	13,5	15	Vulcan – Profi	9:41	9:51	10:01	10:11	10:21	10:31
8:21	8:31	8:41	8:51	9:01	9:11	14,5	16	Vulcan – Dincă	9:38	9:48	9:58	10:08	10:18	10:28
8:22	8:32	8:42	8:52	9:02	9:12	15	17	Paroșeni – Mină	9:37	9:47	9:57	10:07	10:17	10:27
8:24	8:34	8:44	8:54	9:04	9:14	16	18	Paroșeni – Uzină	9:35	9:45	9:55	10:05	10:15	10:25
8:25	8:35	8:45	8:55	9:05	9:15	16,5	19	Paroșeni – Intervenție	9:34	9:44	9:54	10:04	10:14	10:24
8:26	8:36	8:46	8:56	9:06	9:16	17	20	Paroșeni – Sohodol	9:33	9:43	9:53	10:03	10:13	10:23
8:28	8:38	8:48	8:58	9:08	9:18	18	21	Lupeni – Mină Sud	9:31	9:41	9:51	10:01	10:11	10:21
8:30	8:40	8:50	9:00	9:10	9:20	19	22	Lupeni – Gară	9:29	9:39	9:49	9:59	10:09	10:19
8:31	8:41	8:51	9:01	9:11	9:21	19,5	23	Lupeni – Spital	9:28	9:38	9:48	9:58	10:08	10:18
8:32	8:42	8:52	9:02	9:12	9:22	20	24	Lupeni – Lidl	9:27	9:37	9:47	9:57	10:07	10:17
8:33	8:43	8:53	9:03	9:13	9:23	20,5	25	Lupeni – Piață	9:26	9:36	9:46	9:56	10:06	10:16
8:35	8:45	8:55	9:05	9:15	9:25	21	26	Lupeni – Farmacia Punkt	9:25	9:35	9:45	9:55	10:05	10:15
8:36	8:46	8:56	9:06	9:16	9:26	21,5	27	Lupeni – Bărbăteni 1	9:23	9:33	9:43	9:53	10:03	10:13
8:37	8:47	8:57	9:07	9:17	9:27	22	28	Lupeni – bl. 63 / 64	9:22	9:32	9:42	9:52	10:02	10:12
8:38	8:48	8:58	9:08	9:18	9:28	22,5	29	Lupeni – Bărbăteni 2	9:21	9:31	9:41	9:51	10:01	10:11
8:43	8:53	9:03	9:13	9:23	9:33	25	30	Uricani – Preparație	9:16	9:26	9:36	9:46	9:56	10:06
8:45	8:55	9:05	9:15	9:25	9:35	26	31	Uricani – E.M. Uricani	9:14	9:24	9:34	9:44	9:54	10:04
8:47	8:57	9:07	9:17	9:27	9:37	27	32	Uricani – Zona Sterminos	9:12	9:22	9:32	9:42	9:52	10:02
8:50	9:00	9:10	9:20	9:30	9:40	28	33	Uricani – Cap Linie	9:10	9:20	9:30	9:40	9:50	10:00

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C19	C20	C21	C22	C23	C24				C19	C20	C21	C22	C23	C24
8:50	9:00	9:10	9:20	9:30	9:40	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	11:10	11:20	11:30	11:40	11:50	12:00
8:52	9:02	9:12	9:22	9:32	9:42	1	2	Petroșani – Poștă	11:07	11:17	11:27	11:37	11:47	11:57
8:54	9:04	9:14	9:24	9:34	9:44	2	3	Petroșani – Spital	11:05	11:15	11:25	11:35	11:45	11:55
8:56	9:06	9:16	9:26	9:36	9:46	3	4	Petroșani – Complex Parâng	11:03	11:13	11:23	11:33	11:43	11:53
8:57	9:07	9:17	9:27	9:37	9:47	3,5	5	Petroșani – Piața Dacia	11:02	11:12	11:22	11:32	11:42	11:52
8:58	9:08	9:18	9:28	9:38	9:48	4	6	Petroșani – Supertrans	11:01	11:11	11:21	11:31	11:41	11:51
9:00	9:10	9:20	9:30	9:40	9:50	5	7	Petroșani – Kaufland	10:59	11:09	11:19	11:29	11:39	11:49
9:02	9:12	9:22	9:32	9:42	9:52	6	8	Petroșani – Livezeni	10:57	11:07	11:17	11:27	11:37	11:47
9:05	9:15	9:25	9:35	9:45	9:55	7	9	Iscroni – Stație Epurare	10:55	11:05	11:15	11:25	11:35	11:45
9:07	9:17	9:27	9:37	9:47	9:57	8	10	Iscroni – Casa de Vis	10:52	11:02	11:12	11:22	11:32	11:42
9:09	9:19	9:29	9:39	9:49	9:59	9	11	Iscroni – Cămin Cultural	10:50	11:00	11:10	11:20	11:30	11:40
9:11	9:21	9:31	9:41	9:51	10:01	10	12	Vulcan – Valea Ungurului	10:48	10:58	11:08	11:18	11:28	11:38
9:15	9:25	9:35	9:45	9:55	10:05	12	13	Vulcan – Cantină	10:44	10:54	11:04	11:14	11:24	11:34
9:17	9:27	9:37	9:47	9:57	10:07	13	14	Vulcan – Cocoșvar	10:42	10:52	11:02	11:12	11:22	11:32
9:18	9:28	9:38	9:48	9:58	10:08	13,5	15	Vulcan – Profi	10:41	10:51	11:01	11:11	11:21	11:31
9:21	9:31	9:41	9:51	10:01	10:11	14,5	16	Vulcan – Dincă	10:38	10:48	10:58	11:08	11:18	11:28
9:22	9:32	9:42	9:52	10:02	10:12	15	17	Paroșeni – Mină	10:37	10:47	10:57	11:07	11:17	11:27
9:24	9:34	9:44	9:54	10:04	10:14	16	18	Paroșeni – Uzină	10:35	10:45	10:55	11:05	11:15	11:25
9:25	9:35	9:45	9:55	10:05	10:15	16,5	19	Paroșeni – Intervenție	10:34	10:44	10:54	11:04	11:14	11:24
9:26	9:36	9:46	9:56	10:06	10:16	17	20	Paroșeni – Sohodol	10:33	10:43	10:53	11:03	11:13	11:23
9:28	9:38	9:48	9:58	10:08	10:18	18	21	Lupeni – Mină Sud	10:31	10:41	10:51	11:01	11:11	11:21
9:30	9:40	9:50	10:00	10:10	10:20	19	22	Lupeni – Gară	10:29	10:39	10:49	10:59	11:09	11:19
9:31	9:41	9:51	10:01	10:11	10:21	19,5	23	Lupeni – Spital	10:28	10:38	10:48	10:58	11:08	11:18
9:32	9:42	9:52	10:02	10:12	10:22	20	24	Lupeni – Lidl	10:27	10:37	10:47	10:57	11:07	11:17
9:33	9:43	9:53	10:03	10:13	10:23	20,5	25	Lupeni – Piață	10:26	10:36	10:46	10:56	11:06	11:16
9:35	9:45	9:55	10:05	10:15	10:25	21	26	Lupeni – Farmacia Punkt	10:25	10:35	10:45	10:55	11:05	11:15
9:36	9:46	9:56	10:06	10:16	10:26	21,5	27	Lupeni – Bărbăteni 1	10:23	10:33	10:43	10:53	11:03	11:13
9:37	9:47	9:57	10:07	10:17	10:27	22	28	Lupeni – bl. 63 / 64	10:22	10:32	10:42	10:52	11:02	11:12
9:38	9:48	9:58	10:08	10:18	10:28	22,5	29	Lupeni – Bărbăteni 2	10:21	10:31	10:41	10:51	11:01	11:11
9:43	9:53	10:03	10:13	10:23	10:33	25	30	Uricani – Preparație	10:16	10:26	10:36	10:46	10:56	11:06
9:45	9:55	10:05	10:15	10:25	10:35	26	31	Uricani – E.M. Uricani	10:14	10:24	10:34	10:44	10:54	11:04
9:47	9:57	10:07	10:17	10:27	10:37	27	32	Uricani – Zona Sterminos	10:12	10:22	10:32	10:42	10:52	11:02
9:50	10:00	10:10	10:20	10:30	10:40	28	33	Uricani – Cap Linie	10:10	10:20	10:30	10:40	10:50	11:00

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C25	C26	C27	C28	C29	C30				C25	C26	C27	C28	C29	C30
9:50	10:00	10:10	10:20	10:30	10:40	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	12:10	12:20	12:30	12:40	12:50	13:00
9:52	10:02	10:12	10:22	10:32	10:42	1	2	Petroșani – Poștă	12:07	12:17	12:27	12:37	12:47	12:57
9:54	10:04	10:14	10:24	10:34	10:44	2	3	Petroșani – Spital	12:05	12:15	12:25	12:35	12:45	12:55
9:56	10:06	10:16	10:26	10:36	10:46	3	4	Petroșani – Complex Parâng	12:03	12:13	12:23	12:33	12:43	12:53
9:57	10:07	10:17	10:27	10:37	10:47	3,5	5	Petroșani – Piața Dacia	12:02	12:12	12:22	12:32	12:42	12:52
9:58	10:08	10:18	10:28	10:38	10:48	4	6	Petroșani – Supertrans	12:01	12:11	12:21	12:31	12:41	12:51
10:00	10:10	10:20	10:30	10:40	10:50	5	7	Petroșani – Kaufland	11:59	12:09	12:19	12:29	12:39	12:49
10:02	10:12	10:22	10:32	10:42	10:52	6	8	Petroșani – Livezeni	11:57	12:07	12:17	12:27	12:37	12:47
10:05	10:15	10:25	10:35	10:45	10:55	7	9	Iscroni – Stație Epurare	11:55	12:05	12:15	12:25	12:35	12:45
10:07	10:17	10:27	10:37	10:47	10:57	8	10	Iscroni – Casa de Vis	11:52	12:02	12:12	12:22	12:32	12:42
10:09	10:19	10:29	10:39	10:49	10:59	9	11	Iscroni – Cămin Cultural	11:50	12:00	12:10	12:20	12:30	12:40
10:11	10:21	10:31	10:41	10:51	11:01	10	12	Vulcan – Valea Ungurului	11:48	11:58	12:08	12:18	12:28	12:38
10:15	10:25	10:35	10:45	10:55	11:05	12	13	Vulcan – Cantină	11:44	11:54	12:04	12:14	12:24	12:34
10:17	10:27	10:37	10:47	10:57	11:07	13	14	Vulcan – Cocoșvar	11:42	11:52	12:02	12:12	12:22	12:32
10:18	10:28	10:38	10:48	10:58	11:08	13,5	15	Vulcan – Profi	11:41	11:51	12:01	12:11	12:21	12:31
10:21	10:31	10:41	10:51	11:01	11:11	14,5	16	Vulcan – Dincă	11:38	11:48	11:58	12:08	12:18	12:28
10:22	10:32	10:42	10:52	11:02	11:12	15	17	Paroșeni – Mină	11:37	11:47	11:57	12:07	12:17	12:27
10:24	10:34	10:44	10:54	11:04	11:14	16	18	Paroșeni – Uzină	11:35	11:45	11:55	12:05	12:15	12:25
10:25	10:35	10:45	10:55	11:05	11:15	16,5	19	Paroșeni – Intervenție	11:34	11:44	11:54	12:04	12:14	12:24
10:26	10:36	10:46	10:56	11:06	11:16	17	20	Paroșeni – Sohodol	11:33	11:43	11:53	12:03	12:13	12:23
10:28	10:38	10:48	10:58	11:08	11:18	18	21	Lupeni – Mină Sud	11:31	11:41	11:51	12:01	12:11	12:21
10:30	10:40	10:50	11:00	11:10	11:20	19	22	Lupeni – Gară	11:29	11:39	11:49	11:59	12:09	12:19
10:31	10:41	10:51	11:01	11:11	11:21	19,5	23	Lupeni – Spital	11:28	11:38	11:48	11:58	12:08	12:18
10:32	10:42	10:52	11:02	11:12	11:22	20	24	Lupeni – Lidl	11:27	11:37	11:47	11:57	12:07	12:17
10:33	10:43	10:53	11:03	11:13	11:23	20,5	25	Lupeni – Piață	11:26	11:36	11:46	11:56	12:06	12:16
10:35	10:45	10:55	11:05	11:15	11:25	21	26	Lupeni – Farmacia Punkt	11:25	11:35	11:45	11:55	12:05	12:15
10:36	10:46	10:56	11:06	11:16	11:26	21,5	27	Lupeni – Bărbăteni 1	11:23	11:33	11:43	11:53	12:03	12:13
10:37	10:47	10:57	11:07	11:17	11:27	22	28	Lupeni – bl. 63 / 64	11:22	11:32	11:42	11:52	12:02	12:12
10:38	10:48	10:58	11:08	11:18	11:28	22,5	29	Lupeni – Bărbăteni 2	11:21	11:31	11:41	11:51	12:01	12:11
10:43	10:53	11:03	11:13	11:23	11:33	25	30	Uricani – Preparație	11:16	11:26	11:36	11:46	11:56	12:06
10:45	10:55	11:05	11:15	11:25	11:35	26	31	Uricani – E.M. Uricani	11:14	11:24	11:34	11:44	11:54	12:04
10:47	10:57	11:07	11:17	11:27	11:37	27	32	Uricani – Zona Sterminos	11:12	11:22	11:32	11:42	11:52	12:02
10:50	11:00	11:10	11:20	11:30	11:40	28	33	Uricani – Cap Linie	11:10	11:20	11:30	11:40	11:50	12:00

DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C31	C32	C33	C34	C35	C36				C31	C32	C33	C34	C35	C36
10:50	11:00	11:10	11:20	11:30	11:40	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	13:10	13:20	13:30	13:40	13:50	14:00
10:52	11:02	11:12	11:22	11:32	11:42	1	2	Petroșani – Poștă	13:07	13:17	13:27	13:37	13:47	13:57
10:54	11:04	11:14	11:24	11:34	11:44	2	3	Petroșani – Spital	13:05	13:15	13:25	13:35	13:45	13:55
10:56	11:06	11:16	11:26	11:36	11:46	3	4	Petroșani – Complex Parâng	13:03	13:13	13:23	13:33	13:43	13:53
10:57	11:07	11:17	11:27	11:37	11:47	3,5	5	Petroșani – Piața Dacia	13:02	13:12	13:22	13:32	13:42	13:52
10:58	11:08	11:18	11:28	11:38	11:48	4	6	Petroșani – Supertrans	13:01	13:11	13:21	13:31	13:41	13:51
11:00	11:10	11:20	11:30	11:40	11:50	5	7	Petroșani – Kaufland	12:59	13:09	13:19	13:29	13:39	13:49
11:02	11:12	11:22	11:32	11:42	11:52	6	8	Petroșani – Livezeni	12:57	13:07	13:17	13:27	13:37	13:47
11:05	11:15	11:25	11:35	11:45	11:55	7	9	Iscroni – Stație Epurare	12:55	13:05	13:15	13:25	13:35	13:45
11:07	11:17	11:27	11:37	11:47	11:57	8	10	Iscroni – Casa de Vis	12:52	13:02	13:12	13:22	13:32	13:42
11:09	11:19	11:29	11:39	11:49	11:59	9	11	Iscroni – Cămin Cultural	12:50	13:00	13:10	13:20	13:30	13:40
11:11	11:21	11:31	11:41	11:51	12:01	10	12	Vulcan – Valea Ungurului	12:48	12:58	13:08	13:18	13:28	13:38
11:15	11:25	11:35	11:45	11:55	12:05	12	13	Vulcan – Cantină	12:44	12:54	13:04	13:14	13:24	13:34
11:17	11:27	11:37	11:47	11:57	12:07	13	14	Vulcan – Cocoșvar	12:42	12:52	13:02	13:12	13:22	13:32
11:18	11:28	11:38	11:48	11:58	12:08	13,5	15	Vulcan – Profi	12:41	12:51	13:01	13:11	13:21	13:31
11:21	11:31	11:41	11:51	12:01	12:11	14,5	16	Vulcan – Dincă	12:38	12:48	12:58	13:08	13:18	13:28
11:22	11:32	11:42	11:52	12:02	12:12	15	17	Paroșeni – Mină	12:37	12:47	12:57	13:07	13:17	13:27
11:24	11:34	11:44	11:54	12:04	12:14	16	18	Paroșeni – Uzină	12:35	12:45	12:55	13:05	13:15	13:25
11:25	11:35	11:45	11:55	12:05	12:15	16,5	19	Paroșeni – Intervenție	12:34	12:44	12:54	13:04	13:14	13:24
11:26	11:36	11:46	11:56	12:06	12:16	17	20	Paroșeni – Sohodol	12:33	12:43	12:53	13:03	13:13	13:23
11:28	11:38	11:48	11:58	12:08	12:18	18	21	Lupeni – Mină Sud	12:31	12:41	12:51	13:01	13:11	13:21
11:30	11:40	11:50	12:00	12:10	12:20	19	22	Lupeni – Gară	12:29	12:39	12:49	12:59	13:09	13:19
11:31	11:41	11:51	12:01	12:11	12:21	19,5	23	Lupeni – Spital	12:28	12:38	12:48	12:58	13:08	13:18
11:32	11:42	11:52	12:02	12:12	12:22	20	24	Lupeni – Lidl	12:27	12:37	12:47	12:57	13:07	13:17
11:33	11:43	11:53	12:03	12:13	12:23	20,5	25	Lupeni – Piață	12:26	12:36	12:46	12:56	13:06	13:16
11:35	11:45	11:55	12:05	12:15	12:25	21	26	Lupeni – Farmacia Punkt	12:25	12:35	12:45	12:55	13:05	13:15
11:36	11:46	11:56	12:06	12:16	12:26	21,5	27	Lupeni – Bărbăteni 1	12:23	12:33	12:43	12:53	13:03	13:13
11:37	11:47	11:57	12:07	12:17	12:27	22	28	Lupeni – bl. 63 / 64	12:22	12:32	12:42	12:52	13:02	13:12
11:38	11:48	11:58	12:08	12:18	12:28	22,5	29	Lupeni – Bărbăteni 2	12:21	12:31	12:41	12:51	13:01	13:11
11:43	11:53	12:03	12:13	12:23	12:33	25	30	Uricani – Preparație	12:16	12:26	12:36	12:46	12:56	13:06
11:45	11:55	12:05	12:15	12:25	12:35	26	31	Uricani – E.M. Uricani	12:14	12:24	12:34	12:44	12:54	13:04
11:47	11:57	12:07	12:17	12:27	12:37	27	32	Uricani – Zona Sterminos	12:12	12:22	12:32	12:42	12:52	13:02
11:50	12:00	12:10	12:20	12:30	12:40	28	33	Uricani – Cap Linie	12:10	12:20	12:30	12:40	12:50	13:00

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C37	C38	C39	C40	C41	C42				C37	C38	C39	C40	C41	C42
11:50	12:00	12:10	12:20	12:30	12:40	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	14:10	14:20	14:30	14:40	14:50	15:00
11:52	12:02	12:12	12:22	12:32	12:42	1	2	Petroșani – Poștă	14:07	14:17	14:27	14:37	14:47	14:57
11:54	12:04	12:14	12:24	12:34	12:44	2	3	Petroșani – Spital	14:05	14:15	14:25	14:35	14:45	14:55
11:56	12:06	12:16	12:26	12:36	12:46	3	4	Petroșani – Complex Parâng	14:03	14:13	14:23	14:33	14:43	14:53
11:57	12:07	12:17	12:27	12:37	12:47	3,5	5	Petroșani – Piața Dacia	14:02	14:12	14:22	14:32	14:42	14:52
11:58	12:08	12:18	12:28	12:38	12:48	4	6	Petroșani – Supertrans	14:01	14:11	14:21	14:31	14:41	14:51
12:00	12:10	12:20	12:30	12:40	12:50	5	7	Petroșani – Kaufland	13:59	14:09	14:19	14:29	14:39	14:49
12:02	12:12	12:22	12:32	12:42	12:52	6	8	Petroșani – Livezeni	13:57	14:07	14:17	14:27	14:37	14:47
12:05	12:15	12:25	12:35	12:45	12:55	7	9	Iscroni – Stație Epurare	13:55	14:05	14:15	14:25	14:35	14:45
12:07	12:17	12:27	12:37	12:47	12:57	8	10	Iscroni – Casa de Vis	13:52	14:02	14:12	14:22	14:32	14:42
12:09	12:19	12:29	12:39	12:49	12:59	9	11	Iscroni – Cămin Cultural	13:50	14:00	14:10	14:20	14:30	14:40
12:11	12:21	12:31	12:41	12:51	13:01	10	12	Vulcan – Valea Ungurului	13:48	13:58	14:08	14:18	14:28	14:38
12:15	12:25	12:35	12:45	12:55	13:05	12	13	Vulcan – Cantină	13:44	13:54	14:04	14:14	14:24	14:34
12:17	12:27	12:37	12:47	12:57	13:07	13	14	Vulcan – Cocoșvar	13:42	13:52	14:02	14:12	14:22	14:32
12:18	12:28	12:38	12:48	12:58	13:08	13,5	15	Vulcan – Profi	13:41	13:51	14:01	14:11	14:21	14:31
12:21	12:31	12:41	12:51	13:01	13:11	14,5	16	Vulcan – Dincă	13:38	13:48	13:58	14:08	14:18	14:28
12:22	12:32	12:42	12:52	13:02	13:12	15	17	Paroșeni – Mină	13:37	13:47	13:57	14:07	14:17	14:27
12:24	12:34	12:44	12:54	13:04	13:14	16	18	Paroșeni – Uzină	13:35	13:45	13:55	14:05	14:15	14:25
12:25	12:35	12:45	12:55	13:05	13:15	16,5	19	Paroșeni – Intervenție	13:34	13:44	13:54	14:04	14:14	14:24
12:26	12:36	12:46	12:56	13:06	13:16	17	20	Paroșeni – Sohodol	13:33	13:43	13:53	14:03	14:13	14:23
12:28	12:38	12:48	12:58	13:08	13:18	18	21	Lupeni – Mină Sud	13:31	13:41	13:51	14:01	14:11	14:21
12:30	12:40	12:50	13:00	13:10	13:20	19	22	Lupeni – Gară	13:29	13:39	13:49	13:59	14:09	14:19
12:31	12:41	12:51	13:01	13:11	13:21	19,5	23	Lupeni – Spital	13:28	13:38	13:48	13:58	14:08	14:18
12:32	12:42	12:52	13:02	13:12	13:22	20	24	Lupeni – Lidl	13:27	13:37	13:47	13:57	14:07	14:17
12:33	12:43	12:53	13:03	13:13	13:23	20,5	25	Lupeni – Piață	13:26	13:36	13:46	13:56	14:06	14:16
12:35	12:45	12:55	13:05	13:15	13:25	21	26	Lupeni – Farmacia Punkt	13:25	13:35	13:45	13:55	14:05	14:15
12:36	12:46	12:56	13:06	13:16	13:26	21,5	27	Lupeni – Bărbăteni 1	13:23	13:33	13:43	13:53	14:03	14:13
12:37	12:47	12:57	13:07	13:17	13:27	22	28	Lupeni – bl. 63 / 64	13:22	13:32	13:42	13:52	14:02	14:12
12:38	12:48	12:58	13:08	13:18	13:28	22,5	29	Lupeni – Bărbăteni 2	13:21	13:31	13:41	13:51	14:01	14:11
12:43	12:53	13:03	13:13	13:23	13:33	25	30	Uricani – Preparație	13:16	13:26	13:36	13:46	13:56	14:06
12:45	12:55	13:05	13:15	13:25	13:35	26	31	Uricani – E.M. Uricani	13:14	13:24	13:34	13:44	13:54	14:04
12:47	12:57	13:07	13:17	13:27	13:37	27	32	Uricani – Zona Sterminos	13:12	13:22	13:32	13:42	13:52	14:02
12:50	13:00	13:10	13:20	13:30	13:40	28	33	Uricani – Cap Linie	13:10	13:20	13:30	13:40	13:50	14:00

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C43	C44	C45	C46	C47	C48				C43	C44	C45	C46	C47	C48
12:50	13:00	13:10	13:20	13:30	13:40	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	15:10	15:20	15:30	15:40	15:50	16:00
12:52	13:02	13:12	13:22	13:32	13:42	1	2	Petroșani – Poștă	15:07	15:17	15:27	15:37	15:47	15:57
12:54	13:04	13:14	13:24	13:34	13:44	2	3	Petroșani – Spital	15:05	15:15	15:25	15:35	15:45	15:55
12:56	13:06	13:16	13:26	13:36	13:46	3	4	Petroșani – Complex Parâng	15:03	15:13	15:23	15:33	15:43	15:53
12:57	13:07	13:17	13:27	13:37	13:47	3,5	5	Petroșani – Piața Dacia	15:02	15:12	15:22	15:32	15:42	15:52
12:58	13:08	13:18	13:28	13:38	13:48	4	6	Petroșani – Supertrans	15:01	15:11	15:21	15:31	15:41	15:51
13:00	13:10	13:20	13:30	13:40	13:50	5	7	Petroșani – Kaufland	14:59	15:09	15:19	15:29	15:39	15:49
13:02	13:12	13:22	13:32	13:42	13:52	6	8	Petroșani – Livezeni	14:57	15:07	15:17	15:27	15:37	15:47
13:05	13:15	13:25	13:35	13:45	13:55	7	9	Iscroni – Stație Epurare	14:55	15:05	15:15	15:25	15:35	15:45
13:07	13:17	13:27	13:37	13:47	13:57	8	10	Iscroni – Casa de Vis	14:52	15:02	15:12	15:22	15:32	15:42
13:09	13:19	13:29	13:39	13:49	13:59	9	11	Iscroni – Cămin Cultural	14:50	15:00	15:10	15:20	15:30	15:40
13:11	13:21	13:31	13:41	13:51	14:01	10	12	Vulcan – Valea Ungurului	14:48	14:58	15:08	15:18	15:28	15:38
13:15	13:25	13:35	13:45	13:55	14:05	12	13	Vulcan – Cămin	14:44	14:54	15:04	15:14	15:24	15:34
13:17	13:27	13:37	13:47	13:57	14:07	13	14	Vulcan – Cămin	14:42	14:52	15:02	15:12	15:22	15:32
13:18	13:28	13:38	13:48	13:58	14:08	13,5	15	Vulcan – Profi	14:41	14:51	15:01	15:11	15:21	15:31
13:21	13:31	13:41	13:51	14:01	14:11	15	16	Vulcan – Dincă	14:38	14:48	14:58	15:08	15:18	15:28
13:22	13:32	13:42	13:52	14:02	14:12	15	17	Paroșeni – Mină	14:37	14:47	14:57	15:07	15:17	15:27
13:24	13:34	13:44	13:54	14:04	14:14	16	18	Paroșeni – Uzină	14:35	14:45	14:55	15:05	15:15	15:25
13:25	13:35	13:45	13:55	14:05	14:15	17	19	Paroșeni – Intervenție	14:34	14:44	14:54	15:04	15:14	15:24
13:26	13:36	13:46	13:56	14:06	14:16	17	20	Paroșeni – Sohodol	14:33	14:43	14:53	15:03	15:13	15:23
13:28	13:38	13:48	13:58	14:08	14:18	18	21	Lupeni – Mină Sud	14:31	14:41	14:51	15:01	15:11	15:21
13:30	13:40	13:50	14:00	14:10	14:20	19	22	Lupeni – Gară	14:29	14:39	14:49	14:59	15:09	15:19
13:31	13:41	13:51	14:01	14:11	14:21	20	23	Lupeni – Spital	14:28	14:38	14:48	14:58	15:08	15:18
13:32	13:42	13:52	14:02	14:12	14:22	20	24	Lupeni – Lidl	14:27	14:37	14:47	14:57	15:07	15:17
13:33	13:43	13:53	14:03	14:13	14:23	21	25	Lupeni – Piață	14:26	14:36	14:46	14:56	15:06	15:16
13:35	13:45	13:55	14:05	14:15	14:25	21	26	Lupeni – Farmacia Punkt	14:25	14:35	14:45	14:55	15:05	15:15
13:36	13:46	13:56	14:06	14:16	14:26	22	27	Lupeni – Bărbăteni 1	14:23	14:33	14:43	14:53	15:03	15:13
13:37	13:47	13:57	14:07	14:17	14:27	22	28	Lupeni – bl. 63 / 64	14:22	14:32	14:42	14:52	15:02	15:12
13:38	13:48	13:58	14:08	14:18	14:28	23	29	Lupeni – Bărbăteni 2	14:21	14:31	14:41	14:51	15:01	15:11
13:43	13:53	14:03	14:13	14:23	14:33	25	30	Uricani – Preparație	14:16	14:26	14:36	14:46	14:56	15:06
13:45	13:55	14:05	14:15	14:25	14:35	26	31	Uricani – E.M. Uricani	14:14	14:24	14:34	14:44	14:54	15:04
13:47	13:57	14:07	14:17	14:27	14:37	27	32	Uricani – Zona Sterminos	14:12	14:22	14:32	14:42	14:52	15:02
13:50	14:00	14:10	14:20	14:30	14:40	28	33	Uricani – Cap Linie	14:10	14:20	14:30	14:40	14:50	15:00

DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C49	C50	C51	C52	C53	C54				C49	C50	C51	C52	C53	C54
13:50	14:00	14:10	14:20	14:30	14:40	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	16:10	16:20	16:30	16:40	16:50	17:00
13:52	14:02	14:12	14:22	14:32	14:42	1	2	Petroșani – Poștă	16:07	16:17	16:27	16:37	16:47	16:57
13:54	14:04	14:14	14:24	14:34	14:44	2	3	Petroșani – Spital	16:05	16:15	16:25	16:35	16:45	16:55
13:56	14:06	14:16	14:26	14:36	14:46	3	4	Petroșani – Complex Parâng	16:03	16:13	16:23	16:33	16:43	16:53
13:57	14:07	14:17	14:27	14:37	14:47	3,5	5	Petroșani – Piața Dacia	16:02	16:12	16:22	16:32	16:42	16:52
13:58	14:08	14:18	14:28	14:38	14:48	4	6	Petroșani – Supertrans	16:01	16:11	16:21	16:31	16:41	16:51
14:00	14:10	14:20	14:30	14:40	14:50	5	7	Petroșani – Kaufland	15:59	16:09	16:19	16:29	16:39	16:49
14:02	14:12	14:22	14:32	14:42	14:52	6	8	Petroșani – Livezeni	15:57	16:07	16:17	16:27	16:37	16:47
14:05	14:15	14:25	14:35	14:45	14:55	7	9	Iscroni – Stație Epurare	15:55	16:05	16:15	16:25	16:35	16:45
14:07	14:17	14:27	14:37	14:47	14:57	8	10	Iscroni – Casa de Vis	15:52	16:02	16:12	16:22	16:32	16:42
14:09	14:19	14:29	14:39	14:49	14:59	9	11	Iscroni – Cămin Cultural	15:50	16:00	16:10	16:20	16:30	16:40
14:11	14:21	14:31	14:41	14:51	15:01	10	12	Vulcan – Valea Ungurului	15:48	15:58	16:08	16:18	16:28	16:38
14:15	14:25	14:35	14:45	14:55	15:05	12	13	Vulcan – Cantină	15:44	15:54	16:04	16:14	16:24	16:34
14:17	14:27	14:37	14:47	14:57	15:07	13	14	Vulcan – Cocoșvar	15:42	15:52	16:02	16:12	16:22	16:32
14:18	14:28	14:38	14:48	14:58	15:08	13,5	15	Vulcan – Profi	15:41	15:51	16:01	16:11	16:21	16:31
14:21	14:31	14:41	14:51	15:01	15:11	14,5	16	Vulcan – Dincă	15:38	15:48	15:58	16:08	16:18	16:28
14:22	14:32	14:42	14:52	15:02	15:12	15	17	Paroșeni – Mină	15:37	15:47	15:57	16:07	16:17	16:27
14:24	14:34	14:44	14:54	15:04	15:14	16	18	Paroșeni – Uzină	15:35	15:45	15:55	16:05	16:15	16:25
14:25	14:35	14:45	14:55	15:05	15:15	16,5	19	Paroșeni – Intervenție	15:34	15:44	15:54	16:04	16:14	16:24
14:26	14:36	14:46	14:56	15:06	15:16	17	20	Paroșeni – Sohodol	15:33	15:43	15:53	16:03	16:13	16:23
14:28	14:38	14:48	14:58	15:08	15:18	18	21	Lupeni – Mină Sud	15:31	15:41	15:51	16:01	16:11	16:21
14:30	14:40	14:50	15:00	15:10	15:20	19	22	Lupeni – Gară	15:29	15:39	15:49	15:59	16:09	16:19
14:31	14:41	14:51	15:01	15:11	15:21	19,5	23	Lupeni – Spital	15:28	15:38	15:48	15:58	16:08	16:18
14:32	14:42	14:52	15:02	15:12	15:22	20	24	Lupeni – Lidl	15:27	15:37	15:47	15:57	16:07	16:17
14:33	14:43	14:53	15:03	15:13	15:23	20,5	25	Lupeni – Piață	15:26	15:36	15:46	15:56	16:06	16:16
14:35	14:45	14:55	15:05	15:15	15:25	21	26	Lupeni – Farmacia Punkt	15:25	15:35	15:45	15:55	16:05	16:15
14:36	14:46	14:56	15:06	15:16	15:26	21,5	27	Lupeni – Bărbăteni 1	15:23	15:33	15:43	15:53	16:03	16:13
14:37	14:47	14:57	15:07	15:17	15:27	22	28	Lupeni – bl. 63 / 64	15:22	15:32	15:42	15:52	16:02	16:12
14:38	14:48	14:58	15:08	15:18	15:28	22,5	29	Lupeni – Bărbăteni 2	15:21	15:31	15:41	15:51	16:01	16:11
14:43	14:53	15:03	15:13	15:23	15:33	25	30	Uricani – Preparație	15:16	15:26	15:36	15:46	15:56	16:06
14:45	14:55	15:05	15:15	15:25	15:35	26	31	Uricani – E.M. Uricani	15:14	15:24	15:34	15:44	15:54	16:04
14:47	14:57	15:07	15:17	15:27	15:37	27	32	Uricani – Zona Sterminos	15:12	15:22	15:32	15:42	15:52	16:02
14:50	15:00	15:10	15:20	15:30	15:40	28	33	Uricani – Cap Linie	15:10	15:20	15:30	15:40	15:50	16:00

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C55	C56	C57	C58	C59	C60				C55	C56	C57	C58	C59	C60
14:50	15:00	15:10	15:20	15:30	15:40	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	17:12	17:24	17:36	17:48	7:10	18:00
14:52	15:02	15:12	15:22	15:32	15:42	1	2	Petroșani – Poștă	17:09	17:21	17:33	17:45	7:07	17:57
14:54	15:04	15:14	15:24	15:34	15:44	2	3	Petroșani – Spital	17:07	17:19	17:31	17:43	7:05	17:55
14:56	15:06	15:16	15:26	15:36	15:46	3	4	Petroșani – Complex Parâng	17:05	17:17	17:29	17:41	7:03	17:53
14:57	15:07	15:17	15:27	15:37	15:47	3,5	5	Petroșani – Piața Dacia	17:04	17:16	17:28	17:40	7:02	17:52
14:58	15:08	15:18	15:28	15:38	15:48	4	6	Petroșani – Supertrans	17:03	17:15	17:27	17:39	7:01	17:51
15:00	15:10	15:20	15:30	15:40	15:50	5	7	Petroșani – Kaufland	17:01	17:13	17:25	17:37	6:59	17:49
15:02	15:12	15:22	15:32	15:42	15:52	6	8	Petroșani – Livezeni	16:59	17:11	17:23	17:35	6:57	17:47
15:05	15:15	15:25	15:35	15:45	15:55	7	9	Iscroni – Stație Epurare	16:57	17:09	17:21	17:33	6:55	17:45
15:07	15:17	15:27	15:37	15:47	15:57	8	10	Iscroni – Casa de Vis	16:54	17:06	17:18	17:30	6:52	17:42
15:09	15:19	15:29	15:39	15:49	15:59	9	11	Iscroni – Cămin Cultural	16:52	17:04	17:16	17:28	6:50	17:40
15:11	15:21	15:31	15:41	15:51	16:01	10	12	Vulcan – Valea Ungurului	16:50	17:02	17:14	17:26	6:48	17:38
15:15	15:25	15:35	15:45	15:55	16:05	12	13	Vulcan – Cantină	16:46	16:58	17:10	17:22	6:44	17:34
15:17	15:27	15:37	15:47	15:57	16:07	13	14	Vulcan – Cocoșvar	16:44	16:56	17:08	17:20	6:42	17:32
15:18	15:28	15:38	15:48	15:58	16:08	13,5	15	Vulcan – Profi	16:43	16:55	17:07	17:19	6:41	17:31
15:21	15:31	15:41	15:51	16:01	16:11	14,5	16	Vulcan – Dincă	16:40	16:52	17:04	17:16	6:38	17:28
15:22	15:32	15:42	15:52	16:02	16:12	15	17	Paroșeni – Mină	16:39	16:51	17:03	17:15	6:37	17:27
15:24	15:34	15:44	15:54	16:04	16:14	16	18	Paroșeni – Uzină	16:37	16:49	17:01	17:13	6:35	17:25
15:25	15:35	15:45	15:55	16:05	16:15	16,5	19	Paroșeni – Intervenție	16:36	16:48	17:00	17:12	6:34	17:24
15:26	15:36	15:46	15:56	16:06	16:16	17	20	Paroșeni – Sohodol	16:35	16:47	16:59	17:11	6:33	17:23
15:28	15:38	15:48	15:58	16:08	16:18	18	21	Lupeni – Mină Sud	16:33	16:45	16:57	17:09	6:31	17:21
15:30	15:40	15:50	16:00	16:10	16:20	19	22	Lupeni – Gară	16:31	16:43	16:55	17:07	6:29	17:19
15:31	15:41	15:51	16:01	16:11	16:21	19,5	23	Lupeni – Spital	16:30	16:42	16:54	17:06	6:28	17:18
15:32	15:42	15:52	16:02	16:12	16:22	20	24	Lupeni – Lidl	16:29	16:41	16:53	17:05	6:27	17:17
15:33	15:43	15:53	16:03	16:13	16:23	20,5	25	Lupeni – Piață	16:28	16:40	16:52	17:04	6:26	17:16
15:35	15:45	15:55	16:05	16:15	16:25	21	26	Lupeni – Farmacia Punkt	16:27	16:39	16:51	17:03	6:25	17:15
15:36	15:46	15:56	16:06	16:16	16:26	21,5	27	Lupeni – Bărbăteni 1	16:25	16:37	16:49	17:01	6:23	17:13
15:37	15:47	15:57	16:07	16:17	16:27	22	28	Lupeni – bl. 63 / 64	16:24	16:36	16:48	17:00	6:22	17:12
15:38	15:48	15:58	16:08	16:18	16:28	22,5	29	Lupeni – Bărbăteni 2	16:23	16:35	16:47	16:59	6:21	17:11
15:43	15:53	16:03	16:13	16:23	16:33	25	30	Uricani – Preparație	16:18	16:30	16:42	16:54	6:16	17:06
15:45	15:55	16:05	16:15	16:25	16:35	26	31	Uricani – E.M. Uricani	16:16	16:28	16:40	16:52	6:14	17:04
15:47	15:57	16:07	16:17	16:27	16:37	27	32	Uricani – Zona Sterminos	16:14	16:26	16:38	16:50	6:12	17:02
15:50	16:00	16:10	16:20	16:30	16:40	28	33	Uricani – Cap Linie	16:12	16:24	16:36	16:48	6:10	17:00

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C61	C62	C63	C64	C65	C66				C61	C62	C63	C64	C65	C66
15:50	16:00	16:10	16:20	16:30	16:40	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30
15:52	16:02	16:12	16:22	16:32	16:42	1	2	Petroșani – Poștă	18:12	18:27	18:42	18:57	19:12	19:27
15:54	16:04	16:14	16:24	16:34	16:44	2	3	Petroșani – Spital	18:10	18:25	18:40	18:55	19:10	19:25
15:56	16:06	16:16	16:26	16:36	16:46	3	4	Petroșani – Complex Parâng	18:08	18:23	18:38	18:53	19:08	19:23
15:57	16:07	16:17	16:27	16:37	16:47	3,5	5	Petroșani – Piața Dacia	18:07	18:22	18:37	18:52	19:07	19:22
15:58	16:08	16:18	16:28	16:38	16:48	4	6	Petroșani – Supertrans	18:06	18:21	18:36	18:51	19:06	19:21
16:00	16:10	16:20	16:30	16:40	16:50	5	7	Petroșani – Kaufland	18:04	18:19	18:34	18:49	19:04	19:19
16:02	16:12	16:22	16:32	16:42	16:52	6	8	Petroșani – Livezeni	18:02	18:17	18:32	18:47	19:02	19:17
16:05	16:15	16:25	16:35	16:45	16:55	7	9	Iscroni – Stație Epurare	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15
16:07	16:17	16:27	16:37	16:47	16:57	8	10	Iscroni – Casa de Vis	17:57	18:12	18:27	18:42	18:57	19:12
16:09	16:19	16:29	16:39	16:49	16:59	9	11	Iscroni – Cămin Cultural	17:55	18:10	18:25	18:40	18:55	19:10
16:11	16:21	16:31	16:41	16:51	17:01	10	12	Vulcan – Valea Ungurului	17:53	18:08	18:23	18:38	18:53	19:08
16:15	16:25	16:35	16:45	16:55	17:05	12	13	Vulcan – Cămin	17:49	18:04	18:19	18:34	18:49	19:04
16:17	16:27	16:37	16:47	16:57	17:07	13	14	Vulcan – Cămin	17:47	18:02	18:17	18:32	18:47	19:02
16:18	16:28	16:38	16:48	16:58	17:08	13,5	15	Vulcan – Profi	17:46	18:01	18:16	18:31	18:46	19:01
16:21	16:31	16:41	16:51	17:01	17:11	14,5	16	Vulcan – Dincă	17:43	17:58	18:13	18:28	18:43	18:58
16:22	16:32	16:42	16:52	17:02	17:12	15	17	Paroșeni – Mină	17:42	17:57	18:12	18:27	18:42	18:57
16:24	16:34	16:44	16:54	17:04	17:14	16	18	Paroșeni – Uzină	17:40	17:55	18:10	18:25	18:40	18:55
16:25	16:35	16:45	16:55	17:05	17:15	16,5	19	Paroșeni – Intervenție	17:39	17:54	18:09	18:24	18:39	18:54
16:26	16:36	16:46	16:56	17:06	17:16	17	20	Paroșeni – Sohodol	17:38	17:53	18:08	18:23	18:38	18:53
16:28	16:38	16:48	16:58	17:08	17:18	18	21	Lupeni – Mină Sud	17:36	17:51	18:06	18:21	18:36	18:51
16:30	16:40	16:50	17:00	17:10	17:20	19	22	Lupeni – Gară	17:34	17:49	18:04	18:19	18:34	18:49
16:31	16:41	16:51	17:01	17:11	17:21	19,5	23	Lupeni – Spital	17:33	17:48	18:03	18:18	18:33	18:48
16:32	16:42	16:52	17:02	17:12	17:22	20	24	Lupeni – Lidl	17:32	17:47	18:02	18:17	18:32	18:47
16:33	16:43	16:53	17:03	17:13	17:23	20,5	25	Lupeni – Piață	17:31	17:46	18:01	18:16	18:31	18:46
16:35	16:45	16:55	17:05	17:15	17:25	21	26	Lupeni – Farmacia Punkt	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45
16:36	16:46	16:56	17:06	17:16	17:26	21,5	27	Lupeni – Bărbăteni 1	17:28	17:43	17:58	18:13	18:28	18:43
16:37	16:47	16:57	17:07	17:17	17:27	22	28	Lupeni – bl. 63 / 64	17:27	17:42	17:57	18:12	18:27	18:42
16:38	16:48	16:58	17:08	17:18	17:28	22,5	29	Lupeni – Bărbăteni 2	17:26	17:41	17:56	18:11	18:26	18:41
16:43	16:53	17:03	17:13	17:23	17:33	25	30	Uricani – Preparație	17:21	17:36	17:51	18:06	18:21	18:36
16:45	16:55	17:05	17:15	17:25	17:35	26	31	Uricani – E.M. Uricani	17:19	17:34	17:49	18:04	18:19	18:34
16:47	16:57	17:07	17:17	17:27	17:37	27	32	Uricani – Zona Sterminos	17:17	17:32	17:47	18:02	18:17	18:32
16:50	17:00	17:10	17:20	17:30	17:40	28	33	Uricani – Cap Linie	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30

DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C67	C68	C69	C70	C71	C72				C67	C68	C69	C70	C71	C72
16:50	17:00	17:12	17:24	17:36	17:48	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	8:30	6:00	19:45	20:00	20:20	20:40
16:52	17:02	17:14	17:26	17:38	17:50	1	2	Petroșani – Poștă	8:27	5:57	19:42	19:57	20:17	20:37
16:54	17:04	17:16	17:28	17:40	17:52	2	3	Petroșani – Spital	8:25	5:55	19:40	19:55	20:15	20:35
16:56	17:06	17:18	17:30	17:42	17:54	3	4	Petroșani – Complex Parâng	8:23	5:53	19:38	19:53	20:13	20:33
16:57	17:07	17:19	17:31	17:43	17:55	3,5	5	Petroșani – Piața Dacia	8:22	5:52	19:37	19:52	20:12	20:32
16:58	17:08	17:20	17:32	17:44	17:56	4	6	Petroșani – Supertrans	8:21	5:51	19:36	19:51	20:11	20:31
17:00	17:10	17:22	17:34	17:46	17:58	5	7	Petroșani – Kaufland	8:19	5:49	19:34	19:49	20:09	20:29
17:02	17:12	17:24	17:36	17:48	18:00	6	8	Petroșani – Livezeni	8:17	5:47	19:32	19:47	20:07	20:27
17:05	17:15	17:27	17:39	17:51	18:03	7	9	Iscroni – Stație Epurare	8:15	5:45	19:30	19:45	20:05	20:25
17:07	17:17	17:29	17:41	17:53	18:05	8	10	Iscroni – Casa de Vis	8:12	5:42	19:27	19:42	20:02	20:22
17:09	17:19	17:31	17:43	17:55	18:07	9	11	Iscroni – Cămin Cultural	8:10	5:40	19:25	19:40	20:00	20:20
17:11	17:21	17:33	17:45	17:57	18:09	10	12	Vulcan – Valea Ungurului	8:08	5:38	19:23	19:38	19:58	20:18
17:15	17:25	17:37	17:49	18:01	18:13	12	13	Vulcan – Cantină	8:04	5:34	19:19	19:34	19:54	20:14
17:17	17:27	17:39	17:51	18:03	18:15	13	14	Vulcan – Cocoșvar	8:02	5:32	19:17	19:32	19:52	20:12
17:18	17:28	17:40	17:52	18:04	18:16	13,5	15	Vulcan – Profi	8:01	5:31	19:16	19:31	19:51	20:11
17:21	17:31	17:43	17:55	18:07	18:19	14,5	16	Vulcan – Dincă	7:58	5:28	19:13	19:28	19:48	20:08
17:22	17:32	17:44	17:56	18:08	18:20	15	17	Paroșeni – Mină	7:57	5:27	19:12	19:27	19:47	20:07
17:24	17:34	17:46	17:58	18:10	18:22	16	18	Paroșeni – Uzină	7:55	5:25	19:10	19:25	19:45	20:05
17:25	17:35	17:47	17:59	18:11	18:23	16,5	19	Paroșeni – Intervenție	7:54	5:24	19:09	19:24	19:44	20:04
17:26	17:36	17:48	18:00	18:12	18:24	17	20	Paroșeni – Sohodol	7:53	5:23	19:08	19:23	19:43	20:03
17:28	17:38	17:50	18:02	18:14	18:26	18	21	Lupeni – Mină Sud	7:51	5:21	19:06	19:21	19:41	20:01
17:30	17:40	17:52	18:04	18:16	18:28	19	22	Lupeni – Gară	7:49	5:19	19:04	19:19	19:39	19:59
17:31	17:41	17:53	18:05	18:17	18:29	19,5	23	Lupeni – Spital	7:48	5:18	19:03	19:18	19:38	19:58
17:32	17:42	17:54	18:06	18:18	18:30	20	24	Lupeni – Lidl	7:47	5:17	19:02	19:17	19:37	19:57
17:33	17:43	17:55	18:07	18:19	18:31	20,5	25	Lupeni – Piață	7:46	5:16	19:01	19:16	19:36	19:56
17:35	17:45	17:57	18:09	18:21	18:33	21	26	Lupeni – Farmacia Punkt	7:45	5:15	19:00	19:15	19:35	19:55
17:36	17:46	17:58	18:10	18:22	18:34	21,5	27	Lupeni – Bărbăteni 1	7:43	5:13	18:58	19:13	19:33	19:53
17:37	17:47	17:59	18:11	18:23	18:35	22	28	Lupeni – bl. 63 / 64	7:42	5:12	18:57	19:12	19:32	19:52
17:38	17:48	18:00	18:12	18:24	18:36	22,5	29	Lupeni – Bărbăteni 2	7:41	5:11	18:56	19:11	19:31	19:51
17:43	17:53	18:05	18:17	18:29	18:41	25	30	Uricani – Preparație	7:36	5:06	18:51	19:06	19:26	19:46
17:45	17:55	18:07	18:19	18:31	18:43	26	31	Uricani – E.M. Uricani	7:34	5:04	18:49	19:04	19:24	19:44
17:47	17:57	18:09	18:21	18:33	18:45	27	32	Uricani – Zona Sterminos	7:32	5:02	18:47	19:02	19:22	19:42
17:50	18:00	18:12	18:24	18:36	18:48	28	33	Uricani – Cap Linie	7:30	5:00	18:45	19:00	19:20	19:40

DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C73	C74	C75	C76	C77	C78				C73	C74	C75	C76	C77	C78
18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:20	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	21:00	21:30	7:30	7:40	7:50	8:10
18:02	18:17	18:32	18:47	19:02	19:22	1	2	Petroșani – Poștă	20:57	21:27	7:27	7:37	7:47	8:07
18:04	18:19	18:34	18:49	19:04	19:24	2	3	Petroșani – Spital	20:55	21:25	7:25	7:35	7:45	8:05
18:06	18:21	18:36	18:51	19:06	19:26	3	4	Petroșani – Complex Parâng	20:53	21:23	7:23	7:33	7:43	8:03
18:07	18:22	18:37	18:52	19:07	19:27	3,5	5	Petroșani – Piața Dacia	20:52	21:22	7:22	7:32	7:42	8:02
18:08	18:23	18:38	18:53	19:08	19:28	4	6	Petroșani – Supertrans	20:51	21:21	7:21	7:31	7:41	8:01
18:10	18:25	18:40	18:55	19:10	19:30	5	7	Petroșani – Kaufland	20:49	21:19	7:19	7:29	7:39	7:59
18:12	18:27	18:42	18:57	19:12	19:32	6	8	Petroșani – Livezeni	20:47	21:17	7:17	7:27	7:37	7:57
18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:35	7	9	Iscroni – Stație Epurare	20:45	21:15	7:15	7:25	7:35	7:55
18:17	18:32	18:47	19:02	19:17	19:37	8	10	Iscroni – Casa de Vis	20:42	21:12	7:12	7:22	7:32	7:52
18:19	18:34	18:49	19:04	19:19	19:39	9	11	Iscroni – Cămin Cultural	20:40	21:10	7:10	7:20	7:30	7:50
18:21	18:36	18:51	19:06	19:21	19:41	10	12	Vulcan – Valea Ungurului	20:38	21:08	7:08	7:18	7:28	7:48
18:25	18:40	18:55	19:10	19:25	19:45	12	13	Vulcan – Cămin	20:34	21:04	7:04	7:14	7:24	7:44
18:27	18:42	18:57	19:12	19:27	19:47	13	14	Vulcan – Cămin	20:32	21:02	7:02	7:12	7:22	7:42
18:28	18:43	18:58	19:13	19:28	19:48	13,5	15	Vulcan – Profi	20:31	21:01	7:01	7:11	7:21	7:41
18:31	18:46	19:01	19:16	19:31	19:51	14,5	16	Vulcan – Dincă	20:28	20:58	6:58	7:08	7:18	7:38
18:32	18:47	19:02	19:17	19:32	19:52	15	17	Paroșeni – Mină	20:27	20:57	6:57	7:07	7:17	7:37
18:34	18:49	19:04	19:19	19:34	19:54	16	18	Paroșeni – Uzină	20:25	20:55	6:55	7:05	7:15	7:35
18:35	18:50	19:05	19:20	19:35	19:55	16,5	19	Paroșeni – Intervenție	20:24	20:54	6:54	7:04	7:14	7:34
18:36	18:51	19:06	19:21	19:36	19:56	17	20	Paroșeni – Sohodol	20:23	20:53	6:53	7:03	7:13	7:33
18:38	18:53	19:08	19:23	19:38	19:58	18	21	Lupeni – Mină Sud	20:21	20:51	6:51	7:01	7:11	7:31
18:40	18:55	19:10	19:25	19:40	20:00	19	22	Lupeni – Gară	20:19	20:49	6:49	6:59	7:09	7:29
18:41	18:56	19:11	19:26	19:41	20:01	19,5	23	Lupeni – Spital	20:18	20:48	6:48	6:58	7:08	7:28
18:42	18:57	19:12	19:27	19:42	20:02	20	24	Lupeni – Lidl	20:17	20:47	6:47	6:57	7:07	7:27
18:43	18:58	19:13	19:28	19:43	20:03	20,5	25	Lupeni – Piață	20:16	20:46	6:46	6:56	7:06	7:26
18:45	19:00	19:15	19:30	19:45	20:05	21	26	Lupeni – Farmacia Punkt	20:15	20:45	6:45	6:55	7:05	7:25
18:46	19:01	19:16	19:31	19:46	20:06	21,5	27	Lupeni – Bărbăteni 1	20:13	20:43	6:43	6:53	7:03	7:23
18:47	19:02	19:17	19:32	19:47	20:07	22	28	Lupeni – bl. 63 / 64	20:12	20:42	6:42	6:52	7:02	7:22
18:48	19:03	19:18	19:33	19:48	20:08	22,5	29	Lupeni – Bărbăteni 2	20:11	20:41	6:41	6:51	7:01	7:21
18:53	19:08	19:23	19:38	19:53	20:13	25	30	Uricani – Preparație	20:06	20:36	6:36	6:46	6:56	7:16
18:55	19:10	19:25	19:40	19:55	20:15	26	31	Uricani – E.M. Uricani	20:04	20:34	6:34	6:44	6:54	7:14
18:57	19:12	19:27	19:42	19:57	20:17	27	32	Uricani – Zona Sterminos	20:02	20:32	6:32	6:42	6:52	7:12
19:00	19:15	19:30	19:45	20:00	20:20	28	33	Uricani – Cap Linie	20:00	20:30	6:30	6:40	6:50	7:10

DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C79	C80	C81	C82	C83	C84				C79	C80	C81	C82	C83	C84
19:40	20:00	20:30	21:00	21:35	22:10	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	22:00	22:30	23:00	6:30	6:50	7:00
19:42	20:02	20:32	21:02	21:37	22:12	1	2	Petroșani – Poștă	21:57	22:27	22:57	6:27	6:47	6:57
19:44	20:04	20:34	21:04	21:39	22:14	2	3	Petroșani – Spital	21:55	22:25	22:55	6:25	6:45	6:55
19:46	20:06	20:36	21:06	21:41	22:16	3	4	Petroșani – Complex Parâng	21:53	22:23	22:53	6:23	6:43	6:53
19:47	20:07	20:37	21:07	21:42	22:17	3,5	5	Petroșani – Piața Dacia	21:52	22:22	22:52	6:22	6:42	6:52
19:48	20:08	20:38	21:08	21:43	22:18	4	6	Petroșani – Supertrans	21:51	22:21	22:51	6:21	6:41	6:51
19:50	20:10	20:40	21:10	21:45	22:20	5	7	Petroșani – Kaufland	21:49	22:19	22:49	6:19	6:39	6:49
19:52	20:12	20:42	21:12	21:47	22:22	6	8	Petroșani – Livezeni	21:47	22:17	22:47	6:17	6:37	6:47
19:55	20:15	20:45	21:15	21:50	22:25	7	9	Iscroni – Stație Epurare	21:45	22:15	22:45	6:15	6:35	6:45
19:57	20:17	20:47	21:17	21:52	22:27	8	10	Iscroni – Casa de Vis	21:42	22:12	22:42	6:12	6:32	6:42
19:59	20:19	20:49	21:19	21:54	22:29	9	11	Iscroni – Cămin Cultural	21:40	22:10	22:40	6:10	6:30	6:40
20:01	20:21	20:51	21:21	21:56	22:31	10	12	Vulcan – Valea Ungurului	21:38	22:08	22:38	6:08	6:28	6:38
20:05	20:25	20:55	21:25	22:00	22:35	12	13	Vulcan – Cantină	21:34	22:04	22:34	6:04	6:24	6:34
20:07	20:27	20:57	21:27	22:02	22:37	13	14	Vulcan – Cocoșvar	21:32	22:02	22:32	6:02	6:22	6:32
20:08	20:28	20:58	21:28	22:03	22:38	13,5	15	Vulcan – Profi	21:31	22:01	22:31	6:01	6:21	6:31
20:11	20:31	21:01	21:31	22:06	22:41	14,5	16	Vulcan – Dincă	21:28	21:58	22:28	5:58	6:18	6:28
20:12	20:32	21:02	21:32	22:07	22:42	15	17	Paroșeni – Mină	21:27	21:57	22:27	5:57	6:17	6:27
20:14	20:34	21:04	21:34	22:09	22:44	16	18	Paroșeni – Uzină	21:25	21:55	22:25	5:55	6:15	6:25
20:15	20:35	21:05	21:35	22:10	22:45	16,5	19	Paroșeni – Intervenție	21:24	21:54	22:24	5:54	6:14	6:24
20:16	20:36	21:06	21:36	22:11	22:46	17	20	Paroșeni – Sohodol	21:23	21:53	22:23	5:53	6:13	6:23
20:18	20:38	21:08	21:38	22:13	22:48	18	21	Lupeni – Mină Sud	21:21	21:51	22:21	5:51	6:11	6:21
20:20	20:40	21:10	21:40	22:15	22:50	19	22	Lupeni – Gară	21:19	21:49	22:19	5:49	6:09	6:19
20:21	20:41	21:11	21:41	22:16	22:51	19,5	23	Lupeni – Spital	21:18	21:48	22:18	5:48	6:08	6:18
20:22	20:42	21:12	21:42	22:17	22:52	20	24	Lupeni – Lidl	21:17	21:47	22:17	5:47	6:07	6:17
20:23	20:43	21:13	21:43	22:18	22:53	20,5	25	Lupeni – Piață	21:16	21:46	22:16	5:46	6:06	6:16
20:25	20:45	21:15	21:45	22:20	22:55	21	26	Lupeni – Farmacia Punkt	21:15	21:45	22:15	5:45	6:05	6:15
20:26	20:46	21:16	21:46	22:21	22:56	21,5	27	Lupeni – Bărbăteni 1	21:13	21:43	22:13	5:43	6:03	6:13
20:27	20:47	21:17	21:47	22:22	22:57	22	28	Lupeni – bl. 63 / 64	21:12	21:42	22:12	5:42	6:02	6:12
20:28	20:48	21:18	21:48	22:23	22:58	22,5	29	Lupeni – Bărbăteni 2	21:11	21:41	22:11	5:41	6:01	6:11
20:33	20:53	21:23	21:53	22:28	23:03	25	30	Uricani – Preparație	21:06	21:36	22:06	5:36	5:56	6:06
20:35	20:55	21:25	21:55	22:30	23:05	26	31	Uricani – E.M. Uricani	21:04	21:34	22:04	5:34	5:54	6:04
20:37	20:57	21:27	21:57	22:32	23:07	27	32	Uricani – Zona Sterminos	21:02	21:32	22:02	5:32	5:52	6:02
20:40	21:00	21:30	22:00	22:35	23:10	28	33	Uricani – Cap Linie	21:00	21:30	22:00	5:30	5:50	6:00

C2, C3, C5, C6, C8, C11, C12, C14, C15, C17, C18, C20, C21, C23, C24, C26, C27, C29, C30, C32, C33, C35, C36, C38, C39, C41, C42, C44, C45, C47, C48, C50, C51, C53, C54, 56, C58, C60, C62, C64, C66, C68 ,C70, C72, C73, C74, C75, C77, C79, C80, C81, C82, C83, C84 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

C4, C7, C9, C10, C13, C16, C19, C22, C25, C28, C31, C34, C37, C40, C43, C46, C49, C52, C55, C57, C61, C63, C69, 71, C76, C78 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

C1, C59, C65, C67 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6.

Denumirea traseului: Lupeni - Buta

Codul Traseului: 049

DUS				Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
6:00	8:00	10:00	12:00	0	1	Lupeni – Gară	7:43	9:43	11:43	13:43
6:01	8:01	10:01	12:01	0,5	2	Lupeni – Spital	7:41	9:41	11:41	13:41
6:02	8:02	10:02	12:02	1	3	Lupeni – Lidl	7:40	9:40	11:40	13:40
6:03	8:03	10:03	12:03	1,5	4	Lupeni – Piață	7:39	9:39	11:39	13:39
6:04	8:04	10:04	12:04	2	5	Lupeni – Farmacia Punkt	7:38	9:38	11:38	13:38
6:05	8:05	10:05	12:05	2,5	6	Lupeni – Bărbăteni 1	7:37	9:37	11:37	13:37
6:06	8:06	10:06	12:06	3	7	Lupeni – bl. 63 / 64	7:36	9:36	11:36	13:36
6:07	8:07	10:07	12:07	3,5	8	Lupeni – Bărbăteni 2	7:35	9:35	11:35	13:35
6:12	8:12	10:12	12:12	6	9	Uricani – Preparație	7:30	9:30	11:30	13:30
6:14	8:14	10:14	12:14	7	10	Uricani – E.M. Uricani	7:28	9:28	11:28	13:28
6:16	8:16	10:16	12:16	8	11	Uricani – Zona Sterminos	7:26	9:26	11:26	13:26
6:18	8:18	10:18	12:18	9	12	Uricani – Cap Linie	7:24	9:24	11:24	13:24
6:22	8:22	10:22	12:22	11	13	Valea de Brazi	7:20	9:20	11:20	13:20
6:30	8:30	10:30	12:30	15	14	Valea de Pești	7:12	9:12	11:12	13:12
6:36	8:36	10:36	12:36	18	15	Câmpu lui Neag	7:06	9:06	11:06	13:06
6:43	8:43	10:43	12:43	21	16	Buta	7:00	9:00	11:00	13:00

DUS			Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
C5	C6	C7				C5	C6	C7
14:00	16:00	18:00	0	1	Lupeni – Gară	15:43	17:43	19:43
14:01	16:01	18:01	0,5	2	Lupeni – Spital	15:41	17:41	19:41
14:02	16:02	18:02	1	3	Lupeni – Lidl	15:40	17:40	19:40
14:03	16:03	18:03	1,5	4	Lupeni – Piață	15:39	17:39	19:39
14:04	16:04	18:04	2	5	Lupeni – Farmacia Punkt	15:38	17:38	19:38
14:05	16:05	18:05	2,5	6	Lupeni – Bărbăteni 1	15:37	17:37	19:37
14:06	16:06	18:06	3	7	Lupeni – bl. 63 / 64	15:36	17:36	19:36
14:07	16:07	18:07	3,5	8	Lupeni – Bărbăteni 2	15:35	17:35	19:35
14:12	16:12	18:12	6	9	Uricani – Preparație	15:30	17:30	19:30
14:14	16:14	18:14	7	10	Uricani – E.M. Uricani	15:28	17:28	19:28
14:16	16:16	18:16	8	11	Uricani – Zona Sterminos	15:26	17:26	19:26
14:18	16:18	18:18	9	12	Uricani – Cap Linie	15:24	17:24	19:24
14:22	16:22	18:22	11	13	Valea de Brazi	15:20	17:20	19:20
14:30	16:30	18:30	15	14	Valea de Pești	15:12	17:12	19:12
14:36	16:36	18:36	18	15	Câmpu lui Neag	15:06	17:06	19:06
14:43	16:43	18:43	21	16	Buta	15:00	17:00	19:00

C1 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6.

C2, C3, C4, C5, C6, C7 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

Denumirea traseului: Petroșani - Aninoasa Vale

Codul Traseului: 050

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5	C6
6:10	07:15	08:15	09:15	10:15	11:15	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30
6:12	07:17	08:17	09:17	10:17	11:17	1	2	Petroșani – Poștă	7:27	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27
6:14	07:19	08:19	09:19	10:19	11:19	2	3	Petroșani – Spital	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25
6:16	07:21	08:21	09:21	10:21	11:21	3	4	Petroșani – Complex Parâng	7:23	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23
6:17	07:22	08:22	09:22	10:22	11:22	3,5	5	Petroșani – Piața Dacia	7:22	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22
6:18	07:23	08:23	09:23	10:23	11:23	4	6	Petroșani – Supertrans	7:21	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21
6:20	07:25	08:25	09:25	10:25	11:25	5	7	Petroșani – Kaufland	7:19	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19
6:22	07:27	08:27	09:27	10:27	11:27	6	8	Petroșani – Livezeni	7:17	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17
6:24	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	7	9	Iscroni – Stație Epurare	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15
6:25	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	7,5	10	Iscroni – Casa de Vis	7:14	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14
6:26	07:31	08:31	09:31	10:31	11:31	8	11	Iscroni – Cămin Cultural	7:13	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13
6:27	07:32	08:32	09:32	10:32	11:32	8,5	12	Iscroni – Pod Jiu de Vest - Poliție	7:12	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12
6:28	07:33	08:33	09:33	10:33	11:33	9	13	Iscroni – Gară	7:11	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11
6:30	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	10	14	Iscroni – Barieră	7:09	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09
6:32	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37	11	15	Aninoasa – Gater Vulculești	7:07	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07
6:34	07:39	08:39	09:39	10:39	11:39	12	16	Aninoasa – Arenă	7:05	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05
6:35	07:40	08:40	09:40	10:40	11:40	12,5	17	Aninoasa – Puț Sud	7:04	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04
6:37	07:42	08:42	09:42	10:42	11:42	13,5	18	Aninoasa – Țucor	7:02	8:02	9:02	10:02	11:02	12:02
6:39	07:44	08:44	09:44	10:44	11:44	14,5	19	Aninoasa – Biserică	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00
6:41	07:46	08:46	09:46	10:46	11:46	15,5	20	Aninoasa – Bloc 33	6:58	7:58	8:58	9:58	10:58	11:58
6:42	07:47	08:47	09:47	10:47	11:47	16	21	Aninoasa – Dispensar	6:57	7:57	8:57	9:57	10:57	11:57
6:43	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	16,5	22	Aninoasa – Consiliul local	6:56	7:56	8:56	9:56	10:56	11:56
6:45	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	17	23	Aninoasa – Vale	6:55	7:55	8:55	9:55	10:55	11:55

DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C7	C8	C9	C10	C11	C12				C7	C8	C9	C10	C11	C12
12:15	13:15	14:15	14:45	16:00	17:00	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30
12:17	13:17	14:17	14:47	16:02	17:02	1	2	Petroșani – Poștă	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27
12:19	13:19	14:19	14:49	16:04	17:04	2	3	Petroșani – Spital	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25
12:21	13:21	14:21	14:51	16:06	17:06	3	4	Petroșani – Complex Parâng	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23
12:22	13:22	14:22	14:52	16:07	17:07	3,5	5	Petroșani – Piața Dacia	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22
12:23	13:23	14:23	14:53	16:08	17:08	4	6	Petroșani – Supertrans	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21
12:25	13:25	14:25	14:55	16:10	17:10	5	7	Petroșani – Kaufland	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19
12:27	13:27	14:27	14:57	16:12	17:12	6	8	Petroșani – Livezeni	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17
12:29	13:29	14:29	14:59	16:14	17:14	7	9	Iscroni – Stație Epurare	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15
12:30	13:30	14:30	15:00	16:15	17:15	7,5	10	Iscroni – Casa de Vis	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14
12:31	13:31	14:31	15:01	16:16	17:16	8	11	Iscroni – Cămin Cultural	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13
12:32	13:32	14:32	15:02	16:17	17:17	8,5	12	Iscroni – Pod Jiu de Vest - Poliție	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12
12:33	13:33	14:33	15:03	16:18	17:18	9	13	Iscroni – Gară	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11
12:35	13:35	14:35	15:05	16:20	17:20	10	14	Iscroni – Barieră	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09
12:37	13:37	14:37	15:07	16:22	17:22	11	15	Aninoasa – Gater Vulculești	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07
12:39	13:39	14:39	15:09	16:24	17:24	12	16	Aninoasa – Arenă	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05
12:40	13:40	14:40	15:10	16:25	17:25	12,5	17	Aninoasa – Puț Sud	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04
12:42	13:42	14:42	15:12	16:27	17:27	13,5	18	Aninoasa – Țucor	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02
12:44	13:44	14:44	15:14	16:29	17:29	14,5	19	Aninoasa – Biserică	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
12:46	13:46	14:46	15:16	16:31	17:31	15,5	20	Aninoasa – Bloc 33	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58
12:47	13:47	14:47	15:17	16:32	17:32	16	21	Aninoasa – Dispensar	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57
12:48	13:48	14:48	15:18	16:33	17:33	16,5	22	Aninoasa – Consiliul local	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56
12:50	13:50	14:50	15:20	16:35	17:35	17	23	Aninoasa – Vale	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55

DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C13	C14	C15	C16	C17	C18				C13	C14	C15	C16	C17	C18
18:00	19:00	20:00	6:45	7:45	8:45	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	19:30	7:00	6:30	8:03	9:03	10:03
18:02	19:02	20:02	6:47	7:47	8:47	1	2	Petroșani – Poștă	19:27	6:57	6:27	8:01	9:01	10:01
18:04	19:04	20:04	6:49	7:49	8:49	2	3	Petroșani – Spital	19:25	6:55	6:25	7:59	8:59	9:59
18:06	19:06	20:06	6:51	7:51	8:51	3	4	Petroșani – Complex Parâng	19:23	6:53	6:23	7:57	8:57	9:57
18:07	19:07	20:07	6:52	7:52	8:52	3,5	5	Petroșani – Piața Dacia	19:22	6:52	6:22	7:56	8:56	9:56
18:08	19:08	20:08	6:53	7:53	8:53	4	6	Petroșani – Supertrans	19:21	6:51	6:21	7:55	8:55	9:55
18:10	19:10	20:10	6:55	7:55	8:55	5	7	Petroșani – Kaufland	19:19	6:49	6:19	7:53	8:53	9:53
18:12	19:12	20:12	6:57	7:57	8:57	6	8	Petroșani – Livezeni	19:17	6:47	6:17	7:51	8:51	9:51
18:14	19:14	20:14	6:59	7:59	8:59	7	9	Iscroni – Stație Epurare	19:15	6:45	6:15	7:49	8:49	9:49
18:15	19:15	20:15	7:00	8:00	9:00	7,5	10	Iscroni – Casa de Vis	19:14	6:44	6:14	7:48	8:48	9:48
18:16	19:16	20:16	7:01	8:01	9:01	8	11	Iscroni – Cămin Cultural	19:13	6:43	6:13	7:47	8:47	9:47
18:17	19:17	20:17	7:02	8:02	9:02	8,5	12	Iscroni – Pod Jiu de Vest - Poliție	19:12	6:42	6:12	7:46	8:46	9:46
18:18	19:18	20:18	7:03	8:03	9:03	9	13	Iscroni – Gară	19:11	6:41	6:11	7:45	8:45	9:45
18:20	19:20	20:20	7:05	8:05	9:05	10	14	Iscroni – Barieră	19:09	6:39	6:09	7:43	8:43	9:43
18:22	19:22	20:22	7:07	8:07	9:07	11	15	Aninoasa – Gater Vulculești	19:07	6:37	6:07	7:41	8:41	9:41
18:24	19:24	20:24	7:09	8:09	9:09	12	16	Aninoasa – Arenă	19:05	6:35	6:05	7:39	8:39	9:39
18:25	19:25	20:25	7:10	8:10	9:10	12,5	17	Aninoasa – Puț Sud	19:04	6:34	6:04	7:38	8:38	9:38
18:27	19:27	20:27	7:12	8:12	9:12	13,5	18	Aninoasa – Țucor	19:02	6:32	6:02	7:36	8:36	9:36
18:29	19:29	20:29	7:14	8:14	9:14	14,5	19	Aninoasa – Biserică	19:00	6:30	6:00	7:34	8:34	9:34
18:31	19:31	20:31	7:16	8:16	9:16	15,5	20	Aninoasa – Bloc 33	18:58	6:28	5:58	7:32	8:32	9:32
18:32	19:32	20:32	7:17	8:17	9:17	16	21	Aninoasa – Dispensar	18:57	6:27	5:57	7:31	8:31	9:31
18:33	19:33	20:33	7:18	8:18	9:18	16,5	22	Aninoasa – Consiliul local	18:56	6:26	5:56	7:30	8:30	9:30
18:35	19:35	20:35				17	23	Aninoasa – Vale	18:55	6:25	5:55			

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C19	C20	C21	C22	C23	C24				C19	C20	C21	C22	C23	C24
9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	15:15	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	6:03
9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	15:17	1	2	Petroșani – Poștă	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	6:01
9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	15:19	2	3	Petroșani – Spital	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	5:59
9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	15:21	3	4	Petroșani – Complex Parâng	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	5:57
9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	15:22	3,5	5	Petroșani – Piața Dacia	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	5:56
9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	15:23	4	6	Petroșani – Supertrans	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	5:55
9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	15:25	5	7	Petroșani – Kaufland	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	5:53
9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	15:27	6	8	Petroșani – Livezeni	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	5:51
9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	15:29	7	9	Iscroni – Stație Epurare	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	5:49
10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:30	7,5	10	Iscroni – Casa de Vis	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	5:48
10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:31	8	11	Iscroni – Cămin Cultural	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	5:47
10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:32	8,5	12	Iscroni – Pod Jiu de Vest - Poliție	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	5:46
10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:33	9	13	Iscroni – Gară	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	5:45
10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:35	10	14	Iscroni – Barieră	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	5:43
10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:37	11	15	Aninoasa – Gater Vulculești	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	5:41
10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:39	12	16	Aninoasa – Arenă	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	5:39
10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:40	12,5	17	Aninoasa – Puț Sud	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	5:38
10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:42	13,5	18	Aninoasa – Țucor	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	5:36
10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:44	14,5	19	Aninoasa – Biserică	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	5:34
10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:46	15,5	20	Aninoasa – Bloc 33	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	5:32
10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:47	16	21	Aninoasa – Dispensar	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	5:31
10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:48	16,5	22	Aninoasa – Consiliul local	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	5:30
						17	23	Aninoasa – Vale						

C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8, C9, C10, C11, C12, C13, C14, C15 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

C16, C17, C18, C19, C20, C21, C22, C23, C24 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Denumirea traseului: Petroșani - Petrila - Lonea

Codul Traseului: 051

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5	C6
6:00	06:10	06:20	06:30	06:40	6:50	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	6:18	6:28	6:38	6:48	6:58	7:08
6:01	06:11	06:21	06:31	06:41	6:51	0,5	2	Petroșani – Gerom	6:17	6:27	6:37	6:47	6:57	7:07
6:02	06:12	06:22	06:32	06:42	6:52	1	3	Petroșani – Dărănești	6:16	6:26	6:36	6:46	6:56	7:06
6:05	06:15	06:25	06:35	06:45	6:55	2,5	4	Petrila – Cimitir	6:13	6:23	6:33	6:43	6:53	7:03
6:06	06:16	06:26	06:36	06:46	6:56	3	5	Petrila – Str. Minei	6:12	6:22	6:32	6:42	6:52	7:02
6:07	06:17	06:27	06:37	06:47	6:57	3,5	6	Petrila – Complex Căprioara	6:11	6:21	6:31	6:41	6:51	7:01
6:08	06:18	06:28	06:38	06:48	6:58	4	7	Petrila – Complex 8 Martie	6:10	6:20	6:30	6:40	6:50	7:00
6:10	06:20	06:30	06:40	06:50	7:00	5	8	Petrila – Cap Linie	6:08	6:18	6:28	6:38	6:48	6:58
6:12	06:22	06:32	06:42	06:52	7:02	6	9	Petrila – Liceu	6:06	6:16	6:26	6:36	6:46	6:56
6:14	06:24	06:34	06:44	06:54	7:04	7	10	Petrila – Poliție	6:04	6:14	6:24	6:34	6:44	6:54
6:16	06:26	06:36	06:46	06:56	7:06	8	11	Lonea – Școală	6:02	6:12	6:22	6:32	6:42	6:52
6:18	06:28	06:38	06:48	06:58	7:08	9	12	Lonea – Cap linie	6:00	6:10	6:20	6:30	6:40	6:50

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C7	C8	C9	C10	C11	C12				C7	C8	C9	C10	C11	C12
7:00	07:10	07:20	07:30	07:40	07:50	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	7:18	7:28	7:38	7:48	7:58	8:08
7:01	07:11	07:21	07:31	07:41	07:51	0,5	2	Petroșani – Gerom	7:17	7:27	7:37	7:47	7:57	8:07
7:02	07:12	07:22	07:32	07:42	07:52	1	3	Petroșani – Dărănești	7:16	7:26	7:36	7:46	7:56	8:06
7:05	07:15	07:25	07:35	07:45	07:55	2,5	4	Petrila – Cimitir	7:13	7:23	7:33	7:43	7:53	8:03
7:06	07:16	07:26	07:36	07:46	07:56	3	5	Petrila – Str. Minei	7:12	7:22	7:32	7:42	7:52	8:02
7:07	07:17	07:27	07:37	07:47	07:57	3,5	6	Petrila – Complex Căprioara	7:11	7:21	7:31	7:41	7:51	8:01
7:08	07:18	07:28	07:38	07:48	07:58	4	7	Petrila – Complex 8 Martie	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00
7:10	07:20	07:30	07:40	07:50	08:00	5	8	Petrila – Cap Linie	7:08	7:18	7:28	7:38	7:48	7:58
7:12	07:22	07:32	07:42	07:52	08:02	6	9	Petrila – Liceu	7:06	7:16	7:26	7:36	7:46	7:56
7:14	07:24	07:34	07:44	07:54	08:04	7	10	Petrila – Poliție	7:04	7:14	7:24	7:34	7:44	7:54
7:16	07:26	07:36	07:46	07:56	08:06	8	11	Lonea – Școală	7:02	7:12	7:22	7:32	7:42	7:52
7:18	07:28	07:38	07:48	07:58	08:08	9	12	Lonea – Cap linie	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C13	C14	C15	C16	C17	C18				C13	C14	C15	C16	C17	C18
8:00	08:10	08:20	08:30	08:40	08:50	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	8:18	8:28	8:38	8:48	8:58	9:08
8:01	08:11	08:21	08:31	08:41	08:51	0,5	2	Petroșani – Gerom	8:17	8:27	8:37	8:47	8:57	9:07
8:02	08:12	08:22	08:32	08:42	08:52	1	3	Petroșani – Dărănești	8:16	8:26	8:36	8:46	8:56	9:06
8:05	08:15	08:25	08:35	08:45	08:55	2,5	4	Petrila – Cimitir	8:13	8:23	8:33	8:43	8:53	9:03
8:06	08:16	08:26	08:36	08:46	08:56	3	5	Petrila – Str. Minei	8:12	8:22	8:32	8:42	8:52	9:02
8:07	08:17	08:27	08:37	08:47	08:57	3,5	6	Petrila – Complex Căprioara	8:11	8:21	8:31	8:41	8:51	9:01
8:08	08:18	08:28	08:38	08:48	08:58	4	7	Petrila – Complex 8 Martie	8:10	8:20	8:30	8:40	8:50	9:00
8:10	08:20	08:30	08:40	08:50	09:00	5	8	Petrila – Cap Linie	8:08	8:18	8:28	8:38	8:48	8:58
8:12	08:22	08:32	08:42	08:52	09:02	6	9	Petrila – Liceu	8:06	8:16	8:26	8:36	8:46	8:56
8:14	08:24	08:34	08:44	08:54	09:04	7	10	Petrila – Poliție	8:04	8:14	8:24	8:34	8:44	8:54
8:16	08:26	08:36	08:46	08:56	09:06	8	11	Lonea – Școală	8:02	8:12	8:22	8:32	8:42	8:52
8:18	08:28	08:38	08:48	08:58	09:08	9	12	Lonea – Cap linie	8:00	8:10	8:20	8:30	8:40	8:50

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C19	C20	C21	C22	C23	C24				C19	C20	C21	C22	C23	C24
9:00	09:10	09:20	09:30	09:40	09:50	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	9:18	9:28	9:38	9:48	9:58	10:08
9:01	09:11	09:21	09:31	09:41	09:51	0,5	2	Petroșani – Gerom	9:17	9:27	9:37	9:47	9:57	10:07
9:02	09:12	09:22	09:32	09:42	09:52	1	3	Petroșani – Dărănești	9:16	9:26	9:36	9:46	9:56	10:06
9:05	09:15	09:25	09:35	09:45	09:55	2,5	4	Petrila – Cimitir	9:13	9:23	9:33	9:43	9:53	10:03
9:06	09:16	09:26	09:36	09:46	09:56	3	5	Petrila – Str. Minei	9:12	9:22	9:32	9:42	9:52	10:02
9:07	09:17	09:27	09:37	09:47	09:57	3,5	6	Petrila – Complex Căprioara	9:11	9:21	9:31	9:41	9:51	10:01
9:08	09:18	09:28	09:38	09:48	09:58	4	7	Petrila – Complex 8 Martie	9:10	9:20	9:30	9:40	9:50	10:00
9:10	09:20	09:30	09:40	09:50	10:00	5	8	Petrila – Cap Linie	9:08	9:18	9:28	9:38	9:48	9:58
9:12	09:22	09:32	09:42	09:52	10:02	6	9	Petrila – Liceu	9:06	9:16	9:26	9:36	9:46	9:56
9:14	09:24	09:34	09:44	09:54	10:04	7	10	Petrila – Poliție	9:04	9:14	9:24	9:34	9:44	9:54
9:16	09:26	09:36	09:46	09:56	10:06	8	11	Lonea – Școală	9:02	9:12	9:22	9:32	9:42	9:52
9:18	09:28	09:38	09:48	09:58	10:08	9	12	Lonea – Cap linie	9:00	9:10	9:20	9:30	9:40	9:50

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C25	C26	C27	C28	C29	C30				C25	C26	C27	C28	C29	C30
10:00	10:10	10:20	10:30	10:40	10:50	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	10:18	10:28	10:38	10:48	10:58	11:08
10:01	10:11	10:21	10:31	10:41	10:51	0,5	2	Petroșani – Gerom	10:17	10:27	10:37	10:47	10:57	11:07
10:02	10:12	10:22	10:32	10:42	10:52	1	3	Petroșani – Dărănești	10:16	10:26	10:36	10:46	10:56	11:06
10:05	10:15	10:25	10:35	10:45	10:55	2,5	4	Petrila – Cimitir	10:13	10:23	10:33	10:43	10:53	11:03
10:06	10:16	10:26	10:36	10:46	10:56	3	5	Petrila – Str. Minei	10:12	10:22	10:32	10:42	10:52	11:02
10:07	10:17	10:27	10:37	10:47	10:57	3,5	6	Petrila – Complex Căprioara	10:11	10:21	10:31	10:41	10:51	11:01
10:08	10:18	10:28	10:38	10:48	10:58	4	7	Petrila – Complex 8 Martie	10:10	10:20	10:30	10:40	10:50	11:00
10:10	10:20	10:30	10:40	10:50	11:00	5	8	Petrila – Cap Linie	10:08	10:18	10:28	10:38	10:48	10:58
10:12	10:22	10:32	10:42	10:52	11:02	6	9	Petrila – Liceu	10:06	10:16	10:26	10:36	10:46	10:56
10:14	10:24	10:34	10:44	10:54	11:04	7	10	Petrila – Poliție	10:04	10:14	10:24	10:34	10:44	10:54
10:16	10:26	10:36	10:46	10:56	11:06	8	11	Lonea – Școală	10:02	10:12	10:22	10:32	10:42	10:52
10:18	10:28	10:38	10:48	10:58	11:08	9	12	Lonea – Cap linie	10:00	10:10	10:20	10:30	10:40	10:50

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C31	C32	C33	C34	C35	C36				C31	C32	C33	C34	C35	C36
11:00	11:10	11:20	11:30	11:40	11:50	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	11:18	11:28	11:38	11:48	11:58	12:08
11:01	11:11	11:21	11:31	11:41	11:51	0,5	2	Petroșani – Gerom	11:17	11:27	11:37	11:47	11:57	12:07
11:02	11:12	11:22	11:32	11:42	11:52	1	3	Petroșani – Dărănești	11:16	11:26	11:36	11:46	11:56	12:06
11:05	11:15	11:25	11:35	11:45	11:55	2,5	4	Petrila – Cimitir	11:13	11:23	11:33	11:43	11:53	12:03
11:06	11:16	11:26	11:36	11:46	11:56	3	5	Petrila – Str. Minei	11:12	11:22	11:32	11:42	11:52	12:02
11:07	11:17	11:27	11:37	11:47	11:57	3,5	6	Petrila – Complex Căprioara	11:11	11:21	11:31	11:41	11:51	12:01
11:08	11:18	11:28	11:38	11:48	11:58	4	7	Petrila – Complex 8 Martie	11:10	11:20	11:30	11:40	11:50	12:00
11:10	11:20	11:30	11:40	11:50	12:00	5	8	Petrila – Cap Linie	11:08	11:18	11:28	11:38	11:48	11:58
11:12	11:22	11:32	11:42	11:52	12:02	6	9	Petrila – Liceu	11:06	11:16	11:26	11:36	11:46	11:56
11:14	11:24	11:34	11:44	11:54	12:04	7	10	Petrila – Poliție	11:04	11:14	11:24	11:34	11:44	11:54
11:16	11:26	11:36	11:46	11:56	12:06	8	11	Lonea – Școală	11:02	11:12	11:22	11:32	11:42	11:52
11:18	11:28	11:38	11:48	11:58	12:08	9	12	Lonea – Cap linie	11:00	11:10	11:20	11:30	11:40	11:50

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C37	C38	C39	C40	C41	C42				C37	C38	C39	C40	C41	C42
12:00	12:10	12:20	12:30	12:40	12:50	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	12:18	12:28	12:38	12:48	12:58	13:08
12:01	12:11	12:21	12:31	12:41	12:51	0,5	2	Petroșani – Gerom	12:17	12:27	12:37	12:47	12:57	13:07
12:02	12:12	12:22	12:32	12:42	12:52	1	3	Petroșani – Dărănești	12:16	12:26	12:36	12:46	12:56	13:06
12:05	12:15	12:25	12:35	12:45	12:55	2,5	4	Petrila – Cimitir	12:13	12:23	12:33	12:43	12:53	13:03
12:06	12:16	12:26	12:36	12:46	12:56	3	5	Petrila – Str. Minei	12:12	12:22	12:32	12:42	12:52	13:02
12:07	12:17	12:27	12:37	12:47	12:57	3,5	6	Petrila – Complex Căprioara	12:11	12:21	12:31	12:41	12:51	13:01
12:08	12:18	12:28	12:38	12:48	12:58	4	7	Petrila – Complex 8 Martie	12:10	12:20	12:30	12:40	12:50	13:00
12:10	12:20	12:30	12:40	12:50	13:00	5	8	Petrila – Cap Linie	12:08	12:18	12:28	12:38	12:48	12:58
12:12	12:22	12:32	12:42	12:52	13:02	6	9	Petrila – Liceu	12:06	12:16	12:26	12:36	12:46	12:56
12:14	12:24	12:34	12:44	12:54	13:04	7	10	Petrila – Poliție	12:04	12:14	12:24	12:34	12:44	12:54
12:16	12:26	12:36	12:46	12:56	13:06	8	11	Lonea – Școală	12:02	12:12	12:22	12:32	12:42	12:52
12:18	12:28	12:38	12:48	12:58	13:08	9	12	Lonea – Cap linie	12:00	12:10	12:20	12:30	12:40	12:50

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C43	C44	C45	C46	C47	C48				C43	C44	C45	C46	C47	C48
13:00	13:10	13:20	13:30	13:40	13:50	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	13:18	13:28	13:38	13:48	13:58	14:08
13:01	13:11	13:21	13:31	13:41	13:51	0,5	2	Petroșani – Gerom	13:17	13:27	13:37	13:47	13:57	14:07
13:02	13:12	13:22	13:32	13:42	13:52	1	3	Petroșani – Dărănești	13:16	13:26	13:36	13:46	13:56	14:06
13:05	13:15	13:25	13:35	13:45	13:55	2,5	4	Petrila – Cimitir	13:13	13:23	13:33	13:43	13:53	14:03
13:06	13:16	13:26	13:36	13:46	13:56	3	5	Petrila – Str. Minei	13:12	13:22	13:32	13:42	13:52	14:02
13:07	13:17	13:27	13:37	13:47	13:57	3,5	6	Petrila – Complex Căprioara	13:11	13:21	13:31	13:41	13:51	14:01
13:08	13:18	13:28	13:38	13:48	13:58	4	7	Petrila – Complex 8 Martie	13:10	13:20	13:30	13:40	13:50	14:00
13:10	13:20	13:30	13:40	13:50	14:00	5	8	Petrila – Cap Linie	13:08	13:18	13:28	13:38	13:48	13:58
13:12	13:22	13:32	13:42	13:52	14:02	6	9	Petrila – Liceu	13:06	13:16	13:26	13:36	13:46	13:56
13:14	13:24	13:34	13:44	13:54	14:04	7	10	Petrila – Poliție	13:04	13:14	13:24	13:34	13:44	13:54
13:16	13:26	13:36	13:46	13:56	14:06	8	11	Lonea – Școală	13:02	13:12	13:22	13:32	13:42	13:52
13:18	13:28	13:38	13:48	13:58	14:08	9	12	Lonea – Cap linie	13:00	13:10	13:20	13:30	13:40	13:50

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C49	C50	C51	C52	C53	C54				C49	C50	C51	C52	C53	C54
14:00	14:10	14:20	14:30	14:40	14:50	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	14:18	14:28	14:38	14:48	14:58	15:08
14:01	14:11	14:21	14:31	14:41	14:51	0,5	2	Petroșani – Gerom	14:17	14:27	14:37	14:47	14:57	15:07
14:02	14:12	14:22	14:32	14:42	14:52	1	3	Petroșani – Dărănești	14:16	14:26	14:36	14:46	14:56	15:06
14:05	14:15	14:25	14:35	14:45	14:55	2,5	4	Petrila – Cimitir	14:13	14:23	14:33	14:43	14:53	15:03
14:06	14:16	14:26	14:36	14:46	14:56	3	5	Petrila – Str. Minei	14:12	14:22	14:32	14:42	14:52	15:02
14:07	14:17	14:27	14:37	14:47	14:57	3,5	6	Petrila – Complex Căprioara	14:11	14:21	14:31	14:41	14:51	15:01
14:08	14:18	14:28	14:38	14:48	14:58	4	7	Petrila – Complex 8 Martie	14:10	14:20	14:30	14:40	14:50	15:00
14:10	14:20	14:30	14:40	14:50	15:00	5	8	Petrila – Cap Linie	14:08	14:18	14:28	14:38	14:48	14:58
14:12	14:22	14:32	14:42	14:52	15:02	6	9	Petrila – Liceu	14:06	14:16	14:26	14:36	14:46	14:56
14:14	14:24	14:34	14:44	14:54	15:04	7	10	Petrila – Poliție	14:04	14:14	14:24	14:34	14:44	14:54
14:16	14:26	14:36	14:46	14:56	15:06	8	11	Lonea – Școală	14:02	14:12	14:22	14:32	14:42	14:52
14:18	14:28	14:38	14:48	14:58	15:08	9	12	Lonea – Cap linie	14:00	14:10	14:20	14:30	14:40	14:50

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C55	C56	C57	C58	C59	C60				C55	C56	C57	C58	C59	C60
15:00	15:10	15:20	15:30	15:40	15:50	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	15:18	15:28	15:38	15:48	15:58	16:08
15:01	15:11	15:21	15:31	15:41	15:51	0,5	2	Petroșani – Gerom	15:17	15:27	15:37	15:47	15:57	16:07
15:02	15:12	15:22	15:32	15:42	15:52	1	3	Petroșani – Dărănești	15:16	15:26	15:36	15:46	15:56	16:06
15:05	15:15	15:25	15:35	15:45	15:55	2,5	4	Petrila – Cimitir	15:13	15:23	15:33	15:43	15:53	16:03
15:06	15:16	15:26	15:36	15:46	15:56	3	5	Petrila – Str. Minei	15:12	15:22	15:32	15:42	15:52	16:02
15:07	15:17	15:27	15:37	15:47	15:57	3,5	6	Petrila – Complex Căprioara	15:11	15:21	15:31	15:41	15:51	16:01
15:08	15:18	15:28	15:38	15:48	15:58	4	7	Petrila – Complex 8 Martie	15:10	15:20	15:30	15:40	15:50	16:00
15:10	15:20	15:30	15:40	15:50	16:00	5	8	Petrila – Cap Linie	15:08	15:18	15:28	15:38	15:48	15:58
15:12	15:22	15:32	15:42	15:52	16:02	6	9	Petrila – Liceu	15:06	15:16	15:26	15:36	15:46	15:56
15:14	15:24	15:34	15:44	15:54	16:04	7	10	Petrila – Poliție	15:04	15:14	15:24	15:34	15:44	15:54
15:16	15:26	15:36	15:46	15:56	16:06	8	11	Lonea – Școală	15:02	15:12	15:22	15:32	15:42	15:52
15:18	15:28	15:38	15:48	15:58	16:08	9	12	Lonea – Cap linie	15:00	15:10	15:20	15:30	15:40	15:50

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C61	C62	C63	C64	C65	C66				C61	C62	C63	C64	C65	C66
16:00	16:10	16:20	16:30	16:40	16:50	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	16:18	16:28	16:38	16:48	16:58	17:08
16:01	16:11	16:21	16:31	16:41	16:51	0,5	2	Petroșani – Gerom	16:17	16:27	16:37	16:47	16:57	17:07
16:02	16:12	16:22	16:32	16:42	16:52	1	3	Petroșani – Dărănești	16:16	16:26	16:36	16:46	16:56	17:06
16:05	16:15	16:25	16:35	16:45	16:55	2,5	4	Petrila – Cimitir	16:13	16:23	16:33	16:43	16:53	17:03
16:06	16:16	16:26	16:36	16:46	16:56	3	5	Petrila – Str. Minei	16:12	16:22	16:32	16:42	16:52	17:02
16:07	16:17	16:27	16:37	16:47	16:57	3,5	6	Petrila – Complex Căprioara	16:11	16:21	16:31	16:41	16:51	17:01
16:08	16:18	16:28	16:38	16:48	16:58	4	7	Petrila – Complex 8 Martie	16:10	16:20	16:30	16:40	16:50	17:00
16:10	16:20	16:30	16:40	16:50	17:00	5	8	Petrila – Cap Linie	16:08	16:18	16:28	16:38	16:48	16:58
16:12	16:22	16:32	16:42	16:52	17:02	6	9	Petrila – Liceu	16:06	16:16	16:26	16:36	16:46	16:56
16:14	16:24	16:34	16:44	16:54	17:04	7	10	Petrila – Poliție	16:04	16:14	16:24	16:34	16:44	16:54
16:16	16:26	16:36	16:46	16:56	17:06	8	11	Lonea – Școală	16:02	16:12	16:22	16:32	16:42	16:52
16:18	16:28	16:38	16:48	16:58	17:08	9	12	Lonea – Cap linie	16:00	16:10	16:20	16:30	16:40	16:50

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C67	C68	C69	C70	C71	C72				C67	C68	C69	C70	C71	C72
17:00	17:10	17:20	17:30	17:40	17:50	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	17:18	17:28	17:38	17:48	17:58	18:08
17:01	17:11	17:21	17:31	17:41	17:51	0,5	2	Petroșani – Gerom	17:17	17:27	17:37	17:47	17:57	18:07
17:02	17:12	17:22	17:32	17:42	17:52	1	3	Petroșani – Dărănești	17:16	17:26	17:36	17:46	17:56	18:06
17:05	17:15	17:25	17:35	17:45	17:55	2,5	4	Petrila – Cimitir	17:13	17:23	17:33	17:43	17:53	18:03
17:06	17:16	17:26	17:36	17:46	17:56	3	5	Petrila – Str. Minei	17:12	17:22	17:32	17:42	17:52	18:02
17:07	17:17	17:27	17:37	17:47	17:57	3,5	6	Petrila – Complex Căprioara	17:11	17:21	17:31	17:41	17:51	18:01
17:08	17:18	17:28	17:38	17:48	17:58	4	7	Petrila – Complex 8 Martie	17:10	17:20	17:30	17:40	17:50	18:00
17:10	17:20	17:30	17:40	17:50	18:00	5	8	Petrila – Cap Linie	17:08	17:18	17:28	17:38	17:48	17:58
17:12	17:22	17:32	17:42	17:52	18:02	6	9	Petrila – Liceu	17:06	17:16	17:26	17:36	17:46	17:56
17:14	17:24	17:34	17:44	17:54	18:04	7	10	Petrila – Poliție	17:04	17:14	17:24	17:34	17:44	17:54
17:16	17:26	17:36	17:46	17:56	18:06	8	11	Lonea – Școală	17:02	17:12	17:22	17:32	17:42	17:52
17:18	17:28	17:38	17:48	17:58	18:08	9	12	Lonea – Cap linie	17:00	17:10	17:20	17:30	17:40	17:50

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C73	C74	C75	C76	C77	C78				C73	C74	C75	C76	C77	C78
18:00	18:10	18:20	18:30	18:40	18:50	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	18:18	18:28	18:38	18:48	18:58	19:08
18:01	18:11	18:21	18:31	18:41	18:51	0,5	2	Petroșani – Gerom	18:17	18:27	18:37	18:47	18:57	19:07
18:02	18:12	18:22	18:32	18:42	18:52	1	3	Petroșani – Dărănești	18:16	18:26	18:36	18:46	18:56	19:06
18:05	18:15	18:25	18:35	18:45	18:55	2,5	4	Petrila – Cimitir	18:13	18:23	18:33	18:43	18:53	19:03
18:06	18:16	18:26	18:36	18:46	18:56	3	5	Petrila – Str. Minei	18:12	18:22	18:32	18:42	18:52	19:02
18:07	18:17	18:27	18:37	18:47	18:57	3,5	6	Petrila – Complex Căprioara	18:11	18:21	18:31	18:41	18:51	19:01
18:08	18:18	18:28	18:38	18:48	18:58	4	7	Petrila – Complex 8 Martie	18:10	18:20	18:30	18:40	18:50	19:00
18:10	18:20	18:30	18:40	18:50	19:00	5	8	Petrila – Cap Linie	18:08	18:18	18:28	18:38	18:48	18:58
18:12	18:22	18:32	18:42	18:52	19:02	6	9	Petrila – Liceu	18:06	18:16	18:26	18:36	18:46	18:56
18:14	18:24	18:34	18:44	18:54	19:04	7	10	Petrila – Poliție	18:04	18:14	18:24	18:34	18:44	18:54
18:16	18:26	18:36	18:46	18:56	19:06	8	11	Lonea – Școală	18:02	18:12	18:22	18:32	18:42	18:52
18:18	18:28	18:38	18:48	18:58	19:08	9	12	Lonea – Cap linie	18:00	18:10	18:20	18:30	18:40	18:50

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C79	C80	C81	C82	C83	C84				C79	C80	C81	C82	C83	C84
19:00	19:15	19:30	19:45	20:00	20:15	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	19:18	19:33	19:48	20:03	20:18	20:33
19:01	19:16	19:31	19:46	20:01	20:16	0,5	2	Petroșani – Gerom	19:17	19:32	19:47	20:02	20:17	20:32
19:02	19:17	19:32	19:47	20:02	20:17	1	3	Petroșani – Dărănești	19:16	19:31	19:46	20:01	20:16	20:31
19:05	19:20	19:35	19:50	20:05	20:20	2,5	4	Petrila – Cimitir	19:13	19:28	19:43	19:58	20:13	20:28
19:06	19:21	19:36	19:51	20:06	20:21	3	5	Petrila – Str. Minei	19:12	19:27	19:42	19:57	20:12	20:27
19:07	19:22	19:37	19:52	20:07	20:22	3,5	6	Petrila – Complex Căprioara	19:11	19:26	19:41	19:56	20:11	20:26
19:08	19:23	19:38	19:53	20:08	20:23	4	7	Petrila – Complex 8 Martie	19:10	19:25	19:40	19:55	20:10	20:25
19:10	19:25	19:40	19:55	20:10	20:25	5	8	Petrila – Cap Linie	19:08	19:23	19:38	19:53	20:08	20:23
19:12	19:27	19:42	19:57	20:12	20:27	6	9	Petrila – Liceu	19:06	19:21	19:36	19:51	20:06	20:21
19:14	19:29	19:44	19:59	20:14	20:29	7	10	Petrila – Poliție	19:04	19:19	19:34	19:49	20:04	20:19
19:16	19:31	19:46	20:01	20:16	20:31	8	11	Lonea – Școală	19:02	19:17	19:32	19:47	20:02	20:17
19:18	19:33	19:48	20:03	20:18	20:33	9	12	Lonea – Cap linie	19:00	19:15	19:30	19:45	20:00	20:15

DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C85	C86	C87	C88	C89	C90				C85	C86	C87	C88	C89	C90
20:30	20:45	21:00	21:15	21:30	21:45	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	20:48	21:03	21:18	21:33	21:48	22:03
20:31	20:46	21:01	21:16	21:31	21:46	0,5	2	Petroșani – Gerom	20:47	21:02	21:17	21:32	21:47	22:02
20:32	20:47	21:02	21:17	21:32	21:47	1	3	Petroșani – Dărănești	20:46	21:01	21:16	21:31	21:46	22:01
20:35	20:50	21:05	21:20	21:35	21:50	2,5	4	Petrila – Cimitir	20:43	20:58	21:13	21:28	21:43	21:58
20:36	20:51	21:06	21:21	21:36	21:51	3	5	Petrila – Str. Minei	20:42	20:57	21:12	21:27	21:42	21:57
20:37	20:52	21:07	21:22	21:37	21:52	3,5	6	Petrila – Complex Căprioara	20:41	20:56	21:11	21:26	21:41	21:56
20:38	20:53	21:08	21:23	21:38	21:53	4	7	Petrila – Complex 8 Martie	20:40	20:55	21:10	21:25	21:40	21:55
20:40	20:55	21:10	21:25	21:40	21:55	5	8	Petrila – Cap Linie	20:38	20:53	21:08	21:23	21:38	21:53
20:42	20:57	21:12	21:27	21:42	21:57	6	9	Petrila – Liceu	20:36	20:51	21:06	21:21	21:36	21:51
20:44	20:59	21:14	21:29	21:44	21:59	7	10	Petrila – Poliție	20:34	20:49	21:04	21:19	21:34	21:49
20:46	21:01	21:16	21:31	21:46	22:01	8	11	Lonea – Școală	20:32	20:47	21:02	21:17	21:32	21:47
20:48	21:03	21:18	21:33	21:48	22:03	9	12	Lonea – Cap linie	20:30	20:45	21:00	21:15	21:30	21:45

DUS		Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C91					C91	
22:00		0	1	Petroșani – Piața Victoriei	22:18	
22:01		0,5	2	Petroșani – Gerom	22:17	
22:02		1	3	Petroșani – Dărănești	22:16	
22:05		2,5	4	Petrila – Cimitir	22:13	
22:06		3	5	Petrila – Str. Minei	22:12	
22:07		3,5	6	Petrila – Complex Căprioara	22:11	
22:08		4	7	Petrila – Complex 8 Martie	22:10	
22:10		5	8	Petrila – Cap Linie	22:08	
22:12		6	9	Petrila – Liceu	22:06	
22:14		7	10	Petrila – Poliție	22:04	
22:16		8	11	Lonea – Școală	22:02	
22:18		9	12	Lonea – Cap linie	22:00	

C1, C2,.....C55, C56, C58, C59, C61, C62, C64, C65, C67, C68, C70,

C71, C73, C74, C76, C77, C79.....C91 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

C57, C60, C63, C66 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6.

C69, C72, C75, C78 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Denumirea traseului: Petroșani - Cimpa - Răscoala (Pod Gura Răscoala)

Codul Traseului: 52

DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5	C6
6:50	14:00	16:00	20:00	05:45	06:45	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	7:55	15:05	17:05	21:05	6:40	7:40
6:51	14:01	16:01	20:01	05:46	06:46	0,5	2	Petroșani – Gerom	7:53	15:03	17:03	21:03	6:39	7:39
6:52	14:02	16:02	20:02	05:47	06:47	1	3	Petroșani – Dărănești	7:52	15:02	17:02	21:02	6:38	7:38
6:55	14:05	16:05	20:05	05:50	06:50	2,5	4	Petrila – Cimitir	7:49	14:59	16:59	20:59	6:34	7:34
6:56	14:06	16:06	20:06	05:51	06:51	3	5	Petrila – Str. Minei	7:48	14:58	16:58	20:58	6:33	7:33
6:58	14:08	16:08	20:08	05:53	06:53	3,5	6	Petrila – Complex Căprioara	7:46	14:56	16:56	20:56	6:32	7:32
6:59	14:09	16:09	20:09	05:54	06:54	4	7	Petrila – Complex 8 Martie	7:45	14:55	16:55	20:55	6:31	7:31
7:01	14:11	16:11	20:11	05:56	06:56	5	8	Petrila – Cap Linie	7:43	14:53	16:53	20:53	6:28	7:28
7:03	14:13	16:13	20:13	05:58	06:58	6	9	Petrila – Liceu	7:41	14:51	16:51	20:51	6:26	7:26
7:06	14:16	16:16	20:16	06:01	07:01	7	10	Petrila – Poliție	7:38	14:48	16:48	20:48	6:24	7:24
7:08	14:18	16:18	20:18	06:03	07:03	8	11	Lonea – Școală	7:36	14:46	16:46	20:46	6:21	7:21
7:10	14:20	16:20	20:20	06:05	07:05	9	12	Lonea – Cap linie	7:34	14:44	16:44	20:44	6:19	7:19
7:13	14:23	16:23	20:23	06:08	07:08	10	13	Burdești – Moșici	7:31	14:41	16:41	20:41	6:17	7:17
7:15	14:25	16:25	20:25	06:10	07:10	11	14	Cimpa – Pod	7:29	14:39	16:39	20:39	6:15	7:15
7:20	14:30	16:30	20:30			13	15	Răscoala – Pod Gura Răscoala	7:25	14:35	16:35	20:35		

DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C7	C8	C9	C10	C11	C12				C7	C8	C9	C10	C11	C12
7:15	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	8:10	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55
7:16	08:01	08:31	09:01	09:31	10:01	0,5	2	Petroșani – Gerom	8:09	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54
7:17	08:02	08:32	09:02	09:32	10:02	1	3	Petroșani – Dărănești	8:08	8:53	9:23	9:53	10:23	10:53
7:20	08:05	08:35	09:05	09:35	10:05	2,5	4	Petrila – Cimitir	8:04	8:49	9:19	9:49	10:19	10:49
7:21	08:06	08:36	09:06	09:36	10:06	3	5	Petrila – Str. Minei	8:03	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48
7:23	08:08	08:38	09:08	09:38	10:08	3,5	6	Petrila – Complex Căprioara	8:02	8:47	9:17	9:47	10:17	10:47
7:24	08:09	08:39	09:09	09:39	10:09	4	7	Petrila – Complex 8 Martie	8:01	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46
7:26	08:11	08:41	09:11	09:41	10:11	5	8	Petrila – Cap Linie	7:58	8:43	9:13	9:43	10:13	10:43
7:28	08:13	08:43	09:13	09:43	10:13	6	9	Petrila – Liceu	7:56	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41
7:31	08:16	08:46	09:16	09:46	10:16	7	10	Petrila – Poliție	7:54	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39
7:33	08:18	08:48	09:18	09:48	10:18	8	11	Lonea – Școală	7:51	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36
7:35	08:20	08:50	09:20	09:50	10:20	9	12	Lonea – Cap linie	7:49	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34
7:38	08:23	08:53	09:23	09:53	10:23	10	13	Burdești – Moșici	7:47	8:32	9:02	9:32	10:02	10:32
7:40	08:25	08:55	09:25	09:55	10:25	11	14	Cimpa – Pod	7:45	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30
						13	15	Răscoala – Pod Gura Răscoala						

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C13	C14	C15	C16	C17	C18				C13	C14	C15	C16	C17	C18
10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55
10:31	11:01	11:31	12:01	12:31	13:01	0,5	2	Petroșani – Gerom	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54
10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	1	3	Petroșani – Dărănești	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53
10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	2,5	4	Petrila – Cimitir	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49
10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	3	5	Petrila – Str. Minei	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48
10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	3,5	6	Petrila – Complex Căprioara	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47
10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	4	7	Petrila – Complex 8 Martie	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46
10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	5	8	Petrila – Cap Linie	11:13	11:43	12:13	12:43	13:13	13:43
10:43	11:13	11:43	12:13	12:43	13:13	6	9	Petrila – Liceu	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41
10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	7	10	Petrila – Poliție	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39
10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	8	11	Lonea – Școală	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36
10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	9	12	Lonea – Cap linie	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34
10:53	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	10	13	Burdești – Moșici	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32
10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	11	14	Cimpa – Pod	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30
						13	15	Râscoala – Pod Gura Râscoala						

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C19	C20	C21	C22	C23	C24				C19	C20	C21	C22	C23	C24
13:30	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	14:25	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25
13:31	14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	0,5	2	Petroșani – Gerom	14:24	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24
13:32	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	1	3	Petroșani – Dărănești	14:23	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23
13:35	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	2,5	4	Petrila – Cimitir	14:19	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19
13:36	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	3	5	Petrila – Str. Minei	14:18	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18
13:38	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	3,5	6	Petrila – Complex Căprioara	14:17	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17
13:39	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	4	7	Petrila – Complex 8 Martie	14:16	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16
13:41	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	5	8	Petrila – Cap Linie	14:13	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13
13:43	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	6	9	Petrila – Liceu	14:11	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11
13:46	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	7	10	Petrila – Poliție	14:09	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09
13:48	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	8	11	Lonea – Școală	14:06	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06
13:50	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	9	12	Lonea – Cap linie	14:04	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04
13:53	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	10	13	Burdești – Moșici	14:02	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02
13:55	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	11	14	Cimpa – Pod	14:00	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00
						13	15	Râscoala – Pod Gura Râscoala						

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C25	C26	C27	C28	C29	C30				C25	C26	C27	C28	C29	C30
17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25
17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	19:31	0,5	2	Petroșani – Gerom	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54	20:24
17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	1	3	Petroșani – Dărănești	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53	20:23
17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	2,5	4	Petrila – Cimitir	17:49	18:19	18:49	19:19	19:49	20:19
17:06	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36	3	5	Petrila – Str. Minei	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48	20:18
17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38	3,5	6	Petrila – Complex Căprioara	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	20:17
17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	4	7	Petrila – Complex 8 Martie	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46	20:16
17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	5	8	Petrila – Cap Linie	17:43	18:13	18:43	19:13	19:43	20:13
17:13	17:43	18:13	18:43	19:13	19:43	6	9	Petrila – Liceu	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11
17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46	7	10	Petrila – Poliție	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	20:09
17:18	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48	8	11	Lonea – Școală	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36	20:06
17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	9	12	Lonea – Cap linie	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04
17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53	10	13	Burdești – Moșici	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:02
17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	11	14	Cimpa – Pod	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00
						13	15	Râscoala – Pod Gura Râscoala						

DUS			Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
C31	C32	C33				C31	C32	C33
20:30	21:00	21:30	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	21:25	21:55	22:25
20:31	21:01	21:31	0,5	2	Petroșani – Gerom	21:24	21:54	22:24
20:32	21:02	21:32	1	3	Petroșani – Dărănești	21:23	21:53	22:23
20:35	21:05	21:35	2,5	4	Petrila – Cimitir	21:19	21:49	22:19
20:36	21:06	21:36	3	5	Petrila – Str. Minei	21:18	21:48	22:18
20:38	21:08	21:38	3,5	6	Petrila – Complex Căprioara	21:17	21:47	22:17
20:39	21:09	21:39	4	7	Petrila – Complex 8 Martie	21:16	21:46	22:16
20:41	21:11	21:41	5	8	Petrila – Cap Linie	21:13	21:43	22:13
20:43	21:13	21:43	6	9	Petrila – Liceu	21:11	21:41	22:11
20:46	21:16	21:46	7	10	Petrila – Poliție	21:09	21:39	22:09
20:48	21:18	21:48	8	11	Lonea – Școală	21:06	21:36	22:06
20:50	21:20	21:50	9	12	Lonea – Cap linie	21:04	21:34	22:04
20:53	21:23	21:53	10	13	Burdești – Moșici	21:02	21:32	22:02
20:55	21:25	21:55	11	14	Cimpa – Pod	21:00	21:30	22:00
			13	15	Râscoala – Pod Gura Râscoala			

C1 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

C2, C3,.....C32, C33 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

Denumirea traseului: Petroșani - Jieț

Codul Traseului: 053

DUS					Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTOR				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
7:05	09:05	13:05	14:05	15:05	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	8:05	10:05	14:05	15:05	16:05
7:05	09:05	13:05	14:05	15:05	0,5	2	Petroșani – Gerom	8:04	10:04	14:04	15:04	16:04
7:06	09:06	13:06	14:06	15:06	1	3	Petroșani – Dărănești	8:03	10:03	14:03	15:03	16:03
7:09	09:09	13:09	14:09	15:09	2,5	4	Petrila – Cimitir	8:00	10:00	14:00	15:00	16:00
7:10	09:10	13:10	14:10	15:10	3	5	Petrila – Str. Minei	7:59	9:59	13:59	14:59	15:59
7:11	09:11	13:11	14:11	15:11	3,5	6	Petrila – Complex Căprioara	7:58	9:58	13:58	14:58	15:58
7:12	09:12	13:12	14:12	15:12	4	7	Petrila – Complex 8 Martie	7:57	9:57	13:57	14:57	15:57
7:13	09:13	13:13	14:13	15:13	5	8	Petrila – Cap Linie	7:56	9:56	13:56	14:56	15:56
7:15	09:15	13:15	14:15	15:15	6	9	Petrila – Liceu	7:54	9:54	13:54	14:54	15:54
7:17	09:17	13:17	14:17	15:17	7	10	Petrila – Poliție	7:52	9:52	13:52	14:52	15:52
7:21	09:21	13:21	14:21	15:21	9	11	Lonea – Asistență Socială	7:48	9:48	13:48	14:48	15:48
7:30	09:30	13:30	14:30	15:30	14	12	Jieț – Pod Jieț	7:40	9:40	13:40	14:40	15:40

C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare

C1, C2, C3, C5 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

Denumirea traseului: Jieț - Maleia - Petroșani

Codul Traseului: 054

DUS					Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTOR				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
7:20	09:20	12:20	14:20	16:20	0	1	Jieț	7:14	9:14	12:14	14:14	16:14
7:24	09:24	12:24	14:24	16:24	2	2	Petrila – Sud	7:10	9:10	12:10	14:10	16:10
7:28	09:28	12:28	14:28	16:28	4	3	Cabana Rusu – Ram.	7:06	9:06	12:06	14:06	16:06
7:30	09:30	12:30	14:30	16:30	5	4	Petroșani – Motel Melinda	7:04	9:04	12:04	14:04	16:04
7:34	09:34	12:34	14:34	16:34	7	5	Petroșani – Piața Victoriei	7:00	9:00	12:00	14:00	16:00

C1, C2, C3, C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

C5 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6

Denumirea traseului: Hunedoara - Ghelari - Bunila

Codul traseului: 055

DUS					Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare				Ora de plecare								
C1	C2	C3	C4	C1				C2	C3	C4		
Î	06:50	15:40	06:50	11:30	0	1	Hunedoara – Autogară	08:55	18:40	08:55	14:10	D
Î	06:51	15:41	06:51	11:31	1	2	Hunedoara – Centrul Vechi	08:53	18:38	08:53	14:08	D
	07:02	15:52	07:02	11:42	7	3	Teliucu Inferior – Centru	08:42	18:27	08:42	13:57	
	07:04	15:54	07:04	11:44	8	4	Teliucu Superior	08:40	18:25	08:40	13:55	
	07:24	16:14	07:24	12:04	19	5	Ghelari – Centru	08:20	18:05	08:20	13:35	
	07:29	16:19	07:30	12:10	22	6	Ghelari – Cuț	08:14	17:59	08:15	13:30	
	07:35	16:25			25	7	Ruda	08:09	17:54			
	07:42	16:32			29	8	Poienița Voinii	08:02	17:47			
	07:50	16:40			33	9	Bunila	07:55	17:40			

		DUS				Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
		Ora de plecare							Ora de plecare				
		C5	C6	C7	C8				C5	C6	C7	C8	
Î		11:30	15:40	19:30	23:40	0	1	Hunedoara – Autogară	08:35	18:40	22:10	06:10	D
Î		11:31	15:41	19:31	23:41	1	2	Hunedoara – Centrul Vechi	08:33	18:38	22:08	06:08	D
		11:42	15:52	19:42	23:52	7	3	Teliucu Inferior – Centru	08:22	18:27	21:57	05:57	
		11:44	15:54	19:44	23:54	8	4	Teliucu Superior	08:20	18:25	21:55	05:55	
		12:04	16:14	20:04	00:14	19	5	Ghelari – Centru	08:00	18:05	21:35	05:35	
		12:10	16:20	20:10	00:20	22	6	Ghelari – Cuț	07:55	18:00	21:30	05:30	
						25	7	Ruda					
						29	8	Poenița Voinii					
						33	9	Bunila					

C1, C2 circulă în zilele 1;5.

C3 circulă în zilele de 2;3;4.

C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7

C5 circulă în ziua 6;7.

C6 circulă în zilele 2;3;4;6;7.

C7, C8 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

Denumirea traseului: Hunedoara - Cinciș Sat

Codul traseului: 056

		DUS					Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
		Ora de plecare								Ora de plecare					
		C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5	
Î		06:50	07:40	10:30	13:15	15:40	0	1	Hunedoara – Autogară	06:15	08:55	11:25	14:15	16:55	D
Î		06:52	07:42	10:32	13:17	15:42	1	2	Hunedoara – Centrul Vechi	06:12	08:52	11:22	14:12	16:52	D
		07:07	07:57	10:47	13:32	15:57	7	3	Teliucu Inferior – Centru	05:57	08:37	11:07	13:57	16:37	
		07:15	08:05	10:55	13:40	16:05	10	4	Cinciș – Centru	05:50	08:30	11:00	13:50	16:30	

		DUS				Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
		Ora de plecare							Ora de plecare				
		C6	C7	C8	C9				C6	C7	C8	C9	
Î		17:30	19:15	23:40	14:20	0	1	Hunedoara – Autogară	18:25	22:15	07:40	15:25	D
Î		17:32	19:17	23:42	14:22	1	2	Hunedoara – Centrul Vechi	18:22	22:12	07:37	15:22	D
		17:47	19:32	23:57	14:37	7	3	Teliucu Inferior – Centru	18:07	21:57	07:22	15:07	
		17:55	19:40	00:05	14:45	10	4	Cinciș – Centru	18:00	21:50	07:15	15:00	

C9 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

C2; C4; C5; C6 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

C3 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6.

C1; C7; C8 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

Denumirea traseului: Hațeg - Paroș - Cârnic

Codul Traseului: 057

DUS					Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
16:30	06:10	07:50	11:00	14:10	0	1	Hațeg - str. A.Vlaicu (lângă Liceu)	06:05	07:45	09:25	12:35	15:45
16:33	06:13	07:53	11:03	14:13	2	2	Sântămăria O. – Primărie	06:01	07:41	09:21	12:31	15:41
16:36	06:16	07:56	11:06	14:16	4	3	Ciopeia	05:58	07:38	09:18	12:28	15:38
16:41	06:21	08:01	11:11	14:21	7	4	Ohaba de Sub Piatră	05:53	07:33	09:13	12:23	15:33
16:46	06:26	08:06	11:16	14:26	10	5	Sălașu de Jos	05:48	07:28	09:08	12:18	15:28
16:51	06:31	08:11	11:21	14:31	13	6	Sălașu de Sus	05:43	07:23	09:03	12:13	15:23
16:55	06:35	08:15	11:25	14:35	15	7	Paroș	05:40	07:20	09:00	12:10	15:20
16:58	06:38	08:18	11:28	14:38	17	8	Sălașu de Sus	05:36	07:16	08:56	12:06	15:16
17:03	06:43	08:23	11:33	14:43	20	9	Mălăiești	05:31	07:11	08:51	12:01	15:11
17:08	06:48	08:28	11:38	14:48	23	10	Nucșoara	05:26	07:06	08:46	11:56	15:06
17:15	06:55	08:35	11:45	14:55	27	11	Cârnic	05:20	07:00	08:40	11:50	15:00

C2, C5 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

C1, C3, C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Denumirea traseului: Hațeg - Bucium Orlea - Balomir

Codul Traseului: 058

DUS				Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
05:50	07:00	07:45	12:15	0	1	Hațeg - str. A.Vlaicu (lângă Liceu)	06:30	07:40	08:30	12:55
05:54	07:04	07:49	12:19	2	2	Sântămăria O. – Primărie	06:26	07:36	08:26	12:51
06:02	07:12	07:57	12:27	6	3	Subcetate – Gară	06:18	07:28	08:18	12:43
06:04	07:14	07:59	12:29	7	4	Bucium Orlea – Bis. Bap.	06:16	07:26	08:16	12:41
06:10	07:20	08:05	12:35	10	5	Balomir – Bis. Pent.	06:10	07:20	08:10	12:35

DUS			Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
C5	C6	C7				C5	C6	C7
14:15	15:35	16:25	0	1	Hațeg - str. A.Vlaicu (lângă Liceu)	14:55	16:15	17:20
14:19	15:39	16:29	2	2	Sântămăria O. – Primărie	14:51	16:11	17:16
14:27	15:47	16:37	6	3	Subcetate – Gară	14:43	16:03	17:08
14:29	15:49	16:39	7	4	Bucium Orlea – Bis. Bap.	14:41	16:01	17:06
14:35	15:55	16:45	10	5	Balomir – Bis. Pent.	14:35	15:55	17:00

C2, C5 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

C1, C3, C4, C6, C7 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Denumirea traseului: Hațeg - Coroiști

Codul Traseului: 059

DUS				Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
07:50	11:15	14:15	15:30	0	1	Hațeg - str. A.Vlaicu (lângă Liceu)	07:45	09:00	12:30	15:20
07:53	11:18	14:18	15:33	2	2	Sântămăria Orlea – Primărie	07:41	08:56	12:26	15:16
07:58	11:23	14:23	15:38	5	3	Ciopeia	07:36	08:51	12:21	15:11
08:03	11:28	14:28	15:43	8	4	Ohaba de Sub Piatră	07:31	08:46	12:16	15:06
08:08	11:33	14:33	15:48	11	5	Băiești – Școală	07:26	08:41	12:11	15:01
08:11	11:36	14:36	15:51	13	6	Râu Alb	07:23	08:38	12:08	14:58
08:18	11:43	14:43	15:58	17	7	Râu Mic	07:16	08:31	12:01	14:51
08:20	11:45	14:45	16:00	18	8	Coroiști	07:15	08:30	12:00	14:50

C1, C2, C3, C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Denumirea traseului: Hațeg - Federi - Uric

Codul Traseului: 060

Dus		Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1	C2				C1	C2
14:00	17:30	0	1	Hațeg - str. A.Vlaicu (lângă Liceu)	07:50	16:45
14:03	17:33	2	2	Sântămăria Orlea – Primărie	07:46	16:43
14:08	17:39	5	3	Ciopeia	07:41	16:37
14:12	17:44	8	4	Ohaba de Sub Piatră	07:36	16:31
14:17	17:50	11	5	Băiești – Școală	07:32	16:26
14:19	17:52	12	6	Rușor – Pod	07:30	16:24
14:30		19	7	Șerel – Pod	07:19	
14:41		26	8	Rușor – Pod	07:07	
14:45		28	9	Galați – Canton CFR	07:04	
14:49		31	10	Fizești	06:59	
14:54	17:56	34	11	Galați – Canton CFR	06:55	16:18
14:59	18:01	37	12	Pui – Centru	06:50	16:13
15:06		41	13	Ponor – Centru	06:43	
15:09		43	14	Ohaba Ponor	06:40	
15:14		46	15	Federi – Gara	06:35	
15:28		55	16	Pui – Centru	06:21	
15:35	18:09	59	17	Râu Bărbat – Azil	06:14	16:05
15:38	18:13	61	18	Hobița – Magazin	06:11	16:01
15:40	18:15	62	19	Uric – Școală	06:10	16:00

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Denumirea traseului: Hațeg - Râu de Mori

Codul Traseului: 061

DUS					Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
07:30	11:00	13:00	14:15	15:30	0	1	Hațeg - str. A.Vlaicu (lângă Liceu)	07:25	08:45	12:35	14:10	15:25
07:40	11:10	13:10	14:25	15:40	6	2	Totești	07:14	08:34	12:24	13:59	15:14
07:42	11:12	13:12	14:27	15:42	7	3	Păclișa	07:12	08:32	12:22	13:57	15:12
07:45	11:15	13:15	14:30	15:45	9	4	Cârnești	07:09	08:29	12:19	13:54	15:09
07:51	11:21	13:21	14:36	15:51	12	5	Ostrov	07:04	08:24	12:14	13:49	15:04
07:58	11:28	13:28	14:43	15:58	16	6	Clopotiva	06:57	08:17	12:07	13:42	14:57
08:01	11:31	13:31	14:46	16:01	18	7	Brazi	06:53	08:13	12:03	13:38	14:53
08:05	11:35	13:35	14:50	16:05	20	8	Râu de Mori	06:50	08:10	12:00	13:35	14:50

C1, C2, C3, C4, C5 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

Denumirea traseului: Hațeg - Ohaba Sibișel

Codul Traseului: 062

DUS		Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1					C1	
14:20		0	1	Hațeg - str. A.Vlaicu (lângă Liceu)	07:40	
14:29		5	2	Reea	07:30	
14:43		12	3	Unciuc	07:16	
14:50		16	4	Valea Dîljii	07:09	
15:04		23	5	Săcel	06:55	
15:06		24	6	Sânpetru – Biserică	06:53	
15:16		29	7	Sibișel	06:43	
15:20		31	8	Ohaba Sibișel	06:40	

C1 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Denumirea traseului: Hațeg - Ciula Mare - Răchitova

Codul Traseului: 063

DUS				Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
06:20	08:10	14:10	16:10	0	1	Hațeg - str. A.Vlaicu (lângă Liceu)	06:20	08:00	10:00	16:00
06:30	08:20	14:20	16:20	7	2	Crăguiș	06:09	07:49	09:49	15:49
06:35	08:25	14:25	16:25	11	3	General Berthelot	06:04	07:44	09:44	15:44
06:38	08:28	14:28	16:28	13	4	Fărcădin	06:01	07:41	09:41	15:41
06:41	08:31	14:31	16:31	15	5	Tuștea	05:58	07:38	09:38	15:38
06:48	08:38	14:38	16:38	20	6	Boița	05:51	07:31	09:31	15:31
06:52	08:42	14:42	16:42	23	7	Ciula Mare	05:47	07:27	09:27	15:27
06:57	08:47	14:47	16:47	26	8	Vălioara	05:42	07:22	09:22	15:22
07:01	08:51	14:51	16:51	29	9	Ciula Mare	05:38	07:18	09:18	15:18
07:05	08:55	14:55	16:55	32	10	Ciula Mică	05:34	07:14	09:14	15:14
07:10	09:00	15:00	17:00	35	11	Răchitova	05:30	07:10	09:10	15:10

C1, C2, C3, C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6.

Denumirea traseului: Călan - Hațeg - Poieni**Codul Traseului: 064**

DUS	Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS
Ora de plecare				Ora de plecare
C1				C1
14:10	0	1	Călan O.N. – Autogară	07:40
14:49	22	2	Hațeg - str. A.Vlaicu (lângă Liceu)	07:00
15:02	29	3	Reea	06:47
15:05	31	4	Totești	06:44
15:13	35	5	Hățăgel – Magazin	06:37
15:18	38	6	Densuș – Centru	06:31
15:29	44	7	Ștei – Magazin	06:20
15:40	50	8	Poieni – Centru	06:10

C1 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

Denumirea traseului: Deva - Dobra - Stâncești**Codul traseului: 065**

DUS	Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS
Ora de plecare				Ora de plecare
C1				C1
14:00	0	1	Deva – Autogară	09:45
14:08	5	2	Mintia – Avicola	09:32
14:12	7	3	Mintia	09:29
14:19	11	4	Vețel	09:22
14:20	12	5	Vețel – Popas	09:20
14:27	16	6	Leșnic	09:13
14:36	21	7	Săcămaș – Coop.	09:04
14:40	23	8	Brăznic – Cămin	09:01
14:43	25	9	Lăpușnic	08:57
14:50	29	10	Dobra	08:50
14:57	33	11	Lăpușnic	08:43
15:04	37	12	Rădulești	08:36
15:15	41	13	Stâncești-Ohaba	08:30

C1 circulă în zilele 2;4.

Denumirea traseului: Deva - Dobra - Bătrâna**Codul traseului: 066**

DUS	Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS
Ora de plecare				Ora de plecare
C1				C1
14:00	0	1	Deva – Autogară	10:00
14:12	5	2	Mintia – Avicola	09:48
14:16	7	3	Mintia	09:43
14:26	11	4	Vețel	09:33
14:28	12	5	Vețel – Popas	09:31
14:38	16	6	Leșnic	09:21
14:50	21	7	Săcămaș – Coop.	09:09
14:55	23	8	Ilia – Hotel	09:04
15:04	27	9	Brâznic – Cămin	08:55
15:09	29	10	Lăpușnic	08:50
15:19	33	11	Dobra	08:40
15:33	39	12	Mihăiești	08:26
15:36	40	13	Roșcani	08:24
16:00	50	14	Bătrâna	08:00

C1 circulă în zilele 1;5.

Denumirea traseului: Brad - Bulzeștii de Sus**Codul traseului: 067**

DUS	Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS
Ora de plecare				Ora de plecare
C1				C1
16:00	0	1	Brad – Autogară	07:00
16:04	2	2	Mesteacăn	06:56
16:08	4	3	Ribița – Ram.	06:52
16:12	6	4	Țebea	06:48
16:16	8	5	Baia de Criș	06:44
16:22	11	6	Rișca	06:38
16:26	13	7	Baldovin	06:34
16:34	17	8	Rișculița	06:26
16:48	24	9	Bulzeștii de Jos	06:12
17:00	30	10	Bulzeștii de Sus	06:00

C1 circulă în zilele 1;4.

Denumirea traseului: Brad - Ormindea - Hărțăgani

Codul traseului: 068

DUS		Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1					C1	
13:00		0	1	Brad – Autogară		08:30
13:08		4	2	Gura Ruzii		08:21
13:12		6	3	Luncoiu de Jos		08:17
13:16		8	4	Podele		08:13
13:20		10	5	Luncoiu de Sus		08:09
13:24		12	6	Dealul Mare – Ram.		08:05
13:26		13	7	Vălișoara – Hăgău		08:03
13:39		19	8	Ormindea		07:50
13:49		24	9	Băița		07:40
13:53		26	10	Săliște		07:36
14:00		29	11	Hărțăgani		07:30

C1 circulă în zilele 2;5.

Denumirea traseului: Brad - Șesuri - Curechiu

Codul traseului: 069

DUS		Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1	C2				C1	C2
14:30	16:10	0	1	Brad – Autogară	07:30	16:05
14:31	16:11	1	2	Brad – Poșta	07:28	16:03
14:35	16:15	3	3	Brad – Goșa	07:24	15:59
14:37	16:17	4	4	Brad – Țărățel	07:22	15:57
14:41	16:21	6	5	Gura Barza – Ram.	07:18	15:53
14:43	16:23	7	6	Crișcior	07:16	15:51
14:44	16:24	8	7	Crișcior – Colnic	07:14	15:49
14:46	16:26	9	8	Crișcior – Gura Gârzii	07:13	15:48
14:48	16:28	10	9	Crișcior – Stadion	07:11	15:46
14:52	16:32	12	10	București	07:07	15:42
14:54	16:34	13	11	Sătuț – Ram.	07:05	15:40
14:59	16:39	16	12	Șesuri	06:59	15:34
15:07	16:47	20	13	București – Sătuț	06:52	15:27
15:09	16:49	21	14	București – Valea Pădurii	06:50	15:25
15:15	16:55	24	15	Curechiu	06:45	15:20

C1,C2 circulă în zilele 1,2,3,4,5.

Denumirea traseului: Brad - București - Merișor

Codul traseului: 070

DUS		Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1	C2				C1	C2
06:00	14:30	0	1	Brad – Autogară	07:00	15:30
06:01	14:31	1	2	Brad – Poștă	06:58	15:28
06:05	14:35	3	3	Brad – Goșa	06:54	15:24
06:07	14:37	4	4	Brad – Țărățel	06:52	15:22
06:11	14:41	6	5	Gura Barza	06:48	15:18
06:13	14:43	7	6	Crișcior	06:46	15:16
06:14	14:44	8	7	Crișcior – Colnic	06:44	15:14
06:16	14:46	9	8	Crișcior – Gura Gârzii	06:43	15:13
06:18	14:48	10	9	Crișcior – Stadion	06:41	15:11
06:22	14:52	12	10	București	06:37	15:07
06:24	14:54	13	11	Rovina	06:35	15:05
06:30	15:00	16	12	Merișor	06:30	15:00

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Denumirea traseului: Deva - Fornădie - Sulighete

Codul traseului: 071

	DUS		Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
	Ora de plecare					Ora de plecare	
	C1					C1	
Î	14:30	0	1	Deva – Autogară	07:40	D	
Î	14:33	2	2	Deva – Licee 2, str. Minerului	07:36	D	
	14:46	10	3	Șoimuș – Giratoriu	07:23		
	14:51	13	4	Bejan	07:18		
	14:55	15	5	Căinelu de Jos	07:15		
	14:58	17	6	Fornădie	07:11		
	15:00	18	7	Sulighete	07:10		

C1 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

Denumirea traseului: Deva - Valea Lungă - Visca

Codul traseului: 072

DUS		Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1	C2				C1	C2
16:30	16:30	0	1	Deva – Autogară	07:50	07:50
16:38	16:38	5	2	Mintia – Avicola	07:41	07:42
16:41	16:41	7	3	Mintia	07:38	07:39
16:55	16:55	15	4	Brănișca – Primărie	07:25	07:25
17:06	17:06	22	5	Bretea Mureșană	07:13	07:14
17:11	17:11	25	6	Ilia – Hotel	07:08	07:09
17:23	17:23	32	7	Sârbi	06:56	06:57
17:31	17:31	37	8	Valea Lungă	06:48	06:49
17:38		41	9	Vorța	06:41	
17:50		48	10	Visca	06:30	

C1 circulă în ziua 5.

C2 circulă în zilele 2;3;4.

Denumirea traseului: Deva - Chergheș

Codul traseului: 073

	DUS		Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
	Ora de plecare					Ora de plecare		
	C1	C2				C1	C2	
Î	06:30	14:20	0	1	Deva – Autogară	07:50	15:50	D
Î	06:33	14:23	2	2	Deva – Licee 2, str. Minerului	07:46	15:46	D
	06:41	14:31	6	3	Cozia – Ram.	07:38	15:38	
	06:47	14:37	9	4	Almașu Sec	07:32	15:32	
	06:56	14:46	14	5	Popești	07:23	15:23	
	07:04	14:54	18	6	Cârjiți	07:15	15:15	
	07:10	15:00	21	7	Chergheș	07:10	15:10	

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

Î - îmbarcare / D - debarcare

Denumirea traseului: Deva - Bârcea Mare

Codul traseului: 074

	ÎNTORS			Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C1	C2	C3				C1	C2	C3	
Î	07:00	16:00	14:30	0	1	Deva – Autogară	07:45	16:45	15:15	D
Î	07:01	16:01	14:31	1	2	Deva – Opera 2	07:43	16:43	15:13	D
Î	07:05	16:05	14:35	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	07:39	16:39	15:09	D
Î	07:07	16:07	14:37	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	07:37	16:37	15:07	D
Î	07:09	16:09	14:39	5	5	Deva – Dacia Service 2	07:35	16:35	15:05	D
	07:10	16:10	14:40	6	6	Sântuhalm	07:34	16:34	15:04	
	07:14	16:14	14:44	8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat	07:30	16:30	15:00	
	07:16	16:16	14:46	9	8	Sântandrei – Școală	07:28	16:28	14:58	
	07:20	16:20	14:50	11	9	Bârcea Mare – Școală	07:25	16:25	14:55	

C3 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

Denumirea traseului: Simeria - Tâmpa - Petreni

Codul traseului: 075

	DUS			Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
	Ora de plecare						Ora de plecare		
	C1						C1		
	14:30			0	1	Simeria – Parc Dendrologic	07:45		
	14:32			1	2	Simeria – Piață	07:43		
	14:34			2	3	Simeria – Gară	07:41		
	14:36			3	4	Tâmpa	07:39		
	14:42			6	5	Băcia – Poliție	07:33		
	14:44			7	6	Băcia – Bufet	07:31		
	14:48			9	7	Petreni – Pod	07:27		
	14:50			10	8	Petreni	07:25		

Circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

Denumirea traseului: Hunedoara - Călan - Orăștie

Codul Traseului: 076

	DUS			Denumirea stației	ÎNTORS	
	Ora de plecare	Km	Nr.de stație		Ora de plecare	D
	C1				C1	
Î	09:20	0	1	Hunedoara – Autogară	16:50	D
Î	09:21	1	2	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5	16:48	D
	09:25	3	3	Hășdat – Ram.	16:44	
	09:27	4	4	Hășdat	16:42	
	09:36	9	5	Nădăștia de Jos – Ram.	16:33	
	09:41	12	6	Călan – Orașul Vechi	16:28	
	09:43	13	7	Crișeni – Ram.	16:26	
	09:45	14	8	Călan O.N. – Autogară	16:24	
	09:58	21	9	Călan Băi	16:11	
	10:03	24	10	Batiz	16:06	
	10:07	26	11	Băcia – Haltă	16:02	
	10:09	27	12	Băcia	16:00	
	10:18	32	13	Simeria Veche	15:51	
	10:23	35	14	Spini	15:46	
	10:40	44	15	Orăștie – Autogară	15:30	

C1 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

Denumirea traseului: Hunedoara - Ciulpăz - Cerbăl

Codul traseului: 077

	DUS			Denumirea stației	ÎNTORS	
	Ora de plecare	Km	Nr.de stație		Ora de plecare	D
	C1				C1	
	15:00	0	1	Hunedoara – Autogară	07:45	
	15:13	7	2	Boș	07:31	
	15:23	12	3	Groș	07:21	
	15:27	14	4	Ciulpăz	07:17	
	15:35	18	5	Arănieș – Ram.	07:09	
	15:45	23	6	Cerbăl	07:00	

C1 circulă în zilele 1;5.

Denumirea traseului: Hunedoara - Mănăstirea Prislop

Codul Traseului: 078

	DUS			Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C1	C2	C3				C1	C2	C3	
Î	08:00	10:00	14:00	0	1	Hunedoara – Autogară	09:50	13:50	17:50	D
Î	08:02	10:02	14:02	1	2	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5	09:48	13:48	17:48	D
	08:06	10:06	14:06	3	3	Hășdat – Ram.	09:44	13:44	17:44	
	08:14	10:14	14:14	7	4	Nădăștia de Sus - Ram.	09:36	13:36	17:36	
	08:18	10:18	14:18	9	5	Cincis-Sat - Ram.	09:32	13:32	17:32	
	08:36	10:36	14:36	18	6	Silvașu de Jos	09:14	13:14	17:14	
	08:44	10:44	14:44	22	7	Silvașu de Sus	09:06	13:06	17:06	
	08:50	10:50	14:50	25	8	Mănăstirea Prislop	09:00	13:00	17:00	

C1, C2, C3 circulă în zilele de 3;5;6;7.

Î - îmbarcare / D - debarcare

Denumirea traseului: Hunedoara - Hășdău - Lunca Cernii

Codul Traseului: 079

	DUS		Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
	Ora de plecare					Ora de plecare	
	C1	C2				C1	C2
	15:30	15:30	0	1	Hunedoara – Autogară	06:15	06:15
	15:37	15:37	5	2	Teliucu Inferior – Centru	06:07	06:07
	15:58	15:57	19	3	Dealul Mic	05:46	05:47
	16:02	16:01	22	4	Toplița	05:42	05:43
	16:03	16:03	23	5	Toplița – Consiliu	05:41	05:41
	16:11	16:10	28	6	Dăbâca	05:33	05:34
	16:15	16:15	31	7	Hășdău	05:29	05:30
	16:35		44	8	Lunca Cernii	05:10	

C1 circulă în zilele 1;5.

C2 circulă în zilele 2;3;4.

Denumirea traseului: Hunedoara - Teliucu Superior

Codul traseului: 080

	DUS		Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
	Ora de plecare					Ora de plecare		
	C1	C2				C1	C2	
Î	07:15	14:15	0	1	Hunedoara – Autogară	07:45	14:45	D
Î	07:16	14:16	1	2	Hunedoara – Piața Obor	07:43	14:43	D
	07:21	14:21	5	3	Teliucu Inferior	07:38	14:38	
	07:27	14:27	9	4	Teliucu Superior – Plosca	07:32	14:32	
	07:30	14:30	11	5	Teliucu Superior – Frontul II	07:30	14:30	

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

Denumirea traseului: Hunedoara - Lelese - Runcu Mare

Codul traseului: 081

	DUS		Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
	Ora de plecare					Ora de plecare		
	C1	C2				C1	C2	
Î	15:30	15:30	0	1	Hunedoara – Autogară	07:50	08:50	D
Î	15:31	15:31	1	2	Hunedoara – Piața Obor	07:48	08:48	D
	15:38	15:38	5	3	Teliucu Inferior	07:41	08:41	
	15:45	15:45	9	4	Teliucu Superior – Plosca	07:34	08:34	
	15:49	15:49	11	5	Teliucu Superior – Frontul II	07:30	08:30	
	16:01	16:01	18	6	Govăjdie	07:18	08:18	
	16:14	16:14	25	7	Crăciuneasa	07:05	08:05	
	16:17	16:17	27	8	Cerișor – Intrare sat	07:02	08:02	
	16:30	16:30	34	9	Lelese – Primărie	06:50	07:50	
	16:46		38	10	Sohodol	06:34		
	17:30		49	11	Runcu Mare – Cămin Cultural	05:50		

C1 circulă în zilele 1;5.

C2 circulă în ziua 4.

Î - îmbarcare / D - debarcare

Denumirea traseului: Hațeg - Zeicani

Codul Traseului: 082

	DUS		Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
	Ora de plecare					Ora de plecare	
	C1					C1	
	14:30		0	1	Hațeg - str. T. Vladimirescu (Lidl)	07:45	
	14:31		1	2	Hațeg - str. A. Vlaicu (lângă Liceu)	07:43	
	14:40		6	3	Totești	07:35	
	14:45		9	4	Păclișa	07:30	
	14:50		12	5	Peșteana – Magazin	07:25	
	14:54		14,5	6	Peștenița – Magazin	07:20	
	14:58		17	7	Peșteana – Magazin	07:16	
	15:05		21	8	Brezova – Ram.	07:10	
	15:08		23	9	Sarmizegetusa	07:06	
	15:15		27	10	Zeicani	07:00	

C1 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

CRITERII DE CALIFICARE ȘI SELECȚIE A OFERTELOR

1. Cerințe referitoare la motivele de excludere

Cerințele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant). Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

a) Operatorul Economic (Candidat individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere referitoare la condamnările penale menționate la art.177 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

b) Operatorul Economic (Candidat Individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidate menționate la art.178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

c) Operatorul Economic (Candidat Individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale menționate la art. 180 alin.(1) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

2. Capacitatea de exercitare a activității profesionale

Operatorii economici ce depun oferta trebuie să dovedească o formă de înregistrare în condițiile legii din țara de rezidență, din care să reiasă că operatorul economic este legal constituit, că nu se află în niciuna din situațiile de anulare a constituirii, precum și faptul că are capacitate profesională de a realiza activitățile care fac obiectul contractului.

Operatorii economici (Ofertant/Candidat Individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

3. Situația economică și financiară – Nu este cazul

4. Capacitatea tehnică și profesională

Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asocierie de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii publice de transport călători cu autobuzul, pentru fiecare lot ofertat, calculată cu respectarea prevederilor art. 192, lit. b) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017.

5. Cerința privind partea/părțile din contract pe care ofertantul intenționează să o/le subcontracteze

Informații care trebuie prezentate pentru Subcontractanții propuși

În cazul în care Ofertantul/Candidatul (Operatorul Economic Individual sau Asociera de Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului (respectiv lucrări sau servicii conexe necesare furnizării/prestării serviciului/uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de utilități publice delegat), iar subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.

Anexa nr. 5 la documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, pentru loturile/traseele rămase neatribuite în urma desfășurării procedurilor de achiziție

VALOARE ESTIMATĂ

a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

Grupa/Lot	DESCRIERE TRASEU	Valoare estimată anuală pe fiecare traseu [lei fără TVA]	Valoare estimată totală anuală / lot [lei fără TVA]	VALOARE ESTIMATĂ/LOT PE 4 ANI [lei fără TVA]	VALOARE ESTIMATĂ/LOT PE 4 ANI+2 ANI+10% ANI+10% [lei fără TVA]
1	2	3	4	5	7
GRUPA 1	Traseul 001: Brad – Gura Barza – Grosuri	162.494,10	23.921.709,60	95.686.838,40	157.883.283,35
	Traseul 002: Brad – Gura Barza – Stănița	148.765,09			
	Traseul 003: Brad – Crișcior – Zdrapți	314.437,10			
	Traseul 004: Brad – Ribița – Uibărești	125.623,85			
	Traseul 005: Brad – Crișan – Dumbrava	285.673,47			
	Traseul 006: Brad – Rîșculița – Obârșă	595.060,35			
	Traseul 007: Brad – Tomești – Căzănești	725.307,55			
	Traseul 008: Brad – Dealu Mare	194.777,37			
	Traseul 009: Deva – Ormindea – Hărțăgani	958.140,14			
	Traseul 010: Deva – Vălișoara – Brad	2.776.948,29			
	Traseul 011: Deva – Hărău – Banpotoc	328.999,71			

	Traseul 012: Deva – Simeria	2.591.818,41			
	Traseul 013: Deva – Simeria – Călan	2.834.801,38			
	Traseul 014: Deva – Simeria – Orăștie	855.399,25			
	Traseul 015: Deva – Turdaș – Pricaz	282.653,67			
	Traseul 016: Deva – Orăștie – Geoagiu Băi	446.402,54			
	Traseul 017: Deva – Sântuhalm – Hunedoara	7.925.294,72			
	Traseul 018: Orăștie – Sibișelul Nou	87.272,34			
	Traseul 019: Orăștie – Costești	914.457,08			
	Traseul 020: Orăștie – Pișchinți – Romoșel	760.990,64			
	Traseul 021: Orăștie – Sanatoriu TBC– Geoagiu Băi	472.917,22			
	Traseul 022: Orăștie – Aurel Vlaicu	133.475,34			
GRUPA 2	Traseul 023: Deva – Boholt – Toplița Mureșului	200.213,01	1.035.432,56	4.141.730,22	6.833.854,86
	Traseul 024: Deva – Măgura – Săcărâmb / Hondol	631.080,78			
	Traseul 025: Deva – Certej – Vărmaga	204.138,76			
GRUPA 3	Traseul 026: Deva – Târnava	310.919,03	1.322.665,89	5.290.663,56	8.729.594,88
	Traseul 027: Deva – Leșnic/Feregi	191.643,19			
	Traseul 028: Deva – Panc	376.871,55			
	Traseul 029: Deva – Fintoag – Lăpuțiu de Sus	217.700,42			
	Traseul 030: Deva – Zam	225.531,69			

GRUPA 5	Traseul 036: Hunedoara – Călan – Hațeg	629.629,16	1.787.377,16	7.149.508,63	11.796.689,24
	Traseul 037: Hunedoara – Nădăștia de Sus – Călan	582.580,61			
	Traseul 038: Hunedoara – Călan – Boșorod	184.525,93			
	Traseul 039: Hunedoara – Ocolîșu Mic	78.514,91			
	Traseul 040: Călan – Boșorod – Ocolîșu Mic	164.617,07			
	Traseul 041: Călan – Bățălari – Covragiu	111.573,82			
	Traseul 042: Hațeg – Bretea Română – Vâlcele	35.935,67			
GRUPA 6	Traseul 043: Hunedoara – Nandru	282.653,67	376.871,55	1.507.486,22	2.487.352,26
	Traseul 044: Hunedoara – Mănerău	94.217,89			
GRUPA 8	Traseu 048: Petroșani – Uricani	9.607.084,03	16.141.767,83	64.567.071,33	106.535.667,69
	Traseu 049: Lupeni – Buta	640.681,64			
	Traseu 050: Petroșani – Aninoasa Vale	1.504.022,32			
	Traseu 051: Petroșani – Petrila – Lonea	2.944.309,01			
	Traseu 052: Petroșani – Cimpa – Răscoala	1.086.948,29			
	Traseu 053: Petroșani – Jieț	171.857,05			
	Traseu 054: Jieț – Maleia – Petroșani	186.865,48			
GRUPA 9	Traseul 055: Hunedoara – Ghelari – Bunila	440.468,63	974.958,86	3.899.835,43	6.434.728,47
	Traseul 056: Hunedoara – Cinciș Sat	534.490,23			

GRUPA 10	Traseul 057: Hațeg – Paroș – Cârnic	436.123,29	634.222,44	2.536.889,76	4.185.868,10
	Traseul 058: Hațeg – Bucium Orlea – Balomir	198.099,15			
GRUPA 11	Traseul 059: Hațeg – Coroiеști	188.435,78	340.906,66	1.363.626,64	2.249.983,96
	Traseul 060: Hațeg – Federi – Uric	152.470,88			
GRUPA 12	Traseul 061: Hațeg – Râu de Mori	330.668,55	393.480,48	1.573.921,91	2.596.971,15
	Traseul 062: Hațeg – Ohaba Sibișel	62.811,93			
GRUPA 13	Traseul 063: Hațeg – Ciula Mare – Răchitova	359.175,50	359.175,50	1.436.702,01	2.370.558,31
GRUPA 14	Traseul 064: Călan – Hațeg – Poieni	77.005,01	77.005,01	308.020,02	508.233,03
GRUPA 15	Traseul 065: Deva – Dobra – Stâncești	43.968,35	85.641,64	342.566,58	565.234,86
	Traseul 066: Deva – Dobra – Bătrâna	41.673,30			
GRUPA 16	Traseul 067: Brad – Bulzeștii de Sus	39.257,45	72.233,71	288.934,86	476.742,52
	Traseul 068: Brad – Ormindea – Hărtăgani	32.976,26			
GRUPA 17	Traseul 069: Brad – Șesuri – Curechiu	297.530,17	297.530,17	1.190.120,70	1.963.699,15
GRUPA 18	Traseul 070: Brad – București – Merișor	172.732,80	172.732,80	690.931,18	1.140.036,45
GRUPA 19	Traseul 071: Deva – Fornădie – Sulighete	78.514,91	78.514,91	314.059,63	518.198,39
GRUPA 20	Traseul 072: Deva – Valea Lungă – Visca	91.600,72	91.600,72	366.402,90	604.564,78
GRUPA 21	Traseul 073: Deva – Chergheș	92.406,01	92.406,01	369.624,02	609.879,64

GRUPA 22	Traseul 074: Deva – Bârcea Mare	125.019,89	125.019,89	500.079,56	825.131,28
GRUPA 23	Traseul 075: Simeria – Tâmpa – Petreni	35.935,67	35.935,67	143.742,68	237.175,42
GRUPA 24	Traseul 076: Hunedoara – Călan – Orăștie	109.920,87	109.920,87	439.683,48	725.477,74
GRUPA 25	Traseul 077: Hunedoara – Ciulpăz – Cerbăl	27.782,20	27.782,20	111.128,79	183.362,51
GRUPA 26	Traseul 078: Hunedoara – Mănăstirea Prislop	189.341,72	189.341,72	757.366,87	1.249.655,34
GRUPA 27	Traseul 079: Hunedoara – Hășdău – Lunca Cernii	116.273,44	116.273,44	465.093,76	767.404,70
GRUPA 28	Traseul 080: Hunedoara – Teliucu Superior	109.920,87	109.920,87	439.683,48	725.477,74
GRUPA 29	Traseul 081: Hunedoara – Lelese – Runcu Mare	54.149,40	54.149,40	216.597,61	357.386,05
GRUPA 30	Traseul 082: Hațeg – Zeicani	98.143,63	98.143,63	392.574,54	647.747,98
TOTAL		49.122.721,19	49.122.721,19	196.490.884,75	324.209.959,84 <i>lei fără TVA</i>

ANEXA nr. 6 la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, pentru loturile/traseele rămase neatribuite în urma desfășurării procedurilor de achiziție

**FORMULARELE TIPIZATE
ȘI
DOCUMENTELE NECESARE PREZENTĂRII OFERTEI**

BANCA / SOCIETATE DE ASIGURĂRI

.....(denumirea)

SCRISOARE DE GARANȚIE

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii

Către

(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Cu privire la licitația pentru atribuirea contractului *(denumirea contractului)*, noi *(denumirea băncii sau a societății de asigurări)*, având sediul înregistrat la *(adresa băncii sau a societății de asigurări)*, ne obligăm față de..... *(denumirea autorității contractante)* să plătim suma de *(în litere și în cifre)*, la prima sa cerere scrisă și fără ca aceasta să aibă obligația de a-și motiva cererea respectivă, cu condiția ca în cererea sa Autoritatea contractantă să specifice că suma cerută de ea și datorată ei este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

- a) ofertantul *(denumirea/numele)* și-a retras oferta în perioada de valabilitate a acesteia;
- b) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul *(denumirea/numele)* nu a constituit garanția de bună execuție în perioada de valabilitate a ofertei;
- c) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul *(denumirea/numele)* a refuzat să semneze contractul de achiziție sectorială în perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garanție este valabilă până la data de

Parafată de Banca/societate de asigurări *(semnătură autorizată)* în ziua luna anul

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE

privind neîncadrarea în situațiile de conflict de interese

Subsemnatul(a)(denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului.....(obiectul contractului), organizată de Consiliul Județean Hunedoara la data de, declar pe propria răspundere că:

Operatorul economic(denumirea, numele operatorului economic) declar pe propria răspundere că nu mă încadrez în niciuna din situațiile prevăzute de art. 73 din Legea nr. 99/2016.

Persoanele cu funcție de decizie din cadrul entității contractante sunt:

.....

.....

.....

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă (delegatarul) are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

OFERTANT

(denumirea/numele)

DECLARAȚIE*
privind respectarea reglementărilor obligatorii în domeniul mediului, social și al relațiilor de muncă

Subsemnatul(a)..... (*numele și prenumele*), reprezentant legal/ împuternicit al (*denumirea/numele și sediul/adresa operatorului economic*), în calitate de ofertant/subcontractant al ofertantului....., declar pe propria răspundere că mă angajez, pe parcursul îndeplinirii contractului, să respect obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele și acordurile internaționale în aceste domenii.

De asemenea, declar pe propria răspundere că la elaborarea ofertei am ținut cont de obligațiile referitoare la domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă.

Data completării:

Operator economic,
.....
(*semnătură autorizată*)

****se va completa și semna de către fiecare asociat și subcontractant in parte***

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DISPONIBILITATEA

Subsemnatul, (*nume/prenume*) reprezentant/împuternicit al
(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate
faptei de fals în acte publice faptul că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe
traseele sunt disponibile un număr de persoane care
să îndeplinească atribuțiile de ȘOFERI și care dețin certificate de competență eliberate de A.R.R.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că
Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și
documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta
declarație.

Operator economic

..... (*semnătură autorizată*)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI

1.Subsemnatul,.....reprezentant/împuternicit al, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelul de mai jos sunt reale.

2.Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

3.Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai.....(*denumirea și adresa autorității contractante*) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

4.Subsemnatul declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț.

Prezenta declarație este valabilă până la data de(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE ÎN CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII

Nr. crt	Marcă	Categoria	Nr. de înmatriculare	Nr. identificare (serie șasiu)	Anul fabricației	Norma de poluare Euro	Capacitatea maximă admisă (nr. locuri pentru pasageri pe scaune)	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare	Forma de deținere a autovehiculului (proprietate/leasing)	Gradul de confort - Categoria	Aer condiționat	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Casă de marcat fiscală	Componente aferente sistemului de management al traficului (GPS)	Certificat de omologare: se va menționa nr. de omologare de tip
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Nota:

Coloana 2: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 3: se va completa cu categoria menționată în cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 7: se va completa cu norma de poluare aferentă, respectiv E5 pentru EURO 5, E4 pentru EURO 4;

Coloana 8: se va completa cu capacitatea înscrisă în certificatul de clasificare pe categorii a autovehiculului;

Coloana 12, 13, 14, 15: se va menționa "Da" dacă există dotarea și "Nu" dacă nu există dotarea.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE TRASEU

În conformitate cu prevederile generale ale Caietului de sarcini și având în vedere cerințele pentru fiecare traseu ne angajăm să efectuăm serviciul de transport pe traseul.....
(denumirea traseului), în lungime de km, având un nr. de stații în următoarele condiții:

Nr. crt.	Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zile de circulație
				Autog/ loc	Localitățile intermediare	Autog/ loc				active	rezerve	Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Amenajări și dotări mijloace de transport:

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE
privind disponibilitatea pentru inspecție

Subsemnatul(a) (denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului (obiectul contractului), declar pe propria răspundere că:

În cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor prezentate în cadrul ofertei voi pune la dispoziția comisiei de evaluare toate documentele solicitate de aceasta;

În cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor voi pune la dispoziția comisiei de evaluare, la sediul nostru filiala/punct de lucru toate mijloacele de transport precum și dotările menționate în cadrul ofertei, în vederea efectuării inspecției de conformitate reglementată în cadrul documentației de atribuire.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații iar oferta noastră va fi declarată neconformă.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

Numele legal al Partenerilor în Asociere: **[introduceți denumirea completă]**

Formular de Oferta

Data: **[introduceți ziua, luna, anul]**

Anunț de participare: **[introduceți numărul anunțului de participare]**

Obiectul contractului: **[introduceți obiectul contractului din anunțul de participare]**

Către: Autoritatea Contractantă **[introduceți denumirea]**

După examinarea Documentației de atribuire, subsemnații, ne angajăm să semnăm Contractul ce rezultă din această procedură și să demarăm, să realizăm și să finalizăm activitățile specificate în Contract în conformitate cu Documentația de atribuire și cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară.

În concordanță cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară și pe baza informațiilor furnizate de Autoritatea Contractantă până la momentul depunerii Ofertei:

ofertăm prețul total de _____ **[Autoritatea Contractantă introduce moneda procedurii]** **[introduceți suma în cifre și litere din Propunerea Financiară]**, fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ **[introduceți suma în cifre și litere]**,

Subsemnatul, prin semnarea acestei Oferte declar că:

1. am examinat conținutul Documentației de Atribuire, inclusiv amendamentul (ele) nr. _____ **[introduceți detalii]**, comunicate până la data depunerii Ofertelor pentru **[introduceți numărul procedurii de atribuire]** și răspunsurile la solicitările de clarificări publicate de Autoritatea Contractantă ce reprezintă documentele achiziției comunicate de Autoritatea Contractantă în legătură cu procedura la care depunem Oferta;
2. **dupa examinarea continutului Caietului de Sarcini si utilizarea perioadei de elaborare a ofertei pentru clarificarea continutului acestora, ne insusim informatia din Anexele la Caietul de Sarcini referitoare la documentatiile tehnico-economice existente si incluse in acesta ca si cum ar fi fost realizate de noi** **[Autoritatea Contractantă introduce aceasta declaratie numai cand pune studiul de fezabilitate la dispozitia ofertantului si nu ii solicita acestuia sa il revizuiasca]**
3. am examinat cu atenție, am înțeles și am acceptat prin această Ofertă, prevederile legislației achizițiilor publice aplicabile acestei proceduri, așa cum au fost acestea comunicate prin documentele achiziției, în special dar fără a se limita la Legea nr. 99/2016, Legea nr. 101/2016 și HG nr. 394/2016;
4. avem o înțelegere completă a documentelor achiziției comunicate, le acceptăm în totalitate, fără nici rezervă sau restricție, înțelegem și acceptăm cerințe referitoare la forma, conținutul, instrucțiunile, stipulările și condițiile incluse în anunțul de participare și documentele achiziției;
5. după ce am examinat cu atenție documentele achiziției și avem o înțelegere completă asupra acestora ne declarăm mulțumiți de calitatea, cantitatea și gradul de detaliere a acestor documente;
6. documentele achiziției au fost suficiente și adecvate pentru pregătirea unei Oferte exacte și Oferta noastră a fost pregătită luând în considerare toate acestea;
7. am înțeles că am avut obligația de a identifica și semnaliza Autorității Contractante, pe perioada pregătirii Ofertei, până în data limită de depunere a acesteia, orice omisiuni, neconcordanțe în legătură

- cu și pentru realizarea activităților în cadrul contractului;
8. suntem de acord și acceptăm în totalitate responsabilitatea din punct de vedere tehnic și comercial asociată documentelor achiziției și acceptăm aceeași responsabilitate față de Autoritatea Contractantă în ce privește aceste documente ca și cum noi am fi pregătit aceste documente;
 9. am citit, am înțeles pe deplin, acceptăm și suntem de acord cu aplicarea indicatorilor de performanță incluși în Contract ca bază pentru emiterea documentelor constatatoare, finalizarea activităților și transmiterea rezultatelor.

Suntem de acord ca Oferta noastră să rămână valabilă pentru o perioadă de _____ *[introduceți numărul]* zile de la data depunerii Ofertelor și că transmiterea acestei Oferte ne va ține răspunzători. Suntem de acord că aceasta poate fi acceptată în orice moment înainte de expirarea perioadei menționate.

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Ofertantului *[introduceți denumirea completă]* în această procedură declar că:

1. nu am făcut și nu vom face nicio încercare de a induce în eroare alți operatori economici pentru a depune sau nu o Ofertă cu scopul de a distorsiona competiția
2. noi, împreună cu subcontractanții și terții susținători nu ne aflăm în nici o situație de conflict de interes, așa cum este acesta descris în Legea nr. 99/2016 și ne angajăm să anunțăm imediat Autoritatea Contractantă despre apariția unei astfel de situații atât pe perioada evaluării Ofertelor cât și pe perioada derulării Contractului
3. noi, împreună cu subcontractanții propuși *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* și a căror resurse au fost utilizate în procesul de calificare, înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Autoritatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Autoritatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE.
4. noi, împreună cu terțul/terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, numele terților susținători pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Autoritatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Autoritatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE, după cum am fost instruiți prin documentele achiziției
5. am citit și înțeles pe deplin conținutul modelului de Contract din Documentația de Atribuire, inclusiv dar fără a se limita la cuprinsul articolelor privind cazurile de denunțare unilaterală din contract și acceptăm expres conținutul lor și efectele lor juridice.
6. până la încheierea și semnarea contractului de achiziție publică de servicii această Ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de Autoritatea Contractantă *[introduceți denumirea Autorității Contractante]*, prin care Oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un angajament ferm pentru noi.
7. Precizăm că:
 - depunem Ofertă Alternativă, ale cărei detalii sunt prezentate într-un formular de Ofertă separat, marcat în mod clar "Ofertă Alternativă";
 - nu depunem Ofertă Alternativă.
[Se bifează opțiunea corespunzătoare.]
[Autoritatea Contractantă elimină punctul vii. în cazul în care în Fișa de date a achiziției nu se prevede posibilitatea depunerii de Oferte Alternative]
8. Înțelegem că Autoritatea Contractantă

- a. nu este obligată să continue această procedură de atribuire și că își rezervă dreptul de a anula procedura de licitație deschisă în orice moment ca urmare a întrunirii condițiilor stabilite la art. 225 și 226 din Legea nr. 99/2016.
 - b. nu este obligată să accepte Oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă Ofertă pe care o poate primi.
 - c. în niciun caz nu va fi răspunzătoare pentru eventuale prejudicii determinate de situațiile menționate anterior și garantăm că nu vom ține Autoritatea Contractantă răspunzătoare într-o astfel de situație.
9. Dacă Oferta noastră va fi acceptată, ne angajăm să asigurăm o garanție de bună execuție de ____ *[introduceți procentul stabilit în Fișa de date a achiziției]* din prețul Contractului.
 10. Confirmăm că nu participăm în cadrul acestei proceduri pentru atribuirea Contractului pentru care transmitem această Ofertă în nicio altă Ofertă indiferent sub ce formă (individual, ca membru într-o asocieră, în calitate de subcontractant).
 11. Văzând prevederile art. 70, alin. (1), art. 231, alin. (5) și alin. (6) din Legea nr. 99/2016, art. 129, alin. (1) din HG nr. 394/2016 și art. 19, alin. (1) și alin. (3) din Legea nr. 101/2016 precizăm că părțile/informațiile din Propunerea Tehnică și din Propunerea Financiară prezentate mai jos au caracter confidențial pentru a nu prejudicia interesele noastre legitime în ceea ce privește secretul comercial și dreptul de proprietate intelectuală:

Nr. Crt.	Referința din Propunerea Tehnică sau Propunerea Financiară <i>[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]</i>
1. <i>[introduceți informația]</i>
2. <i>[introduceți informația]</i>

De asemenea, în virtutea art. 129 alin. (1) din HG nr. 394/2016, precizăm că motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Tehnică și din Propunerea Financiară sunt confidențiale sunt următoarele:

Nr. Crt.	Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Tehnică și din Propunerea Financiară sunt confidențiale
1. <i>[prezentați motivul]</i>
2. <i>[prezentați motivul]</i>

Semnătura (electronică extinsă, bazată pe certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii) a reprezentantului Ofertantului,

Numele semnatarului, așa cum este acesta identificat în DUAE la rubrica „Informații privind reprezentanții operatorului economic”

Capacitatea/calitatea semnatarului Ofertei

Anexa nr.1 la **FORMULARUL DE OFERTĂ FINANCIARĂ**

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

1.Subsemnatul, reprezentant legal/împuternicit al, (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Hunedoara – Lot Grupa de trasee declar că voi presta serviciul de transport prin aplicarea tarifelor pentru biletele de călătorie aferente traseelor și tranșelor de distanță/zona kilometrice, în conformitate cu tabelele de mai jos:

Nr. crt.	Cod traseu/lot	Denumirea traseului/traseelor	Tarif mediu (lei/km/loc)
1			
...			
...			
...			
...			

Traseul :			
Nr. tranșei de distanțe/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = km	Coeficienții α, de ajustare pozitivă și negativă	Tarif lei bilet călătorie
	Zona kilometrică km ÷ km		
1	[...] - [...]	α ₁	
2	[...] - [...]	α ₂	

2. Subsemnatul, reprezentant legal/împuternicit al, (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Hunedoara – Lot Grupa de trasee declar că voi presta serviciul de transport prin aplicarea tarifelor la abonamente lunare aferente traseelor și tranșelor de distanță/zona kilometrice, în conformitate cu tabelul de mai jos:

Traseul :			
Nr. tranșei de distanțe/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = km	Coeficienții α, de ajustare pozitivă și negativă	Tarif lei abonamente lunare de călătorie
	Zona kilometrică km ÷ km		
1	[...] - [...]	α ₁	
2	[...] - [...]	α ₂	

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună) ,
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

3. Subsemnatul, reprezentant legal/împuțernicit al,
(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Hunedoara – LotGrupa de trasee declar că valoarea totală oferită a serviciilor pentru durata propusă de 4 (patru) ani a contractului de delegare, pentru Lot.....- Grupa de trasee..... este de (valoarea în cifre și litere) lei, la care se adaugă TVA în valoare de (valoarea în cifre și litere) lei și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru Traseele care compun Grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate) în documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara.

Tariful mediu/km/loc pentru Grupa de trasee corespunzătoare Lotuluipentru care se depune oferta, fundamentat pe baza structurii prezentate în Formularul nr. 9 este de : lei/km/loc.

4. Subsemnatul, reprezentant legal/împuțernicit al(denumirea/numele si sediul/adresa ofertantului) declar că ne angajăm să prestăm serviciile în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara, a Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara și a contractului de delegare.

5. Subsemnatul, reprezentant legal/împuțernicit al(denumirea/numele si sediul/adresa ofertantului) declar că ne angajăm să menținem valabilă oferta pentru o durată de zile, respective până la data de

Data: .../.../.....

_____, în calitate de _____, legal autorizat să
semnez oferta pentru și în numele _____(denumirea/numele ofertantului).

Anexa nr. 2 la FORMULARUL DE OFERTĂ FINANCIARĂ

Nr. Lot/ Gr.	Traseul	Nr.km. planificați [km pe traseu/an]	Tarif mediu [lei/km]	Valoare totală anuală Traseu	Valoare totală anuală Lot/ Grupă	Valoare totală 4 ani Lot/ Grupă
1	Traseul 001: Brad – Gura Barza – Grosuri	16.640				
	Traseul 002: Brad – Gura Barza – Stânița	11.960				
	Traseul 003: Brad – Crișcior – Zdrapți	20.900				
	Traseul 004: Brad – Ribița – Uibărești	11.440				
	Traseul 005: Brad – Crișan – Dumbrava	32.680				
	Traseul 006: Brad – Rișculița – Obârșă	41.600				
	Traseul 007: Brad – Tomești – Căzânești	81.080				
	Traseul 008: Brad – Dealu Mare	17.200				
	Traseul 009: Deva – Ormindea – Hărțăgani	142.896				
	Traseul 010: Deva – Vălișoara – Brad	307.840				
	Traseul 011: Deva – Hărău – Banpotoc	30.360				
	Traseul 012: Deva – Simeria	249.600				
	Traseul 013: Deva – Simeria – Călan	314.496				
	Traseul 014: Deva – Simeria – Orăștie	84.240				
	Traseul 015: Deva – Turdaș – Pricaz	51.480				
	Traseul 016: Deva – Orăștie – Geoagiu Băi	100.740				
	Traseul 017: Deva – Sântuhalm – Hunedoara	771.264				
	Traseul 018: Orăștie – Sibîșelul Nou	13.600				
	Traseul 019: Orăștie – Costești	118.656				
	Traseul 020: Orăștie – Pișchinți – Romoșel	87.360				
	Traseul 021: Orăștie – Sanatoriu TBC – Geoagiu Băi	95.216				
	Traseul 022: Orăștie – Aurel Vlaicu	12.480				
2	Traseul 023: Deva – Boholt – Toplița Mureșului	21.840				
	Traseul 024: Deva – Măgura – Săcărâmb / Hondol	89.760				
	Traseul 025: Deva – Certej – Vărmaga	36.400				
3	Traseul 026: Deva – Târnavă	50.336				
	Traseul 027: Deva – Leșnic/Feregi	49.712				
	Traseul 028: Deva – Panc	91.520				
	Traseul 029: Deva – Fintoag – Lăpușiu de Sus	63.440				
	Traseul 030: Deva – Zam	46.440				
5	Traseul 036: Hunedoara – Călan – Hațeg	141.780				
	Traseul 037: Hunedoara – Nădăștia de Sus – Călan	110.240				
	Traseul 038: Hunedoara – Călan – Boșorod	19.780				
	Traseul 039: Hunedoara – Ocolîșu Mic	15.600				
	Traseul 040: Călan – Boșorod – Ocolîșu Mic	24.920				
	Traseul 041: Călan – Bățalari – Covragiu	11.960				
	Traseul 042: Hațeg – Bretea Română – Vâlcele	6.800				
6	Traseul 043: Hunedoara – Nandru	31.200				
	Traseul 044: Hunedoara – Mănerău	6.240				

8	Traseu 048: Petroșani – Uricani	1.549.184				
	Traseu 049: Lupeni – Buta	104.832				
	Traseu 050: Petroșani – Aninoasa Vale	260.520				
	Traseu 051: Petroșani – Petrila – Lonea	585.000				
	Traseu 052: Petroșani – Cimpa – Răscoala	267.384				
	Traseu 053: Petroșani – Jieț	45.528				
	Traseu 054: Jieț – Maleia – Petroșani	24.752				
9	Traseul 055: Hunedoara – Ghelari – Bunila	74.052				
	Traseul 056: Hunedoara – Cinciș Sat	54.460				
10	Traseul 057: Hațeg – Paroș – Cârnic	60.480				
	Traseul 058: Hațeg – Bucium Orlea – Balomir	32.800				
11	Traseul 059: Hațeg – Coroiști	37.440				
	Traseul 060: Hațeg – Federi – Uric	44.720				
12	Traseul 061: Hațeg – Râu de Mori	73.000				
	Traseul 062: Hațeg – Ohaba Sibișel	16.120				
13	Traseul 063: Hațeg – Ciula Mare – Răchitova	87.640				
14	Traseul 064: Călan – Hațeg – Poieni	17.000				
15	Traseul 065: Deva – Dobra – Stânțești	8.528				
	Traseul 066: Deva – Dobra – Bătrâna	9.200				
16	Traseul 067: Brad – Bulzeștii de Sus	6.240				
	Traseul 068: Brad – Ormindea – Hărtăgani	5.278				
17	Traseul 069: Brad – Șesuri – Curechiu	24.960				
18	Traseul 070: Brad – Bucureșci – Merișor	16.640				
19	Traseul 071: Deva – Fornădie – Sulighete	9.360				
20	Traseul 072: Deva – Valea Lungă – Visca	20.800				
21	Traseul 073: Deva – Chergheș	14.280				
22	Traseul 074: Deva – Bârcea Mare	15.180				
23	Traseul 075: Simeria – Tâmpa – Petreni	3.400				
24	Traseul 076: Hunedoara – Călan – Orăștie	22.880				
25	Traseul 077: Hunedoara – Ciulpăz – Cerbăl	4.232				
26	Traseul 078: Hunedoara – Mănăstirea Prislop	31.350				
27	Traseul 079: Hunedoara – Hășdău – Lunca Cernii	18.824				
28	Traseul 080: Hunedoara – Teliucu Superior	11.440				
29	Traseul 081: Hunedoara – Lelese – Runcu Mare	12.552				
30	Traseul 082: Hațeg – Zeicani	14.040				
TOTAL OFERTĂ						

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII**STRUCTURA**

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	$T_m(\text{km/loc})=V(T)/\text{Cap. m.}(\text{loc})$
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV)	

Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.
2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.
3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public județean de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente.
4. Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte.
5. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee și grupe de trasee în cadrul Caietului de sarcini.
6. „Tariful mediu (lei/km/loc)”, se determină prin împărțirea valorii *Tarifului mediu (lei/km)* din rândul X la valoarea *Cap. m. (loc)*(capacitatea medie de transport) din rândul XI. Capacitatea medie de transport se calculează conform formulei:

$$\text{Cap. m (loc)} = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

$k = 70\%$ - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

Tariful se va calcula și oferta cu o precizie de 4 (patru) zecimale.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE**privind nivelul efortului investițional (sume achitate până la data depunerii ofertei) în mijloace de transport și dotările aferente acestora**

Subsemnatul(a) (denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului de (obiectul contractului), declar pe propria răspundere faptul că sistemul de transport public județean oferat se ridică la valoarea delei achitată până la data depunerii ofertei în conformitate cu cele prezentate în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Denumirea și descrierea investiției	Data punerii în funcțiune	Valoare de inventar	Sume achitate (avans+rate) până la data de.....	Denumire furnizor	Denumire societate de leasing (unde este cazul)	Nr./data contract/factura în baza căruia s-a achiziționat
1.							
2.							
3.							
...							
TOTAL							

Subsemnatul declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport și dotările aferente acestora nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă are obligația de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației privind falsul în declarații.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

ÎMPUTERNICIRE

Subscrisa, cu sediul în,
 înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr., CUI, atribut fiscal, reprezentată legal prin, în calitate de, împuternicim prin prezenta pe, domiciliat în, identificat cu B.I./C.I. seria, nr., CNP, eliberat de, la data de, având funcția de, să ne reprezinte la procedura de licitație deschisă în scopul atribuirii contractului de achiziție sectorială având ca obiect

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi și obligații:

1. Să semneze toate actele și documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la procedură;

2. Să participe în numele subscrisei la procedură și să semneze toate documentele rezultate pe parcursul și/sau în urma desfășurării procedurii.

3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfășurării procedurii.

4. Să depună în numele subscrisei contestațiile cu privire la procedură.

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele și faptele ce decurg din participarea la procedură.

Notă: Împuternicirea va fi însoțită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate, carte de identitate, pașaport).

Data completării

Numele și prenumele: [.....]

Funcția: [.....]

Autorizat să semneze această ofertă în numele: [.....]

Semnătura

Ștampila

Notă: Împuternicirea va fi însoțită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite.

MODEL ACORD DE ASOCIERE

Nr. _____ din _____

I. Noi, părți semnatare:

S.C. _____, cu sediul în _____, str. _____, nr. _____, telefon _____, fax _____, înmatriculată la Registrul Comerțului din _____, sub nr. _____, cod unic de înregistrare _____, reprezentată de _____, având funcția de _____, în calitate de asociat – **LIDER DE ASOCIERE**

și

S.C. _____, cu sediul în _____, str. _____, nr. _____, telefon _____, fax _____, înmatriculată la Registrul Comerțului din _____, sub nr. _____, cod unic de înregistrare _____, reprezentată de _____, având funcția de _____, în calitate de **ASOCIAT**

ne asociem pentru:

- a) participarea la procedura de achiziție sectorială organizată de Pentru atribuirea contractului având ca obiect delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului HUNEDOARA – Lot... – Grupa de trasee.....;
- b) realizare în comun a contractului de achiziție sectorială având ca obiect Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului HUNEDOARA – Lot... – Grupa de trasee..... în cazul desemnării ofertei comune ca fiind câștigătoare, cu respectarea prevederilor prezentului Acord de Asociere.

II. Activități contractuale ce se vor realiza în comun:

1. _____

2. _____

... _____

III. Contribuția financiară a fiecărei părți la realizarea sarcinilor contractului de achiziție sectorială comun:

.....% S.C.....

.....% S.C.....

IV. Condițiile de administrare și conducere a asociației:

- liderul asociației S.C. preia responsabilitatea și primește instrucțiuni de la Entitatea Contractantă în folosul partenerilor de asociere.

V. Modalitatea de împărțire a rezultatelor activității economice desfășurate:

- conform procentelor de participare a fiecărei părți la activitatea de realizare a sarcinilor convenite de comun acord.

VI. Cauzele încetării asociației și modul de împărțire a rezultatelor lichidării:

- încetarea asociației în cazul denunțării unilaterale a unui asociat a contractului de asociere;
- modul de împărțire a rezultatelor lichidării este conform procentului de participare a fiecărei părți până la data încetării asociației.

VII. Repartizarea fizică, valorică și procentuală a contractului de achiziție sectorială preluate de fiecare asociat pentru realizarea obiectivului supus licitației:

.....% S.C.....

.....% S.C.....

VIII. Alte clauze

.....

Data completării:.....

LIDERUL ASOCIAȚIEI

.....

ASOCIAT

.....

MODEL ACORD DE SUBCONTRACTARE PENTRU SERVICII CONEXE

nr...../.....

1. Părți contractante:

Acest acord este încheiat între:

S.C., cu sediul în , (adresa,tel.,fax),
 reprezentată prin, denumită în cele ce urmează contractant general
 și

S.C., cu sediul în (adresa,tel.,fax),
 reprezentată prin, denumită în cele ce urmează
 subcontractant.

2. Obiectul acordului

Art. 1. Serviciile ce fac obiectul prezentului acord sunt servicii conexe, necesare prestării serviciului

Art. 2. Valoarea serviciilor de..... este conform ofertei prezentate de subcontractant.

Art. 3. Contractantul general va plăti subcontractantului contravaloarea serviciilor de
 prestate de acesta pe perioada derulării acordului de subcontractare.

Art. 4. Durata de prestare a serviciilor de de către subcontractant este
 de

Art. 5. Neînțelegerile dintre părți se vor rezolva pe cale amiabilă. Dacă acest lucru nu este posibil, litigiile
 se vor soluționa pe cale legală.

Prezentul acord s-a încheiat în 2(două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

Contractant general

S.C.....

Subcontractant

S.C.....

Terț susținător al capacității tehnice și/sau profesionale– Experiență similară*Terț susținător tehnic si/sau profesional*

.....
 (denumirea)

ANGAJAMENT ferm

privind susținerea acordată ofertantului pentru îndeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnică și profesională (art. 192 lit. a) din Legea nr. 99/2016)

Către,(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Cu privire la procedura de atribuire organizată de [denumirea autorității contractante] în calitate de Autoritate Contractantă pentru atribuirea Contractului [denumirea contractului], pentru care a fost publicat Anunțul de participare nr.. [introduceți nr. Anunțului de participare]/..... [introduceți data].

Noi, [introduceți numele/denumirea completa a Terțului susținător], având sediul social în [introduceți adresa completa, telefonul, faxul, emailul Terțului susținător], Cod Unic de Înregistrare (cod fiscal): [introduceți datele], numărul de înregistrare la Registrul Comerțului sau echivalent: [introduceți datele] și reprezentat prin [introduceți numele persoanei sau persoanelor autorizate să semneze în numele Terțului Susținător], ne obligăm, în mod ferm, necondiționat și irevocabil să punem la dispoziția [introduceți numele/denumirea completa a Ofertantului căruia îi este acordat suportul] (denumit în continuare Ofertant) resursele tehnice, profesionale și umane menționate mai jos, pe care le deținem, pentru a asigura îndeplinirea completă, la timp și corectă a tuturor obligațiilor contractuale asumate de Ofertant în conformitate cu Oferta depusă și Contractul ce urmează să fie încheiat între Ofertant și Autoritatea Contractantă. Punerea la dispoziție a resurselor se va face în mod necondiționat, în funcție de necesitățile care apar în timpul executării Contractului.

Noi, [denumirea terțului susținător], ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil să ducem la îndeplinire integrală, reglementară și la termen obligațiile asumate de [denumirea ofertantului] prin contractul ce urmează a fi încheiat între Ofertant și Autoritatea contractantă, pentru partea asumată prin prezentul angajament.

În acest sens:

i. Ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil să punem la dispoziția Ofertantului devenit Contractant resursele tehnice, profesionale și umane pe care le deținem și care sunt necesare pentru finalizarea completă, la timp, regulamentară și corectă a contractului care urmează a fi încheiat în conformitate cu prevederile acestuia, și anume: [terțul susținător va menționa resursele tehnice, profesionale și umane pe care terțul le deține și pe care terțul le va pune la dispoziția ofertantului]

ii. Modalitatea în care vor fi implicate efectiv în derularea contractului resursele tehnice, profesionale și umane menționate mai sus este [terțul susținător va menționa modalitatea în care vor fi implicate efectiv resursele în execuția/prestarea lucrărilor/serviciilor pentru care acordă susținerea]

Noi, [denumirea terțului susținător], ne angajăm să implicăm efectiv în derularea contractului de achiziție publică/sectorial resursele mai sus menționate, într-un termen de [introduceți termenul] zile de la solicitarea Contractantului.

Noi, [denumirea terțului susținător]:

a) Înțelegem și suntem de acord că suntem ținuti răspunzători față de Autoritatea Contractantă pentru neexecutarea de către

Ofertant devenit Contractant a oricăror obligații contractuale, pentru toate daunele aduse Autorității Contractante de către contractant ca urmare a neîndeplinirii obligațiilor sale și pentru nerespectarea de către noi a obligațiilor;

b) Ne obligăm să despăgubim direct Autoritatea Contractantă pentru orice prejudiciu cauzat ca urmare a neîndeplinirii obligațiilor prevăzute în angajamentul ferm de susținere;

c) Avem cunoștință și suntem de acord cu cesionarea de către Contractant către Autoritatea Contractantă a oricărei creanțe cu privire la daune pe care Contractantul ar putea să o aibă împotriva noastră pentru nerespectarea obligațiilor asumate prin angajamentul ferm de susținere;

d) Înțelegem și suntem de acord că obligațiile asumate de noi sunt valabile și rămân în vigoare până la îndeplinirea integrală și corespunzătoare a tuturor obligațiilor asumate de către contractant prin contractul de achiziție publică/sectorial încheiat cu autoritatea contractantă;

e) Cuantumul daunelor-interese pe care le vom datora contractantului în cazul în care nu ne vom îndeplini obligațiile prevăzute în angajamentul ferm de susținere este de [introduceți suma] lei

f) Renunțăm irevocabil la orice beneficiu de diviziune și discuțiune, precum și la invocarea oricărei excepții de neexecutare, atât în raport cu Ofertantul devenit Contractant, cât și cu Autoritatea Contractantă. În situația în care [denumirea ofertantului] invocă și susținerea altui terț susținător/terți susținători pentru îndeplinirea criteriului de calificare pentru care noi acordăm susținere, renunțăm irevocabil la orice beneficiu de diviziune și discuțiune în raport cu acesta/aceștia.

Noi, [denumirea terțului susținător] ne obligăm ca, la semnarea contractului de achiziție publică/sectorial, să încheiem un act juridic cu Ofertantul, care să conțină cel puțin clauze privind resursele tehnice, profesionale și umane pe care ne angajăm să le punem la dispoziția Ofertantului devenit Contractant, termenele și modalitatea de transferare a acestor resurse, lucrările/serviciile din contractul de achiziție publică/sectorial care vor fi executate/prestate cu ajutorul resurselor puse la dispoziție de către terț, precum și clauzele prevăzute la pct. a)-f) de mai sus..

Noi, [denumirea ofertantului], declarăm că vom invoca susținerea acordată de _____ [denumirea terțului susținător] pentru îndeplinirea contractului menționat mai sus, așa cum rezultă din prezentul Angajament.

Noi, [denumirea ofertantului], înțelegem că Autoritatea Contractantă va urmări orice pretenție la daune pe care noi am putea să o avem împotriva _____ [denumirea terțului susținător] pentru nerespectarea de către acesta a obligațiilor asumate prin prezentul angajament ferm.

Acordarea susținerii privind îndeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnică și profesională (art. 179 lit. a), b) din Legea nr. 98/2016) nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

Prezentul document reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, care dă dreptul Autorității Contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a obligațiilor asumate prin angajamentul de susținere..... [denumirea ofertantului].

Data completării,

Terț susținător

..... (semnătură autorizată)

Nota 1: Împreună cu Angajamentul ferm vor fi anexate documentele transmise ofertantului de către terțul susținător din care rezultă:

- Faptul că terțul dispune de resursele tehnice, profesionale și umane pe care își asumă prin angajament că le va mobiliza;
- Modul efectiv prin care terțul susținător va asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, respectiv cum vor fi implicate efectiv resursele terțului susținător în desfășurarea lucrărilor sau serviciilor în legătură cu care acordă susținerea.

Din documentele prezentate de terț trebuie să reiasă cum se va face transferul acestor resurse către contractant (inclusiv termenele în care resursele vor fi puse la dispoziția contractantului), astfel încât acestea să fie disponibile contractantului la momentul în care trebuie să fie implicate în derularea/executarea contractului de achiziție publică/sectorial. Transferul resurselor invocate trebuie să fie posibil în orice moment începând cu data semnării contractului de achiziție publică/sectorial.

Acestea se vor constitui în anexe la prezentul angajament ferm.

Nota 2: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/ drepturi/ obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

Nota 3: În situația în care ofertantul este o Asocieră, Angajamentul ferm va fi semnat de reprezentanții legali ai tuturor membrilor Asocierii.

Anexa la Formularul DECLARAȚIE terț susținător experiență similară

Terț susținător experiență similară

.....
(denumirea)

Declarație

Subsemnatul, reprezentant legal/împuternicit al (denumirea terțului susținător), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicabile faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelul anexat privind experiența similară,pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică(denumirea contractului) sunt reale.

LISTA PRINCIPALELOR SERVICII PRESTATE ÎN ULTIMII 3 ANI

Nr. crt.	Obiect contract	Denumirea/nume beneficiar /client Adresa	Calitatea executantului*)	Preț contract sau valoarea serviciilor prestate (în cazul unui contract aflat în derulare)	Procent îndeplinit de executant (%)	Perioadă derulare contract**)
1						
2						
...						

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Prezenta declarație este anexă la „Angajamentul ferm” privind susținerea noastră tehnică și profesională oferită (denumirea ofertantului/ candidatului/ grupului de operatori economici).

Data completării:.....

Terț susținător,

.....
(stampila și semnatura autorizată)

*) Se precizează calitatea în care a participat la îndeplinirea contractului, care poate fi de: contractant unic sau contractant conducător (lider de asociație); contractant asociat; subcontractant.

**) Se va preciza data de începere și de finalizare a serviciilor.

Ofertant,

.....
(denumirea/numele)

FORMULAR DE PROPUNERE TEHNICĂ

Către: Județul Hunedoara,

Subsemnatul (numele și prenumele semnatarului), reprezentant legal/ împuternicit (se elimină opțiunea neaplicabilă)

al (denumirea/ numele ofertantului), în calitate de ofertant la procedura organizată, de Județul Hunedoara, în calitate de entitate contractantă, prin anunțul de participare cu nr. din data de (numărul și data înregistrării anunțului de participare), în vederea atribuirii contractului de achiziție sectorială intitulat

....., (denumirea contractului de achiziție sectorială) după examinarea Documentației de atribuire anterior menționată, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în aceasta, depunem următoarea **Propunere Tehnică**:

A. Scurtă prezentare/ descriere a ofertantului (obiect de activitate, scurt istoric etc.)

.....
.....
.....

B. Propunerea tehnică.

Aceasta va conține

- un comentariu, articol cu articol al Caietului de sarcini, prin care să se demonstreze corespondența propunerii tehnice cu specificațiile/cerințele conținute în Caietul de sarcini relevante din punct de vedere al ducerii la îndeplinire a tuturor activităților ce fac obiectul achiziției. Se va avea în vedere ca propunerea tehnică să conțină declarativ, toate solicitările în acest sens, precizate în Caietul de Sarcini;
- tabele anexe completate cu datele solicitate.

Pentru toate mijloacele de transport oferite, prezint atașat următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței transport (comunitară) pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copia actelor de proprietate/contracte de leasing, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copia certificatelor de înmatriculare, cărților de identitate, proceselor-verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing (unde este cazul);
- Copia certificatului de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;
- Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;

PROPUNEREA TEHNICĂ NU CONȚINE INFORMAȚII PRIVIND TARIFELE

Propunerea tehnică va fi structurată astfel :

- A. Pagină de titlu sau copertă
- B. Cuprins
- C. Descrierea modului de îndeplinire a **Cerințelor organizatorice**

C.1. Cerințe generale:

includeți aici informații despre:

- numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport;
- modul de înlocuire a mijloacelor de transport cu care efectuează cursele;
- modul de respectare a reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean;
- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- modul de asigurare a condițiilor pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- asigurarea spațiilor pentru parcare a mijloacelor de transport;
- dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- modul de respectare a prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- modul de asigurare a pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu;
- respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Județului Hunedoara;
- sistemul de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- statistica accidentelor și analiza acestora;
- aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice județene.

C.2. Cerințe specifice - Pentru realizarea serviciului

includeți aici informații despre

- modul de organizare;
- codul CAEN;
- licența comunitară;
- înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal;

- modul de dispunere (*în proprietate sau în leasing*) a numărului minim de mijloace de transport prevăzut în "Programul de transport" pentru lotul (*pentru care depune oferta*);
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unui atelier auto *conform cerințelor din Caietul de sarcini pct. 3.2.2.a)*
- modul de asigurare a spațiilor de parcare pentru autovehiculele folosite pentru realizarea serviciului - *conform cerințelor din Caietul de sarcini pct. 3.2.2.b)*
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unei stații de spălare și igienizare autorizată - *conform cerințelor din Caietul de sarcini pct. 3.2.2.c)*
- modul de asigurare a personalului calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, astfel:
 - minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 precum și în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere
 - minimul de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului)

Se va completa și formularul MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE IN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE

D. Modalitatea de implementare a contractului

D.1. Condiții referitoare la contract

includeți aici informații despre modul de executare a contractului conform cerințelor din Caietul de sarcini pct. 6.1.

D.2. În perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități

includeți aici informații despre activitățile ce vor fi realizate în perioada de mobilizare conform cerințelor din Caietul de sarcini pct. 6.1.1.

D.3. DACA ESTE CAZUL - includeți aici informații despre activitățile ce vor fi realizate conform Caietului de sarcini pct. 1.10.

E. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului

includeți aici informații despre

E.1. Efectuarea transportului rutier public județean de persoane prin curse regulate, în condițiile legislației în vigoare, în aria administrativ - teritorială a județului Hunedoara, delimitată de județul Arad la nord și nord-vest, județul Timiș la vest, se învecinează în sud-vest cu județul Caraș Severin, în sud cu județul Gorj, în sud-est cu județul Vâlcea, iar la est și la nord-est cu județul Alba. (*conform cerințelor din Caietul de sarcini pct. 6.2.1.*) pe traseul (*conform cerințelor din Caietul de sarcini pct. 6.2.2.*) așa cum este prezentat în tabelul "Programul de Transport județean pentru traseul _____" așa cum este prevăzut în **Anexa nr.....la Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.și Caietul de Sarcini**, anexat prezentei propuneri tehnice.

E.2. Denumirea stațiilor și autogărilor și amplasarea lor pentru traseul așa cum este prezentat în tabelul "Stațiile de îmbarcare/debarcare aferente traseelor din Programul de

transport public județean de persoane prin curse regulate” pentru traseul
_____ așa cum este prevăzut în Anexa nr.la Hotărârea

Consiliului Județean Hunedoara nr.și Caietul de Sarcini, **anexat prezentei propuneri tehnice.**

E.3. Modul concret de îndeplinire a cerinței privind realizarea unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate.

(conform cerințelor din Caietul de sarcini pct. 6.2.5.)

F. Abordarea propusă pentru managementul riscurilor în cadrul Contractului, cu luarea în considerare a cerințelor incluse în Caietul de Sarcini

(includeți aici informații informatii conform cerințelor din Caietul de sarcini pct. 6.3.)

G. Strategia utilizată de Ofertant pentru prevenirea conflictului de interese, prin raportare la clauzele contractuale incluse în acest sens în Documentația de atribuire

(includeți aici informații despre strategia implementată pentru obținerea asigurării că în Contractul ce rezultă din această procedură apariția și materializarea conflictului de interese este prevenit)

J. Modalitatea de efectuare a înregistrărilor și înregistrările efectuate în legătură cu indicatorii de calitate asociați prestării serviciilor

Entitatea Contractantă solicita ofertantului, să precizeze modalitatea în care pe toată perioada derulării Contractului, va asigura monitorizarea și controlul modului de asigurare a îndeplinirii indicatorilor stabiliți în ANEXA 8 la Modelul de contract.

[introduceți aici informații despre modalitatea efectivă prin care se asigură planificarea, realizarea, monitorizarea și raportarea în cadrul Contractului, precum și condițiile în care Ofertantul asigură îndeplinirea indicatorilor solicitați]

K. Măsuri aplicabile de Ofertant pe perioada Contractului pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor din domeniul mediului ce derivă din îndeplinirea obiectului Contractului

Descrierea măsurilor aplicate în prestarea serviciilor pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor din domeniul mediului, astfel cum sunt acestea stabilite prin Documentația de Atribuire în baza prevederilor art. 64 din Legea 99/2016, avându-se în vedere cerințele prevăzute în Caietul de Sarcini

Ofertantul va ține cont de toate observațiile din decizia etapei de încadrare și va fi răspunzător pentru orice sancțiuni emise de APM cu privire la încălcarea obligațiilor din decizia etapei de încadrare.

Data completării:

.....
(prenumele și numele)

.....
(semnătura autorizată)

Operator economic

 (denumirea/numele)

**DECLARAȚIE DE CONSIMȚĂMÂNT
 PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL**

conform dispozițiilor „REGULAMENTULUI (UE) 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

Subsemnatul/Subsemnata _____, domiciliat/ă în _____, telefon _____ născut/ă la data de _____ în localitatea _____, Carte de identitate Seria _____ Nr. _____, emis la data de _____, de către _____, în calitate de Administrator/Director General al societății _____, participant la achiziția de _____ îmi exprim acordul cu privire la utilizarea și prelucrarea datelor cu caracter personal de către Județul Hunedoara. Acestea vor fi folosite în cadrul procesului de achiziție _____. Datele nu vor fi prelucrate și publicate, pentru informarea publicului, decât cu informarea mea prealabilă asupra scopului prelucrării sau publicării și obținerea consimțământului în condițiile legii. Dacă datele cu caracter personal furnizate sunt incorecte sau vor suferi modificări (schimbare domiciliu, statut civil, etc.) mă oblig să informez în scris Județul Hunedoara.

Data completării

Operator economic

 (semnătură autorizată)

OFERTANT

(denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND ACCEPTAREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

Subsemnatul, reprezentant legal/împuțernicit (*se alege varianta corespunzătoare*) al (*denumirea ofertantului*) declar pe propria răspundere că suntem de acord cu clauzele contractuale propuse de Autoritatea contractantă.

Numele și prenumele semnatarului

.....

Capacitate de semnătură

.....

Data

ANEXA 3

LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA

Nr. 138 / 2023

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate

Prezenta anexă conține 19 file.

PREȘEDINTE,
Niștor/Laurențiu



CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Dan Daniel

Întocmit,
Consilier,
Bîrluț Adrian

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Hunedoara

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. Grupă/Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	22	01	001	BRAD	Gura Barza	GROSURI	32	1	23	1	12	14:30	15:35	06:00	07:05	1,2,3,4,5
2	22	01	002	BRAD	Gura Barza	STĂNIJA	23	1	23	1		15:30	16:05	06:00	06:35	1,2,3,4,5
3	22	01	003	BRAD	Crișcior	ZDRAPȚI	11	3	23 10	1	1	06:45	07:05	07:10	07:30	1,2,3,4,5
				BRAD-Crișcior-Zdrapți - Circulă pe perioada cursurilor școlare.			11	1				13:45	14:05	14:15	14:35	1,2,3,4,5
4	22	01	004	BRAD	Ribița	UIBĂREȘTI	11	2	10	1		06:10	16:30	06:00	06:20	1,2,3,4,5
				BRAD-Crișcior-Zdrapți - Circulă pe perioada cursurilor școlare.			11	1				14:30	14:50	06:00	06:20	1,2,3,4,5
5	22	01	005	BRAD	Crișan	DUMBRAVA	19	2	10	1		07:45	08:05	05:30	05:50	1,2,3,4,5
				BRAD-Crișan-Dumbrava - Circulă pe perioada cursurilor școlare.			19	2				16:15	16:35	15:45	16:05	1,2,3,4,5
6	22	01	006	BRAD	Rișculița	OBÂRȘA	20	4	23	1		16:00	16:35	05:55	06:30	1,2,3,4,5
				BRAD-Rișculița-Obârșa - Circulă pe perioada cursurilor școlare.			20	4				10:45	11:20	12:00	12:35	1,2,3,4,5
7	22	01	007	BRAD	Tomești	CĂZĂNEȘTI	37	1	23	1		06:20	07:00	07:00	07:40	1,2,3,4,5
				BRAD	Tomești		23	1				16:15	17:20	05:00	06:05	1,2,3,4,5
8	22	01	008	BRAD	Vața de Jos (prin Tomești)		29	2	10	1		06:30	07:10	07:10	07:50	1,2,3,4,5
				BRAD-Vața de Jos (prin Tomești) - Circulă pe perioada cursurilor școlare.			29	2				06:30	07:20	07:25	08:15	1,2,3,4,5
9	22	01	009	BRAD		DEALU MARE	20	2	23	1		12:30	13:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5
				BRAD-Dealul Mare - Circulă pe perioada cursurilor școlare.			20	2				06:05	06:55	07:00	07:50	1,2,3,4,5
9	22	01	009	DEVA	Ormindea	HĂRȚĂGANI	42	4	23	2		14:30	15:20	15:25	16:15	1,2,3,4,5
				DEVA-Ormindea-Hărțăgani - Circulă prin Barbura.			48	1				06:30	07:05	07:10	07:45	1,2,3,4,5
9	22	01	009	DEVA	Ormindea	HĂRȚĂGANI	42	4	23	2		07:20	08:40	05:00	06:20	1,2,3,4,5,6,7
				DEVA-Ormindea-Hărțăgani - Circulă prin Barbura.			48	1				12:00	13:20	09:00	10:20	1,2,3,4,5,6
9	22	01	009	DEVA	Ormindea	HĂRȚĂGANI	42	4	23	2		16:15	17:35	14:10	15:30	1,2,3,4,5,6,7
				DEVA-Ormindea-Hărțăgani - Circulă prin Barbura.			48	1				20:00	21:20	18:15	19:35	1,2,3,4,5,6,7
9	22	01	009	DEVA	Ormindea	HĂRȚĂGANI	42	4	23	2		15:15	16:45	06:20	07:50	1,2,3,4,5
				DEVA-Ormindea-Hărțăgani - Circulă prin Barbura.			48	1								

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. Grupă/Lot	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.	active	rezerve	Dus				Intors						
									Plecare				Sosire	Plecare	Sosire				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
10	22	01	010	DEVA	Vălișoara	BRAD	37	12	23	3		06:30	07:30	05:30	06:30	1;2;3;4;5;6;7			
												08:00	09:00	06:15	07:15	1;2;3;4;5			
												09:00	10:00	06:45	07:45	1;2;3;4;5;6;7			
												10:30	11:30	8:00	9:00	1;2;3;4;5;6;7			
												12:00	13:00	10:00	11:00	1;2;3;4;5;6;7			
												14:00	15:00	12:30	13:30	1;2;3;4;5;6;7			
												15:20	16:20	13:45	14:45	1;2;3;4;5;6;7			
												16:30	17:30	15:15	16:15	1;2;3;4;5			
												17:30	18:30	15:45	16:45	1;2;3;4;5;6;7			
												18:15	19:15	17:00	18:00	1;2;3;4;5;6;7			
11	22	01	011	DEVA	Hărău	BANPOTOC	22	2	23	1		20:00	21:00	18:00	19:00	1;2;3;4;5;6;7			
												22:30	23:30	20:00	21:00	1;2;3;4;5;6;7			
												12:30	13:05	7:00	7:35	1;2;3;4;5			
												16:30	17:05	13:05	13:40	1;2;3;4;5			
Circulă pe perioada cursurilor școlare.							22	1			14:30	15:05	15:05	15:40	1;2;3;4;5				
12	22	01	012	DEVA		SIMERIA	15	32	23 10	2 2		06:05	06:30	06:00	06:25	1;2;3;4;5			
												06:30	06:55	06:30	06:55	1;2;3;4;5			
												07:05	07:30	07:00	07:25	1;2;3;4;5			
												07:30	07:55	07:30	07:55	1;2;3;4;5			
												08:05	08:30	08:00	08:25	1;2;3;4;5			
												08:30	08:55	08:30	08:55	1;2;3;4;5			
												09:05	09:30	09:00	09:25	1;2;3;4;5			
												09:30	09:55	09:30	09:55	1;2;3;4;5			
												10:05	10:30	10:00	10:25	1;2;3;4;5			
												10:30	10:55	10:30	10:55	1;2;3;4;5			
												11:05	11:30	11:00	11:25	1;2;3;4;5			
												11:30	11:55	11:30	11:55	1;2;3;4;5			
												12:05	12:30	12:00	12:25	1;2;3;4;5			
												12:30	12:55	12:30	12:55	1;2;3;4;5			
												13:05	13:30	13:00	13:25	1;2;3;4;5			
												13:30	13:55	13:30	13:55	1;2;3;4;5			
												14:05	14:30	14:00	14:25	1;2;3;4;5			
14:30	14:55	14:30	14:55	1;2;3;4;5															
15:05	15:30	15:00	15:25	1;2;3;4;5															
15:30	15:55	15:30	15:55	1;2;3;4;5															
16:05	16:30	16:00	16:25	1;2;3;4;5															

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. Grupă/Lot	Cod traseu	A			B			C			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.	active	rezerve	Dus		Intors											
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16						
												16:30	16:55	16:30	16:55	1,2,3,4,5						
												17:05	17:30	17:00	17:25	1,2,3,4,5						
												17:30	17:55	17:30	17:55	1,2,3,4,5						
												18:05	18:30	18:00	18:25	1,2,3,4,5						
												18:30	18:55	18:30	18:55	1,2,3,4,5						
												19:05	19:30	19:00	19:25	1,2,3,4,5						
												19:30	19:55	19:30	19:55	1,2,3,4,5						
												20:05	20:30	20:00	20:25	1,2,3,4,5						
												20:30	20:55	20:30	20:55	1,2,3,4,5						
												21:05	21:30	21:00	21:25	1,2,3,4,5						
												22:00	22:25	22:00	22:25	1,2,3,4,5						
13	22	01	013	DEVA	Simeria	CĂLAN	27	16	23 10	2 2		6:05	6:55	6:05	6:55	1,2,3,4,5,6,7						
												7:05	7:55	7:05	7:55	1,2,3,4,5,6,7						
												8:05	8:55	8:05	8:55	1,2,3,4,5,6,7						
												9:05	9:55	9:05	9:55	1,2,3,4,5,6,7						
												10:05	10:55	10:05	10:55	1,2,3,4,5,6,7						
												11:05	11:55	11:05	11:55	1,2,3,4,5,6,7						
												12:05	12:55	12:05	12:55	1,2,3,4,5,6,7						
												13:05	13:55	13:05	13:55	1,2,3,4,5,6,7						
												14:05	14:55	14:05	14:55	1,2,3,4,5,6,7						
												15:05	15:55	15:05	15:55	1,2,3,4,5,6,7						
												16:05	16:55	16:05	16:55	1,2,3,4,5,6,7						
												17:05	17:55	17:05	17:55	1,2,3,4,5,6,7						
												18:05	18:55	18:05	18:55	1,2,3,4,5,6,7						
												19:05	19:55	19:05	19:55	1,2,3,4,5,6,7						
												20:05	20:55	20:05	20:55	1,2,3,4,5,6,7						
												21:05	21:55	21:05	21:55	1,2,3,4,5,6,7						
14	22	01	014	DEVA	Simeria	ORĂȘTIE	27	6	23	2		6:00	6:50	7:00	7:50	1,2,3,4,5						
												11:00	11:50	13:30	14:20	1,2,3,4,5						
												14:30	15:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5						
												16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5						
												20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5						
												21:00	21:50	21:55	22:45	1,2,3,4,5						
15	22	01	015	DEVA	Turdaș	PRICAZ	33	3	10	1		18:00	18:50	05:15	06:05	1,2,3,4,5						
												06:05	06:55	06:55	07:45	1,2,3,4,5						
												14:30	15:20	15:20	16:10	1,2,3,4,5						

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. Grupă/Lot	Cod traseu	A			B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.	active	rezerve	Dus					Intors						
									Plecare	Sosire				Plecare	Sosire					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
16	22	01	016	DEVA	Orăștie	GEOAGIU BĂI	46	3	10	2		7:00	8:20	8:50	10:10	1;2;3;4;5;6;7				
												8:50	10:10	11:15	12:35	1;2;3;4;5;6;7				
												15:00	16:20	16:25	17:45	1;2;3;4;5;6;7				
												5:00	5:35	5:00	5:35	1;2;3;4;5				
												5:30	6:05	5:30	6:05	1;2;3;4;5;6;7				
												6:00	6:35	6:00	6:35	1;2;3;4;5;6;7				
												6:15	6:50	6:15	6:50	1;2;3;4;5				
												6:30	7:05	6:30	7:05	1;2;3;4;5;6;7				
												6:45	7:20	6:45	7:20	1;2;3;4;5				
												7:00	7:35	7:00	7:35	1;2;3;4;5;6;7				
												7:20	7:55	7:20	7:55	1;2;3;4;5				
												7:30	8:05	7:30	8:05	1;2;3;4;5;6;7				
												7:40	8:15	7:40	8:15	1;2;3;4;5				
												8:00	8:35	8:00	8:35	1;2;3;4;5;6;7				
												8:20	8:55	8:20	8:55	1;2;3;4;5				
												8:30	9:05	8:30	9:05	1;2;3;4;5;6;7				
												8:40	9:15	8:40	9:15	1;2;3;4;5				
												9:00	9:35	9:00	9:35	1;2;3;4;5;6;7				
												9:20	9:55	9:20	9:55	1;2;3;4;5				
												9:30	10:05	9:30	10:05	1;2;3;4;5;6;7				
												9:40	10:15	9:40	10:15	1;2;3;4;5				
												10:00	10:35	10:00	10:35	1;2;3;4;5;6;7				
												10:20	10:55	10:20	10:55	1;2;3;4;5				
												10:30	11:05	10:30	11:05	1.2.3.4.5.6.7				
												10:40	11:15	10:40	11:15	1;2;3;4;5				
												11:00	11:35	11:00	11:35	1;2;3;4;5;6;7				
												11:20	11:55	11:20	11:55	1;2;3;4;5				
												11:30	12:05	11:30	12:05	1.2.3.4.5.6.7				
												11:40	12:15	11:40	12:15	1;2;3;4;5				
												12:00	12:35	12:00	12:35	1;2;3;4;5;6;7				
												12:20	12:55	12:20	12:55	1;2;3;4;5				
												12:30	13:05	12:30	13:05	1;2;3;4;5;6;7				
												12:40	13:15	12:40	13:15	1;2;3;4;5				
												13:00	13:35	13:00	13:35	1;2;3;4;5;6;7				
												13:20	13:55	13:20	13:55	1;2;3;4;5				
												13:30	14:05	13:30	14:05	1;2;3;4;5;6;7				
17	22	01	017	DEVA	Sântuhalm	HUNEDOARA	18	68	23 10	6 6										

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. Grupă/Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Intors			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
												13:40	14:15	13:40	14:15	1,2,3,4,5	
												14:00	14:35	14:00	14:35	1,2,3,4,5,6,7	
												14:20	14:55	14:20	14:55	1,2,3,4,5	
												14:30	15:05	14:30	15:05	1,2,3,4,5,6,7	
												14:40	15:15	14:40	15:15	1,2,3,4,5	
												15:00	15:35	15:00	15:35	1,2,3,4,5,6,7	
												15:20	15:55	15:20	15:55	1,2,3,4,5	
												15:30	16:05	15:30	16:05	1,2,3,4,5,6,7	
												15:40	16:15	15:40	16:15	1,2,3,4,5	
												16:00	16:35	16:00	16:35	1,2,3,4,5,6,7	
												16:20	16:55	16:20	16:55	1,2,3,4,5	
												16:30	17:05	16:30	17:05	1,2,3,4,5,6,7	
												16:40	17:15	16:40	17:15	1,2,3,4,5	
												17:00	17:35	17:00	17:35	1,2,3,4,5,6,7	
												17:20	17:55	17:20	17:55	1,2,3,4,5	
												17:30	18:05	17:30	18:05	1,2,3,4,5,6,7	
												17:40	18:15	17:40	18:15	1,2,3,4,5	
												18:00	18:35	18:00	18:35	1,2,3,4,5,6,7	
												18:20	18:55	18:20	18:55	1,2,3,4,5	
												18:30	19:05	18:30	19:05	1,2,3,4,5,6,7	
												18:40	19:15	18:40	19:15	1,2,3,4,5	
												19:00	19:35	19:00	19:35	1,2,3,4,5,6,7	
												19:20	19:55	19:20	19:55	1,2,3,4,5	
												19:30	20:05	19:30	20:05	1,2,3,4,5,6,7	
												19:40	20:15	19:40	20:15	1,2,3,4,5	
												20:00	20:35	20:00	20:35	1,2,3,4,5,6,7	
												20:15	20:50	20:15	20:50	1,2,3,4,5	
												20:30	21:05	20:30	21:05	1,2,3,4,5,6,7	
												20:45	21:20	20:45	21:20	1,2,3,4,5	
												21:00	21:35	21:00	21:35	1,2,3,4,5,6,7	
												21:30	22:05	21:30	22:05	1,2,3,4,5,6,7	
												22:00	22:35	22:00	22:35	1,2,3,4,5,6,7	
												22:30	23:05	22:30	23:05	1,2,3,4,5,6,7	
												23:00	23:35	23:00	23:35	1,2,3,4,5,6,7	
												23:40	0:15	23:40	0:15	1,2,3,4,5	
18	22	01	018	ORĂȘTIE		SIBIȘELUL NOU	20	2	10	1		06:50	07:25	07:25	08:00	1,2,3,4,5	
				Circulă pe perioada cursurilor școlare.									14:20	14:55	14:55	15:30	1,2,3,4,5

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. Grupă/Lot	Cod traseu	A B C			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație							
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Intors									
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire								
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16							
19	22	01	019	ORĂȘTIE		COSTEȘTI	24	9	23 10	2	2	23:10	23:50	05:35	06:15	1;2;3;4;5							
												05:00	05:40	05:40	06:20	6;7							
												07:30	08:10	08:10	08:50	1;2;3;4;5;6;7							
												10:30	11:10	11:10	11:50	1;2;3;4;5							
												11:10	11:50	13:30	14:10	6;7							
												13:10	13:50	13:50	14:30	1;2;3;4;5							
												15:15	15:55	17:10	17:50	1;2;3;4;5							
												17:15	17:55	18:10	18:50	1;2;3;4;5							
												19:30	20:10	21:30	22:10	1;2;3;4;5							
												Circulă pe perioada cursurilor școlare.							24	2			
20	22	01	020	ORĂȘTIE	Pișchinți	ROMOȘEL	26	3	10	2		05:00	05:45	05:45	06:30	1;2;3;4;5							
												12:30	13:15	13:15	14:00	1;2;3;4;5							
				Circulă pe perioada cursurilor școlare.								2				16:00	16:45	16:45	17:30	1;2;3;4;5			
				ORĂȘTIE	Pișchinți		13	3				06:35	07:20	07:20	08:05	1;2;3;4;5							
												14:20	15:05	15:05	15:50	1;2;3;4;5							
				Circulă pe perioada cursurilor școlare.								2				05:20	05:37	05:45	06:02	1;2;3;4;5			
																			12:30	12:47	13:40	13:57	1;2;3;4;5
																			15:40	15:57	16:10	16:27	1;2;3;4;5
																			06:20	06:37	06:50	07:07	1;2;3;4;5
																			14:20	14:37	14:50	15:07	1;2;3;4;5
21	22	01	021	ORĂȘTIE		GEOAGIU BĂI	24	4	23	2		5:00	5:33	5:45	6:18	1;2;3;4;5							
												6:25	6:58	7:15	7:48	1;2;3;4;5;6;7							
												11:45	12:18	12:30	13:03	1;2;3;4;5;6;7							
				Circulă pe perioada cursurilor școlare.								24	2			15:45	16:18	17:00	17:33	1;2;3;4;5;6;7			
				Circulă în lunile iunie, iulie, august								24	1			7:25	7:58	8:10	8:43	1;2;3;4;5			
				ORĂȘTIE	SANATORIU TBC		16	2				13:15	13:48	13:55	14:28	1;2;3;4;5							
												19:30	20:03	20:20	20:53	5;6;7							
												06:10	06:40	07:10	07:40	1;2;3;4;5							
												14:20	14:50	15:00	15:30	1;2;3;4;5							
22	22	01	022	ORĂȘTIE		AUREL VLAICU	12	2	10	1		6:35	7:00	7:10	7:35	1;2;3;4;5							
												14:20	14:45	14:50	15:15	1;2;3;4;5							
23	22	02	023	DEVA	Boholt	TOPLIȚA MUREȘULUI	14	3	10	1		06:30	07:00	07:00	07:30	1;2;3;4;5							
												13:30	14:00	14:00	14:30	1;2;3;4;5							
												16:30	17:00	17:00	17:30	1;2;3;4;5							

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. Grupă/Lot	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Intors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
24	22	02	024	DEVA	Măgura	SĂCĂRĂMB	36	1	10	1		14:20	15:30	06:20	07:30	1;2;3;4;5
				Circulă pe perioada cursurilor școlare.												
				DEVA	HONDOL		24	5	23	1	06:30	07:10	05:50	06:30	1;2;3;4;5;6;7	
											09:00	09:40	07:10	07:50	1;2;3;4;5	
											14:20	15:00	09:45	10:25	1;2;3;4;5	
25	22	02	025	DEVA	Certej	VĂRMAGA	35	2	10	1		14:30	15:20	07:00	07:50	1;2;3;4;5
												16:20	17:10	15:30	16:20	1;2;3;4;5
26	22	03	026	DEVA		TĂRNAVA	22	5	10	1	1	18:00	18:40	05:30	06:10	1;2;3;4;5;6
												11:00	11:40	05:30	06:10	6
												06:40	07:20	07:30	08:10	1;2;3;4;5
												11:00	11:40	11:50	12:30	1;2;3;4;5
												16:15	16:55	17:10	17:50	1;2;3;4;5
27	22	03	027	DEVA		LEȘNIC	16	5	10	1		06:25	06:50	06:50	07:15	2;3;4;5
												08:00	08:25	08:40	09:05	1;2;3;4;5
												11:55	12:20	12:30	12:55	1;2;3;4;5
												15:00	15:25	15:30	15:55	1;2;3;4;5
												18:15	18:40	18:40	19:05	1;2;3;4;5
												05:00	06:13	06:00	07:13	1
							18:15	19:28	19:15	20:28	1					
28	22	03	028	DEVA		PANC	44	4	10	1		19:00	20:15	5:30	06:45	1;2;3;4;5
												07:00	08:15	08:15	09:30	1;2;3;4;5
												12:00	13:15	13:20	14:35	1;2;3;4;5
												15:30	16:45	17:15	18:30	1;2;3;4;5
29	22	03	029	DEVA	FINTOAG	LĂPUGIU DE SUS	66	2	10	1		16:30	18:05	05:30	07:05	1;2;3;4;5
				DEVA		LĂPUGIU DE SUS						56			08:30	09:59
				Nu circulă prin Fintoag												
30	22	03	030	DEVA		ZAM	54	2	23	1		16:30	18:00	06:15	07:45	1;2;3;4;5
												13:15	14:45	14:50	16:20	1;2;3;4;5
31	Lot atribuit	04	031	SIMERIA	Răpolțel	BOIU	22	1				16:30	17:10	05:20	06:00	1;2;3;4;5;6;7
												06:20	06:50	06:55	07:25	1;2;3;4;5
				SIMERIA	Rapoltu Mare	BOIU	18	5	10	1	1	08:30	09:00	09:20	09:50	1;2;3;4;5;6;7
												12:00	12:30	12:50	13:20	1;2;3;4;5;6
												14:20	14:50	14:50	15:20	1;2;3;4;5
			19:30	20:00	17:15	17:45	1;2;3;4;5;6;7									

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. Grupă/Lot	Cod traseu	A			B			C			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.	active	rezerve	Dus		Intors											
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16						
32	Lot atribuit	04	032	SIMERIA		GEOAGIU	20	1	10	1		18:00	18:35	19:00	19:35	1;2;3;4;5						
				Circulă pe perioada cursurilor școlare.			20	2				07:15	07:50	07:55	08:30	1;2;3;4;5						
												13:15	13:50	14:20	14:55	1;2;3;4;5						
33		04	033	033	SIMERIA		HĂRĂU	16	5	10	1		5:20	5:45	5:50	6:15	1;2;3;4;5;6					
					Circulă pe perioada cursurilor școlare.										8:30	8:55	9:20	9:45	1;2;3;4;5;6			
															16:30	16:55	17:15	17:40	1;2;3;4;5;6			
34		04	034	034	ORĂȘTIE		POIANA	38	2	10	1		14:10	15:25	06:30	07:45	1;2;3;4;5					
					ORĂȘTIE	Mada	POIANA	58	1				14:10	16:00	06:00	07:50	6					
35		04	035	035	ORĂȘTIE	Jeledinți	DÂNCU MARE	32	4	10	1		04:25	05:15	05:20	06:10	1;2;3;4;5					
					Circulă pe perioada cursurilor școlare.			32	2				16:00	16:50	16:50	17:40	1;2;3;4;5					
													05:20	06:10	06:10	07:00	6					
													13:00	13:50	13:50	14:40	6					
							06:10	07:00	07:00				07:50	1;2;3;4;5								
36	22	05	036	HUNEDOARA	Călan	HAȚEG	34	6	10	1	2	6:00	6:50	7:00	7:50	1;2;3;4;5;6;7						
												8:10	9:00	9:20	10:10	1;2;3;4;5						
												10:30	11:20	11:40	12:30	1;2;3;4;5;6;7						
												13:30	14:20	14:30	15:20	1;2;3;4;5;6;7						
												15:30	16:20	16:30	17:20	1;2;3;4;5;6;7						
												18:00	18:50	19:00	19:50	1;2;3;4;5;6;7						
37	22	05	037	HUNEDOARA -	Nădăștia de Sus	CĂLAN	20	12	10	2		7:30	8:05	6:50	07:25	1;2;3;4;5;6						
													11:00	11:35	13:40	14:15	1;2;3;4;5;6					
													16:00	16:35	17:50	18:25	1;2;3;4;5;6					
													6:20	6:40	8:10	8:30	1;2;3;4;5					
													8:50	9:10	8:40	9:00	1;2;3;4;5;6					
													9:30	9:50	9:30	9:50	1;2;3;4;5					
													12:00	12:20	11:00	11:20	1;2;3;4;5;6					
													13:00	13:20	11:50	12:10	1;2;3;4;5					
													14:00	14:20	13:00	13:20	1;2;3;4;5;6					
													14:30	14:50	15:10	15:30	1;2;3;4;5;6					
													17:15	17:35	16:30	16:50	1;2;3;4;5;6					
					19:10	19:30	19:30	19:50	1;2;3;4;5													

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. Grupă/Lot	Cod traseu	A			B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.	active	rezerve	Dus					Intors						
									Plecare	Sosire				Plecare	Sosire					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
38	22	05	038	HUNEDOARA	Călan	BOȘOROD	23	1	23	1		12:20	13:00	13:10	13:50	1,2,3,4,5				
				Circulă pe perioada cursurilor școlare.			23	1				14:10	14:50	07:05	07:45	1,2,3,4,5				
39	22	05	039	HUNEDOARA		OCOLIȘU MIC	30	1	10	1		15:35	16:25	05:40	6:30	1,2,3,4,5				
40	22	05	040	CĂLAN	Boșorod	OCOLIȘU MIC	16	2	10	1		06:35	07:00	07:00	07:25	1,2,3,4,5				
				Circulă pe perioada cursurilor școlare.								14:40	15:05	15:10	15:35	1,2,3,4,5				
				CĂLAN	BOȘOROD		9	3				07:40	07:55	05:45	06:00	1,2,3,4,5				
							15:40	15:55				13:45	14:00	1,2,3,4,5						
41	22	05	041	CĂLAN	Bățalari	COVRAGIU	23	1	10	1		23:40	23:55	21:45	22:00	1,2,3,4,5				
42	22	05	042	HĂȚEG	Breteia Română	VĂLCELE	20	1	10	1		15:40	16:20	05:50	06:30	1,2,3,4,5				
				Circulă pe perioada cursurilor școlare.								14:30	15:10	06:40	07:20	1,2,3,4,5				
43	22	06	043	HUNEDOARA		NANDRU	15	4	10	1	1	06:30	07:00	05:45	06:15	1,2,3,4,5				
												07:50	08:20	07:05	07:35	1,2,3,4,5				
												13:00	13:30	08:30	09:00	1,2,3,4,5				
												16:00	16:30	13:40	14:10	1,2,3,4,5				
44	22	06	044	HUNEDOARA		MÂNERĂU	6	2	10	1		07:15	07:30	07:35	07:50	1,2,3,4,5				
												14:15	14:30	14:35	14:50	1,2,3,4,5				
45	Lot atribuit	07	045	PETROȘANI	Hațeg	DEVA	90	12	10	6	2	06:30	08:15	08:30	10:15	1,2,3,4,5				
												07:20	09:05	07:00	08:45	1,2,3,4,5				
												07:00	08:45	09:10	10:55	1,2,3,4,5,6,7				
												08:15	10:00	10:30	12:15	1,2,3,4,5,6,7				
												09:00	10:45	12:00	13:45	1,2,3,4,5,6,7				
												10:00	11:45	11:00	12:45	1,2,3,4,5				
												11:00	12:45	13:00	14:45	1,2,3,4,5,6,7				
												12:00	13:45	15:00	16:45	1,2,3,4,5,6,7				
												13:00	14:45	17:00	18:45	1,2,3,4,5,6,7				
												14:00	15:45	16:00	17:45	1,2,3,4,5				
												15:00	16:45	18:20	20:05	1,2,3,4,5,6,7				
												16:30	18:15	19:45	21:30	1,2,3,4,5,6,7				
																Traseu rapid de conectare a orașelor				
46		07	046	LUPENI	Petroșani	DEVA	111	1	10	1		05:20	07:30	14:00	16:10	1,2,3,4,5				
47		07	047	PETROȘANI		HĂȚEG	47	2	10	1		06:55	07:50	08:00	08:55	1,2,3,4,5				
												13:15	14:10	14:30	15:25	1,2,3,4,5				
48	22	08	048	PETROȘANI		URICANI	28	84	10	16	6	5:00	6:00	6:20	7:20	1,2,3,4,5,6				
												5:40	6:40	7:00	8:00	1,2,3,4,5,6,7				
												6:00	7:00	7:20	8:20	1,2,3,4,5,6,7				

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. Grupă/Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.				Dus		Intors				
										active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
												6:15	7:15	7:40	8:40	1,2,3,4,5
												6:30	7:30	7:50	8:50	1,2,3,4,5,6,7
												6:40	7:40	8:00	9:00	1,2,3,4,5,6,7
												6:50	7:50	8:10	9:10	1,2,3,4,5
												7:00	8:00	8:20	9:20	1,2,3,4,5,6,7
												7:10	8:10	8:30	9:30	1,2,3,4,5
												7:20	8:20	8:40	9:40	1,2,3,4,5
												7:30	8:30	8:50	9:50	1,2,3,4,5,6,7
												7:40	8:40	9:00	10:00	1,2,3,4,5,6,7
												7:50	8:50	9:10	10:10	1,2,3,4,5
												8:00	9:00	9:20	10:20	1,2,3,4,5,6,7
												8:10	9:10	9:30	10:30	1,2,3,4,5,6,7
												8:20	9:20	9:40	10:40	1,2,3,4,5
												8:30	9:30	9:50	10:50	1,2,3,4,5,6,7
												8:40	9:40	10:00	11:00	1,2,3,4,5,6,7
												8:50	9:50	10:10	11:10	1,2,3,4,5
												9:00	10:00	10:20	11:20	1,2,3,4,5,6,7
												9:10	10:10	10:30	11:30	1,2,3,4,5,6,7
												9:20	10:20	10:40	11:40	1,2,3,4,5
												9:30	10:30	10:50	11:50	1,2,3,4,5,6,7
												9:40	10:40	11:00	12:00	1,2,3,4,5,6,7
												9:50	10:50	11:10	12:10	1,2,3,4,5
												10:00	11:00	11:20	12:20	1,2,3,4,5,6,7
												10:10	11:10	11:30	12:30	1,2,3,4,5,6,7
												10:20	11:20	11:40	12:40	1,2,3,4,5
												10:30	11:30	11:50	12:50	1,2,3,4,5,6,7
												10:40	11:40	12:00	13:00	1,2,3,4,5,6,7
												10:50	11:50	12:10	13:10	1,2,3,4,5
												11:00	12:00	12:20	13:20	1,2,3,4,5,6,7
												11:10	12:10	12:30	13:30	1,2,3,4,5,6,7
												11:20	12:20	12:40	13:40	1,2,3,4,5
												11:30	12:30	12:50	13:50	1,2,3,4,5,6,7
												11:40	12:40	13:00	14:00	1,2,3,4,5,6,7
												11:50	12:50	13:10	14:10	1,2,3,4,5
												12:00	13:00	13:20	14:20	1,2,3,4,5,6,7
												12:10	13:10	13:30	14:30	1,2,3,4,5,6,7

Nr. Crt.	Nr. retea	Nr. Grupă/Lot	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.	active	rezerve	Dus				Intors						
									Plecare				Sosire	Plecare	Sosire				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
															12:20	13:20	13:40	14:40	1;2;3;4;5
															12:30	13:30	13:50	14:50	1;2;3;4;5;6;7
															12:40	13:40	14:00	15:00	1;2;3;4;5;6;7
															12:50	13:50	14:10	15:10	1;2;3;4;5
															13:00	14:00	14:20	15:20	1;2;3;4;5;6;7
															13:10	14:10	14:30	15:30	1;2;3;4;5;6;7
															13:20	14:20	14:40	15:40	1;2;3;4;5
															13:30	14:30	14:50	15:50	1;2;3;4;5;6;7
															13:40	14:40	15:00	16:00	1;2;3;4;5;6;7
															13:50	14:50	15:10	16:10	1;2;3;4;5
															14:00	15:00	15:20	16:20	1;2;3;4;5;6;7
															14:10	15:10	15:30	16:30	1;2;3;4;5;6;7
															14:20	15:20	15:40	16:40	1;2;3;4;5
															14:30	15:30	15:50	16:50	1;2;3;4;5;6;7
															14:40	15:40	16:00	17:00	1;2;3;4;5;6;7
															14:50	15:50	16:12	17:12	1;2;3;4;5
															15:00	16:00	16:24	17:24	1;2;3;4;5;6;7
															15:10	16:10	16:36	17:36	1;2;3;4;5
															15:20	16:20	16:48	17:48	1;2;3;4;5;6;7
															15:30	16:30	6:10	7:10	1;2;3;4;5;6
															15:40	16:40	17:00	18:00	1;2;3;4;5;6;7
															15:50	16:50	17:15	18:15	1;2;3;4;5
															16:00	17:00	17:30	18:30	1;2;3;4;5;6;7
															16:10	17:10	17:45	18:45	1;2;3;4;5
															16:20	17:20	18:00	19:00	1;2;3;4;5;6;7
															16:30	17:30	18:15	19:15	1;2;3;4;5;6
															16:40	17:40	18:30	19:30	1;2;3;4;5;6;7
															16:50	17:50	7:30	8:30	1;2;3;4;5;6
															17:00	18:00	5:00	6:00	1;2;3;4;5;6;7
															17:12	18:12	18:45	19:45	1;2;3;4;5
															17:24	18:24	19:00	20:00	1;2;3;4;5;6;7
															17:36	18:36	19:20	20:20	1;2;3;4;5
															17:48	18:48	19:40	20:40	1;2;3;4;5;6;7
															18:00	19:00	20:00	21:00	1;2;3;4;5;6;7
															18:15	19:15	20:30	21:30	1;2;3;4;5;6;7
															18:30	19:30	6:30	7:30	1;2;3;4;5;6;7

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. Grupă/Lot	Cod traseu	A			B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.	active	rezerve	Dus					Intors							
									Plecare	Sosire				Plecare	Sosire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
																	18:45	19:45	6:40	7:40	1;2;3;4;5
																	19:00	20:00	6:50	7:50	1;2;3;4;5;6;7
																	19:20	20:20	7:10	8:10	1;2;3;4;5
																	19:40	20:40	21:00	22:00	1;2;3;4;5;6;7
																	20:00	21:00	21:30	22:30	1;2;3;4;5;6;7
																	20:30	21:30	22:00	23:00	1;2;3;4;5;6;7
																	21:00	22:00	5:30	6:30	1;2;3;4;5;6;7
																	21:35	22:35	5:50	6:50	1;2;3;4;5;6;7
																	22:10	23:10	6:00	7:00	1;2;3;4;5;6;7
49	22	08	049	LUPENI		BUTA	21	7	10	1							6:00	6:43	7:00	7:43	1;2;3;4;5;6
																	8:00	8:43	9:00	9:43	1;2;3;4;5;6;7
																	10:00	10:43	11:00	11:43	1;2;3;4;5;6;7
																	12:00	12:43	13:00	13:43	1;2;3;4;5;6;7
																	14:00	14:43	15:00	15:43	1;2;3;4;5;6;7
																	16:00	16:43	17:00	17:43	1;2;3;4;5;6;7
																	18:00	18:43	19:00	19:43	1;2;3;4;5;6;7
50	22	08	050	PETROȘANI		ANINOASA - VALE	17	15	10	3							6:10	6:45	6:55	7:30	1;2;3;4;5;6;7
																	7:15	7:50	7:55	8:30	1;2;3;4;5;6;7
																	8:15	8:50	8:55	9:30	1;2;3;4;5;6;7
																	9:15	9:50	9:55	10:30	1;2;3;4;5;6;7
																	10:15	10:50	10:55	11:30	1;2;3;4;5;6;7
																	11:15	11:50	11:55	12:30	1;2;3;4;5;6;7
																	12:15	12:50	12:55	13:30	1;2;3;4;5;6;7
																	13:15	13:50	13:55	14:30	1;2;3;4;5;6;7
																	14:15	14:50	14:55	15:30	1;2;3;4;5;6;7
																	14:45	15:20	15:55	16:30	1;2;3;4;5;6;7
																	16:00	16:35	16:55	17:30	1;2;3;4;5;6;7
																	17:00	17:35	17:55	18:30	1;2;3;4;5;6;7
																	18:00	18:35	18:55	19:30	1;2;3;4;5;6;7
																	19:00	19:35	6:25	7:00	1;2;3;4;5;6;7
																	20:00	20:35	5:55	6:30	1;2;3;4;5;6;7
				PETROȘANI		ANINOASA	16	9									6:45	7:18	7:30	8:03	1;2;3;4;5
																	7:45	8:18	8:30	9:03	1;2;3;4;5
																	8:45	9:18	9:30	10:03	1;2;3;4;5
																	9:45	10:18	10:30	11:03	1;2;3;4;5
																	10:45	11:18	11:30	12:03	1;2;3;4;5

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. Grupă/Lot	Cod traseu	A			B			C			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.	active	rezerve	Dus		Intors											
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16						
												11:45	12:18	12:30	13:03	1;2;3;4;5						
												12:45	13:18	13:30	14:03	1;2;3;4;5						
												13:45	14:18	14:30	15:03	1;2;3;4;5						
												15:15	15:48	5:30	6:03	1;2;3;4;5						
												6:00	6:18	6:00	6:18	1;2;3;4;5;6;7						
												6:10	6:28	6:10	6:28	1;2;3;4;5;6;7						
												6:20	6:38	6:20	6:38	1;2;3;4;5;6;7						
												6:30	6:48	6:30	6:48	1;2;3;4;5;6;7						
												6:40	6:58	6:40	6:58	1;2;3;4;5;6;7						
												6:50	7:08	6:50	7:08	1;2;3;4;5;6;7						
												7:00	7:18	7:00	7:18	1;2;3;4;5;6;7						
												7:10	7:28	7:10	7:28	1;2;3;4;5;6;7						
												7:20	7:38	7:20	7:38	1;2;3;4;5;6;7						
												7:30	7:48	7:30	7:48	1;2;3;4;5;6;7						
												7:40	7:58	7:40	7:58	1;2;3;4;5;6;7						
												7:50	8:08	7:50	8:08	1;2;3;4;5;6;7						
												8:00	8:18	8:00	8:18	1;2;3;4;5;6;7						
												8:10	8:28	8:10	8:28	1;2;3;4;5;6;7						
												8:20	8:38	8:20	8:38	1;2;3;4;5;6;7						
												8:30	8:48	8:30	8:48	1;2;3;4;5;6;7						
												8:40	8:58	8:40	8:58	1;2;3;4;5;6;7						
												8:50	9:08	8:50	9:08	1;2;3;4;5;6;7						
												9:00	9:18	9:00	9:18	1;2;3;4;5;6;7						
												9:10	9:28	9:10	9:28	1;2;3;4;5;6;7						
												9:20	9:38	9:20	9:38	1;2;3;4;5;6;7						
												9:30	9:48	9:30	9:48	1;2;3;4;5;6;7						
												9:40	9:58	9:40	9:58	1;2;3;4;5;6;7						
												9:50	10:08	9:50	10:08	1;2;3;4;5;6;7						
												10:00	10:18	10:00	10:18	1;2;3;4;5;6;7						
												10:10	10:28	10:10	10:28	1;2;3;4;5;6;7						
												10:20	10:38	10:20	10:38	1;2;3;4;5;6;7						
												10:30	10:48	10:30	10:48	1;2;3;4;5;6;7						
												10:40	10:58	10:40	10:58	1;2;3;4;5;6;7						
												10:50	11:08	10:50	11:08	1;2;3;4;5;6;7						
												11:00	11:18	11:00	11:18	1;2;3;4;5;6;7						
												11:10	11:28	11:10	11:28	1;2;3;4;5;6;7						

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. Grupă/Lot	Cod traseu	A			B			C			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.	active	rezerve	Dus		Intors											
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16						
												11:20	11:38	11:20	11:38	1,2,3,4,5,6,7						
												11:30	11:48	11:30	11:48	1,2,3,4,5,6,7						
												11:40	11:58	11:40	11:58	1,2,3,4,5,6,7						
												11:50	12:08	11:50	12:08	1,2,3,4,5,6,7						
												12:00	12:18	12:00	12:18	1,2,3,4,5,6,7						
												12:10	12:28	12:10	12:28	1,2,3,4,5,6,7						
												12:20	12:38	12:20	12:38	1,2,3,4,5,6,7						
												12:30	12:48	12:30	12:48	1,2,3,4,5,6,7						
												12:40	12:58	12:40	12:58	1,2,3,4,5,6,7						
												12:50	13:08	12:50	13:08	1,2,3,4,5,6,7						
												13:00	13:18	13:00	13:18	1,2,3,4,5,6,7						
												13:10	13:28	13:10	13:28	1,2,3,4,5,6,7						
												13:20	13:38	13:20	13:38	1,2,3,4,5,6,7						
												13:30	13:48	13:30	13:48	1,2,3,4,5,6,7						
												13:40	13:58	13:40	13:58	1,2,3,4,5,6,7						
												13:50	14:08	13:50	14:08	1,2,3,4,5,6,7						
												14:00	14:18	14:00	14:18	1,2,3,4,5,6,7						
												14:10	14:28	14:10	14:28	1,2,3,4,5,6,7						
												14:20	14:38	14:20	14:38	1,2,3,4,5,6,7						
												14:30	14:48	14:30	14:48	1,2,3,4,5,6,7						
												14:40	14:58	14:40	14:58	1,2,3,4,5,6,7						
												14:50	15:08	14:50	15:08	1,2,3,4,5,6,7						
												15:00	15:18	15:00	15:18	1,2,3,4,5,6,7						
												15:10	15:28	15:10	15:28	1,2,3,4,5,6,7						
												15:20	15:38	15:20	15:38	1,2,3,4,5,6						
												15:30	15:48	15:30	15:48	1,2,3,4,5,6,7						
												15:40	15:58	15:40	15:58	1,2,3,4,5,6,7						
												15:50	16:08	15:50	16:08	1,2,3,4,5,6						
												16:00	16:18	16:00	16:18	1,2,3,4,5,6,7						
												16:10	16:28	16:10	16:28	1,2,3,4,5,6,7						
												16:20	16:38	16:20	16:38	1,2,3,4,5,6						
												16:30	16:48	16:30	16:48	1,2,3,4,5,6,7						
												16:40	16:58	16:40	16:58	1,2,3,4,5,6,7						
												16:50	17:08	16:50	17:08	1,2,3,4,5,6						
												17:00	17:18	17:00	17:18	1,2,3,4,5,6,7						
												17:10	17:28	17:10	17:28	1,2,3,4,5,6,7						

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. Grupă/Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație			
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Intors					
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
												11:00	11:25	11:30	11:55	1;2;3;4;5;6;7			
												11:30	11:55	12:00	12:25	1;2;3;4;5;6;7			
												12:00	12:25	12:30	12:55	1;2;3;4;5;6;7			
												12:30	12:55	13:00	13:25	1;2;3;4;5;6;7			
												13:00	13:25	13:30	13:55	1;2;3;4;5;6;7			
												13:30	13:55	14:00	14:25	1;2;3;4;5;6;7			
												14:30	14:55	15:00	15:25	1;2;3;4;5;6;7			
												15:00	15:25	15:30	15:55	1;2;3;4;5;6;7			
												15:30	15:55	16:00	16:25	1;2;3;4;5;6;7			
												16:00	16:25	16:30	16:55	1;2;3;4;5;6;7			
												16:30	16:55	17:00	17:25	1;2;3;4;5;6;7			
												17:00	17:25	17:30	17:55	1;2;3;4;5;6;7			
												17:30	17:55	18:00	18:25	1;2;3;4;5;6;7			
												18:00	18:25	18:30	18:55	1;2;3;4;5;6;7			
												18:30	18:55	19:00	19:25	1;2;3;4;5;6;7			
												19:00	19:25	19:30	19:55	1;2;3;4;5;6;7			
												19:30	19:55	20:00	20:25	1;2;3;4;5;6;7			
												20:30	20:55	21:00	21:25	1;2;3;4;5;6;7			
												21:00	21:25	21:30	21:55	1;2;3;4;5;6;7			
												21:30	21:55	22:00	22:25	1;2;3;4;5;6;7			
53	22	08	053	PETROȘANI		JIEȚ	14	5	10	1		07:05	07:30	07:40	08:05	1;2;3;4;5;6;7			
				Circulă pe perioada cursurilor școlare.								9:05	9:30	9:40	10:05	1;2;3;4;5;6;7			
												13:05	13:30	13:40	14:05	1;2;3;4;5;6;7			
												15:05	15:30	15:40	16:05	1;2;3;4;5;6;7			
												14:05	14:30	14:40	15:05	1;2;3;4;5			
54	22	08	054	JIEȚ	Maleia	PETROȘANI	7	5	10	1		07:20	07:34	07:00	07:14	1;2;3;4;5;6;7			
												9:20	9:34	9:00	9:14	1;2;3;4;5;6;7			
												12:20	12:34	12:00	12:14	1;2;3;4;5;6;7			
												14:20	14:34	14:00	14:14	1;2;3;4;5;6;7			
												16:20	16:34	16:00	16:14	1;2;3;4;5;6			
55	22	09	055	HUNEDOARA	Ghelari	BUNILA	33	2	10	1	1	06:50	07:50	07:55	08:55	1;5			
															15:40	16:40	17:40	18:40	1;5
															06:50	07:30	08:15	08:55	2;3;4
				HUNEDOARA	GHELARI		22	6							11:30	12:10	13:30	14:10	1;2;3;4;5;6;7
															11:30	12:10	07:55	08:35	6;7
															15:40	16:20	18:00	18:40	2;3;4;6;7

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. Grupă/Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație											
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Intors													
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire												
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16											
												19:30	20:10	21:30	22:10	1,2,3,4,5											
												23:40	00:20	05:30	06:10	1,2,3,4,5											
56	22	09	056	HUNEDOARA		CINCIȘ SAT	10	8	10	1		06:50	07:15	05:50	06:15	1,2,3,4,5											
												07:40	08:05	08:30	08:55	1,2,3,4,5,6,7											
												10:30	10:55	11:00	11:25	1,2,3,4,5,6											
												13:15	13:40	13:50	14:15	1,2,3,4,5,6,7											
												15:40	16:05	16:30	16:55	1,2,3,4,5,6,7											
												17:30	17:55	18:00	18:25	1,2,3,4,5,6,7											
												19:15	19:40	21:50	22:15	1,2,3,4,5											
												23:40	00:05	07:15	07:40	1,2,3,4,5											
												Circulă pe perioada cursurilor școlare.				10	1						14:20	14:45	15:00	15:25	1,2,3,4,5
												57	22	10	057	HAȚEG	Paroș	CÂRNIC	27	3	10	1	1	16:30	17:15	05:20	06:05
07:50	08:35	08:40	09:25	1,2,3,4,5																							
11:00	11:45	11:50	12:35	1,2,3,4,5																							
Circulă pe perioada cursurilor școlare.				27	2	23	1			06:10	06:55													07:00	07:45	1,2,3,4,5	
14:10	14:55	15:00	15:45	1,2,3,4,5																							
58	22	10	058	HAȚEG	Bucium Orlea	BALOMIR	10	5	10	1		05:50	06:10	06:10	06:30	1,2,3,4,5											
												07:45	08:05	08:10	08:30	1,2,3,4,5											
												12:15	12:35	12:35	12:55	1,2,3,4,5											
												15:35	15:55	15:55	16:15	1,2,3,4,5											
												16:25	16:45	17:00	17:20	1,2,3,4,5											
												Circulă pe perioada cursurilor școlare.				10	2					07:00	07:20	07:20	07:40	1,2,3,4,5	
												14:15	14:35	14:35	14:55	1,2,3,4,5											
59	22	11	059	HAȚEG		COROIEȘTI	18	4	10	1	1	07:50	08:20	07:15	07:45	1,2,3,4,5											
												11:15	11:45	08:30	09:00	1,2,3,4,5											
												14:15	14:45	12:00	12:30	1,2,3,4,5											
												15:30	16:00	14:50	15:20	1,2,3,4,5											
60	22	11	060	HAȚEG	Federi	URIC	62	1	10	1		14:00	15:40	06:10	07:50	1,2,3,4,5											
				HAȚEG		URIC	24	1				17:30	18:15	16:00	16:45	1,2,3,4,5											
61	22	12	061	HAȚEG		RÂU DE MORI	20	5	10	1	1	07:30	08:05	06:50	07:25	1,2,3,4,5,6,7											
												11:00	11:35	08:10	08:45	1,2,3,4,5,6,7											
												13:00	13:35	12:00	12:35	1,2,3,4,5,6,7											
												14:15	14:50	13:35	14:10	1,2,3,4,5,6,7											
												15:30	16:05	14:50	15:25	1,2,3,4,5,6,7											
62	22	12	062	HATEG		OHABA-SIBISEL	31	1	10	1		14:20	15:20	06:40	07:40	1,2,3,4,5											

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. Grupă/Lot	Cod traseu	A B C			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Intors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
63	22	13	063	HĂȚEG	Ciula Mare	RĂCHITOVA	35	4	10	1		06:20	07:10	05:30	06:20	1;2;3;4;5;6
												08:10	09:00	07:10	08:00	1;2;3;4;5;6
												14:10	15:00	09:10	10:00	1;2;3;4;5;6
												16:10	17:00	15:10	16:00	1;2;3;4;5;6
64	22	14	064	CĂLAN	Hățeg	POIENI	50	1	10	1		14:10	15:40	06:10	07:40	1;2;3;4;5
				Circulă pe perioada cursurilor școlare.												
65	22	15	065	DEVA	Dobra	STĂNCEȘTI	41	1	10	1		14:00	15:15	08:30	09:45	2;4
66	22	15	066	DEVA	Dobra	BĂTRÂNA	50	1	10	1		14:00	16:00	08:00	10:00	1;5
67	22	16	067	BRAD		BULZEȘTII DE SUS	30	1	10	1		16:00	17:00	06:00	07:00	1;4
68	22	16	068	BRAD	Ormindea	HĂRTAGĂNI	29	1	10	1		13:00	14:00	07:30	08:30	2;5
69	22	17	069	BRAD	Șesuri	CURECHIU	24	2	23	1		14:30	15:15	06:45	07:30	1;2;3;4;5
												16:10	16:55	15:20	16:05	1;2;3;4;5
70	22	18	070	BRAD	București	MERIȘOR	16	2	10	1		06:00	06:30	06:30	07:00	1;2;3;4;5
												14:30	15:00	15:00	15:30	1;2;3;4;5
71	22	19	071	DEVA	Fornădia	SULIGHETE	18	1	10	1		14:30	15:00	07:10	07:40	1;2;3;4;5
72	22	20	072	DEVA	Valea Lungă	VISCA	48	1	10	1		16:30	17:50	06:30	07:50	5
				DEVA	VALEA LUNGĂ		38	1				16:30	17:31	06:49	07:50	1;2;3;4
73	22	21	073	DEVA		CHERGHEȘ	21	2	10	1		06:30	07:10	07:10	07:50	1;2;3;4;5
				Circulă pe perioada cursurilor școlare.								14:20	15:00	15:10	15:50	1;2;3;4;5
74	22	22	074	DEVA		BĂRCEA MARE	11	2	10	1		07:00	07:20	07:25	07:45	1;2;3;4;5
				Circulă pe perioada cursurilor școlare.			11	1				16:00	16:20	16:25	16:45	1;2;3;4;5
												14:30	14:50	14:55	15:15	1;2;3;4;5
75	22	23	075	SIMERIA	Tâmpa	PETRENI	10	1	10	1		14:30	14:50	07:25	07:45	1;2;3;4;5
				Circulă pe perioada cursurilor școlare.												
76	22	24	076	HUNEDOARA	Călan	ORĂȘTIE	44	1	10	1		9:20	10:40	15:30	16:50	1;2;3;4;5
77	22	25	077	HUNEDOARA	Ciulpăz	CERBĂL	23	1	10	1		15:00	15:45	07:00	07:45	1;5
78	22	26	078	HUNEDOARA		MĂNĂȘTIREA PRISLOP	25	3	10	1		8:00	8:50	9:00	9:50	3;5;6;7
												10:00	10:50	13:00	13:50	3;5;6;7
												14:00	14:50	17:00	17:50	3;5;6;7
79	22	27	079	HUNEDOARA	Hășdău	LUNCA CERNII	44	1	10	1		15:30	16:35	05:10	06:15	1;5
				HUNEDOARA	Hășdău		31	1				15:30	16:15	05:30	06:15	2;3;4
80	22	28	080	HUNEDOARA		TELIUCU SUPERIOR	11	2	10	1		07:15	07:30	07:30	07:45	1;2;3;4;5
												14:15	14:30	14:30	14:45	1;2;3;4;5

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. Grupă/Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.				active		Dus		Intors		
										rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
81	22	29	081	HUNEDOARA	Lelese	RUNCU MARE	49	1	10	1		15:30	17:30	05:50	07:50	1;5
				HUNEDOARA	LELESE		34	1				15:30	16:30	07:50	08:50	
82	22	30	082	HATEG		ZEICANI	27	1	10	1		14:30	15:15	07:00	07:45	1;2;3;4;5

*NOTĂ: Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe traseele județene Petroșani - Uricani; Lupeni - Buta; Petroșani - Aninoasa; Petroșani - Lonea; Petroșani - Cimpa - Răscoala; Petroșani - Jieț; Jieț - Petroșani va fi valabil până la data la care va deveni funcțional proiectul Linia verde de autobuze electrice între Petrila - Petroșani - Aninoasa - Vulcan - Lupeni - Uricani Green Line - Valea Jiului, dar nu mai mult de 4 ani + posibilitate de prelungire pe o perioadă de încă 2 ani.

ANEXA 4

LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA

Nr. 138 / 2023

Stațiile de îmbarcare/debarcare aferente traseelor din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate

Prezenta anexă conține 18 file.

PREȘEDINTE,
Nistor Laurențiu



CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Dan Daniel

Întocmit,
Consilier,
Bîrluț Adrian

Stațiile de imbarcare/debarcare aferente traseelor din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate

KM	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 001: Brad – Gura Barza – Grosuri		
0	1	Brad – Autogară
1	2	Brad – Poștă
3	3	Brad – Goșa
4	4	Brad – Țărățel
6	5	Gura Barza – Ram.
7	6	Crișcior
11	7	Zdrapți
16	8	Mihăileni
18	9	Blăjeni – Ram.
23	10	Blăjeni
25	11	Plai
27	12	Criș
31	13	Grosuri – Pod
32	14	Grosuri
Traseul 002: Brad – Gura Barza – Stănija		
0	1	Brad – Autogară
1	2	Brad – Poștă
3	3	Brad – Goșa
4	4	Brad – Țărățel
6	5	Gura Barza – Ram.
7	6	Crișcior
11	7	Zdrapți
16	8	Mihăileni
18	9	Blăjeni – Ram.
20	10	Buceș – Magazin
23	11	Stănija – nr.164
Traseul 003: Brad – Crișcior – Zdrapți		
0	1	Brad – Autogară
1	2	Brad – Poștă
3	3	Brad – Goșa
4	4	Brad – Țărățel
6	5	Gura Barza – Ram.
7	6	Crișcior
9	7	Zdrapți – Cornet
10	8	Zdrapți – Puțini
11	9	Zdrapți
Traseul 004: Brad – Ribîța – Uibărești		
0	1	Brad – Autogară
2	2	Mesteacăn
4	3	Ribîța – Ram.
6	4	Ribîța – Pod
7	5	Ribîța
11	6	Uibărești
Traseul 005: Brad – Crișan – Dumbrava		
0	1	Brad – Autogară
2	2	Mesteacăn
4	3	Ribîța – Ram.
6	4	Ribîța – Pod
8	5	Crișan
14	6	Dumbrava de Jos
19	7	Dumbrava de Sus

KM	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 006: Brad – Risculita – Obârșsa		
0	1	Brad – Autogară
2	2	Mesteacăn
4	3	Ribița – Ram.
6	4	Țebea
8	5	Baia de Criș
10	6	Rișca
13	7	Baldovin
15	8	Rișculița
18	9	Leauț – Ram.
19	10	Dobroț
20	11	Obârșsa
Traseul 007: Brad – Tomesti – Căzănești		
0	1	Brad – Autogară
2	2	Mestăcăn
4	3	Ribița – Ram.
6	4	Țebea
8	5	Baia de Criș
11	6	Lunca – Gară
13	7	Cărstău – Ram.
17	8	Târnava de Criș
20	9	Steia
23	10	Tomesti
28	11	Vața de Jos – Ram.
29	12	Vața de Jos
32	13	Vața de Sus
37	14	Căzănești
Traseul 008: Brad – Dealu Mare		
0	1	Brad – Autogară
4	2	Gura Ruzii
6	3	Luncoiu de Jos
7	4	Stejărel – Coop.
11	5	Podele
13	6	Luncoiu de Sus
15	7	Dealul Mare – Ram.
20	8	Dealul Mare
Traseul 009: Deva – Ormindea – Hărtăgani		
0	1	Deva – Autogară
6	2	Șoimuș – Giratoriu
9	3	Bejan
11	4	Păuliș – Școală
13	5	Chișcădața – Magazin
16	6	Lunca
19	7	Fizeș
22	8	Barbura
25	9	Fizeș
27	10	Crăciunești
31	11	Băița
32	12	Cainelu de Sus
36	13	Ormindea
40	14	Cainelu de Sus
41	15	Băița
43	16	Trestia
45	17	Săliște
48	18	Hărtăgani
Traseul 010: Deva – Vălișoara – Brad		
0	1	Deva – Autogară
6	2	Șoimuș – Giratoriu

KM	Nr. stație	Denumire stație
9	3	Bejan
11	4	Căinelu de Jos
13	5	Fornădie
17	6	Săliștioara – Centru
22	7	Vălișoara – Primărie
25	8	Dealul Mare – Ram.
27	9	Luncoiu de Sus
29	10	Podole
31	11	Luncoiu de Jos
33	12	Gura Ruzii
37	13	Brad – Autogară
Traseul 011: Deva – Hărău – Banpotoc		
0	1	Deva – Autogară
2	2	Deva – Licee 2, str. Minerului
11	3	Șoimuș – Consiliu
14	4	Bălata – Școală
15	5	Bălata – Cămin Cultural
17	6	Hărău – Ram.
20	7	Hărău
21	8	Chimindia
22	9	Banpotoc
Traseul 012: Deva – Simeria		
0	1	Deva – Autogară
1	2	Deva – Opera 2
3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2
4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2
5	5	Deva – Dacia Service 2
6	6	Sântuhalm
8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat
12	8	Simeria – Gară
13	9	Simeria – Piață
15	10	Simeria – Parc Dendrologic
Traseul 013: Deva – Simeria – Călan		
0	1	Deva – Autogară
1	2	Deva – Opera 2
3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2
4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2
5	5	Deva – Dacia Service 2
6	6	Sântuhalm
8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat
12	8	Simeria – Gară
19	9	Băcia
20	10	Băcia – Haltă
22	11	Batiz
24	12	Călan Băi
25	13	Călan – Orașul vechi
26	14	Crîșeni – Ram.
27	15	Călan O.N. – Autogară
Traseul 014: Deva – Simeria – Orăștie		
0	1	Deva – Autogară
1	2	Deva – Opera 2
3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2
4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2
5	5	Deva – Dacia Service 2
6	6	Sântuhalm
8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat
12	8	Simeria - Gara
15	9	Simeria Veche

KM	Nr. stație	Denumire stație
19	10	Spini
25	11	Orăștie – Chimica
27	12	Orăștie – Autogară
Traseul 015: Deva – Turdas – Pricaz		
0	1	Deva – Autogară
1	2	Deva – Opera 2
3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2
4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2
5	5	Deva – Dacia Service 2
6	6	Sântuhalm
8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat
12	8	Simeria - Gara
15	9	Simeria Veche
19	10	Spini
23	11	Turdaș
25	12	Orăștie – Chimica
26	13	Orăștie – Miorița
27	14	Orăștie – Autogară
29	15	Orăștie – Miorița
33	16	Pricaz
Traseul 016: Deva – Orăștie – Geoagiu Băi		
0	1	Deva – Autogară
1	2	Deva – Opera 2
3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2
4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2
5	5	Deva – Dacia Service 2
6	6	Sântuhalm
8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat
12	8	Simeria - Gara
15	9	Simeria Veche
19	10	Spini
25	11	Orăștie – Chimica
26	12	Orăștie – Autogară
33	13	Geoagiu – Haltă
37	14	Gelmar – Camin Cultural
39	15	Geoagiu – Bogdănoaie
40	16	Geoagiu – Pod Mahler
41	17	Geoagiu – Șmila
46	18	Geoagiu Băi - Parcare Ceres
Traseul 017: Deva – Sântuhalm – Hunedoara		
0	1	Deva – Autogară
1	2	Deva – Opera 2
3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2
4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2
5	5	Deva – Dacia Service 2
6	6	Sântuhalm
8	7	Cristur – Macon
10	8	Cristur
12	9	Peștiș – Sat
14	10	Peștiș – Parc Industrial
17	11	Hunedoara – Ceangăi
18	12	Hunedoara – Autogară
Traseul 018: Orăștie – Sibiselul Nou		
0	1	Orăștie – Autogară
3	2	Orăștie – Chimica
4	3	Orăștie – Miorița
9	4	Căstău – Ram.
17	5	Sibiselul Vechi – Școală

KM	Nr. stație	Denumire stație
20	6	Sibișelul Nou – Școala Forestieră
Traseul 019: Orăștie – Costești		
0	1	Orăștie – Autogară
3	2	Orăștie – Chimica
4	3	Orăștie – Miorița
9	4	Căstău – Ram.
12	5	Beriu – Parc Primărie
14	6	Sereca – Ram.
17	7	Orăștioara de Jos – Cămin Cultural
19	8	Bucium – Coop.
20	9	Orăștioara de Sus – Coop.
22	10	Ludeștii de Jos – Cămin Cultural
24	11	Costești – Pod
Traseul 020: Orăștie – Pișchinti – Romosel		
0	1	Orăștie – Autogară
1	2	Orăștie – La Berze
2	3	Orăștie – Praizic
3	4	Orăștie – Abator
7	5	Geoagiu – Haltă
10	6	Vaidei
13	7	Pișchinti
19	8	Romos I
20	9	Romos II
26	10	Romosel
Traseul 021: Orăștie – Sanatoriu TBC – Geoagiu Băi		
0	1	Orăștie – Autogară
1	2	Orăștie – La Berze
2	3	Orăștie – Praizic
3	4	Orăștie – Abator
4	5	Orăștie – Gară
7	6	Geoagiu – Haltă
11	7	Gelmar – Camin Cultural
13	8	Geoagiu – Bogdănoaie
14	9	Geoagiu – Pod Mahler
16	10	Sanatoriu TBC
19	11	Geoagiu – Șmila
24	12	Geoagiu Băi - Parcare Ceres
Traseul 022: Orăștie – Aurel Vlaicu		
0	1	Orăștie – Autogară
1	2	Orăștie – La Berze
2	3	Orăștie – Praizic
3	4	Orăștie – Abator
7	5	Geoagiu – Haltă
12	6	Aurel Vlaicu - Cămin Cultural
Traseul 023: Deva – Boholt – Toplița Muresului		
0	1	Deva – Autogară
7	2	Șoimuș – Consiliu
10	3	Șoimuș – Vale
11	4	Boholt – Vale
12	5	Boholt – Coop.
14	6	Toplița Muresului
Traseul 024: Deva – Măgura – Săcărâmb		
0	1	Deva – Autogară
2	2	Deva – Licee 2, str. Minerului
11	3	Șoimuș – Consiliu
14	4	Bălata – Școală
15	5	Bălata – Cămin Cultural
17	6	Hărău – Ram.

KM	Nr. stație	Denumire stație
19	7	Bârsău
20	8	Nojag – Ram.
23	9	Certeju de Sus – Centru
26,5	10	Măgura
30	11	Certeju de Sus – Centru
31	12	Hondol
34	13	Bocșa Mică – Ram.
36	14	Săcărâmb
Traseul 025: Deva – Certej – Vărmața		
0	1	Deva – Autogară
2	2	Deva – Licee 2, str. Minerului
11	3	Șoimuș – Consiliu
14	4	Bălata – Școală
15	5	Bălata – Cămin Cultural
17	6	Hărău – Ram.
19	7	Bârsău
20	8	Nojag – Ram.
23	9	Certeju de Sus – Centru
26	10	Nojag – Ram.
29	11	Nojag
35	12	Vărmața – Cămin
Traseul 026: Deva – Târnavă		
0	1	Deva – Autogară
5	2	Mintia – Avicola
7	3	Mintia
15	4	Brănișca – Primărie
17	5	Târnavița – Ram.
19	6	Boz – Cămin Cultural
20	7	Târnavița – Intrare sat
22	8	Târnavă
Traseul 027: Deva – Leșnic/Feregi		
0	1	Deva – Autogară
5	2	Mintia – Avicola
7	3	Mintia
11	4	Vețel
12	5	Vețel – Popas
16	6	Leșnic
20	7	Vețel – Popas
21	8	Vețel
34	9	Muncelu Mic
38	10	Muncelu Mare - ram.
40	11	Merisoru de Munte - ram.
43	12	Poienița Tomii
47	13	Feregi
Traseul 028: Deva – Panc		
0	1	Deva – Autogară
5	2	Mintia – Avicola
7	3	Mintia
11	4	Vețel
12	5	Vețel – Popas
16	6	Leșnic
21	7	Săcămaș – Coop.
23	8	Ilia – Hotel
27	9	Brâznic – Cămin
29	10	Lăpușnic
33	11	Dobra
39	12	Mihăiești
40	13	Roșcani

KM	Nr. stație	Denumire stație
44	14	Panc
Traseul 029: Deva – Fintoag – Lăpușiu de Sus		
0	1	Deva – Autogară
5	2	Mintia – Avicola
7	3	Mintia
11	4	Vețel
12	5	Vețel – Popas
16	6	Leșnic
21	7	Săcămaș – Coop.
23	8	Ilia – Hotel
27	9	Brâznic – Cămin
29	10	Lăpușnic
33	11	Dobra
36	12	Abucea
42	13	Tisa
45	14	Lăsău
46	15	Grind – Gară
47	16	Teiu
52	17	Ohaba
55	18	Fintoag
61	19	Lăpușiu de Jos
66	20	Lăpușiu de Sus
Traseul 030: Deva – Zam		
0	1	Deva – Autogară
5	2	Mintia – Avicola
7	3	Mintia
11	4	Vețel
12	5	Vețel – Popas
16	6	Leșnic
21	7	Săcămaș – Coop.
23	8	Ilia – Hotel
28	9	Ulieș
32	10	Gothatea
33	11	Gurasada
39	12	Câmpuri Surduc
41	13	Tătărești
42	14	Burjuc
50	15	Glodghilești – Ram.
54	16	Zam
Traseul 031: Simeria – Răpolțel – Boiu		
Lot atribuit		
0	1	Simeria – Gară
1	2	Simeria – Piață
2	3	Simeria – Parc Dendrologic
4	4	Uroi – Centru
8	5	Rapolțu Mare
10	6	Rapolțel
12	7	Rapolțu Mare
15	8	Bobâlna – Coop.
17	9	Bobâlna – Cămin Cultural
19	10	Folt – Cămin Cultural
22	11	Boiu – Fântână
Traseul 032: Simeria – Geoagiu		
0	1	Simeria – Gară
1	2	Simeria – Piață
2	3	Simeria – Parc
4	4	Uroi – Centru
8	5	Rapolț – Consiliu
11	6	Bobâlna – Coop.

KM	Nr. stație	Denumire stație
13	7	Bobâlna – Cămin Cultural
15	8	Folt – Cămin Cultural
20	9	Geoagiu
Traseul 033: Simeria – Hărău		
0	1	Simeria – Gară
1	2	Simeria – Piață
2	3	Simeria – Parc
4	4	Uroi – Centru
5	5	Cărpiniș – Ram.
9	6	Banpotoc
12	7	Chimindia
15	8	Hărău – Școală
16	9	Hărău
Traseul 034: Orăștie – Mada – Poiana		
0	1	Orăștie – Autogară
1	2	Orăștie – La Berze
2	3	Orăștie – Praizic
3	4	Orăștie – Abator
7	5	Geoagiu – Haltă
10	6	Gelmar – Camin Cultural
11	7	Geoagiu – Bogdănoaie
12	8	Geoagiu – Pod Mahler
13	9	Geoagiu – Șmila
23	10	Mada
33	11	Geoagiu – Șmila
38	12	Bozeș – Monument
44	13	Ardeu
48	14	Balșa
50	15	Galbina – Ram.
51	16	Voia – Ram.
53	17	Almașu Mic
58	18	Poiana
Traseul 035: Orăștie – Jeledinti – Dâncu Mare		
0	1	Orăștie – Autogară
2	2	Orăștie – Chimica
4	3	Turdaș – Ram.
7	4	Turmaș – Ram.
8	5	Mărtinești
13	6	Jeledinți
18	7	Mărtinești
19	8	Turmaș – Ram.
20	9	Tămășasa
24	10	Dâncu Mic – Ram.
26	11	Dâncu Mic
32	12	Dâncu Mare
Traseul 036: Hunedoara – Călan – Hateg		
0	1	Hunedoara – Autogară
1	2	Hunedoara – Șc.Generală Nr.5
3	3	Hășdat – Ram.
4	4	Hășdat
9	5	Nădăștia de Jos – Ram.
12	6	Călan – Orașul Vechi
13	7	Crîșeni – Ram.
14	8	Călan O.N. – Autogară
19	9	Strei
21	10	Ruși - DN66
23	11	Măceu - DN66
25	12	Bretea Streiului - DN66

KM	Nr. stație	Denumire stație
27	13	Plopi – DN66
33	14	Hateg – str. T. Vladimirescu (Lidl)
34	15	Hateg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)
Traseul 037: Hunedoara – Nădăștia de Sus – Călan		
0	1	Hunedoara – Autogară
1	2	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5
4	3	Hășdat
9	4	Nădăștia de Jos – Ram.
10	5	Nădăștia de Jos – Căm. Cult.
12	6	Nădăștia de Sus – Căm. Cult.
14	7	Nădăștia de Jos – Căm. Cult.
15	8	Nădăștia de Jos – Ram.
18	9	Călan – Orașul Vechi
19	10	Crîșeni – Ram.
20	11	Călan O.N. – Autogară
Traseul 038 Hunedoara – Călan – Bosorod		
0	1	Hunedoara – Autogară
1	2	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5
3	3	Hășdat – Ram.
4	4	Hășdat
9	5	Nădăștia de Jos – Ram.
12	6	Călan – Orașul Vechi
13	7	Crîșeni – Ram.
14	8	Călan O.N. – Autogară
16	9	Streisângeorgiu
17	10	Ohaba Streiului
20	11	Chitid
23	12	Bosorod
Traseul 039: Hunedoara – Ocolisu Mic		
0	1	Hunedoara – Autogară
1	2	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5
3	3	Hășdat – Ram.
4	4	Hășdat
9	5	Nădăștia de Jos – Ram.
12	6	Călan – Orașul Vechi
13	7	Crîșeni – Ram.
14	8	Călan O.N. – Autogară
16	9	Streisângeorgiu
17	10	Ohaba Streiului – Biserică
20	11	Chitid
23	12	Boșorod
30	13	Ocolisu Mic – Școală
Traseul 040: Călan – Bosorod – Ocolisu Mic		
0	1	Călan O.N. – Autogară
2	2	Streisângeorgiu
3	3	Ohaba Streiului – Biserică
6	4	Chitid
9	5	Boșorod
16	6	Ocolisu Mic
Traseul 041: Călan – Bătălari – Covrajiu		
0	1	Călan O.N. – Autogară
2	2	Streisângeorgiu
7	3	Bătălari
12	4	Vâlcelele Rele
15	5	Vâlcelele Bune
18	6	Bretea Română
22	7	Gânțaș
23	8	Covrajiu

KM	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 042: Hateg – Bretea Română – Vâlcele		
0	1	Hateg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)
2	2	Hateg – str. T. Vladimirescu (Lidl)
9	3	Plopi – DN66
11	4	Bretea Streiului – DN66
13	5	Bretea Română – Primărie
15	6	Vâlcelele Bune
16	7	Vâlcelele Rele
20	8	Vâlcele
Traseul 043: Hunedoara – Nandru		
0	1	Hunedoara – Autogară
1	2	Hunedoara – Ceangăi
4	3	Peștiș – Parc Industrial
8	4	Peștișu Mic
10	5	Josani
12	6	Valea Nandrului – Școală
15	7	Nandru – Pod
Traseul 044: Hunedoara – Mănerău		
0	1	Hunedoara – Autogară
1	2	Hunedoara – Ceangăi
6	3	Mănerău
Lot atribuit		
Traseul 045: Petrosani – Hateg – Deva		
0	1	Petrosani – Piața Victoriei
47	2	Hateg – str. T. Vladimirescu (Lidl)
65	3	Calan O.N. - Autogară
78	4	Simeria – Gară
85	5	Deva – Dacia Service 2
86	6	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2
87	7	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2
89	8	Deva – Opera 2
90	9	Deva – Autogară
Traseul 046: Lupeni – Petrosani – Deva		
0	1	Lupeni
21	2	Petrosani – Piața Victoriei
68	3	Hateg – str. T. Vladimirescu (Lidl)
99	4	Simeria – Gară
106	5	Deva – Dacia Service 2
107	6	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2
108	7	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2
110	8	Deva – Opera 2
111	9	Deva – Autogară
Traseul 047: Petrosani – Hateg		
0	1	Petrosani – Piața Victoriei
10	2	Bănița - centru
14	3	Merișor
17	4	Crivadia - turn
19	5	Petros
23	6	Baru
25	7	Livadia
28	8	Pui
31	9	Galați – Canton CFR
33	10	Rușor – Pod
34	11	Băiești – Școală
37	12	Ohaba de Sub Piatră
39	13	Ciopeia
43	14	Sântămăria Orlea – Primărie
47	15	Hateg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)
Traseul 048: Petrosani – Uricani		

KM	Nr. stație	Denumire stație
0	1	Petrosani – Piata Victoriei
1	2	Petrosani – Poștă
2	3	Petrosani – Spital
3	4	Petrosani – Complex Parâng
3,5	5	Petrosani – Piata Dacia
4	6	Petrosani – Supertrans
5	7	Petrosani – Kaufland
6	8	Petrosani – Livezeni
7	9	Iscroni – Stație Epurare
8	10	Iscroni – Casa de Vis
9	11	Iscroni – Cămin Cultural
10	12	Vulcan – Valea Unqurului
12	13	Vulcan – Cantină
13	14	Vulcan – Cocosvar
13,5	15	Vulcan – Profi
14,5	16	Vulcan – Dincă
15	17	Paroșeni – Mină
16	18	Paroșeni – Uzină
16,5	19	Paroșeni – Intervenție
17	20	Paroșeni – Sohodol
18	21	Lupeni – Mină Sud
19	22	Lupeni – Gară
19,5	23	Lupeni – Spital
20	24	Lupeni – Lidl
20,5	25	Lupeni – Piață
21	26	Lupeni – Farmacia Punkt
21,5	27	Lupeni – Bărbăteni 1
22	28	Lupeni – bl. 63 / 64
22,5	29	Lupeni – Bărbăteni 2
25	30	Uricani – Preparatie
26	31	Uricani – E.M. Uricani
27	32	Uricani – Zona Sterminos
28	33	Uricani – Cap Linie
Traseul 49: Lupeni – Buta		
0	1	Lupeni – Gară
0,5	2	Lupeni – Spital
1	3	Lupeni – Lidl
1,5	4	Lupeni – Piață
2	5	Lupeni – Farmacia Punkt
2,5	6	Lupeni – Bărbăteni 1
3	7	Lupeni – bl. 63 / 64
3,5	8	Lupeni – Bărbăteni 2
6	9	Uricani – Preparatie
7	10	Uricani – E.M. Uricani
8	11	Uricani – Zona Sterminos
9	12	Uricani – Cap Linie
11	13	Valea de Brazi
15	14	Valea de Pești
18	15	Câmpu lui Neag
21	16	Buta
Traseul 50: Petrosani – Aninoasa Vale		
0	1	Petrosani – Piata Victoriei
1	2	Petrosani – Poștă
2	3	Petrosani – Spital
3	4	Petrosani – Complex Parâng
3,5	5	Petrosani – Piata Dacia
4	6	Petrosani – Supertrans
5	7	Petrosani – Kaufland

KM	Nr. stație	Denumire stație
6	8	Petroșani – Livezeni
7	9	Iscroni – Stație Epurare
7,5	10	Iscroni – Casa de Vis
8	11	Iscroni – Cămin Cultural
8,5	12	Iscroni – Pod Jiu de Vest – Poliție
9	13	Iscroni – Gară
10	14	Iscroni – Barieră
11	15	Aninoasa – Gater Vulculești
12	16	Aninoasa – Arenă
12,5	17	Aninoasa – Puț Sud
13,5	18	Aninoasa – Tucor
14,5	19	Aninoasa – Biserică
15,5	20	Aninoasa – Bloc 33
16	21	Aninoasa – Dispensar
16,5	22	Aninoasa – Consiliul local
17	23	Aninoasa – Vale
Traseul 51: Petroșani – Petrila – Lonea		
0	1	Petroșani – Piața Victoriei
0,5	2	Petroșani – Gerom
1	3	Petroșani – Dărănești
2,5	4	Petrila – Cimitir
3	5	Petrila – Str. Minei
3,5	6	Petrila – Complex Căprioara
4	7	Petrila – Complex 8 Martie
5	8	Petrila – Cap Linie
6	9	Petrila – Liceu
7	10	Petrila – Poliție
8	11	Lonea – Școală
9	12	Lonea – Cap linie
Traseul 52: Petroșani – Cimpa – Râșcoala(Pod Gura Râșcoala)		
0	1	Petroșani – Piața Victoriei
0,5	2	Petroșani – Gerom
1	3	Petroșani – Dărănești
2,5	4	Petrila – Cimitir
3	5	Petrila – Str. Minei
3,5	6	Petrila – Complex Căprioara
4	7	Petrila – Complex 8 Martie
5	8	Petrila – Cap Linie
6	9	Petrila – Liceu
7	10	Petrila – Poliție
8	11	Lonea – Școală
9	12	Lonea – Cap linie
10	13	Burdești – Moșici
11	14	Cimpa – Pod
13	15	Râșcoala – Pod Gura Râșcoala
Traseul 53: Petroșani – Jieț		
0	1	Petroșani – Piața Victoriei
0,5	2	Petroșani – Gerom
1	3	Petroșani – Dărănești
2,5	4	Petrila – Cimitir
3	5	Petrila – Str. Minei
3,5	6	Petrila – Complex Căprioara
4	7	Petrila – Complex 8 Martie
5	8	Petrila – Cap Linie
6	9	Petrila – Liceu
7	10	Petrila – Poliție
9	11	Lonea – Asistentă Socială
14	12	Jieț – Pod Jieț

KM	Nr. stație	Denumire stație
Traseul 54: Jiet – Maleia – Petrosani		
0	1	Jiet
2	2	Petrila – Sud
4	3	Cabana Rusu – Ram.
5	4	Petrosani – Motel Melinda
7	5	Petrosani – Piața Victoriei
Traseul 055: Hunedoara – Ghelari – Bunila		
0	1	Hunedoara – Autogară
1	2	Hunedoara – Centrul Vechi
7	3	Teliucu Inferior – Centru
8	4	Teliucu Superior
19	5	Ghelari – Centru
22	6	Ghelari – Cuț
25	7	Ruda
29	8	Poenita Voinii
33	9	Bunila
Traseul 056: Hunedoara – Cincis Sat		
0	1	Hunedoara – Autogară
1	2	Hunedoara – Centrul Vechi
7	3	Teliucu Inferior – Centru
10	4	Cincis – Centru
Traseul 057: Hateg – Paros – Cârnic		
0	1	Hateg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)
2	2	Sântămăria O. – Primărie
4	3	Ciopeia
7	4	Ohaba de Sub Piatră
10	5	Sălașu de Jos
13	6	Sălașu de Sus
15	7	Paros
17	8	Sălașu de Sus
20	9	Mălăiești
23	10	Nucșoara
27	11	Cârnic
Traseul 058: Hateg – Bucium Orlea – Balomir		
0	1	Hateg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)
2	2	Sântămăria O. – Primărie
6	3	Subcetate – Gară
7	4	Bucium Orlea – Bis. Bap.
10	5	Balomir – Bis. Pent.
Traseul 059: Hateg – Coroiesti		
0	1	Hateg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)
2	2	Sântămăria Orlea – Primărie
5	3	Ciopeia
8	4	Ohaba de Sub Piatră
11	5	Băiești – Școală
13	6	Râu Alb
17	7	Râu Mic
18	8	Coroiesti
Traseul 060: Hateg – Federi – Uric		
0	1	Hateg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)
2	2	Sântămăria Orlea – Primărie
5	3	Ciopeia
8	4	Ohaba de Sub Piatră
11	5	Băiești – Școală
12	6	Rușor – Pod
19	7	Șerel – Pod
26	8	Rușor – Pod
28	9	Galați – Canton CFR

KM	Nr. stație	Denumire stație
31	10	Fizești
34	11	Galați – Canton CFR
37	12	Pui – Centru
41	13	Ponor – Centru
43	14	Ohaba Ponor
46	15	Federi – Garaje
55	16	Pui – Centru
59	17	Râu Bărbat – Azil
61	18	Hobița – Magazin
62	19	Uric – Școală
Traseul 061: Hateg – Râu de Mori		
0	1	Hateg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)
6	2	Totești
7	3	Păclișa
9	4	Cârnești
12	5	Ostrov
16	6	Clopotiva
18	7	Brazi
20	8	Râu de Mori
Traseul 062: Hateg – Ohaba Sibisel		
0	1	Hateg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)
5	2	Reea
12	3	Unciuc
16	4	Valea Dîljii
23	5	Săcel
24	6	Sânpetru – Biserică
29	7	Sibișel
31	8	Ohaba Sibisel
Traseul 063: Hateg – Ciula Mare – Răchitova		
0	1	Hateg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)
7	2	Crăguș
11	3	General Berthelot
13	4	Fărcădin
15	5	Tuștea
20	6	Boița
23	7	Ciula Mare
26	8	Vălioara
29	9	Ciula Mare
32	10	Ciula Mică
35	11	Răchitova
Traseul 064: Călan – Hateg – Poieni		
0	1	Călan O.N. – Autogară
22	2	Hateg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)
29	3	Reea
31	4	Totești
35	5	Hățăgel – Magazin
38	6	Densuș – Centru
44	7	Stei – Magazin
50	8	Poieni – Centru
Traseul 065: Deva – Dobra – Stâncești		
0	1	Deva – Autogara
5	2	Mintia – Avicola
7	3	Mintia
11	4	Vețel
12	5	Vețel – Popas
16	6	Leșnic
21	7	Săcămaș – Coop.
23	8	Brăznic – Cămin

KM	Nr. stație	Denumire stație
25	9	Lăpușnic
29	10	Dobra
33	11	Lăpușnic
37	12	Rădulești
41	13	Stâncești – Ohaba
Traseul 066: Deva – Dobra – Bătrâna		
0	1	Deva – Autogară
5	2	Mintia – Avicola
7	3	Mintia
11	4	Vețel
12	5	Vețel – Popas
16	6	Leșnic
21	7	Săcămaș – Coop.
23	8	Ilia – Hotel
27	9	Brâznic – Cămin
29	10	Lăpușnic
33	11	Dobra
39	12	Mihăiești
40	13	Roșcani
50	14	Bătrâna
Traseul 067: Brad – Bulzeștii de Sus		
0	1	Brad – Autogară
2	2	Mesteacăn
4	3	Ribița – Ram.
6	4	Tebea
8	5	Baia de Criș
11	6	Rișca
13	7	Baldovin
17	8	Rișculița
24	9	Bulzeștii de Jos
30	10	Bulzeștii de Sus
Traseul 068: Brad – Ormindea – Hărtăgani		
0	1	Brad – Autogară
4	2	Gura Ruzii
6	3	Luncoiu de Jos
8	4	Podele
10	5	Luncoiu de Sus
12	6	Dealul Mare – Ram.
13	7	Vălișoara – Hăgău
19	8	Ormindea
24	9	Băița
26	10	Săliște
29	11	Hărtăgani
Traseul 069: Brad – Sesuri – Curechiu		
0	1	Brad – Autogară
1	2	Brad – Poștă
3	3	Brad – Goșa
4	4	Brad – Țărățel
6	5	Gura Barza – Ram.
7	6	Crișcior
8	7	Crișcior – Colnic
9	8	Crișcior – Gura Gârzii
10	9	Crișcior – Stadion
12	10	București
13	11	Sătuț – Ram.
16	12	Sesuri
20	13	București – Sătuț
21	14	București – Valea Pădurii

KM	Nr. stație	Denumire stație
24	15	Curechiu
Traseul 070: Brad – București – Merisor		
0	1	Brad – Autogară
1	2	Brad – Poștă
3	3	Brad – Goșa
4	4	Brad – Tărățel
6	5	Gura Barza
7	6	Crișcior
8	7	Crișcior – Colnic
9	8	Crișcior – Gura Gârzii
10	9	Crișcior – Stadion
12	10	București
13	11	Rovina
16	12	Merisor
Traseul 071: Deva – Fornădie – Sulighete		
0	1	Deva – Autogară
2	2	Deva – Licee 2, str. Minerului
10	3	Șoimuș – Giratoriu
13	4	Bejan
15	5	Căinelu de Jos
17	6	Fornădie
18	7	Sulighete
Traseul 072: Deva – Valea Lungă – Visca		
0	1	Deva – Autogară
5	2	Mintia – Avicola
7	3	Mintia
15	4	Brănișca – Primărie
22	5	Bretea Mureșană
25	6	Ilia – Hotel
32	7	Sârbi
37	8	Valea Lungă
41	9	Vorta
48	10	Visca
Traseul 073: Deva – Cherghes		
0	1	Deva – Autogară
2	2	Deva – Licee 2, str. Minerului
6	3	Cozia – Ram.
9	4	Almașu Sec
14	5	Popești
18	6	Cârjiți
21	7	Cherghes
Traseul 074: Deva – Bârcea Mare		
0	1	Deva – Autogară
1	2	Deva – Opera 2
3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2
4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2
5	5	Deva – Dacia Service 2
6	6	Sântuhalm
8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat
9	8	Sântandrei – Școală
11	9	Bârcea Mare – Școală
Traseul 075: Simeria – Tâmpa – Petreni		
0	1	Simeria – Parc Dendrologic
1	2	Simeria – Piață
2	3	Simeria – Gară
3	4	Tâmpa
6	5	Băcia – Poliție
7	6	Băcia – Bufet

KM	Nr. stație	Denumire stație
9	7	Petreni – Pod
10	8	Petreni
Traseul 076: Hunedoara – Călan – Orăștie		
0	1	Hunedoara – Autogară
1	2	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5
3	3	Hășdat – Ram.
4	4	Hășdat
9	5	Nădăștia de Jos – Ram.
12	6	Călan – Orașul Vechi
13	7	Crîșeni – Ram.
14	8	Călan O.N. – Autogară
21	9	Călan Băi
24	10	Batiz
26	11	Băcia – Haltă
27	12	Băcia
32	13	Simeria Veche
35	14	Spini
44	15	Orăștie – Autogară
Traseul 077: Hunedoara – Ciulpăz – Cerbăl		
0	1	Hunedoara – Autogară
7	2	Boș
12	3	Groș
14	4	Ciulpăz
18	5	Arănieș – Ram.
23	6	Cerbăl
Traseul 078: Hunedoara – Mănăstirea Prislop		
0	1	Hunedoara – Autogară
1	2	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5
3	3	Hășdat – Ram.
7	4	Nădăștia de Sus - Ram.
9	5	Cincis-Sat - Ram.
18	6	Silvașu de Jos
22	7	Silvașu de Sus
25	8	Mănăstirea Prislop
Traseul 079: Hunedoara – Hășdău – Lunca Cernii		
0	1	Hunedoara – Autogară
5	2	Teliucu Inferior – Centru
19	3	Dealul Mic
22	4	Toplița
23	5	Toplița – Consiliu
28	6	Dăbâca
31	7	Hășdău
44	8	Lunca Cernii
Traseul 080: Hunedoara – Teliucu Superior		
0	1	Hunedoara – Autogară
1	2	Hunedoara – Piața Obor
5	3	Teliucu Inferior
9	4	Teliucu Superior – Plosca
11	5	Teliucu Superior – Frontul II
Traseul 081: Hunedoara – Lelese – Runcu Mare		
0	1	Hunedoara – Autogară
1	2	Hunedoara – Piața Obor
5	3	Teliucu Inferior
9	4	Teliucu Superior – Plosca
11	5	Teliucu Superior – Frontul II
18	6	Govăjdie
25	7	Crăciuneasa
27	8	Cerișor – Intrare sat

KM	Nr. stație	Denumire stație
34	9	Lelese – Primărie
38	10	Sohodol
49	11	Runcu Mare – Cămin Cultural
Traseul 082: Hateg – Zeicani		
0	1	Hateg – str. T. Vladimirescu (Lidl)
1	2	Hateg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)
6	3	Totești
9	4	Păclișa
12	5	Peșteana – Magazin
14,5	6	Peștenita – Magazin
17	7	Peșteana – Magazin
21	8	Brezova – Ram.
23	9	Sarmizegetusa
27	10	Zeicani