

ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂREA NR.110 din 28 aprilie 2023

privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean a proiectului “Modernizare DJ 707: lim.jud. Arad-Căzănești-Vața de Jos, km 22+700-km 35+700”, prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020- Apel 2, lansate în perioada de programare 2021-2027

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;

Având în proiectul de hotărâre nr.113/2023 inițiat de Președintele Consiliului Județean Hunedoara, domnul Laurențiu Nistor, referatul de aprobare nr.9035/2023, raportul de specialitate nr.9036/2023 al Serviciului investiții din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean, avizul nr.296/2023 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al județului, avizul nr.297/2023 al Comisiei privind cooperarea interinstituțională, dezvoltare regională și fonduri europene și avizul nr.298/2023 al Comisiei juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor omului și a libertăților cetățenești;

Luând în considerare Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.31/2023 privind aprobarea documentației tehnico- economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare DJ 707: lim.jud.Arad-Căzănești-Vața de Jos, km 22+700-km 35+700”; Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.60/2023 privind aprobarea Strategiei de dezvoltare a Județului Hunedoara pentru perioada 2021-2023; Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.109/2023 privind completarea Strategiei de Dezvoltare a Județului Hunedoara pentru perioada 2021-2030, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.60/2023;

În baza Ordonanței de Urgență nr.88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și a unui sprijin financiar, pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020;

Având în vedere Hotărârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională nr.16/2022 privind actualizarea listei de proiecte prioritare și a listei de rezervă aferente domeniului infrastructurii rutiere de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, la nivelul Regiunii de Vest;

Luând în considerare prevederile Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic;

Având în vedere adresa Agenției de Dezvoltare Regională Vest nr.10086/10.04.2023, înregistrată la Consiliul Județean Hunedoara sub

nr.7992/10.04.2023 privind confirmarea depunerii fișei de proiect în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020;

În baza prevederilor art.173 alin.1 lit.b) și alin.5 lit.j) și i) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin.1 lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

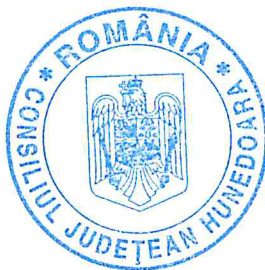
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean a proiectului "Modernizare DJ 707: lim. jud. Arad-Căzănești-Vața de Jos, km 22+700-km 35+700", conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.(1) Prezenta va fi dusă la îndeplinire de Direcția Dezvoltare Locală prin Serviciul investiții din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara și va fi comunicată către Instituția Prefectului – Județul Hunedoara, Serviciului Investiții, Serviciului Buget Financiar Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara.

(2) Prezenta poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Laurențiu Nistor



CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Daniel Dan

ANEXA

LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA
NR. 110 /2023

PREȘEDINTE,
Laurentiu Niștor



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Daniel Dan

Serviciul Investiții,
Consilier
Simona Sabău

Impactul proiectului
“Modernizare DJ 707: lim.jud. Arad-Căzănești-Vața de Jos, km 22+700-km 35+700”
asupra dezvoltării economice la nivel județean/ regional Județul Hunedoara

Județul Hunedoara este situat în partea central – vestica a României având o suprafața totală de 706.267 ha reprezentând 3% din teritoriul țării.

Consiliul Județean Hunedoara participă la facilitarea dezvoltării economiei județului, atât în mod direct, prin diverse politici de sprijin și parteneriate în sectorul industrial, agricol, turistic și în mediul de afaceri, cât și în mod indirect, realizând și întreținând infrastructura de transport, deosebit de importantă pentru un mediu de afaceri prosper, promovând județul în țară și în străinătate, încurajând inițiative de afaceri, facilitând dialogul între potențiali investitori și parteneri. Transportul rutier, cel mai important și, totodată, cel mai utilizat dintre toate modalitățile de transport, este în continuă expansiune, iar în anii următori, se prevede o creștere a acestuia cu peste 10% anual la nivel național. Astfel, infrastructura rutieră deține o importanță aparte în dezvoltarea socio-economică a județului, de aceea o mare parte din resursele financiare județene se concentrează asupra acesteia.

Consiliul Județean Hunedoara este direct responsabil de rețeaua de drumuri județene realizând întreținerea drumurilor. Cu resursele financiare limitate care îi stau la dispoziție, acesta este dependent de finanțări nerambursabile (precum Fondurile structurale europene) pentru lucrări rutiere complexe. De aceea, dezvoltarea infrastructurii rutiere județene trebuie să se realizeze etapizat, în funcție de priorități clare și bine fundamentate. Rețeaua de infrastructură județeană se află într-o stare relativ bună, însă necesită investiții majore care să conducă la creșterea capacității portante, la fluidizarea traficului și la asigurarea unei infrastructuri sigure și de calitate, premise foarte importante pentru progresul economiei în scopul creșterii nivelului de dezvoltare și a nivelului de trai în zonă.

Proiectul este priorizat în **Planul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2020-2030**, elaborat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și face parte din **Strategia de Dezvoltare a județului Hunedoara pentru perioada 2021-2030**, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 60/2023 și Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 109/2023 privind **completarea Strategiei de Dezvoltare a Județului Hunedoara pentru perioada 2021-2030**, investiția preconizată având un impact major asupra dezvoltării economice a județului, în acord cu direcțiile prioritare de dezvoltare strategică trasate în documentul strategic:

- ✓ **Direcția de Dezvoltare Generală 1** - Dezvoltare economică, pe baza valorificării potențialului local și a inovării;
- ✓ **Direcția prioritară de dezvoltare strategică 2.5.** - Dezvoltarea economică a județului Hunedoara prin reabilitarea infrastructurii de transport și regenerarea infrastructurii serviciilor publice;
- ✓ **Obiectivul strategic 2.5.1.** - Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport pentru satisfacerea cererii de deplasare a persoanelor și mărfurilor și încurajare a mobilității durabile;
- ✓ **Obiectivul specific 2.5.1.1.** - Îmbunătățirea conectivității și mobilității inter și intraregionale, prin investiții la rețelele principale și secundare de transport;
- ✓ **Axa prioritară 2.5.1.1.1.1.** - Reabilitarea și modernizarea infrastructurii existente ;

Prin Decizia nr.16/2022, Consiliul de Dezvoltare Regională Vest a aprobat includerea tronsonului de drum județean pe lista proiectelor aferente domeniului infrastructurii rutiere de interes județean la nivelul regiunii, la solicitarea Consiliului Județean Hunedoara în parteneriat cu Consiliul Județean Arad, acest drum răspunzând nevoilor de dezvoltare a zonei, pe teritoriile ambelor județe

Modernizare DJ 707: lim.jud. Arad- Căzănești -Vața de Jos, km 22+700-km 35+700” permite crearea unei noi legături strategice între județele Arad și Hunedoara, legătură care va favoriza dezvoltarea zonei, actualmente izolată.

Din punct de vedere istoric **“Drumul Regelui”** este obiectivul considerat reper ce reamintește importanța majoră pe care a avut-o monarhia în parcursul de construirea statului român modern, protecția și conservarea moștenirile culturale, istorice și materiale fiind un element central în dezvoltarea locală.

Drumul județean 707 are o însemnătate aparte pe harta rutieră a județelor pe care le străbate, acesta făcând legătura între două obiective regionale majore: Castelul Regal Săvârșin (Arad) și stațiunea balneară Vața de Jos (Hunedoara), ambele cu un important potențial turistic și economic latent.

Pe lângă acestea, tronsonul de drum județean 707 care străbate județele Arad și Hunedoara, facilitează accesul la mai multe obiective turistice importante precum Castelul Salbek din localitatea Petriș, monument

istoric de clasă A, sau bisericile de lemn din satele Corbești și Roșia-Nouă, monumente istorice de clasă B, construite în urmă cu mai bine de două secole, satul Obârșia, "un veritabil muzeu al satului viu", cu tradiționale case din lemn ce au o vechime de peste 200 de ani, continuând până în stațiunea balneoclimaterică Vața de Jos, o localitate cu un imens potențial economic și medical.

Modernizarea drumului DJ 707: lim.jud.Arad-Căzănești-Vața de Jos, km 22+700-km 35+700. are un impact major deoarece contribuie direct la dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T (rutiera de baza și extinsă – prin DN7 - E - 68) și a mobilității transfrontaliere (FEDR).

Promovarea investiției de reabilitare a acestui sector de drum a apărut ca o necesitate dată în principal de starea de degradare a drumului, dar și de potențialul de dezvoltare economico-socială a zonei. Tronsonul de drum propus prezintă în anumite zone acces dificil, ceea ce reduce mobilitatea populației, disponibilitatea bunurilor de consum și a serviciilor, oportunitățile pentru angajare, funcțiile economice și sociale ale comunităților și implicit coeziunea internă a acestora. Modernizarea acestui drum va avea un impact semnificativ în dezvoltarea economică a județelor Hunedoara și Arad, va ușura schimburile de produse și servicii și va facilita căile de acces spre zonele dezavantajate care au potențial de dezvoltare. De asemenea, se vor îmbunătăți o serie de parametri fizici ai drumului, care conduc la avantaje de ordin material, de confort și de siguranță pentru toți utilizatorii acestuia. Mai exact, refacerea integrală a sistemului rutier și îmbunătățirea elementelor geometrice (supralărgiri și supraînălțări) în curbe și îmbunătățirea profilului longitudinal asigură o viteză medie de deplasare crescută și, totodată, un confort sporit pentru participanții la trafic, ceea ce va conduce la un consum mediu de carburanți mai redus decât în condițiile actuale, la scăderea gradului de poluare și la creșterea interesului pentru zona respectivă.

Modernizarea drumului este benefică și oportună având în vedere că aceasta va conduce la reducerea timpului de călătorie pentru traficul de marfă și pasageri, reducerea costurilor de transport și de întreținere a autovehiculelor, facilitarea accesului mijloacelor de intervenție rapidă în zonă (salvare, pompieri), îmbunătățirea accesului populației la servicii de sănătate, sociale și educaționale, creșterea gradului de acces al tinerilor pe piața forței de muncă din comunele și satele apropiate, creșterea confortului și siguranței circulației prin amenajarea intersecțiilor, amenajarea de parcări, amenajarea corespunzătoare a stațiilor de autobuz, realizarea marcajelor rutiere, instalarea parapetelor de protecție etc., crearea premiselor pentru atragerea unor noi afaceri în zonă și dezvoltarea celor existente, decongestionarea traficului pe drumurile naționale, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare prin scăderea consumului de carburanți, refacerea mediului înconjurător prin plantații de arbuști.

Modernizarea acestui traseu va permite accesibilizarea unui areal cu o dezvoltare structurală deficitară, dar și cu un însemnat potențial economic, turistic, cultural-istoric și balnear, ducând până la finalul proiectului la atragerea arealului în circuitul turistic și economic cu implicații asupra dezvoltării județelor Hunedoara și Arad și implicit a Regiunii Vest.

Concluzionând, proiectul "**Modernizare DJ 707: lim.jud. Arad-Căzănești-Vața de Jos, km 22+700-km 35+700**" va avea un impact asupra dezvoltării economice la nivel județean, regional și național, având în vedere faptul că o infrastructură de transport eficientă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice, facilitează integrarea în economia europeană și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

PREȘEDINTE,
Laurențiu Nistor

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Dan Daniel

Direcția dezvoltare locală,
Ciprian Răchită

Serviciul investiții,
Simona Șabău