

**HOTĂRÂREA NR.227 din 27 august 2021**

**privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, a Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Hunedoara și a documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate**

**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;**

Având în vedere proiectul de hotărâre nr.223/2021 inițiat de președintele Consiliului Județean Hunedoara, domnul Nistor Laurențiu, referatul de aprobare nr.14071/2021, raportul de specialitate nr.14072/2021 al Biroului autoritate județeană de transport și Serviciului achiziții publice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean, avizul nr.592/2021 al Comisiei pentru servicii publice, societăți și regii autonome, turism și avizul nr.593/2021 al Comisiei juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor omului și a libertăților cetățenești;

În conformitate cu prevederile:

- Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

- Cap. XV art. 66 alin.1 și 2 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-COV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;

- Art. 4 alin. 1 lit. b, c, e, ale art.16 alin.1, ale art. 17 alin. 1 lit. a, b, h, l, ale art. 20 alin. 6 și alin. 7 lit. a, ale art. 23<sup>1</sup>, ale art. 28 alin. 1 lit. a și ale art. 37 alin. 2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Art. 22 alin. 2 și alin. 3 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinului nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul - cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

- Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea serviciului de transport public local și a Caietului de sarcini – cadru al serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinului nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând :

- Anunțul de informare prealabilă privind un contract de servicii publice, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la data de 2 noiembrie 2018, având nr. 2018/S 211-483502;

- Erata Anunț referitor la modificări sau informații suplimentare având nr. 2021-003721 (Supliment la Jurnalul Uniunii Europene, 2018/S 211- 483502), expediat la data de 11 ianuarie 2021;

- Procesul verbal nr.10857/28.06.2021 de afișare pe site-ul Consiliului Județean Hunedoara a proiectului de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, a Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Hunedoara și a documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate;

- Propunerile operatorilor de transport județean de persoane prin curse regulate la proiectul de hotărâre supus dezbaterii publice, depuse la registratura Consiliului Județean Hunedoara prin adresele nr. 11442/2021, 11773/2021, 11681/2021, 11757/2021, 11758/2021, 12580/2021, 12109/2021, 12790/2021, 12969/2021;

În baza prevederilor art.173 alin.1 lit.d și alin. 5 lit.m ale art.182 alin.1 și alin.3 și ale art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă Studiul de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Hunedoara, conform anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Se aprobă atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara.

**Art.3.** Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, conform anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4.** Se aprobă Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara, valabil în perioada 2022 - 2028, conform anexei nr.3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.5.** Se aprobă stațiile de îmbarcare/debarcare aferente traseelor din programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara, conform anexei nr. 4, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.6.** Se aprobă documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, conform anexei nr. 5, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.7.** Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Hunedoara să semneze contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara.

**Art.8.** Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Hunedoara să semneze în numele Consiliului Județean Hunedoara, modificarea documentației având ca obiect delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, ca urmare a măsurilor de remediere confirmate prin decizii ale Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor sau de instanțele judecătorești.

**Art.9.** Prevederile prezentei hotărâri sunt aplicabile programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara menționat la art. 4, în baza căruia se va desfășura serviciul public de transport persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara începând cu data de 1 ianuarie 2022.

**Art.10.** (1). Prezenta va fi dusă la îndeplinire de către Biroul Autoritate Județeană de Transport și Serviciul Achiziții Publice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean.

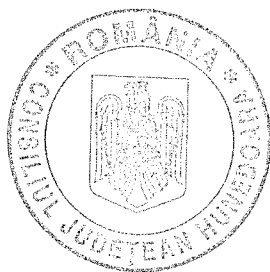
(2). Prezenta se va comunica prin grija Serviciului administrație publică locală, relații publice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean:

- Instituției Prefectului – Județul Hunedoara;
- Biroului Autoritate Județeană de Transport;
- Serviciului Achiziții Publice.

(3). Prezenta poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE,**  
Laurențiu Nistor

**CONTRASEMNEAZĂ:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
Daniel Dan /



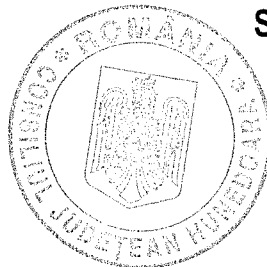
ANEXA 1

LA HOTĂRÂREA NR. 227 / 2021  
A CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA

**Studiul de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Hunedoara**

Prezenta anexă conține 185 file.

PREȘEDINTE,  
Nistor Laurențiu



CONTRASEMNEAZĂ:  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Dan Daniel

Întocmit,  
Consilier,  
Birluț Adrian



**Studiu de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii, precum și documentația de atribuire a contractului de delegare a gestiunii la nivelul județului Hunedoara**

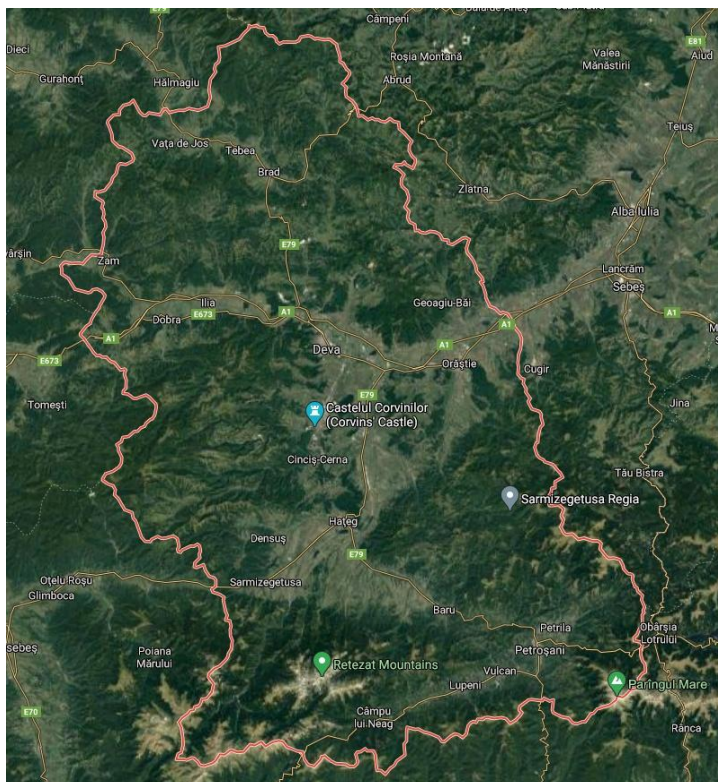
**Elaborator:  
CERTANS LEVEL SRL**

**Beneficiar:  
CONSILIUL JUDEȚEAN  
HUNEDOARA**



Localizare – județul HUNEDOARA

2



Elaboratorul Studiului de oportunitate



CERTRANS LEVEL SRL<sup>1</sup>

Date de contact:

Adresa: București, sector 2, str. Delea Veche 16-18, et. 1, ap.

5

Web: [www.certranslevel.ro](http://www.certranslevel.ro)

E-mail: [office@certranslevel.com](mailto:office@certranslevel.com)

Tel/fax: 031 407 23 35

Beneficiarul Studiului de oportunitate



CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

Date de contact:

Adresa: Deva, Str. 1 Decembrie 1918 nr.28

Web: [www.cjhunedoara.ro](http://www.cjhunedoara.ro)

E-mail: [cjh@cjhunedoara.ro](mailto:cjh@cjhunedoara.ro)

Telefon: 0254 211 350; 0254 211 624

Fax: 0254 230 030

Notă:

*Prezentul Studiu de oportunitate este elaborat pentru Județul Hunedoara, format din 7 municipii (Deva, Brad, Hunedoara, Lupeni, Orăștie, Petroșani, Vulcan), 7 orașe (Aninoasa, Călan, Geoagiu, Hațeg, Petrila, Simeria, Uricani), 55 de comune și 457 sate.*

CERTRANS LEVEL:

<sup>1</sup>CERTRANS LEVEL cedează în favoarea Consiliului Județean Hunedoara drepturile de autor pentru documentația întocmită, fără a emite niciun fel de pretenții legate de acestea

Elaborator:

CERTRANS LEVEL SRL, București

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

DIRECTOR GENERAL: ing. Răzvan NOVASELIV

ADMINISTRATOR: ing. Ana – Brîndușa COCU

***Contract de servicii nr. 16535/22.10.2020 care are ca obiect „Servicii de elaborare a documentațiilor: Studiu de trafic și Studiu de oportunitate în vederea delegării serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Hunedoara.”***

Elaborator:

CERTRANS LEVEL SRL, București

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA



## CUPRINS

Introducere.....	8
1. Descrierea și identificarea ariei teritoriale, a serviciului și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegate .....	14
1.1. Descrierea ariei teritoriale.....	14
1.2. Descrierea și identificarea serviciului și a sistemului a cărui gestiune urmează a fi delegate .....	27
2. Situația economico-financiară actuală a serviciului de transport public județean și starea tehnică a sistemului aferent acestuia .....	39
2.1. Situația economico-financiară actuală a serviciului de transport public județean.....	39
2.2. Starea tehnică a sistemului aferent serviciului de transport public județean .....	50
3. Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă a serviciului, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea sau restrângerea serviciului, după caz ....	71
4. Modalități de atribuire a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate .....	87
4.1. Gestiunea directă a serviciului de transport public județean.....	90
4.2. Gestiunea delegată a serviciului de transport public județean .....	94
4.3. Concluzii asupra modalității optime de gestiune a serviciului de transport județean de călători prin curse regulate la nivelul județului Hunedoara .....	99
5. Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică atribuirea în gestiune	102
6. Nivelul minim al redevenței .....	113
7. Durata estimată a contractului .....	115
8. Valoarea estimată a contractului de delegare.....	119
Concluzii .....	178

## Anexe

Anexa nr. 1 – Tarife actuale

Anexa nr. 2 – Propunere Program de transport public județean

Anexa nr. 3 – Grafice de circulație

## Lista figurilor

Figura 1 - Poziția județului Hunedoara la nivel național	14
Figura 2 - Harta județului Hunedoara	20
Figura 3 - Rețeaua rutieră a județului Hunedoara. Sursa: Google maps	21
Figura 4 - Stație de destinație Toplița Mureșului	55
Figura 5 - Stația de destinație Geoagiu Băi	55
Figura 6 - Stația de destinație Nandru	55

Figura 7 - Stația de destinație Mânerău	56
Figura 8 - Stația de destinație Banpotoc	56
Figura 9 - Autogări, județul Hunedoara	59

### Lista tabelelor

Tabel 1 - Populația rezidentă, județul Hunedoara. Sursa: <a href="http://statistici.INSSE.ro/">http://statistici.INSSE.ro/</a>	16
Tabel 2 - Populația după domiciliu la 1 iulie 2020, județul Hunedoara. Sursa: <a href="http://statistici.INSSE.ro/">http://statistici.INSSE.ro/</a>	16
Tabel 3 - Lungimea drumurilor publice din județul Hunedoara. Sursa: <a href="http://statistici.INSSE.ro/">http://statistici.INSSE.ro/</a>	22
Tabel 4 - Drumuri naționale în administrarea municipiilor, județ Hunedoara. Sursa: SDN Deva	23
Tabel 5 - Operatorii de transport public în județul Hunedoara	32
Tabel 6 - Sinteza programului actual de transport județean Hunedoara	34
Tabel 7 - Tarife de călătorie	39
Tabel 8 - Numărul stațiilor pe traseele de transport public județean, Hunedoara	52
Tabel 9 - Listă autogări, județul Hunedoara	57
Tabel 10 - Parc auto Alexandros Tur	59
Tabel 11 - Parc auto BTT Tourscor	59
Tabel 12 - Parc auto BV Dasler	59
Tabel 13 - Parc auto Cornul Prest	61
Tabel 14 - Parc auto Densușiana Prod	61
Tabel 15 - Parc auto Euro Tera Trans	62
Tabel 16 - Parc auto G&M Transcom	62
Tabel 17 - Parc auto Inter Dani Trans	62
Tabel 18 - Parc auto Interservice	63
Tabel 19 - Parc auto Nisara	63
Tabel 20 - Parc auto Sotto Terra Max	63
Tabel 21 - Parc auto Stalone Com	64
Tabel 22 - Parc auto Tirus Transtur	64
Tabel 23 - Parc auto Vyky Company	65
Tabel 24 - Parc auto ZMK	65
Tabel 25 - Parc auto operatori transport județean	66
Tabel 26 - Evoluția normelor EURO de poluare	68
Tabel 27 – Preț estimativ componente de investiții pentru sistemul de transport public	84
Tabel 28 - Alocarea riscurilor	104
Tabel 29 - Modalitatea de gestionare a riscurilor	106
Tabel 30 - Număr anual kilometrii planificați pe trasee și grupe de trasee nou propuse	120
Tabel 31 - Calcul tarif mediu lei/km pe trasee	128
Tabel 32 - Valoare totală servicii de transport	133
Tabel 33 - Elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate	137
Tabel 34 - Estimare valoare totală anuală servicii de transport - lei	142
Tabel 35 - Valoarea totală anuală a serviciilor de transport pe trasee și grupe de trasee	147
Tabel 36 - Coeficienți alpha de ajustare pe trasee	150
Tabel 37 – Estimare venituri pe trasee/grupe de trasee	162
Tabel 38 - Cheltuieli și venituri totale anuale pe trasee și grupe de trasee	165

Tabel 39 - Valoare totală contract de delegare 169

6

### Lista graficelor

Grafic 1 - Numărul locuitorilor aferent municipiilor județului Hunedoara. Sursa: <a href="http://statistici.insse.ro/">http://statistici.insse.ro/</a>	17
Grafic 2 - Ponderea populației municipiilor la nivelul județului Hunedoara	17
Grafic 3 - Numărul locuitorilor aferent orașelor județului Hunedoara. Sursa: <a href="http://statistici.insse.ro/">http://statistici.insse.ro/</a>	18
Grafic 4 - Ponderea populației orașelor la nivelul județului Hunedoara	18
Grafic 5 - Ponderea locuitorilor pe categorii de unități administrative	19
Grafic 6 - Ponderea drumurilor publice din județul Hunedoara	22
Grafic 7 - Starea tehnică a drumurilor publice, județul Hunedoara	23
Grafic 8 - Starea tehnică a drumurilor naționale, județul Hunedoara	24
Grafic 9 - Ponderea numărului de trasee deservite de OT, județ Hunedoara	34
Grafic 10 - Ponderea traseelor funcție de numărul de stații aferent	54
Grafic 11 – Vechimea autovehiculelor	67
Grafic 12 – Categoria de confort a autovehiculelor deșinute de operatorii de transport	68
Grafic 13 – Încadrarea autovehiculelor în normele de poluare, funcție de vechimea acestora	69

## INTRODUCERE

7

## Introducere

### Autoritatea contractantă:

Consiliul Județean Hunedoara, în calitate de autoritate a administrației publice locale, a contractat servicii pentru elaborarea prezentului studiu de oportunitate în vederea fundamentării și stabilirii soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean. Studiul de oportunitate este elaborat pe baza concluziilor *Studiului de trafic privind cerințele de mobilitate ale colectivităților locale, identificarea și evaluarea fluxurilor de călători, în cadrul serviciului public de transport județean prin curse regulate, prestat între localitățile județului Hunedoara<sup>2</sup>*, în speță propunerea de program de transport public județean de persoane prin curse regulate 2022-2028.

Conform Legii nr. 215/2001 *privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, Consiliul Județean Hunedoara este autoritatea administrației publice locale, constituită la nivel județean ce coordonează activitățile consiliilor comunale, orașenești, și municipale, în vederea realizării serviciilor comunitare publice de interes județean.

Autoritățile administrației publice au obligația de a stabili și de a aplica pe termen mediu și lung extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public județean, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public județean, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

### Beneficiarii studiului de oportunitate:

Beneficiarii direcți ai studiului de oportunitate sunt cetățenii județului Hunedoara care utilizează serviciul de transport public de persoane efectuat prin curse regulate între localitățile județului.

### Obiectul principal și obiectivele specifice studiului de oportunitate:

Obiectul principal al studiului de oportunitate pentru stabilirea modalității de atribuire în gestiune pentru executarea serviciului public de transport public județean, pe grupe de trasee și pe trasee, îl reprezintă analiza tehnico-economică și de eficiență a costurilor de operare a serviciilor de administrare și exploatare a sistemelor de utilități publice și elaborarea documentației necesare atribuirii traseelor, inclusiv valoarea estimată a contractului pentru fiecare traseu.

Obiectivele specifice studiului de oportunitate sunt:

- ✓ descrierea și identificarea serviciului și a ariei teritoriale;
- ✓ situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- ✓ investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea sau restrângerea serviciului, după caz;
- ✓ motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică atribuirea de gestiune;
- ✓ justificarea economică privind stabilirea tarifelor de călătorie;
- ✓ valoarea estimată a contractului de delegare pentru fiecare traseu și grupă de trasee din programul de transport județean;

<sup>2</sup>Elaborator: CERTRANS LEVEL SRL, 2021



- ✓ întocmirea unor propuneri în vederea identificării unor soluții pentru asigurarea transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara. Soluțiile identificate vor fi cuprinse în propunerea de Program de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Hunedoara și grafice de circulație aferente. Această propunere va conține informații privitoare la următoarele aspecte: numărul de grupe de trasee și traseele componente; numărul traseelor, lungimea fiecărui traseu; numărul de curse necesare pentru fiecare traseu, cu menționarea zilelor din săptămână în care acestea vor fi efectuate; numărul autovehiculelor, precum și capacitatea de transport a acestora necesare efectuării curselor pentru fiecare traseu; stabilirea autogărilor, capetelor de traseu și a localităților intermediare ale traseelor județene a.î. acestea să fie corelate cu răspândirea geografică / tranzitarea / preluarea din cel mai apropiat punct a călătorilor pentru toate localitățile județului Hunedoara, urmărindu-se creșterea vitezei de deplasare a mijloacelor de transport și reducerea duratei călătoriei; determinarea numărului optim de stații publice intermediare, necesar îmbarcării/debarcării călătorilor pe ambele sensuri, denumirea și localizarea exactă a amplasamentelor, dotările acestora unde este cazul, precum și distanța dintre stațiile astfel determinate pentru fiecare traseu județean; anticiparea evoluției fluxurilor de călători pe o perioadă de 6 ani; elaborarea propunerilor pentru îmbunătățirea calității transportului public de persoane între localitățile județului.
- ✓ Durata estimată a contractului.

#### Informații generale:

În prezent, în zona Văii Jiului, este în derulare proiectul de dezvoltare zonală „Linie verde de autobuze electrice între Petroșani – Petroșani – Aninoasa – Vulcan – Lupeni – Uricani Green Line Valea Jiului”, care cuprinde și traseele județene din transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile:

- ✓ Petroșani-Uricani
- ✓ Lupeni-Buta
- ✓ Petroșani-Aninoasa
- ✓ Petroșani-Lonea
- ✓ Petroșani-Câmpa
- ✓ Petroșani-Pod Gura Rășcoala
- ✓ Petroșani-Jieț

Traseele mai sus menționate fac obiectul unei alte proceduri de delegare, astfel că în elaborarea prezentului Studiu de oportunitate aceste trasee au fost excluse.

Prezentul studiu de oportunitate fundamentează și stabilește soluțiile optime de gestiune a serviciilor de transport călători pe traseele de transport județean prin curse regulate în județul Hunedoara.

Potrivit art. 8 alin. 1 din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice „Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, care compun sistemele de utilități publice.”

Această lege impune autorităților administrației publice locale sau asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice să asigure elaborarea și aprobarea în termen de 6 luni de la luarea deciziei privind delegarea gestiunii serviciilor ori de la primirea unei propuneri formulate de un investitor interesat, unui studiu de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciilor, precum și documentația de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

Studiul de oportunitate va stabili și va fundamenta necesitatea și oportunitatea modalității optime de gestiune a serviciului de transport public de călători prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a județului Hunedoara și va oferi consultanță privind elaborarea documentației necesare procedurii de atribuire a traseelor, în conformitate cu următoarele prevederi legale: *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare*. Studiul de oportunitate și serviciile de consultanță vor urmări și prevederea din lege potrivit căreia contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

Transportul public de călători constituie în același timp premisa și rezultanta contextului dezvoltării generale a județului, a importanței sale economice, culturale și sociale. Sunt de o deosebită importanță pentru acesta: numărul locuitorilor, regimul demografic, suprafața teritoriului deservit, caracteristicile vieții sociale, volumul activității economice, dispunerea în spațiu a utilităților și specificul acestora.

Trăsăturile de bază ale transportului în comun de călători sunt determinate de faptul că se desfășoară într-un cadru organizat, pe trasee fixe, cu grafice de mers și tarife prestabilite. Transportul de călători este caracterizat de faptul că trebuie să se realizeze în momentul cererii și să fie organizat în așa fel încât să asigure preluarea sarcinii de transport în orice condiții, cu un grad corespunzător de confort și siguranță, funcția principală a sistemului de transport public județean fiind aceea de a satisface cerințele de deplasare (călătoriile) în teritoriu ale locuitorilor, atât în zone caracterizate printr-o mare densitate a populației (locuințele), cât și în cele industriale, comerciale și de agrement.

Studiul de oportunitate se va elabora cu respectarea prescripțiilor Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007 ce asigură cadrul legislativ la nivel european pe baza căruia autoritățile competente pot să acționeze în domeniul transportului public de călători, în scopul garantării prestării unor servicii de interes general care să fie printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau cu costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței. Regulamentul stabilește condițiile în care autoritățile competente, atunci când impun sau contactează obligații de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public.

#### **Cadrul legal:**

Abordarea prezentului studiu de oportunitate se înscrie în prevederile cadrului legislativ național privind delegarea și modul de efectuare a serviciilor de transport public județean de persoane. Acestea au necesitat armonizarea cu legislația Uniunii Europene iar legislația specifică serviciilor comunitare de utilități publice a fost supusă unui proces de revizuire, amendare și aliniere la conceptele și principiile europene privind serviciile de utilitate și interes public general. Elaborarea

studiului de oportunitate și a documentației aferente se va realiza în conformitate cu prevederile legislației în domeniu.

Legea nr. 328/2018 a adus schimbări asupra Legii 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*, prin care transportul rutier județean de persoane ce a avut până la 31.12.2018 caracteristicile unui transport în regim comercial, trece în sfera serviciilor publice de transport, în înțelesul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 *privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare*, au impus necesitatea elaborării acestui studiu de oportunitate.

Cu toate că prin adoptarea O.U.G. nr. 51/2019, transportul județean redevine o activitate prestată în regim comercial (și intră sub incidența prevederilor O.G. nr. 27/2011 *privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare*), prin Legea nr. 34/2020 de abrogare a acestei ordonanțe de urgență, regimul juridic al transportului județean de persoane redevine unul de serviciu public, astfel că operatorul va furniza serviciul de transport județean de persoane prin curse regulate cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite în sarcina sa în contractul de delegare a gestiunii. În acest context, alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face, în condițiile Legii 92/2007, precum și ale Legii nr. 51/2006 *a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, prin hotărâre adoptată de consiliul județean, în cuprinsul legii indicându-se că modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate.

Cadrul legislativ aplicabil serviciilor de transport public pe teritoriul județului Hunedoara cuprinde:

- ✓ Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 *privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de aprobare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;*
- ✓ Legea nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare;*
- ✓ Legea nr. 51/2006 *serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- ✓ Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 *privind Codul Administrativ.*

Legislația este completată de legislația specifică în domeniul siguranței rutiere, transportului pe drumurile publice, organizării activității licențiate de transport, legislația muncii, legislația contabilă și fiscală aplicabilă, precum și toată legislația cu incidență asupra organizării administrației publice locale, a gestionării patrimoniului public și a finanțelor publice.

#### **Alte referințe legale la nivel european:**

- ✓ Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, denumit în continuare "TFUE".

#### **Alte referințe legale la nivel național:**

- ✓ Legea nr. 99/2016 *privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;*
- ✓ Hotărârea nr. 394/2016 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;*

- ✓ Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a caietului de sarcini al serviciilor de transport public local;
- ✓ Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- ✓ Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia;
- ✓ Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale - Republicată;
- ✓ Legea nr. 21/1996 Legea concurenței - Republicată;
- ✓ Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- ✓ Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
- ✓ Ordinul nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- ✓ Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane;

Ca urmare a adoptării Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și a altor acte legislative cu aplicabilitate în transportul public județean, s-a creat **cadrul național legislativ** necesar care permite organizarea și monitorizarea activității de transport public de călători.

Astfel, modalitatea de atribuire a serviciilor de transport public județean de călători, se va aproba de către autoritățile locale odată cu programul de transport public județean de persoane prin curse regulate.

## DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA ARIEI TERITORIALE, A SERVICIULUI ȘI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ A FI DELEGATĂ

În cadrul acestei etape au fost realizate următoarele activități:

- Identificarea și descrierea ariei de analiză a prezentului studiu de oportunitate;
- Identificarea și descrierea serviciului de transport public la nivelul județului Hunedoara și a sistemului a cărui gestiune urmează a fi delegată.

## 1. Descrierea și identificarea ariei teritoriale, a serviciului și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegate

### 1.1. Descrierea ariei teritoriale

**AMPLASARE ȘI REPERE GEOGRAFICE:** Județul Hunedoara este situat în Transilvania, pe cursul mijlociu al râului Mureș și se învecinează cu Munții Apuseni în nord, cu Munții Orăștiei și Șureanu în sud-est, în sud cu Munții Retezat-Godeanu, Vâlcan și Parâng iar în sud-vest cu Poiana Ruscă. De asemenea, are ca vecini și județul Arad la nord și nord-vest, județul Timiș la vest, se învecinează în sud-vest cu județul Caraș Severin, în sud cu județul Gorj, în sud-est cu județul Vâlcea, iar la est și la nord est are ca vecin județul Alba.

Reședința județului este municipiul Deva format din localitățile componente Deva (reședința) și Sântuhalm, și din satele Archia, Bârcea Mică și Cristur.

Județul se întinde pe o suprafață totală de 7.063 km<sup>2</sup> ce reprezintă 2,9% din teritoriul României, la intersecția coordonatelor geografice 45°47' latitudine nordică și 22°56' longitudine estică.



Figura 1 - Poziția județului Hunedoara la nivel național

**CLIMA** județului Hunedoara este temperat-continentală și este caracterizat prin ierni relativ umede, alternante de veri însorite, iar precipitațiile sunt dispuse neuniform, înregistrându-se valori mai mari



în vest și în zona montană, la altitudini mari. Astfel, precipitațiile sunt cuprinse între 530 mm în zonele de depresiune și 1.000-1.200 mm în zonele alpine înalte. În timpul iernii, vântul suflă pe direcția vest-nord-vest, iar pe timp de vară, vântul suflă pe direcția est-sud-est.

**RELIEFUL** județului Hunedoara este preponderent muntos, cu un aspect general accidentat. Peisajul județului este completat de defileuri, zone de depresiune, depresiuni intramontane și colinare. Unitățile montane prezente în județul Hunedoara fac parte din Carpații Meridionali (Retezat, Godeanu, Țarcu, Vâlcan, Parâng) sau din Carpații Occidentali (Găina, Sebeș, Metaliferi, Poiana Ruscă). Cea mai mare depresiune din cadrul județului este depresiunea Petroșani, urmată de Hațeg și Brad.

**REȚEAUA HIDROGRAFICĂ** a județului este vastă, fiind străbătut de râul Mureș și afluenții săi principali, Strei, Râu Mare și Cerna. În partea sudică a județului întâlnim Jiul de Est și de Vest, iar în partea de nord, apele Crișului Alb, precum și numeroase suprafețe lacustre. În Munții Retezat sunt prezente lacurile de origine glaciară și anume, Tău Mare, Tău Mic, Tău Porții, Bucura, Zănoaga, Tău Negru, Județe, Slaveiul, Stănișoara, Țapului, Galeșul iar în Munții Parâng – Gâlcescu, Roșiile, Zăvoaiele, Mândra, Denea. O altă resursă hidrografică importantă de care dispune județul Hunedoara sunt izvoarele termale, cele mai valoroase aflându-se la Geoagiu, Vața de Jos și Călan.

**RESURSE NATURALE** - în județul Hunedoara este prezentă o gamă variată de resurse naturale și anume, minereurile feroase, minereurile complexe, rocile de construcție, apele termale și fondul forestier. Deoarece regiunea este printre cele mai bogate în resurse naturale din întreaga țară, a fost posibilă o dezvoltare mai rapidă a industriei față de alte județe. În județul Hunedoara au loc extracții de minereuri auro-argentifere și de cărbuni, în special huiă în Valea Jiului. Alte industrii importante din județ sunt cea constructoare de mașini, industria chimică, industria energiei electrice, industria de mobilă și cea a materialelor de construcție.

**POPULAȚIA** cu reședința obișnuită pe teritoriul județului Hunedoara, în 2020, era formată din 380.105 persoane, în scădere cu aproximativ 1% față de anul 2019, și la nivel urban și la nivel rural. În funcție de mediul de rezidență, ponderea cea mai mare o reprezintă populația din mediul urban (74,47%).

Conform INSSE, populația rezidentă reprezintă totalitatea persoanelor cu cetățenie română, străini și fără cetățenie, care au reședința obișnuită pe teritoriul României. Reședința obișnuită reprezintă locul în care o persoană își petrece în mod obișnuit perioada zilnică de odihnă, fără a ține seama de absențele temporare pentru recreere, vacanțe, vizite la prieteni și rude, afaceri, tratamente medicale sau pelerinaje religioase. Reședința obișnuită poate să fie aceeași cu domiciliul sau poate să difere, în cazul persoanelor care aleg să-și stabilească reședința obișnuită în altă localitate decât cea de domiciliu din țară sau străinătate. Se consideră că își au reședința obișnuită într-o zonă geografică specifică doar persoanele care au locuit la reședința obișnuită o perioadă neîntreruptă de cel puțin 12 luni înainte de momentul de referință. În populația rezidentă sunt incluse persoanele care au imigrat în România, dar sunt excluse persoanele care au emigrat din România.

Tabel 1 - Populația rezidentă, județul Hunedoara. Sursa: <http://statistici.insse.ro/>

Medii de rezidență	Ani				
	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020
	UM: Număr persoane				
	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane
<b>Total</b>	<b>398950</b>	<b>393198</b>	<b>388614</b>	<b>383647</b>	<b>380105</b>
<b>Urban</b>	297331	291639	289496	285803	283057
<b>Rural</b>	101619	101559	99118	97844	97048

În ceea ce privește populația stabilă a județului, la 1 iulie 2020, aceasta era în număr de 451.138 de locuitori din care 350.351 de locuitori (reprezentând 77,66% din populația județului) au domiciliul în localitățile urbane.

Conform INSSE, populația după domiciliu la data de 1 iulie a anului de referință reprezintă numărul persoanelor cu cetățenie română și domiciliu pe teritoriul României, delimitat după criterii administrativ-teritoriale. Domiciliul persoanei este adresa la care aceasta declară că are locuința principală, trecută în actul de identitate, așa cum este luată în evidența organelor administrative ale statului. În stabilirea valorii acestui indicator nu se ține cont de reședința obișnuită, de perioada și/sau motivul absenței de la domiciliu.

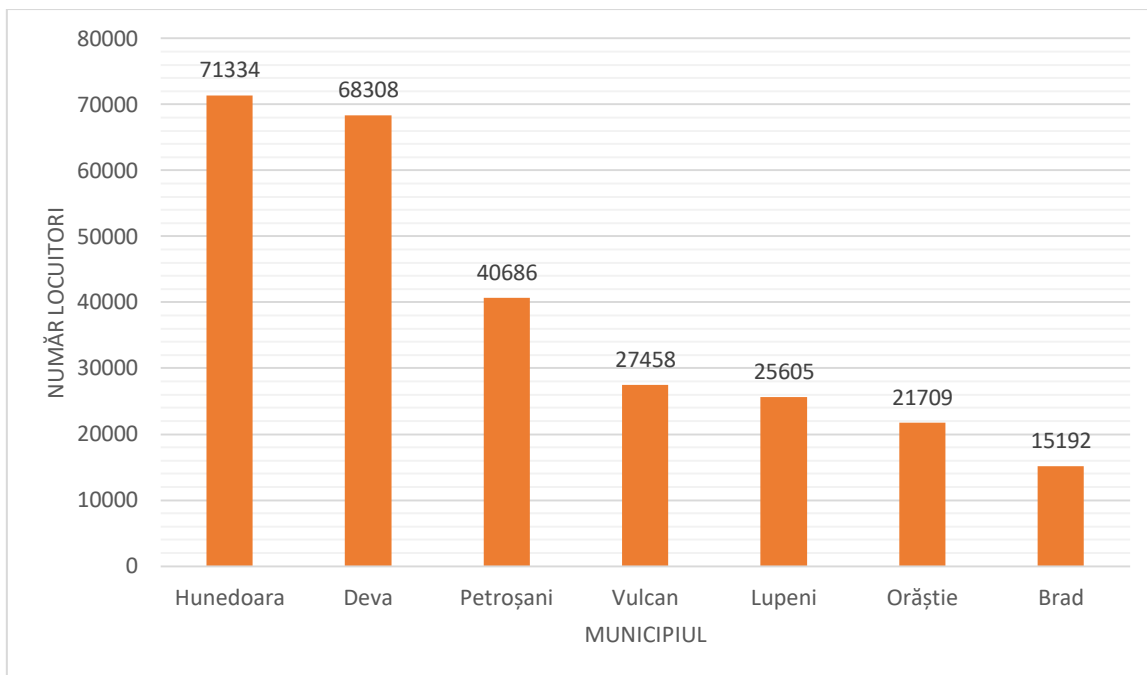
Raportat la suprafața județului Hunedoara, densitatea populației este de 63,8 loc/km<sup>2</sup> teritoriu.

Tabel 2 - Populația după domiciliu la 1 iulie 2020, județul Hunedoara. Sursa: <http://statistici.insse.ro/>

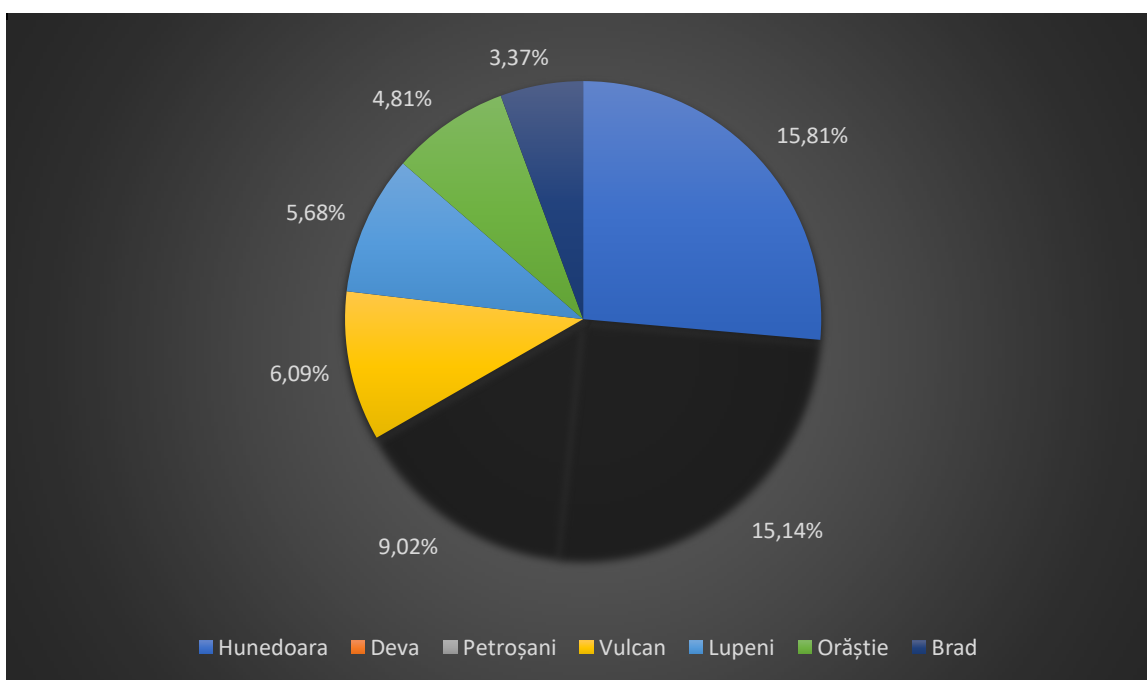
Medii de rezidență	Ani				
	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020
	UM: Număr persoane				
	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane
<b>Total</b>	<b>468232</b>	<b>464171</b>	<b>460194</b>	<b>455814</b>	<b>451138</b>
<b>Urban</b>	364358	361113	358007	354433	350351
<b>Rural</b>	103874	103058	102187	101381	100787

Din cele 7 municipii ale județului, cel mai populat municipiu este municipiul Hunedoara (71.334 locuitori), urmată de municipiul Deva (68.308 locuitori), municipiul Petroșani (40.686 locuitori), municipiul Vulcan (27.458 locuitori), municipiul Lupeni (25.605 locuitori), municipiul Orăștie (21.709 locuitori) și municipiul Brad (15.192 locuitori).



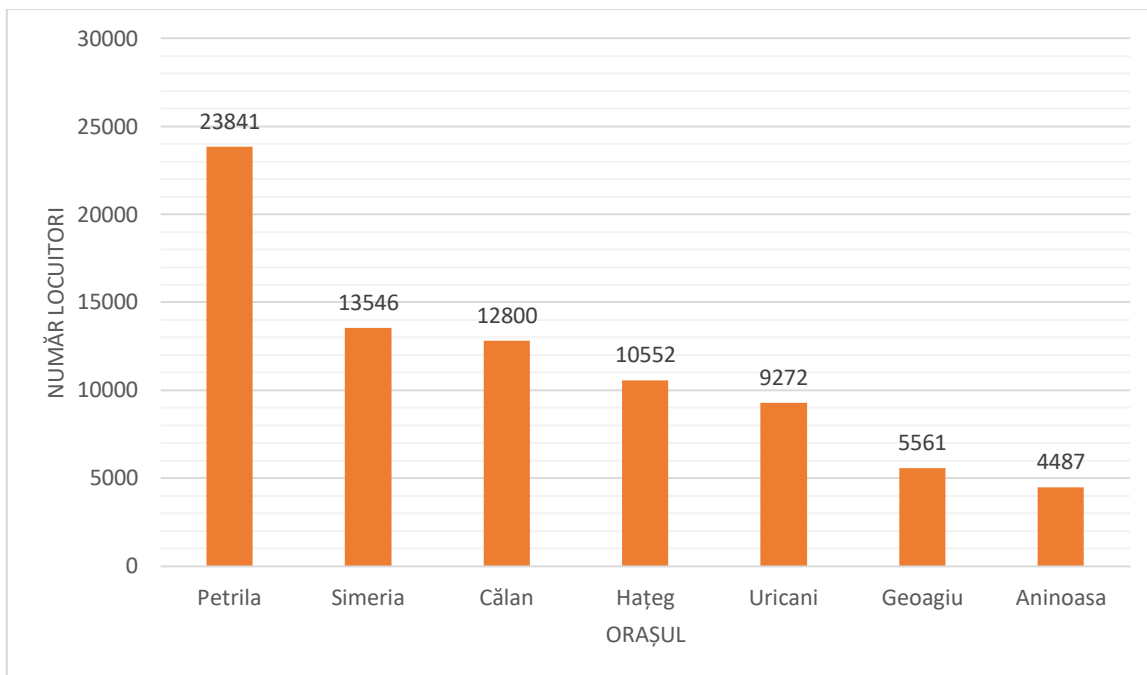


Grafic 1 - Numărul locuitorilor aferent municipiilor județului Hunedoara. Sursa: <http://statistici.insse.ro/>

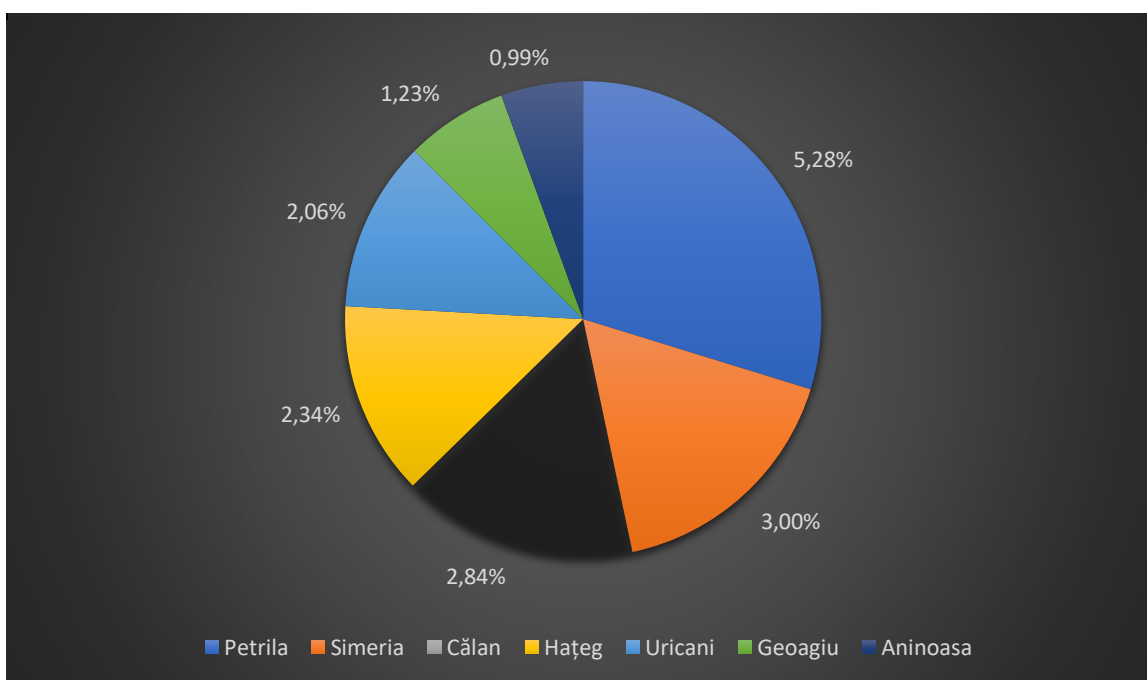


Grafic 2 - Ponderea populației municipiilor la nivelul județului Hunedoara

Din cele 7 orașe ale județului, cel mai populat este orașul Petrila (23.841 locuitori), urmat de orașul Simeria (13.546 locuitori), orașul Călan (12.800 locuitori), orașul Hațeg (10.552 locuitori), orașul Uricani (9.272 locuitori), orașul Geoagiu (5.561 locuitori) și orașul Aninoasa (4.487 locuitori).



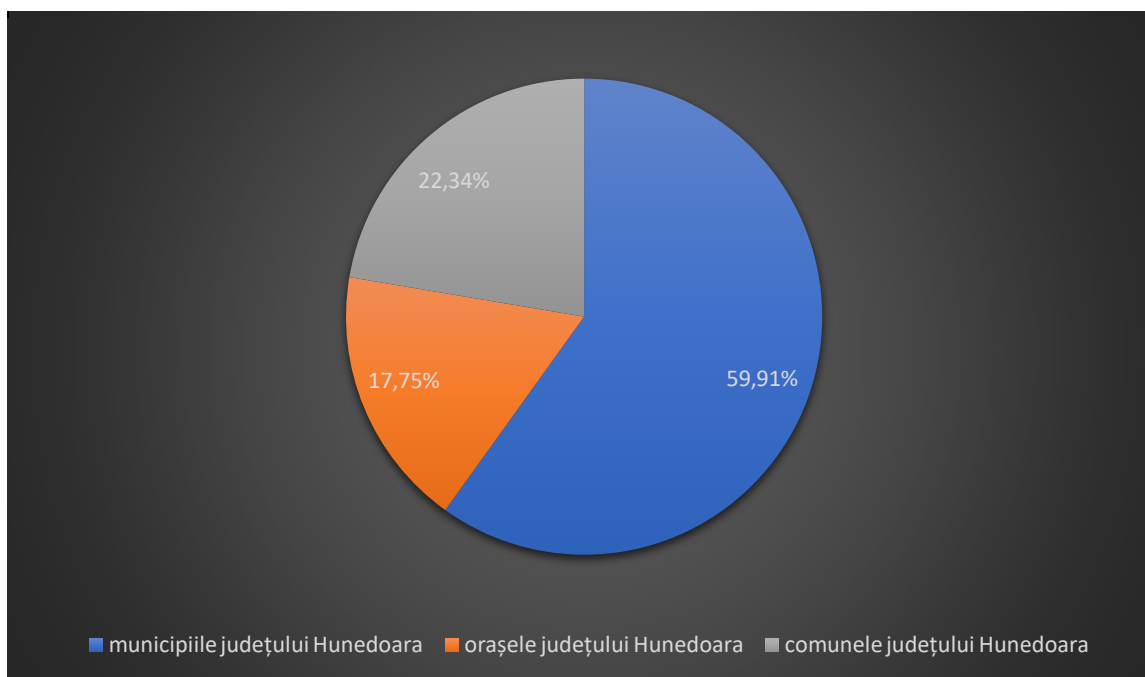
Grafic 3 - Numărul locuitorilor aferent orașelor județului Hunedoara. Sursa: <http://statistici.insse.ro/>



Grafic 4 - Ponderea populației orașelor la nivelul județului Hunedoara

În ce privește comunele județului Hunedoara există singură comună cu peste 4000 de locuitori, 9 comune cu peste 3.000 de locuitori care totalizează 30.311 locuitori, 11 comune cu peste 2.000 de locuitori care totalizează 27.542 locuitori, 21 de comune cu peste 1.000 de locuitori care totalizează 30.869 locuitori, 13 comune cu o populație de sub 1.000 locuitori care totalizează 7.992 locuitori.

În funcție de categoria de unitate administrativă, municipiile au cei mai mulți locuitori (270.292 locuitori), urmate de comune (100.787 locuitori) și orașe (80.059 locuitori). Ponderea acestora poate fi urmărită în graficul următor.



Grafic 5 - Ponderea locuitorilor pe categorii de unități administrative

Ponderea populației structurată pe grupe mari de vârstă la 1 iulie 2020, se prezintă astfel: 12,39% reprezintă grupa de vârstă 0-14 ani, 62,04% - grupa de vârstă 15-59 ani și 25,58% - grupa de vârstă 60 de ani și peste. Grupa de vârstă 15-59 ani este formată din elevi și populația activă care va utiliza transportul public pentru deplasările la locul de muncă și pentru activități de timp liber.

Relevanța prezentării acestei situații în contextul studiului de oportunitate este determinată de nevoile de deplasare mai accentuate ale acestor categorii de vârstă, în special pentru deplasările la locurile de muncă (spre deosebire de persoanele de peste 65 de ani caracterizate de o nevoie de mobilitate mai redusă).

**STRUCTURA ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ A JUDEȚULUI** - din punct de vedere administrativ, județul Hunedoara este format din 14 entități urbane și 512 entități rurale, după cum urmează:

- ✓ **7 municipii:** Deva, Brad, Hunedoara, Lupeni, Orăștie, Petroșani, Vulcan,
- ✓ **7 orașe:** Aninoasa, Călan, Geoagiu, Hațeg, Petrila, Simeria, Uricani,
- ✓ **55 comune:** Baia de Criș, Balșa, Bănița, Baru, Băcia, Băița, Bătrâna, Beriu, Blăjeni, Boșorod, Brănișca, Bretea Română, Buceș, București, Bulzeștii de Sus, Bunila, Burjuc, Cerbăl, Certeju de Sus, Cârjiți, Crișcior, Densuș, Dobra, General Berthelot, Ghelari, Gurasada, Hărău, Ilia, Lăpugiu de Jos, Lelese, Lunca Cernii de Jos, Luncoiu de Jos, Mărtinești, Orăștioara de Sus, Pestișu Mic, Pui, Rapoltu Mare, Răchitova, Ribița, Râu de Mori, Romos, Sarmizegetusa, Sălașu de Sus, Sântămăria-Orlea, Șoimuș, Teliucu Inferior, Tomești, Toplița, Totești, Turdaș, Vața de Jos, Vălișoara, Vețel, Vorța, Zam,
- ✓ și **457 sate.**



Figura 2 - Harta județului Hunedoara

### REȚEAUA RUTIERĂ A JUDEȚULUI Hunedoara

Județul Hunedoara este traversat de ruta nordică a coridorului pan-european IV (*Dresda - Praga - Brno - Bratislava - Budapesta - Szeged - Arad - Deva - Sibiu - Brașov - Ploiești - București - Constanța*) și este străbătut pe direcția nord-sud de DN 76 /E79/ DN 66, pe direcția est-vest de autostrada A1, DN 7/E68, E763 și pe direcția sud-vest – sud-est de drumul național DN 68.

Autostrada A1 traversează județul Hunedoara pe o lungime de 81,19 Km pe tronsoanele km 330+310-368+600 (38,290 km), km 368+600-391+253 (22,653 km) și km 391+253-411+500 (20,247 km).

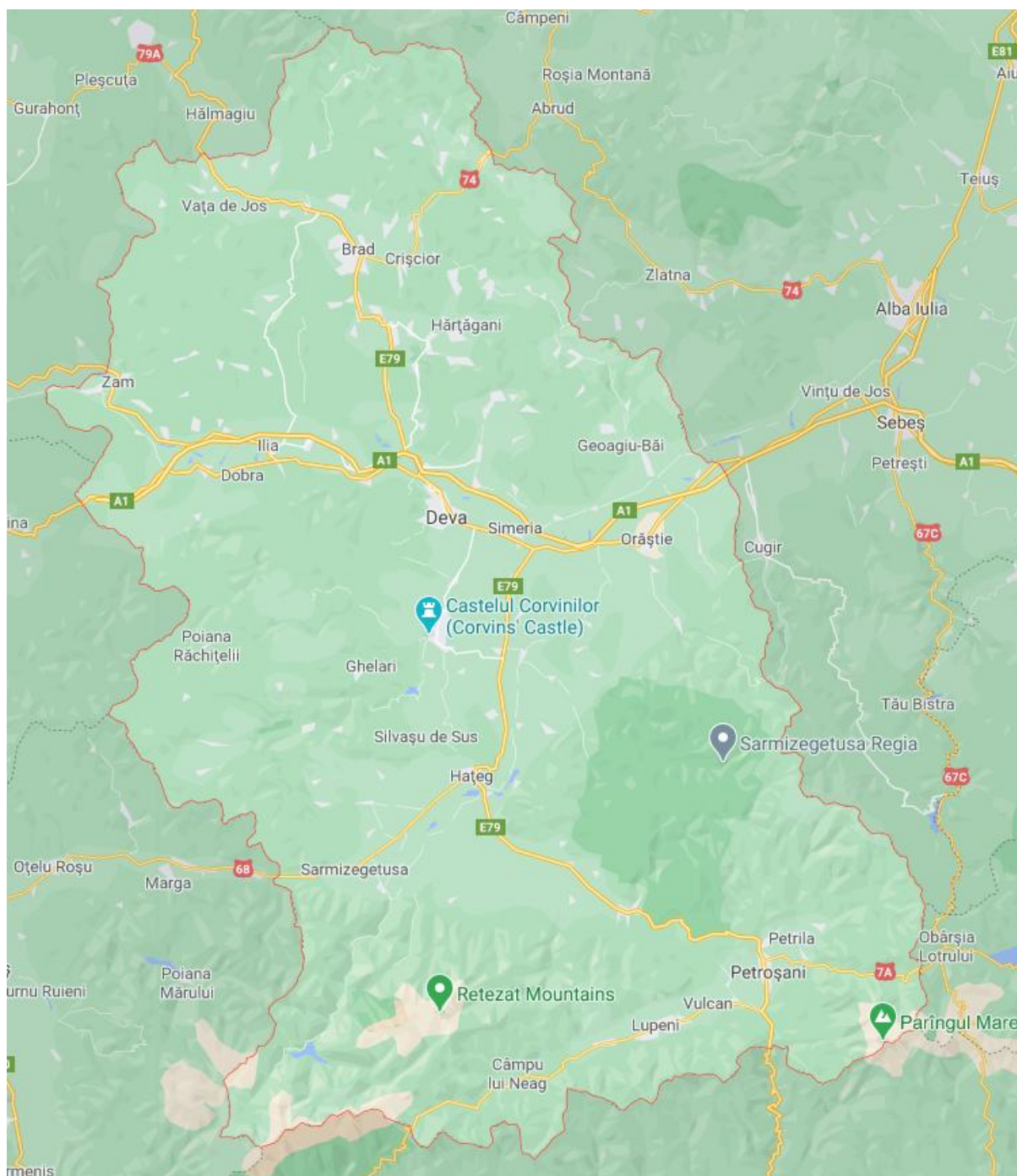


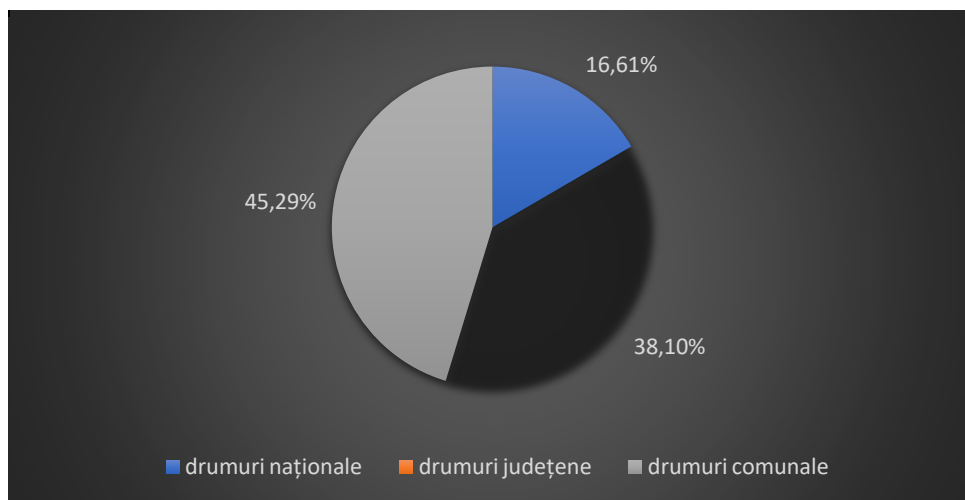
Figura 3 - Rețeaua rutieră a județului Hunedoara. Sursa: Google maps

Rețeaua rutieră a județului Hunedoara formată din drumuri naționale, drumuri județene și drumuri comunale, are o lungime de 3.425 km. Raportat la suprafața județului, densitatea drumurilor publice este de 48,49 km la 100 km<sup>2</sup> teritoriu.

Tabel 3 - Lungimea drumurilor publice din județul Hunedoara. Sursa: <http://statistici.insse.ro/>

Categorii de drumuri publice	Tipuri de acoperământ	Kilometri (Km)
<b>Naționale</b>	Modernizate	557
	Cu îmbrăcăminți ușoare rutiere	12
	Pietruite	0
<b>Total lungime drumuri naționale</b>		<b>569</b>
<b>Județene</b>	Modernizate	678
	Cu îmbrăcăminți ușoare rutiere	264
	Pietruite	231
	De pământ	132
<b>Total lungime drumuri județene</b>		<b>1305</b>
<b>Comunale</b>	Modernizate	396
	Cu îmbrăcăminți ușoare rutiere	278
	Pietruite	412
	De pământ	465
<b>Total lungime drumuri comunale</b>		<b>1551</b>
<b>TOTAL</b>		<b>3425</b>

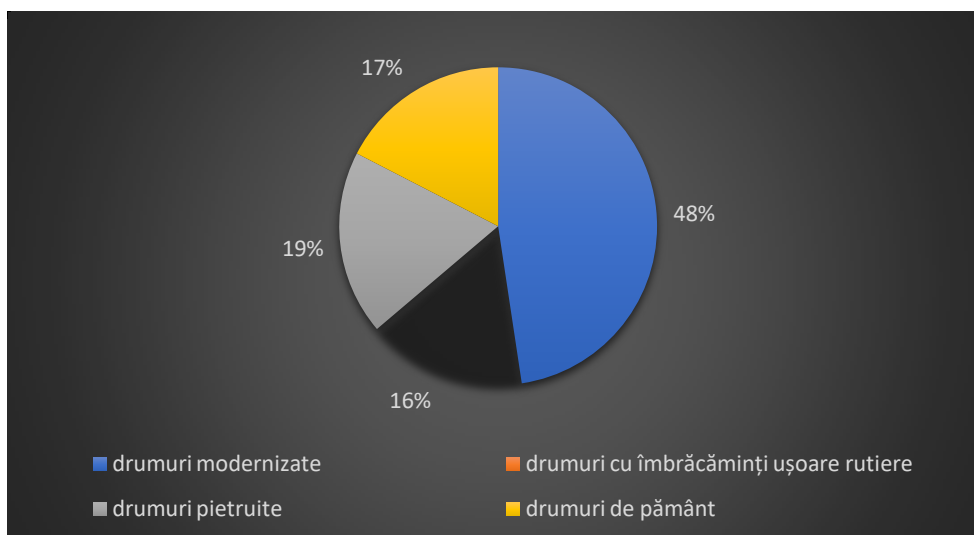
După cum se poate observa, județul Hunedoara este traversat cel mai mult de drumurile comunale care au o pondere de 45,29%.



Grafic 6 - Ponderea drumurilor publice din județul Hunedoara

Raportat la starea tehnică a drumurilor publice din județul Hunedoara, ponderea cea mai mare o reprezintă drumurile modernizate (47,62%), urmate de drumurile pietruite (18,77%), de drumurile de pământ (17,43%) și de cele cu îmbrăcăminți ușoare rutiere (16,18%).





Grafic 7 - Starea tehnică a drumurilor publice, județul Hunedoara

Drumurile naționale care traversează și asigură legătura între localitățile județului Hunedoara sunt DN66, DN66A, DN68, DN68A, DN7, DN7A, DN74 și DN76. Acestea sunt modernizate în proporție de 97,9% iar restul de 2,1% reprezintă drumurile cu îmbrăcămînți ușoare rutiere, conform datelor furnizate de INSSE (a se vedea grafic nr. 8).

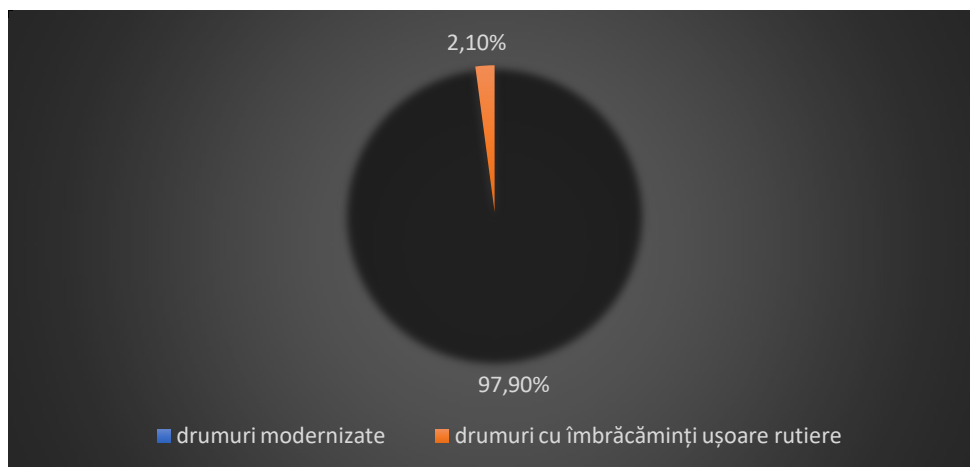
Conform datelor furnizate de SDN Deva, în administrarea municipiilor se află 48,870 Km de drumuri naționale care sunt fie din beton asfaltic, fie din beton de ciment, și anume:

- ✓ DN7 – 15,14 Km din beton asfaltic,
- ✓ DN66 – 9,997 Km din beton asfaltic,
- ✓ DN66A – 8,51 Km din beton asfaltic și 4,69 Km din beton de ciment,
- ✓ DN74 – 4,237 Km din beton asfaltic,
- ✓ DN76 – 6,286 Km din beton asfaltic.

Tabel 4 - Drumuri naționale în administrarea municipiilor, județ Hunedoara. Sursa: SDN Deva

Nr. crt.	DN	Poziția sectorului de drum	Lungimea sectorului pe tip de îmbrăcăminte	
			Beton asfaltic (km)	Beton de ciment (km)
1	DN 7	Deva	7,960	
		Orăștie	7,185	
2	DN 66	Petroșani	9,997	
3	DN 66A	Lupeni	4,404	1,745
		Vulcan	4,111	2,945
4	DN 74	Brad	4,237	
5	DN 76	Brad	6,286	
<b>TOTAL I</b>			44,180	4,690
<b>TOTAL II</b>			<b>48,870</b>	

Drumurile naționale din beton asfaltic au ponderea mai mare (90,40%) față de cele din beton de ciment (9,60%).



Grafic 8 - Starea tehnică a drumurilor naționale, județul Hunedoara

#### Lista drumurilor judetene din județul Hunedoara

1. DJ 107A Lungime: 34,420 Km - Km 29+925 - Km 64+345 Limita Jud.Alba-Geoagiu-Hărău-Bârsău
2. DJ 107B Lungime: 5,060 Km - Km 0+000 - Km 5+060 Bobâlna-Feredee
3. DJ 660 Lungime: 3,100 Km - Km 0+000 - Km 3+100 DN 66-Rezervația Zimbrii
4. DJ 660A Lungime: 6,750 Km - Km 0+000 - Km 6+750 Câmpul lui Neag-Cabana Câmpul lui Neag-Limita Jud. Gorj
5. DJ 664 Lungime: 10,300 Km - Km 35+000 - Km 45+300 Limita Jud.Gorj-Pas Vulcan-Vulcan
6. DJ 664A Lungime: 9,300 Km - Km 0+000 - Km 9+300 Lupeni-Straja
7. DJ 666 Lungime: 14,000 Km - Km 0+000 - Km 14+000 DN 66 (Merișor)-Dealul Babii-Vulcan
8. DJ666B Lungime: 5,750 Km - Km 0+000 - Km 5+750 DN 66A (Iscroni)-Aninoasa
9. DJ 667 Lungime: 21,600 Km - Km 0+000 - Km 21+600 Pui-Hobița-Baleia
10. DJ 667A Lungime: 21,700 Km - Km 0+000 - Km 21+700 Ohaba de Sub Piatră-Nucsoara-Cabana Pietrile
11. DJ 668 Lungime: 40,200 Km - Km 0+000 - Km 40+200 DN 66-Bucium Orlea-Breteia Romană-Streisângiorgiu-Tămășasa-DN 7
12. DJ 668A Lungime: 36,935 Km - Km 0+000 - Km 36+935 Streisângeorgiu (DJ 668)-Chitid-Boșorod-Luncani-Alun-Târșea
13. DJ 668B Lungime: 12,650 Km - Km 0+000 - Km 12+650 Turmaș-Mărtinești-Jeledinți-Măgura
14. DJ 668C Lungime: 12,000 Km - Km 0+000 - Km 12+000 DN 66-Breteia Româna-Vâlcelele Bune-Batalar-Chitid
15. DJ 668D Lungime: 4,820 Km - Km 0+000 - Km 4+820 Simeria-Tâmpa-Băcia
16. DJ 672C Lungime: 9,533 Km - Km 40+776 - Km 50+309 Limita Jud. Gorj-DN 66A
17. DJ 680B Lungime: 25,530 Km - Km 0+000 - Km 25+530 DN 68A-Lăpugiu de Jos-Lăpugiu de Sus-Răchițaua
18. DJ 685 Lungime: 48,700 Km - Km 0+000 - Km 48+700 Cârnesti-Clopotiva-Gura Zlatna-Baraj Retezat-Cabana Rotunda



19. DJ 686 Lungime: 27,500 Km - Km 0+000 - Km 27+500 Sântămăria Orlea-Râu de Mori-Sușeni-Cabana Râușor
20. DJ 686A Lungime: 1,390 Km - Km 0+000 - Km 1+390 DJ 686-Baraj Hațeg-DN66
21. DJ 686B Lungime: 2,200 Km - Km 0+000 - Km 2+200 Sântpetru (DJ 686)-Baraj Paclisa-Paclisa (DN 68)
22. DJ 686C Lungime: 1,520 Km - Km 0+000 - Km 1+520 DJ 686 Baraj Ostrovu Mic-Ostrov (DJ685)
23. DJ 686D Lungime: 2,260 Km - Km 0+000 - Km 2+260 Brazi-Râu de Mori
24. DJ 686E Lungime: 7,400 Km - Km 0+000 - Km 7+400 DJ686 (Sântpetru)-Ohaba-Sibișel
25. DJ 687 Lungime: 22,841 Km Km 0+000 - Km 22+841 Sântuhalm (DN 7)-Hunedoara-Călan (DN 66)
26. DJ 687A Lungime: 18,650 Km - Km 0+000 - Km 18+650 Hășdat (DJ 687)-Hațeg (DJ 687C)
27. DJ 687C Lungime: 28,762 Km - Km 0+000 - Km 28+762 Hateg-General Berthelot-Ciula Mare-Ciula Mica-Rachitova-DJ 687G
28. DJ 687D Lungime: 45,380 Km - Km 0+000 - Km 53+600 Teliucu Inferior (DJ 687E)-Lunca Cernii de Jos-Limita Jud. Caras Severin
29. DJ 687E Lungime: 46,550 Km - Km 0+000 - Km 46+550 Hunedoara-Teliucu Inferior-Ghelari-Bunila-Vadu Dobrii
30. DJ 687F Lungime: 20,700 Km - Km 0+000 - Km 20+700 Teliucu Superior (DJ 687E)-Govăjdia-Lelese
31. DJ 687G Lungime: 32,985 Km - Km 0+000 - Km 32+985 DN 68 (Totești)-Densus-Ștei-DJ 687D
32. DJ 687J Lungime: 44,600 Km - Km 0+000 - Km 44+600 Hunedoara-Bos-Gros-Cerbal-Socet-Feregi
33. DJ 687K Lungime: 12,275 Km - Km 0+000 - Km 12+275 Bretea Strei (DN 66)-Silvasu de Jos-Silvasu de Sus-Mânăstirea Prislop
34. DJ 687M Lungime: 3,300 Km - Km 0+000 - Km 4+000 Cinciș-Cerna-DJ687A
35. DJ687N Lungime: 7,500 Km - Km 0+000 - Km 7+500 Ghelari-Dealul Mic-DJ687D
36. DJ 688 Lungime: 35,800 Km - Km 0+000 - Km 35+800 Dobra (DN 68A)-Mihaiesti-Roscani-Batrâna
37. DJ 700 Lungime: 6,100 Km - Km 0+000 - Km 6+100 DN7 (Sântandrei)-Bârcea Mare-CMID
38. DJ 700A Lungime: 3,300 Km - Km 0+000 - Km 3+300 Simeria (DN 7)-Uroi
39. DJ700C Lungime: 1,925 Km - Km 0+000 - Km 1+925 DN7-DJ700(Saulesti)
40. DJ 705 Lungime: 30,600 Km - Km 0+000 - Km 30+600 DN7-Geoagiu-Balșa-Almașu Mic de Munte-Limita Jud.Alba
41. DJ 705A Lungime: 37,490 Km - Km 0+000 - Km 37+490 DN 7 (Oraștie)-Oraștioara de Sus-Costești-Gradiștea de Munte-Sarmizegetusa Regia
42. DJ 705D Lungime: 17,870 Km - Km 0+000 - Km 7+470, Km 33+100 - Km 43+500 Bozes (DJ 705)-Băcăia-Limita Jud. Alba-Limita Jud. Alba-Stanija-Buces
43. DJ 705F Lungime: 29,100 Km - Km 0+000 - Km 29+100 DJ 705A (Căstau)-Sibisel-Cabana Prislop
44. DJ 705J Lungime: 9,750 Km - Km 0+000 - Km 10+870 DJ 668A (Chitid)-Ocolișu Mic-Ludeștii de Jos
45. DJ 705H Lungime: 2,655 Km - Km 0+000 - Km 2+655 DJ705 (Km 8+800)-Geoagiu Bai
46. DJ 705K Lungime: 3,770 Km - Km 0+000 - Km 3+770 Geoagiu (DJ705)-Sanatoriul TBC
47. DJ 705L Lungime: 6,560 Km - Km 0+000 - Km 6+560 DJ705 (Km 9+120)-Mada (DC28)
48. DJ 706 Lungime: 32,700 Km - Km 0+000 - Km 32+700 DJ 706A (Sârbi)-Vorța-Tebea-DN 76

49. DJ 706A Lungime: 41,945 Km - Km 0+000 - Km 41+945 Iliia-Brănișca-Bejan-Băița-Ormindea-Vălișoara (DN 76)
50. DJ 706B Lungime: 19,450 Km - Km 0+000 - Km 19+450 Luncoiu de Jos (DN76)-Stejarel-Sârbi (DJ706)
51. DJ 706D Lungime: 17,500 Km - Km 0+000 - Km 17+500 Săcărâmb-Roșia-Balșa
52. DJ 707 Lungime: 20,000 Km - Km 22+700 - Km 42+700 Limita jud Arad-Căzănești-Vața de Sus-Vața de Jos-DN76
53. DJ 707A Lungime: 19,580 Km - Km 10+800 - Km 30+380 Limita jud Arad-Pogoja-Tisa+Lăsău-Grind (DN 68A)
54. DJ 707E Lungime: 1,100 Km - Km 0+000 - Km 1+100 Burjuc (DN 7)-Tisa (DJ707A)
55. DJ 707F Lungime: 2,960 Km - Km 0+000 - Km 2+960 Zam (DN 7)-Salciva
56. DJ 707G Lungime: 14,000 Km - Km 0+000 - Km 14+000 Gurasada (DN 7)-Cărmăzănești-Danulești
57. DJ 707J Lungime: 5,000 Km - Km 0+000 - Km 5+000 DN 7-Cabana Caprioara-Deva
58. DJ 707L Lungime: 7,000 Km - Km 0+000 - Km 7+000 Orăștie (DN7)-Pricaz-Folt
59. DJ 708D Lungime: 53,600 Km - Km 0+000 - Km 53+600 Vețel-Muncelu Mic-Feregi-Vadu Dobrii-Lunca Cernii de Sus
60. DJ 708E Lungime: 31,400 Km - Km 0+000 - Km 31+400 Deva-Cârjiti-Almasu Mic-Pestișu Mic-Nandru-Ciulpaz-DJ687J
61. DJ 709F Lungime: 12,600 Km - Km 0+000 - Km 12+600 Slătinoara (DN 7A)-Cabana Rusu-Masivul Parâng
62. DJ 709G Lungime: 3,900 Km - Km 0+000 - Km 3+900 DN 7-Turdaș-DN 7
63. DJ 709H Lungime: 5,188 Km - Km 0+000 - Km 5+188 Petrila (DN 66)-Jieț (DN 7A)
64. DJ 710 Lungime: 5,960 Km - Km 0+000 - Km 5+960 DN7-Aurel Vlaicu-Gelmar
65. DJ 741 Lungime: 23,100 Km - Km 0+000 - Km 23+100 Criscior-Budureșci-Curechiu-Almașu Mic de Munte
66. DJ 742A Lungime: 17,100 Km - Km 0+000 - Km 17+100 Buces-Dupa Piatra-Tarnița-Limita Jud. Alba
67. DJ 742B Lungime: 23,550 Km - Km 0+000 - Km 23+550 Blăjeni (DN 74)-Cris-DJ 762
68. DJ 761 Lungime: 25,500 Km - Km 0+000 - Km 25+500 Șoimuș-Bârsău-Certeju de Sus-Săcărâmb
69. DJ 761A Lungime: 12,200 Km - Km 0+000 - Km 36+275 Soimuș-Boholt-Toplița Mureșului-Certeju de Sus
70. DJ 761B Lungime: 13,100 Km - Km 0+000 - Km 13+100 Barsau-Nojag-Varmaga-Banpotoc-DJ1074A
71. DJ 762 Lungime: 40,600 Km - Km 0+000 - Km 40+600 Baia de Cris-Bulzestii de Sus-lim.jud.Alba
72. DJ 763A Lungime: 13,100 Km - Km 0+000 - Km 13+100 Steia (DN 76)-Tomești-Dobrot-Obârșea-Limita Jud. Arad
73. DJ 763B Lungime: 9,810 Km - Km 0+000 - Km 9+810 DN76 (Valisoara)-Dealul Mare-DN76 (Podele).

### **Lungimea totală a rețelei de drumuri județene din județul Hunedoara 1.305,024 Km**

Drumurile comunale din județul Hunedoara însumează o lungime totală de 1.551 km iar dintre acestea: 25.53% sunt drumuri modernizate, 17,92% sunt drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere, 26,56% sunt drumuri pietruite și 29.98% sunt drumuri de pământ.

**REȚEAUA CĂILOR FEROVIARE** la nivelul județului Hunedoara are o lungime de 289 km, transportul călătorilor fiind asigurat de operatorul național CFR Călători. Magistrala CFR care traversează județul este magistrala 200 (Brașov - Podu Olt - Sibiu - Vințu de Jos - Simeria - Arad - Curtici).

## 1.2. Descrierea și identificarea serviciului și a sistemului a cărui gestiune urmează a fi delegate

Sistemul de transport public (călători) desemnează transportul public global, incluzând rețeaua de transport public, cadrul instituțional și de reglementare. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate este suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, conform unui program de transport. Serviciul este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu în Aria Serviciului, potrivit Programului de Transport și Traseelor atribuite.

**Serviciul public de transport județean la nivelul județului Hunedoara** face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unității administrativ-teritoriale Județul Hunedoara, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport județean de persoane. Acesta se desfășoară cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor și de exploatare a infrastructurii, precum și condițiile privind siguranța circulației. De asemenea, în executarea serviciilor de transport public județean protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Rețeaua de transport public (călători) desemnează global toate instalațiile conținând mijloacele și echipamentul necesar pentru transportul călătorilor: cadrul infrastructural, structura (numărul și tipul liniilor, rutele), exploatarea (frecvența, amplitudinea), vehiculele.

**Aria Serviciului, în contextul prezentului studiu de oportunitate înseamnă raza administrativ-teritorială a județului Hunedoara.**

Conform Legii nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare*, serviciul public de transport județean prin curse regulate este considerat a fi acel serviciu care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a. se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor legii 92/2007;

- b. se efectuează între localitățile unui județ, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c. se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul județean;
- d. se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială în județul respectiv;
- e. persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f. pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat;
- g. autoritățile locale competente exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel local a serviciilor publice de transport călători;
- h. autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

Serviciul public de transport județean prin curse regulate în județul Hunedoara funcționează în baza:

- Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 229/2012, modificată și completată prin Hotărârile Consiliului Județean Hunedoara nr. 154/2013, 177/2013, 103/2014, 219/2015, 112/2018 și 297/2019, și a cărui valabilitate a fost prelungită până la cel târziu 31.12.2021 prin Hotărârea nr. 178/18.09.2020;
- Contractelor de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara;
- Caietelor de sarcini ale serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara;
- Regulamentului privind modelul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, în județul Hunedoara, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 19/26.02.2020 și modificat prin Hotărârea Consiliului Hunedoara nr. 239/22.12.2020.

Structura din cadrul Consiliului Județean Hunedoara care are atribuții privind serviciul de transport public de persoane, prin servicii regulate, desfășurat între localitățile județului, este constituită de **Biroul Autoritate Județeană de Transport** și are următoarele atribuții:

- a) *Organizarea, reglementarea, coordonarea, verificarea, monitorizarea și controlul prestării transportului public județean de persoane prin curse regulate, desfășurat între localitățile județului;*
- b) *Evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public județean de persoane prin curse regulate, precum și anticiparea evoluției acestora;*
- c) *Stabilirea traseelor principale, elaborarea proiectului de program județean de transport împreună cu capacitățile de transport necesare și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Hunedoara, odată cu stabilirea modalității în gestiune a serviciului cu respectarea principiilor transparenței decizionale;*
- d) *Întocmirea proiectului Program de transport județean pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate, precum și a capacităților de transport necesare;*
- e) *Actualizarea periodică a Programului de transport județean pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate, prin modificarea acestuia în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul interjudețean, internațional sau feroviar, după caz;*
- f) *Elaborarea Regulamentului privind modul de efectuare al transportului public județean de persoane prin curse regulate;*
- g) *Întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor publice de transport județean, în condițiile legii;*
- h) *Urmărirea și asigurarea implementării prevederilor Strategiei de dezvoltare a județului Hunedoara și a Strategiei de dezvoltare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;*
- i) *Întocmirea documentației de atribuire și proiectele contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători;*
- j) *Cooperează cu consiliile locale și/sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca obiect de activitate transportul public local cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului și pentru corelarea acestuia cu serviciile publice de transport local de persoane la nivelul localităților;*
- k) *Elaborarea Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;*
- l) *Întocmirea documentației necesare pentru aprobarea atribuirii traseelor județene și a emiterii licențelor de traseu operatorilor de transport public județean;*
- m) *Emiterea/eliberarea și evidența licențelor de traseu cu graficele de circulație ale acestora pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate;*
- n) *Înlocuirea licențelor de traseu în cazul pierderii, deteriorării sau sustragerii acestora, precum și a graficelor de circulație ale licențelor de traseu în cazul înlocuirii autovehiculelor titulare pe trasee și/sau actualizării Programului de transport județean pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate;*
- o) *Ține evidența licențelor de traseu pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate;*
- p) *Transmiterea anuală către Serviciul Buget, Financiar, Contabilitate a propunerilor de tarife pentru prestațiile specifice realizate de către Serviciul Autoritate Județeană de Transport în domeniul transportului public județean de persoane prin curse regulate, precum și referatul de necesitate cu sumele estimate, necesare decontării cheltuielilor pentru transportul elevilor care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu, conform legislației în vigoare;*

- q) *Evidența autovehiculelor titulare utilizate de către operatorii de transport județean la efectuarea curselor regulate de transport public județean de persoane pe traseele județene și urmărirea ca înlocuirea acestora să fie realizată în condițiile stabilite;*
- r) *Întocmire proiect de hotărâre pentru aprobarea taxei pentru eliberarea licențelor de traseu și a taxei pentru înlocuirea licenței de traseu în vederea efectuării transportului public județean de persoane prin curse regulate;*
- s) *Analizează și verifică documentațiile justificative privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie aferente transportului public județean de persoane, propuse de operatorii de transport cu respectarea prevederilor legale, elaborează proiectul de hotărâre;*
- t) *Convocarea operatorilor de transport județean, în vederea consultării și stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate;*
- u) *Desfășurarea de activități de verificare în teren și efectuare de controale privind desfășurarea transportului public județean de persoane prin curse regulate, în vederea respectării legislației specifice în vigoare și a Programului de transport județean pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate, dispunând măsurile legale pentru înlăturarea eventualelor nereguli;*
- v) *Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de actele normative care reglementează domeniul de transport județean de persoane;*
- w) *Cooperarea cu poliția rutieră și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – I.S.C.T.R, în vederea desfășurării activităților de control în trafic;*
- x) *Cooperarea cu Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Agenția Teritorială A.R.R. Hunedoara în vederea actualizării bazei de date privind autovehiculele utilizate de către operatorii de transport județean la efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate, în vederea corelării Programului de transport județean pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate cu transportul interjudețean sau internațional, după caz;*
- y) *Verificarea și soluționarea adreselor, petițiilor cetățenilor în legătură cu activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate, în conformitate cu normele legale în vigoare;*
- z) *Centralizarea datelor primite de la unitățile de învățământ în vederea realizării mecanismului de decontare a cheltuielilor pentru transportul elevilor care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu, conform legislației în vigoare.*

Conform art. 17 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean Hunedoara îndeplinește prin Autoritatea de Județeană de Transport, următoarele atribuții în ce privește serviciul de transport public județean:

- a. *evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public județean, precum și anticiparea evoluției acestora;*
- b. *stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile Legii 92/2007 cu modificările și completările ulterioare. Programele de transport pot fi stabilite și în baza unui studiu de mobilitate;*



- c. actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public local, interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent;
- d. întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor publice de transport județean, în condițiile legii;
- e. aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem public de transport județean, aflat în proprietatea publică sau privată a unității administrativ-teritoriale ori în administrarea autorității administrației publice locale;
- f. proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor publice de transport județean într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a județului, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- g. asocierea intercomunitară în condițiile legii, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului public de transport județean, precum și administrarea acestuia;
- h. încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane;
- i. acordarea de facilități și compensații ca diferență de tarif pentru unele categorii de populație, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, cu respectarea legislației fiscale în vigoare, dacă este cazul;
- j. emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze;
- k. aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se fac cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători;
- l. realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciului public de transport, cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.089/2010 al Comisiei din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale (INSPIRE), cu modificările și completările ulterioare;
- m. elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport județean, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;
- n. stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;
- o. stabilirea compensației acordate de la bugetul județean, pentru acoperirea diferenței dintre costurile suportate în legătură cu obligația/obligațiile de serviciu public și sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii sau în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se poate adăuga un profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, dacă este cazul;

- p. asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor serviciului public de transport de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale Consiliului Județean ori prin lege;
- q. aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate.

Sistemul serviciului public de transport județean este format din infrastructura tehnico-edilitară și mijloacele de transport.

*Programul de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, în baza căruia este efectuat serviciul de transport public pe raza județului Hunedoara (la nivelul anului 2021):*

- ✓ prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 229/2012 a fost aprobat inițial pentru perioada 01.01.2014-30.06.2019,
- ✓ prin Hotărârea nr. 200/28.08.2019 a fost prelungită valabilitatea acestuia până la data de 30 iunie 2023,
- ✓ prin Hotărârea nr. 297/29.11.2019 a fost actualizat Programul de transport, și
- ✓ prin Hotărârea nr. 178/18.09.2020 *privind modificarea HCl nr. 200/2019 și aprobarea unor măsuri de reglementare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara*, a fost aprobată prelungirea valabilității programului de transport public județean de persoane prin curse regulate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, dar nu mai mult de 31.12.2021.

Hotărârea privind prelungirea valabilității programului de transport public până cel târziu 31.12.2021 a fost aprobată urmare a prevederilor art. 66, al. (2) al Ordonanței de urgență nr. 70/2020 *privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative.*

**În prezent, Programul de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, cuprinde un număr de 105 trasee organizate în 29 de grupe.**

Operatorii de transport care dețin licențele traseelor și care prestează serviciul de transport public sunt în număr de 15 și sunt prezentați în tabelul următor.

*Tabel 5 - Operatorii de transport public în județul Hunedoara*

Nr. crt.	Operator de transport	Traseu
1	ALEXANDROS TUR S.R.L.	36
2	B.T.T. TOURSCOR S.R.L.	65
3	B.V. DASLER S.R.L.	01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 49, 50, 51, 52, 53, 54
4	CORNUL PREST S.R.L.	55, 56, 57, 58, 59, 61
5	DENSUȘIANA PROD S.R.L.	84, 85
6	EURO TERA TRANS S.R.L.	88, 89



Nr. crt.	Operator de transport	Traseu
7	G&M TRANSCOM S.R.L.	42, 43, 44, 45, 46, 47, 48
8	INTER DANI TRANS S.R.L.	72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83
9	INTERSERVICE S.R.L.	69, 70
10	NISARA S.R.L.	71
11	SOTTO TERRA MAX S.R.L.	103, 104
12	STALONE COM S.R.L.	98*, 99*, 100*, 101*, 102*
13	TIRIUS TRANSTUR S.R.L.	63, 64
14	VYKY COMPANY S.R.L.	90, 91
15	ZMK S.R.L.	92, 93, 94, 95*, 96*, 97*

\* Traseele sunt incluse în cadrul proiectului de dezvoltare zonală "Linia Verde de autobuze electrice între Petrila – Petroșani – Aninoasa – Vulcan – Uricani Green Line Valea Jiului", iar atribuirea serviciului de transport pe traseele dintre aceste localități se va realiza în cadrul unei alte proceduri de delegare, nu cea a transportului județean.

**Din cele 105 de trasee, doar 92 sunt efectuate deoarece:**

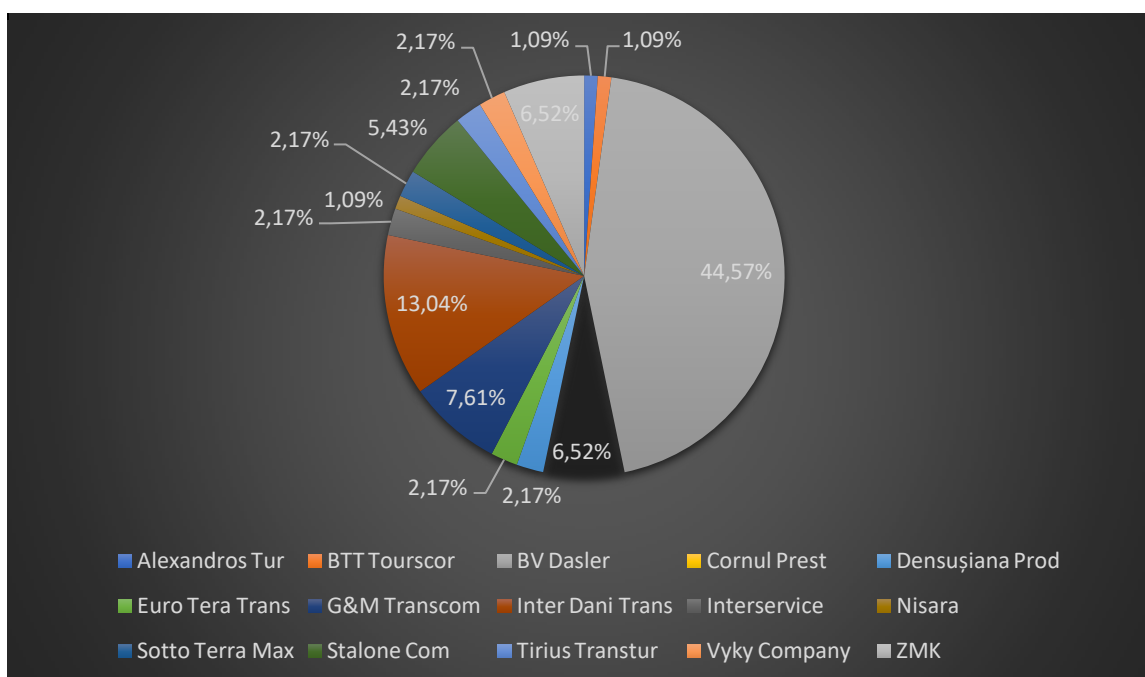
- 8 trasee sunt neatribuite:
  - Traseul 41: Deva – Chergheș
  - Traseul 60: Deva – Visca
  - Traseul 62: Ilia – Stâncești
  - Traseul 66: Deva – Sulighete
  - Traseul 67: Hunedoara – Lunca Cernii
  - Traseul 68: Hunedoara – Cebăl
  - Traseul 86: Călan – Poieni
  - Traseul 87: Hațeg – Peștenița
- iar la 5 trasee operatorii de transport au renunțat:
  - Traseul 37: Deva – Săcărâmb - operatorul de transport ALEXANDROS TUR SRL a renunțat în data de 03.07.2020
  - Traseul 38: Deva – Măgura - operatorul de transport ALEXANDROS TUR SRL a renunțat în data de 03.07.2020
  - Traseul 39: Deva – Vărmaga - operatorul de transport ALEXANDROS TUR SRL a renunțat în data de 03.07.2020
  - Traseul 105: Hunedoara – Lelese - operatorul de transport INTERSERVICE SRL a renunțat.
  - Traseul 106: Hunedoara – Runcu Mare - operatorul de transport LELESE TRANSCOM SRL nu a mai prelungit licența

Ca și punct de origine al traseelor din *Programul de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean:*

- 26 trasee își au originea în municipiul Deva
- 17 trasee își au originea în municipiul Brad
- 1 traseu își are originea în localitatea Hărțăgani
- 4 trasee își au originea în orașul Simeria
- 12 trasee își au originea în municipiul Hunedoara
- 7 trasee își au originea în municipiul Orăștie
- 1 trasee își au originea în localitatea Bătrâna
- 7 trasee își au originea în orașul Hațeg

- 1 trasee își au originea în localitatea Vâlcelele Bune
- 4 trasee își au originea în orașul Călan
- 1 trasee își au originea în localitatea Râu de Mori
- 8 trasee își au originea în municipiul Petroșani
- 1 trasee își au originea în localitatea Jieț
- 2 trasee își au originea în municipiul Lupeni.

Cele mai multe trasee din *Programul de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean*, sunt deservite de operatorul de transport BV Dasler, în proporție de 44,57%, urmat de Inter Dani Trans (13,04%), restul operatorilor situându-se sub 10% ca și numărul traseelor deservite de fiecare în parte.



Grafic 9 - Ponderea numărului de trasee deservite de OT, județ Hunedoara

O sinteză a actualului program de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara, poate fi vizualizată în următorul tabel.

Tabel 6 - Sinteza programului actual de transport județean Hunedoara

Nr. crt.	Cod traseu	Ruta	Km pe sens	Curse	Capacitate transport (nr. minim de locuri pe scaune)	Nr. autovehicule active necesare
1	001	BRAD – Vălișoara -DEVA	37	15	23	5
2	002	BRAD – Ribîța - UIBĂREȘTI	11	2	10	1
3	003	HĂRȚAGĂNI – Ormindea - BRAD	29	1	10	1
4	004	BRAD - DEALU MARE	20	2	23	1
5	005	BRAD – Rișculița - OBĂRȘA	20	4	23	1
6	006	BRAD - BULZEȘTI	30	1	10	1
7	007	BRAD - Gura Barza - DUPĂPIATRĂ	31	2	23	1
8	008	BRAD - Gura Barza - STĂNIJA	24	1	10	1

Nr. crt.	Cod traseu	Ruta	Km pe sens	Curse	Capacitate transport (nr. minim de locuri pe scaune)	Nr. autovehicule active necesare
9	009	BRAD - Gura Barza - GROSURI	32	2	23	1
10	010	BRAD- Sătuț - ȘESURI	16	2	10	1
11	011	BRAD – București - MERIȘOR	16	2	10	1
12	012	BRAD – Crișcior - ZDRAPȚI	11	5	23	1
13	013	BRAD - CRIȘCIOR	7	4	23	2
14	014	BRAD -Gura Barza - CURECHIU	18	2	23	1
15	015	BRAD – Crișan - DUMBRAVA	19	4	10	1
16	016	BRAD - TOMEȘTI	23	3	10	1
17	017	BRAD - VAȚA DE JOS	19	2	23	1
18	018	BRAD - CĂZĂNEȘTI	27	1	10	1
19	019	DEVA - BARBURA	20	1	10	1
20	020	DEVA – Ormindea - HĂRȚĂGANI	42	6	23	3
21	021	DEVA – Hărău - BANPOTOC	22	4	23	1
22	022	DEVA – Boholt - TOPLIȚA	14	4	10	1
23	023	DEVA - BĂRCEA MARE	11	5	10	1
24	024	DEVA – Săulești - SIMERIA	18	1	23	1
25	025	DEVA - SIMERIA	15	25	10	3
26	026	DEVA – Simeria - CĂLAN	27	16	23	2
27	027	DEVA – Hațeg - ZEICANI	66	1	10	1
28	028	SIMERIA – Tâmpa - PETRENI	10	1	10	1
29	029	DEVA – Simeria - ORĂȘTIE	27	7	23	2
					10	1
30	030	DEVA – Orăștie - GEOAGIU BĂI	46	3	10	2
31	031	DEVA – Turdaș - PRICAZ	33	6	10	1
32	032	DEVA – Sântuhaln - HUNEDOARA	18	52	23	6
33	033	DEVA – Sântuhaln - HUNEDOARA	18	65	10	6
34	034	HUNEDOARA - MÂNERĂU	6	3	10	1
35	035	HUNEDOARA - NANDRU	15	6	10	1
36	036	DEVA - HONDOL	24	7	23	1
37	037	DEVA - SĂCĂRÂMB	24	1	10	1
38	038	DEVA - MĂGURA	20	2	10	1
39	039	DEVA – Certej - VĂRMAGA	35	3	10	1
40	041	DEVA - CHERGHEȘ	21	3	10	1
41	042	DEVA – Simeria - POIANA	67	1	10	1
42	043	DEVA – Simeria - ALMAȘU MIC	62	3	10	1
43	044	DEVA – Simeria - HĂRĂU	28	1	10	1
44	045	SIMERIA - BOIU	18	6	10	1
45	046	SIMERIA - RĂPOLȚEL	10	1	10	1
46	047	SIMERIA - GEOAGIU	20	3	10	1
47	048	ORĂȘTIE – Jeledinți - DÂNCU MARE	32	6	10	1
48	049	ORĂȘTIE - Sanatoriu TBC - GEOAGIU BĂI	24	7	10	1
49	050	ORĂȘTIE - SIBIȘELUL NOU	20	2	10	1
50	051	ORĂȘTIE – Geoagiu - MADA	23	2	10	1
51	052	ORĂȘTIE - AUREL VLAICU	12	2	23	1
52	053	ORĂȘTIE – Pișchinți - ROMOȘEL	26	8	23	1
53	054	ORĂȘTIE - COSTEȘTI	24	17	23	3
54	055	DEVA - LEȘNIC	16	6	10	1

Nr. crt.	Cod traseu	Ruta	Km pe sens	Curse	Capacitate transport (nr. minim de locuri pe scaune)	Nr. autovehicule active necesare
55	056	DEVA – Muncel - FEREGI	36	2	10	1
56	057	DEVA - ROȘCANI	40	2	10	1
57	058	BĂTRÂNA - DEVA	50	1	23	1
58	059	DEVA - PANC	44	3	10	1
59	060	DEVA – VISCA	48	1	10	1
		DEVA - VALEA LUNGĂ	38	1	10	
60	061	DEVA - LĂPUGIU DE SUS	47	3	10	1
61	062	ILIA – Dobra - STÂNCEȘTI	21	1	10	1
62	063	DEVA – Lăsău - FINTOAG	55	2	10	1
63	064	DEVA - ZAM	54	2	23	1
64	065	DEVA - TÂRNAVA	22	5	10	1
65	066	DEVA - Fornădia - SULIGHETE	18	3	10	1
66	067	HUNEDOARA - LUNCA CERNII	44	1	10	1
67	068	HUNEDOARA – Ciulpăz - CERBĂL	23	1	10	1
68	069	HUNEDOARA - GHELARI	22	5	10	1
69	070	HUNEDOARA - CINCIȘ SAT	10	9	10	1
70	071	HUNEDOARA - HĂȘDĂU	31	3	10	1
71	072	HUNEDOARA - SILVAȘU DE SUS	22	1	10	1
72	073	VÂLCELE - Bretea Română - HAȚEG	16	1	10	1
73	074	HUNEDOARA – Călan - HAȚEG	34	6	10	1
74	075	HUNEDOARA - NĂDĂȘTIA DE SUS	12	1	10	1
75	076	HUNEDOARA - CĂLAN	14	9	23	1
76	077	HUNEDOARA - Nădăștia de Jos - CĂLAN	17	4	10	1
77	078	HUNEDOARA – Călan - ORĂȘTIE	44	1	10	1
78	079	CĂLAN – Bățălar - COVRAGIU	23	1	10	1
79	080	CĂLAN – Boșorod - OCOLIȘU MIC	16	1	10	1
80	081	HUNEDOARA - OCOLIȘU MIC	30	1	10	1
81	082	CĂLAN - BOȘOROD	9	3	23	1
82	083	HUNEDOARA – Călan - BOȘOROD	23	2	10	1
83	084	HAȚEG - Ciula Mare - RĂCHITOVA	20	6	10	1
84	085	HAȚEG- G-ral Berthelot - TUȘTEA	14	2	10	1
85	086	CĂLAN – Hațeg - POIENI	50	1	10	1
86	087	HAȚEG – Cârnești - PEȘTENIȚA	19	1	10	1
87	088	HAȚEG – Paroș - CÂRNIC	23	5	23	2
88	089	HAȚEG - Bucium Orlea - BALOMIR	10	7	10	1
89	090	HAȚEG - COROIEȘTI	18	4	10	1
90	091	HAȚEG – Federi – URIC	56	1	10	1
		HAȚEG - URIC	24	1		
91	092	LUPENI – Petroșani - DEVA	111	1	10	1
92	093	PETROȘANI – Hațeg - DEVA	90	13	10	6
93	094	PETROȘANI - HAȚEG	47	1	10	1
94	095	PETROȘANI - URICANI	28	86	10	20
95	096	LUPENI - BUTA	21	14	10	2
96	097	PETROȘANI - ANINOASA - VALE	17	15	10	5
		PETROȘANI - ANINOASA	12	15		
97	098	PETROȘANI – Petrila - LONEA	9	87	10	10
98	099	PETROȘANI - Cîmpa	11	32	10	4

Nr. crt.	Cod traseu	Ruta	Km pe sens	Curse	Capacitate transport (nr. minim de locuri pe scaune)	Nr. autovehicule active necesare
99	100	PETROȘANI – Cimpa - POD GURA RĂSCOALA	13	4	10	1
100	101	PETROȘANI – Cimpa - JIETȚ	14	6	10	1
101	102	JIETȚ – Maleia - PETROȘANI	7	12	10	1
102	103	RÂU DE MORI - HAȚEG	20	5	10	1
103	104	HAȚEG - OHABA-SIBIȘEL	17	1	10	1
104	105	HUNEDOARA – Govăjdie - LELESE	34	2	10	1
105	106	HUNEDOARA – Cerișor - RUNCU MARE	49	1	10	1

La nivelul județului Hunedoara sunt amenajate autogări în 6 localități (*Deva, Hunedoara, Călan, Hațeg, Orăștie, Brad*), autogări destinate curselor de transport public județean și sunt prezentate detaliat în capitolul 2.2. *Starea tehnică a sistemului aferent serviciului de transport public județean.*

## SITUAȚIA ECONOMICO-FINANCIARĂ ACTUALĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN ȘI STAREA TEHNICĂ A SISTEMULUI AFERENT ACESTUIA

În acest capitol este analizată situația economico-financiară a serviciului de transport public județean la nivelul județului Hunedoara, pe baza datelor financiar-contabile puse la dispoziție de operatorii care efectuează traseele din actualul program de transport. De asemenea, este analizată starea tehnică a sistemului aferent serviciului de transport public județean la nivelul județului Hunedoara.

## 2. Situația economico-financiară actuală a serviciului de transport public județean și starea tehnică a sistemului aferent acestuia

### 2.1. Situația economico-financiară actuală a serviciului de transport public județean

La nivelul județului Hunedoara, serviciul de transport public județean este efectuat de 15 operatori de transport în baza contractelor de delegare pe 92 trasee.

Tarifele de călătorie pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara, utilizate de operatorii de transport rutier au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 195 din 22.10.2020 și sunt prezentate în Anexa 1 pentru fiecare traseu din Programul de transport. În următorul tabel sunt prezentate tarifele de călătorie dintre stația de origine și stația de destinație a fiecărui traseu (capetele de traseu).

Tabel 7 - Tarife de călătorie

Nr. crt.	Cod traseu	Ruta	Km pe sens	Tarif de călătorie (lei)
1	001	BRAD – Vălișoara -DEVA	37	14,0
2	002	BRAD – Ribîța - UIBĂREȘTI	11	8,0
3	003	HĂRȚAGĂNI – Ormindea - BRAD	29	12,0
4	004	BRAD - DEALU MARE	20	9,5
5	005	BRAD – Rișculița - OBĂRȘA	20	12,0
6	006	BRAD - BULZEȘTI	30	12,5
7	007	BRAD - Gura Barza - DUPĂPIATRĂ	31	13,0
8	008	BRAD - Gura Barza - STĂNIJA	24	12,0
9	009	BRAD - Gura Barza - GROSURI	32	13,0
10	010	BRAD- Sătuț - ȘESURI	16	11,0
11	011	BRAD – Bucureșci - MERIȘOR	16	11,0
12	012	BRAD – Crișcior - ZDRAPȚI	11	8,5
13	013	BRAD - CRIȘCIOR	7	5,0
14	014	BRAD -Gura Barza - CURECHIU	18	11,0
15	015	BRAD – Crișan - DUMBRAVA	19	11,0
16	016	BRAD - TOMEȘTI	23	12,0
17	017	BRAD - VAȚA DE JOS	19	11,0
18	018	BRAD - CĂZĂNEȘTI	27	12,5
19	019	DEVA - BARBURA	20	11,5
20	020	DEVA – Ormindea - HĂRȚĂGANI	42	12,5
21	021	DEVA – Hărău - BANPOTOC	22	10,0
22	022	DEVA – Boholt - TOPLIȚA	14	8,5
23	023	DEVA - BÂRCEA MARE	11	6,0
24	024	DEVA – Săulești - SIMERIA	18	8,0
25	025	DEVA - SIMERIA	15	8,0
26	026	DEVA – Simeria - CĂLAN	27	12,5
27	027	DEVA – Hațeg - ZEICANI	66	19,0
28	028	SIMERIA – Tâmpa - PETRENI	10	7,0
29	029	DEVA – Simeria - ORĂȘTIE	27	11,5
30	030	DEVA – Orăștie - GEOAGIU BĂI	46	13,5
31	031	DEVA – Turdaș - PRICAZ	33	12,0
32	032	DEVA – Sântuhalm - HUNEDOARA	18	9,5
33	033	DEVA – Sântuhalm - HUNEDOARA	18	9,5
34	034	HUNEDOARA - MĂNERĂU	6	6,0



Nr. crt.	Cod traseu	Ruta	Km pe sens	Tarif de călătorie (lei)
35	035	HUNEDOARA - NANDRU	15	9,0
36	036	DEVA - HONDOL	24	12,0
37	037	DEVA - SĂCĂRĂMB	24	Neatribuit
38	038	DEVA - MĂGURA	20	Neatribuit
39	039	DEVA – Certej - VĂRMAGA	35	Neatribuit
40	041	DEVA - CHERGHEȘ	21	Neatribuit
41	042	DEVA – Simeria - POIANA	67	22,0
42	043	DEVA – Simeria - ALMAȘU MIC	62	20,0
43	044	DEVA – Simeria - HĂRĂU	28	13,0
44	045	SIMERIA - BOIU	18	10,0
45	046	SIMERIA - RĂPOLȚEL	10	8,0
46	047	SIMERIA - GEOAGIU	20	11,0
47	048	ORĂȘTIE – Jeledinți - DÂNCU MARE	32	10,0
48	049	ORĂȘTIE - Sanatoriu TBC - GEOAGIU BĂI	24	5,0
49	050	ORĂȘTIE - SIBIȘELUL NOU	20	8,5
50	051	ORĂȘTIE – Geoagiu - MADA	23	5,0
51	052	ORĂȘTIE - AUREL VLAICU	12	8,5
52	053	ORĂȘTIE – Pișchinți - ROMOȘEL	26	9,5
53	054	ORĂȘTIE - COSTEȘTI	24	9,5
54	055	DEVA - LEȘNIC	16	5,0
55	056	DEVA – Muncel - FEREGI	36	15,0
56	057	DEVA - ROȘCANI	40	10,0
57	058	BĂTRÂNA - DEVA	50	15,0
58	059	DEVA - PANC	44	12,0
59	060	DEVA – VISCA	48	Neatribuit
		DEVA - VALEA LUNGĂ	38	
60	061	DEVA - LĂPUGIU DE SUS	47	15,0
61	062	ILIA – Dobra - STÂNCEȘTI	21	Neatribuit
62	063	DEVA – Lăsău - FINTOAG	55	15,0
63	064	DEVA - ZAM	54	11,0
64	065	DEVA - TÂRNAVA	22	9,0
65	066	DEVA - Fornădia - SULIGHETE	18	Neatribuit
66	067	HUNEDOARA - LUNCA CERNII	44	Neatribuit
67	068	HUNEDOARA – Ciulpăz - CERBĂL	23	Neatribuit
68	069	HUNEDOARA - GHELARI	22	12,0
69	070	HUNEDOARA - CINCIȘ SAT	10	6,5
70	071	HUNEDOARA - HĂȘDĂU	31	13,0
71	072	HUNEDOARA - SILVAȘU DE SUS	22	10,0
72	073	VÂLCELE - Bretea Română - HAȚEG	16	6,0
73	074	HUNEDOARA – Călan - HAȚEG	34	10,0
74	075	HUNEDOARA - NĂDĂȘTIA de SUS	12	7,0
75	076	HUNEDOARA - CĂLAN	14	7,0
76	077	HUNEDOARA - Nădăștia de Jos - CĂLAN	17	7,0
77	078	HUNEDOARA – Călan - ORĂȘTIE	44	14,0
78	079	CĂLAN – Bățâlar - COVRAGIU	23	9,0
79	080	CĂLAN – Boșorod - OCOLIȘU MIC	16	7,0
80	081	HUNEDOARA - OCOLIȘU MIC	30	10,0
81	082	CĂLAN - BOȘOROD	9	6,0
82	083	HUNEDOARA – Călan - BOȘOROD	23	9,0

Nr. crt.	Cod traseu	Ruta	Km pe sens	Tarif de călătorie (lei)
83	084	HAȚEG - Ciula Mare - RĂCHITOVA	20	6,5
84	085	HAȚEG- G-ral Berthelot - TUȘTEA	14	4,0
85	086	CĂLAN – Hațeg - POIENI	50	Neatribuit
86	087	HAȚEG – Cârnești - PEȘTENIȚA	19	Neatribuit
87	088	HAȚEG – Paroș - CÂRNIC	23	9,5
88	089	HAȚEG - Bucium Orlea - BALOMIR	10	4,0
89	090	HAȚEG - COROIEȘTI	18	6,0
90	091	HAȚEG – Federi – URIC	56	14,0
		HAȚEG - URIC	24	7,0
91	092	LUPENI – Petroșani - DEVA	111	43,0
92	093	PETROȘANI – Hațeg - DEVA	90	35,0
93	094	PETROȘANI - HAȚEG	47	21,0
94	095	PETROȘANI - URICANI	28	12,0
95	096	LUPENI - BUTA	21	8,5
96	097	PETROȘANI - ANINOASA - VALE	17	6,5
		PETROȘANI - ANINOASA	12	6,0
97	098	PETROȘANI – Petrila - LONEA	9	3,0
98	099	PETROȘANI - Cimpa	11	3,5
99	100	PETROȘANI – Cimpa - POD GURA RĂSCOALA	13	3,5
100	101	PETROȘANI – Cimpa - JIEȚ	14	3,5
101	102	JIEȚ – Maleia - PETROȘANI	7	3,5
102	103	RÂU DE MORI - HAȚEG	20	6,0
103	104	HAȚEG - OHABA-SIBIȘEL	17	6,0
104	105	HUNEDOARA – Govăjdie - LELESE	34	Neatribuit
105	106	HUNEDOARA – Cerișor - RUNCU MARE	49	Neatribuit

Cel mai mic tarif de călătorie practicat pe traseele de transport actuale este de 1,5 lei (ex. pe traseul 055 Deva-Leșnic între stațiile Deva și Mintia sau pe traseul 054 Orăștie-Costești între Orăștie Autogară și Orăștie Miorița, așadar între două stații aflate în cadrul aceleiași localități urbane) iar cel mai mare tarif este de 43 de lei între capetele celui mai lung traseu actual, respectiv traseul 092 Lupeni-Petroșani-Deva (cu mențiunea că traseul respectiv nu va mai fi inclus în noua structură de trasee în vederea delegării de gestiune a serviciului public de transport județean de la nivelul județului Hunedoara ci va face obiectul altei proceduri de delegare). Dintre traseele actuale care s-au menținut în noua structură de trasee propusă în cadrul studiului de trafic, pe traseul 093 Petroșani - Hațeg – Deva în lungime de 90 km pe sens se percepe un tarif de 35 de lei pe ruta dintre capetele traseului.

Din analiza tarifelor actuale pe traseele de transport județean se constată că operatorii practică tarife diferite pe aceleași distanțe între stații, funcție de traseu: exemplificativ pe un traseu, la o călătorie între 2 stații aflate la 10 km una de cealaltă (Brad-Rișca) tariful este de 7 lei iar pe un alt traseu, efectuat de același operator de transport între alte 2 stații aflate tot la o distanță de 10 km (Brad – Zdrapți-Puțini) tariful este de 6 lei, iar pe un alt traseu efectuat de operator tariful călătoriei între două stații aflate la 10 km una de cealaltă (Deva Autogară-Șoimuș Vale) tariful este de 5 lei; așadar avem tarife de 5, 6 și 7 lei practicate de același operator în cadrul aceleiași relații de distanță. Exemplele ar putea continua. Desigur, există și tarife egale pentru călătorii între stații aflate la aceeași distanță între ele (pentru o călătorie de 10 kilometrii tariful perceput este 7 lei în cazul mai

multor trasee). Diferențele sunt și mai mari când e vorba de operatori diferiți: tariful unei călătorii între stații aflate la 10 kilometri una de cealaltă variază foarte mult cu valori cuprinse între 3,5 și până la 8,5 lei. Existența acestor diferențe este determinată de nivelul cheltuielilor pe traseu și de numărul de călători existent, pentru asigurarea nui echilibru între venituri și cheltuieli cu asigurarea acoperirii acestora din urmă, operatorii stabilind astfel tarife diferențiate pentru asigurarea unei balanțe financiare pozitive.

În ce privește tarifele raportate de lungimea traseului, cele mai reduse tarife sunt practicate pe traseele care leagă Orăștie de Geoagiu (traseele 049, 051), unde pentru relații de 23-24 km se percepe un tarif de 5 lei. Pentru a vedea nivelul redus al tarifelor pe aceste trasee, menționăm că pe traseul 08 Brad-Gura Barza-Stănița, pe o relație de 24 km se percepe un tarif de 12 lei. Diferența între 5 lei și 12 lei este evidentă, practic pentru aceeași distanță se percepe un tarif cu 140% mai mare. Desigur mai există și traseele de pe Valea Jiului cu tarife reduse, dar cum am mai precizat deja, aceste trasee nu fac obiectul studiului.

Tarifele de călătorie raportate la kilometru parcurs, scad pe măsură ce crește numărul de kilometri pe traseu.

Pentru efectuarea analizei economico-financiară a serviciului de transport public județean, prin intermediul Consiliului Județean Hunedoara au fost solicitate operatorilor de transport date privind desfășurarea serviciului, după cum urmează:

1. Numărul de călători care circulă cu abonament din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de aceștia, într-o lună semnificativă (într-o lună cu program de cursuri școlare).
2. Numărul de călători care circulă cu bilet din fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de aceștia, într-o lună semnificativă (într-o lună cu program de cursuri școlare).
3. Prețul abonamentelor de transport pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de aceștia.
4. Prețul biletelor de călătorie pentru fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de aceștia.
5. Tipul autovehiculului utilizat pentru a realiza cursele pentru traseul/traseele județene operate de aceștia.
6. Capacitatea fiecărui autovehicul de transport utilizat pentru a realiza cursele de transport către fiecare unitate administrativ-teritorială de pe traseul/traseele județene operate de aceștia.
7. Valoarea colectată (lei) total și defalcat pe sume realizate din bilete și pe sume realizate din abonamente (total ani din 2017 până în 2019 și total lunar pentru 2020).
8. Cheltuieli totale anuale cu exploatarea parcului de vehicule (defalcate pe categorii de cheltuieli).
9. Cheltuieli medii anuale pe tip de vehicul.
10. Costul biletului defalcat pe categorii de costuri (salarii, materiale, materii prime, consumabile, carburant, piese de schimb, întreținere-reparații, taxe, altele).
11. Venituri totale din exploatare.

12. Venitul mediu/vehicul/an (luna sau zi).
13. Subvenții, alocații de la Consiliul Județean sau buget de stat, dacă este cazul.
14. Raportul între încărcarea sistemului public de transport județean dintr-o zi de lucru și încărcarea dintr-o zi de sâmbătă sau duminică (din date de trafic de călători sau din date de parc programat) – (2019).
15. Viteza comercială și cea de exploatare pentru fiecare traseu în parte – (2019).
16. Numărul de vehicule și vehicule\*kilometru pentru fiecare traseu în parte (la nivel de program de circulație zilnic, pentru o zi de lucru) – (2019).
17. Durata totală de exploatare a vehiculelor pe fiecare traseu în parte, la nivel de zi de lucru – (2019).
18. Sistem de taxare (titluri de călătorie, modalități de procurare, puncte de deservire călători, tipuri de abonamente, etc.).

Astfel, din totalul celor 15 operatori de transport s-au primit răspunsuri doar de la 6 operatori (BTT Tourscor SRL, BV Dasler SRL, Densușiana Prod SRL, Euro Tera Trans SRL, Stalone Com SRL, ZMK SRL), iar sinteza datelor este prezentată în cele ce urmează.

#### 1. B.T.T. TOURSCOR SRL

Operatorul de transport B.T.T. Tourscor are licență doar pentru traseul 065 Deva – Târnava, iar datele furnizate de acesta sunt:

1. pentru luna Octombrie 2020 nr. de călători care circulă cu abonamente este 0.
2. pentru luna Octombrie 2020 nr.de călători care circulă cu bilet este 518.
3. prețul abonamentelor pentru o zi lucrătoare dus-întors este:

	KM	DEVA	MINTIA	MINTIA	MINTIA	BRANISCA	TARNAVITA	BOZ	TARNAVITA	TARNAVA
	KM	0	5	7	9	14	17	19	20	22
DEVA	0		7	7	7	14	17	16	17	18
MINTIA	5	7				8	16	15	16	17
MINTIA	7	7				8	16	15	16	17
MINTIA	9	7				8	16	15	16	17
BRANISCA	14	14	8	8	8		10	9	10	11
TARNAVITA	17	17	16	16	16	10		7		7
BOZ	19	16	15	15	15	9	7		7	8
TARNAVITA	20	17	16	16	16	10		7		7
TARNAVA	22	18	17	17	17	11	7	8	7	

4. prețul biletelor este:

	KM	DEVA	MINTIA	MINTIA	MINTIA	BRANISCA	TARNAVITA	BOZ	TARNAVITA	TARNAVA
	KM	0	5	7	9	14	17	19	20	22
DEVA	0		3.5	3.5	3.5	7	8.5	8	8.5	9
MINTIA	5	3.5				4	8	7.5	8	8.5
MINTIA	7	3.5				4			8	
MINTIA	9							7.5		8.5
BRANISCA	14	7	4	4	4		5	4.5	5	5.5
TARNAVITA	17	8.5	8	8	8	5		3.5		3.5
BOZ	19	8	7.5	7.5	7.5	4.5	3.5		3.5	4
TARNAVITA	20	8.5	8	8	8	5		3.5		3.5

TARNAVA	22	9	8.5	8.5	8.5	5.5	3.5	4	3.5	
---------	----	---	-----	-----	-----	-----	-----	---	-----	--

5. Microbuz Mercedes Sprinter 518 CDI, HD-15-DOR.
6. Microbuz 19 locuri.
- 7.

2017	bilete	abonamente
ianuarie	3756	351
februarie	4681	560
martie	6530	624
aprilie	4906	292
mai	6553	254
iunie	5811	424
iulie	5481	254
august	5821	0
septembrie	5761	265
octombrie	5605	410
noiembrie	5999	622
decembrie	4684	344
<b>total</b>	<b>65588</b>	<b>4400</b>

2018	bilete	abonamente
ianuarie	4681	501
februarie	4498	448
martie	5679	630
aprilie	4309	392
mai	5862	600
iunie	6156	292
iulie	5889	105
august	4884	316
septembrie	5294	421
octombrie	7433	758
noiembrie	7433	546
decembrie	4847	695
<b>total</b>	<b>66965</b>	<b>5704</b>

2019	bilete	abonamente
ianuarie	4996	622
februarie	6177	600
martie	7156	1045
aprilie	4517	443
mai	6156	683
iunie	5410	306
iulie	5813	683
august	4869	614
septembrie	5420	660
octombrie	5547	892
noiembrie	5059	732
decembrie	4587	216
<b>total</b>	<b>65707</b>	<b>7496</b>

2020	bilete	abonamente
ianuarie	4217	0
februarie	3697	
martie	2887	
aprilie	0	0
mai	0	0
iunie	4034	0
iulie	3869	
august	3944	
septembrie	4150	
octombrie	3855	
noiembrie		
decembrie		
<b>total</b>	<b>30653</b>	

8. Cheltuieli totale anuale cu exploatarea parcului de vehicule:

- carburant 24520 lei.
- service 1060 lei.
- schimb ulei 140 lei.
- schimb filtru 400 lei
- schimb antigel 150 lei.
- itp 620 lei
- asigurări 4380 lei.

- licență 520 lei.
- impozit 475 lei
- taxă autogară 6598 lei.
- alte cheltuieli 2060 lei.

Total cheltuieli 41923 lei.

9. Cheltuieli medii anuale pe tip de vehicul

41923: 12=3493 lei.

10. Costul biletului defalcat pe categorii de costuri:

-salarii 26480 lei.

-asigurari sociale 9240 lei.

-alte drepturi salariale 599 lei.

Total cheltuieli cu salariile 36319 lei.

Total cheltuieli 36319+41923=78242 lei

Total km=22680

Tarif mediu lei/km.:  $78242:22680=3.44$

Capacitatea medie de locuri 8.

Tarif mediu lei/km/loc  $3.44:8=0.43$

Tarif bilet  $0.43*22km= 9lei$ .

11. Venituri totale din exploatare:74389 lei.

12. Venit mediu vehicul/an/luna/zi: 74389 lei:12 luni=6199 lei:22 zile=282 lei.

13. ----

14. Pentru luna Octombrie 2019 avem 760 călători transportați.

760: 23 zile=33 călători transportați într-o zi de lucru.

Sâmbătă sunt 4 călători.

$33: 4 = 8.25$

15. Viteza comercială 50km, viteza de exploatare 50km.

16. 1 vehicul,  $1*220 km/zi$  pentru anul 2019

17.  $1.25 ore * 5 curse = 7ore$  și 25 minute pentru o zi de lucru pentru anul 2019.

18. Sistem de taxare: bilet de călătorie la urcare în microbuz.

Datele furnizate de operatorul de transport evidențiază:

- Veniturile obținute din exploatare sunt mai reduse decât cheltuielile de exploatare cu circa 5%; credem că datele raportate sunt pentru anul 2019;
- În total cheltuieli, cheltuielile materiale și cele privind taxele au o pondere de 53,58%, restul reprezentând cheltuielile salariale;
- Operatorul precizează că efectuează anual un număr de 22.680 kilometrii (de menționat că la calculul nostru conform numărului de kilometrii pe sens și numărului de curse din programul actual de transport, în condițiile în care ar fi efectuate toate cursele, ar rezulta un număr anual de 59.532 km, așadar mai mult de dublu); la numărul de kilometrii și valoarea cheltuielilor raportate de operator, ar rezulta un cost/km de 3,45 lei;
- În cadrul cheltuielilor materiale și a celor cu taxele, cheltuielile cu carburanții dețin o pondere de 58,49%, fiind urmate de cele cu asigurările (10,45%), de cele cu taxa pentru autogară (15,74%) și de alte cheltuieli (4,91%);
- Raportat la diferite categorii de cheltuieli, rezultă un cost/km de: 1,08 lei pentru combustibil, 0,05 lei pentru service auto, 0,05 lei pentru schimb ulei, 0,02 lei pentru schimb filtru, 0,01 pentru

schimb antigel, 1,60 lei pentru salarii etc; ca o remarcă, costul per kilometru rezultat pentru combustibil are o valoare destul de ridicată: dacă ar fi să considerăm un cosum de 14 l/100 km, ar rezulta un preț per litru combustibil de 7,7 lei;

- Nivelul salarial este unul redus, din raportările operatorului rezultând cheltuieli anuale cu salariile de circa 3027 lei (reținem că această valoare include salariile, asigurările sociale și alte drepturi salariale);
- Sumele obținute anual (2017-2019) din bilete și abonamente conduc la un număr de călători cuprins între circa 9000 și 10000 de călători; la nivelul anului 2020, din cauza epidemiei cu Covid 19, fluxurile de călători s-au redus: astfel, la nivelul lunii octombrie 2020 au fost cu circa 31% mai puțini călători pe traseul analizat decât în luna octombrie a anului 2019;
- Tariful mediu/km/loc este stabilit pe baza cheltuielilor și a capacității medii a autovehiculelor care deservește traseul.

## 2. B.V. DASLER SRL

Operatorul de transport B.V. Dasler are licență pentru 41 de trasee, iar datele furnizate de acesta către Primăria Municipiului Brad sunt doar pentru o parte din traseele operate, după cum urmează:

Nr. Crt.	Traseu	Septembrie 2020			Octombrie 2020		
		Bilete	Abonamente	Legitimații elevi	Bilete	Abonamente	Legitimații elevi
1	Dumbrava de Jos	404	0	18	396	2	4
2	Căzănești	411	2	48	364	4	17
3	Vața de Jos		2			4	
4	Tomești		2			5	
5	Obârșă	403	11	52	495	6	17
6	Bulzești	0	0	0	0	0	0
7	Curechiu	409	0	29	376	0	3
8	Șesuri		0			0	
9	Merișor	0	0	5	0	0	0
10	Zdrapți	120	0	16	113	0	6
11	Dupăpiatră/Stănița	198	1	6	235	2	7
12	Grosuri	310	0	25	490	2	2
13	Dealul Mare	0	1	26	0	1	13
14	Deva	4824	74	11	4063	84	1
15	Criscior	50	0	90	65	0	34
16	Câmpeni	1300	0	0	1128	1	0

Operatorul menționează faptul că situația este diferită față de aceeași perioadă a anului 2019 deoarece în contextual pandemiei, majoritatea călătorilor au evitat utilizarea transportului public județean.

## 3. DENSUȘIANA PROD SRL

Operatorul de transport Densușiana are licență pentru traseul 084 Hațeg – Răchitova și traseul 085 Hațeg - Tuștea, iar datele furnizate de acesta sunt:

1. Numărul de călători care circulă cu abonament: 57 călători



2. Numărul de călători care circulă cu bilet: 1372 buc.
3. Prețul abonamentelor de transport: într-o lună cu 22 de zile prețul abonamentelor este:  
 General Berthelot – Hațeg: 220 lei,  
 Farcadin – Hațeg: 220 lei,  
 Tustea – Hațeg: 242 lei,  
 Ciula Mare – Hațeg: 242 lei,  
 Vălioara – Hațeg: 264 lei,  
 Ciula Mică – Hațeg: 264 lei,  
 Rachitova – Hațeg: 286 lei.
4. Prețul biletelor de călătorie:

**TRASEUL 084 Hațeg – Răchitova**

Tarife Bilete de călătorie (lei)	Km	Hațeg-Liceu	General Berthelot	Farcadin	Tustea	Ciula Mare	Vălioara	Ciula Mică	Rachitova
Hațeg-Liceu	0		5	5	5,5	5,5	6	6	6,5
General Berthelot	7	5,5		2	3	3	4	4	6
Farcadin	9	5	2		2	3	3,5	4	5
Tustea	11	5,5	3	2		2	2,5	3	4
Ciula Mare	13	5,5	3	3	2		2	3	2,5
Vălioara	16	6	4	3,5	2,5	2		2	2
Ciula Mică	17	6	4	4	3	3	2		2
Rachitova	20	6,5	6	5	4	2,5	2	2	

**TRASEUL 085 Hațeg - Tuștea**

Tarife călătorie	Km	Stații	Hațeg	Craguis	General Berthelot	Tustea
Stații			1	2	3	4
Hațeg	0	1		3	4	4
Craguis	5	2	3		2	3
General Berthelot	10	3	4	2		2
Tustea	14	4	4	3	2	

5. Tipul autovehiculului utilizat pentru a realiza cursele: transport rutier de persoane.
6. Capacitatea fiecărui autovehicul de transport utilizat pentru a realiza cursele: 10 locuri
7. Valoarea colectată (lei) total și defalcate:  
 Sume realizate din bilete 2020: 7884,5 lei  
 Sume realizate din abonamente 2020: 15.396 lei  
 Sume realizate din bilete din 03.10.2019 (eliberată licența de transport): 14.422,00 lei  
 Sume realizate din abonamente din 03.10.2019 (eliberată licența de transport): 12.990,00 lei
8. Cheltuieli totale anuale cu exploatarea parcului de vehicule (defalcate pe categorii de cheltuieli):  
 6022-Cheltuieli combustibili – 62.145,06 lei

6024-Cheltuieli piese de schimb – 8.824,86 lei  
613-Cheltuieli prime de asigurare – 5.235,20 lei  
628-Alte cheltuieli executate de terți – 14.647,49 lei  
**TOTAL = 90.852,36 lei**

9. Cheltuieli medii anuale pe tip de vehicul:
  - 6022-Cheltuieli combustibili – 15.536,26 lei
  - 6024-Cheltuieli piese de schimb – 2.941,62 lei
  - 613-Cheltuieli prime de asigurare – 1.745,17 lei
  - 628-Alte cheltuieli executate de terți – 4.882,49 lei
10. Costul biletului defalcat pe categorii de costuri (salarii, materiale, materii prime, consumabile, carburant, piese de schimb, întreținere-reparații, taxe, altele): -
11. Venituri totale din exploatare: 285.314,04 lei
12. Venitul mediu/vehicul/an (luna sau zi): 16.105,30 lei
13. Subvenții, alocații de la Consiliul Județean sau buget de stat, dacă este cazul: -
14. Raportul între încărcarea sistemului public de transport județean dintr-o zi de lucru și încărcarea dintr-o zi de sâmbătă sau duminică (din date de trafic de călători sau din date de parc programat) – (2019): -
15. Viteza comercială și cea de exploatare pentru fiecare traseu în parte – (2019): -
16. Numărul de vehicule și vehicule\*kilometru pentru fiecare traseu în parte (la nivel de program de circulație zilnic, pentru o zi de lucru) – (2019): 2 autovehicule
17. Durata totală de exploatare a vehiculelor pe fiecare traseu în parte, la nivel de zi de lucru – (2019): -
18. Sistem de taxare (titluri de călătorie, modalități de procurare, puncte de deservire călători, tipuri de abonamente, etc.): bilete de călătorie și abonamente.

Datele furnizate de operatorul de transport evidențiază:

- În structura cheltuielilor sunt prezentate doar o parte din cheltuielile; operatorul nu face niciun fel de referire la cheltuielile salariale;
- Veniturile totale din exploatare au o valoare cu mult peste valoarea colectată din bilete și abonamente, ceea ce indică faptul că operatorul de transport desfășoară și alte activități pe lângă cea de transport pe cele 2 trasee de transport atribuite;
- În cadrul cheltuielilor raportate, cea mai mare pondere o deține cheltuiala cu combustibilii (68,40%) urmată de cea cu alte cheltuieli executate de terți (16,12%), cu piesele de schimb (9,71%) și primele de asigurare (5,76%);
- Considerând un număr total de kilometrii anual efectuați pe traseele pe care le are atribuite de 95.560 km (provenit din 75.120 km pe un traseu și 20.440 km pe alt traseu, valori calculate pe baza datelor din programul actual de transport), rezultă următoarele costuri per kilometru: 0,65 lei/km pentru combustibil, 0,09 lei/km pentru piese de schimb; 0,05 lei/km pentru prime de asigurare, 0,15 lei/km pentru alte cheltuieli executate de terți; acest număr de kilometrii este calculat de elaborator, nu cunoaștem numărul real de kilometrii parcurși pe cele 2 trasee;
- Pondere superioară a sumelor realizate din abonamente față de cele realizate din bilete la nivelul anului 2020;
- La nivelul anului 2020 sumele realizate din bilete și abonamente sunt mai reduse decât cheltuielile raportate, dar nu este clar dacă cheltuielile materiale furnizate de operator sunt doar pentru cele 2 trasee care le are atribuite sau și pentru alte activități.

#### 4. EURO TERA TRANS SRL

Operatorul de transport Euro Tera Trans nu a furnizat informațiile solicitate deoarece nu deține o situație a serviciului prestat de către acesta.

#### 5. STALONE COM SRL

Operatorul de transport Stalone Com are licență pentru 5 trasee care sunt incluse în cadrul proiectului de dezvoltare zonală "Linia Verde de autobuze electrice între Petrila – Petroșani – Aninoasa – Vulcan – Uricani Green Line Valea Jiului", iar atribuirea serviciului de transport pe traseele dintre aceste localități se va realiza în cadrul unei alte proceduri de delegare, nu cea a transportului județean. Datele furnizate de acesta sunt:

1. Numărul de călători care circulă cu abonament este aproximativ 25 lunar.
2. Numărul de bilete eliberate într-o lună semnificativă este de 38195.
3. –
4. Prețul билетelor practicate sunt:
  - Petroșani – Petrila 2,5 lei
  - Petroșani – Lonea 3 lei
  - Petroșani – Cimpa, Jieț 3,5 lei
  - Petrila local 2 lei
  - Petrila – Lonea 2,5 lei
  - Petrila – Cimpa, Jieț 3 lei
  - Lonea local 2 lei
  - Lonea – Cimpa 2 lei

Pentru tarifele menționate mai sus societatea acordă reducere de 0,5 lei din biletul de transport pentru elevi.

5. 18 autoutilitare tip microbuz marca Mercedes, Wolswagen.
6. Fiecare microbus are 18 locuri.
7. –
8. –
9. –
10. –
11. –
12. –
13. Nu este cazul.
14. Sâmbătă și duminică traficul este redus cu 35-40%.
15. –
16. Un număr de 18 autovehicule.
17. Durata zilnică de utilizare a unui vehicul este de 8 ore.
18. Sistemul de taxare este format din bilete de transport și abonamente lunare.

Analiza datelor financiare furnizate de operatorul de transport a evidențiat:

- La nivelul anilor 2017-2019, veniturile obținute din exploatare exced cheltuielile de exploatare;

- Veniturile operatorului de transport se compun din sume colectate din bilete și abonamente dar și din subvenții de la bugetul local;
- Cea mai mare pondere în totalul cheltuielilor este reprezentată de cheltuielile salariale, urmate de cele cu materiile prime și consumabilele;
- Numărul total anual de kilometri pe traseele atribuite, calculat potrivit informațiilor din programul actual de transport este de 968.682 km/an (obținut din traseul 98 – 571.590 km, traseul 99 – 256.960, traseul 100 – 27040 Km, traseul 101 – 55.440 km, traseul 102 – 57.652 km); pentru aceste valori ale kilometrilor anual planificați pe traseele deservite, cu raportarea la cheltuielile realizate de operator ar rezulta costuri/km de: 0,89 lei/km în 2017, 1,02 lei/km în 2018, 0,98 lei/km în 2019.

## 6. ZMK SRL

Operatorul de transport ZMK nu a furnizat informațiile solicitate deoarece nu deține o situație a serviciului prestat de către acesta.

### 2.2. Starea tehnică a sistemului aferent serviciului de transport public județean

Sistemul aferent serviciului de transport public județean se compune din infrastructura tehnico-edilitară specifică și mijloacele de transport cu care sunt efectuate cursele traseelor din Programul de transport.

#### **INFRASTRUCTURA TEHNICO-EDILITARĂ SPECIFICĂ**

Conform art. 14, al. 2), din Legea nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, infrastructura tehnico-edilitară specifică transportului public județean cuprinde:

- ✓ construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;
- ✓ dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;
- ✓ rețeaua de drumuri, precum și construcții și instalații aferente;
- ✓ amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie;
- ✓ autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători.

Componentele infrastructurii tehnico-edilitară specifice transportului public județean de călători vor fi tratate mai detaliat în cele ce urmează.

#### **A. Construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport**

Întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport utilizate pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane pe raza județului Hunedoara intră în sarcina operatorilor de transport. Aceștia finanțează din surse proprii lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport alocate pentru realizarea serviciului public de transport prin

curse regulate, în vederea menținerii serviciilor cel puțin la nivelul prevăzut în caietul de sarcini, pe întreaga perioadă a contractului de delegare.

#### **B. Dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare**

Dispecerizarea serviciului de transport public de călători este efectuată de către fiecare operator de transport pe vehiculele și traseele proprii.

În prezent, operatorii de transport care efectuează serviciul de transport public în județul Hunedoara nu au dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare.

#### **C. Rețeaua de drumuri din județul Hunedoara - infrastructura rutieră**

Activitatea de transport public județean efectuată pe raza județului Hunedoara, se desfășoară pe drumurile de interes național, drumurile de interes județean și drumurile de interes local iar lungimea acestora la nivelul anului 2019, totalizează 3.425 km din care 569 Km reprezintă drumurile naționale, 1.305 Km reprezintă drumurile județene și 1.551 Km reprezintă drumurile comunale.

Starea infrastructurii rutiere este unul dintre factorii care au un grad de dificultate ridicat în desfășurarea traficului rutier pe traseele de transport județean.

În cadrul *Studiului de trafic<sup>3</sup> privind cerințele de mobilitate ale colectivităților locale, identificarea și evaluarea fluxurilor de călători, în cadrul serviciului public de transport județean prin curse regulate, prestat între localitățile județului Hunedoara, s-a concluzionat că starea infrastructurii pe care se desfășoară activitatea de transport public în județul Hunedoara este în cea mai mare parte bună și medie, dar există un procent deloc de neglijat de tronsoane de drum deteriorate și nemodernizate (îndeosebi reprezentate de drumuri județene și comunale) ce creează dificultăți în desfășurarea transportului public județean prin durate de parcurs mai lungi, prin uzarea mijloacelor de transport și prin influența pe care o au asupra siguranței și confortului pasagerilor.*

#### **D. Amenajări stradale - stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie**

*Stații îmbarcare/debarcare călători din județul Hunedoara*

Stația de transport public, conform legislației în vigoare, este definită ca fiind acel spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații.

Pe raza județului Hunedoara sunt distribuite 458 de stații de îmbarcare/debarcare călători pentru transportul public județean de persoane. În următorul tabel este prezentat numărul de stații pe fiecare traseu în parte.

<sup>3</sup>Elaborator: CERTRANS LEVEL SRL, 2021

Tabel 8 - Numărul stațiilor pe traseele de transport public județean, Hunedoara

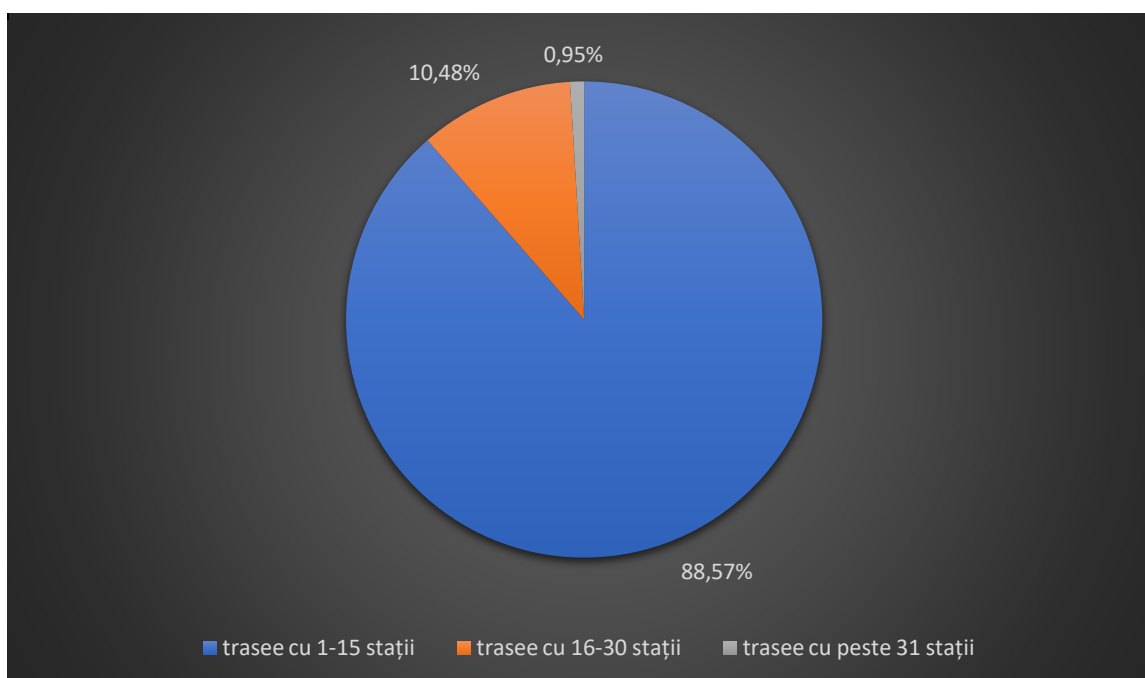
Nr. crt.	Cod traseu	Ruta	Nr. stații
1	001	BRAD – Vălișoara -DEVA	13
2	002	BRAD – Ribîța - UIBĂREȘTI	6
3	003	HĂRȚAGĂNI – Ormindea - BRAD	12
4	004	BRAD - DEALU MARE	9
5	005	BRAD – Rișculița - OBÂRȘA	11
6	006	BRAD - BULZEȘTI	10
7	007	BRAD - Gura Barza - DUPĂPIATRĂ	13
8	008	BRAD - Gura Barza - STĂNIJA	12
9	009	BRAD - Gura Barza - GROSURI	14
10	010	BRAD- Sătuț - ȘESURI	12
11	011	BRAD – București - MERIȘOR	12
12	012	BRAD – Crișcior - ZDRAPȚI	9
13	013	BRAD - CRIȘCIOR	6
14	014	BRAD -Gura Barza - CURECHIU	11
15	015	BRAD – Crișan - DUMBRAVA	7
16	016	BRAD - TOMEȘTI	10
17	017	BRAD - VAȚA DE JOS	10
18	018	BRAD - CĂZĂNEȘTI	12
19	019	DEVA - BARBURA	8
20	020	DEVA – Ormindea - HĂRȚĂGANI	14
21	021	DEVA – Hărău - BANPOTOC	9
22	022	DEVA – Boholt - TOPLIȚA	6
23	023	DEVA - BÂRCEA MARE	9
24	024	DEVA – Săulești - SIMERIA	11
25	025	DEVA - SIMERIA	11
26	026	DEVA – Simeria - CĂLAN	15
27	027	DEVA – Hațeg - ZEICANI	26
28	028	SIMERIA – Tâmpa - PETRENI	8
29	029	DEVA – Simeria - ORĂȘTIE	12
30	030	DEVA – Orăștie - GEOAGIU BĂI	18
31	031	DEVA – Turdaș - PRICAZ	16
32	032	DEVA – Sântuhalm - HUNEDOARA	12
33	033	DEVA – Sântuhalm - HUNEDOARA	12
34	034	HUNEDOARA - MĂNERĂU	3
35	035	HUNEDOARA - NANDRU	7
36	036	DEVA - HONDOL	10
37	037	DEVA - SĂCĂRĂMB	10
38	038	DEVA - MĂGURA	9
39	039	DEVA – Certej - VĂRMAGA	12
40	041	DEVA - CHERGHEȘ	9
41	042	DEVA – Simeria - POIANA	25
42	043	DEVA – Simeria - ALMAȘU MIC	24
43	044	DEVA – Simeria - HĂRĂU	12
44	045	SIMERIA - BOIU	9
45	046	SIMERIA - RĂPOLȚEL	5
46	047	SIMERIA - GEOAGIU	9
47	048	ORĂȘTIE – Jeledinți - DÂNCU MARE	12
48	049	ORĂȘTIE - Sanatoriu TBC - GEOAGIU BĂI	12
49	050	ORĂȘTIE - SIBIȘELUL NOU	6

Nr. crt.	Cod traseu	Ruta	Nr. stații
50	051	ORĂȘTIE – Geoagiu - MADA	10
51	052	ORĂȘTIE - AUREL VLAICU	6
52	053	ORĂȘTIE – Pișchinti - ROMOȘEL	10
53	054	ORĂȘTIE - COSTEȘTI	11
54	055	DEVA - LEȘNIC	7
55	056	DEVA – Muncel - FEREGI	9
56	057	DEVA - ROȘCANI	14
57	058	BĂTRÂNA - DEVA	15
58	059	DEVA - PANC	15
59	060	DEVA – VISCA	11
		DEVA - VALEA LUNGĂ	9
60	061	DEVA - LĂPUGIU DE SUS	17
61	062	ILIA – Dobra - STÂNCEȘTI	6
62	063	DEVA – Lăsău - FINTOAG	19
63	064	DEVA - ZAM	17
64	065	DEVA - TÂRNAVA	9
65	066	DEVA - Fornădia - SULIGHETE	7
66	067	HUNEDOARA - LUNCA CERNII	8
67	068	HUNEDOARA – Ciulpăz - CERBĂL	6
68	069	HUNEDOARA - GHELARI	7
69	070	HUNEDOARA - CINCIȘ SAT	5
70	071	HUNEDOARA - HĂȘDĂU	7
71	072	HUNEDOARA - SILVAȘU DE SUS	7
72	073	VÂLCELE - Bretea Română - HAȚEG	7
73	074	HUNEDOARA – Călan - HAȚEG	14
74	075	HUNEDOARA - NĂDĂȘTIA de SUS	7
75	076	HUNEDOARA - CĂLAN	8
76	077	HUNEDOARA - Nădăștia de Jos - CĂLAN	9
77	078	HUNEDOARA – Călan - ORĂȘTIE	15
78	079	CĂLAN – Bătălar - COVRAGIU	8
79	080	CĂLAN – Boșorod - OCOLIȘU MIC	6
80	081	HUNEDOARA - OCOLIȘU MIC	13
81	082	CĂLAN - BOȘOROD	5
82	083	HUNEDOARA – Călan - BOȘOROD	12
83	084	HAȚEG - Ciula Mare - RĂCHITOVA	8
84	085	HAȚEG- G-ral Berthelot - TUȘTEA	4
85	086	CĂLAN – Hațeg - POIENI	8
86	087	HAȚEG – Cârnești - PEȘTENIȚA	7
87	088	HAȚEG – Paroș - CÂRNIC	10
88	089	HAȚEG - Bucium Orlea - BALOMIR	5
89	090	HAȚEG - COROIEȘTI	8
90	091	HAȚEG – Federi – URIC	16
		HAȚEG - URIC	
91	092	LUPENI – Petroșani - DEVA	9
92	093	PETROȘANI – Hațeg - DEVA	8
93	094	PETROȘANI - HAȚEG	14
94	095	PETROȘANI - URICANI	33
95	096	LUPENI - BUTA	16
96	097	PETROȘANI - ANINOASA - VALE	22
		PETROȘANI - ANINOASA	
97	098	PETROȘANI – Petrița - LONEA	12



Nr. crt.	Cod traseu	Ruta	Nr. stații
98	099	PETROȘANI - Cimpa	14
99	100	PETROȘANI – Cimpa - POD GURA RĂSCOALA	15
100	101	PETROȘANI – Cimpa - JIEȚ	12
101	102	JIEȚ – Maleia - PETROȘANI	5
102	103	RÂU DE MORI - HAȚEG	7
103	104	HAȚEG - OHABA-SIBIȘEL	5
104	105	HUNEDOARA – Govăjdie - LELESE	7
105	106	HUNEDOARA – Cerișor - RUNCU MARE	10

Raportat la numărul stațiilor de îmbarcare/debarcare călători de pe fiecare traseu, cea mai mare pondere o au traseele cu cel mult 15 stații (93 trasee) și un singur traseu are mai mult de 31 stații.



Grafic 10 - Ponderea traseelor funcție de numărul de stații aferent

Stațiile de destinație ale traseelor din *Programul de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean* sunt în mare parte amenajate cu adăposturi pentru călători, unele aflate într-o stare mai bună (ex. Toplița, Nandru, Mânerău), altele aflate în stare de degradare (ex. Bârcea Mare, Hondol), bănci, coșuri de gunoi. Stația de la Toplița Mureșului a fost amenajată inițial cu adăpost pentru călători care în timp s-a degradat iar ulterior a fost amenajat un nou adăpost vis-à-vis de cel inițial.



Figura 4 - Stația de destinație Toplița Mureșului



Figura 5 - Stația de destinație Geoagiu Băi



Figura 6 - Stația de destinație Nandru

Din cauza faptului că în localitatea Mânerău sunt foarte puțini utilizatori ai transportului public județean, adăpostul stației a fost ocupat de un tomberon.



Figura 7 - Stația de destinație Mânerău

Există și stații de destinație care nu sunt amenajate cu adăposturi pentru călători și nici nu sunt semnalizate (ex. Banpotoc).



Figura 8 - Stația de destinație Banpotoc

#### *Puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie*

Prezentul studiu de oportunitate tratează transportul public județean de persoane, așadar nu există puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie. În cazul transportului public județean, utilizatorii acestui tip de transport pot procura legitimațiile de călătorie direct de la șofer în momentul îmbarcării în mijlocul de transport.

#### **E. Autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători**

În județul Hunedoara sunt amenajate și dotate 6 autogări de unde pleacă și sosesc autobuzele cu care este prestat serviciul de transport public județean. Acestea sunt prezentate în tabelul următor.

Tabel 9 - Listă autogări, județul Hunedoara

Nr. Crt.	Localitate	Denumire autogară	Adresa autogării	Coordonate GPS
1	Deva	Autogara BV Dasler	Piața Gării 1	45.88346 22.91012
2	Hunedoara	Autogara Interservice	B-dul Republicii 11A	45.76084 22.90198
3	Călan	Autogara Călan	Strada Streiului	45.73273 23.02319
4	Hațeg	Autogara Alfadar Dănescu	Strada Progresului nr. 84	45.59973 22.95949
5	Orăștie	Autogara BV Dasler	Strada Grădiștei	45.83606 23.19914
6	Brad	Autogara Crisbus	Strada Avram Iancu 3	46.13140 22.78935

**Autogara BV Dasler din Deva** este poziționată lângă gara CFR și amenajată cu sală de așteptare pentru călători, birou de mișcare și peroane pentru plecări/sosiri curse de transport călători. În autogară sunt afișate cursele împreună cu orele de plecare/sosire ale acestora însă acestea nu sunt actualizate.

**Autogara BV Dasler din Orăștie** este amenajată cu sală de așteptare pentru călători, birou de informații, casierie și o parcare pentru oprirea autobuzelor/microbuzelor în vederea îmbarcării/debarcării călătorilor.

**Autogara Crisbus din Brad** este amenajată cu sală de așteptare, birou de informații și peroane de plecări/sosiri. La fiecare peron este montat câte un panou pe care sunt înscrise informații referitoare la cursele care au plecarea din această autogară (localitatea de destinație, ziua, orele de plecare conform Programului de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean).

**Autogara Interservice din Hunedoara** este amenajată cu sală de așteptare, locuri de așteptare în aer liber, birou de informații, peroane de plecări/sosiri. Programul de transport este afișat la intrarea în autogară și actualizat constant. Peroanele sunt prevăzute cu panouri pe care sunt înscrise doar localitatea de plecare și cea de destinație însă îmbarcarea călătorilor este efectuată din fața autogării și nu de la peron.

**Autogara Călan** este prevăzută cu sală de așteptare și parcare pentru oprirea autobuzelor/microbuzelor în vederea îmbarcării/debarcării călătorilor.

**Autogara Alfadar Dănescu** urmează să fie închisă din motive financiare, conform datelor furnizate de Primăria Orașului Hațeg. Din cauza amplasării autogării spre ieșirea din partea de sud-est a orașului și din lipsa călătorilor la capătul de linie, autobuzele/microbuzele care efectuează traseele de transport public județean nu merg până la autogară ci au ultima stație fie în fața magazinului LIDL de pe strada Tudor Vladimirescu, fie lângă Colegiul I.C.Brătianu pe strada Aurel Vlaicu.

În localitățile Bătrâna, Hărtăgani, Jieț, Lupeni, Petroșani, Râu de Mori, Simeria, Vâlcele, localități care sunt puncte de origine ale traseelor din *Programul de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean*, nu există autogări însă există locuri de așteptare în aer liber, adăposturi pentru călători.





**Autogara BV Dasler Deva**



**Autogara BV Dasler Orăștie**



**Autogara Crisbus Brad**



Stație str. Tudor Vladimirescu-LIDL



Stație str. Aurel Vlaicu-Liceu

**Autogara Alfadar Dănescu Hațeg**



**Autogara Interservice Hunedoara**



**Autogara Călan**

Figura 9 - Autogări, județul Hunedoara

**MIJLOACELE DE TRANSPORT**

Așa cum sunt definite de lege, prin mijloace de transport destinate serviciului public de transport județean se înțeleg autobuzele care sunt destinate și echipate pentru transportul călătorilor și a bagajelor acestora.

Mijloacele de transport cu care operatorii de transport efectuează serviciul de transport public de persoane pe raza județului Hunedoara aparțin operatorilor care dețin licențele de traseu și sunt prezentate în continuare.

Operatorul de transport Alexandros Turdeține licență de traseu pentru un număr de 1 traseu pentru care are un parc auto cu 7 mijloace de transport.

Tabel 10 - Parc auto Alexandros Tur

Nr. înmatriculare	An fabr.	Tip autovehicul		Cap. Autovehicul-locuri	Titular Da/Nu	P-propietate L-leasing	Categorie confort
		A-autobuz	M-microbuz				
<b>B-07-VID</b>	2013		M	20	DA	L	I
<b>HD-81-BOS</b>	1992	A		55	NU	P	II
<b>HD-79-VID</b>	2003	A		57	DA	P	II
<b>HD-89-VID</b>	2002	A		52	DA	P	I
<b>HD-33-VID</b>	2008	A		29	DA	P	I
<b>HD-50-VID</b>	2008		M	17	DA	P	I
<b>HD-21-VID</b>	2000		M	17	NU	P	III

Operatorul de transport BTT Tourscor deține licență de traseu pentru un număr de 1 traseu pentru care are un parc auto cu două (2) mijloace de transport.

Tabel 11 - Parc auto BTT Tourscor

Nr. înmatriculare	An fabr.	Tip autovehicul		Cap. Autovehicul-locuri	Titular Da/Nu	P-propietate L-leasing	Categorie confort
		A-autobuz	M-microbuz				
<b>HD-15-DOR</b>	2007		M	20	DA	P	III
<b>HD-17-DOR</b>	1996		M	17	NU	P	III

Operatorul de transport BV Dasler deține licență de traseu pentru un număr de 41 trasee pentru care are un parc auto cu 77 mijloace de transport.

Tabel 12 - Parc auto BV Dasler

Nr. înmatriculare	An fabr.	Tip autovehicul		Cap. Autovehicul-locuri	Titular Da/Nu	P-propietate L-leasing	Categorie confort
		A-autobuz	M-microbuz				
<b>B-52-VML</b>	2013		M	20	DA	L	I
<b>B-61-FOH</b>	2011		M	20	DA	L	III
<b>B-2-VRW</b>	2011		M	20	DA	L	III

B-52-VRV	2011	M	20	DA	L	II
B-53-SHX	2011	M	20	DA	L	III
HD-10-HRM	2008	A	32	DA	P	II
HD-09-GLT	1996	A	42	DA	P	I
HD-09-GPJ	1996	A	42	DA	P	I
HD-09-GPN	1996	A	42	DA	P	I
HD-05-EPV	1987	A	54	DA	P	I
HD-05-UPR	2000	M	16	NU	P	III
B-82-FLK	2008	M	15	DA	L	I
B-81-CTK	2008	A	28	DA	L	I
B-81-CUE	2008	A	28	DA	L	I
B-81-VBF	2008	A	23	DA	L	I
B-81-VBC	2008	A	23	DA	L	I
B-82-FLU	2008	M	15	DA	L	III
B-82-FLZ	2008	M	15	DA	L	I
HD-10-HRL	2008	A	31	DA	P	II
B-82-FMB	2008	M	15	DA	L	I
B-82-FME	2008	M	15	DA	L	I
B-82-FMH	2008	M	15	DA	L	I
HD-09-GJT	1996	A	42	DA	P	I
HD-12-HRN	2008	A	32	DA	P	II
B-82-FMJ	2008	M	15	DA	L	I
HD-09-XOL	2008	M	19	DA	P	III
HD-10-HRO	2008	A	32	DA	P	II
HD-10-HRT	2008	A	31	DA	P	II
HD-09-XWK	2008	M	15	DA	P	I
HD-09-XWL	2008	M	15	DA	P	I
HD-09-XWM	2008	M	15	DA	P	I
HD-10-HRU	2008	A	31	DA	P	II
HD-10-HRV	2008	A	31	DA	P	II
HD-10-CEF	1997	A	55	DA	P	I
HD-09-UNL	1996	A	56	DA	P	I
HD-10-HRK	2008	A	31	DA	P	II
HD-09-GPO	1996	A	42	DA	P	I
HD-10-FKA	2005	M	20	DA	P	II
B-53-SHF	2011	M	20	DA	L	III
HD-08-XDO	2005	M	20	DA	P	III
HD-08-XDP	2005	M	20	DA	P	III
HD-08-XDR	2005	M	20	DA	P	III
HD-08-XDS	2005	M	20	DA	P	III
HD-08-XDT	2005	M	20	DA	P	III
HD-08-XDU	2005	M	20	DA	P	III
HD-08-XDV	2005	M	20	DA	P	III
HD-04-PUN	2000	M	16	NU	P	III
HD-05-LLX	2000	M	16	NU	P	III
HD-05-UHO	2000	M	16	NU	P	III
HD-05-UPP	2000	M	16	NU	P	III
HD-09-HGO	1996	A	42	DA	P	I



HD-09-HGP	1996	A	42	DA	P	I
HD-09-HIX	1996	A	56	DA	P	I
HD-09-KCN	1996	A	56	DA	P	I
HD-09-KHF	1996	A	56	DA	P	I
HD-08-XDW	2005	M	20	DA	P	III
HD-08-XDY	2005	M	20	DA	P	III
HD-09-KHG	1996	A	56	DA	P	I
HD-09-LRK	1996	A	56	DA	P	I
HD-08-XDZ	2005	M	20	DA	P	III
HD-09-MCX	1996	A	56	DA	P	I
HD-08-XEA	2005	M	20	DA	P	III
HD-09-PXC	1996	A	56	DA	P	I
HD-08-XEB	2005	M	20	DA	P	III
HD-08-XEC	2005	M	20	DA	P	III
HD-09-URV	1996	A	56	DA	P	I
HD-08-XED	2005	M	20	DA	P	III
HD-09-VYI	1996	A	56	DA	P	I
HD-09-ECY	2005	M	20	DA	P	III
HD-06-LSL	2002	M	20	DA	P	III
HD-09-VYJ	1996	A	56	DA	P	I
HD-05-WEY	2000	M	16	DA	P	III
HD-10-GVD	2000	M	17	DA	P	III
HD-05-LXW	1987	A	56	NU	P	I
HD-09-ZGM	1996	A	56	NU	P	I
HD-06-GAH	2000	M	19	NU	P	III
HD-06-TCM	2000	M	19	NU	P	III

Operatorul de transport Cornul Prest deține licență de traseu pentru un număr de 6 trasee pentru care are un parc auto cu 7 mijloace de transport.

Tabel 13 - Parc auto Cornul Prest

Nr. înmatriculare	An fabr.	Tip autovehicul		Cap. Autovehicul-locuri	Titular Da/Nu	P-propietate L-leasing	Categorie confort
		A-autobuz	M-microbuz				
B-08-BIV	2019		M	20	DA	L	III
HD-81-SYM	2013		M	20	DA	P	III
HD-07-ZZP	2007		M	17	DA	P	III
HD-06-NVY	2005		M	15	DA	P	III
B-92-RHW	2008		A	29	DA	L	I
HD-09-LJW	2007		A	37	DA	P	I
HD-14-BIV	2000		M	17	NU	P	III

Operatorul de transport Densușiana Prod deține licență de traseu pentru un număr de două (2) trasee pentru care are un parc auto cu două (2) mijloace de transport.

Tabel 14 - Parc auto Densușiana Prod

Nr. înmatriculare	An fabr.	Tip autovehicul		Cap. Autovehicul-locuri	Titular Da/Nu	P-proprietate L-leasing	Categorie confort
		A-autobuz	M-microbuz				
<b>HD-09-RMB</b>	2007		M	20	DA	P	III
<b>HD-09-BNT</b>	2005		M	15	DA	P	III

Operatorul de transport Euro Tera Trans deține licență de traseu pentru un număr de două (2) trasee pentru care are un parc auto cu 4 mijloace de transport.

Tabel 15 - Parc auto Euro Tera Trans

Nr. înmatriculare	An fabr.	Tip autovehicul		Cap. Autovehicul-locuri	Titular Da/Nu	P-proprietate L-leasing	Categorie confort
		A-autobuz	M-microbuz				
<b>HD-09-YHV</b>	1987	A		59	DA	P	II
<b>HD-10-BRW</b>	1988	A		57	DA	P	I
<b>HD-08-AIU</b>	2003		M	14	DA	P	III
<b>HD-08-AWA</b>	2001		M	14	NU	P	III

Operatorul de transport G&M Transcom deține licență de traseu pentru un număr de 7 trasee pentru care are un parc auto cu 8 mijloace de transport.

Tabel 16 - Parc auto G&M Transcom

Nr. înmatriculare	An fabr.	Tip autovehicul		Cap. Autovehicul-locuri	Titular Da/Nu	P-proprietate L-leasing	Categorie confort
		A-autobuz	M-microbuz				
<b>HD-18-XXL</b>	2005		M	15	DA	P	III
<b>HD-40-XXL</b>	2003		M	15	DA	P	III
<b>HD-06-UEA</b>	1999		M	21	DA	P	III
<b>HD-45-XXL</b>	2004		M	14	DA	P	III
<b>HD-33-XXL</b>	2004		M	17	DA	P	III
<b>HD-06-XXL</b>	2004		M	17	DA	P	III
<b>HD-04-DTY</b>	1976	A		55	DA	P	II
<b>HD-06-GMT</b>	1991		M	17	NU	P	III

Operatorul de transport Inter Dani Trans deține licență de traseu pentru un număr de 12 trasee pentru care are un parc auto cu 13 mijloace de transport.

Tabel 17 - Parc auto Inter Dani Trans

Nr. înmatriculare	An fabr.	Tip autovehicul		Cap. Autovehicul-locuri	Titular Da/Nu	P-proprietate L-leasing	Categorie confort
		A-autobuz	M-microbuz				
<b>HD-08-ARN</b>	2007		M	17	DA	P	III
<b>HD-09-LOC</b>	2005	A		13	DA	P	III
<b>B-46-WDF</b>	2013		M	20	DA	L	I
<b>HD-06-LUX</b>	2005		M	17	DA	P	III
<b>B-46-RDZ</b>	2013		M	20	DA	L	II
<b>HD-04-MAN</b>	1997	A		48	DA	P	I
<b>HD-06-MWF</b>	2005		M	17	DA	P	III
<b>HD-08-TZM</b>	2006		A	17	DA	P	III

Nr. înmatriculare	An fabr.	Tip autovehicul		Cap. Autovehicul-locuri	Titular Da/Nu	P-proprietate L-leasing	Categorie confort
		A-autobuz	M-microbuz				
<b>HD-07-ABV</b>	2006	A		30	DA	P	I
<b>HD-22-PWW</b>	2010	M		20	DA	P	III
<b>HD-67-DDX</b>	2007	A		32	DA	P	I
<b>HD-20-VXU</b>	2007	M		20	DA	P	III
<b>HD-07-VPM</b>	1995	A		49	NU	P	II

Operatorul de transport Interservice deține licență de traseu pentru un număr de două (2) trasee pentru care are un parc auto cu 5 mijloace de transport.

Tabel 18 - Parc auto Interservice

Nr. înmatriculare	An fabr.	Tip autovehicul		Cap. Autovehicul-locuri	Titular Da/Nu	P-proprietate L-leasing	Categorie confort
		A-autobuz	M-microbuz				
<b>HD-09-RUR</b>	2007	A		36	DA	P	I
<b>B-47-HHN</b>	2012	A		55	NU	L	II
<b>HD-09-XIG</b>	2008	M		20	DA	P	III
<b>HD-09-WHV</b>	2008	M		17	DA	P	II
<b>B-47-TPG</b>	2013	M		20	NU	L	I

Operatorul de transport Nisara deține licență de traseu pentru un număr de 1 traseu pentru care are un parc auto cu două (2) mijloace de transport.

Tabel 19 - Parc auto Nisara

Nr. înmatriculare	An fabr.	Tip autovehicul		Cap. Autovehicul-locuri	Titular Da/Nu	P-proprietate L-leasing	Categorie confort
		A-autobuz	M-microbuz				
<b>HD-08-AXC</b>	2004	M		15	DA	P	III
<b>HD-05-DXI</b>	1996	M		15	NU	P	III

Operatorul de transport Sotto Terra Max deține licență de traseu pentru un număr de două (2) trasee pentru care are un parc auto cu 3 mijloace de transport.

Tabel 20 - Parc auto Sotto Terra Max

Nr. înmatriculare	An fabr.	Tip autovehicul		Cap. Autovehicul-locuri	Titular Da/Nu	P-proprietate L-leasing	Categorie confort
		A-autobuz	M-microbuz				
<b>HD-10-FVJ</b>	2004	M		17	DA	P	III
<b>HD-23-MYR</b>	2000	M		14	DA	P	III
<b>HD-78-MYR</b>	1996	M		15	NU	P	III

Operatorul de transport Stalone Com deține licență de traseu pentru un număr de 5 trasee pentru care are un parc auto cu 18 mijloace de transport. Traseele deservite de acest operator sunt incluse în cadrul proiectului de dezvoltare zonală "Linia Verde de autobuze electrice între Petrila – Petroșani – Aninoasa – Vulcan – Uricani Green Line Valea Jiului".

Tabel 21 - Parc auto Stalone Com

Nr. înmatriculare	An fabr.	Tip autovehicul		Cap. Autovehicul-locuri	Titular Da/Nu	P-propietate L-leasing	Categorie confort
		A-autobuz	M-microbuz				
HD-04-CSL	2003		M	16	DA	P	III
HD-06-SDG	2004		M	15	DA	P	III
HD-08-COH	2004		M	15	DA	P	III
HD-08-COJ	2004		M	15	DA	P	III
HD-08-FLJ	2003		M	16	DA	P	III
HD-11-CFL	2002		M	16	DA	P	III
HD-67-AMV	2004		M	16	DA	P	III
HD-67-DVD	2000		M	16	DA	P	III
HD-73-LOR	2002		M	15	DA	P	III
HD-76-RED	2004		M	15	DA	P	III
HD-07-XXH	2004		M	20	NU	P	III
HD-01-VXO	2004		M	15	DA	P	III
HD-44-VWM	2005		M	15	DA	P	III
HD-62-AIJ	2005		M	15	DA	P	III
HD-80-RED	2005		M	17	DA	P	III
HD-30-AMV	2006		M	17	DA	P	III
HD-40-AMV	2006		M	17	DA	P	III
HD-49-ADG	2005		M	15	DA	P	III

Operatorul de transport Tirus Transtur deține licență de traseu pentru un număr de două (2) trasee pentru care are un parc auto cu 9 mijloace de transport.

Tabel 22 - Parc auto Tirus Transtur

Nr. înmatriculare	An fabr.	Tip autovehicul		Cap. Autovehicul-locuri	Titular Da/Nu	P-propietate L-leasing	Categorie confort
		A-autobuz	M-microbuz				
HD-06-KXA	2002	A		31	DA	P	I
HD-09-MKP	2001		M	13	NU	P	III
HD-09-EBV	1994	A		51	DA	P	I
HD-08-XWG	2005		M	19	NU	P	III
HD-09-AYI	2005		M	20	DA	P	II
HD-09-XBC	2005		M	20	DA	P	III
HD-10-DIW	2013		M	20	DA	P	I
HD-10-HIJ	2005	A		28	DA	P	I
HD-09-VOY	2002		M	15	NU	P	IV

Operatorul de transport Vyky Company deține licență de traseu pentru un număr de două (2) trasee pentru care are un parc auto cu 3 mijloace de transport.

Tabel 23 - Parc auto Vyky Company

Nr. înmatriculare	An fabr.	Tip autovehicul		Cap. Autovehicul-locuri	Titular Da/Nu	P-proprietate L-leasing	Categorie confort
		A-autobuz	M-microbuz				
HD-11-VYK	2005		M	15	DA	P	III
HD-02-VYK	2002		M	16	DA	P	III
HD-10-VYK	1999		M	15	NU	P	III

Operatorul de transport ZMK deține licență de traseu pentru un număr de 6 trasee pentru care are un parc auto cu 54 mijloace de transport. Trei (3) dintre traseele deservite de acest operator sunt incluse în cadrul proiectului de dezvoltare zonală "Linia Verde de autobuze electrice între Petrila – Petroșani – Aninoasa – Vulcan – Uricani Green Line Valea Jiului".

Tabel 24 - Parc auto ZMK

Nr. înmatriculare	An fabr.	Tip autovehicul		Cap. Autovehicul-locuri	Titular Da/Nu	P-proprietate L-leasing	Categorie confort
		A-autobuz	M-microbuz				
B-701-ZMK	2013		M	20	DA	L	III
B-703-ZMK	2013		M	20	DA	L	III
B-705-ZMK	2012		M	20	DA	L	III
B-706-ZMK	2012		M	20	DA	L	III
B-707-ZMK	2013		M	20	DA	L	III
B-711-ZMK	2013		M	20	DA	L	III
B-712-ZMK	2012		M	20	DA	L	III
B-713-ZMK	2013		M	20	DA	L	III
B-715-ZMK	2013		M	20	DA	L	III
B-727-ZMK	2012		M	20	DA	L	III
B-729-ZMK	2012		M	20	DA	L	III
B-794-ZMK	2012		M	20	DA	L	III
HD-09-DLN	2005		M	16	DA	P	III
HD-24-TDI	2006		M	20	DA	P	III
HD-43-NNN	2006	A		17	DA	P	III
HD-99-BUL	2006	A		17	DA	P	III
HD-09-BKF	2004		M	16	DA	P	III
HD-11-ATI	2006	A		12	DA	P	III
HD-06-FMY	2002		M	15	DA	P	III
HD-06-XZF	2001		M	14	DA	P	III
HD-08-LJT	2004		M	16	DA	P	III
HS-08-XCM	2003		M	15	DA	P	III
HD-52-ZIH	2006	A		17	DA	P	III

Nr. înmatriculare	An fabr.	Tip autovehicul		Cap. Autovehicul-locuri	Titular Da/Nu	P-proprietate L-leasing	Categorie confort
		A-autobuz	M-microbuz				
HD-52-ZIJ	2006	A		17	DA	P	III
HD-10-CIE	2004	M		16	NU	P	III
HD-64-HAD	2004	M		17	NU	P	III
HD-04-CSL	2003	M		16	DA	P	III
HD-07-XXH	2004	M		19	DA	P	III
HD-08-COH	2004	M		14	DA	P	III
HD-08-COJ	2004	M		14	DA	P	III
HD-30-AMV	2008	M		19	DA	P	II
HD-49-ADG	2005	M		15	DA	P	III
HD-62-BOG	2005	M		20	DA	P	III
HD-64-LID	2004	M		13	DA	P	III
HD-67-AMV	2004	M		16	DA	P	III
HD-76-RED	2004	M		15	DA	P	III
HD-08-FLJ	2003	M		15	DA	P	III
HD-27-LID	2004	M		15	DA	P	III
HD-40-AMV	2006	M		17	DA	P	III
HD-44-VWM	2005	M		15	DA	P	III
HD-62-AIJ	2005	M		15	DA	P	III
HD-80-RED	2005	M		17	DA	P	III
HD-07-HSX	2003	M		15	DA	P	III
HD-06-SDG	2004	M		14	NU	P	III
B-732-ZMK	2013	M		20	DA	L	III
B-799-ZMK	2013	M		20	DA	L	III
B-717-ZMK	2012	M		20	DA	L	III
B-718-ZMK	2012	M		20	DA	L	III
B-730-ZMK	2012	M		20	DA	L	III
B-731-ZMK	2013	M		20	DA	L	III
B-754-ZMK	2012	M		20	DA	L	III
B-766-ZMK	2012	M		20	DA	L	III
B-768-ZMK	2012	M		20	DA	L	III
B-797-ZMK	2013	M		20	NU	L	III

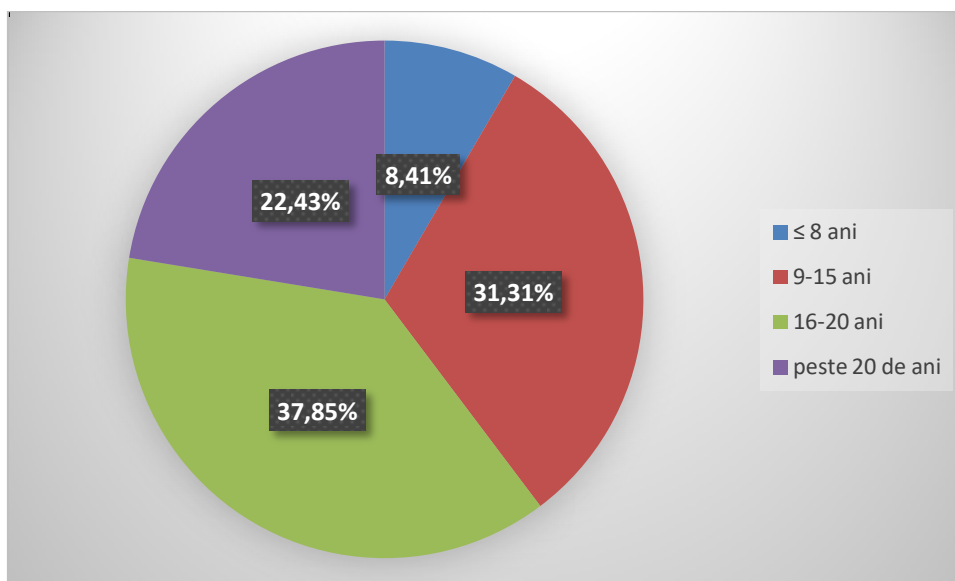
O situație centralizată a parcului auto al operatorilor cu referințe la vechimea și capacitatea autovehiculelor pe fiecare operator de transport este prezentată în următorul tabel.

Tabel 25 - Parc auto operatori transport județean

Operator de transport	Nr. autovehicule	Nr. autobuze	Nr. microbuz	Vechime minima (ani)	Vechime maximă (ani)	Vechime medie (ani)
ALEXANDROS TUR S.R.L.	7	4	3	8	29	18,5
B.T.T. TOURSCOR S.R.L.	2	-	2	14	25	19,5
B.V. DASLER S.R.L.	77	34	43	8	34	21
CORNUL PREST S.R.L.	7	2	5	2	21	11,5
DENSUȘIANA PROD S.R.L.	2	-	2	14	16	15
EURO TERA TRANS S.R.L.	4	2	2	18	34	26
G&M TRANSCOM S.R.L.	8	1	7	16	45	30,5

INTER DANI TRANS S.R.L.	13	6	7	8	26	17
INTERSERVICE S.R.L.	5	2	3	8	14	11
NISARA S.R.L.	2	-	2	17	25	21
SOTTO TERRA MAX S.R.L.	3	-	3	17	25	21
STALONE COM S.R.L.	18	-	18	15	21	18
TIRIUS TRANSTUR S.R.L	9	3	6	16	27	21,5
VYKY COMPANY S.R.L.	3	-	3	16	22	19
ZMK S.R.L.	54	5	49	8	20	14

Mijloacele de transport cu care se efectuează traseele din actualul program de transport au vechimi cuprinse între 2 și 45 de ani, cu o vechime medie de 17 ani. Menționăm faptul că parcul auto prezentat de operatori include și alte vehicule suplimentare care nu sunt utilizate pe traseele de transport județean, astfel încât nu se poate preciza cu exactitate care autovehicul este utilizat pentru deservirea traseelor de transport județean.



Grafic 11 – Vechimea autovehiculelor

Doar un procent de 8,41% dintre autovehicule au o vechime de până în 8 ani inclusiv, majoritatea depășind 16 ani vechime. Se remarcă astfel vechimea mare a autovehiculelor cu care se realizează serviciul de transport județean.

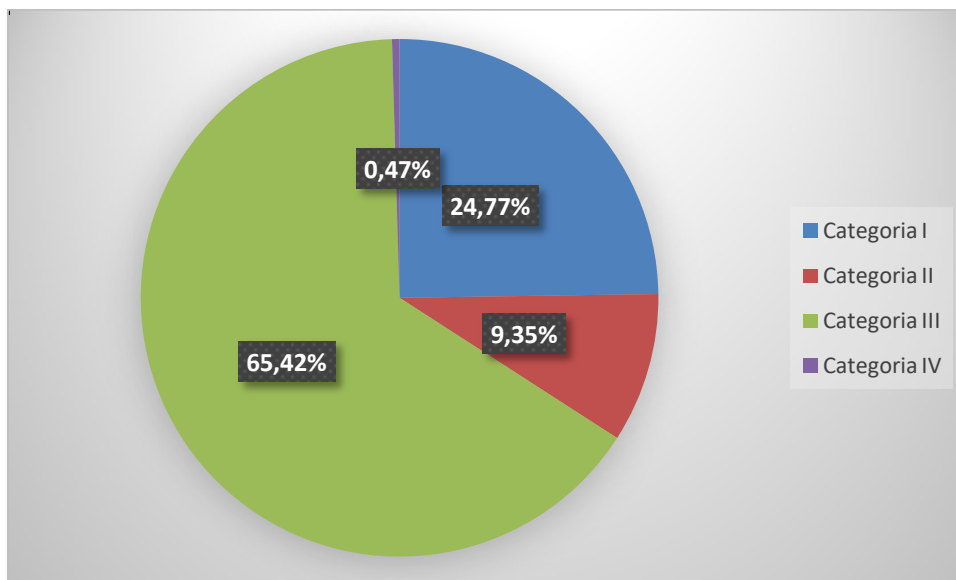
Parcul auto cumulat al tuturor operatorilor, prezentat anterior cuprinde un număr total de 59 de autobuze și 155 de microbuze; se evidențiază ponderea superioară de 72,43% a microbuzelor în total autovehicule cu care se efectuează serviciul de transport județean. Microbuzele utilizate de operatorii de transport au capacități cuprinse între 12 și 21 de locuri iar autobuzele, capacități cuprinse între 23 și 59 de locuri. Cea mai frecventă capacitate de transport (număr locuri) în rândul microbuzelor deținute de operatorii de transport este cea de 20 de locuri, urmată fiind de 15 locuri. În ce privește autobuzele, cea mai frecventă capacitate de transport este cea de 56 de locuri, urmată de cea de 42 de locuri pe mijloc de transport.

În majoritate (circa 86% dintre cazuri), operatorii de transport sunt titularii autovehiculelor. 46 de autovehicule sunt în leasing iar 168 (reprezentând 79% din total parc auto) în proprietatea operatorilor.



În ce privește categoria de confort, cele mai multe dintre autovehicule (65,89%) se încadrează în categoriile de confort III și IV.

Vechimea și gradul de uzură mari a autovehiculelor, dotările depășite în ce privește asigurarea confortului călătorilor, impun necesitatea modernizării parcului auto deservent, prin achiziționarea de autovehicule mai noi, care respectă standardele actuale în materie de poluare, siguranță și confort.



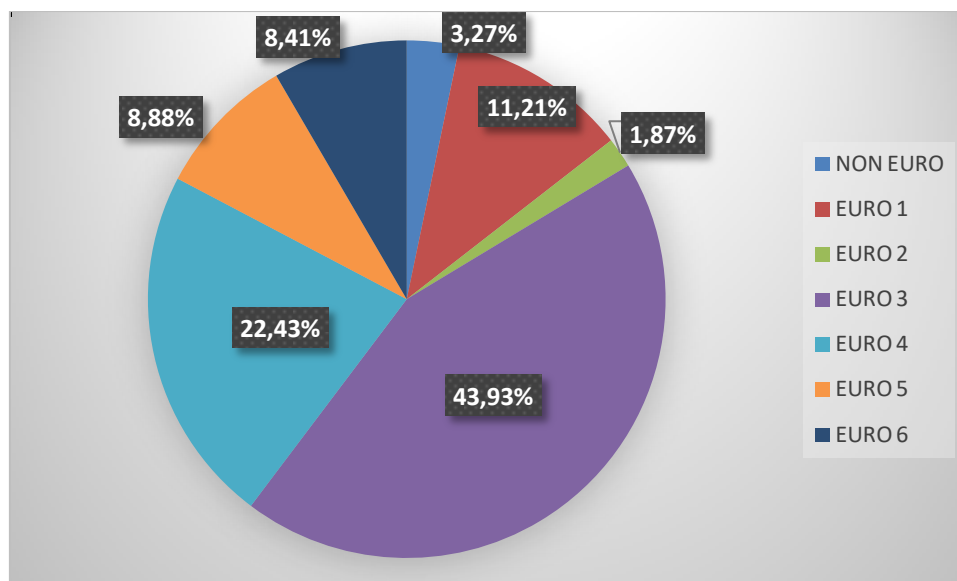
Grafic 12 – Categoria de confort a autovehiculelor deșinate de operatorii de transport

Informații privind nivelul de poluare al autovehiculelor cu care se efectuează cursele din *Programul de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean*, nu ne-au fost furnizate, dar acesta poate fi apreciat prin prisma vechimii autovehiculelor. În următorul tabel este prezentată evoluția normelor EURO de poluare în funcție de anul de fabricație.

Tabel 26 - Evoluția normelor EURO de poluare

Norma de poluare EURO	Perioadă - ani
NON EURO	≤1992
EURO 1	1992-1996
EURO 2	1996-1999
EURO 3	1999-2005
EURO 4	2005-2009
EURO 5	2009-2012
EURO 6	≥2012

Raportat la anul de fabricație al autovehiculelor deținute de operatorii de transport de la nivelul județului Hunedoara, situația încadrării în nomele de poluare este prezentată în graficul următor. Cele mai multe dintre autovehicule se încadrează, raportat la anul fabricației în normele de poluare EURO 3 și EURO 4 (66,36%).



Grafic 13 – Încadrarea autovehiculelor în normele de poluare, funcție de vechimea acestora

Autovehiculele nu prezintă facilități sau adaptări pentru accesul și transportul persoanelor cu dizabilități.

Autovehiculele de transport județean nu dispun de sistem de taxare/validare a titlurilor de transport. Emiterea titlurilor de călătorie se realizează pe bază de bon fiscal emis de casa de marcat, eliberat de conducătorul auto vehiculului, sau bilete pe model prestabilit, din cotor.

## INVESTIȚII ÎN JUDEȚUL HUNEDOARA

În această etapă sunt evidențiate investițiile necesare modernizării, îmbunătățirii calitative și cantitative, a serviciului, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea sau restrângerea serviciului, după caz.

### 3. Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă a serviciului, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea sau restrângerea serviciului, după caz

Obiectivele principale ale unui sistem de transport județean eficient, integrat, durabil și sigur vizează:

- ✓ Accesibilitatea – asigură că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport care le facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;
- ✓ Siguranța și securitatea – îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;
- ✓ Mediul – reducerea poluării aerului și a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- ✓ Eficiența economică – îmbunătățirea eficienței și a eficacității economice a transportului de persoane și mărfuri;
- ✓ Calitatea mediului urban – contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban și a designului urban în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății, în ansamblu.

Efectuarea serviciului de transport public județean de călători trebuie să asigure:

- ✓ Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale cetățenilor pe teritoriul județului Hunedoara;
- ✓ Creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor,
- ✓ Accesul la serviciile de transport public județean de persoane și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- ✓ Informarea publicului călător;
- ✓ Executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de continuitate, regularitate, siguranță și confort;
- ✓ Corelarea capacității de transport cu cererea de transport existentă.

Dintre obiectivele principale urmărite în procesul de organizare a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate amintim:

- ✓ asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport, corelate cu fluxurile de călători;
- ✓ corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- ✓ informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public județean de persoane;
- ✓ asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public județean de persoane.

În vederea asigurării continuității serviciului de transport public județean și pentru asigurarea unei prestații publice la standarde de calitate înalte, prin asigurarea efectuării serviciului de transport la parametrii de calitate asumați prin contractele de delegare a gestiunii și caietul de sarcini al serviciului de transport, rețeaua de transport trebuie adaptată în funcție de dezvoltarea economică a județului, de cerințele diferitelor categorii sociale și de strategiile de dezvoltare la nivel regional iar structura din cadrul Consiliului Județean care asigură derularea activităților de organizare, reglementare, coordonare, verificare, monitorizare și control a prestării transportului public de călători la nivelul județului Hunedoara (respectiv Biroul Autoritate Județeană de Transport), trebuie

să colaboreze cu toți factorii din sistem, respectiv: autoritățile locale, cetățenii, operatorii privați de transport, în vederea colectării de date care să ofere informații cu privire la deficiențele întâlnite și îmbunătățirile care se cer efectuate.

Investițiile necesare pentru asigurarea desfășurării în bune condiții a serviciului de transport public județean implică o strânsă conlucrare între factorii implicați (consiliul județean, autoritățile locale și operatorii de transport) și vor viza diferite elemente care formează sistemul de transport iar realizarea acestora va necesita implicarea pe nivele, cum ar fi:

- ✓ Investiții în reabilitarea și modernizarea drumurilor județene
- ✓ Investiții în stații publice de transport
- ✓ Investiții în mijloace de transport
- ✓ Investiții în sistem de monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor din transportul județean

În cadrul *Studiului de trafic privind cerințele de mobilitate ale colectivităților locale, identificarea și evaluarea fluxurilor de călători, în cadrul serviciului public de transport județean prin curse regulate, prestat între localitățile județului Hunedoara* a fost propusă o nouă structură a deservirii ce cuprinde un număr de 79 de trasee grupate în 7 grupe, după cum urmează:

**Grupa 01** – cuprinde 22 trasee care fac legătura:

- între municipiul Brad și localități situate la est (preponderent) și nord față de acesta, pe direcția DN74
- între municipiul Brad și localități aflate la nord (preponderent), sud și partial vest, pe direcția DN76 față de acesta.
- între municipiul Deva și localități situate la nord și est față de acesta

**Grupa 02** – cuprinde 9 trasee care fac legătura:

- între municipiul Deva și localități situate la nord, la vest față de acesta pe direcția DN 7 și a arterelor care se desprind din acesta
- între municipiul Deva și localități situate la vest pe direcția DN 7 și a arterelor care se desprind din acesta.

**Grupa 03** – cuprinde 11 trasee care fac legătura:

- între municipiul Deva și localități situate la sud, est, nord-est și vest față de acesta
- între municipiul Hunedoara și localități situate la nord și vest față de acesta

**Grupa 04** – cuprinde 11 trasee care fac legătura:

- între orașul Simeria și localități situate la est, nord și sud față de acesta
- între municipiul Orăștie și localități situate la sud, sud-est, sud-vest, nord și nord-est față de acesta

**Grupa 05** – cuprinde 15 trasee care face legătura:

- între municipiul Hunedoara și localități situate la vest, sud-vest, sud, nord și est față de acesta
- orașul Călan și localități situate la sud-est și sud față de acesta
- orașul Hațeg și localități situate la nord-est față de acesta

**Grupa 06** – cuprinde 10 trasee care fac legătura între orașul Hațeg și localități situate la sud, sud-est, sud-vest și vest față de acesta.

**Grupa 07** – cuprinde 1 traseu de conectare rapidă între orașe (Petroșani, Hațeg, Deva).

Noua propunere de program de transport pe structura nouă a deservirii este prezentat în Anexa 2 a studiului iar graficele de circulație corespunzătoare fiecărui traseu din cele 79 sunt prezentate în Anexa 3.

#### **A. Investiții în reabilitarea și modernizarea drumurilor județene**

Transportul public județean de persoane prin curse regulate nu se poate efectua corespunzător în lipsa unei rețele de transport performante, adaptată nevoilor fiecărui utilizator. Una din condițiile esențiale în vederea dezvoltării echilibrate și armonioase a întregului județ, dar și pentru reducerea decalajelor de dezvoltare între mediul urban și rural, precum și între diferite zone ale județului o reprezintă asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne.

Îmbunătățirea condițiilor de transport din punctul de vedere al infrastructurii rutiere are în mod obișnuit consecințe pozitive asupra activității operatorilor de transport în sensul că beneficiind de o infrastructură optimă, vehiculele utilizate pentru transportul județean se vor menține în stare mai bună. Asigurarea viabilității și a siguranței traficului este influențată în mod esențial de calitatea drumurilor. O rețea rutieră bine întreținută contribuie la reducerea costurilor utilizatorilor, riscului de accidente și are ca rezultat îmbunătățirea siguranței rutiere, evitarea riscului de închidere a rețelei pentru reparații capitale, reducerea impactului asupra mediului.

Factorul drum include natura și caracteristicile acestuia: starea tehnică a drumului (gropi, denivelări), caracteristicile geometrice (în pantă, lungime, lățime, sens de mers, număr de benzi pe sens), semnalizare rutieră (semne de circulație, marcaje, semafoare), nivelul de iluminare, intensitatea traficului, elemente suplimentare (trotuare, refugii, treceri de pietoni, piste speciale pentru bicicliști și persoane cu handicap), starea drumului în diferite condiții meteorologice și dacă drumul este în lucrări de reparații, reabilitare, modernizare.

Sursele de finanțare utilizate pentru bugetarea costurilor investițiilor de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere județene pot varia de la atragerea de finanțări europene nerambursabile și alocări în bugetul Consiliului Județean, la obținerea de fonduri din programe guvernamentale și chiar contractarea de credite bancare. Selecția drumurilor pe care să se efectueze lucrări de întreținere și modernizare trebuie să aibă la bază considerente de natură tehnică și economică.

Necesitatea derulării lucrărilor de reabilitare este determinată de starea avansată de degradare a părții carosabile a unor sectoare de drumuri județene, generată atât de structura slabă, cât și de trafic intens desfășurat. Sectoarele de drumuri afectate de multiple degradări de suprafață - fisuri și crăpături, denivelări, suprafețe fără aderență, precum și defecte care afectează capacitatea lor portantă, respectiv planeitatea suprafeței de rulare nu mai respectă condițiile tehnice minime de utilizare în condiții de siguranță. Starea de viabilitate a infrastructurii tronsoanelor de drum pe care se desfășoară activitatea de transport public județean este preponderent bună și medie – 74% (în proporții egale – 37%), astfel cum s-a relevat în cadrul studiului de trafic. Totuși 26% din aceste tronsoane se află într-o stare rea (îndeosebi drumurile județene și cele comunale), ceea ce creează dificultăți în desfășurarea traficului rutier prin mărirea duratei de parcurs (pe drumurile aflate în stare rea vitezele de deplasare sunt mult mai mici din motive de siguranță), prin uzarea mult mai rapidă a mijloacelor de transport (ceea ce determină costuri mai mari de operare) și nu în ultimul rând prin disconfortul resimțit de pasageri. La nivelul județului, se remarcă infrastructura precară a

drumurilor care fac legătura cu localitățile de munte, localități slab populate și cu o accesibilitate mai redusă, tronsoanele de drumuri înguste și în curbe ce determină viteze reduse de deplasare.

Pentru asigurarea unui serviciu de transport public județean la standarde de calitate și siguranță, demersurile autorităților locale de pe raza localităților tranzitate de trasee de transport județean sau care se constituie ca și capăt de traseu se vor canaliza în realizarea investițiilor pentru îmbunătățirea stării drumurilor comunale. Autoritățile administrației publice locale vor trebui să asigure, fiecare pe teritoriul administrativ starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinsă în programul de transport.

Consiliul Județean Hunedoara are responsabilitatea de a gestiona fondurile pentru efectuarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor, de întreținere periodică, păstrarea stabilității structurale a acestora și asigurarea condițiilor de siguranță pentru traficul rutier.

Realizarea de către Consiliul Județean a investițiilor pentru reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene va avea un impact asupra siguranței și confortului utilizatorilor și asupra costurilor de operare. Dacă infrastructura este corespunzătoare, vehiculele se vor menține o perioadă mai lungă de timp în stare mai bună, nefiind necesare reparații frecvente ca urmare a defecțiunilor autovehiculelor determinate în parte și de starea căilor de rulare. Scăderea cheltuielilor cu întreținerea și reparațiile va crea premise pozitive ca operatorii de transport să aloce anumite sume pentru modernizarea parcului auto.

## **B. Investiții în stații publice de transport**

Stațiile publice reprezintă punctele de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajate corespunzător, semnalizate printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru coborârea/urcareacălătorilor.

În județul Hunedoara sunt necesare investiții pentru modernizarea stațiilor de călători de pe traseele liniilor de transport județean cum ar fi semnalizarea stației, oferirea de informații privind programul curselor care opresc în stații, refugii acoperite/copertine/pavilioane, bănci de așteptare (după caz), sisteme de informare privind programul de transport. În măsura în care resursele financiare o permit, Consiliul Județean ar putea efectua aceste lucrări de investiții. Standardele moderne de realizare a serviciului de transport județean vizează amenajarea acestora cu mobilier adaptat stațiilor de transport public și până la echiparea cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de sosire a mijloacelor de transport în comun.

Prețurile pe piață pentru amenajări minimale a stațiilor de transport public variază funcție de complexitatea și materialele utilizate pentru acoperirea acestora, având valori cuprinse între 1.300 – 5.200 euro.

Stațiile de transport public care necesită reabilitări sau amenajări au putea fi prevăzute cu pavilioane destinate adăpostirii pasagerilor cu o capacitate de până la 10 persoane, în funcție de caz și un spațiu amenajat pentru persoanele cu nevoi speciale. Pot avea o structură modulară, realizată din oțel inoxidabil și profile din aluminiu, cu panouri de închidere ce pot fi din sticlă securizată sau policarbonat. Structura pavilionului se recomandă a fi amplasată pe un sistem constructiv alcătuit din fundații din beton armat și placă de beton armat pe care se vor ancora stâlpii metalici. Investiția



În stații de transport public de același model la nivelul întregului județ ar determina identificarea ușoară a stațiilor de către toți utilizatorii, indiferent de localitate.

În privința stațiilor de transport public de pe teritoriul UAT-urilor tranzitate de traseele județene de transport, Consiliul Județean Hunedoara trebuie să efectueze demersurile necesare în vederea sensibilizării autorităților locale pentru lucrări de investiții în modernizarea stațiilor de transport public, de pe raza localităților, în sensul amenajării corespunzătoare a acestora – semnalizare corespunzătoare, afișaj privind programul de transport în stația respectivă, copertine/adăposturi pentru protecția călătorilor, bănci de așteptare, după caz. Autoritățile administrației publice locale vor trebui să asigure, fiecare pe teritoriul administrativ semnalizarea rutieră a stațiilor (indicator de stație), starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinsă în programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de călători, iluminarea zonelor stațiilor de autobuz și a trecerilor de pietoni din zona stațiilor de transport.

Pentru facilitarea accesului neîngrădit al persoanelor cu handicap la utilizarea transportului public județean, conform art. 64 din Legea 448/2006 republicată, autoritățile administrației publice locale au obligația de a lua măsuri pentru adaptarea tuturor stațiilor mijloacelor de transport în comun conform prevederilor legale, inclusiv marcarea prin pavaj tactil a spațiilor de acces spre ușa de intrare în mijlocul de transport.

### C. Investiții în mijloace de transport

Investițiile în mijloacele de transport utilizate pentru efectuarea serviciului de transport public județean cad în sarcina operatorilor de transport ce dețin licențele de traseu. Pentru asigurarea condițiilor optime de călătorie este necesar ca autovehiculele să dispună de dotări care să asigure în mod obligatoriu condiții de confort pentru pasageri, oferind un mediu iluminat, curat, încălzit și ventilat corespunzător și accesul facil al tuturor persoanelor. De asemenea, pentru un transport durabil și eficient este necesar ca mijloacele de transport să fie cât mai puțin poluante și pe cât posibil să îndeplinească ultimele norme EURO de poluare. Poziția pe care o ocupă pasagerul în autobuzul destinat transportului public, trebuie să-i asigure acestuia un maximum de confort cu respectarea spațiului personal. Design-ul modern, „aerisit” al acestor autovehicule, spațiul generos face din interiorul lor medii mult mai atrăgătoare atât pentru pasageri, cât și pentru conducătorii auto.

Autovehiculele cu care se realizează serviciul de transport public județean de persoane în județul Hunedoara prezintă în unele cazuri dotări fizice și tehnice depășite din punct de vedere a asigurării confortului călătorilor, normelor de poluare, facilității transportului persoanelor cu dizabilități, sistemului de taxare. Astfel cum s-a prezentat în capitolul destinat descrierii stării tehnice a sistemului, circa 60% dintre autovehiculele de transport public care operează curse pe traseele de transport județean din jud. Hunedoara au o vechime de peste 15 ani și o normă de poluare sub EURO 4. Aceste aspecte susțin necesitatea de înnoire a parcului auto, dotarea cu mijloace de transport public noi, cu dotări superioare din perspectiva siguranței și confortului călătorilor și cu nivel mai scăzut de poluare.

Se recomandă ca vehiculele cu care se va efectua activitatea de transport persoane să fie echipate cu sisteme EBS și ESP, precum și cu sisteme de supraveghere video.

Siguranța activă se referă la anumite sisteme ale vehiculului cum sunt calitatea frânării, controlul automat al vitezei și existența limitatorului de viteză maximă constructivă, la 100 km, precum și a altor sisteme moderne cum sunt: Automatic Brake System (ABS) și Electronic Brake System (EBS). Acesta din urmă este un sistem electronic automat, la care un modul recepționează comanda șoferului pe care o transmite prin intermediul unui calculator unității de control a motorului care, la rândul ei, transmite semnale de presiune la fiecare cilindru de frânare, luând în considerare semnalele primite de la senzorii care supraveghează turația roților, starea drumului și sarcina pe axe. Electronic Stability Programme (ESP) formează o platformă tehnologică alcătuită din sistemul de frânare EBS și controlul dinamicii vehiculului, asigurând astfel stabilitatea generală a acestuia în funcție de comanda direcției, abaterea de la direcția de deplasare a vehiculului, accelerația laterală etc.; acest sistem asigură stabilitatea autobuzului în toate situațiile, prevenind deraparea la frânare și ruliul periculos, cauzat de manevrele dinamicii vehiculului.

Sistemele de supraveghere video ale autobuzelor fac parte din seria echipamentelor care contribuie la creșterea sentimentului de siguranță a pasagerilor prin reducerea incidenței actelor de vandalism și a criminalității. Acestea pot fi montate la bordul vehiculelor, pot fi echipate cu microfoane și semnale de alarmă activate de pasageri. Astfel, în condițiile existenței unui centru de control care monitorizează de la distanță vehiculele, stațiile și rutele se poate asigura un timp de răspuns îmbunătățit în caz de asistență sau urgență, pot fi determinate cele mai eficiente metode de răspuns prin monitorizarea continuă a situației de pe traseu.

Autobuzele ar trebui să ofere condiții corespunzătoare pentru transportul persoanelor cu dizabilități.




Legea 448/2006 *privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap*, republicată, prevede la art. 22 lit. c), că "*autoritățile administrației publice locale, precum și societățile comerciale ce dețin licență de traseu au obligația să ia următoarele măsuri specifice în vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap:*

- a) să achiziționeze mijloace de transport în comun adaptate nevoilor persoanelor cu handicap, dotate inclusiv cu sisteme de avertizare audio și video;*
- b) să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație, în limitele tehnice posibile, conform reglementărilor în vigoare, pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video;*
- c) să realizeze, în colaborare ori în parteneriat cu persoane juridice, publice sau private, programe de transport al persoanelor cu handicap."*



La art. 64 din legea menționată este prevăzut faptul că "*autoritățile administrației publice locale au obligația să ia măsuri a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie în sensul:*

- a) adaptarea tuturor mijloacelor de transport în comun aflate în circulație;*
- b) adaptarea tuturor stațiilor mijloacelor de transport în comun conform prevederilor legale, inclusiv marcarea prin pavaj tactil a spațiilor de acces spre ușa de intrare în mijlocul de transport;*
- c) montarea panourilor de afișaj corespunzătoare nevoilor persoanelor cu handicap vizual și auditiv în mijloacele de transport public;*
- d) imprimarea cu caractere mari și în culori contrastante a rutelor și a indicativelor mijloacelor de transport în comun."*

În continuare, sunt prezentate exemplificativ, cu prețurile existente pe piață, mai multe modele de autovehicule destinate transportului public de persoane, cu capacități adaptate celor solicitate prin programul de transport județean și care se încadrează în cele mai noi norme de poluare:

Autovehicule cu capacități ≥ 23 locuri	Detalii	Dotări	Descriere	Preț estimativ - Euro
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacitate cilindrică 2143 cm<sup>3</sup></li> <li>• Putere 160 CP</li> <li>• Cutie de viteze Automata</li> <li>• Combustibil Diesel</li> <li>• Norma de poluare Euro 6</li> <li>• Filtru de particule Da</li> <li>• Număr de punți 2</li> <li>• Masa maximă admisă 5000 kg</li> <li>• Nr. locuri 22+1+1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ABS, Controlul tracțiunii (ASR), Radio, Bluetooth, Aer condiționat, Geamuri electrice, Tahograf, Cârlig remorcă, Controlul stabilității (ESP), Încalzire auxiliară, Airbag-uri, Închidere centralizată</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Servodirecție</li> <li>• Masa maximă autorizată - 5000 kg</li> <li>• Mașină prelungită 7867 cm</li> <li>• Cutie automata 7G Tronic Plus</li> <li>• Airbag șofer</li> <li>• Închidere centralizată</li> <li>• Volan multifuncțional cu comenzi</li> <li>• Tempo 100 km</li> <li>• Geamuri electrice față</li> <li>• Start/Stop Eco</li> <li>• Tahograf digital</li> <li>• Roată de rezervă</li> <li>• Ușile din spate cu deschidere de 270 grade</li> <li>• Oglinzi exterioare încălzite și ajustabile electric</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>53.900</b></p>
 	<p>Detalii tehnice</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 27 sau 29 locuri pe scaune + 1 loc șofer</li> <li>• Ampatament: 3385 mm</li> <li>• Lungime: 7305 mm</li> <li>• Lățime: 2282 mm</li> <li>• Înălțime: 3350 mm (cu consola A/C)</li> <li>• Ecartament față/spate: 1650/2270 mm</li> <li>• Înălțimea interioară pe culoar: 1930 mm</li> <li>• Masa totală maximă autorizată: 9800 kg</li> <li>• Masa proprie: 6000 kg -6740 kg</li> <li>• Masa tehnic admisibilă pe axa față/spate: 3400 kg/6400 kg</li> <li>• Motor: commonrail turbo diesel Intercooler</li> <li>• Nr. Cilindri: 4</li> <li>• Capacitate cilindrică: 5193 mc</li> <li>• Puterea maximă: 1900 cp/2600 rpm</li> </ul>			<p style="text-align: center;"><b>76.000</b></p>

Autovehicule cu capacitate $\geq 23$ locuri	Detalii	Dotări	Descriere	Preț estimativ - Euro
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cuplu maxim: 510Nm/1600-2000 rpm</li> <li>• Norma de poluare: Euro 6</li> <li>• Sistem de direcție: Hidraulic</li> <li>• Dimensiune anvelope: 215/75 R17.5</li> <li>• Raza minimă de întoarcere: 6450 mm</li> <li>• Suspensie față/spate: Mecanică (arcuri parabolice cu foi) / pneumatică</li> <li>• Sistem de frânare față/spate: discuri / discuri</li> <li>• Caracteristici de frânare: sistem integral pneumatic cu ABS, circuit dublu și reglaj automat. Frâna de serviciu cu acțiune pe puntea spate</li> <li>• Capacitate rezervor: 150 l</li> <li>• Alternator: 24V – 100A</li> <li>• Acumulatori: 24V (2x12V) – 105A</li> <li>• Electromotor: 24V- 4.5Kw</li> </ul> <p>Dotări standard:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dimensiuni L:7305 mm / l: 2282 mm / H:3350 mm,;</li> <li>• Masa totală maximă autorizată: 9800 kg;</li> <li>• Motor Euro 6 / 190 CP/ 5193 cmc;</li> <li>• Suspensie față/spate: arcuri parabolice cu foi / pneumatică;</li> <li>• Sistem de frânare față/spate: discuri / pneumatică;</li> <li>• Sistem auxiliar de frânare: Clapeta pe evacuare;</li> <li>• Capacitate rezervor: 150 l;</li> <li>• Tahograf digital;</li> <li>• Aer condiționat climatronic;</li> <li>• Preîncălzitor;</li> <li>• Imobilizator motor;</li> <li>• ABS, ASR, EBS;</li> <li>• Limitator viteză;</li> <li>• Ușă față/spate cu deschidere din telecomandă;</li> <li>• Sistem de coborâre a autobuzului pe axa spate;</li> <li>• Avertizor sonor la mersul cu spatele;</li> <li>• Scaun șofer pneumatic;</li> <li>• Imobilizator motor;</li> <li>• Geamuri duble;</li> <li>• Geam șofer cu dezaburire;</li> <li>• Oglinzi reglabile electric cu dezaburire;</li> <li>• Cârlig remorcă + tractare față;</li> <li>• Microfon + stație amplificare.</li> </ul> <p>Dotări opționale:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Retarder</li> <li>• Vopsea metalizată</li> <li>• DVD Player + Monitor LCD</li> <li>• Frigider + instalație ceai &amp; cafea</li> <li>• Suporturi pentru picioare</li> <li>• Cotiere pentru locurile amplasate la geam</li> </ul>			

Autovehicule cu capacitate < 23 locuri (minim 10 locuri)	Detalii	Dotări	Descriere	Preț estimativ - Euro
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacitate cilindrică 2 143 cm<sup>3</sup></li> <li>• Putere 163 CP</li> <li>• Cutie de viteze Manuală</li> <li>• Combustibil Diesel</li> <li>• Norma de poluare Euro 6</li> <li>• Emisii CO2 199 g/km</li> <li>• Filtru de particule Da</li> <li>• Număr de punți 2</li> <li>• Masa maximă admisă 5 000 kg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ABS, Controlul tracțiunii (ASR), Radio, Direcție asistată, Suspensie reglabilă, Aer condiționat, Geamuri electrice, Tahograf, Imobilizator electronic, CD, Controlul stabilitatii (ESP), Incalzire auxiliara, Airbag-uri, Inchidere centralizată</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Carosare specială 19+1+1 locuri CAT. III</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>44.490</b></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacitate cilindrică 3000 cm<sup>3</sup></li> <li>• Putere 190 CP</li> <li>• Cutie de viteze Automata</li> <li>• Combustibil Diesel</li> <li>• Norma de poluare Euro 6</li> <li>• Filtru de particule Da</li> <li>• Garanție dealer (inclusă în preț) 24 luni</li> <li>• Număr de punți 2</li> <li>• Masa maximă admisă 5 000 kg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ABS, Controlul tracțiunii (ASR), Radio, Bluetooth, Suspensie reglabilă, Aer condiționat, Geamuri electrice, Tahograf, Direcție asistată, TV, Controlul stabilității (ESP), Încălzire auxiliară, Airbag-uri, Închidere centralizată</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nr. Locuri: 19+1</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>66.000</b></p>

#### D. Investiții în sistem de monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor din transportul județean

Sistemul de de monitorizare și localizare prin GPS permite localizarea automată a vehiculelor și oferirea de informații în timp real pentru pasageri. Tehnologia de localizare a autobuzelor destinate transportului public județean poate fi utilizată pentru a monitoriza vehiculele de transport în timp real prin folosirea de echipamente GPS, informația despre localizarea acestora fiind transmisă centrului de control. Utilizarea sistemului de poziționare prin satelit poate aduce o serie de beneficii importante ce constau în: îmbunătățirea sistemului de control prin urmărirea fișelor de traseu și prin acoperirea traseelor în mod corespunzător și îmbunătățirea siguranței circulației, pentru ca în caz de urgență centrul de control al traficului poate transmite instantaneu locația vehiculului către cei responsabili cu intervenția.

Dotarea autovehiculelor cu sistem de poziționare prin satelit face posibilă totodată îmbunătățirea calității serviciilor, călătorii fiind informați corespunzător asupra locației și orei de sosire a următorului vehicul. Și mai mult, acest sistem creează premisele optimizării sincronizării cu alte sisteme de transport. Sistemul de informații în timp real pentru pasageri conduce la un grad de informare crescută a acestora ceea ce are drept consecință directă creșterea nivelului de încredere și confort în utilizarea sistemului de transport public și în siguranța unei călătorii conform unei planificări bine stabilite anterior. Afișarea informațiilor în timp real are menirea de a spori calitatea serviciilor iar întârzierile și problemele de fiabilitate sunt luate în considerare, pasagerilor fiindu-le oferite informații exacte. Confortul astfel creat contribuie la creșterea serviciului de transport.

Implementarea sistemului de monitorizare și localizare permite programarea curselor de autobuze, urmărirea lor pe traseu, poziția lor față de stații de oprire, trimiterea de mesaje conducătorilor de mijloace de transport pentru corecții de/pe traseu; totodată permite urmărirea tuturor mijloacelor de transport monitorizate pe harta digitală a zonei.

Poziționarea vehiculelor se face cu ajutorul modulelor GPS instalate pe vehicule, iar transmisia datelor se face cu ajutorul GPRS. Astfel, pentru monitorizarea de trafic, autobuzele sunt echipate cu GPS la bord și tehnologii de comunicații. Conducătorul mijlocului de transport este informat în permanență despre modul de încadrare în programul de circulație (avans, întârziere, normal). Dispecerii de circulație programează vehiculele pe trasee pe baza unui grafic stabilit, urmărind apoi traseul și respectarea parametrilor pe monitoare. Semnalele de poziție ale mijlocului de transport transmise prin GPRS sunt prelucrate și transmise prin informații către panourile de informare călători, care se află montate în stațiile de așteptare.

Prin dispecerat se monitorizează evoluția vehiculelor pe traseu și se transmit comenzi operative dacă este cazul. Sistemul permite comunicarea permanentă între dispecerat și conducătorii auto. Conducătorul mijlocului de transport poate transmite mesaje prestabilite centrului de comandă operativă. Sistemul facilitează intervenția operativă în caz de necesitate (blocaje, accidente etc.). Datele aferente zilei sunt stocate în baza de date fiind prelucrate ulterior pentru situațiile de evidență contabilă. Datele preluate permit analiza și optimizarea alocării resurselor în vederea satisfacerii cererii de transport.

Tehnologiile avansate presupun: integrarea GPS-GIS pentru monitorizarea parcului auto și GSM pentru comunicații între dispecerat și vehicule. Integrarea GPS-GIS permite call-center-urilor să monitorizeze autobuzele din traseu și îi ajută pe șoferii de autobuz să urmărească programul rutelor. Call-center-urile sunt conectate cu autobuzele prin intermediul unei tehnologii GSM de telecomunicație digitală.

Prin intermediul acestui sistem se poate verifica respectarea traseului și a programului de circulație.

Se consideră oportună implementarea de către Consiliul Județean a unui soft GPS în cadrul serviciului de transport public județean și dotarea autovehiculelor cu GPS pentru monitorizarea modului cum este efectuat traseul din punct de vedere al respectării rutei, a stațiilor prevăzute în caietul de sarcini și a timpilor de efectuare a cursei, a informării utilizatorilor în timp real cu privire la timpul de așteptare până la următorul autobuz pentru un anumit traseu, funcție de stația în care se află. Pentru realizarea acestei monitorizări GPS, este necesară implementarea unei aplicații informatice însoțită de o dotare corespunzătoare (server, soft GPS etc.) care va presupune:

- Implementarea modulului necesar realizării bazei de date cu privire la traseele județene, parcului auto necesar, date despre operatorii de transport care au încheiat contracte de delegare a gestiunii, grafice de circulație, tarife practicate etc.
- Implementarea modulului necesar monitorizării și supravegherii modului de efectuare a traseelor și al respectării caietului de sarcini.

Dimensionarea investiției aferente unui astfel de sistem de monitorizare și localizare prin GPS la nivelul transportului județean depinde de mărimea flotei care deservește întreg serviciul de transport.

În timp, ulterior încheierii contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, într-un orizont de timp care să le permită, operatorii de transport vor facilita dotarea autovehiculelor care realizează curse de transport județean cu sistem de poziționare prin satelit.

### E. Alte investiții

În vederea modernizării serviciului de transport public județean pot fi realizate și alte investiții ce sunt prezentate succint în continuare:

#### Sistemul de taxare electronică – e-ticketing

Transportul public de transport județean ar trebui să implice un sistem de tarifare performant și în acest sens se propune ca și o altă posibilă investiție - sistemul de taxare electronică – e-ticketing. Din punctul de vedere al călătorului tariful trebuie să fie flexibil și să asigure un efort financiar cât mai mic. Din punct de vedere al autorităților și operatorilor este important ca tariful să acopere costurile.

Ticketing-ul este un instrument de implementare a politicii de tarifare cu luarea în considerare a obiectivelor operaționale, comerciale și sociale. Sistemele de ticketing reprezintă traducerea taxelor în mijloace concrete de plată (pentru călători) și colectarea de taxe (pentru operator). Pe lângă faptul că sistemele de e-ticketing sunt mijloace de plată, acestea procesează o cantitate enormă de informații care oferă o gamă largă de posibilități pentru a face transportul public mai ușor de utilizat, de gestionat și de controlat.

În prezent există patru tipuri ale sistemului de ticketing, și anume:

- ✓ sistemul biletelor care este cel mai vechi și încă cel mai larg răspândit;
- ✓ sistemul de ticketing magnetic a fost introdus în anii 70 și poate fi clasificat în două categorii: automat și manual;
- ✓ sistemul de ticketing fără contact a apărut în anii 90;
- ✓ sistemul de ticketing mobil se bazează pe utilizarea telefonului mobil al pasagerului pentru plata călătoriei; biletele mobile sunt emise utilizând SMS sau coduri de bare mobile; selectarea biletului este realizată prin transmiterea unui SMS către sistem, sau acompaniată de specificarea unui text sau prin trimiterea acestuia unui anumit număr de telefon pentru fiecare bilet posibil; utilizatorii pot utiliza de asemenea telefonul mobil pentru a-și procura biletul în același mod în care o fac cu cartelele inteligente fără contact.

Introducerea unui sistem de e-ticketing aduce avantaje pentru toți participanții sistemului de transport public: autorități locale, operatori de transport și nu în ultimul rând pentru călători.



Sistemul e-ticketing oferă mai multe avantaje din punct de vedere al durabilității sistemelor, modularitatea componentelor sale, interoperabilitatea sistemelor, furnizarea de informații pentru călători, economisirea costurilor, etc.

Implementarea sistemului e-ticketing are drept scop următoarele:

- ✓ Deschiderea schemelor de plată – e-ticketing-ul dispune de potențialul de a fi integrat în cardurile bancare existente;
- ✓ Intermodalitatea – e-ticketing-ul face mai facilă plata călătoriilor multimodale și facilitează redistribuirea veniturilor între diferiți operatori;
- ✓ Interoperabilitate – e-ticketing-ul face mai ușor de implementat plata pentru călătoriile cu mai mulți operatori și face mai facilă redistribuirea veniturilor între diferiți operatori;
- ✓ Inter-serviciile – e-ticketing-ul permite utilizarea smart card-urilor de transport public pentru servicii suplimentare oferite în conjuncție cu transportul public;
- ✓ Managementul relației cu clientul – e-ticketing-ul este o puternică unealtă de marketing din moment ce permite colectarea datelor detaliate asupra comportamentului de mobilitate al pasagerilor, fapt ce permite dezvoltarea produselor vizate;
- ✓ Planificarea și monitorizarea rețelei – datele strânse din ticketing vor îmbunătăți gradul de cunoaștere asupra îmbarcărilor și astfel vor permite adaptarea capacității mijloacelor de transport și a orarelor la utilizarea actuală a rutei.

Atunci când se dezvoltă un sistem de e-ticketing trebuie discutate un număr de aspecte care influențează scopul și posibilitățile oferite de sistem. Acestea acoperă în special:

- ✓ nivelul și structura tarifului;
- ✓ spectrul de ticketing;
- ✓ posibilitățile de integrare;
- ✓ tehnologia smart card;
- ✓ problema interoperabilității;
- ✓ cazul afacerii;
- ✓ modelul afacerii;
- ✓ mecanismele de compensare (depind de relația contractuală dintre autoritate și operatorul de transport);
- ✓ exploatarea datelor.

Pentru viitor se prefigurează, ca obiectiv final pentru intermodalitatea călătorului, un sistem care face posibilă planificarea unei deplasări prin internet, implicit rezervarea biletelor și realizarea unei facilități de plată, prin utilizarea unor dispozitive de ticketing comune la nivel zonal. Având în vedere stadiul actual, este limpede că această viziune este fezabilă din punct de vedere tehnic, dar organizațional este încă departe de a fi aplicată.

Decizia unei deplasări intermodale începe cu informarea atât înainte, cât și în timpul deplasării. Sistemele integrate ticketing și tarificare, în contextul plății biletelor, pot contribui la calitatea unei astfel de deplasări. Sistemele integrate de acest tip sunt de o deosebită importanță pentru a considera (de către clienți) că utilizarea unui sistem intermodal de transport călători a devenit mai atrăgătoare.

Sistemul de e-ticketing trebuie să fie utilizat și pentru ierarhizarea traseelor de transport în comun: în acest sens fiecare traseu trebuie să aibă propriul indice venituri/cheltuieli pentru a putea folosi flexibilitatea taxării în scopul diferențierii tarifare.

Implementarea și dezvoltarea unui sistem e-ticketing pentru transportul public județean de călători din județul Hunedoara ar trebui să facă parte dintr-un proces de planificare mai larg în ce privește managementul mobilității.

### Sisteme de informare a călătorilor

O bună informare a publicului călător presupune existența și funcționalitatea unor sisteme de informare a pasagerilor asupra orelor de sosire și de plecare, asupra întârzierilor și altor informații despre trafic prin grafice de mers, panouri digitale informare călători etc. Trebuie acordată o atenție deosebită sistemelor de informare în timp real a călătorilor îndeosebi în punctele de interschimb, deoarece s-a observat un oarecare conflict în ce privește cooperarea necesară între mijloacele de transport, precum și o competiție dintre operatori pentru atragerea de călători. Operatorii doresc să se diferențieze între ei pentru oferirea unor servicii individualizate, recunoscute. Aceștia nu par să aibă niciun interes să colaboreze strâns cu concurența sau chiar să împărtășească informații. La nivel executiv, este vitală o abordare cooperantă și un proces rațional de orientare.

Accesul la informație, promovarea sistemelor de informare în timp real asupra călătoriei, bogate în conținut și totuși cu o prezentare simplă și transparentă, nu sunt doar necesare, ci sunt esențiale pentru planificarea unei deplasări fluente și negocierea transferurilor, îndeosebi în cazul întreruperilor unor servicii sau a traficului rutier. Unele din pretențiile îndreptățite ale călătorului intermodal pentru informare, ce pot fi susținute prin soluții telematice, sunt următoarele:

- ✓ informarea asupra graficelor de circulație, tarife, reguli;
- ✓ înțelegerea facilă a mesajelor înainte, în timpul și după ce punctele de interschimb atrag atenția călătorilor;
- ✓ (câteodată) asistarea automată în planificarea unei călătorii multimodale;
- ✓ disponibilitatea informației pe parcursul deplasării, prin informații în timp real și instantaneu despre întârzieri, chiar și atunci când utilizatorul se află în mijloacele ce preced mijlocul afectat.

Utilizarea sistemului de Informare a Pasagerilor în Timp Real conferă încredere transportului public. Furnizarea de informații despre plecări și sosiri, despre rutele mijloacelor de transport și multe alte informații pe panouri electronice LED conduce la un timp mai scurt de așteptare a călătorilor. Introducerea serviciului dinamic de informare poate conduce la creșterea veniturilor, fapt dovedit prin implementarea acestui sistem la nivelul altor țări. Monitoarele de informare LED servesc la informarea reală asupra timpului în ce privește timpul estimat de sosire pentru călători astfel încât aceștia să știe când sosește următorul mijloc de transport. Implementarea tehnologiei de comunicare directă wireless în stațiile de îmbarcare/debarcare călători poate contribui la un nivel mai mare de acuratețe al informațiilor astfel încât călătorii primesc o informație cât se poate de sigură.

Un sistem complet de informare în timp real dă posibilități unice pentru călători de a obține informații actualizate în stațiile de îmbarcare/debarcare călători, pe internet și prin telefoanele mobile; oferă servicii mai bune și face mai ușoară planificarea călătoriei pe diferite trasee.

Se recomandă dotarea principalelor stații de îmbarcare-debarcare cu sisteme de informare a călătorilor, iar terminalele nodale cu sisteme de informare în timp real.

### Echipamente de numărare călători

Echipamentele pentru numărarea călătorilor utilizează tehnologia pe bază de cameră stereo 3D și cea de procesare a imaginii, contorizând urcările și coborârile pasagerilor. Acestea sunt amplasate la ușile autovehiculelor astfel încât să nu fie accesibile călătorilor. Tehnologiile de actualitate permit detectarea formei și mărimii călătorilor și prevenirea erorilor de numărare chiar și în condiții mai dificile (luminozitate redusă).

### **Preț estimativ componente – Sisteme Inteligente de Transport**

În continuare sunt prezentate prețurile estimative existente pe piață ale sistemelor de: e-ticketing, monitorizare și localizare prin GPS, echipamente numărare călători, sisteme de informare a călătorilor.

Prețurile sunt pe bucată, estimarea finală a investiției fiind în funcție de dimensiunea flotei iar în ce privește sistemul de informare a călătorilor în stații, în funcție de numărul de stații pentru care se dorește implementarea sistemului de informare.

Tabel 27 – Preț estimativ componente de investiții pentru sistemul de transport public

COMPONENTA	Preț bucată fără TVA - euro	Preț bucată fără TVA – lei*	Estimare Cantități
<b>Sistem e-ticketing</b>			
Automat de eliberare, vânzare și reîncărcare carduri de transport	35,000.00	171,020.50	În funcție de nr. stații de transport public
Validator dual	1,975.00	9,650.44	Corespunzător numărului de uși a autovehiculului
Computer de bord	2,800.00	13,681.64	Pentru fiecare autovehicul
Switch comunicatii și tablou electric îmbarcat	310	1,514.75	Pentru fiecare autovehicul
Terminal de control a titlurilor de transport	1,500.00	7,329.45	Dimensionat funcție de flota de transport
Echipe necesare în locațiile de eliberare carduri –	3,800.00	18,567.94	Funcție de nr. locații
Punct de descărcare date la autobază	5,000.00	24,431.50	3
Licenta software e-ticketing	270,000.00	1,319,301.00	1 – pentru întreaga flotă
Infrastructura centru de date	90,000.00	439,767.00	1
Servicii de punere în funcțiune inclusiv instruire	75,000.00	366,472.50	1
<b>Sistem de informare în stații</b>			
Sistem electronic de afisaj în stații	5,000.00	24,431.50	Funcție de nr. de stații pentru care se dorește implementarea

COMPONENTA	Preț bucată fără TVA - euro	Preț bucată fără TVA – lei*	Estimare Cantități
<b>Sisteme de: monitorizare și localizare prin GPS, echipamente numărare călători</b>			
Dispozitiv GPS	120.00	586.36	Pentru fiecare autovehicul
Unitate de numărare pasageri la fiecare ușă	754	3,684.27	Pentru fiecare autovehicul
Licență software /vehicul (pentru fiecare autovehicul)	1,950.00	9,528.29	Pentru fiecare autovehicul
Server	8,580.00	41,924.45	1
Software de management al flotei	320,000.00	1,563,616.00	1 – pentru întreaga flotă

\*curs EURO la data de 10.03.2021 – 1 EURO =4,8863 lei

## MOTIVELE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR, SOCIAL ȘI DE MEDIU, CARE JUSTIFICĂ ATRIBUIREA ÎN GESTIUNE

În această etapă vor fi tratate modalitățile de atribuire a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

#### 4. Modalități de atribuire a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate

Cadrul legal care stă la baza atribuirii Serviciului de transport public și a Contractelor de servicii publice este structurat pe două niveluri include prevederi legale stabilite la nivel european și la nivel național.

**La nivel european**, principala reglementare aplicabilă este Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 al Parlamentului European și a Consiliului din 23 Octombrie 2007 *privind serviciile de transport public, feroviar și rutier și abrogarea Regulamentelor Consiliului (EEC) Nr. 1191/69 și 1107/70, ce a intrat în vigoare în data de 3 Decembrie 2009*. Regulamentul stabilește cadrul pentru atribuirea contractelor de servicii publice și pentru compensarea obligațiilor de serviciu public. Scopul Regulamentului este acela de a crea o piață internă pentru furnizarea serviciilor de transport public de pasageri. Realizarea acestui lucru prin completarea normelor generale privind achizițiile publice stabilește condițiile în care plata compensării poate fi considerată compatibilă cu piața internă și scutită de notificarea prealabilă privind ajutorul de Stat. Cadrul legal al UE a rămas în mare parte stabil începând cu anul 2009, când a intrat în vigoare Regulamentul 1370/2007, care este direct și integral aplicabil în România.

Regulamentul nr.1370/2007 definește „**transportul public de călători**” ca fiind „*serviciile de transport de călători care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu*”. Noțiunea de servicii de interes economic general („SIEG”) se referă, în general, la serviciile de natură economică pe care autoritățile publice ale statelor membre, la nivel național, regional sau local, în funcție de repartizarea competențelor lor conform dreptului național, le supun obligațiilor specifice de serviciu public prin intermediul unui mandat (contract) acordat unei întreprinderi pentru prestarea unui SIEG și pe baza unui criteriu de interes general, pentru a asigura prestarea acestor servicii în condiții care nu sunt neapărat cele existente pe piață.

Conform Protocolului nr. 26 anexat Tratatului de Funcționare a Uniunii Europene („TFUE”), art. 1: „*Valorile comune ale Uniunii în privința serviciilor de interes economic general în înțelesul articolului 14 din Tratatul privind funcționarea Uniunii includ în special:*

- ✓ *Rolul esențial și competențele discreționare ample ale autorităților naționale, regionale și locale în ceea ce privește furnizarea, punerea în funcțiune și organizarea serviciilor de interes economic general într-un mod care să răspundă cât mai bine nevoilor utilizatorilor;*
- ✓ *Diversitatea existentă la nivelul diferitelor servicii de interes economic general și diferențele dintre nevoile și preferințele utilizatorilor, care pot rezulta din circumstanțe geografice, sociale sau culturale diferite;*
- ✓ *Un nivel ridicat al calității, siguranței și accesibilității, egalitatea de tratament și promovarea accesului universal și a drepturilor utilizatorilor.”*

Regulamentul nr.1370/2007 are scopul de a defini modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar, autoritățile competente pot acționa în domeniul transportului public de călători pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței. În acest scop, Regulamentul stabilește condițiile în care autoritățile competente, atunci când impun sau contractează obligații de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public.

Regulamentul nr.1370/2007 nu cuprinde dispoziții privitoare la modul de organizare și gestionare a serviciilor de transport ce intră sub incidența sa, aceasta fiind de competența statelor membre.

Regulamentul prevede astfel posibilitatea statelor membre de a adopta „**norme generale**” definite la art.2 litera (l) ca fiind măsuri care se aplică „*în mod nediscriminatoriu tuturor serviciilor publice de transport de călători de același fel într-o anumită zonă geografică și pentru care este responsabilă o autoritate competentă*”.

În privința normelor generale, în Comunicarea Comisiei Europene nr. 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului nr. 1370/2007 se precizează că aceste norme sunt măsuri destinate unuia sau mai multor tipuri de servicii publice de transport pe căi rutiere sau feroviare, care pot fi impuse unilateral operatorilor de servicii publice de către autoritățile publice, în mod nediscriminatoriu sau care pot fi incluse în contracte încheiate între autoritatea competentă și operatorii de servicii publice. Normele generale pot fi, de asemenea, legi regionale sau naționale aplicabile tuturor operatorilor de transport existenți sau potențiali dintr-o regiune sau dintr-un stat membru. Prin urmare, ele nu sunt de obicei negociate cu operatorii individuali de servicii publice. Regulamentul prevede astfel posibilitatea statelor membre de a adopta „norme generale” definite la art.2 litera (l) ca fiind măsuri care se aplică „*în mod nediscriminatoriu tuturor serviciilor publice de transport de călători de același fel într-o anumită zonă geografică și pentru care este responsabilă o autoritate competentă*”.

Întreaga legislație națională ce reglementează sau are incidență în domeniul transportului ce intră sub incidența Regulamentului nr. 1370/2007 reprezintă „norme generale” în sensul acestuia.

**La nivel național**, principala lege aplicabilă este Legea nr. 51/2006 *a serviciilor comunitare de utilități publice*, iar în ceea ce privește legislația specializată, Legea nr. 92/2007 *privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale* ce stabilește cadrul legal pentru implementarea, autorizarea, operarea, administrarea, finanțarea și controlul prestării serviciilor de transport public în județe. Această lege este implementată printr-o serie de reglementări emise de entitățile de reglementare a transportului public local, dintre care cel mai important este Ordinul nr. 131/1.401/2019 *privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*, emis de Autoritatea Națională de Reglementare pentru serviciile comunitare de Utilități Publice nr. 131 din 17 aprilie 2019 și Agenția Națională pentru Achiziții Publice Nr. 1.401 din 17 aprilie 2019.

Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport județean aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului. Atribuirea bunurilor și a elementelor componente ale sistemelor de transport se face prin gestiune delegată.

Legea 51/2006 (republicată) *privind serviciile comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare*, stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, gestionării, finanțării, exploatării, monitorizării și controlului furnizării/prestării reglementate a serviciilor comunitare de utilități publice. Transportul public județean de călători face parte din cadrul serviciilor comunitare de utilități publice.



Conform art. 21 din Legea 92/2007, serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a. gestiune directă;
- b. gestiune delegată.

Și Legea 51/2006 indică aceleași două forme de gestiune (art. 22), în sensul că Autoritățile administrației publice au posibilitatea de a **gestiona în mod direct serviciile de utilități publice** în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de a **încredința gestiunea acestora**, respectiv toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea unui serviciu de utilități publice ori a uneia sau mai multor activități din sfera respectivului serviciu de utilități publice, în baza unui contract de delegare a gestiunii. Autoritățile administrației publice locale sunt libere să hotărască asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor. Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

Modalitățile de gestiune directă și cea de gestiune delegată nu contravin prevederilor Regulamentului nr. 1370/2007.

Art. 29 din Legea nr. 92/2007 precizează faptul că *“Serviciul public de transport județean poate fi atribuit pentru executare, în **gestiune directă sau delegată**, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport, eliberate sau recunoscute în condițiile legii, ori transportatorilor autorizați deținători ai unei autorizații de transport de persoane, eliberată, în condițiile legii, de către autoritatea administrației publice locale, numită în acest caz autoritate de autorizare.”*

Desfășurarea activităților serviciului de transport public județean, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliului județean, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport județean, elaborate de autoritatea națională de reglementare competentă.

Raporturile juridice dintre unitatea administrativ-teritorială și operatori sunt reglementate prin:

- **hotărâri de dare în administrare a furnizării/prestării serviciilor de utilități publice** către servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliului județean, respectiv **contracte de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice** către societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective, în cazul gestiunii directe;
- **contractele de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice**, în cazul gestiunii delegate.

Conform prevederilor Legii nr. 51/2006 actualizată, bunurile proprietate publică și/sau privată a unităților administrativ-teritoriale din componenta sistemelor de utilități publice (în cazul de față sistemul de transport public), utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor, pot fi:

- **date în administrare și exploatare** operatorilor, în baza hotărârii de dare în administrare;

- puse la dispoziție și exploatate în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Gestiunea serviciului de transport public de la nivelul județului Hunedoara reprezintă modalitatea de organizare, funcționare și administrare a serviciului de transport public județean în scopul furnizării/prestării acestuia în condițiile stabilite de Consiliul Județean Hunedoara.

Serviciul de transport public local prin curse regulate la nivelul județului Hunedoara se poate administra sub mai multe forme, după cum sunt stipulate în legea 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, și în legea 51/2006 cu modificările și completările ulterioare, modalități prezentate în continuare.

#### 4.1. Gestiunea directă a serviciului de transport public județean

Potrivit legii 92/2007, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport județean și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

Articolul 28 din legea 51/2006 stipulează că: *“(1) Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.”*

Legea 92/2007 prevede că gestiunea directă a serviciului de transport județean se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat.

Aceeași formulare o regăsim și în cuprinsul legii 51/2006 la articolul 28 alin. (2) care face referire la gestiunea directă: *“Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat...”*.

În tabelul următor prezentăm în paralel, atât pentru Legea 92/2007, cât și pentru Legea 51/2006, referirile din cuprinsul lor la societățile care pot face obiectul gestiunii directe a serviciilor de transport public județean:

Legea 92/2007	Legea 51/2006
a) servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor județene, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;	a) servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor județene, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;
b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care	b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

nu oferă controlul sau dreptul de veto;

c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) - operator regional - operatorul societate reglementată de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unora sau al tuturor unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii

Legea 51/2006 detaliază în cuprinsul său condițiile care trebuie întrunite în mod concomitent în vederea încredințării unui operator de drept privat a gestiunii serviciilor de utilități publice prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii. Aceste condiții trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe durata acestui contract:

- **unitatea administrativ-teritorială**, în calitate de acționar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
- **operatorul desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice** destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;
- **capitalul social al operatorului este deținut în totalitate de unitatea administrativ-teritorială**; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional/operatorului este exclusă;
- în cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

În continuare, Legea 92/2007 prevede că contractele de servicii publice încheiate în modalitatea gestiunii directe, astfel cum acestea sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 pot fi hotărâri de dare în administrare a serviciilor de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la lit. a) sau contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la lit. b) și c) (a se vedea tabelul anterior).

Ambele prevederi legale naționale invocă Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

Conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, prin „**contract de servicii publice**” se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public; în funcție de dreptul statelor membre, contractul poate consta, de asemenea, într-o decizie adoptată de către autoritatea competentă:

- sub forma unui act cu putere de lege sau a unor acte administrative speciale sau
- care cuprinde condițiile în care autoritatea competentă însuși prestează serviciile sau încredințează prestarea unor astfel de servicii unui operator intern.

Operatorii organizați ca servicii publice de interes județean, cu personalitate juridică, sunt subiecte juridice de drept fiscal, sunt titularii ai codului unic de înregistrare fiscală și ai conturilor deschise la unitățile teritoriale ale trezoreriei sau la unitățile bancare și întocmesc, în condițiile legii, buget de venituri și cheltuieli și situații financiare anuale.

Conform art. 22 din Legea 92/2007, *“(4) Contractele de servicii publice de transport călători pot fi atribuite direct numai în situațiile și condițiile prevăzute la art. 5 alin. (2) și (4)-(6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, după caz.”*

În ce privește Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, atribuirea directă este considerată atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.

Cu referire la atribuirea directă, art. 5, al. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 prevede că **“Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, orice autoritate locală competentă, fie că este o autoritate de sine stătătoare, fie un grup de autorități care prestează servicii publice integrate de transport de călători, poate decide să presteze ea însuși servicii publice de transport de călători sau să atribuie contracte de servicii publice în mod direct unei entități cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă sau, în cazul unui grup de autorități, cel puțin una dintre autoritățile locale competente exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente. Următoarele dispoziții se aplică în cazul în care o autoritate locală competentă ia o astfel de decizie:**

- a. *în scopul de a stabili dacă autoritatea locală competentă **exercită controlul**, sunt luați în considerare factori, precum gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere, dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, participarea la capitalul social, influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale. În conformitate cu dreptul comunitar, participarea autorității publice competente la capitalul social în proporție de 100 %, în special în cazul parteneriatelor public-privat, nu este o cerință obligatorie pentru stabilirea controlului în sensul prezentului alineat, cu condiția să existe o influență publică dominantă și să se poată stabili controlul pe baza altor criterii;*
- b. *condiția de aplicare a prezentului alineat este aceea ca operatorul intern și orice entitate asupra căreia respectivul operator exercită chiar și o influență minimă să își desfășoare **activitatea de transport public de călători pe teritoriul autorității locale competente**, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, și să nu participe la proceduri*

- competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității locale competente;*
- c. fără a aduce atingere literei (b), operatorul intern poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând cu doi ani înaintea expirării contractului său de servicii publice atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul ca serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului intern să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca operatorul intern respectiv să nu fi încheiat nici un alt contract de servicii publice atribuit direct;*
  - d. în lipsa unei autorități locale competente, literele (a), (b) și (c) se aplică unei autorități naționale cu privire la o zonă geografică ce nu corespunde teritoriului național, cu condiția ca operatorul intern să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii publice de transport de călători care se organizează în afara zonei pentru care a fost atribuit contractul de servicii publice;*
  - e. dacă subcontractarea în conformitate cu articolul 4 alineatul (7) este avută în vedere, operatorul intern trebuie să presteze el însuși cea mai mare parte a serviciului public de transport de călători.”*

Cu referire la punctul e), acesta este interzis de dreptul intern - Legea 92/2007 art. 22 alin. (5).

Reținem din aceste prevederi controlul exercitat asupra operatorului căruia i se atribuie în mod direct gestiunea serviciului, gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere, dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, participarea la capitalul social, influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale, aria teritorială pe care trebuie să își desfășoare activitatea operatorul.

Celelalte prevederi ale Regulamentului (CE) Nr.1370/2007 care fac referire la atribuirea directă a contractelor de servicii publice indică că aceasta se poate realiza, în condițiile în care dreptul intern nu o interzice,

- în cazul în care valoarea medie anuală a acestora este estimată la mai puțin de 1 000 000 EUR,
- fie în cazul în care aceste contracte vizează prestarea anuală de servicii de transport public de călători pe mai puțin de 300 000 de kilometri.

De asemenea, aceste plafoane pot fi mărite la 2 000 000 EUR, respectiv 600 000 km în cazul întreprinderilor mici și mijlocii care exploatează cel mult 23 de autovehicule.

Atribuirea directă a contractelor de servicii publice este posibilă conform prevederilor Regulamentului (CE) Nr.1370/2007 ca și măsură de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență, sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăși doi ani.

Conform Legii 51/2006, operatorii organizați ca servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor județene funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de autoritatea deliberativă a unității administrativ-teritoriale, iar operatorii organizați ca societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților

administrative-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de către consiliul de administrație al acestora.

În cazul acestei modalități de gestiune a serviciului de transport public nu se organizează niciun proces de selecție a operatorului, întreaga responsabilitate pentru furnizarea de servicii, în cazul gestiunii directe printr-un compartiment specializat, revine autorității locale, după cum rezultă din decizia internă și independentă a autorității locale respective sau societății comerciale al cărei acționar/asociat unic este reprezentat de unitatea administrativ-teritorială.

Această formă de gestiune a serviciului de transport județean a fost prezentată cu titlu informativ, deoarece în cazul serviciului de transport județean Hunedoara o astfel de modalitate de gestiune nu este posibilă, din moment ce nu există niciun serviciu specializat de transport în cadrul Consiliului Județean Hunedoara și niciun operator de transport al Consiliului Județean Hunedoara, înființat și controlat de acesta. În cazul în care aceste structuri ar fi existat, ele nu ar fi beneficiat de o infrastructură care să asigure prestarea serviciului deoarece Consiliul Județean Hunedoara nu dispune de mijloacele de transport necesare prestării serviciului de transport județean. Astfel, gestiunea directă a serviciului nu poate fi realizată, la fel cum nu poate fi realizată nici atribuirea în mod direct a contractului de delegare a gestiunii serviciului.

#### 4.2. Gestiunea delegată a serviciului de transport public județean

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin delegare de gestiune a serviciului de transport public județean prin care autoritatea administrației publice locale – Consiliul Județean transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public județean, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Spre deosebire de gestiunea directă există diferențe majore din punct de vedere managerial: un grad de autonomie sporit față de autoritatea care a decis delegarea, independența economică a operatorului de transport.

În Legea 92/2007 este precizat faptul că gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit aceleiași legi, procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz. La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

Conform Legii 51/2006 gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori



numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii. Gestiunea delegată a serviciilor de utilități publice implică punerea la dispoziția operatorilor a sistemelor de utilități publice aferente serviciilor delegate, precum și dreptul și obligația acestora de a administra și de a exploata aceste sisteme.

Contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate fi:

- a. contract de concesiune de servicii;
- b. contract de achiziție publică de servicii.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Legea 100/2016 *privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii* exclude de la aplicarea sa concesiunile de servicii de transport local călători, prin urmare acestea pot fi atribuite în conformitate cu legislația internă specială: "nu se aplică concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului."

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unui operator de servicii de utilități publice, denumit și operator - persoana juridică de drept public sau de drept privat cu capital public, privat sau mixt, înregistrată în România, într-un stat membru al Uniunii Europene ori în alt stat, care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a unui serviciu de utilități publice sau a uneia sau mai multor activități din sfera serviciilor de utilități publice care pot fi:

- a. societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social privat;
- b. societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt.

Societățile reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice în zona teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale care exercită o influență dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct.

Conform articolului 32 din Legea 51/2006, „(1) În cazul gestiunii delegate, autoritățile administrației publice locale păstrează, în conformitate cu competențele ce le revin, potrivit legii, prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor, respectiv a programelor de dezvoltare a sistemelor de utilități publice, precum și obligația de a urmări, de a controla și de a supraveghea modul în care se realizează serviciile de utilități publice, respectiv:



- a) modul de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operatori, inclusiv în relația cu utilizatorii;
- b) calitatea serviciilor furnizate/prestate;
- c) indicatorii de performanță ai serviciilor furnizate/prestate;
- d) modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare sau modernizare a sistemelor de utilități publice;
- e) modul de formare, stabilire, modificare și ajustare a prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice.”

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Județul Hunedoara în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoțit de caietul de sarcini și regulamentul serviciului, de inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a unității administrativ-teritoriale, aferente serviciului, procesul-verbal de predare-preluare a acestor bunuri (dacă va fi cazul), indicatorii tehnici corelați cu țintele/obiectivele asumate la nivel național.

Potrivit legii 51/2006 cu modificările și completările ulterioare, contractul de delegare a gestiunii cuprinde în mod obligatoriu clauze referitoare la:

- a) denumirea părților contractante;
- b) obiectul contractului, cu indicarea activităților din sfera serviciului de utilități publice ce urmează a fi furnizate/prestate în baza contractului de delegare a gestiunii, astfel cum sunt prevăzute în legile speciale;
- c) durata contractului;
- d) aria teritorială pe care vor fi prestate serviciile;
- e) drepturile și obligațiile părților contractante cu privire la furnizarea/prestarea serviciului și la sistemul de utilități publice aferent, inclusiv conținutul și durata obligațiilor de serviciu public;
- f) modul de repartizare a riscurilor între părți, în cazul contractelor de concesiune;
- g) natura oricăror drepturi exclusive sau speciale acordate delegatului;
- h) sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la investiții/programele de investiții, precum reabilitări, modernizări, obiective noi, extinderi, inclusiv modul de finanțare a acestora;
- i) indicatorii de performanță privind calitatea și cantitatea serviciului și modul de monitorizare și evaluare a îndeplinirii acestora;
- j) prețurile/tarifele pe care delegatul are dreptul să le practice la data începerii furnizării/prestării serviciului, precum și regulile, principiile și/sau formulele de ajustare și modificare a acestora;

- k) compensația pentru obligațiile de serviciu public în sarcina delegatului, dacă este cazul, cu indicarea parametrilor de calcul, control și revizuire a compensației, precum și modalitățile de evitare și recuperare a oricărei supracompensații;
- l) modul de facturare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate direct utilizatorilor și/sau delegatarului, după caz;
- m) nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz; la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul;
- n) garanția de bună execuție a contractului, cu indicarea valorii, modului de constituire și de executare a acesteia;
- o) răspunderea contractuală;
- p) forța majoră;
- q) condițiile de revizuire a clauzelor contractuale;
- r) condițiile de restituire sau repartitie, după caz, a bunurilor, la încetarea din orice cauză a contractului de delegare a gestiunii, inclusiv a bunurilor rezultate din investițiile realizate;
- s) menținerea echilibrului contractual;
- t) cazurile de încetare și condițiile de reziliere a contractului de delegare a gestiunii;
- u) forța de muncă;
- v) alte clauze convenite de părți, după caz.

**Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean** se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 *privind achizițiile sectoriale*. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de drept civil, executat în conformitate cu principiile generale. Un astfel de acord se numește Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public, și, conform Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, este un contract de servicii publice.

Sarcinile efectuate de un operator privat sunt finanțate din capitalurile proprii ale companiei respective. Autoritatea administrației publice locale poate furniza active operatorului extern, astfel încât societatea respectivă să poate îndeplini obligațiile de serviciu public.

Un operator Extern trebuie să își asume obligația de serviciu public în cadrul unui contract de servicii încheiat cu Autoritatea Locală, vizând îndeplinirea sarcinilor legate de satisfacerea nevoilor de transport public local ale cetățenilor.

Un operator extern își asumă obligația de serviciu public, în schimbul veniturilor pe care urmează să le obțină de la călători și/sau în schimbul unei compensații pentru serviciul public, dacă este cazul.

Conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, contractele de servicii publice trebuie:

- ✓ să stabilească în mod clar obligațiile de serviciu public și zonele geografice în cauză,
- ✓ să stabilească, în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces,
- ✓ să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii,

- ✓ să determine modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reținute de operatorul de servicii publice, restituite autorității competente sau partajate de cele două entități;
- ✓ să stabilească standardele de calitate a serviciului,
- ✓ să specifice dacă subcontractarea poate fi avută în vedere și, dacă da, în ce măsură; și
- ✓ să indice proprietarul activelor utilizate pentru furnizarea serviciilor de transport, mai ales materialul rulant și infrastructura.

Operatorul Privat se selectează în urma aplicării unei proceduri de atribuire competitive organizată de Autoritatea Locală responsabilă.

### Delegarea gestiunii pe principii concurențiale

Delegarea gestiunii serviciului de transport public realizată pe principii concurențiale se bazează pe aplicarea unei proceduri de atribuire competitive. În acest sens, sunt și dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, recitalul 20: „În cazul în care o autoritate publică locală alege să încredințeze unui terț un serviciu de interes general, aceasta trebuie să selecteze operatorul de serviciu public în conformitate cu dreptul comunitar privind contractele publice și concesiunile, astfel cum este stabilit prin articolele 43-49 din tratat și în conformitate cu principiile transparenței și egalității de tratament.”

Această dispoziție este reconfirmată în art.5 alin (3) din Regulament: „(3) Orice autoritate competentă care face apel la un terț, altul decât un operator intern, atribuie contractele de servicii publice pe baza unei proceduri competitive de atribuire, cu excepția cazurilor menționate la alineatele (4), (5) și (6). Procedura competitivă de atribuire adoptată este deschisă tuturor operatorilor, este echitabilă și respectă principiile transparenței și nediscriminării. În urma depunerii ofertelor și a eventualei etape de preselecție, procedura poate presupune negocieri în conformitate cu aceste principii, cu scopul de a stabili modul optim de a îndeplini anumite cerințe speciale sau complexe.”

Organizarea și desfășurarea procedurilor de atribuire a contractului de delegare a gestiunii pentru serviciile de utilități publice se fac în baza unei documentații de atribuire elaborate de delegatar (entitatea contractantă), după caz, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 98/2016, Legii nr. 99/2016 și Legii nr. 100/2016.

Documentația de atribuire cuprinde toate informațiile necesare pentru a asigura ofertantului o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de organizare, desfășurare și aplicare a procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii și include în mod obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii și anexele obligatorii la acestea menționate anterior.

Din această delegare pe principii concurențiale rezidă și principalul avantaj al gestiunii delegate către un operator privat.

Ca dezavantaje și riscuri ale gestiunii delegate menționăm în schimb:

- Strategiile de dezvoltare a sistemului de transport județean vizate de unitatea administrativ teritorială, respectiv ale operatorului privat vor putea fi cu greu armonizate (autoritatea publică urmărește interesul public, operatorul privat urmărește interesul propriu).

- Procedura competitivă de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public poate dura peste 6 luni, incluzând pregătirea documentației de atribuire, timpul necesar desfășurării procedurii, eventualele contestații;
- Necesarul de resurse suplimentare implicate în pregătirea documentației de atribuire în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii.

**La nivelul județului Hunedoara, forma de gestiune a serviciului public de transport prin curse regulate va fi gestiunea delegată către operatori privați prin contract de delegare a gestiunii. Atribuirea gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Hunedoara cu respectarea legislației în vigoare și ținând cont de particularitățile transportului județean în contextul în care transportul județean face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică se va realiza pe principii concurențiale, cu aplicarea Legii nr. 99 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale.**

#### 4.3. Concluzii asupra modalității optime de gestiune a serviciului de transport județean de călători prin curse regulate la nivelul județului Hunedoara

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate este justificată de următoarele aspecte:

- ✓ Inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Hunedoara sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Hunedoara, cu acționar, asociat unic Consiliul Județean înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor.
- ✓ Serviciul de transport public județean este supus regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-i aplicabil obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

Dat fiind că la nivelul UAT - Județul Hunedoara nu există infrastructura necesară prestării serviciului de transport public județean în gestiune directă sau capacitatea tehnică de a presta acest serviciu, **se evidențiază ca oportună modalitate gestiunii delegate către un operator extern.** În scenariul delegării prin procedură competitivă către un operator privat, Consiliul Județean Hunedoara va încredința în totalitate furnizarea serviciilor de transport public județean, printr-o procedură competitivă, către o terță firmă (operator/operatori privat/privați) care va asigura administrarea și operarea acestuia. Operatorul/operatorii va/vor trebui să dispună de o flotă de transport care să permită operarea pe traseele de transport județean.

**Delegarea de gestiune către un operator extern prin procedură competitivă de atribuire este modalitatea recomandată de manageriere a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate către populația județului Hunedoara.**

Gestiunea delegată către un operator privat reprezintă varianta cea mai optimă de delegare pentru Județul Hunedoara, alegerea acestei modalități de delegare fiind în conformitate cu art. 7, punctul (i) din Legea 51/2006 *privind serviciile de utilități publice modificată și actualizată de Legea 225/2016*, care prevede că „*Serviciile de utilități publice se organizează și funcționează cu respectarea*

*prevederilor legale în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și cu respectarea principiilor:... (i) respectarea economiei de piață, asigurarea unui **mediu concurențial**, restrângerea și reglementarea arilor de monopol.”*

Acest aspect al mediului concurențial de atribuire a contractului de serviciu public este prevăzut și de Legea 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale la articolul 16, litera b): „Autoritățile administrației publice locale .... au următoarele obligații față de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați: b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați pentru realizarea serviciilor publice de transport local și județean într-un **mediu concurențial și transparent**”.

Luând în considerare atât prevederile legislative privind crearea unui mediu concurențial, dar și plecând de la premisa că un operator delegat prin procedură competitivă, bine gestionat și dotat în mod corespunzător cu resursele necesare ar presta serviciul de utilitate publică în condiții de eficiență, Consiliul Județean Hunedoara va fi îndreptățit să adopte soluția gestiunii delegate către un operator privat sau către mai mulți operatori privați.

Transportul public județean de călători face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice și, ca urmare, intră sub sfera de incidență a prevederilor privind gestiunea serviciilor de utilități publice, fiindu-i aplicabile regulile privind gestiunea directă sau gestiunea delegată, prevăzute la art. 28, respectiv art. 29 din Legea nr. 51/2006. În cadrul gestiunii delegate, conform art. 29 alin. (8) și (9) din Legea nr. 51/2006, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate lua forma unui contract de concesiune de servicii sau a unui contract de achiziție publică/sectorială de servicii, iar procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabilește, după caz, în baza prevederilor Legii nr. 98/2026, Legii nr. 99/2016 și Legii nr. 100/2016. Art. 27, litera d) din legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii precizează: *“(1) Prezenta lege nu se aplică: .. d) concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.”* În plus, aceeași lege precizează la Art. 27<sup>1</sup>că: *„Prezenta lege nu se aplică pentru atribuirea contractelor care nu presupun plăți către contractant și în cadrul cărora contractantul este remunerat pe baza tarifelor reglementate, calculate astfel încât să acopere toate costurile și investițiile suportate de contractant pentru furnizarea serviciilor publice corespunzătoare activităților menționate în anexa nr. 2.”* Anexa nr. 2 din lege include și transportul public.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2029, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. O dată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciului de transport public județean de persoane de la nivelul județului Hunedoara trebuie să se realizeze cu respectarea următoarelor principii:

- a) promovarea concurenței între operatorii de transport cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport județean;
- d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale județului;
- e) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport județean;
- f) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- g) asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- h) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport;
- i) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport;
- j) protecția categoriilor sociale defavorizate, în condițiile legii și prin hotărâre a Consiliului Județean;
- k) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public județean;
- l) dispecerizarea serviciului public de transport local și județean de persoane realizat prin programe permanente;
- m) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Data fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee (7 loturi, corespunzătoare numărului de grupe de trasee propuse).

## MOTIVELE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR, SOCIAL ȘI DE MEDIU CARE JUSTIFICĂ ATRIBUIREA ÎN GESTIUNE

În această etapă vor fi tratate motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, factori care justifică atribuirea în gestiune.

### 5. Motivele de ordin economic, financiar, social

Elaborator:

CERTRANS LEVEL SRL, București

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA



## și de mediu, care justifică atribuirea în gestiune

### MOTIVE DE ORDIN ECONOMIC ȘI FINANCIAR

**Principalul motiv de ordin economic** care susține delegarea gestiunii serviciului de transport public județean este că prin această modalitate se va asigura prestarea serviciului de personal calificat și cu o infrastructură de rulare (mijloacele de transport) solicitată prin programul de transport, elemente de care Consiliul Județean nu dispune pentru a desfășura această activitate în regim propriu. În acest fel, Consiliul Județean este degrevat de toate cheltuielile aferente executării acestui serviciu de utilitate publică, acestuia revenindu-i doar sarcinile de organizare, verificare și control.

Administrarea sistemului de transport public județean prin gestiune directă, de către Consiliul Județean Hunedoara ar presupune demersuri dificil de realizat:

- înființarea unei structuri sau societăți,
- costuri foarte mari cu achiziționarea dotărilor materiale necesare (mijloace de transport, bază logistică etc.),
- asigurarea de personal specializat,
- precum și adoptarea măsurilor organizatorice necesare.

Lipsa resurselor materiale și financiare de la nivelul Consiliului Județean nu permit prestarea directă a serviciului de transport public județean.

Pentru asigurarea eficienței economice și a îndeplinirii corespunzătoare a obligației de serviciu public, se vor urmări realizarea următoarelor condiții:

- Operatorii cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport județean pe trasee și grupe de trasee vor respecta toate cerințele legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public;
- Operatorii de transport vor asigura întreținerea în bune condiții de funcționare a autovehiculelor care deservește traseele județene de transport călători;
- Operatorii vor asigura personal calificat pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public;
- Operatorii vor asigura respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care participă la siguranța circulației;
- Operatorii vor asigura respectarea indicatorilor de performanță ai serviciului stabiliți în contractul/contractele de delegare a gestiunii;
- Operatorii vor respecta Regulamentul serviciului și Caietul de sarcini al serviciului;
- Operatorii vor asigura realizarea unui sistem de evidență al sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- Operatorii vor asigura furnizarea de date către Consiliul Județean și accesul la toate informațiile în vederea optimizării planificării traseelor și a verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport județean.

**Principala motivație de ordin financiar** a delegării gestiunii este că sarcinile îndeplinite de operatorii de transport sunt finanțate din capitalurile lor proprii.

Potrivit prevederilor Legii 92/2007, serviciul de transport public județean este autonom din punct de vedere financiar; finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de

transport. Veniturile operatorilor de transport rutier se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat, și/sau din subvenții de la bugetul de stat și de la bugetele locale, calculate ca diferență de tarif, în condițiile legii și cu aprobarea Consiliului Județean.

Finanțarea cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor serviciilor publice de transport județean de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006, din următoarele surse:

- a. fonduri proprii ale operatorilor și/sau fonduri de la bugetul local, în conformitate cu obligațiile asumate prin actele juridice pe baza cărora este organizată și se desfășoară gestiunea serviciilor;
- b. credite bancare, ce pot fi garantate de unitățile administrativ-teritoriale, de statul român sau de alte entități specializate în acordarea de garanții bancare;
- c. fonduri nerambursabile obținute prin aranjamente bilaterale sau multilaterale;
- d. fonduri speciale constituite pe baza unor taxe, instituite la nivelul autorităților administrației publice locale, potrivit legii;
- e. fonduri transferate de la bugetul de stat, ca participare la cofinanțarea unor programe de investiții realizate cu finanțare externă, precum și din bugetele unor ordonatori principali de credite ai bugetului de stat;
- f. fonduri puse la dispoziție de utilizatori;
- g. alte surse, constituite potrivit legii.

Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public județean de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliilor județene, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale și a legislației în vigoare privind achizițiile publice.

În cazul în care serviciul ar fi organizat prin gestiune directă, acest lucru ar presupune investiții foarte mari și imediate din bugetul Consiliului Județean pentru dotarea cu mijloace de transport și realizarea de logistică necesară gestionării serviciului. Acesta este unul dintre motivele importante de ordin economic și financiar care pledează în favoarea delegării gestiunii serviciului. Consiliul Județean Hunedoara este avantajat de dispărerea presiunii asupra bugetului local dacă se intră pe scenariul gestiunii delegate.

Astfel, **se impune ca gestiunea serviciului să fie delegată** ținând cont de faptul că bugetul județului Hunedoara nu poate suporta toate cheltuielile pentru funcționarea serviciului de transport public județean iar Consiliul Județean nu dispune de capacitatea de a organiza și de a susține financiar întreg transportul județean.

Avantajul atribuirii gestiunii serviciului de transport public județean de călători îl constituie, în afară de evitarea dificultăților generate de identificarea unor surse de finanțare, neasumarea de către autoritatea contractantă a unor riscuri concomitente și ulterioare realizării investițiilor de îmbunătățire a serviciului de transport județean de persoane, dacă acestea vor fi implementate.

În tabelul următor sunt identificate riscurile, distribuirea lor pe categorii și alocarea lor în cazul gestiunii delegate a serviciului de transport public județean către unul sau mai mulți operatori.

*Tabel 28 - Alocarea riscurilor*

Nr.	Categoria de risc	Descriere risc	Alocare risc		
			Consiliul Județean	Ambele părți	Operator
<b>Riscuri de amplasament</b>					
1	Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul județean sunt sau au tendință să se deterioreze rapid	X		
<b>Aspecte legate de finanțarea contractului</b>					
2	Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea operatorului de transport (delegatului)		X	
<b>Riscuri operare</b>					
3	Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport			X
4	Operare	Operatorul de transport (delegatul) nu poate efectua prestațiile conform contractului		X	
<b>Piața</b>					
5	Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate		X	
6	Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație		X	
<b>Riscul legal și de politică a Entității Contractante</b>					
7	Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta operatorul de transport (delegatul).		X	
8	Schimbări legislative și/sau depolitică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă și/sau a politicii Entității Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).		X	
9	Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și		X	

Nr.	Categoria de risc	Descriere risc	Alocare risc		
			Consiliul Județean	Ambele părți	Operator
		serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).			
<b>Activele proiectului</b>					
10	Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută		X	
<b>Forța majoră</b>					
11	Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului		X	

Orice risc inerent operatorului de transport se răsfrânge și asupra posibilității Entității Contractante – Consiliul Județean de a asigura prestarea serviciilor publice de transport pe raza sa administrativ-teritorială, obligație prevăzută de *Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*. Chiar dacă operatorul de transport este sancționat pentru neîndeplinirea corespunzătoare a obligației de serviciu public, chiar și cu aplicarea măsurii extreme a rezilierii contractului din cauza nerealizării obligației de serviciu, în final Entitatea Contractantă – Consiliul Județean va trebui să asigure realizarea/continuitatea serviciului.

Se poate concluziona că, în cazul delegării de gestiune a serviciului de transport județean cea mai mare parte a riscului de operare nu este preluată de operator, argument ce susține încheierea unui contract de achiziție sectorială pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport județean. Acesta este un argument în favoarea încheierii unui contract de achiziție sectorială pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport județean.

În ce privește riscurile identificate anterior, în cele ce urmează este prezentată modalitatea de gestionare a acestora.

Tabel 29 - Modalitatea de gestionare a riscurilor

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
<b>Riscuri de amplasament</b>			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul județean sunt sau au tendință să se deterioreze rapid	Uzură accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor județene va lua toate măsurile necesare pentru a le menține în bună stare.
<b>Aspecte legate de finanțarea contractului</b>			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea operatorului de transport (delegatului)	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale operatorului de transport (delegatului) și imposibilitatea asigurării	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia

		serviciului la nivelul impus	și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări
<b>Operare</b>			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestat cât și asupra investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Entitatea contractantă va stabili ca factor de evaluare "vechimea parcului de autovehicule" prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Operare	Operatorul de transport (delegatul) nu poate efectua prestațiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și oferta depusă.	Entitatea contractantă impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții contractuale obligatorii) condiții care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat și să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini în bune condiții contractul.
<b>Piața</b>			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
<b>Riscul legal și de politică a Entității Contractante</b>			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul.	Efect asupra costurilor și veniturilor.	Operatorul de transport (delegatul) evaluează sistemul de reglementări

			și își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative și/sau depolitică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă și/sau a politicii Entității Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Entitatea Contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.
Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație etc.
<b>Activele proiectului</b>			
Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de re tehnologizare	Operatorul de transport (delegatul) va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații.
<b>Forța majoră</b>			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor proiectului și pierderea/diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate.	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

## MOTIVE DE ORDIN SOCIAL ȘI DE MEDIU

Elaborator:

CERTRANS LEVEL SRL, București

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

Creșterea atractivității transportului public județean de persoane nu este determinată doar de calitatea și cantitatea ofertei în ceea ce privește frecvența curselor, ea este determinată și de viteză, curățenie, siguranță, informația furnizată etc. **Din punct de vedere social**, tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurență autoturismului personal, numai în condițiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins doar în condițiile creșterii continue a eficienței transportului public de călători. Transportul județean de persoane trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar și pentru persoanele cu venituri scăzute.

În situația delegării de gestiune a serviciului de transport județean, Consiliul Județean va stabili tarifele de călătorie astfel încât să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai serviciului – călătorii – și în condiții de calitate și autonomie și independență financiară a operatorilor de transport. Stabilirea tarifelor de călătorie de către Consiliul Județean se va face în baza tarifului mediu pe km/loc oferit de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Transportul public județean de persoane reprezintă un factor important al incluziunii sociale. Activitățile desfășurate în cadrul unui județ și gestionarea mobilității rezidențiale condiționează deplasările care au loc. Factori ca locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială. Motivele de ordin social care pledează în vederea asigurării unui mod de gestiune delegată prin încredințare unor operatori a serviciului de transport public județean de persoane sunt reprezentate și de locurile de muncă oferite de operatorii de transport și asigurarea unui serviciu de transport public eficient care să deservească cât mai mare parte a populației Județului Hunedoara.

Serviciul de transport public județean reduce excluderea socială, pentru că oferă persoanelor posibilitatea să se deplaseze fără autoturism la locul de muncă, la școală, la cumpărături, la centrele medicale și de agrement, acestea fiind principalele scopuri ale deplasărilor între comune și municipii/orașe pe teritoriul județului. De asemenea, se are în vedere situația femeilor, tinerilor (populației școlare), persoanelor în vârstă, șomerilor și persoanelor cu handicap și în general a persoanelor care nu dispun de autoturism personal și care depind în mod deosebit de mijloacele de transport în comun.

În analiza aspectelor sociale ale oportunității delegării de gestiune trebuie ținut cont de faptul că beneficiarii direcți ai delegării gestiunii sunt cetățenii Județului Hunedoara:

- ✓ Delegarea gestiunii serviciului unor operatori de transport public apare ca fiind alegerea corectă pentru administrația locală și ca măsură de “externalizare” a unei activități cu mare grad de specializare;
- ✓ Îmbunătățirea calității mediului și implicit a sănătății populației prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun și prin alegerea transportului public județean în detrimentul autovehiculelor personale;
- ✓ Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul administrativ al Consiliului Județean.



Operatorii de transport cărora li se va delega gestiunea serviciului de transport județean vor asigura deplasarea călătorilor de pe traseele județene de transport în condiții de siguranță și de confort, inclusiv asigurarea de risc a persoanelor transportate și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări.

În ceea ce privește **mediul**, cel mai relevant aspect care pledează în favoarea delegării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Hunedoara îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului și implicit a sănătății populației prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun. În cadrul criteriilor pentru atribuirea grupelor de trasee de transport public va figura nivelul de poluare al autobuzelor, asigurându-se selectarea acelor operatori care prezintă în cadrul procedurii autovehicule cu norme de poluare dintre cele mai recente.

Activitatea de transport public de persoane joacă un rol esențial în dezvoltarea economică și socială a unei societăți, însă impactul acesteia asupra mediului se manifestă la nivelul tuturor factorilor de mediu prin: poluarea fonică și vibrațiile, poluarea aerului și a apei, aglomerări de trafic și accidente, generarea de deșeuri solide (anvelope uzate, acumulatori etc.). Dintre efectele pe care transportul le are asupra mediului cel mai perceput este cel al poluării fonice pentru că este factorul de agresiune cel mai direct și mai sesizabil, urmat de poluarea factorilor de mediu aer și apă.

Transportul cu autoturismul conduce în mod frecvent la cheltuieli legate de întârzieri și de consumul sporit de combustibil cauzat de blocajele apărute la orele de vârf, poluarea produsă în detrimentul sănătății publice și a atractivității mediului de locuit, poluarea fonică, acapararea unor suprafețe de către traficul auto în mers și staționar. Eliminarea acestor costuri externe în domeniul transportului se poate realiza prin promovarea transportului public de călători.

Utilizarea de autobuze/microbuze nepoluante urmărește scăderea gradului de poluare cu particule în suspensie și a poluării fonice provenite de la autovehiculele de transport public și atingerea obiectivelor europene în termeni de eficiență energetică și protecție a mediului.

Noile reglementări cu privire la normele de poluare Euro 6 aduc modificări semnificative cu privire la reducerea cu 50% a nivelului de emisii poluante măsurat la următorii indicatori: dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>), hidrocarburi (HC), mTCE<sub>n</sub> (CH<sub>4</sub>), oxizi de azot (NO<sub>x</sub>) și pulberi în suspensie (PM).

Prin delegarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate unor operatori privați de transport public care dispun de capacitatea de a presta acest serviciu în mod corespunzător se vine în întâmpinarea obiectivelor strategice de mediu privind transportul:

- ✓ reducerea poluării aerului și a poluării fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- ✓ creșterea atractivității și calității mediului și peisajului județean, în folosul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

**Un alt argument care pledează pentru delegarea gestiunii serviciului de transport județean din perspectiva mediului** este satisfacerea necesităților de deplasare a locuitorilor județului Hunedoara în cea mai mare măsură prin intermediul unor moduri de transport mai puțin poluante sau ecologice – transportul județean de călători prin curse regulate care diminuează deplasarea cu autoturismul

personal între diferite localități din județ, asigurând astfel diminuarea poluării ca urmare a scăderii volumului traficului motorizat reprezentat de autoturismele personale. Scăderea consumului de energie, reducerea poluării fonice, a emisiilor poluante contribuie în plus la regenerarea mediului înconjurător.

Administrarea și operarea serviciului de transport public județean prin gestiune delegată se va face cu respectarea principiilor de mediu, astfel încât să se reducă la minim impactul negativ asupra mediului. Operatorii de transport public se obligă să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, operatorii de transport public trebuie să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare.

Celelalte echipamente conexe mijloacelor de transport vor fi certificate conform standardelor internaționale de calitate și mediu specifice, contribuind la realizarea unui consum de energie eficient și la promovarea tehnologiilor curate și reducerea resurselor de consum.

## NIVELUL MINIM AL REDEVENȚEI

## 6. Nivelul minim al redevenței

Conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea nr. 51/2006 *a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, în cazul în care Entitatea Contractată pune la dispoziția Operatorilor de transport bunuri publice, în schimbul dreptului și obligației de exploatare a acestora, operatorii sunt obligați să plătească Entității Contractanteo redevență.

În acest caz, Consiliul Județean Hunedoara nu pune la dispoziția operatorului/operatorilor de transport bunuri din domeniul public sau privat al Județului Hunedoara, astfel că **operatorul/operatorii nu vor fi ținuți la plata vreunei redevențe.**

DURATA ESTIMATĂ A  
CONTRACTULUI

## 7. Durata estimată a contractului

**Regulamentul (CE) nr. 1370/2007** al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, stabilește prin art. 4, al. (3) că **durata contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește 10 ani** pentru serviciile de transport efectuate cu autocarul și cu autobuzul.

**Legea nr. 92/2007** a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale prin ultimele modificări (Legea nr. 328 din 21 decembrie 2018, publicată în Monitorul Oficial nr. 1106 din 28 decembrie 2018) s-a aliniat la Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 și prevede la art. 28 alin. (1) că „**Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport județean se stabilește prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale ori asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de:**

- a) 10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare; 15 ani, în cazul în care contractul de delegare are ca obiect și transportul pe șine efectuat cu tramvaie, iar valoarea estimată a acestui mod de transport reprezintă peste 50% din valoarea contractului;”.

**Legea 51/2006** a serviciilor comunitare de utilități publice – Republicată, stabilește la art. 32 alin (3) că “Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare.”

**Ordonanța de urgență nr. 70/2020** privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, dispune prin prevederile sale o serie de măsuri referitoare la transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor. Astfel:

“Articolul 66

**(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2021, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.**

**(2) Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de**

**31.12.2021**, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.”.

În sensul prevederilor legale de la nivelul anului 2020, după data de 31.12.2021, este obligatoriu să intre în vigoare contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean încheiate potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007. Acest termen va acoperi toate demersurile necesare elaborării studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean prin curse regulate, precum și demersurile legate de desfășurarea procedurilor de atribuire a contractelor prin licitație deschisă conform Legii nr. 99 din 19 mai 2016 *privind achizițiile sectoriale*.

Durata semnificativă a tuturor etapelor de pregătire și încheiere a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport județean prin curse regulate (peste 1 an) este un argument în favoarea susținerii unei durate mai mari a contractelor de delegare a gestiunii, date fiind toate aceste demersuri laborioase și în special că atribuirea unor astfel de contracte de delegare a gestiunii serviciului de transport județean nu s-a realizat până la data prezentului studiu în maniera achizițiilor publice desfășurate în cadrul sistemului electronic de achiziții publice.

Pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului public și a sistemului public de transport județean, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

- a. respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați;
- b. derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;
- c. respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul public de transport județean.

În ceea ce privește Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate propus în cadrul *Studiului de trafic privind cerințele de mobilitate ale colectivităților locale, identificarea și evaluarea fluxurilor de călători, în cadrul serviciului public de transport județean prin curse regulate, prestat între localitățile județului Hunedoara*, acesta vizează perioada 2022-2028. Astfel, durata pentru care a fost propus a se aplica viitorul program de transport public județean prin curse regulate este de 6 ani.

**Ținând cont de prevederile legale enunțate anterior și de celelalte argumente prezentate, se propune ca durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean prin curse regulate în județul Hunedoara să fie de 6 ani.** Această durată va da posibilitatea recuperării investițiilor pe care le vor efectua operatorii pentru achiziția de mijloace de transport moderne, cu grad scăzut de poluare și a altor sisteme conexe în vederea creșterii calității serviciului. Recuperarea costurilor de investiții din veniturile colectate prin prestarea serviciului pe o durată de 6 ani va fi în măsură să diminueze presiunea financiară asupra operatorilor de transport.

În viitorul contract de delegare a gestiunii serviciului de transport județean va fi prevăzută o perioadă de mobilizare care se va derula între Data Intrării în Vigoare a contractului și Data de



Începere. Autoritatea Contractantă, respectiv Consiliul Județean Hunedoara, poate decide asupra duratei efective a acestei perioade de mobilizare. Această perioadă poate fi destinată prezentării de către operatorii de transport a mijloacelor de transport cu care s-au angajat prin ofertă, a dovezilor de licențiere și a autorizațiilor eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care operatorul s-a angajat prin ofertă, a dovezilor privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, a copiilor după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul, a procedurilor interne de lucru.

VALOAREA ESTIMATĂ  
A CONTRACTULUI

## 8. Valoarea estimată a contractului de delegare

Valoarea totală a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului de transport, reprezentând numărul de kilometri planificați multiplicat cu tariful per kilometru la care se adaugă profitul rezonabil.

Regulamentul 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului stipulează: „prin „valoarea” se înțelege valoarea unui serviciu, a unei rute, a unui contract de servicii publice sau a unui regim de compensare pentru transportul public de călători și care este echivalentul remunerației totale, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea biletelor care nu este restituit autorității competente în cauză;”.

Valoarea estimată a contractului de delegare se realizează pornind de la valoarea anuală estimată a serviciului pentru fiecare traseu din programul județean de transport și în mod corespunzător valoarea pentru fiecare grupă de trasee, prin însumarea valorilor aferente grupei respective de trasee, pe baza unei analize tehnico economice și de eficiență a costurilor de operare, raportate la noul program de transport propus, prezentat în Anexa nr. 2 a studiului.

Calculul cheltuielilor aferente fiecărui traseu din cele incluse în noua structură propusă s-a realizat pornind de la numărul anual de kilometri planificați pe fiecare traseu în parte. Numărul de kilometri anuali planificați, pe trasee și grupe de trasee, conform noii propuneri de program de transport (lungime traseu, număr de curse pe zile de circulație) sunt prezentați în tabelul de mai jos. S-au luat în considerare pentru calculul numărului anual de kilometri planificați un număr de:

- 260 de zile lucrătoare (luni-vineri)
- 365 de zile de L-D (luni-duminică)
- 53 de zile de S (sâmbătă)
- 105 de zile de S-D (sâmbătă-duminică)
- 52 de zile de D (duminică)
- 52 de zile de J (joi)
- 104 de zile de L+J (luni+joi)
- 104 de zile de L+V (luni+vineri)
- 104 de zile de M+J (marți+joi)
- 39 de zile de V+S+D (vineri+sâmbătă+duminică) în lunile iunie, iulie, august
- 209 de zile de Mi+V+S+D (miercuri+vineri+sâmbătă+duminică)

Aceste zile au fost raportate la zilele în care se efectuează curse pe traseele din programul de transport propus.

Tabel 30 - Număr anual kilometrii planificați pe trasee și grupe de trasee nou propuse

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Nr. curse planificate	Curse L-V	Curse L-D	Curse L-S	Curse S-D	Curse S	Curse D	Curse J	Curse L+J	Curse L+V	Curse M+M+J	Curse Mar+J	Curse V+S+D	Curse Mi+V+S+D	Nr. km planificați /an	Grupa	Nr. km planificați/an/ grupă de trasee
01	001	Brad-Gura Barza-Grosuri	32	2		1	1											43,392	01	1,102,176
01	002	Brad-Gura Barza-Tarnița	34	2	2													35,360		
01	003	Brad-Gura Barza-Stănița	24	1	1													12,480		
01	004	Brad-Șesuri-Curechiu	24	3	3													37,440		
01	005	Brad-Bucureșci-Merișor	16	2	2													16,640		
01	006	Brad-Crișcior-Zdrapeți/Brad-Crișcior	11/11/7	4/1/3	5			2			1							28,624		
01	007	Brad-Baia de Criș (circulă perioadă cursuri școlare)	8	2	2													6,880		
01	008	Brad-Bulzești de Jos	30	1								1						6,240		
01	009	Brad-Ribița-Uibărești	11	2	2													11,440		
01	010	Brad-Crișan-Dumbrava (2 curse circulă perioadă cursuri școlare)	19	4	4													32,680		
01	011	Brad-Rișculița-Obârșă	20	4	2	1	1											47,920		
01	012	Brad-Tomești	23	3	3													35,880		
01	013	Brad-Vața de Jos-Căzânești(1 cursă circulă perioadă cursuri școlare)/Brad-Vața	27/19	1/2/1	4													42,980		

Elaborator:

CERTRANS LEVEL SRL, București

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

STUDIUL DE OPORTUNITATE PENTRU FUNDAMENTAREA ȘI STABILIREA SOLUȚIILOR OPTIME DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN, LA NIVELUL JUDEȚULUI HUNEDOARA

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Nr. curse planificate	Curse L-V	Curse L-D	Curse L-S	Curse S-D	Curse S	Curse D	Curse J	Curse L+J	Curse L+V	Curse M+M+J	Curse Mar+J	Curse V+S+D	Curse Mi+V+S+D	Nr. km planificați /an	Grupa	Nr. km planificați/an/ grupă de trasee
		de Jos																		
01	014	Brad-Dealul Mare (circulă perioadă cursuri școlare)	20	2	2													17,200		
01	015	Brad-Ormindea-Hărțăgani	29	1								1						5,278		
01	016	Deva-Ormindea-Hărțăgani(2 curse prin Barbura)	42/48	3/2	2	2	1											137,532		
01	017	Deva-Vălișoara-Brad	37	16	7	9												377,770		
01	018	Deva-Fornădia-Sulighete	18	1	1													9,360		
01	019	Deva-Boholț-Toplița Mureșului	14	4	4													29,120		
01	020	Deva-Măgura-Săcărâmb (circulă perioadă cursuri școlare)/Deva-Hondol	36/24	1/5	3	3												89,760		
01	021	Deva-Certej-Vărmaga	35	2	2													36,400		
01	022	Deva-Hărău-Banpotoc (1 cursă circulă perioadă cursuri școlare)	22	3/1	4													41,800		
02	023	Deva-Târnavă	22	5	3	0												61,864		
02	024	Deva-Valea Lungă-Visca/Deva-Valea Lungă	48/38	1/1									1	1				20,688	02	439,048

Elaborator:

CERTRANS LEVEL SRL, București

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

STUDIU DE OPORTUNITATE PENTRU FUNDAMENTAREA ȘI STABILIREA SOLUȚIILOR OPTIME DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN, LA NIVELUL JUDEȚULUI HUNEDOARA

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Nr. curse planificate	Curse L-V	Curse L-D	Curse L-S	Curse S-D	Curse S	Curse D	Curse J	Curse L+J	Curse L+V	Curse M+M+J	Curse Mar+J	Curse V+S+D	Curse Mi+V+S+D	Nr. km planificați /an	Grupa	Nr. km planificați/an/ grupă de trasee
02	025	Deva-Leșnic (2 curse prin Feregi)	16/47	6/2	4								2	2				60,560		
02	026	Deva-Dobra-Stâncești	41	1											1			8,528		
02	027	Deva-Lăpugiu de Sus	47	3	2	1												78,208		
02	028	Deva-Panc	44	3		3												96,360		
02	029	Deva-Dobra-Bătrâna	50	1									1					9,200		
02	030	Deva-Lăsău-Fintoag	55	2	2													57,200		
02	031	Deva-Zam (1 cursă circulă perioadă cursuri școlare)	54	2	2													46,440		
03	032	Deva-Simeria	15	36	36													280,800	03	1,796,382
03	033	Deva-Bârcea Mare (1 cursă circulă perioadă cursuri școlare)	11	4/1	5													26,620		
03	034	Deva-Simeria-Călan	27	16		16												315,360		
03	035	Deva-Simeria-Orăștie	27	7	4	3												115,290		
03	036	Deva-Turdaș-Pricaz	33	6	4	2												116,820		
03	037	Deva-Orăștie-Geoagiu Băi	46	3		3												100,740		
03	038	Deva-Sântuhalim-Hunedoara	18	68	33	35												768,780		
03	039	Deva-Cherghes (circulă perioadă cursuri școlare)	21	2	2													14,280		
03	040	Hunedoara-Mănerău	6	3	3													9,360		

Elaborator:

CERTRANS LEVEL SRL, București

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

STUDIUL DE OPORTUNITATE PENTRU FUNDAMENTAREA ȘI STABILIREA SOLUȚIILOR OPTIME DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN, LA NIVELUL JUDEȚULUI HUNEDOARA

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Nr. curse planificate	Curse L-V	Curse L-D	Curse L-S	Curse S-D	Curse S	Curse D	Curse J	Curse L+J	Curse L+V	Curse M+M +J	Curse Mar+J	Curse V+S+D	Curse Mi+V+S+D	Nr. km planificați /an	Grupa	Nr. km planificați/an/ grupă de trasee
03	041	Hunedoara-Nandru (1 cursă circulă perioadă cursuri școlare)	15	5/1	6													44,100		
03	042	Hunedoara-Ciulpăz-Cerbăl	23	1									1					4,232		
04	043	Simeria-Răpolțel-Boiu/Simeria-Rapoltu Mare-Boiu	22/18	1/5	2	3	1											72,328	04	649,796
04	044	Simeria-Geoagiu (2 curse circulă perioadă cursuri școlare)	20	1/2	3													24,000		
04	045	Simeria-Hărău	16	4			4											40,064		
04	046	Simeria-Tâmpa-Petreni (circulă perioadă cursuri școlare)	10	1	1													3,400		
04	047	Orăștie-Sibișelu Nou (circulă perioadă cursuri școlare)	20	2	2													13,600		
04	048	Orăștie-Costești (2 curse circulă perioadă cursuri școlare)	24	15/2	11	2		2	1	1								178,800		
04	049	Orăștie-Jeledinți-Dâncu Mare (2 curse circulă perioadă cursuri școlare)	32	4/2	4				2									61,824		
04	050	Orăștie-Pișchinți-Romoșel (2 curse circulă perioadă cursuri școlare)	26	5/2	7													85,280		

Elaborator:

CERTRANS LEVEL SRL, București

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA



STUDIU DE OPORTUNITATE PENTRU FUNDAMENTAREA ȘI STABILIREA SOLUȚIILOR OPTIME DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN, LA NIVELUL JUDEȚULUI HUNEDOARA

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Nr. curse planificate	Curse L-V	Curse L-D	Curse L-S	Curse S-D	Curse S	Curse D	Curse J	Curse L+J	Curse L+V	Curse M+M+J	Curse Mar+J	Curse V+S+D	Curse Mi+V+S+D	Nr. km planificați /an	Grupa	Nr. km planificați/an/ grupă de trasee
04	051	Orăștie-Poiana/Orăștie-Mada-Poiana	38/58	2/1	2				1									45,668		
04	052	Orăștie-Geoagiu Băi (2 curse circulă perioadă cursuri școlare, 1 cursă iunie, iulie, august)/Orăștie-Sanatoriu TBC-Sanatoriu TBC	24/16	5/2/1/2	6	3										1		112,352		
04	053	Orăștie-Aurel Vlaicu	12	2	2													12,480		
05	054	Hunedoara-Lelese-Runcu Mare/Hunedoara-Lelese	49/34	1/1							1		1					12,552	05	624,924
05	055	Hunedoara-Ghelari-Bunila/Hunedoara-Ghelari	33/22	2/6	2	1	1+S+D-L	1					2	1				74,052		
05	056	Hunedoara-Cinciș Sat (1 cursă circulă perioadă cursuri școlare)	10	8/1	4	4												54,460		
05	057	Hunedoara-Hășdău	31	3	0	0	3											58,218		
05	058	Hunedoara-Teliucu Superior	11	2	2													11,440		
05	059	Hunedoara-Lunca Cernii	44	1									1					8,096		
05	060	Hunedoara-Mănăstirea Prislop	25	3													3	31,350		
05	061	Hunedoara-Călan-Hațeg	34	6	1	5												141,780		

Elaborator:

CERTRANS LEVEL SRL, București

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

## STUDIUL DE OPORTUNITATE PENTRU FUNDAMENTAREA ȘI STABILIREA SOLUȚIILOR OPTIME DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN, LA NIVELUL JUDEȚULUI HUNEDOARA

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Nr. curse planificate	Curse L-V	Curse L-D	Curse L-S	Curse S-D	Curse S	Curse D	Curse J	Curse L+J	Curse L+V	Curse M+M+J	Curse Mar+J	Curse V+S+D	Curse Mi+V+S+D	Nr. km planificați /an	Grupa	Nr. km planificați/an/ grupă de trasee
05	062	Hunedoara-Nădăștia de Sus-Călan	17	13	7	3	3											131,036		
05	063	Hunedoara-Călan-Boșorod (1 cursă circulă perioadă cursuri școlare)	23	1/1	2													19,780		
05	064	Hunedoara-Ocolîșu Mic	30	1	1													15,600		
05	065	Hunedoara-Călan-Orăștie	44	1	1													22,880		
05	066	Călan-Boșorod-Ocolîșu Mic (circulă perioadă cursuri școlare)/Călan-Boșorod	16/9	2/3	5													24,920		
05	067	Călan-Bățălari-Covragiu	23	1	1													11,960		
05	068	Hațeg-Bretea Română-Vâlcele (circulă perioadă cursuri școlare)	20	1	1													6,800		
06	069	Hațeg-Paroș-Cârnic (2 curse circulă perioadă cursuri școlare)	27	3/2	5													60,480		
06	070	Hațeg-Bucium Orlea-Balomir (2 curse circulă perioadă cursuri școlare)	10	5/2	7													32,800		
06	071	Hațeg-Coroiești	18	4	4													37,440		
06	072	Hațeg-Federi-Uric/Hațeg-Uric	62/24	1/1	2													44,720	06	392,420

Elaborator:

CERTRANS LEVEL SRL, București

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

## STUDIUL DE OPORTUNITATE PENTRU FUNDAMENTAREA ȘI STABILIREA SOLUȚIILOR OPTIME DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN, LA NIVELUL JUDEȚULUI HUNEDOARA

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Nr. curse planificate	Curse L-V	Curse L-D	Curse L-S	Curse S-D	Curse S	Curse D	Curse J	Curse L+J	Curse L+V	Curse M+M+J	Curse Mar+J	Curse V+S+D	Curse Mi+V+S+D	Nr. km planificați /an	Grupa	Nr. km planificați/an/ grupă de trasee
06	073	Hațeg-Petros (circulă perioadă cursuri școlare)	27	1	1													9,180		
06	074	Hațeg-Râu de Mori	20	5		5												73,000		
06	075	Hațeg-Ohaba-Sibișel	31	1	1													16,120		
06	076	Hațeg-Zeicani	27	1	1													14,040		
06	077	Hațeg-Ciula Mare-Răchitova	35	5			4											87,640		
06	078	Călan-Hațeg-Poieni (circulă perioadă cursuri școlare)	50	1	1													17,000		
07	079	Petroșani-Hațeg-Deva	90	11	5	6												628,200	07	628,200
<b>Total</b>																		<b>5,632,946</b>		<b>5,632,946</b>

Elaborator:

CERTRANS LEVEL SRL, București

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

Pornind de la valorile maxime ale tarifelor de călătorie practicate la data realizării studiului pe trasee și de la premisa că valoarea tarifelor reflectă valoarea totală a serviciilor (cheltuieli și profit rezonabil al operatorului), pe baza estimării capacităților medii, s-a calculat valoarea tarifului mediu lei/km.

În tabelul următor este prezentat modul de calcul al tarifului mediu lei/km/loc pentru fiecare dintre traseele din noua propunere de program de transport pornind de la tarifele actuale maxime de călătorie practicate pe trasee. Pentru calculul capacității medii s-a luat în considerare pentru autovehiculele cu o capacitate minimă solicitată prin programul de transport de 23, un număr de 30 locuri (o capacitate medie ofertată de operatorii de transport pentru acest tip de autovehicule, pe traseele actuale) iar pentru autovehiculele cu o capacitate minimă solicitată prin programul de transport de 10 locuri, un număr de 19 locuri (o capacitate medie ofertată de operatorii de transport pentru acest tip de autovehicule, pe traseele actuale). Capacitatea medie s-a calculat ca medie aritmetică acestor capacități (în cazul în care traseul este deservit de mai multe autovehicule), funcție de tipul și numărul vehiculelor solicitate prin programul de transport la care s-a aplicat coeficientul  $k=0,7$  – grad de încărcare 70% (cum se precizează în Ordinul 272/2007).

Conform Ordinului 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, capacitatea medie se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap. m (loc)} = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

$A_N$  - numărul total de autobuze;

$k = 70\%$  - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz

Tabel 31 - Calcul tarif mediu lei/km pe trasee

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Valoare maximă tarif de călătorie - lei	Tarif lei/km/loc cu TVA (=5/4)	Tarif lei/km/loc fara TVA (=6/1.19)	Cap. Medie	Tarif lei/km (=7*8)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
01	001	Brad-Gura Barza-Grosuri	32	13.00	0.41	0.34	21	7.17
	002	Brad-Gura Barza-Tarnița	34	13.50	0.40	0.33	21	7.01
	003	Brad-Gura Barza-Stănița	24	12.00	0.50	0.42	13.3	5.59
	004	Brad-Șesuri-Curechiu	24	12.00	0.50	0.42	21	8.82
	005	Brad-Bucureșci-Merișor	16	11.00	0.69	0.58	13.3	7.68
	006	Brad-Crișcior-Zdrapți/Brad-Crișcior	11	8.50	0.77	0.65	21	13.64
	007	Brad-Baia de Criș	8	5.50	0.69	0.58	21	12.13
	008	Brad-Bulzești de Jos	30	12.50	0.42	0.35	13.3	4.66
	009	Brad-Ribița-Uibărești	11	8.00	0.73	0.61	13.3	8.13
	010	Brad-Crișan-Dumbrava	19	11.00	0.58	0.49	13.3	6.47
	011	Brad-Rișculița-Obârșă	20	12.00	0.60	0.50	21	10.59
	012	Brad-Tomești	23	12.00	0.52	0.44	13.3	5.83
	013	Brad-Vața de Jos-Căzănești/Brad-Vața de Jos	27	12.50	0.46	0.39	21	8.17
	014	Brad-Dealul Mare	20	9.50	0.48	0.40	21	8.38
	015	Brad-Ormindea-Hărțăgani	29	12.00	0.41	0.35	13.3	4.62
	016	Deva-Ormindea-Hărțăgani	48	13.50	0.28	0.24	21	4.96
	017	Deva-Vălișoara-Brad	37	14.00	0.38	0.32	21	6.68
	018	Deva-Fornădia-Sulighete	18	10.00	0.56	0.47	13.3	6.21
	019	Deva-Boholț-Toplița Mureșului	14	8.50	0.61	0.51	13.3	6.79
	020	Deva-Măgura-Săcărâmb /Deva-Hondol	36	13.00	0.36	0.30	17.15	5.20

Elaborator:

CERTRANS LEVEL SRL, București

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Valoare maximă tarif de călătorie - lei	Tarif lei/km/loc cu TVA (=5/4)	Tarif lei/km/loc fara TVA (=6/1.19)	Cap. Medie	Tarif lei/km (=7*8)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	021	Deva-Certej-Vărmaga	35	13.00	0.37	0.31	13.3	4.15
	022	Deva-Hărău-Banpotoc	22	10.00	0.45	0.38	21	8.02
02	023	Deva-Târnava	22	9.00	0.41	0.34	13.3	4.57
	024	Deva-Valea Lungă-Visca/Deva-Valea Lungă	48	14.00	0.29	0.25	13.3	3.26
	025	Deva-Leșnic	47	12.00	0.26	0.21	13.3	2.85
	026	Deva-Dobra-Stânțești	41	14.00	0.34	0.29	13.3	3.82
	027	Deva-Lăpușiu de Sus	47	15.00	0.32	0.27	13.3	3.57
	028	Deva-Panc	44	12.00	0.27	0.23	13.3	3.05
	029	Deva-Dobra-Bătrâna	50	15.00	0.30	0.25	13.3	3.35
	030	Deva-Lăsău-Fintoag	55	15.00	0.27	0.23	13.3	3.05
	031	Deva-Zam	54	11.00	0.20	0.17	21	3.59
	03	032	Deva-Simeria	15	8.00	0.53	0.45	17.15
033		Deva-Bârcea Mare	11	6.00	0.55	0.46	13.3	6.10
034		Deva-Simeria-Călan	27	12.50	0.46	0.39	21	8.17
035		Deva-Simeria-Orăștie	27	11.50	0.43	0.36	21	7.52
036		Deva-Turdaș-Pricaz	33	12.00	0.36	0.31	13.3	4.06
037		Deva-Orăștie-Geoagiu Băi	46	13.50	0.29	0.25	13.3	3.28
038		Deva-Sântuhalm-Hunedoara	18	9.50	0.53	0.44	19.72	8.74
039		Deva-Cherghes	21	9.00	0.43	0.36	13.3	4.79
040		Hunedoara-Mânerău	6	6.00	1.00	0.84	13.3	11.18

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Valoare maximă tarif de călătorie - lei	Tarif lei/km/loc cu TVA (=5/4)	Tarif lei/km/loc fara TVA (=6/1.19)	Cap. Medie	Tarif lei/km (=7*8)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	041	Hunedoara-Nandru	15	9.00	0.60	0.50	13.3	6.71
	042	Hunedoara-Ciulpăz-Cerbăl	23	10.00	0.43	0.37	13.3	4.86
04	043	Simeria-Răpolțel-Boiu/Simeria-Rapoltu Mare-Boiu	22	10.00	0.45	0.38	13.3	5.08
	044	Simeria-Geoagiu	20	11.00	0.55	0.46	13.3	6.15
	045	Simeria-Hărău	16	9.00	0.56	0.47	13.3	6.29
	046	Simeria-Tâmpa-Petreni	10	7.00	0.70	0.59	13.3	7.82
	047	Orăștie-Sibișelu Nou	20	8.50	0.43	0.36	13.3	4.75
	048	Orăștie-Costești	24	9.50	0.40	0.33	21	6.99
	049	Orăștie-Jeledinți-Dâncu Mare	32	10.00	0.31	0.26	13.3	3.49
	050	Orăștie-Pișchinți-Romoșel	26	9.50	0.37	0.31	21	6.45
	051	Orăștie-Poiana/Orăștie-Mada-Poiana	58	12.00	0.21	0.17	13.3	2.31
	052	Orăștie-Geoagiu Băi /Orăștie-Sanatoriu TBC-Sanatoriu TBC	24	5.00	0.21	0.18	21	3.68
	053	Orăștie-Aurel Vlaicu	12	8.50	0.71	0.60	13.3	7.92
05	054	Hunedoara-Lelese-Runcu Mare/Hunedoara-Lelese	49	14.00	0.29	0.24	13.3	3.19
	055	Hunedoara-Ghelari-Bunila/Hunedoara-Ghelari	33	13.00	0.39	0.33	13.3	4.40
	056	Hunedoara-Cinciș Sat	10	6.50	0.65	0.55	13.3	7.26
	057	Hunedoara-Hășdău	31	13.00	0.42	0.35	13.3	4.69
	058	Hunedoara-Teliucu Superior	11	7.00	0.64	0.53	13.3	7.11
	059	Hunedoara-Lunca Cernii	44	18.00	0.41	0.34	13.3	4.57
	060	Hunedoara-Mânăstirea Prislop	25	10.00	0.40	0.34	13.3	4.47



Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Valoare maximă tarif de călătorie - lei	Tarif lei/km/loc cu TVA (=5/4)	Tarif lei/km/loc fara TVA (=6/1.19)	Cap. Medie	Tarif lei/km (=7*8)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	061	Hunedoara-Călan-Hațeg	34	10.00	0.29	0.25	13.3	3.29
	062	Hunedoara-Nădăștia de Sus-Călan	17	7.00	0.41	0.35	17.15	5.93
	063	Hunedoara-Călan-Boșorod	23	9.00	0.39	0.33	13.3	4.37
	064	Hunedoara-Ocolîșu Mic	30	10.00	0.33	0.28	13.3	3.73
	065	Hunedoara-Călan-Orăștie	44	14.00	0.32	0.27	13.3	3.56
	066	Călan-Boșorod-Ocolîșu Mic /Călan-Boșorod	16	7.00	0.44	0.37	21	7.72
	067	Călan-Bățălari-Covragiu	23	9.00	0.39	0.33	21	6.91
	068	Hațeg-Bretea Română-Vâlcele	20	7.00	0.35	0.29	13.3	3.91
06	069	Hațeg-Paroș-Cârnic	27	10.00	0.37	0.31	17.15	5.34
	070	Hațeg-Bucium Orlea-Balomir	10	4.00	0.40	0.34	13.3	4.47
	071	Hațeg-Coroiești	18	6.00	0.33	0.28	13.3	3.73
	072	Hațeg-Federi-Uric/Hațeg-Uric	62	14.00	0.23	0.19	13.3	2.52
	073	Hațeg-Petros	27	9.00	0.33	0.28	21	5.88
	074	Hațeg-Râu de Mori	20	6.00	0.30	0.25	13.3	3.35
	075	Hațeg-Ohaba-Sibișel	31	8.00	0.26	0.22	13.3	2.88
	076	Hațeg-Zeicani	27	12.50	0.46	0.39	13.3	5.17
	077	Hațeg-Ciula Mare-Răchitova	35	9.50	0.27	0.23	13.3	3.03
	078	Călan-Hațeg-Poieni	50	15.00	0.30	0.25	13.3	3.35
07	079	Petroșani-Hațeg-Deva	90	35.00	0.39	0.33	13.3	4.35

Elaborator:

CERTRANS LEVEL SRL, București

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

Media tarifelor medii lei/km pentru toate cele 79 de trasee este 5,64 lei/km.

Valoarea totală a serviciilor de transport pe trasee se obține multiplicând volumul prestației (numărul total de km planificați anual conform noului program de transport) pe fiecare traseu multiplicat cu valoarea tarifului mediu lei/km, calculul fiind prezentat în tabelul următor.

Tabel 32 - Valoare totală servicii de transport

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Nr. total de km planificați anual	Tarif lei/km	Valoare totală servicii de transport - lei (=5*6)	Valoare totală servicii de transport grupă – lei
1	2	3	4	5	6	7	8
01	001	Brad-Gura Barza-Grosuri	32	43,392	7.17	<b>311,082.35</b>	<b>7,544,770.43</b>
	002	Brad-Gura Barza-Tarnița	34	35,360	7.01	<b>247,764.71</b>	
	003	Brad-Gura Barza-Stănița	24	12,480	5.59	<b>69,741.18</b>	
	004	Brad-Șesuri-Curechiu	24	37,440	8.82	<b>330,352.94</b>	
	005	Brad-București-Merișor	16	16,640	7.68	<b>127,858.82</b>	
	006	Brad-Crișcior-Zdraptji/Brad-Crișcior	11	28,624	13.64	<b>390,327.27</b>	
	007	Brad-Baia de Criș	8	6,880	12.13	<b>83,470.59</b>	
	008	Brad-Bulzeștii de Jos	30	6,240	4.66	<b>29,058.82</b>	
	009	Brad-Ribița-Uibărești	11	11,440	8.13	<b>92,988.24</b>	
	010	Brad-Crișan-Dumbrava	19	32,680	6.47	<b>211,458.82</b>	
	011	Brad-Rișculița-Obârșă	20	47,920	10.59	<b>507,388.24</b>	
	012	Brad-Tomești	23	35,880	5.83	<b>209,223.53</b>	
	013	Brad-Vața de Jos-Căzănești/Brad-Vața de Jos	27	42,980	8.17	<b>351,143.79</b>	
	014	Brad-Dealul Mare	20	17,200	8.38	<b>144,176.47</b>	
	015	Brad-Ormindea-Hărțăgani	29	5,278	4.62	<b>24,409.41</b>	
	016	Deva-Ormindea-Hărțăgani	48	137,532	4.96	<b>682,603.68</b>	
	017	Deva-Vălișoara-Brad	37	377,770	6.68	<b>2,522,470.59</b>	
	018	Deva-Fornădia-Sulighete	18	9,360	6.21	<b>58,117.65</b>	
	019	Deva-Boholț-Toplița Mureșului	14	29,120	6.79	<b>197,600.00</b>	
	020	Deva-Măgura-Săcărâmb /Deva-Hondol	36	89,760	5.20	<b>467,133.33</b>	

Elaborator:

CERTRANS LEVEL SRL, București

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Nr. total de km planificați anual	Tarif lei/km	Valoare totală servicii de transport - lei (=5*6)	Valoare totală servicii de transport grupă - lei
1	2	3	4	5	6	7	8
	021	Deva-Certej-Vărmaga	35	36,400	4.15	<b>151.105,88</b>	
	022	Deva-Hărău-Banpotoc	22	41,800	8.02	<b>335.294,12</b>	
02	023	Deva-Târnava	22	61,864	4.57	<b>282,854.12</b>	<b>1,500,474.37</b>
	024	Deva-Valea Lungă-Visca/Deva-Valea Lungă	48	20,688	3.26	<b>67,438.82</b>	
	025	Deva-Leșnic	47	60,560	2.85	<b>172,812.02</b>	
	026	Deva-Dobra-Stâncești	41	8,528	3.82	<b>32,545.88</b>	
	027	Deva-Lăpugiu de Sus	47	78,208	3.57	<b>278,964.71</b>	
	028	Deva-Panc	44	96,360	3.05	<b>293,717.65</b>	
	029	Deva-Dobra-Bătrâna	50	9,200	3.35	<b>30,847.06</b>	
	030	Deva-Lăsău-Fintoag	55	57,200	3.05	<b>174,352.94</b>	
	031	Deva-Zam	54	46,440	3.59	<b>166,941.18</b>	
03	032	Deva-Simeria	15	280,800	7.69	<b>2,158,305.88</b>	<b>13,780,770.10</b>
	033	Deva-Bârcea Mare	11	26,620	6.10	<b>162,282.35</b>	
	034	Deva-Simeria-Călan	27	315,360	8.17	<b>2,576,470.59</b>	
	035	Deva-Simeria-Orăștie	27	115,290	7.52	<b>866,558.82</b>	
	036	Deva-Turdaș-Pricaz	33	116,820	4.06	<b>474,776.47</b>	
	037	Deva-Orăștie-Geoagiu Băi	46	100,740	3.28	<b>330,432.35</b>	
	038	Deva-Sântuhalm-Hunedoara	18	768,780	8.74	<b>6,722,637.75</b>	
	039	Deva-Chergheș	21	14,280	4.79	<b>68,400.00</b>	
	040	Hunedoara-Mânerău	6	9,360	11.18	<b>104,611.76</b>	

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Nr. total de km planificați anual	Tarif lei/km	Valoare totală servicii de transport - lei (=5*6)	Valoare totală servicii de transport grupă - lei
1	2	3	4	5	6	7	8
	041	Hunedoara-Nandru	15	44,100	6.71	<b>295,729.41</b>	
	042	Hunedoara-Ciulpăz-Cerbăl	23	4,232	4.86	<b>20,564.71</b>	
04	043	Simeria-Răpolțel-Boiu/Simeria-Rapoltu Mare-Boiu	22	72,328	5.08	<b>367,441.71</b>	<b>3,490,286.70</b>
	044	Simeria-Geoagiu	20	24,000	6.15	<b>147,529.41</b>	
	045	Simeria-Hărău	16	40,064	8.38	<b>251,872.94</b>	
	046	Simeria-Tâmpa-Petreni	10	3,400	7.82	<b>26,600.00</b>	
	047	Orăștie-Sibișelu Nou	20	13,600	4.75	<b>64,600.00</b>	
	048	Orăștie-Costești	24	178,800	6.99	<b>1,248,970.59</b>	
	049	Orăștie-Jeledinți-Dâncu Mare	32	61,824	3.49	<b>215,929.41</b>	
	050	Orăștie-Pișchinți-Romoșel	26	85,280	6.45	<b>549,882.35</b>	
	051	Orăștie-Poiana/Orăștie-Mada-Poiana	58	45,668	2.31	<b>105,601.46</b>	
	052	Orăștie-Geoagiu Băi /Orăștie-Sanatoriu TBC-Sanatoriu TBC	24	112,352	3.68	<b>413,058.82</b>	
	053	Orăștie-Aurel Vlaicu	12	12,480	7.92	<b>98,800.00</b>	
05	054	Hunedoara-Lelese-Runcu Mare/Hunedoara-Lelese	49	12,552	3.19	<b>40,082.02</b>	<b>3,064,387.90</b>
	055	Hunedoara-Ghelari-Bunila/Hunedoara-Ghelari	33	74,052	4.40	<b>326,040.00</b>	
	056	Hunedoara-Cinciș Sat	10	54,460	7.26	<b>395,635.88</b>	
	057	Hunedoara-Hășdău	31	58,218	4.69	<b>272,862.35</b>	
	058	Hunedoara-Teliucu Superior	11	11,440	7.11	<b>81,364.71</b>	
	059	Hunedoara-Lunca Cernii	44	8,096	4.57	<b>37,016.47</b>	
	060	Hunedoara-Mânăstirea Prislop	25	31,350	4.47	<b>140,152.94</b>	

Elaborator:

CERTRANS LEVEL SRL, București

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Nr. total de km planificați anual	Tarif lei/km	Valoare totală servicii de transport - lei (=5*6)	Valoare totală servicii de transport grupă - lei
1	2	3	4	5	6	7	8
	061	Hunedoara-Călan-Hațeg	34	141,780	3.29	<b>466,058.82</b>	
	062	Hunedoara-Nădăștia de Sus-Călan	17	131,036	5.93	<b>777,601.18</b>	
	063	Hunedoara-Călan-Boșorod	23	19,780	4.37	<b>86,505.88</b>	
	064	Hunedoara-Ocolihu Mic	30	15,600	3.73	<b>58,117.65</b>	
	065	Hunedoara-Călan-Orăștie	44	22,880	3.56	<b>81,364.71</b>	
	066	Călan-Boșorod-Ocolihu Mic /Călan-Boșorod	16	24,920	7.72	<b>192,397.06</b>	
	067	Călan-Bățalari-Covragiu	23	11,960	6.91	<b>82,588.24</b>	
	068	Hațeg-Breteia Română-Vâlcele	20	6,800	3.91	<b>26,600.00</b>	
06	069	Hațeg-Paroș-Cârnic	27	60,480	5.34	<b>322,823.53</b>	<b>1,462,573.66</b>
	070	Hațeg-Bucium Orlea-Balomir	10	32,800	4.47	<b>146,635.29</b>	
	071	Hațeg-Coroiești	18	37,440	3.73	<b>139,482.35</b>	
	072	Hațeg-Federi-Uric/Hațeg-Uric	62	44,720	2.52	<b>112,860.72</b>	
	073	Hațeg-Petros	27	9,180	5.88	<b>54,000.00</b>	
	074	Hațeg-Râu de Mori	20	73,000	3.35	<b>244,764.71</b>	
	075	Hațeg-Ohaba-Sibișel	31	16,120	2.88	<b>46,494.12</b>	
	076	Hațeg-Zeicani	27	14,040	5.17	<b>72,647.06</b>	
	077	Hațeg-Ciula Mare-Răchitova	35	87,640	3.03	<b>265,865.88</b>	
	078	Călan-Hațeg-Poieni	50	17,000	3.35	<b>57,000.00</b>	
07	079	Petroșani-Hațeg-Deva	90	628,200	4.35	<b>2,730,411.76</b>	<b>2,730,411.76</b>

Elaborator:

CERTRANS LEVEL SRL, București

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

Valoarea totală a serviciului pentru fiecare traseu s-a calculat pe baza elementelor de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, prezentate mai jos.

Tabel 33 - Elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli materiale:</b>	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
<b>IV.</b>	<b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>	
<b>V.</b>	<b>Cheltuieli financiare</b>	
<b>VI.</b>	<b>Total cheltuieli (IV+V)</b>	
<b>VII.</b>	<b>Profit</b>	
<b>VIII.</b>	<b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b>	

Pentru fiecare traseu în parte, au fost estimate pe baza numărului de kilometri planificați anual, a numărului de vehicule active aferent fiecărui traseu și a capacității acestora, a duratei zilei de exploatare și a duratelor de parcurgere a curselor din programul de transport, elementele de cheltuieli prezentate în tabelul anterior

Pentru o prezentare facil de urmărit pentru fiecare dintre cele 79 de trasee din noua structură propusă, elementele de cheltuieli pentru fiecare categorie de cheltuieli vor fi prezentate tabelar, separat pentru fiecare categorie mare de cheltuieli (cheltuieli materiale, cheltuieli cu taxe/impozite și

Elaborator:

Beneficiar:



autorizații, cheltuieli cu salariile personalului), pe orizontală.

Cheltuielile au fost estimate pe baza elementelor de cheltuieli prezentate de operatorii de transport în cadrul notelor de fundamentare a tarifelor medii lei/km/loc pe traseele actuale și pe baza unor situații de operare în conformitate cu cerințele actuale privind nivelul noxelor și caracteristicilor tehnice de performanță proprii mijloacelor de transport destinate transportului călătorilor stipulate de Uniunea Europeană, pe baza unor analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare, raportate la noul program de transport propus. În ce privește prețurile utilizate la estimarea cheltuielilor, acestea au fost preluate de pe piața de profil.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat la nivel anual, pentru fiecare traseu în parte, funcție de volumul prestației de transport – numărul anual de kilometrii planificați calculat în baza noului program de transport.

- **Estimare cheltuieli materiale**

*Estimarea cheltuielilor materiale nu include TVA.*

Estimarea cheltuielilor cu carburanții

Estimarea cheltuielilor cu carburanții s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție în vigoare și consumurilor normate standard menționate de producătorii de autovehicule de transport public de persoane de capacități adaptate după capacitățile minime de transport (locuri) prezentate în cadrul programului de transport. Totodată s-a luat în considerare un consum diferit la 100 km pentru autovehicule de transport public de capacități diferite, funcție de capacitatea minimă a autovehiculelor solicitată pentru fiecare traseu în parte (min. 10 locuri, respectiv min. 23 locuri). Prețul carburantului luat în calcul în estimarea cheltuielilor a fost considerat cel practicat pe piață la care s-a aplicat o marjă de creștere, funcție de posibile creșteri ale inflației și cursului dolarului până la momentul încheierii contractelor de delegare. Prețul combustibilului luat în considerare la estimarea cheltuielilor nu include TVA. Din puținele informații financiare puse la dispoziție de operatorii de transport cu privire la categoriile de cheltuieli implicate de prestarea serviciului de transport județean a rezultat în cazul unui traseu un cost de 1,08 lei/km cheltuielă cu combustibilii - motorina (raportarea s-a realizat la numărul total de kilometrii precizați a fi efectuați anual de către un operator pe un traseu de transport, număr care diferă totuși de numărul de kilometrii total care ar fi trebuit să fie efectuați anual conform programului de transport actual, cel indicat de operator fiind mult mai mic). Dacă raportăm acest cost la un consum mediu de 14 litri la 100 de kilometrii, ar rezulta un preț al motorinei de 7,7 lei / litru, valoare cu mult peste valorile înregistrate pe piață la nivelul anului 2020 la care se face raportarea cheltuielilor și chiar mult mai mare decât prețurile înregistrate la nivelul anului curent 2021.

În estimarea cheltuielilor cu carburanții s-a luat în considerare un consum ușor mai ridicat la 100 de km pentru a compensa viitoarele posibile creșteri ale prețului la carburanți din anii viitori, pe perioada contractelor de delegare (15 l/100 km, respectiv 22 l/100 km, funcție de capacitatea autobuzului) și un preț per litru de combustibil de 5,4 lei. În calcul s-a utilizat valoarea fără TVA. Nu se poate aprecia cu exactitate evoluția prețului cu combustibilului începând cu anul 2022 când se va începe derularea contractelor de delegare, astfel că prevederea unei valori mai crescute a consumului poate compensa posibilele viitoare creșteri ale prețurilor la carburanți.

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat conform legislației în vigoare privind calculul amortizării și cu luarea în considerare a unor autovehicule de transport public care respectă normele actuale de poluare și un anumit grad de confort pentru utilizatori, precum și a numărului de autovehicule necesare a echipa traseul conform noul program de transport propus. Cheltuielile cu amortizarea au fost raportate la durata de amortizare liniară prevăzută pentru autovehiculele de transport public. Estimarea cheltuielilor cu amortizarea a inclus prevederea unor sume luând în calcul o serie de prețuri minime existente pe piața locală la autobuze de transport public (cu capacități minime solicitate prin programul de transport): pentru un autobuz nou cu minim 10 locuri acesta este de circa 43.000 euro iar pentru autobuze cu minim 23 locuri acesta este de 76.000 euro. Durata de amortizare a mijloacelor de transport public este conform prevederilor în vigoare de 8 ani. La unele trasee din programul de transport nu au fost prevăzute cheltuieli cu amortizarea, cazul traseelor cu o singură cursă sau care circulă doar în anumite zile ale săptămânii.

#### Estimarea cheltuielilor cu service-ul auto (întreținere-reparații)

Cheltuielile cu întreținerea și reparațiile au fost estimate pe baza numărului de autovehicule necesare a echipa traseele de transport, pe capacitatea acestora și pe prețurilor practicate pe piața locală de service-uri auto. Estimările au vizat autovehicule cu performanțe care respectă prevederile actuale în materie de grad de poluare și confort. Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție.

#### Estimarea cheltuielilor cu schimburile de ulei, antigel, ulei de frână, filtre

Estimarea cheltuielilor cu schimburile de ulei, antigel, ulei de frână, filtre a fost realizată pe baza numărului de kilometri planificați pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează fiecare traseu și a capacității acestora, astfel cum sunt solicitate prin noul program de transport propus și a prețurilor practicate pe piață de diferiți producători pentru astfel de consumabile, valabile la data realizării prezentei documentații. Estimarea cheltuielilor cu lubrifiții s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție în vigoare și consumurilor normate standard.

#### Estimarea cheltuielilor cu anvelopele

Estimarea cheltuielilor cu anvelopele s-a realizat pe baza numărului de kilometri planificați pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează traseele conform noului program de transport propus, a prețurilor medii practicate de producătorii de anvelope pentru autovehicule de transport public de persoane, valabile la data realizării prezentei documentații și a duratei de viață a acestora (circa 100.000 km). Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție.

#### Estimarea cheltuielilor cu piesele de schimb

Estimarea cheltuielilor în acest caz s-a realizat pe baza unei analize a eficienței costurilor de operare în practica curentă a transportului public. Valorile sunt diferite funcție de capacitatea vehiculelor care echipează fiecare traseu. Valoarea acestei categorii de cheltuieli depinde în mare măsură de vechimea parcului auto pus la dispoziție de către operatorii de transport. Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție.

#### Alte cheltuielii materiale

În această categorie este inclusă o sumă care reprezintă alte cheltuieli materiale neprevăzute

raportate la activitatea de transport public județean cu luarea în considerare a informațiilor furnizate de operatorii de transport pentru traseele pentru care au fost furnizate informații financiar-contabile.

Menționăm că toate cheltuielile materiale estimate sunt raportate la numărul anual total de kilometri parcurși pe fiecare traseu din cele nou propuse.

- **Estimare cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații**

Cheltuieli cu inspecția tehnică periodică

Estimarea cheltuielilor cu inspecția tehnică periodică s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează traseul, așa cum este menționat în cadrul propunerii de program de transport;
- faptul că ITP se face la 6 luni pentru autovehicule transport persoane care au mai mult de 8 locuri pe scaune în afara locului conducătorului;
- prețurile practicate pe piața locală pentru prestarea serviciilor de ITP a vehiculelor de transport persoane care se încadrează în capacitățile minime menționate în propunerea de program de transport, valabile la data realizării studiului;
- informațiile furnizate de operatorii de transport.

Cheltuieli cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie - RCA

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează traseul, așa cum este menționat în cadrul propunerii de program de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor care echipează fiecare traseu în parte, așa cum este menționată în noul program de transport propus;
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data realizării studiului;
- informațiile furnizate de operatorii de transport.

Cheltuieli cu asigurare CASCO

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea CASCO s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează traseul, așa cum este menționat în cadrul propunerii de program de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor care echipează fiecare traseu în parte, așa cum este menționată în noul program de transport propus;
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data realizării prezentului studiu.

Estimarea cheltuielilor cu impozitul pe mijloc de transport

Estimarea cheltuielilor cu impozitul pe mijlocul de transport s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează traseul și capacitatea minimă a acestora, astfel cum sunt menționate în cadrul propunerii de program de transport;
- impozitele pe mijloacele de transport public astfel cum sunt reglementate de ANAF;

- informațiile furnizate de către operatorii de transport.

#### Cheltuieli cu impozitul pentru terenuri pentru parcare

Pentru estimarea cheltuielilor cu impozitul pentru terenuri pentru parcare s-a luat în considerare o sumă fixă pentru fiecare traseu raportată la numărul de autovehicule necesare pe traseu, cu respectarea valorii impozitelor pe terenuri astfel cum sunt reglementate de ANAF și cu luarea în considerare a unor posibile creșteri în anii următori.

#### Alte cheltuieli cu taxe, impozite și autorizații

Estimarea acestor cheltuieli a inclus un procent din cheltuielile cu taxe, impozite și autorizații reprezentând alte cheltuieli prilejuite de modificarea diferitelor taxe, impozite, autorizații.

Dat fiind faptul că nu se pun la dispoziție mijloace de transport de către Entitatea Contractantă, nu au fost prevăzute cheltuieli cu redevența.

#### • **Estimare cheltuieli cu salariile personalului**

Cheltuielile cu personalul s-au fundamentat în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice. Estimarea cheltuielilor cu salariile personalului pentru fiecare traseu s-a realizat pornind de la următoarele aspecte:

- asigurarea venitului minim garantat pe economie, astfel cum este prevăzut de reglementările actuale, în concordanță cu nivelul salariilor stabilite în sectorul de activitate și la nivelul județului;
- contribuțiile sociale obligatorii;
- informațiile privind cheltuielile salariale raportate de operatorii de transport
- un anumit număr de șoferi per autobuz, funcție de numărul de zile și ore de exploatare pe fiecare traseu, de perioada din an în care se efectuează unele trasee (perioada cursurilor școlare, perioada de vară) cu respectarea prevederilor legale în ce privește programul de muncă și timpul de conducere auto.

Estimarea valorii totale a serviciilor de transport a inclus un nivel al profitului rezonabil de 3,02% prin raportare la rata SWAP comunicată pentru România pentru contractele de servicii de transport public cu o durată de 6 ani<sup>4</sup>. Rata profitului rezonabil de 3,02% este rezultată din 2,02% - rata SWAP aferentă unui contract cu o durată de 6 ani (comunicată de Comisia Europeană pentru RON, valabilă de la 01.01.2021 la 30.06.2021) - la care se adaugă 100 puncte de bază (1%).

Valoarea anuală totală estimată a serviciilor de transport pentru fiecare traseu, pornind de la elementele de cheltuieli menționate și includerea profitului rezonabil este prezentată în tabelul următor.

<sup>4</sup><http://www.ajutordestat.ro/despre-noi/rate-swap-sieg/>

Tabel 34 - Estimare valoare totală anuală servicii de transport - lei

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Nr. total de km planificați anual	Total chetuieli materiale	Total chetuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total chetuieli anuale cu salariile/traseu	Total chetuieli (6+7+8)	Profit rezonabil (3,02%*9)	Valoare totală anuală servicii transport/traseu (9+10)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
01	001	Brad-Gura Barza-Grosuri	32	43,392	169,148.75	21,100.14	111,714.18	301,963.07	9,119.28	<b>311,082.35</b>
	002	Brad-Gura Barza-Tarnița	34	35,360	133,349.22	18,709.34	88,442.99	240,501.56	7,263.15	<b>247,764.71</b>
	003	Brad-Gura Barza-Stănița	24	12,480	18,209.49	13,754.82	35,732.42	67,696.74	2,044.44	<b>69,741.18</b>
	004	Brad-Șesuri-Curechiu	24	37,440	194,355.96	26,415.50	99,897.29	320,668.75	9,684.20	<b>330,352.94</b>
	005	Brad-București-Merișor	16	16,640	67,306.39	15,788.57	41,015.72	124,110.68	3,748.14	<b>127,858.82</b>
	006	Brad-Crișcior-Zdrapți/Brad-Crișcior	11	28,624	216,594.65	33,939.39	128,350.91	378,884.95	11,442.33	<b>390,327.27</b>
	007	Brad-Baia de Criș	8	6,880	52,438.86	11,954.77	16,630.04	81,023.67	2,446.91	<b>83,470.59</b>
	008	Brad-Bulzești de Jos	30	6,240	8,169.70	12,342.22	7,695.06	28,206.97	851.85	<b>29,058.82</b>
	009	Brad-Ribița-Uibărești	11	11,440	45,832.35	12,349.17	32,080.80	90,262.31	2,725.92	<b>92,988.24</b>
	010	Brad-Crișan-Dumbrava	19	32,680	100,679.21	16,879.79	87,700.98	205,259.97	6,198.85	<b>211,458.82</b>
	011	Brad-Rișculița-Obârșă	20	47,920	294,497.11	34,574.81	163,442.39	492,514.30	14,873.93	<b>507,388.24</b>
	012	Brad-Tomești	23	35,880	96,413.68	15,294.21	91,382.32	203,090.21	6,133.32	<b>209,223.53</b>
	013	Brad-Vața de Jos-Căzănești/Brad-Vața de Jos	27	42,980	198,339.62	24,883.06	117,627.44	340,850.12	10,293.67	<b>351,143.79</b>
	014	Brad-Dealul Mare	20	17,200	89,429.18	17,475.90	33,044.90	139,949.98	4,226.49	<b>144,176.47</b>
	015	Brad-Ormindea-Hărțăgani	29	5,278	5,104.18	9,116.50	9,473.18	23,693.86	715.55	<b>24,409.41</b>
	016	Deva-Ormindea-Hărțăgani	48	137,532	459,582.49	42,455.19	160,555.68	662,593.36	20,010.32	<b>682,603.68</b>
	017	Deva-Vălișoara-Brad	37	377,770	1,813,896.19	132,718.47	501,910.48	2,448,525.13	73,945.46	<b>2,522,470.59</b>
	018	Deva-Fornădia-Sulighete	18	9,360	34,013.51	9,743.96	12,656.48	56,413.95	1,703.70	<b>58,117.65</b>
	019	Deva-Boholț-Toplița Mureșului	14	29,120	81,917.87	14,662.64	95,226.90	191,807.42	5,792.58	<b>197,600.00</b>

Elaborator:

CERTRANS LEVEL SRL, București

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Nr. total de km planificați anual	Total chetuieli materiale	Total chetuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total chetuieli anuale cu salariile/traseu	Total chetuieli (6+7+8)	Profit rezonabil (3,02%*9)	Valoare totală anuală servicii transport/traseu (9+10)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	020	Deva-Măgura-Săcărâmb /Deva-Hondol	36	89,760	254,750.02	30,920.75	167,768.69	453,439.46	13,693.87	<b>467,133.33</b>
	021	Deva-Certej-Vărmaga	35	36,400	74,293.07	11,682.96	60,700.23	146,676.26	4,429.62	<b>151.105,88</b>
	022	Deva-Hărău-Banpotoc	22	41,800	192,549.67	24,559.10	108,356.30	325,465.07	9,829,05	<b>335.294,12</b>
02	023	Deva-Târnava	22	61,864	139,333.06	15,378.44	119,850.83	274,562.34	8,291.78	<b>282,854.12</b>
	024	Deva-Valea Lungă-Visca/Deva-Valea Lungă	48	20,688	20,258.67	9,231.33	35,971.87	65,461.87	1,976.95	<b>67,438.82</b>
	025	Deva-Leșnic	47	60,560	84,481.55	9,468.95	73,795.59	167,746.08	5,065.93	<b>172,812.02</b>
	026	Deva-Dobra-Stânțești	41	8,528	9,708.39	10,731.78	11,151.65	31,591.81	954.07	<b>32,545.88</b>
	027	Deva-Lăpugiu de Sus	47	78,208	157,581.94	14,598.98	98,606.02	270,786.94	8,177.77	<b>278,964.71</b>
	028	Deva-Panc	44	96,360	158,971.55	12,498.18	113,637.67	285,107.40	8,610.24	<b>293,717.65</b>
	029	Deva-Dobra-Bătrâna	50	9,200	8,267.36	8,471.31	13,204.12	29,942.79	904.27	<b>30,847.06</b>
	030	Deva-Lăsău-Fintoag	55	57,200	90,264.09	10,538.06	68,439.69	169,241.84	5,111.10	<b>174,352.94</b>
	031	Deva-Zam	54	46,440	98,338.54	11,771.63	51,937.18	162,047.35	4,893.83	<b>166,941.18</b>
03	032	Deva-Simeria	15	280,800	1,219,867.20	115,670.62	759,497.98	2,095,035.80	63,270.08	<b>2,158,305.88</b>
	033	Deva-Bârcea Mare	11	26,620	65,408.99	12,291.12	79,824.99	157,525.10	4,757.26	<b>162,282.35</b>
	034	Deva-Simeria-Călan	27	315,360	1,565,688.01	75,757.88	859,496.25	2,500,942.14	75,528.45	<b>2,576,470.59</b>
	035	Deva-Simeria-Orăștie	27	115,290	468,862.24	48,869.66	323,424.02	841,155.91	25,402.91	<b>866,558.82</b>
	036	Deva-Turdaș-Pricaz	33	116,820	261,105.35	17,535.68	182,217.51	460,858.54	13,917.93	<b>474,776.47</b>
	037	Deva-Orăștie-Geoagiu Băi	46	100,740	179,172.06	22,850.62	118,723.15	320,745.83	9,686.52	<b>330,432.35</b>
	038	Deva-Sântuhaln-Hunedoara	18	768,780	4,299,173.08	249,515.30	1,976,877.28	6,525,565.66	197,072.08	<b>6,722,637.75</b>
	039	Deva-Cherghes	21	14,280	35,006.94	8,724.18	22,663.76	66,394.87	2,005.13	<b>68,400.00</b>

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Nr. total de km planificați anual	Total chetuieli materiale	Total chetuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total chetuieli anuale cu salariile/traseu	Total chetuieli (6+7+8)	Profit rezonabil (3,02%*9)	Valoare totală anuală servicii transport/traseu (9+10)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	040	Hunedoara-Mânerău	6	9,360	50,005.56	14,325.25	37,214.29	101,545.10	3,066.66	<b>104,611.76</b>
	041	Hunedoara-Nandru	15	44,100	122,357.16	17,051.12	147,651.92	287,060.19	8,669.22	<b>295,729.41</b>
	042	Hunedoara-Ciulpăz-Cerbăl	23	4,232	12,311.02	4,177.82	3,473.02	19,961.86	602.85	<b>20,564.71</b>
04	043	Simeria-Răpolțel-Boiu/Simeria-Rapoltu Mare-Boiu	22	72,328	191,283.15	18,808.03	146,579.09	356,670.27	10,771.44	<b>367,441.71</b>
	044	Simeria-Geoagiu	20	24,000	72,033.70	14,281.86	56,889.07	143,204.63	4,324.78	<b>147,529.41</b>
	045	Simeria-Hărău	16	40,064	113,760.10	16,858.92	113,870.34	244,489.36	7,383.58	<b>251,872.94</b>
	046	Simeria-Tâmpa-Petreni	10	3,400	4,744.08	9,685.96	11,390.19	25,820.23	779.77	<b>26,600.00</b>
	047	Orăștie-Sibișelu Nou	20	13,600	38,555.76	7,205.03	16,945.48	62,706.27	1,893.73	<b>64,600.00</b>
	048	Orăștie-Costești	24	178,800	781,016.18	59,578.20	371,763.02	1,212,357.39	36,613.19	<b>1,248,970.59</b>
	049	Orăștie-Jeledinți-Dâncu Mare	32	61,824	106,341.62	11,742.62	91,515.27	209,599.51	6,329.91	<b>215,929.41</b>
	050	Orăștie-Pișchinți-Romoșel	26	85,280	324,099.92	25,614.37	184,048.44	533,762.72	16,119.63	<b>549,882.35</b>
	051	Orăștie-Poiana/Orăștie-Mada-Poiana	58	45,668	46,643.35	6,352.75	49,509.69	102,505.79	3,095.67	<b>105,601.46</b>
	052	Orăștie-Geoagiu Băi /Orăștie-Sanatoriu TBC-Sanatoriu TBC	24	112,352	233,221.97	24,727.89	143,000.27	400,950.13	12,108.69	<b>413,058.82</b>
053	Orăștie-Aurel Vlaicu	12	12,480	46,165.96	12,079.97	37,657.78	95,903.71	2,896.29	<b>98,800.00</b>	
05	054	Hunedoara-Lelese-Runcu Mare/Hunedoara-Lelese	49	12,552	19,630.78	5,126.42	14,149.82	38,907.02	1,174.99	<b>40,082.02</b>
	055	Hunedoara-Ghelari-Bunila/Hunedoara-Ghelari	33	74,052	150,686.75	14,554.65	151,240.84	316,482.24	9,557.76	<b>326,040.00</b>
	056	Hunedoara-Cinciș Sat	10	54,460	161,590.95	19,527.90	202,919.09	384,037.94	11,597.95	<b>395,635.88</b>
	057	Hunedoara-Hășdău	31	58,218	131,522.60	15,163.69	118,177.19	264,863.48	7,998.88	<b>272,862.35</b>
	058	Hunedoara-Teliucu Superior	11	11,440	48,770.19	13,140.75	17,068.58	78,979.52	2,385.18	<b>81,364.71</b>

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Nr. total de km planificați anual	Total chetuieli materiale	Total chetuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total chetuieli anuale cu salariile/traseu	Total chetuieli (6+7+8)	Profit rezonabil (3,02%*9)	Valoare totală anuală servicii transport/traseu (9+10)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	059	Hunedoara-Lunca Cernii	44	8,096	5,893.53	6,862.41	23,175.41	35,931.34	1,085.13	<b>37,016.47</b>
	060	Hunedoara-Mânăstirea Prislop	25	31,350	64,749.34	11,118.82	60,176.24	136,044.40	4,108.54	<b>140,152.94</b>
	061	Hunedoara-Călan-Hațeg	34	141,780	241,700.78	13,781.81	196,913.86	452,396.45	13,662.37	<b>466,058.82</b>
	062	Hunedoara-Nădăștia de Sus-Călan	17	131,036	405,187.69	40,369.86	309,248.48	754,806.03	22,795.14	<b>777,601.18</b>
	063	Hunedoara-Călan-Boșorod	23	19,780	44,736.13	9,733.57	29,500.29	83,969.99	2,535.89	<b>86,505.88</b>
	064	Hunedoara-Ocolişu Mic	30	15,600	19,724.04	11,919.09	24,770.82	56,413.95	1,703.70	<b>58,117.65</b>
	065	Hunedoara-Călan-Orăștie	44	22,880	45,638.84	9,266.94	24,073.74	78,979.52	2,385.18	<b>81,364.71</b>
	066	Călan-Boșorod-Ocolişu Mic /Călan-Boșorod	16	24,920	92,830.19	15,544.73	78,382.08	186,757.00	5,640.06	<b>192,397.06</b>
	067	Călan-Bățalari-Covragiu	23	11,960	51,594.52	11,371.27	17,201.40	80,167.19	2,421.05	<b>82,588.24</b>
	068	Hațeg-Bretea Română-Vâlcele	20	6,800	6,550.72	6,687.28	12,582.24	25,820.23	779.77	<b>26,600.00</b>
06	069	Hațeg-Paroș-Cârnic	27	60,480	165,899.42	30,136.04	117,324.60	313,360.06	9,463.47	<b>322,823.53</b>
	070	Hațeg-Bucium Orlea-Balomir	10	32,800	58,630.34	9,808.98	73,897.40	142,336.73	4,298.57	<b>146,635.29</b>
	071	Hațeg-Coroiești	18	37,440	69,160.23	10,690.33	55,542.91	135,393.47	4,088.88	<b>139,482.35</b>
	072	Hațeg-Federi-Uric/Hațeg-Uric	62	44,720	59,040.27	8,152.85	42,359.12	109,552.24	3,308.48	<b>112,860.72</b>
	073	Hațeg-Petros	27	9,180	37,153.01	6,405.43	8,858.56	52,417.01	1,582.99	<b>54,000.00</b>
	074	Hațeg-Râu de Mori	20	73,000	119,666.64	11,684.40	106,238.46	237,589.50	7,175.20	<b>244,764.71</b>
	075	Hațeg-Ohaba-Sibișel	31	16,120	15,287.93	8,940.37	20,902.85	45,131.16	1,362.96	<b>46,494.12</b>
	076	Hațeg-Zeicani	27	14,040	25,944.66	17,420.18	27,152.59	70,517.43	2,129.63	<b>72,647.06</b>
	077	Hațeg-Ciula Mare-Răchitova	35	87,640	147,845.79	12,535.07	97,691.24	258,072.10	7,793.78	<b>265,865.88</b>
	078	Călan-Hațeg-Poieni	50	17,000	20,098.77	8,207.11	27,023.19	55,329.06	1,670.94	<b>57,000.00</b>

Elaborator:

CERTRANS LEVEL SRL, București

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA



Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Nr. total de km planificați anual	Total chetuieli materiale	Total chetuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total chetuieli anuale cu salariile/traseu	Total chetuieli (6+7+8)	Profit rezonabil (3,02%*9)	Valoare totală anuală servicii transport/traseu (9+10)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
07	079	Petroșani-Hațeg-Deva	90	628,200	1,602,062.49	68,570.84	979,737.24	2,650,370.57	80,041.19	<b>2,730,411.76</b>
<b>Total</b>				<b>5,632,946</b>	<b>Total</b>					<b>33,573,674.92</b>

Elaborator:

CERTRANS LEVEL SRL, București

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

Valoarea totală anuală a serviciilor de transport pe fiecare grupă de trasee din cele 7 propuse este prezentată în tabelul următor.

Tabel 35 - Valoarea totală anuală a serviciilor de transport pe trasee și grupe de trasee

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Nr. total de km planificați anual	Valoare totală servicii de transport - lei	Valoare totală servicii de transport grupă - lei
1	2	3	4	5	6	7
01	001	Brad-Gura Barza-Grosuri	32	43,392	311,082.35	7,544,770.43
	002	Brad-Gura Barza-Târnița	34	35,360	247,764.71	
	003	Brad-Gura Barza-Stănița	24	12,480	69,741.18	
	004	Brad-Șesuri-Curechiu	24	37,440	330,352.94	
	005	Brad-Bucureșci-Merișor	16	16,640	127,858.82	
	006	Brad-Crișcior-Zdrapți/Brad-Crișcior	11	28,624	390,327.27	
	007	Brad-Baia de Criș	8	6,880	83,470.59	
	008	Brad-Bulzeștii de Jos	30	6,240	29,058.82	
	009	Brad-Ribița-Uibărești	11	11,440	92,988.24	
	010	Brad-Crișan-Dumbrava	19	32,680	211,458.82	
	011	Brad-Rișculița-Obârșă	20	47,920	507,388.24	
	012	Brad-Tomești	23	35,880	209,223.53	
	013	Brad-Vața de Jos-Căzănești/Brad-Vața de Jos	27	42,980	351,143.79	
	014	Brad-Dealul Mare	20	17,200	144,176.47	
	015	Brad-Ormindea-Hărțăgani	29	5,278	24,409.41	
	016	Deva-Ormindea-Hărțăgani	48	137,532	682,603.68	
	017	Deva-Vălișoara-Brad	37	377,770	2,522,470.59	
	018	Deva-Fornădia-Sulighete	18	9,360	58,117.65	
	019	Deva-Boholț-Toplița Mureșului	14	29,120	197,600.00	
	020	Deva-Măgura-Săcărâmb /Deva-Hondol	36	89,760	467,133.33	
	021	Deva-Certej-Vărmaga	35	36,400	151,105.88	
	022	Deva-Hărău-Banpotoc	22	41,800	335,294.12	
02	023	Deva-Târnavă	22	61,864	282,854.12	1,500,474.37
	024	Deva-Valea Lungă-Visca/Deva-Valea Lungă	48	20,688	67,438.82	
	025	Deva-Leșnic	47	60,560	172,812.02	
	026	Deva-Dobra-Stăncești	41	8,528	32,545.88	
	027	Deva-Lăpugiu de Sus	47	78,208	278,964.71	
	028	Deva-Panc	44	96,360	293,717.65	
	029	Deva-Dobra-Bătrâna	50	9,200	30,847.06	
	030	Deva-Lăsău-Fintoag	55	57,200	174,352.94	
	031	Deva-Zam	54	46,440	166,941.18	

Elaborator:

Beneficiar:

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Nr. total de km planificați anual	Valoare totală servicii de transport - lei	Valoare totală servicii de transport grupă - lei
1	2	3	4	5	6	7
03	032	Deva-Simeria	15	280,800	<b>2,158,305.88</b>	<b>13,780,770.10</b>
	033	Deva-Bârcea Mare	11	26,620	<b>162,282.35</b>	
	034	Deva-Simeria-Călan	27	315,360	<b>2,576,470.59</b>	
	035	Deva-Simeria-Orăștie	27	115,290	<b>866,558.82</b>	
	036	Deva-Turdaș-Pricaz	33	116,820	<b>474,776.47</b>	
	037	Deva-Orăștie-Geoagiu Băi	46	100,740	<b>330,432.35</b>	
	038	Deva-Sântuhalmeș-Hunedoara	18	768,780	<b>6,722,637.75</b>	
	039	Deva-Cherghes	21	14,280	<b>68,400.00</b>	
	040	Hunedoara-Mănerău	6	9,360	<b>104,611.76</b>	
	041	Hunedoara-Nandru	15	44,100	<b>295,729.41</b>	
	042	Hunedoara-Ciulpăz-Cerbăl	23	4,232	<b>20,564.71</b>	
04	043	Simeria-Răpolțel-Boiu/Simeria-Rapolțu Mare-Boiu	22	72,328	<b>367,441.71</b>	<b>3,490,286.70</b>
	044	Simeria-Geoagiu	20	24,000	<b>147,529.41</b>	
	045	Simeria-Hărău	16	40,064	<b>251,872.94</b>	
	046	Simeria-Tâmpa-Petreni	10	3,400	<b>26,600.00</b>	
	047	Orăștie-Sibișelu Nou	20	13,600	<b>64,600.00</b>	
	048	Orăștie-Costești	24	178,800	<b>1,248,970.59</b>	
	049	Orăștie-Jeledinți-Dâncu Mare	32	61,824	<b>215,929.41</b>	
	050	Orăștie-Pișchinți-Romoșel	26	85,280	<b>549,882.35</b>	
	051	Orăștie-Poiana/Orăștie-Mada-Poiana	58	45,668	<b>105,601.46</b>	
	052	Orăștie-Geoagiu Băi /Orăștie-Sanatoriu TBC-Sanatoriu TBC	24	112,352	<b>413,058.82</b>	
	053	Orăștie-Aurel Vlaicu	12	12,480	<b>98,800.00</b>	
05	054	Hunedoara-Lelese-Runcu Mare/Hunedoara-Lelese	49	12,552	<b>40,082.02</b>	<b>3,064,387.90</b>
	055	Hunedoara-Ghelari-Bunila/Hunedoara-Ghelari	33	74,052	<b>326,040.00</b>	
	056	Hunedoara-Cinciș Sat	10	54,460	<b>395,635.88</b>	
	057	Hunedoara-Hășdău	31	58,218	<b>272,862.35</b>	
	058	Hunedoara-Teliucu Superior	11	11,440	<b>81,364.71</b>	
	059	Hunedoara-Lunca Cernii	44	8,096	<b>37,016.47</b>	
	060	Hunedoara-Mănăstirea Prislop	25	31,350	<b>140,152.94</b>	
	061	Hunedoara-Călan-Hațeg	34	141,780	<b>466,058.82</b>	
	062	Hunedoara-Nădăștia de Sus-Călan	17	131,036	<b>777,601.18</b>	
	063	Hunedoara-Călan-Boșorod	23	19,780	<b>86,505.88</b>	
	064	Hunedoara-Ocolișu Mic	30	15,600	<b>58,117.65</b>	

<b>Nr. grupă</b>	<b>Cod traseu</b>	<b>Descriere traseu</b>	<b>km pe sens</b>	<b>Nr. total de km planificați anual</b>	<b>Valoare totală servicii de transport - lei</b>	<b>Valoare totală servicii de transport grupă - lei</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
	065	Hunedoara-Călan-Orăștie	44	22,880	<b>81,364.71</b>	
	066	Călan-Boșorod-Ocolișu Mic /Călan-Boșorod	16	24,920	<b>192,397.06</b>	
	067	Călan-Bățălari-Covragiu	23	11,960	<b>82,588.24</b>	
	068	Hațeg-Bretea Română-Vâlcele	20	6,800	<b>26,600.00</b>	
06	069	Hațeg-Paroș-Cârnic	27	60,480	<b>322,823.53</b>	<b>1,462,573.66</b>
	070	Hațeg-Bucium Orlea-Balomir	10	32,800	<b>146,635.29</b>	
	071	Hațeg-Coroiești	18	37,440	<b>139,482.35</b>	
	072	Hațeg-Federi-Uric/Hațeg-Uric	62	44,720	<b>112,860.72</b>	
	073	Hațeg-Petros	27	9,180	<b>54,000.00</b>	
	074	Hațeg-Râu de Mori	20	73,000	<b>244,764.71</b>	
	075	Hațeg-Ohaba-Sibișel	31	16,120	<b>46,494.12</b>	
	076	Hațeg-Zeicani	27	14,040	<b>72,647.06</b>	
	077	Hațeg-Ciula Mare-Răchitova	35	87,640	<b>265,865.88</b>	
	078	Călan-Hațeg-Poieni	50	17,000	<b>57,000.00</b>	
07	079	Petroșani-Hațeg-Deva	90	628,200	<b>2,730,411.76</b>	<b>2,730,411.76</b>
<b>Total</b>				<b>5,632,946</b>	<b>33,573,674.92</b>	<b>33,573,674.92</b>

Potrivit Ordinului 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit Ordinului 272/2007, în determinarea tarifelor de călătorie:

*“b) consiliile județene stabilesc tranșe de distanțe/zone kilometrice egale și în număr par, cu o abatere de  $\pm 2$  km, pe toată lungimea traseului/grupa de trasee. De exemplu, pe un traseu de 60 de km se pot stabili două tranșe de distanță de 30 de km, 4 tranșe de 20 de km, 6 tranșe de 10 km etc.;*

*c) consiliile județene stabilesc coeficienții  $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă, a tarifului mediu pe km/loc  $T_m$  (km/loc) pe tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului care, de regulă, este mai mare în primii 10-15 km și de consumul urban și extraurban de combustibil. De exemplu, pe un traseu de 60/km se pot stabili doi coeficienți de ajustare  $\alpha_1 = 1,2$  și  $\alpha_2 = 0,8$ , patru coeficienți de ajustare  $\alpha_1 = 1,2$ ,  $\alpha_2 = 1,1$ ,  $\alpha_3 = 0,9$  și  $\alpha_4 = 0,8$  etc. Coeficienții de ajustare din exemplul precedent sunt stabiliți convențional prin luarea în considerare a unor costuri de exploatare cu 20% mai mari în zona urbană. Consiliile județene pot stabili și alte valori ale coeficienților de ajustare, în funcție de condițiile concrete din trafic, precum deplasarea autobuzului în rampă;”*

Valorile propuse ale coeficienților de ajustare  $\alpha$  pentru fiecare traseu, pe zone kilometrice, sunt prezentate în tabelul următor.

Tabel 36- Coeficienți alpha de ajustare pe trasee

#### LOTUL 1

Traseul 001: Brad – Gura Barza – Grosuri		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-16	$\alpha_1 = 1,2$
2	16-32	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 002: Brad – Gura Barza – Tarnița		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-17	$\alpha_1 = 1,2$
2	17-34	$\alpha_2 = 0,8$

Traseul 003: Brad – Gura Barza – Stănița		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-12	$\alpha_1 = 1,2$
2	12-24	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 004: Brad – Șesuri – Curechiu</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-12	$\alpha_1 = 1,2$
2	12-24	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 005: Brad – București – Merișor</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-16	$\alpha_1 = 1$

<b>Traseul 006: Brad – Crișcior – Zdrapți</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-11	$\alpha_1 = 1$

<b>Traseul 007: Brad – Baia de Criș</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-8	$\alpha_1 = 1$

<b>Traseul 008: Brad – Bulzeștii de Sus</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-15	$\alpha_1 = 1,2$
2	15-30	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 009: Brad – Ribța – Uibărești</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-11	$\alpha_1 = 1$

<b>Traseul 010: Brad – Crișan – Dumbrava de Sus</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-9	$\alpha_1 = 1,2$
2	9-19	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 011: Brad – Rișculița – Obârșa</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă

1	0-10	$\alpha_1 = 1,2$
2	10-20	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 012: Brad – Tomești</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-11	$\alpha_1 = 1,2$
2	11-23	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 013: Brad – Vața de Jos – Căzănești</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-13	$\alpha_1 = 1,2$
2	13-27	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 014: Brad – Dealu Mare</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1,2$
2	10-20	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 015: Brad – Ormindea – Hărțăgani</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-14	$\alpha_1 = 1,2$
2	14-29	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 016: Deva – Ormindea – Hărțăgani</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-24	$\alpha_1 = 1,2$
2	24-48	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 017: Deva – Vălișoara – Brad</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-18	$\alpha_1 = 1,2$
2	18-37	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 018: Deva – Fornădie – Sulighete</b>		
Nr. tranșei de	Zona kilometrică	Coeficienți alpha, de ajustare

distanțe/zonă kilometrică	km ÷ km	pozitivă și negativă
1	0-18	$\alpha_1 = 1$

**Traseul 019: Deva – Boholt – Toplița Mureșului**

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-7	$\alpha_1 = 1,2$
2	7-14	$\alpha_2 = 0,8$

**Traseul 020: Deva – Măgura – Săcărămb**

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-18	$\alpha_1 = 1,2$
2	18-36	$\alpha_2 = 0,8$

**Traseul 021: Deva – Certej – Vărmaga**

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-17	$\alpha_1 = 1,2$
2	17-35	$\alpha_2 = 0,8$

**Traseul 022: Deva – Hărău – Banpotoc**

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-11	$\alpha_1 = 1,2$
2	11-22	$\alpha_2 = 0,8$

**LOTUL 2**

**Traseul 023: Deva – Târnavă**

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-11	$\alpha_1 = 1,1$
2	11-22	$\alpha_2 = 0,9$

**Traseul 024: Deva – Valea Lungă – Visca**

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-24	$\alpha_1 = 1,2$
2	24-48	$\alpha_2 = 0,8$

**Traseul 025: Deva – Leșnic**



Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-23	$\alpha_1 = 1,2$
2	23-47	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 026: Deva – Dobra – Stâncești</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-20	$\alpha_1 = 1,2$
2	20-41	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 027: Deva – Lăpuțiu de Sus</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-23	$\alpha_1 = 1,2$
2	23-47	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 028: Deva – Panc</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-22	$\alpha_1 = 1,2$
2	22-44	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 029: Deva – Dobra – Bătrâna</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-25	$\alpha_1 = 1,2$
2	25-50	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 030: Deva – Lăsău – Fintoag</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-27	$\alpha_1 = 1,2$
2	27-55	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 031: Deva – Zam</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-27	$\alpha_1 = 1,2$
2	27-54	$\alpha_2 = 0,8$

### LOTUL 3

<b>Traseul 032: Deva – Simeria</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-7	$\alpha_1 = 1,1$
2	7-15	$\alpha_2 = 0,9$

<b>Traseul 033: Deva – Bârcea Mare</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-5	$\alpha_1 = 1,2$
2	5-11	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 034: Deva – Simeria – Călan</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-13	$\alpha_1 = 1,2$
2	13-27	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 035: Deva – Simeria – Orăștie</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-13	$\alpha_1 = 1,2$
2	13-27	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 036: Deva – Turdaș – Pricaz</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-16	$\alpha_1 = 1,2$
2	16-33	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 037: Deva – Orăștie – Geoagiu Băi</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-23	$\alpha_1 = 1,2$
2	23-46	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 038: Deva – Sântuhalm – Hunedoara</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-9	$\alpha_1 = 1,1$
2	9-18	$\alpha_2 = 0,9$

<b>Traseul 039: Deva – Chergheș</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1,1$
2	10-21	$\alpha_2 = 0,9$

<b>Traseul 040: Hunedoara – Mănerău</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-6	$\alpha_1 = 1$

<b>Traseul 041: Hunedoara – Nandru</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-8	$\alpha_1 = 1,1$
2	8-15	$\alpha_2 = 0,9$

<b>Traseul 042: Hunedoara – Ciulpăz – Cerbăl</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-11	1,1
2	11-23	0,9

**LOTUL 4**

<b>Traseul 043: Simeria – Răpolțel – Boiu</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-11	$\alpha_1 = 1,2$
2	11-22	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 044: Simeria – Geoagiu</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1,2$
2	10-20	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 045: Simeria – Hărău</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-8	$\alpha_1 = 1,2$
2	8-16	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 046: Simeria – Tâmpa – Petreni</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1,0$

<b>Traseul 047: Orăștie – Sibișelu Nou</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1,2$
2	10-20	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 048: Orăștie – Costești</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-12	$\alpha_1 = 1,2$
2	12-24	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 049: Orăștie – Jeleđinți – Dâncu Mare</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-16	$\alpha_1 = 1,2$
2	16-32	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 050: Orăștie – Pișchinți – Romoșel</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-13	$\alpha_1 = 1,2$
2	13-26	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 051: Orăștie – Poiana</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-29	$\alpha_1 = 1,2$
2	29-58	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 052: Orăștie – Sanatoriu TBC – Geoagiu Băi</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-12	$\alpha_1 = 1,2$
2	12-24	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 053: Orăștie – Aurel Vlaicu</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-12	$\alpha_1 = 1$

**LOTUL 5**

<b>Traseul 054: Hunedoara – Lelese – Runcu Mare</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-25	$\alpha_1 = 1,2$
2	25-49	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 055: Hunedoara – Ghelari – Bunila</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-16	$\alpha_1 = 1,2$
2	16-33	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 056: Hunedoara – Cinciș Sat</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1$

<b>Traseul 057: Hunedoara – Hășdău</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-15	$\alpha_1 = 1,2$
2	15-31	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 058: Hunedoara – Teliucu Superior</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-11	$\alpha_1 = 1$

<b>Traseul 059: Hunedoara – Lunca Cernii de Jos</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-22	$\alpha_1 = 1,2$
2	22-44	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 060: Hunedoara – Mănăstirea Prislop</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-12	$\alpha_1 = 1,2$
2	12-25	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 061: Hunedoara – Călan – Hațeg</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-17	$\alpha_1 = 1,2$
2	17-34	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 062: Hunedoara – Nădăștia de Sus – Călan</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-8	$\alpha_1 = 1,2$
2	8-17	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 063: Hunedoara – Călan – Boșorod</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-11	$\alpha_1 = 1,2$
2	11-23	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 064: Hunedoara – Ocolișu Mic</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-15	$\alpha_1 = 1,2$
2	15-30	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 065: Hunedoara – Călan – Orăștie</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-22	$\alpha_1 = 1,2$
2	22-44	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 066: Călan – Boșorod – Ocolișu Mic</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-8	$\alpha_1 = 1,2$
2	8-16	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 067: Călan – Bățalari – Covragiu</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-11	$\alpha_1 = 1,2$
2	11-23	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 068: Hațeg – Bretea Română – Vâlcele</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1,2$
2	10-20	$\alpha_2 = 0,8$

**LOTUL 6**

<b>Traseul 069: Hațeg – Paroș – Cârnic</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-13	$\alpha_1 = 1,2$
2	13-27	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 070: Hațeg – Bucium Orlea – Balomir</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1$

<b>Traseul 071: Hațeg – Coroiști</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-9	$\alpha_1 = 1,2$
2	9-18	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 072: Hațeg – Federi – Uric</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-31	$\alpha_1 = 1,2$
2	31-62	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 073: Hațeg – Petros</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-13	$\alpha_1 = 1,2$

2	13-27	$\alpha_2 = 0,8$
---	-------	------------------

<b>Traseul 074: Hațeg – Râu de Mori</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1,2$
2	10-20	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 075: Hațeg – Ohaba Sibișel</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-15	$\alpha_1 = 1,2$
2	15-31	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 076: Hațeg – Zeicani</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-13	$\alpha_1 = 1,2$
2	13-27	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 077: Hațeg – Ciula Mare – Răchitova</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-17	$\alpha_1 = 1,2$
2	17-35	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 078: Călan – Hațeg – Poieni</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-25	$\alpha_1 = 1,2$
2	25-50	$\alpha_2 = 0,8$

**LOTUL 7**

<b>Traseul 079: Petroșani – Deva</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-45	$\alpha_1 = 1,1$
2	45-90	$\alpha_2 = 0,9$

- Estimare venituri



Estimarea veniturilor pe fiecare traseu s-a realizat pe baza tarifelor medii de călătorie obținute pe fiecare traseu aplicate la fluxul potențial total de călători anual determinat pentru fiecare traseu. Tarifele actuale practicate pe traseele de transport județean au fost utilizate pentru determinarea tarifelor medii ale călătoriilor pe fiecare traseu, ca medie ponderată a tarifelor practicate între diferite stații de pe trasee.

Estimarea veniturilor pe fiecare traseu s-a realizat prin înmulțirea tarifului mediu ponderat al călătoriei cu fluxul potențial total de călătorii anuale pe fiecare traseu.

Fluxul potențial total de călătorii anuale pe trasee a fost determinat pe baza evaluării fluxurilor de călători pe traseele actuale, pe baza datelor socio-demografice care indică mobilitatea populației la nivelul județului Hunedoara și a cerințelor de mobilitate identificate la nivelul diferitelor UAT-uri de pe raza județului. Calculul fluxului potențial total de călătorii anuale a ținut cont de numărul de curse propuse pentru fiecare traseu din cele 79 din noua structură și de zilele de circulație, considerându-se aceleași număr de zile de circulație ca și în calculul numărului de kilometri anual planificați. De asemenea, pentru traseele care au curse și în zilele de sâmbătă și duminică s-a ținut cont de faptul că gradul de încărcare (la fel ca și numărul de curse) este mai redus, dat fiindcă cererea de deplasare nu intervine ca urmare a programului de lucru al persoanelor navetiste sau a cursurilor școlare în cazul elevilor.

Tarifal mediu de călătorie pentru fiecare traseu a fost calculat ca medie ponderată a tarifelor de călătorie pe zone kilometrice prezentate pentru fiecare traseu în cadrul tabelului anterior (exemplificativ: ponderea titlurilor de călătorie emise corespunzătoare stațiilor aflate după parcurgerea a cel puțin jumătate din lungimea pe sens a traseului este de regulă mai mare în total titluri de călătorie emise pe traseu, stațiile de pe segmentele de început ale anumitor trasee fiind comune).

Tabel 37 – Estimare venituri pe trasee/grupe de trasee

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Nr. călătorii	Tarif călătorie mediu ponderat - lei	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei
01	001	Brad-Gura Barza-Grosuri	32	32804	9.50	311,639.90	7,673,537.53
	002	Brad-Gura Barza-Tarnița	34	25480	9.92	252,676.67	
	003	Brad-Gura Barza-Stănița	24	7800	8.63	67,275.00	
	004	Brad-Șesuri-Curechiu	24	37128	9.00	334,152.00	
	005	Brad-București-Merișor	16	15600	7.38	115,050.00	
	006	Brad-Crișcior-Zdrapți/Brad-Crișcior	11/11/7	68544	5.88	402,696.00	
	007	Brad-Baia de Criș	8	20230	5.05	102,161.50	
	008	Brad-Bulzeștii de Jos	30	3744	9.17	34,320.00	
	009	Brad-Ribița-Uibărești	11	25480	5.50	140,140.00	
	010	Brad-Crișan-Dumbrava	19	27160	7.33	199,173.33	
	011	Brad-Rișculița-Obârșă	20	60557	7.83	474,361.60	
	012	Brad-Tomești	23	23400	8.83	206,700.00	
	013	Brad-Vața de Jos-Căzănești/Brad-Vața de Jos	27/19	45010	9.08	408,840.83	
	014	Brad-Dealul Mare	20	21420	7.58	162,256.50	
	015	Brad-Ormindea-Hărțăgani	29	3328	8.83	29,397.33	

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Nr. călătorii	Tarif călătorie mediu ponderat - lei	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei
	016	Deva-Ormindea-Hărtăgani	42/48	66657	10.75	716,560.60	
	017	Deva-Vălișoara-Brad	37	246620	10.25	2,527,855.00	
	018	Deva-Fornădia-Sulighete	18	8320	7.00	58,240.00	
	019	Deva-Boholț-Toplița Mureșului	14	35360	5.50	194,480.00	
	020	Deva-Măgura-Săcărâmb /Deva-Hondol	36/24	53816	9.31	501,161.50	
	021	Deva-Certej-Vărmaga	35	14560	9.20	133,952.00	
	022	Deva-Hărău-Banpotoc	22	47842	6.28	300,447.76	
02	023	Deva-Târnavă	22	41983	7.13	299,130.30	<b>1,576,577.28</b>
	024	Deva-Valea Lungă-Visca/Deva-Valea Lungă	48/38	8190	9.94	81,388.13	
	025	Deva-Leșnic	16/47	43316	4.96	214,847.36	
	026	Deva-Dobra-Stâncești	41	3713	8.88	32,951.10	
	027	Deva-Lăpuțiu de Sus	47	29077	9.10	264,597.06	
	028	Deva-Panc	44	34263	8.60	294,657.93	
	029	Deva-Dobra-Bătrâna	50	3713	8.63	32,022.90	
	030	Deva-Lăsău-Fintoag	55	19656	8.38	164,619.00	
03	031	Deva-Zam	54	21350	9.01	192,363.50	<b>13,925,701.08</b>
	032	Deva-Simeria	15	304013	7.20	2,188,892.16	
	033	Deva-Bârcea Mare	11	36980	4.38	161,787.50	
	034	Deva-Simeria-Călan	27	248550	10.54	2,618,478.46	
	035	Deva-Simeria-Orăștie	27	100783	8.69	875,547.97	
	036	Deva-Turdaș-Pricaz	33	48720	9.06	441,525.00	
	037	Deva-Orăștie-Geoagiu Băi	46	35040	11.44	400,857.60	
	038	Deva-Sântuhalm-Hunedoara	18	848678	8.01	6,793,663.39	
	039	Deva-Cherghes	21	11560	6.63	76,585.00	
	040	Hunedoara-Mănerău	6	21840	4.25	92,820.00	
	041	Hunedoara-Nandru	15	42180	6.00	253,080.00	
042	Hunedoara-Ciulpăz-Cerbăl	23	3328	6.75	22,464.00		
04	043	Simeria-Răpolțel-Boiu/Simeria-Rapoltu Mare-Boiu	22/18	47100	8.06	379,626.00	<b>3,570,904.24</b>
	044	Simeria-Geoagiu	20	20340	8.38	170,347.50	
	045	Simeria-Hărău	16	37560	6.19	232,496.40	
	046	Simeria-Tâmpa-Petreni	10	6120	4.26	26,071.20	
	047	Orăștie-Sibișelu Nou	20	9520	7.39	70,352.80	
	048	Orăștie-Costești	24	160653	7.88	1,265,942.49	
	049	Orăștie-Jeledinți-Dâncu Mare	32	26104	9.00	234,936.00	
	050	Orăștie-Pișchinți-Romoșel	26	76370	7.25	553,682.50	
	051	Orăștie-Poiana/Orăștie-Mada-Poiana	38/58	15726	7.19	113,030.63	
	052	Orăștie-Geoagiu Băi /Orăștie-Sanatoriu TBC-Sanatoriu TBC	24/16	96215	4.40	422,862.73	
	053	Orăștie-Aurel Vlaicu	12	12896	7.88	101,556.00	
05	054	Hunedoara-Lelese-Runcu Mare/Hunedoara-Lelese	49/34	4368	10.50	45,864.00	<b>3,190,629.93</b>
	055	Hunedoara-Ghelari-Bunila/Hunedoara-Ghelari	33/22	30111	11.92	358,772.57	

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Nr. călătorii	Tarif călătorie mediu ponderat - lei	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei
	056	Hunedoara-Cinciș Sat	10	69147	5.75	397,595.25	
	057	Hunedoara-Hășdău	31	25635	10.92	279,845.48	
	058	Hunedoara-Teliucu Superior	11	15288	6.50	99,372.00	
	059	Hunedoara-Lunca Cernii	44	3276	10.75	35,217.00	
	060	Hunedoara-Mânăstirea Prislop	25	18434	8.65	159,452.37	
	061	Hunedoara-Călan-Hățeg	34	63922	7.30	466,629.87	
	062	Hunedoara-Nădăștia de Sus-Călan	17	123723	6.35	785,641.05	
	063	Hunedoara-Călan-Boșorod	23	12380	7.00	86,660.00	
	064	Hunedoara-Ocolîșu Mic	30	7280	9.07	66,029.60	
	065	Hunedoara-Călan-Orăștie	44	7280	11.36	82,700.80	
	066	Călan-Boșorod-Ocolîșu Mic /Călan-Boșorod	16/9	42770	5.38	229,888.75	
	067	Călan-Bătălari-Covragiu	23	9282	6.85	63,581.70	
	068	Hățeg-Breteia Română-Vâlcele	20	6069	5.50	33,379.50	
06	069	Hățeg-Paroș-Cârnic	27	49896	6.67	332,640.00	1,499,445.71
	070	Hățeg-Bucium Orlea-Balomir	10	55923	2.38	132,817.13	
	071	Hățeg-Coroiești	18	33280	4.50	149,760.00	
	072	Hățeg-Federi-Uric/Hățeg-Uric	62/24	14560	10.00	145,600.00	
	073	Hățeg-Petros	27	8330	7.55	62,891.50	
	074	Hățeg-Râu de Mori	20	45990	5.23	240,297.75	
	075	Hățeg-Ohaba-Sibișel	31	7800	6.80	53,040.00	
	076	Hățeg-Zeicani	27	8840	8.33	73,666.67	
	077	Hățeg-Ciula Mare-Răchitova	35	32552	7.58	246,852.67	
	078	Călan-Hățeg-Poieni	50	4760	13.00	61,880.00	
07	079	Petroșani-Hățeg-Deva	90	86332	32.14	2,774,957.14	2,774,957.14

Comparația dintre veniturile și cheltuielile estimate pentru fiecare grupă de trasee indică faptul că veniturile sunt ușor mai mari decât cheltuielile la care se adaugă profitul rezonabil în procent de 3.02% (din cheltuieli). Cu toate că în cadrul grupelor 1- 6 se regăsesc și trasee pentru care diferența dintre venituri și valoarea serviciilor de transport (cheltuieli+profit rezonabil) este negativă, per total grupă veniturile sunt mai mari decât cheltuielile + profitul rezonabil. Veniturile mai mari posibil de a fi realizate pe traseele mai rentabile compensează diferențele negative dintre venituri și valoarea serviciilor de transport, la traseele mai puțin rentabile, aceasta în condițiile în care în totalul cheltuielilor a fost inclusă și amortizarea, pentru a ține cont de posibilele investiții în mijloace de transport moderne, cu grad redus de poluare.

Tabel 38 - Cheltuieli și venituri totale anuale pe trasee și grupe de trasee

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Valoare anuală servicii de transport/traseu - lei	Valoare anuală grupă de trasee - lei	Venituri totale anuale/traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei	Venituri totale anuale/traseu - Valoare anuală servicii de transport/traseu
01	001	Brad-Gura Barza-Grosuri	32	311,082.35	7,544,770.43	311,639.90	7,673,537.53	557.55
	002	Brad-Gura Barza-Tarnița	34	247,764.71		252,676.67		4,911.96
	003	Brad-Gura Barza-Stănița	24	69,741.18		67,275.00		-2,466.18
	004	Brad-Șesuri-Curechiu	24	330,352.94		334,152.00		3,799.06
	005	Brad-București-Merișor	16	127,858.82		115,050.00		-12,808.82
	006	Brad-Crișcior-Zdrapți/Brad-Crișcior	11/11/7	390,327.27		402,696.00		12,368.73
	007	Brad-Baia de Criș	8	83,470.59		102,161.50		18,690.91
	008	Brad-Bulzeștii de Jos	30	29,058.82		34,320.00		5,261.18
	009	Brad-Ribița-Uibărești	11	92,988.24		140,140.00		47,151.76
	010	Brad-Crișan-Dumbrava	19	211,458.82		199,173.33		-12,285.49
	011	Brad-Rișculița-Obârșă	20	507,388.24		474,361.60		-33,026.64
	012	Brad-Tomești	23	209,223.53		206,700.00		-2,523.53
	013	Brad-Vața de Jos-Căzănești/Brad-Vața de Jos	27/19	351,143.79		408,840.83		57,697.04
	014	Brad-Dealul Mare	20	144,176.47		162,256.50		18,080.03
	015	Brad-Ormindea-Hărțăgani	29	24,409.41		29,397.33		4,987.92
	016	Deva-Ormindea-Hărțăgani	42/48	682,603.68		716,560.60		33,956.92
	017	Deva-Vălișoara-Brad	37	2,522,470.59		2,527,855.00		5,384.41
	018	Deva-Fornădia-Sulighete	18	58,117.65		58,240.00		122.35
	019	Deva-Boholț-Toplița Mureșului	14	197,600.00		194,480.00		-3,120.00
	020	Deva-Măgura-Săcărâmb /Deva-Hondol	36/24	467,133.33		501,161.50		34,028.17
	021	Deva-Certej-Vărmaga	35	151,105.88		133,952.00		-17,153.88
	022	Deva-Hărău-Banpotoc	22	335,294.12		300,447.76		-34,846.36
02	023	Deva-Târnavă	22	282,854.12	1,500,474.37	299,130.30	1,576,577.28	16,276.18
	024	Deva-Valea Lungă-Visca/Deva-Valea Lungă	48/38	67,438.82		81,388.13		13,949.30
	025	Deva-Leșnic	16/47	172,812.02		214,847.36		42,035.34

Elaborator:

Beneficiar:

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Valoare anuală servicii de transport/traseu - lei	Valoare anuală grupă de trasee - lei	Venituri totale anuale/traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei	Venituri totale anuale/traseu - Valoare anuală servicii de transport/traseu
	026	Deva-Dobra-Stâncești	41	32,545.88		32,951.10		405.22
	027	Deva-Lăpugiu de Sus	47	278,964.71		264,597.06		-14,367.65
	028	Deva-Panc	44	293,717.65		294,657.93		940.28
	029	Deva-Dobra-Bătrâna	50	30,847.06		32,022.90		1,175.84
	030	Deva-Lăsău-Fintoag	55	174,352.94		164,619.00		-9,733.94
	031	Deva-Zam	54	166,941.18		192,363.50		25,422.32
03	032	Deva-Simeria	15	2,158,305.88	13,780,770.10	2,188,892.16	13,925,701.08	30,586.28
	033	Deva-Bârcea Mare	11	162,282.35		161,787.50		-494.85
	034	Deva-Simeria-Călan	27	2,576,470.59		2,618,478.46		42,007.88
	035	Deva-Simeria-Orăștie	27	866,558.82		875,547.97		8,989.15
	036	Deva-Turdaș-Pricaz	33	474,776.47		441,525.00		-33,251.47
	037	Deva-Orăștie-Geoagiu Băi	46	330,432.35		400,857.60		70,425.25
	038	Deva-Sântuhalm-Hunedoara	18	6,722,637.75		6,793,663.39		71,025.64
	039	Deva-Chergheș	21	68,400.00		76,585.00		8,185.00
	040	Hunedoara-Mănerău	6	104,611.76		92,820.00		-11,791.76
	041	Hunedoara-Nandru	15	295,729.41		253,080.00		-42,649.41
	042	Hunedoara-Ciulpăz-Cerbăl	23	20,564.71		22,464.00		1,899.29
04	043	Simeria-Răpolțel-Boiu/Simeria-Rapoltu Mare-Boiu	22/18	367,441.71	3,490,286.70	379,626.00	3,570,904.24	12,184.29
	044	Simeria-Geoagiu	20	147,529.41		170,347.50		22,818.09
	045	Simeria-Hărău	16	251,872.94		232,496.40		-19,376.54
	046	Simeria-Tâmpa-Petreni	10	26,600.00		26,071.20		-528.80
	047	Orăștie-Sibișelu Nou	20	64,600.00		70,352.80		5,752.80
	048	Orăștie-Costești	24	1,248,970.59		1,265,942.49		16,971.90
	049	Orăștie-Jeledinți-Dâncu Mare	32	215,929.41		234,936.00		19,006.59
	050	Orăștie-Pișchinți-Romoșel	26	549,882.35		553,682.50		3,800.15
	051	Orăștie-Poiana/Orăștie-Mada-Poiana	38/58	105,601.46		113,030.63		7,429.16

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Valoare anuală servicii de transport/traseu - lei	Valoare anuală grupă de trasee - lei	Venituri totale anuale/traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei	Venituri totale anuale/traseu - Valoare anuală servicii de transport/traseu
	052	Orăștie-Geoagiu Băi /Orăștie-Sanatoriu TBC-Sanatoriu TBC	24/16	413,058.82		422,862.73		9,803.90
	053	Orăștie-Aurel Vlaicu	12	98,800.00		101,556.00		2,756.00
05	054	Hunedoara-Lelese-Runcu Mare/Hunedoara-Lelese	49/34	40,082.02	3,064,387.90	45,864.00	3,190,629.93	5,781.98
	055	Hunedoara-Ghelari-Bunila/Hunedoara-Ghelari	33/22	326,040.00		358,772.57		32,732.57
	056	Hunedoara-Cinciș Sat	10	395,635.88		397,595.25		1,959.37
	057	Hunedoara-Hășdău	31	272,862.35		279,845.48		6,983.12
	058	Hunedoara-Teliucu Superior	11	81,364.71		99,372.00		18,007.29
	059	Hunedoara-Lunca Cernii	44	37,016.47		35,217.00		-1,799.47
	060	Hunedoara-Mânăstirea Prislop	25	140,152.94		159,452.37		19,299.43
	061	Hunedoara-Călan-Hațeg	34	466,058.82		466,629.87		571.05
	062	Hunedoara-Nădăștia de Sus-Călan	17	777,601.18		785,641.05		8,039.87
	063	Hunedoara-Călan-Boșorod	23	86,505.88		86,660.00		154.12
	064	Hunedoara-Ocolișu Mic	30	58,117.65		66,029.60		7,911.95
	065	Hunedoara-Călan-Orăștie	44	81,364.71		82,700.80		1,336.09
	066	Călan-Boșorod-Ocolișu Mic /Călan-Boșorod	16/9	192,397.06		229,888.75		37,491.69
	067	Călan-Bățulari-Covragiu	23	82,588.24		63,581.70		-19,006.54
	068	Hațeg-Bretea Română-Vâlcele	20	26,600.00		33,379.50		6,779.50
06	069	Hațeg-Paroș-Cârnăc	27	322,823.53	1,462,573.66	332,640.00	1,499,445.71	9,816.47
	070	Hațeg-Bucium Orlea-Balomir	10	146,635.29		132,817.13		-13,818.17
	071	Hațeg-Coroiești	18	139,482.35		149,760.00		10,277.65
	072	Hațeg-Federi-Uric/Hațeg-Uric	62/24	112,860.72		145,600.00		32,739.28
	073	Hațeg-Petros	27	54,000.00		62,891.50		8,891.50
	074	Hațeg-Râu de Mori	20	244,764.71		240,297.75		-4,466.96

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Valoare anuală servicii de transport/traseu - lei	Valoare anuală grupă de trasee - lei	Venituri totale anuale/traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei	Venituri totale anuale/traseu - Valoare anuală servicii de transport/traseu
	075	Hațeg-Ohaba-Sibișel	31	46,494.12		53,040.00		6,545.88
	076	Hațeg-Zeicani	27	72,647.06		73,666.67		1,019.61
	077	Hațeg-Ciula Mare-Răchitova	35	265,865.88		246,852.67		-19,013.22
	078	Călan-Hațeg-Poieni	50	57,000.00		61,880.00		4,880.00
07	079	Petroșani-Hațeg-Deva	90	2,730,411.76	<b>2,730,411.76</b>	2,774,957.14	<b>2,774,957.14</b>	44,545.38

**Valoarea contractului de delegare** cu durata propusă de 6 ani se obține din însumarea valorii totale a serviciului (cheltuielile la care se adaugă profitul rezonabil) pentru fiecare dintre cele 7 grupe de trasee (fiecare grupă de trasee reprezintă un lot în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean) multiplicată cu 6.

Tabel 39 - Valoare totală contract de delegare

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Valoare totală servicii de transport - lei (=5*10)	Valoare totală servicii de transport grupă - lei	Valoare totală servicii de transport 6 ani grupă/lot - lei
01	001	Brad-Gura Barza-Grosuri	32	311,082.35	7,544,770.43	45,268,622.56
	002	Brad-Gura Barza-Tarnița	34	247,764.71		
	003	Brad-Gura Barza-Stănița	24	69,741.18		
	004	Brad-Șesuri-Curechiu	24	330,352.94		
	005	Brad-Bucureșci-Merișor	16	127,858.82		
	006	Brad-Crișcior-Zdrapți/Brad-Crișcior	11	390,327.27		
	007	Brad-Baia de Criș	8	83,470.59		
	008	Brad-Bulzești de Jos	30	29,058.82		
	009	Brad-Ribița-Uibărești	11	92,988.24		
	010	Brad-Crișan-Dumbrava	19	211,458.82		
	011	Brad-Rișculița-Obârșă	20	507,388.24		
	012	Brad-Tomești	23	209,223.53		
	013	Brad-Vața de Jos-Căzănești/Brad-Vața de Jos	27	351,143.79		
	014	Brad-Dealul Mare	20	144,176.47		
	015	Brad-Ormindea-Hărțăgani	29	24,409.41		
	016	Deva-Ormindea-Hărțăgani	48	682,603.68		
	017	Deva-Vălișoara-Brad	37	2,522,470.59		
	018	Deva-Fornădia-Sulighete	18	58,117.65		
	019	Deva-Boholț-Toplița Mureșului	14	197,600.00		
	020	Deva-Măgura-Săcărâmb /Deva-Hondol	36	467,133.33		
	021	Deva-Certej-Vărmaga	35	151,105.88		
	022	Deva-Hărău-Banpotoc	22	335,294.12		
02	023	Deva-Târnavă	22	282,854.12		
	024	Deva-Valea Lungă-Visca/Deva-Valea Lungă	48	67,438.82		
	025	Deva-Leșnic	47	172,812.02		
	026	Deva-Dobra-Stănțești	41	32,545.88		
	027	Deva-Lăpugiu de Sus	47	278,964.71		
	028	Deva-Panc	44	293,717.65		
	029	Deva-Dobra-Bătrâna	50	30,847.06		



<b>Nr. grupă</b>	<b>Cod traseu</b>	<b>Descriere traseu</b>	<b>km pe sens</b>	<b>Valoare totală servicii de transport - lei (=5*10)</b>	<b>Valoare totală servicii de transport grupă - lei</b>	<b>Valoare totală servicii de transport 6 ani grupă/lot - lei</b>
	030	Deva-Lăsău-Fintoag	55	<b>174,352.94</b>		
	031	Deva-Zam	54	<b>166,941.18</b>		
03	032	Deva-Simeria	15	<b>2,158,305.88</b>	<b>13,780,770.10</b>	<b>82,684,620.59</b>
	033	Deva-Bârcea Mare	11	<b>162,282.35</b>		
	034	Deva-Simeria-Călan	27	<b>2,576,470.59</b>		
	035	Deva-Simeria-Orăștie	27	<b>866,558.82</b>		
	036	Deva-Turdaș-Pricaz	33	<b>474,776.47</b>		
	037	Deva-Orăștie-Geoagiu Băi	46	<b>330,432.35</b>		
	038	Deva-Sântuhalm-Hunedoara	18	<b>6,722,637.75</b>		
	039	Deva-Chergheș	21	<b>68,400.00</b>		
	040	Hunedoara-Mănerău	6	<b>104,611.76</b>		
	041	Hunedoara-Nandru	15	<b>295,729.41</b>		
	042	Hunedoara-Ciulpăz-Cerbăl	23	<b>20,564.71</b>		
	04	043	Simeria-Răpolțel-Boiu/Simeria-Rapoltu Mare-Boiu	22		
044		Simeria-Geoagiu	20	<b>147,529.41</b>		
045		Simeria-Hărău	16	<b>251,872.94</b>		
046		Simeria-Tâmpa-Petreni	10	<b>26,600.00</b>		
047		Orăștie-Sibișelu Nou	20	<b>64,600.00</b>		
048		Orăștie-Costești	24	<b>1,248,970.59</b>		
049		Orăștie-Jeledinți-Dâncu Mare	32	<b>215,929.41</b>		
050		Orăștie-Pișchinți-Romoșel	26	<b>549,882.35</b>		
051		Orăștie-Poiana/Orăștie-Mada-Poiana	58	<b>105,601.46</b>		
052		Orăștie-Geoagiu Băi /Orăștie-Sanatoriu TBC-Sanatoriu TBC	24	<b>413,058.82</b>		
053		Orăștie-Aurel Vlaicu	12	<b>98,800.00</b>		
05	054	Hunedoara-Lelese-Runcu Mare/Hunedoara-Lelese	49	<b>40,082.02</b>	<b>3,064,387.90</b>	<b>18,386,327.39</b>
	055	Hunedoara-Ghelari-Bunița/Hunedoara-Ghelari	33	<b>326,040.00</b>		
	056	Hunedoara-Cinciș Sat	10	<b>395,635.88</b>		
	057	Hunedoara-Hășdău	31	<b>272,862.35</b>		
	058	Hunedoara-Teliucu Superior	11	<b>81,364.71</b>		
	059	Hunedoara-Lunca Cernii	44	<b>37,016.47</b>		
	060	Hunedoara-Mănăstirea Prislop	25	<b>140,152.94</b>		
	061	Hunedoara-Călan-Hățeg	34	<b>466,058.82</b>		
	062	Hunedoara-Nădăștia de Sus-Călan	17	<b>777,601.18</b>		

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Valoare totală servicii de transport - lei (=5*10)	Valoare totală servicii de transport grupă - lei	Valoare totală servicii de transport 6 ani grupă/lot - lei
	063	Hunedoara-Călan-Boșorod	23	<b>86,505.88</b>		
	064	Hunedoara-Ocolîșu Mic	30	<b>58,117.65</b>		
	065	Hunedoara-Călan-Orăștie	44	<b>81,364.71</b>		
	066	Călan-Boșorod-Ocolîșu Mic /Călan-Boșorod	16	<b>192,397.06</b>		
	067	Călan-Bățălari-Covragiu	23	<b>82,588.24</b>		
	068	Hațeg-Bretea Română-Vâlcele	20	<b>26,600.00</b>		
06	069	Hațeg-Paroș-Cârnic	27	<b>322,823.53</b>	<b>1,462,573.66</b>	<b>8,775,441.97</b>
	070	Hațeg-Bucium Orlea-Balomir	10	<b>146,635.29</b>		
	071	Hațeg-Coroiești	18	<b>139,482.35</b>		
	072	Hațeg-Federi-Uric/Hățeg-Uric	62	<b>112,860.72</b>		
	073	Hațeg-Petros	27	<b>54,000.00</b>		
	074	Hațeg-Râu de Mori	20	<b>244,764.71</b>		
	075	Hațeg-Ohaba-Sibișel	31	<b>46,494.12</b>		
	076	Hațeg-Zeicani	27	<b>72,647.06</b>		
	077	Hațeg-Ciula Mare-Răchitova	35	<b>265,865.88</b>		
	078	Călan-Hățeg-Poieni	50	<b>57,000.00</b>		
07	079	Petroșani-Hățeg-Deva	90	<b>2,730,411.76</b>	<b>2,730,411.76</b>	<b>16,382,470.59</b>
<b>Total</b>				<b>33,573,674.92</b>	<b>33,573,674.92</b>	<b>201,442,049.52</b>

În cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean, atribuirea se va face pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee (Lotul 1 – Grupa 1, ....., Lotul 7 – Grupa 7).

Valoarea totală a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean la nivelul județului Hunedoara, cu durata de 6 ani este de **201,442,049.52 lei** fără TVA.

Valoarea totală a contractului de delegare pe durata de 6 ani reprezintă suma valorilor loturilor corespunzătoare grupelor de trasee, valoarea fiecărui lot fiind valoarea grupei obținută din suma valorilor traseelor care o compun.

Valoarea contractului va putea fi modificată pe parcursul derulării contractului de delegare. Această modificare este determinată de faptul că tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează Ordinul 134/18.04.2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale

autorității locale competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

De asemenea, potrivit aceluiași ordin, tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale autorităților locale competente, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului public de transport județean la nivelul județului Hunedoara va/vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean la nivelul județului Hunedoara pe o perioadă de minim 6 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Hunedoara, conform reglementărilor în vigoare.

Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$ , unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat  $T_m(1) \text{ (km/loc)}$  se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 al Ordinului nr. 134 din 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui ANRSC nr. 272/2007 aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane.

Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute art. 20 din Ordinul 272/2007:

- a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
- c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Hunedoara poate solicita în condițiile legii, de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie  $T_c$  recalulate se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat  $T_m(1)$  (km/loc).

Tarifele pot fi modificate în următoarele situații:

- a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;
- b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloacelor fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;
- c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport/transportatorului autorizat.

Posibilitatea modificării valorii contractului este prevăzută și de Legea 99/2016 (art. 236, alin(1)) aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean. Astfel, contractele sectoriale și acordurile-cadru pot fi modificate, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, atunci când modificările, indiferent de valoarea acestora, au fost prevăzute în documentele achiziției inițiale sub forma unor clauze de revizuire clare, precise și fără echivoc, care pot include clauze de revizuire a prețului.

Alinierea la normativele europene privind calitatea serviciilor de transport public prin adaptarea contractului de delegare a gestiunii serviciului, astfel încât prevederile acestuia să fie în concordanță cu specificațiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători reprezintă condiție sine qua non pentru organizarea și finanțarea serviciilor publice de transport.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Hunedoara reprezintă în sensul legii achizițiilor sectoriale un contract sectorial de servicii - contractul de achiziție sectorială care are ca obiect prestarea de servicii, altele decât cele care fac obiectul unui contract sectorial de lucrări, potrivit definiției din lege.

Regulamentul nr. 1370/2007 utilizează noțiunea de „**Contract de servicii publice**”, definit ca: *„unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public;”*.

Conform Regulamentului nr. 1370/2007, încheierea contractului de servicii publice este obligatorie *„în cazul în care o autoritate competentă decide să acorde unui operator ales un drept exclusiv și/sau o compensație de orice natură în schimbul îndeplinirii unor obligații de serviciu public”*.

În conformitate cu Regulamentul (CE) Nr.1370/2007, contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local dintre Unitatea Administrativ Teritorială - Județul Hunedoara în calitate de Entitate Contractantă și operatorul/operatorii de transport județean trebuie:

- să definească în mod clar obligațiile de serviciu public pe care trebuie să le respecte operatorul/operatorii de servicii publice, precum și zonele geografice în cauză;
- să stabilească în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze **plata compensației, dacă există**, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces; acești parametri se stabilesc astfel încât nicio plată compensatorie să nu poată depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, ținând seama de venitul legat de acestea și care este reținut de către operatorul de serviciu public, precum și de un profit rezonabil;
- să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.

**Subcontractarea de lucrări sau servicii conexe**, necesare prestării serviciului sau uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de utilități publice, se face numai în condițiile prevăzute de prevederile art. 29 alin. (14) din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice. și cu acordul Entității Contractante – UAT Județul Hunedoara.

**Subdelegarea** de către operator a gestiunii serviciului/uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de utilități publice este interzisă.

Referitor la procedura legală care trebuie utilizată ca regulă generală în vederea asigurării și gestionării serviciului public de transport județean de persoane, potrivit art. 82 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, în cazul în care valoarea estimată este egală sau mai mare decât pragurile valorile prevăzute la art. 12 alin. (1) din lege, entitățile contractante au obligația aplicării procedurilor prevăzute pentru contractele/acordurile-cadru sectoriale în vederea atribuirii contractului de servicii publice de transport persoane la nivel județean. În acest caz, modelul contractului-cadru care trebuie utilizat este, potrivit art. 3 alin. (1) din Ordinul comun ANRSC – ANAP nr. 131/1401/2019, contractul-cadru de delegare a gestiunii prevăzut în anexa nr. 2 la ordin.

Potrivit art. 2 lit k) din Legea nr. 99/2016, contract sectorial reprezintă contractul cu titlu oneros, asimilat, potrivit legii, actului administrativ, încheiat în scris între unul sau mai mulți operatori economici și una sau mai multe entități contractante, care are ca obiect execuția de lucrări, furnizarea de produse sau prestarea de servicii în scopul realizării activității lor principale în unul dintre domeniile definite de menționata lege ca fiind relevante.

Modelul de contract va include în cadrul anexelor *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara și Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara*. Conform art. 22 din Legea nr. 51/2006 republicată cu modificările și completările ulterioare, *"Desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului."* În aplicarea acestor dispoziții, prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 au fost aprobate Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public local și Caietul de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local. **Regulamentul-cadru** privește efectuarea serviciilor de transport public județean, astfel cum sunt definite prin Legea nr. 92/2007 și definește modalitățile și condițiile-cadru necesare pentru efectuarea respectivelor servicii, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatori și utilizatori. **Caietul de sarcini-cadru** stabilește condițiile tehnice de efectuare a serviciului de transport public județean prin curse regulate în condiții de eficiență și de siguranță în exploatare, precum și nivelurile de calitate, constituind ansamblul cerințelor tehnice de bază.

**Dat fiind faptul că entitatea contractantă nu pune la dispoziția operatorilor de transport bunuri publice** prin proces-verbal de predare-preluare, **nu se va percepe redevență**. Apreciem că prin această măsură se creează premisele realizării de către operatorii de transport unor investiții specifice în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemului de transport public județean, de natură să contribuie la creșterea calității serviciilor prestate.

Cu privire la **compensația de serviciu public** astfel cum aceasta este definită de Regulamentul 1370/2007 (orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă) Legea 92/2007 precizează: **contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații**.

Însăși regulamentul 1370/2007 indică în cuprinsul său la art. 5 referitor la plata compensației **„dacă există”**.

Așadar, o autoritate locală competentă are dreptul de a decide, în urma analizei situației serviciului de transport public județean să nu acorde compensații.

Situația economico-financiară actuală a serviciului din puținele informații puse la dispoziție de către un număr redus de operatori a indicat faptul că în condiții normale de activitate (anii 2017, 2018, 2019), veniturile obținute din prestarea serviciului de transport public județean sunt mai mari decât cheltuielile prilejuite de prestarea acestuia, asigurând un profit operatorilor. O situație „excepțională” în ce privește realizarea unor venituri mai reduse decât cheltuielile prilejuite de efectuarea activității de transport pe traseele județene s-a înregistrat la nivelul anului 2020, când fluxurile de călători, în anumite luni au fost mai reduse decât în mod obișnuit (în condiții normale) din cauza pandemiei de Covid-19: cursurile școlare s-au desfășurat în maniera „online” în anumite perioade, fără cerere de călătorie din partea elevilor la unitățile de învățământ, la fel ca și unele activități profesionale care fie

s-au realizat la domiciliu sau au fost suspendate temporar.

Tarifele de călătorie pe baza cărora s-a realizat estimarea veniturilor se încadrează în același registru cu tarifele de călătorie actuale practicate pe traseele de transport județean. În ceea ce privește noua structură de trasee propuse și noul program de transport propus, estimarea cheltuielilor și veniturilor posibile a fi realizate pe trasee în condiții normale de activitate, cu aplicarea unor tarife care se încadrează în cele actuale a indicat faptul că nivelul veniturilor pe grupe de trasee depășește nivelul cheltuielilor la care se adaugă și un profit rezonabil. **Acest fapt arată că nu este necesară acordarea de compensații pentru acoperirea efectului financiar net generat de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public.** Chiar dacă există trasee în cadrul grupelor constituite pentru care nivelul veniturilor este mai mic decât cel al valorii serviciilor de transport (cheltuieli la care se adaugă un profit rezonabil pentru operator) aceste diferențe sunt compensate de veniturile obținute de celelalte trasee din cadrul grupelor din care fac parte aceste trasee, asigurându-se astfel un echilibru, iar pentru întreaga grupă, veniturile sunt mai mari decât valoarea totală a serviciilor de transport.

Se poate aprecia că investițiile pe care autoritatea publică competentă, respectiv Consiliul Județean Hunedoara, le va realiza în viitor, pe perioada contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean în ce privește infrastructura serviciului de transport public județean (lucrări de modernizare și reabilitare drumuri), vor reprezenta un beneficiu acordat indirect de către aceasta operatorilor de transport și poate fi interpretată tot în sensul unei compensații de serviciu public.

### Transportul elevilor

Pe durata derulării contractului de delegare a gestiunii, se aplică prevederile legale în materie în vigoare referitoare la transportul elevilor.

La data elaborării prezentului studiu este în vigoare Decretul 824 din 30 octombrie 2020 privind promulgarea Legii pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011. Dreptul elevilor la transport gratuit nu mai este interpretat separat (decontarea navetei și tarif redus), gratuitatea fiind asigurată de autoritățile locale și județene, prin intermediul contractelor de servicii publice. Totodată, sistemul de decontare inaplicabil prevăzut de OUG nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative este eliminat (ordonanța prevedea ca operatorii de transport au obligația de a asigura transportul gratuit al elevilor).

Legea 226 din 30 octombrie 2020 pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011 stipulează că elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat beneficiază de gratuitate la servicii publice de transport local și județean, rutier, naval, cu metroul, precum și feroviar la toate categoriile de trenuri, clasa a II-a, pe tot parcursul anului calendaristic. La această lege nu au mai fost însă elaborate normele metodologice privind decontarea transportului școlar.

La data realizării prezentului studiu, Guvernul are în pregătire o ordonanță de urgență pentru privind decontarea navetei elevilor.

## CONCLUZII

Elaborator:

CERTRANS LEVEL SRL, București

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA



## Concluzii

Studiul de oportunitate a inclus o analiză a tuturor aspectelor juridice, tehnice, economice și de mediu în vederea fundamentării și stabilirii soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean pe raza teritorială de competență a județului Hunedoara.

Analiza elementelor tehnice, juridice și financiare specifice raportate la situația actuală a serviciului public de transport județean la nivelul județului Hunedoara reprezintă un demers de fundamentare a atribuirii gestiunii serviciului în vederea elaborării ulterioare a unui model de contract cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, dar și cerințelor legislației în vigoare privind utilitățile publice, în speță Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, actualizată (modificată și completată prin Legea nr. 225/2016) și Legii nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Studiul de oportunitate include în primele părți o prezentare a Serviciului public de transport județean prin curse regulate în județul Hunedoara în concordanță cu modul actual de organizare și administrare, cu aria teritorială de desfășurare a acestuia, cu starea tehnică și economică a acestuia.

Serviciul public de transport județean prin curse regulate în județul Hunedoara funcționează în baza Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 229/2012, modificată și completată prin Hotărârile Consiliului Județean Hunedoara nr. 154/2013, 177/2013, 103/2014, 219/2015, 112/2018 și 297/2019, și a cărui valabilitate a fost prelungită până la cel târziu 31.12.2021 prin Hotărârea nr. 178/18.09.2020, a contractelor încheiate cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile, ale Caietelor de sarcini ale serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara și ale Regulamentului privind modelul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, în județul Hunedoara, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 19/26.02.2020 și modificat prin Hotărârea Consiliului Hunedoara nr. 239/22.12.2020.

Programul de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, în baza căruia este efectuat serviciul de transport public pe raza județului Hunedoara (la nivelul anului 2021) include un număr de 105 de trasee organizate în 29 de grupe. Din cele 105 de trasee, doar 92 sunt efectuate: 8 trasee sunt neatribuite iar în cazul a 5 trasee operatorii au renunțat la licența de traseu sau nu au mai prelungit licența. Există un număr de 15 operatori care dețin licențe de traseu și care prestează serviciul de transport public județean.

Analiza situației actuale economico-financiare a serviciului s-a realizat în baza situației tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Hunedoara, utilizate de operatorii de transport rutier, aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. 195 din 22.10.2020 și a informațiilor puse la dispoziție de o parte a operatorilor de transport. Aceasta a relevat următoarele aspecte:

- tarifele de călătorie utilizate de operatorii de transport sunt cele aprobate prin hotărâre a Consiliului Județean și sunt stabilite fie pe relații dintre localități; există situații când operatorii practică tarife diferite pe aceleași distanțe între stații, chiar și când este vorba de același operatori, diferențele fiind și mai mari când e vorba de operatori diferiți; existența acestor diferențe este determinată de nivelul cheltuielilor pe traseu și de numărul de călători existent, pentru asigurarea unui echilibru între venituri și cheltuieli cu asigurarea acoperirii acestora din urmă, operatorii stabilind astfel tarife diferențiate pentru asigurarea

- unei balanțe financiare pozitive; tarifele de călătorie raportate la kilometru parcurs, scad pe măsură ce crește numărul de kilometri pe traseu;
- în ce privește tarifele raportate de lungimea traseului, cele mai reduse tarife sunt practicate pe traseele care leagă Orăștie de Geoagiu și cele de pe Valea Jiului dar aceste din urmă trasee vor face obiectul altei proceduri de delegare;
  - din relativ puținele informații economico-financiare puse la dispoziție de operatorii de transport rezultă că anterior anului 2020, veniturile obținute din exploatare sunt mai mari decât cheltuielile; situația anului 2020 este una aparte când din cauza măsurilor impuse de pandemia de Covid-19, fluxurile de călători au fost cu mult mai reduse, ceea ce caracterizează activitatea normală din afara acestei perioade; în cazul unui operator veniturile totale din exploatare au o valoare cu mult peste valoarea colectată din bilete și abonamente, ceea ce indică faptul că operatorul de transport desfășoară și alte activități pe lângă cea de transport traseele atribuite; în general operatorii care au atribuite mai multe trasee și care efectuează și alte activități nu dețin o evidență strictă, separată pe fiecare traseu de transport județean efectuat cu privire la cheltuieli și venituri;
  - în total cheltuieli de exploatare cheltuielile materiale și cele privind taxele au o pondere de peste 50%, la un operator, restul reprezentând cheltuielile salariale; în cadrul cheltuielilor materiale și a celor cu taxele, cheltuielile cu carburanții dețin o pondere de peste 55%, fiind urmate de cele cu asigurările; la numărul de kilometri parcursi pe traseu anual, raportat de un operator rezultă un cost/km de 3,45 lei; calculul kilometrilor care ar fi trebuit să rezulte din efectuarea curselor din programul actual a condus la o valoare mult mai mare decât cea menționată de operator; raportat la diferite categorii de cheltuieli, rezultă un cost/km de: 1,08 lei pentru combustibil, 0,05 lei pentru service auto, 0,05 lei pentru schimb ulei, 0,02 lei pentru schimb filtru, 0,01 pentru schimb antigel, 1,60 lei pentru salarii etc; ca o remarcă, costul per kilometru rezultat pentru combustibil are o valoare destul de ridicată: dacă ar fi să considerăm un consum de 14 l/100 km, ar rezulta un preț per litru combustibil de 7,7 lei;
  - sunt situații în care operatorii indică doar cheltuielile materiale și nu fac niciun fel de referire la cheltuielile salariale; în cazul acestui operator în cadrul cheltuielilor raportate, cea mai mare pondere o deține cheltuielile cu combustibilii (68,40%) urmată de cea cu alte cheltuieli executate de terți (16,12%), cu piesele de schimb (9,71%) și primele de asigurare (5,76%); la un număr de kilometri de efectuat pe traseele atribuite unui operator, calculat de elaboratorul studiului conform programului de transport actual, rezultă costuri pe km de 0,65 lei/km pentru combustibil, 0,09 lei/km pentru piese de schimb;

Analiza stării tehnice a sistemului de transport public județean a relevat următoarele aspecte:

- starea infrastructurii pe care se desfășoară activitatea de transport public în județul Hunedoara este în cea mai mare parte bună și medie, dar există un procent deloc de neglijat de tronsoane de drum deteriorate și nemodernizate (îndeosebi reprezentate de drumuri județene și comunale) ce creează dificultăți în desfășurarea transportului public județean prin durate de parcurs mai lungi, prin uzarea mijloacelor de transport și prin influența pe care o au asupra siguranței și confortului pasagerilor;
- mijloacele de transport cu care se efectuează cursele din programul actual de transport aparțin operatorilor care au atribuite licențe de traseu; parcul auto pus la dispoziție de acești operatori de transport include autovehicule cu o vechime cuprinsă între 2 și 45 de ani și o vechime medie de 17 ani; parcul auto prezentat de operatori include și alte vehicule suplimentare care nu sunt utilizate pe traseele de transport județean, astfel încât nu se

poate preciza cu exactitate care autovehicul este utilizat pentru deservirea traseelor de transport județean; doar un procent de 8,41% dintre autovehicule au o vechime de până în 8 ani inclusiv, majoritatea depășind 16 ani vechime; se remarcă astfel vechimea mare a autovehiculelor cu care se realizează serviciul de transport județean și gradul relativ mare de uzură;

- parcul auto cumulat al tuturor operatorilor, prezentat anterior cuprinde un număr total de 59 de autobuze și 155 de microbuze; microbuzele utilizate de operatorii de transport au capacități cuprinse între 12 și 21 de locuri iar autobuzele, capacități cuprinse între 23 și 59 de locuri.
- în majoritate (circa 86% dintre cazuri), operatorii de transport sunt titularii autovehiculelor iar 79% din parcul auto este în proprietatea operatorilor, restul autovehiculelor fiind în leasing;
- cele mai multe dintre autovehicule (65,89%) se încadrează în categoriile de confort III și IV;
- raportat la anul de fabricație al autovehiculelor, cele mai multe dintre acestea (66,36%) se încadrează în normele de poluare EURO 3 și EURO 4.
- autovehiculele nu prezintă facilități sau adaptări pentru accesul și transportul persoanelor cu dizabilități;
- niciun autovehicul de transport județean nu are sistem de taxare/validare a titlurilor de transport;
- există 6 autogări amenajate (în Deva, Hunedoara, Călan, Hațeg, Orăștie, Brad, cu mențiunea că cea din Hațeg urma să fie închisă din motive financiare)
- stațiile publice de transport de pe traseele județene sunt în mare parte amenajate cu adăposturi pentru călători; există desigur diferențe: unele sunt într-o stare bună, altele aflate în stare de degradare.

Pornind de la starea tehnică actuală a sistemului aferente serviciului în cadrul studiului au fost realizate o serie de recomandări pentru posibile investiții pe lângă reabilitarea infrastructurii rutiere în ce privește: stațiile publice de transport, mijloacele de transport, sistemele de monitorizare și localizare prin GPS, sistemul de taxare electronică – e-ticketing, sistemul de informare călători, echipamente numărare călători. Au fost prezentate și o serie de prețuri estimative de piață pentru unele dintre aceste componente de investiții.

**Atribuirea gestiunii serviciului** de transport public județean prin curse regulate la nivelul județului Hunedoara, cu respectarea legislației în vigoare și ținând cont de particularitățile transportului județean în contextul în care transportul județean face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică se va realiza pe principii concurențiale, cu aplicarea Legii nr. 99 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale. Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2029, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. Forma de gestiune a serviciului public de transport prin curse regulate la nivelul județului Hunedoara va fi gestiunea delegată către operatori privați prin contract de delegare a gestiunii.

Principala motivație de ordin financiar a delegării gestiunii este că sarcinile îndeplinite de operatorii de transport sunt finanțate din capitalurile lor proprii. Delegarea gestiunii acestui serviciu se impune, deoarece bugetul județului nu poate suporta toate cheltuielile ocazionate de funcționarea serviciului

de transport public județean iar Consiliul județean nu dispune de capacitatea de a organiza și de a susține financiar transportul județean.

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate este justificată de inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Hunedoara sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Hunedoara, cu acționar, asociat unic Consiliul Județean înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor. În plus, serviciul de transport public județean este supus regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-i aplicabil obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

În contextul delegării gestiunii serviciului de transport public județean nu se poate vorbi de un transfer a unei părți semnificative a riscului de operare către operatorul de transport. Cu toate că alocarea riscurilor derulării contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport pare a fi partajată în mod egal între Entitatea Contractantă – Consiliul Județean și Operatorul de transport, în ultimă instanță orice risc inerent operatorului se răsfrânge și asupra posibilității Entității Contractante de a asigura prestarea serviciilor publice de transport pe raza sa administrativ teritorială, obligație prevăzută de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. O dată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

În cadrul *Studiului de trafic privind cerințele de mobilitate ale colectivităților locale, identificarea și evaluarea fluxurilor de călători, în cadrul serviciului public de transport județean prin curse regulate, prestat între localitățile județului Hunedoara* a fost propusă o nouă structură a deservirii ce cuprinde un număr de 79 de trasee grupate în 7 grupe.

Dată fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee: Lotul 1 – Grupa 1, .... Lotul 7 – Grupa 7.

Durata propusă a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean prin curse regulate în județul Hunedoara este de 6 ani. Această durată va da posibilitatea operatorilor de transport care vor efectua investiții în mijloace de transport și/sau alte sisteme conexe pe parcursul derulării contractului de delegare, să recupereze o parte din posibilele investiții realizate în ce privește transportul județean, prin asigurarea veniturilor necesare.

Valoarea estimată a contractului de delegare a fost calculată pornind de la valoarea anuală estimată a serviciului pentru fiecare traseu din propunerea de program de transport public județean și în mod corespunzător valoarea pentru fiecare grupă de trasee, prin însumarea valorilor aferente traseelor grupei respective, pe baza unei analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare, raportate la noul program de transport propus.

Valoarea serviciului pe fiecare traseu s-a estimat pe baza tarifelor actuale practicate pe traseele de transport și pe nivelul cheltuielilor stabilite prin actele normative în vigoare, prin condițiile impuse prin contractul de delegare și condițiile de mediu, plus o marjă de profit rezonabil în acord cu rata SWAP comunicată pentru România pentru contractele de servicii de transport public cu o durată de 6 ani. Cheltuielile cu personalul au fost determinate pe baza estimărilor de personal necesar executării serviciului pe traseele din noua propunere de program de transport cu respectarea prevederilor legale privind timpii de muncă. Cheltuielile cu personalul s-au fundamentat în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice și cu nivelul salariilor stabilite în sectorul de activitate. Estimarea cheltuielilor materiale s-a realizat pe baza unor situații de operare în conformitate cu cerințele actuale privind nivelul noxelor și caracteristicilor tehnice de performanță proprii mijloacelor de transport destinate transportului călătorilor stipulate de Uniunea Europeană și a unor analize de eficiență a costurilor de operare raportate la noul program de transport propus. În ce privește prețurile utilizate la estimarea cheltuielilor, acestea sunt prețurile de achiziție existente pe piață la data realizării studiului și consumurile normate standard. Cheltuielile cu amortizarea, impozitele, autorizațiile și alte taxe s-au estimat potrivit prevederilor legale în vigoare.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat la nivel anual, pentru fiecare traseu în parte, în raport de volumul prestației de transport – numărul anual de kilometri planificați pe fiecare traseu funcție de noul program de transport propus.

Valoarea totală a serviciului pentru fiecare traseu s-a calculat pe baza elementelor de cheltuieți din cadrul Anexei nr. 2 la Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, această structură de cheltuieți fiind adaptată la categoriile de cheltuieți raportate în general de operatorii de transport de la nivel județean.

**Valoarea totală estimată a contractului pe 6 ani este de 201.442.049,52 lei fără TVA**, valoarea aferentă fiecărui lot corespunzător unui grup de trasee fiind prezentată în continuare.

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Valoare totală servicii de transport 6 ani grupă/lot - lei
01	001	Brad-Gura Barza-Grosuri	32	45,268,622.56
	002	Brad-Gura Barza-Tarnița	34	
	003	Brad-Gura Barza-Stănița	24	
	004	Brad-Șesuri-Curechiu	24	
	005	Brad-București-Merișor	16	
	006	Brad-Crișcior-Zdrapți/Brad-Crișcior	11	
	007	Brad-Baia de Criș	8	
	008	Brad-Bulzeștii de Jos	30	
	009	Brad-Ribița-Uibărești	11	
	010	Brad-Crișan-Dumbrava	19	
	011	Brad-Rișculița-Obârșă	20	
	012	Brad-Tomești	23	
	013	Brad-Vața de Jos-Căzănești/Brad-Vața de Jos	27	

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Valoare totală servicii de transport 6 ani grupă/lot - lei
	014	Brad-Dealul Mare	20	
	015	Brad-Ormindea-Hărțăgani	29	
	016	Deva-Ormindea-Hărțăgani	48	
	017	Deva-Vălișoara-Brad	37	
	018	Deva-Fornădia-Sulighete	18	
	019	Deva-Boholț-Toplița Mureșului	14	
	020	Deva-Măgura-Săcărâmb /Deva-Hondol	36	
	021	Deva-Certej-Vărmaga	35	
	022	Deva-Hărău-Banpotoc	22	
	02	023	Deva-Târnavă	
024		Deva-Valea Lungă-Visca/Deva-Valea Lungă	48	
025		Deva-Leșnic	47	
026		Deva-Dobra-Stânțești	41	
027		Deva-Lăpugiu de Sus	47	
028		Deva-Panc	44	
029		Deva-Dobra-Bătrâna	50	
030		Deva-Lăsău-Fintoag	55	
031		Deva-Zam	54	
03		032	Deva-Simeria	15
	033	Deva-Bârcea Mare	11	
	034	Deva-Simeria-Călan	27	
	035	Deva-Simeria-Orăștie	27	
	036	Deva-Turdaș-Pricaz	33	
	037	Deva-Orăștie-Geoagiu Băi	46	
	038	Deva-Sântuhalm-Hunedoara	18	
	039	Deva-Chergheș	21	
	040	Hunedoara-Mânerău	6	
	041	Hunedoara-Nandru	15	
	042	Hunedoara-Ciulpăz-Cerbăl	23	
	04	043	Simeria-Răpolțel-Boiu/Simeria-Rapoltu Mare-Boiu	22
044		Simeria-Geoagiu	20	
045		Simeria-Hărău	16	
046		Simeria-Tâmpa-Petreni	10	
047		Orăștie-Sibișelu Nou	20	
048		Orăștie-Costești	24	
049		Orăștie-Jeledinți-Dâncu Mare	32	

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Valoare totală servicii de transport 6 ani grupă/lot - lei
	050	Orăștie-Pișchinți-Romoșel	26	
	051	Orăștie-Poiana/Orăștie-Mada-Poiana	58	
	052	Orăștie-Geoagiu Băi /Orăștie-Sanatoriu TBC-Sanatoriu TBC	24	
	053	Orăștie-Aurel Vlaicu	12	
05	054	Hunedoara-Lelese-Runcu Mare/Hunedoara-Lelese	49	<b>18,386,327.39</b>
	055	Hunedoara-Ghelari-Bunila/Hunedoara-Ghelari	33	
	056	Hunedoara-Cinciș Sat	10	
	057	Hunedoara-Hășdău	31	
	058	Hunedoara-Teliucu Superior	11	
	059	Hunedoara-Lunca Cernii	44	
	060	Hunedoara-Mânăstirea Prislop	25	
	061	Hunedoara-Călan-Hațeg	34	
	062	Hunedoara-Nădăștia de Sus-Călan	17	
	063	Hunedoara-Călan-Boșorod	23	
	064	Hunedoara-Ocoliu Mic	30	
	065	Hunedoara-Călan-Orăștie	44	
	066	Călan-Boșorod-Ocoliu Mic /Călan-Boșorod	16	
	067	Călan-Bățălari-Covragiu	23	
	068	Hațeg-Bretea Română-Vâlcele	20	
06	069	Hațeg-Paroș-Cârnic	27	<b>8,775,441.97</b>
	070	Hațeg-Bucium Orlea-Balomir	10	
	071	Hațeg-Coroiești	18	
	072	Hațeg-Federi-Uric/Hațeg-Uric	62	
	073	Hațeg-Petros	27	
	074	Hațeg-Râu de Mori	20	
	075	Hațeg-Ohaba-Sibișel	31	
	076	Hațeg-Zeicani	27	
	077	Hațeg-Ciula Mare-Răchitova	35	
	078	Călan-Hațeg-Poieni	50	
	07	079	Petroșani-Hațeg-Deva	
			<b>Total</b>	<b>201,442,049.52</b>

Dat fiind faptul că entitatea contractantă nu pune la dispoziția operatorilor de transport bunuri publice, nu se va percepe redevență.

Estimarea veniturilor pe fiecare traseu s-a realizat pe baza tarifelor medii de călătorie obținute pe fiecare traseu aplicate la fluxul potențial total de călători anual determinat pentru fiecare traseu. Tarifele actuale practicate pe traseele de transport județean au fost utilizate pentru determinarea tarifelor medii ale călătoriilor. Fluxul potențial total de călătorii anuale pe trasee a fost determinat pe baza evaluării fluxurilor de călători pe traseele actuale, pe baza datelor socio-demografice care indică mobilitatea populației la nivelul județului Hunedoara și a cerințelor de mobilitate identificate la nivelul diferitelor UAT-uri de pe raza județului. Tarifele de călătorie utilizate pentru estimarea veniturilor se încadrează în același registru cu tarifele de călătorie actuale practicate pe traseele de transport din județul Hunedoara, astfel încât să se asigure costuri suportabile pentru populația deservită.

Pe lungimea traseelor au fost stabilite tranșe de distanțe / zone kilometrice egale și în număr par, cu o abatere de  $\pm 2$  km între acestea, pentru care au fost propuși coeficienți alpha  $\alpha$  de ajustare pozitivă sau negativă a tarifelor medii lei/km/loc.

În ce privește noua structură de trasee propuse și noul program de transport propus, comparația dintre veniturile și cheltuielile estimate pentru fiecare grupă de trasee indică faptul că valoarea veniturilor este ușor mai mare decât valoarea serviciilor totale de transport (cheltuielile la care se adaugă profitul rezonabil în procent de 3.02% din cheltuieli). Cu toate că în cadrul grupelor 1- 6 se regăsesc și trasee pentru care diferența dintre venituri și valoarea totală a serviciilor de transport (cheltuieli+profit rezonabil) este negativă, per total grupă veniturile sunt mai mari decât cheltuielile + profitul rezonabil. Veniturile mai mari posibil de a fi realizate pe traseele mai rentabile compensează diferențele dintre venituri și valoarea totală a serviciilor de transport, la traseele mai puțin rentabile, aceasta în condițiile în care în totalul cheltuielilor a fost inclusă și amortizarea, pentru a ține cont de posibilele investiții în mijloace de transport moderne, cu grad redus de poluare. Acest fapt arată că nu este necesară acordarea de compensații pentru acoperirea efectului financiar net generat de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public.



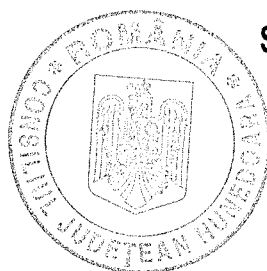
ANEXA 2

LA HOTĂRÂREA NR. 227 / 2021  
A CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA

**REGULAMENT**  
pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane  
prin curse regulate, în județul Hunedoara

Prezenta anexă conține 32 file.

**PREȘEDINTE,**  
Nicolae Laurentiu



**CONTRASEMNEAZĂ:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
Dan Daniel

Întocmit,  
Consilier,  
Bîrluț Adrian

**REGULAMENT**  
**pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane**  
**prin curse regulate, în județul Hunedoara**

**CAPITOLUL I**  
**Dispoziții generale**

**Art. 1. (1).** Prezentul regulament pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara, denumit în continuare regulament, a fost elaborat avându-se în vedere prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare și ale altor acte normative din domeniul transporturilor, ale Ordinului comun A.N.R.S.C și A.N.A.P nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul - cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

**(2).** Serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul județului, sub coordonarea autorităților administrației publice județene, în scopul asigurării serviciilor de transport județean publice de persoane.

**(3).** Prezentul regulament are ca obiect stabilirea regulilor de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate și definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier de persoane și utilizatorii serviciului de transport, denumit în continuare Serviciul.

**Art. 2. (1).** Serviciul de transport public județean trebuie să asigure cerințele de deplasare a cetățenilor în interiorul județului, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

**(2).** Serviciul se organizează și funcționează cu respectarea următoarelor principii:  
**a)** promovarea concurenței între operatorii de transport cărora li s-a atribuit executarea serviciului;

- b)** garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului de transport public județean;
- c)** garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public județean;
- d)** rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale județului Hunedoara;
- e)** susținerea dezvoltării economice a județului Hunedoara prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- f)** consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport precum și ale utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor județene, privind serviciului de transport public județean prin servicii regulate, și modalitățile de funcționare a acestuia.
- g)** asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- h)** satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Hunedoara prin servicii de calitate;
- i)** utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public județean.
- î)** recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife suportate de către utilizatori, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport rutier prestatori ai serviciului;
- j)** integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public județean.

**Art. 3.** Organizarea și funcționarea serviciului are ca obiective:

- a)** satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației pe teritoriul județului Hunedoara;
- b)** respectarea drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor;
- c)** asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței;
- d)** creșterea nivelului de calitate al serviciilor și de confort al utilizatorilor;
- e)** asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului și stabilirea tarifelor;
- f)** asigurarea continuității serviciilor prin programul de transport județean, corelate cu fluxurile de călători existente;
- g)** informarea utilizatorilor, operatorilor de transport rutier și autorităților administrației publice locale cu privire la actele cu caracter administrativ adoptate de Consiliul Județean Hunedoara în domeniul transportului public județean prin servicii regulate;
- h)** executarea transportului public județean în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- i)** corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente.

**Art. 4.** În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

- 1.** *activitate de transport județean de persoane prin curse regulate* - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu autobuze, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul Serviciului;
- 2.** *autoritate de autorizare* - serviciul specializat de transport județean din cadrul Consiliului Județean Hunedoara, respectiv biroul Autoritate Județeană de Transport;

- 3. autobuz** - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
- 4. autocar** - autobuz cu mai mult de 22 de locuri pe scaune, destinat și echipat numai pentru transportul de persoane așezate pe scaune, având spații speciale pentru transportul bagajelor pe distanțe mari, amenajat și dotat pentru a asigura confortul persoanelor transportate, având interdicția de a transporta persoane în picioare;
- 5. autogară** - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare;
- 6. caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
- 7. caiet de sarcini al serviciului de transport** - document care stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță;
- 8. certificat de competență profesională** - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;
- 9. certificat de clasificare** - certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- 10. copie conformă a licenței comunitare** - documentul în baza căruia se efectuează transport rutier de persoane, eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele rutiere utilizate la transportul rutier de persoane;
- 11. cursă** - parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane;
- 12. capăt de traseu** - stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de persoane;
- 13. control în trafic** - totalitatea acțiunilor de verificare a respectării de către operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora și călătorii a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de persoane. Se efectuează de către organele/autoritățile abilitate cu funcții de control în acest sens în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.
- 14. document de transport** - document care se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul, expeditorul, beneficiarul transportului, persoanele transportate și care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat;
- 15. grafic de circulație** - document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat;

- 16. *inspecție tehnică periodică*** - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;
- 17. *licența de traseu*** - documentul pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează serviciul de transport public județean persoane prin servicii regulate, pe un anumit traseu, județean, conform programului de transport județean;
- 18. *licență comunitară*** - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;
- 19. *manager de transport*** - persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză sau, în cazul în care se prevede în mod expres, o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii respective, posesoare a unui certificat de competență profesională;
- 20. *operator de transport rutier*** - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de persoane;
- 21. *omologare*** - procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;
- 22. *persoană desemnată*** - persoana fizică care are calitate de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;
- 23. *program de circulație*** - documentul utilizat în transportul public județean de persoane prin servicii regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
- 24. *program de transport public județean*** - program întocmit și aprobat de consiliile județene prin care se stabilesc grupele de trasee, traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă în vederea efectuării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;
- 25. *stație publică*** - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;
- 26. *servicii regulate*** - serviciile care asigură transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;
- 27. *tarif de transport*** - tarif plătit anticipat de utilizator operatorului de transport, reprezentând contravaloarea transportului;
- 28. *transport rutier județean*** - transportul rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ fără a depăși teritoriul județului respectiv;

**29. traseu** - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează serviciul de transport public județean de persoane prin servicii regulate. În funcție de amplasarea capetelor și de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi județene sau locale;

**30. utilizator** - călătorul/persoana fizică beneficiară a serviciului de transport public județean.

**Art. 5.** Consiliul Județean Hunedoara, prin biroul Autoritate Județeană de Transport, asigură, organizează, reglementează, autorizează, coordonează și controlează prestarea serviciului de transport public județean de persoane prin servicii regulate, desfășurat între localitățile județului Hunedoara;

**Art. 6.** Biroul Autoritate Județeană de Transport din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara, îndeplinește în condițiile legii, următoarele atribuții cu privire la serviciul de transport public județean de persoane prin servicii regulate, în județul Hunedoara:

**a)** evaluează fluxurile de transport de persoane și determină pe baza studiilor de specialitate cerințele de transport public județean de persoane, precum și anticiparea evoluției acestora;

**b)** stabilește traseele principale și secundare și programele de transport privind serviciul de transport de persoane prin curse regulate. Elaborează proiectul programului de transport județean de persoane prin servicii regulate împreună cu capacitățile de transport necesare și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Hunedoara, odată cu stabilirea modalității de atribuire în gestiune a serviciului, cu respectarea principiilor de transparență decizională în administrația publică;

**c)** elaborează propunerile de actualizare periodică a programului de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean de persoane existent;

**d)** colaborează cu serviciile cu atribuții în domeniu din cadrul Consiliului Județean Hunedoara pentru elaborarea strategiei pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciului, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico - socială a localităților și de cerințele serviciului, de evoluția acestuia, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe;

**e)** colaborează cu serviciile cu atribuții în domeniu din cadrul Consiliului Județean Hunedoara, la întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, modernizare și extindere a sistemului public de transport județean, în condițiile legii;

**f)** colaborează cu serviciile cu atribuții în domeniu din cadrul Consiliului Județean Hunedoara pentru realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciului;

**g)** transmite Serviciului achiziții publice informațiile necesare publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțului cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire;

**h)** aplică și finalizează procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în colaborare cu Serviciul achiziții publice;

**i)** întocmește documentația de atribuire și proiectele contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători și le supune spre aprobare Consiliului Județean



Hunedoara;

**i)** elaborează proiectul Regulamentului și caietului de sarcini al serviciului de transport public județean și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Hunedoara;

**j)** analizează și verifică documentațiile justificative privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie aferente transportului public județean de persoane, propuse de operatorii de transport cu respectarea prevederilor legale. Elaborează proiectul de hotărâre și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Hunedoara;

**k)** supune spre aprobarea Consiliului Județean Hunedoara atribuirea traseelor județene și licențelor de traseu pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate;

**l)** urmărește și asigură implementarea prevederilor strategiei de dezvoltare a județului Hunedoara și a strategiei de dezvoltare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;

**m)** eliberează și ține evidența licențelor de traseu aferente serviciului de transport public județean de persoane prin servicii regulate, după aprobarea atribuirii acestora prin hotărâre a Consiliului Județean Hunedoara;

**n)** înlocuiește licențele de traseu în cazul pierderii, deteriorării sau sustragerii acestora, precum și graficele de circulație ale licențelor de traseu în cazul înlocuirii autovehiculelor titulare pe trasee și/sau actualizării programului de transport județean;

**o)** întocmește documentația necesară aprobării de către Consiliul Județean Hunedoara a retragerii licențelor de traseu, operatorilor de transport rutier care efectuează serviciul de transport public județean de persoane prin servicii regulate, în cazurile prevăzute de lege și prezentul regulament;

**p)** ține evidența autovehiculelor titulare utilizate de către operatorii de transport rutier la efectuarea transportului public județean de persoane prin servicii regulate pe traseele județene și urmărește ca înlocuirea acestora să se efectueze în condițiile stabilite prevăzute de lege și prezentul regulament;

**r)** elaborează proiectul de hotărâre privind stabilirea taxei pentru eliberarea licențelor de traseu în vederea efectuării serviciului de transport județean de persoane prin servicii regulate și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Hunedoara;

**s)** cooperează cu poliția rutieră în vederea desfășurării activităților de control în trafic;

**ș)** verifică și controlează periodic modul de realizare a serviciului de transport public județean de persoane prin servicii regulate pe traseele județene și, după caz, aplică sancțiuni pentru faptele ce constituie contravenții în domeniul transportului județean de persoane, potrivit dispozițiilor legale în vigoare;

**t)** cooperează cu consiliile locale și/sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca obiect de activitate transportul public local cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului și pentru corelarea acestuia cu serviciile publice de transport local de persoane la nivelul localităților;

**ț)** transmite anual Serviciului Buget, Financiar, Contabilitate la solicitarea acesteia, propunerile de tarife pentru prestațiile specifice realizate de către Biroul Autoritate Județeană de Transport în domeniul serviciului;

**u)** convoacă operatorii de transport județean, în vederea consultării și stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

**Art. 7.** În toate raporturile generate de executarea serviciului public de transport județean de persoane prin servicii regulate, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

## **CAPITOLUL II**

### **Efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate**

#### **Secțiunea 1**

#### **Condițiile efectuării serviciului**

**Art. 8. (1).** Este considerat serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate serviciul de transport public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a)** se efectuează de către operatorii de transport rutier, astfel cum aceștia sunt definiți și licențiați conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- b)** se efectuează pe raza administrativ teritorială a județului sau numai între localitățile județului Hunedoara;
- c)** se execută numai pe traseele cuprinse în programul de transport public județean, aprobat de către Consiliul Județean Hunedoara;
- d)** se efectuează de către operatorii de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta înmatriculate sau înregistrate după caz, în județul Hunedoara.
- e)** se efectuează de către operatorii de transport rutier cu mijloace de transport în comun, dotate cu aparat de marcat electronic fiscal. Aparatele de marcat electronice fiscale, trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de legislația în vigoare și vor fi utilizate la eliberarea de legitimații de călătorie;
- f)** persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- g)** pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat;
- h)** Consiliul Județean Hunedoara exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează serviciul;
- i)** Consiliul Județean Hunedoara contractează obligații de serviciu public. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

**(2).** Operatorii de transport rutier au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului următoarele documente, după caz:

- a)** licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b)** programul de circulație;
- c)** copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;



- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în original sau o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract/documentul de proprietate care atestă dreptul de proprietate/folosință în baza căruia este utilizat mijlocului de transport în comun;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;
- i) certificatul de clasificare pe categorii al autovehiculului;
- î) alte documente stabilite de legile în vigoare.

**Art. 9.** Serviciul public de transportul județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara se poate efectua numai cu autovehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

**Art. 10.** Serviciul se efectuează în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale actelor normative în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

## **Secțiunea a 2-a** **Licența de traseu**

**Art. 11. (1).** Serviciul se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai în condițiile în care aceștia dețin licența de traseu valabilă pentru traseul respectiv, așa cum acesta este prevăzut în programul de transport public județean;

**(2).** Licența de traseu este valabilă numai însoțită de caietul de sarcini al acesteia pe toată durata efectuării transportului;

**(3).** Licența de traseu se eliberează, pentru fiecare traseu, de către autoritatea de autorizare, pe baza hotărârii Consiliului Județean Hunedoara, de atribuire în gestiune delegată a serviciului;

**(4).** Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze prevăzute în programul de transport public județean, necesar pentru efectuarea traseului respectiv;

**(5).** Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul regulament, iar modelul caietului de sarcini al acesteia este prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul regulament;

**(6).** Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a) stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;
- b) orele de plecare, respectiv de sosire;
- c) zilele în care se efectuează transporturile;

**(7).** Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului de servicii publice;

**(8).** Licența de traseu, semnată și ștampilată de către autoritatea de autorizare, se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată aferent;

**(9).** Autoritatea de autorizare ține evidența licențelor de traseu în Registrul de evidență al licențelor de traseu pentru serviciul de transport județean de persoane prin curse regulate;

**(10).** O copie a fiecărei licențe de traseu eliberate și a caietului de sarcini al acesteia se arhivează prin grija autorității de autorizare;

**(11).** Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă;

**Art. 12. (1).** Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier Consiliului Județean Hunedoara, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente;

**(2).** Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a;

**Art. 13.** Cuantumul taxei pentru eliberarea licenței de traseu și al taxei pentru înlocuirea licenței de traseu, se stabilește prin hotărâre a Consiliului Județean Hunedoara.

**Art. 14.** Licența comunitară, copiile conforme ale acestora și licența de traseu, eliberate unui operator de transport nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a exercita cu autovehiculele deținute activități de transport public.

**Art. 15. (1).** Retragerea licenței de traseu se face de Consiliul Județean Hunedoara în următoarele cazuri:

**a)** când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

**b)** la încetarea înainte de termen, pe baza acordului de voință al părților, a contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat între Județul Hunedoara și operatorul de transport rutier;

**c)** la încetarea înainte de termen a contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat între Județul Hunedoara și operatorul de transport rutier, ca urmare a denunțării unilaterale a acestuia de către Entitatea contractantă în cazul în care interesul național sau local o impune;

**d)** la rezilierea contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat între Județul Hunedoara și operatorul de transport rutier;

**e)** în alte cazuri stabilite prin hotărâre de Consiliul Județean Hunedoara.

**(2).** În cazul retragerii licenței de traseu, operatorul de transport rutier va fi înștiințat de către Consiliul Județean Hunedoara, fiind obligat să efectueze serviciul pe traseul respectiv pe o perioadă de 60 de zile de la data înștiințării.

**(3).** În intervalul prevăzut la alin. (2) Consiliul Județean Hunedoara va organiza delegarea gestiunii altui operator de transport rutier.

**Art. 16. (1).** Autoritatea județeană competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea situații.

**(2).** Măsurile de urgență iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice sau a unei cerințe de executare a anumitor obligații de serviciu public.

**(3).** Operatorul de servicii publice are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public.

**(4).** Perioada pentru care un contract de servicii publice este atribuit, prelungit sau impus prin măsuri de urgență nu depășește doi ani.

### **Secțiunea a 3-a**

#### **Programul de transport public județean**

**Art. 17.** Programul de transport trebuie să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă, într-un mediu concurențial real, a tuturor tipurilor de transport public de persoane, stimulându-se folosirea tipurilor de mijloace de transport care asigură grade de poluare scăzute.

**Art. 18. (1).** Accesul autovehiculelor în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform programelor de circulație.

**(2).** Accesul autovehiculelor în autogară este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform programelor de circulație.

**(3).** Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită.

**(4).** Amplasarea stațiilor publice se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, conform legislației în vigoare.

**Art.19. (1).** Programul de transport public județean, se întocmește și se aprobă prin hotărâre a Consiliului Județean Hunedoara.

**(2).** Prin programul de transport județean se stabilesc traseele, lungimea acestora, exprimată în număr de km/sens, numărul de curse planificate, program de circulație, zile de circulație, numărul autobuzelor necesare și capacitatea minimă de transport a acestora, precum și autogările sau stațiile publice.

**(3).** Capacitatea minimă de transport precizată în programul județean de transport poate fi stabilită la „minimum 10 locuri“ sau „minimum 23 de locuri“.

**Art. 20. (1).** În perioada de valabilitate, programul de transport județean, poate fi actualizat astfel:

**a)** prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;

**b)** prin introducerea de noi trasee, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;

**c)** prin modificarea numărului de curse;

**d)** prin modificarea orelor din graficele de circulație;

**e)** prin introducerea sau, după caz, înlocuirea de stații/autogări;

**f)** prin eliminarea de stații/autogări;

**g)** prin eliminarea traseelor care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, cu acordul operatorului de transport rutier prestator al serviciului pe traseul/traseele respective, în cazul traseelor atribuite;

**h)** prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau a perioadei de efectuare a curselor;

**i)** pentru un traseu care nu a fost atribuit în două ședințe de atribuire;

**î)** prin modificarea capacității de transport.

**(2).** În cazul prevăzut la alin. 1 lit. a, traseul rezultat din prelungirea/scurtarea traseului existent va fi atribuit operatorului de transport rutier care deservește traseul

inițial, căruia i se va elibera o nouă licență de traseu.

**(3).** În cazurile prevăzute la alin. 1 lit. c, d, e, f, h, î, caietul de sarcini, anexă la licența de traseu deținută de operatorul de transport pentru traseul respectiv, se va actualiza în mod corespunzător conform celor stabilite prin hotărârea consiliului județean de actualizare a programului de transport județean, eliberându-se în acest sens un nou caiet de sarcini.

**(4).** Actualizarea programului de transport județean în situația prevăzută la art. 20 lit. i se face la solicitarea motivată a autorității județene de transport și poate consta în modificări aduse traseelor respective în conformitate cu prevederile art. 20 lit. a, c, d, e, f, h și î sau eliminarea acestora din programul de transport județean.

**Art. 21. (1).** Programul de transport public județean poate fi actualizat, în funcție de necesitățile de deplasare ale populației, prin hotărâre a Consiliului Județean Hunedoara.

**(2).** În vederea întocmirii proiectului de hotărâre privind actualizarea programului de transport public județean, biroul autoritate județeană de transport va analiza oportunitatea și legalitatea propunerilor transmise în acest sens de către persoanele interesate.

**Art. 22.** Eventualele erori materiale din cuprinsul programului de transport public județean pot fi corectate la inițiativa biroului autoritate județeană de transport, după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean Hunedoara.

**Art. 23. (1).** Operatorii de transport rutier prestatori ai serviciului au dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Consiliului Județean Hunedoara, modificări temporare, precum suspendări, limitări, modificarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.

**(2).** În cazuri excepționale, operatorul de transport rutier poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea serviciului, dar numai sub condiția informării ulterioare a Consiliului Județean Hunedoara.

#### ***Secțiunea a 4-a***

#### **Condițiile înlocuirii de către operatorii de transport rutier a autobuzelor pentru care au obținut licențe de traseu**

**Art. 24.** Pe perioada de valabilitate a programelor de transport, operatorii de transport rutier pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseelor, pentru care au obținut licențe de traseu.

**Art. 25. (1).** Pe parcursul executării contractului de delegare a gestiunii serviciului, operatorul de transport rutier poate înlocui un autobuz cu care a obținut licența de traseu, după notificarea Consiliului Județean Hunedoara, numai în următoarele situații:

- a)** la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b;
- b)** prezintă defecțiuni tehnice.

**(2).** Înlocuirea este permisă numai cu un autobuz care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autobuzului înlocuit avute în vedere la atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului.

**(3).** În situația prevăzută la alin. 1 lit. b, înlocuirea provizorie a autobuzului se poate

face pentru perioade însumând maximum 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto.

(4). Pe perioada înlocuirii se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

(5). Notificarea Consiliului Județean Hunedoara de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport rutier, conform modelului prevăzut în anexa nr.3 din prezentul regulament, care va fi însoțită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- a) certificatele de înmatriculare;
- b) cărțile de identitate;
- c) certificatele de clasificare;
- d) documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la alin. 1 lit. b.

(6). Caietul de sarcini al licenței de traseu se înlocuiește cu document nou în cazul înlocuirii prevăzută la alin. 1 lit. a.

**Art. 26.(1).** Autobuzele asigurate suplimentar de către operatorul de transport rutier pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite sunt exceptate de la obligația prevăzută de art. 25 alin. 2.

(2). Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar se va face cu respectarea caietului de sarcini al licenței de traseu, asigurându-se existența la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu, ștampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport rutier, având înscris în mod expres: „Subsemnatul, ....., declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul“. Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica faptul că acesta este dublură.

### ***Secțiunea a 5-a*** ***Siguranța rutieră***

**Art. 27.** În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

**Art. 28.(1).** Persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt: conducătorul auto, persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a întreprinderii/operatorului de transport/operatorului pentru activități conexe transportului rutier, consilierul de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase și inspectorul de conducere auto.

(2). Pregătirea și atestarea profesională a personalului cu funcții care concură la siguranța circulației se realizează în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE)



nr.1071/2009 și ale Ordinului nr.1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

**(3).** Aceste persoane trebuie să facă dovada că sunt apte din punct de vedere medical și psihologic pentru ocuparea și menținerea în funcție.

**Art. 29.** Operatorii de transport autorizați care efectuează serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate au următoarele îndatoriri:

- 1.** să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- 2.** să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- 3.** în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
- 4.** să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
- 5.** să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
- 6.** să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului sau care nu corespund din punct de vedere tehnic;
- 7.** să informeze conducătorii mijloacelor de transport cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
- 8.** să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
- 9.** să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- 10.** să asigure efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare, sau în cazul autovehiculelor clasificate, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare;
- 11.** să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
- 12.** să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane;

13. să nu încredințeze vehiculul destinat transportului de persoane prin curse regulate spre a fi condus de către un conducător de auto care nu are atestat profesional;

14. să nu permită conducătorilor de vehicule să plece în cursă sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora ori într-o stare accentuată de oboseală;

15. să se asigure că persoanele angajate în funcții care concurează la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil conform reglementărilor în vigoare;

**Art. 30.** Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

5. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare;

6. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane;

7. să nu țină în mână sau să folosească cu mâinile în orice mod telefonul mobil sau orice dispozitiv mobil prevăzut cu funcția de înregistrare ori redare text, foto sau video;

8. să aibă o conduită profesională corespunzătoare fără să folosească gesturi obscene, injurii, adresarea de expresii jignitoare sau vulgare călătorilor din mașină sau celorlalți participanți la trafic;

9. să poarte permanent ecuson care să cuprindă următoarele elemente de identificare:

- denumirea operatorului de transport;

- numele și prenumele conducătorului auto;

- fotografia conducătorului auto și ștampila societății;

10. să elibereze legitimații/bilete de călătorie tuturor călătorilor, să emită legitimații/bilete de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate și să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare, sau în cazul autovehiculelor clasificate, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare;

11. să preia mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile;

12. să poarte o ținută adecvată;

13. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;

14. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

15. au obligația de a nu fuma în salonul mijlocului de transport;

16. au obligația de a circula cu toate ușile închise după pornirea din stație;

17. să asigure afișarea în interiorul autobuzului a tarifelor de transport;

18. să permită accesul în mijloacele de transport a personalului autorității județene de transport care verifică, monitorizează și controlează modul de efectuare a serviciului de transport

persoane prin servicii regulate la nivel județean și să prezinte documentele solicitate de către acesta;

**19.** să respecte măsurile de prevenire și control prevăzute de reglementările în vigoare pe durata declarării epidemiei de SARS-CoV-2.

**Art. 31.** Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

**Art. 32.** Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

## **CAPITOLUL III** **Drepturi și obligații**

### **Secțiunea 1**

#### **Drepturile și obligațiile Consiliului Județean față de operatori**

**Art. 33.** Consiliul Județean Hunedoara, în raport cu operatorii de transport rutier care efectuează servicii, are următoarele drepturi:

**a)** să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului public de transport județean.

**b)** să sancționeze operatorii de transport rutier în cazul în care se constată nereguli pe timpul executării serviciului de transport public județean;

**c)** să actualizeze programul de transport public județean, în conformitate cu cerințele de transport ale populației.

**d)** să convoace pentru audieri operatorii de transport rutier, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului;

**e)** să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport rutier prestatori ai serviciului, în corelare cu reglementările în vigoare, vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori.

**Art. 34.** Consiliul Județean Hunedoara are următoarele obligații față de operatorii de transport:

**a)** să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier;

**b)** să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea serviciilor publice de transport județean într-un mediu concurențial și transparent;

**c)** să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public județean;

**d)** să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier;

**e)** să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciului, dacă este cazul;

**f)** să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de atribuire a gestiunii serviciului.



## **Secțiunea a 2-a**

### **Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier**

**Art. 35.** Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier care desfășoară serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate sunt prevăzute, în prezentul regulament, contractele de delegare a gestiunii și în caietul de sarcini ale serviciului și vor fi anexate la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire, de către Consiliul Județean Hunedoara.

**Art. 36.** Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean au următoarele drepturi:

**a)** operatorii de transport care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Hunedoara, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului, în termenul și condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

**b)** să încaseze tarifele aferente prestării serviciului;

**c)** să actualizeze, cu aprobarea Consiliului Județean Hunedoara, tarifele aferente prestării serviciului, conform legislației în vigoare;

**d)** să solicite Consiliului Județean Hunedoara actualizarea programului de transport județean, pentru traseele pentru care dețin licențe de traseu, în funcție de nevoile de deplasare ale populației;

**e)** să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractul de delegare a gestiunii, după caz;

**f)** în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.

**Art. 37.** Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile capitolului II, operatorii de transport care desfășoară serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate au următoarele obligații:

**a)** să efectueze toate cursele de pe traseele atribuite în urma procedurii de atribuire;

**b)** să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație anexe la licențele de traseu;

**c)** să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciile prestate;

**d)** să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor;

**e)** să efectueze serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, conform prevederilor caietelor de sarcini anexe la licențele de traseu, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

**f)** să asigure continuitatea serviciilor prestate;

**g)** să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

**h)** să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

**i)** să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

- î)** să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- j)** să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- k)** să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciilor prestate;
- l)** să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind circulația rutieră;
- m)** să dețină la sediul social următoarele documente:
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;
  - cărțile de identitate ale autobuzelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
  - contractele de leasing pentru autobuzele utilizate;
  - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
  - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței comunitare;
  - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
  - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
  - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Hunedoara în cazul accidentelor grave de circulație;
  - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- n)** să furnizeze Consiliului Județean Hunedoara, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora efectuează serviciile în scopul verificării modului de prestare a acestora;
- o)** să notifice Consiliului Județean Hunedoara înlocuirea unui autobuz cu care a obținut licența de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de lege și prezentul regulament;
- p)** să comunice Consiliului Județean Hunedoara datele de înmatriculare a autovehiculelor cu care efectuează transportul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;
- r)** să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Hunedoara să execute verificarea, monitorizarea și controlul modului de efectuare a serviciilor;
- s)** să furnizeze biroului autoritate județeană de transport copiile documentelor pentru autovehiculele cu care efectuează transportul reînnoite după expirarea celor existente, în termen de 15 zile de la emiterea acestora;
- ș)** să se prezinte la autoritatea județeană de transport în vederea înlocuirii caietului de sarcini al licenței de traseu, în cazurile prevăzute de prezentul regulament;
- t)** să depună trimestrial o statistică cu numărul mediu de călători pe fiecare traseu operat;

ț) să asigure transportul categoriilor de persoane care beneficiază de facilități/gratuități la transportul rutier, potrivit legii.

**Art. 38.** Operatorii de transport rutier vor efectua serviciul cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea vizibilă, în părțile din față și lateral dreapta, pe timpul executării transportului placa de traseu cu indicarea executantului și a caracterului cursei și a denumirii traseului în care să se specifice capetele de traseu și localitatea intermediară conform programului de transport aprobat, placa având un format A3, pentru toate mijloacele de transport în comun, conform machetei, cu excepția celor prevăzute cu sistem de afișaj electronic din fabricație care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu; Elementelor de informare menționate anterior le vor fi asigurate în permanență vizibilitatea, și vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării și coborârii pasagerilor;
3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
4. să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul autovehiculului;
5. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
  - materii greu mirositoare;
  - materii inflamabile;
  - butelii de aragaz;
  - butoaie cu carbid;
  - tuburi de oxigen;
  - materiale explozibile;
  - produse caustice;
  - materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;
  - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
6. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
7. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
8. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
9. să asigure preluarea călătorilor din autobuzele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;
10. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
11. să emită legitimații de călătorie înseriate, înregistrate ca documente cu regim special și corespunzătoare sumelor încasate pentru călătorie;
12. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
13. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet.

În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
- conțin produse neadmise la transport;
- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
- 14.** să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
- 15.** să execute transportul strict în conformitate cu programul de circulație prin respectarea orelor și stațiilor prevăzute în graficul de circulație. Se poate accepta o întârziere de maxim 15 minute în funcție de condițiile de trafic. Plecarea din stație înainte de ora prevăzută în graficul de circulație este interzisă;
- 16.** să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație;
- 17.** să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau pentru efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
- 18.** să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
- 19.** la emiterea legitimațiilor de călătorie să respecte reglementările în vigoare;
- 20.** să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
- 21.** să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- 22.** să asigure întreținerea, salubritatea și curățarea permanentă, să realizeze dezinfectia vehiculelor de două ori pe lună și să asigure un climat favorabil în mijloacele de transport ;
- 23.** în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto, precum și programul de circulație al traseului respectiv;
- 24.** autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 25.** la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile, în caz de necesitate;
- 26.** în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
- 27.** autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf în condițiile stabilite de lege, care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
- 28.** în interiorul autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
- 29.** autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- 30.** să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității autovehiculului;
- 31.** să afișeze, în fiecare stație menționată în graficul de circulație, orele de sosire și de plecare în mod distinct pentru fiecare traseu operat;
- 32.** la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
- 33.** să se asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire;

- 34.** să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și în limita posibilităților și pe traseu;
- 35.** să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate ;
- 36.** cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat pe traseu nu se consideră curse noi. Acestea se efectuează după același program de circulație ca și al cursei inițiale, în următoarele condiții:
- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
  - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
- 37.** autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător, suprafața destinată reclamelor publicitare să nu depășească 50 % din suprafața totală a mașinii;
- 38.** să furnizeze autorității administrației publice județene informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport județean;
- 39.** să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport cu care se efectuează serviciul și opresc în stația respectivă;
- 40.** să realizeze dezinfecția autovehiculelor la fiecare capăt de traseu, zilnic cu produse biocide pe toată durata declarării epidemiei de SARS-CoV-2, asigurând transportul călătorilor cu respectarea măsurilor de distanțare socială.

**Art. 39. (1).** Operatorul va presta serviciul în conformitate cu obligațiile stabilite prin contractul de delegare a gestiunii serviciului, prin caietul de sarcini și prin regulamentul de organizare și funcționare a serviciului.

**Art. 40. (1).** Operatorii de transport rutier vor colabora cu Consiliul Județean Hunedoara pentru evaluarea fluxurilor de călători și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport județean de persoane, prin furnizarea informațiilor solicitate în acest scop.

**(2).** Accesul în mijloacele de transport a persoanelor desemnate de Consiliul Județean Hunedoara pentru monitorizarea fluxurilor de călători și/sau a persoanelor desemnate în acest scop de către societatea care realizează studiul de specialitate se face pe baza legitimației de serviciu/actului de identitate și a ordinului de deplasare (delegație).

### **Secțiunea a 3-a** **Drepturile și obligațiile utilizatorilor**

**Art. 41.** Au calitatea de utilizatori beneficiarii transportului, persoane fizice sau juridice.

**Art. 42. (1).** Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a)** să beneficieze, liber și nediscriminatoriu de serviciul de transport;
- b)** să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Hunedoara, cu privire la serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- c)** să sesizeze Consiliului Județean Hunedoara orice deficiențe constatate în efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- d)** să aibă acces la informațiile publice;



**(2).** Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului.

**Art. 43.** Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- d) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, cu personalul biroului autoritate județeană de transport care execută monitorizarea, verificarea și controlul modului de efectuare a transportului, precum și cu ceilalți utilizatori.
- e) să utilizeze legitimația de transport atât la urcarea cât și la coborârea din autobuz sau, după caz, să completeze corect și să prezinte conducătorului auto al autobuzului documentele prevăzute de lege, atunci când beneficiază de facilități la transportul județean de persoane prin curse regulate.

## **CAPITOLUL IV**

### **Indicatori de performanță**

**Art. 44. (1).** Indicatorii de performanță privind efectuarea serviciului sunt următorii:

1. curse neregulate din culpa operatorului de transport rutier;
2. curse neefectuate din culpa operatorului de transport rutier;
3. reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului, dintre care:
  - a) fundamentate;
  - b) rezolvate;
  - c) nerezolvate;
4. protecția mediului, respectiv respectarea standardelor de poluare EURO;
5. vehicule, respectiv vechimea medie a vehiculelor;
6. sancțiuni și penalități, respectiv cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de către operatorul de transport rutier pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
7. respectarea prevederilor legale, respectiv numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit;
8. accidente în trafic, respectiv numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu sau a operatorului de transport rutier.

**(2).** În efectuarea serviciului se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament.

**(3).** Descrierea, obligativitatea, periodicitatea, modul de analiză și evaluare a gradului de respectare a indicatorilor de performanță, precum și dreptul Consiliului Județean Hunedoara de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către operatorii de transport rutier și sancțiunile aplicabile în acest caz, vor fi precizate în cadrul contractelor de delegare a gestiunii serviciului.

**CAPITOLUL V**  
**Verificarea, monitorizarea și controlul prestării**  
**serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate de către**  
**operatorii de transport**

**Art. 45. (1).** Consiliul Județean Hunedoara își exercită atribuțiile privind verificarea, monitorizarea și controlul prestării de către operatori a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, prin personalul serviciului autoritate județeană de transport.

**(2).** Exercițarea atribuțiilor de către personalul de control se face pe baza ordinului de deplasare (delegație) și a legitimației de agent constator.

**(3).** Modelul legitimației de agent constator, împreună cu cel al Procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se aprobă prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Hunedoara.

**(4).** Activitățile de verificare, monitorizare și control se desfășoară în condiții de siguranță pentru traficul rutier, personalul de control și persoanele transportate în autobuzele oprite pentru efectuarea controlului și cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

**Art. 46.** Principiile care stau la baza executării controlului sunt:

**a)** principiul legalității - presupune ca toate activitățile specifice controlului să fie desfășurate cu respectarea prevederilor Constituției și a legislației în materie;

**b)** principiul obiectivității - presupune o evaluare corectă și reală a cauzelor care au determinat neregulile și a măsurilor necesare înlăturării ori diminuării efectelor negative și integrării celor pozitive;

**c)** principiul responsabilității - personalul ce execută activități de control răspunde pentru corectitudinea și plenitudinea constatărilor, precum și de acțiunile susținute în procesul de control;

**d)** principiul eficacității - se referă la oportunitatea și finalitatea controlului, în scopul atingerii obiectivelor propuse;

**e)** principiul eficienței - are în vedere maximizarea rezultatelor activității de control în raport cu resursele utilizate: umane, financiare, de timp;

**f)** principiul prevenției - presupune prevederea și identificarea posibilelor erori și nereguli și stabilirea măsurilor necesare în scopul prevenirii acestora;

**g)** principiul operativității - presupune efectuarea și finalizarea la timp și în mod complet a activității de control, într-o manieră cât mai simplificată, în vederea înlăturării disfuncționalităților constatate, cu respectarea regulilor prevăzute de lege.

**Art. 47. (1).** Personalul de control are drept de verificare, monitorizare și control în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

**(2).** Controlul în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, se efectuează numai împreună cu polițiștii rutieri.

**(3).** Controlul în punctele de îmbarcare/debarcare (autogări și stații publice) se poate efectua și fără reprezentanții poliției rutiere.

**Art. 48. (1).** Controalele în trafic pot fi controale tematice sau controale inopinate.

(2). Controlul tematic se execută în baza unui plan de control, întocmit de biroul autoritate județeană de transport, și aprobat de Președinte/Vicepreședinte/Administrator Public al Consiliului Județean Hunedoara.

(3). Planul de control cuprinde:

- a) denumirea operatorului de transport rutier controlat;
- b) traseele din programul de transport județean pe care se efectuează controlul;
- c) tematica controlului;
- d) zilele în care se efectuează controlul.

(4). Controlul inopinat se execută, de regulă, ca urmare a unor sesizări/reclamații privind modul de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, sau pentru verificarea modului de ducere la îndeplinire de către operatorii de transport rutier a măsurilor dispuse de personalul de control.

**Art. 49. (1).** Personalul de control are următoarele obligații:

a) de a cunoaște și aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transportului rutier de persoane;

b) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, al acțiunilor de control, al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu;

c) de a nu pretinde și de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani și nici de a-și crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției;

d) de a deține asupra lor legitimația de control și ordinul de deplasare (delegația) pe timpul efectuării acțiunilor de control;

e) să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată și intransigentă față de cei care încalcă reglementările specifice transportului rutier de persoane.

(2). În exercitarea atribuțiilor personalul de control are dreptul de a solicita prezentarea tuturor documentelor și informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

(3). La efectuarea controlului în trafic, conducătorii autobuzelor au obligația să prezinte personalului de control toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul autobuzului, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4). Călătorii au obligația de a prezenta personalului de control, la solicitarea acestuia, legitimațiile de călătorie.

**Art. 50. (1).** Rezultatul controlului în trafic se consemnează pe formularul notă de constatare, prevăzut în anexa nr.4 la prezentul regulament, care după completare se semnează de persoana care efectuează controlul sau, după caz, pe formularul fișă de monitorizare, prevăzut în anexa nr.5 la prezentul regulament.

(2). Nota de constatare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea modului de efectuare a serviciilor de către un operator de transport rutier pe un anumit traseu și se completează pentru fiecare autobuz care este verificat pe traseul respectiv.

(3). Fișa de monitorizare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea unui număr limitat de probleme cu privire la modul de efectuare a serviciilor, fiind controlate mai multe autobuze aparținând unuia sau mai multor operatori de transport, care trec/opresc prin/în locul unde se execută controlul, într-un anumit interval de timp.

**Art. 51. (1).** În cazul în care personalul de control constată nereguli în modul de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, procedează la sancționarea contravențională a celor vinovați și/sau poate dispune, printr-o



adresă scrisă către operatorul de transport rutier în cauză, măsuri de remediere a deficiențelor constatate.

(2). Operatorul de transport rutier este obligat să ducă la îndeplinire măsurile dispuse de personalul de control.

## **CAPITOLUL VI**

### **Răspunderi și sancțiuni**

**Art. 52. (1).** Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea civilă, contravențională sau penală, după caz.

**Art. 53. (1).** Consiliul Județean Hunedoara verifică și controlează periodic modul de realizare a serviciului prin personalul autorității județene de transport.

(2). Personalul biroului autoritate județeană de transport, numit în continuare personal de control, este împuternicit, prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Hunedoara, să constate contravențiile și să aplice sancțiunile contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane, prevăzute de Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3). Consiliul Județean Hunedoara poate stabili, prin hotărâre, potrivit O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului, altele decât cele prevăzute de actul normativ menționat la alin. (2) sau în alte reglementări legale.

(4). Contravențiilor în domeniul serviciilor publice de transport persoane le sunt aplicabile dispozițiile O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28 din ordonanță.

## **CAPITOLUL VII**

### **Dispoziții finale**

**Art. 54. (1).** Dispozițiile din prezentul regulament nu sunt limitativ prevăzute, acestea putând fi completate cu dispozițiile legale în vigoare.

(2). Prezentul regulament poate fi modificat și/sau completat prin hotărâre a Consiliului Județean Hunedoara.

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României  
(față)

RO

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

## LICENȚĂ DE TRASEU

Seria: HD Nr: .....

### Servicii publice de transport județean de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

---

---

---

Valabilă de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. .... din data de.....

**Emitent:**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**

Data eliberării:.....

.....

(semnătură și stampilă)

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:

A large, empty rectangular box with a thin black border, occupying most of the page. It is intended for a drawing or a detailed description of a route.

Seria ..... Nr. ....

**Anexa nr. 2**  
la Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane  
prin curse regulate, în județul Hunedoara

(față)

**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**

**Operator de transport rutier**

.....

**CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU**

Seria: ..... Nr.: ..... <sup>^(1)</sup>

<sup>^(1)</sup> Se înscriu seria și numărul licenței de traseu

**Servicii publice de transport județean de persoane**

**A. Denumirea traseului .....**

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
ORA DE PLECARE							ORA DE PLECARE			
C1	C2	C3	C <sub>n</sub>				C1	C2	C3	C <sub>n</sub>

L.S.

(verso)

**B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:**

1. Zilele în care circulă: .....
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar:

**C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:**

Nr. Crt.	Autogară (stație)	Nr. / dată contract	Valabil până la

**Operator de transport**

.....  
(semnătură și ștampilă)

**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**

.....  
(semnătură și ștampilă)

Operator de transport rutier \_\_\_\_\_

Sediul social \_\_\_\_\_

C.I.F. \_\_\_\_\_

Telefon (fax) \_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ**Către  
Consiliul Județean Hunedoara

Notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

Nr. crt.	Traseul pe care autobuzul este titular	Nr. înmatriculare Autobuz înlocuit	Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

---



---



---



---

Anexăm la prezenta, în copie, certificată pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;
- certificatele de înmatriculare;
- certificatele de clasificare;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat;\*

**Reprezentant legal:**

Numele și prenumele: \_\_\_\_\_

Semnătura și ștampila: \_\_\_\_\_

\* numai în cazul înlocuirii provizorii a autobuzelor care prezintă defecțiuni tehnice

**NOTĂ DE CONSTATARE**

Data executării controlului:

Denumirea operatorului de transport rutier verificat:

Nr. de înmatriculare al autobuzului:

Numele și prenumele conducătorului auto:

Traseul verificat:

Cursa verificată:

Numele, prenumele și funcția persoanei care efectuează controlul:

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAȚII
1	2	3
Licența de traseu	- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b> - Licența de traseu este conformă cu traseul executat: <b>DA / NU</b> - Valabilitatea licenței de traseu: <b>Este / Nu este</b> valabilă	
Graficul de circulație	- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b> - Valabilitatea graficului de circulație: <b>Este / Nu este</b> valabil	
Copia conformă a licenței comunitare	- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b> - Valabilitatea copiei conforme a licenței comunitare: <b>Este / Nu este</b> valabilă	
Certificatul de clasificare pe stele sau categorii al autobuzului	- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b> - Valabilitatea certificatului: <b>Este / Nu este</b> valabil	
Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul ( în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract)	- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b> - Valabilitatea contractului <b>Este / Nu este</b> valabil	
Certificatul de înmatriculare al autobuzului	- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b> - Valabilitatea certificatului: <b>Este / Nu este</b> valabil - Efectuarea la termen a inspecției tehnice a autovehiculului <b>DA / NU</b>	
Legitimația de serviciu a conducătorului auto.	- Existența la bordul autovehiculului: <b>DA / NU</b> - Valabilitatea legitimației: <b>Este / Nu este</b> valabilă	

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAȚII
1	2	3
Oprirea autobuzului în toate stațiile, conform graficului de circulație	DA / NU	
Respectarea orelor de sosire / plecare din stații/autogări	DA / NU	
- Îmbarcarea călătorilor peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin nr. de locuri pe scaune - Numărul de locuri pe scaune este de .....	DA / NU	Nr. de călători cărora nu le este asigurat locuri pe scaune(dacă este cazul) .....
Utilizarea pe timpul executării transportului a plăcii de traseu/ panoului de afișaj electronic cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat	DA / NU	
Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziții legale sau Regulamentul de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate	DA / NU	
Utilizarea la efectuarea curselor a autobuzelor înscrise la atribuirea traseelor pentru care s-au obținut licențe de traseu	DA / NU	
Persoanele transportate posedă legitimații de călătorie individuale valabile	DA / NU	
Emiterea de legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate	DA / NU	
Utilizarea aparatelor de marcat electronice fiscale la emiterea билетelor de călătorie	DA / NU	
Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători	DA / NU	Este / Nu este necesar
Afișarea vizibilă în interiorul autovehiculului a numelui și prenumelui conducătorului auto	DA / NU	
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete	DA / NU	
Existența în autobuz a instalațiilor de încălzire /condiționare a aerului în stare de funcționare	DA / NU	Funcționează / Nu funcționează
Starea de curățenie și igienizare a autobuzului	Este corespunzătoare DA / NU	
Altele		

Semnătura persoanei care efectuează controlul

.....



**Anexa nr. 5**  
la Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane  
prin curse regulate, în județul Hunedoara

**Biroul Autoritate Județeană de Transport**

**FIȘĂ MONITORIZARE**  
**Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate**

Probleme verificate: \_\_\_\_\_

---

---

---

Data	Ora	Traseu	Operator de transp. rutier	Nr. înmatr. autobuz	Cond. autobuz	Deficiențe constatate

**Personal de control:**

Numele și prenumele:

Semnătura:

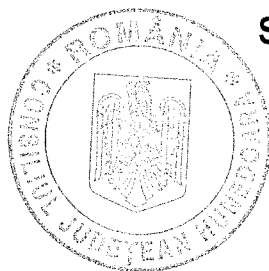
ANEXA 3

LA HOTĂRÂREA NR. 227 / 2021  
A CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate  
valabil în perioada 2022-2028**

Prezenta anexă conține 12 file.

**PREȘEDINTE,**  
Nistor Laurențiu



**CONTRASEMNEAZĂ:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
Dan Daniel

Întocmit,  
Consilier,  
Bîrluț Adrian

## Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate valabil în perioada 2022-2028

Nr. Cr.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
				Autog./loc.	Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.	active	rezerve				Dus		Intors				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
1	22	01	001	BRAD	Gura Barza	GROSURI	32	2	23	1	7	09:45	10:50	06:00	07:05	1,2,3,4,5,6			
2	22	01	002	BRAD	Stânjia	TARNIȚA	34	2	23	1		11:00	12:20	05:45	07:05	1,2,3,4,5			
3	22	01	003	BRAD	Șesuri	CURECHIU	24	3	23	1		15:30	16:50	13:15	14:35	1,2,3,4,5			
4	22	01	004	BRAD	Bucureșci	MERIȘOR	16	2	10	1		16:10	16:55	06:45	07:30	1,2,3,4,5			
5	22	01	005	BRAD	Crișcior	ZDRAPȚI	11	4	23	1		12:00	12:45	13:00	13:45	1,2,3,4,5			
				BRAD-Crișcior-Zărapți - Circulă pe perioada cursurilor școlare.			11	1				14:30	15:00	15:00	15:30	1,2,3,4,5			
				BRAD	CRİȘCIOR		7	3				06:45	07:52	08:00	08:12	1,2,3,4,5			
6	22	01	006	BRAD		BAIA DE CRIȘ	8	2	23	1		07:00	07:12	07:30	07:42	6,7			
7	22	01	007	BRAD		BULZEȘTII DE SUS	30	1	10	1		15:00	15:12	15:30	15:42	6,7			
8	22	01	008	BRAD	Ribița	UIBĂREȘTI	11	2	10	1		06:45	07:00	07:15	07:30	1,2,3,4,5			
9	22	01	009	BRAD	Crișan	DUMBRAVA	19	2	10	1		14:30	14:45	15:00	15:15	1,2,3,4,5			
							19	2				16:00	17:00	06:00	07:00	1,4			
								2	10	1		07:45	08:05	05:30	05:50	1,2,3,4,5			
								2	10	1		16:15	16:35	15:45	16:05	1,2,3,4,5			
								2	10	1		16:00	16:35	05:55	06:30	1,2,3,4,5			
								2				10:45	11:20	12:00	12:35	1,2,3,4,5			
								2				06:35	07:10	07:15	07:50	1,2,3,4,5			
								2				14:30	15:05	15:15	15:50	1,2,3,4,5			
								4				06:20	07:00	07:00	07:40	1,2,3,4,5			
								4	23	1		16:15	16:55	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7			
10	22	01	010	BRAD	Rișculița	OBARȘA	20	4				14:30	15:10	15:10	15:50	1,2,3,4,5			
												11:00	11:40	05:35	06:15	1,2,3,4,5,6			



Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod trasei	Autog./loc.	Loc. intermedi.	Autog./loc.	Km pe sens	Nr. curse planificate	transport (minim 10 sau 23)	necesare		Dus		Intors		Zilele de circulație
										active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				DEVA	Măgura	SĂCĂRĂMB	36	1	10	1		14:20	15:30	06:20	07:30	1:2,3,4,5
				Circulă pe perioada cursurilor școlare.												
18	22	01	018	DEVA	HONDOL		24	5	23	1		06:30	07:10	05:50	06:30	1:2,3,4,5,6,7
												09:00	09:40	07:10	07:50	1:2,3,4,5
												14:20	15:00	09:45	10:25	1:2,3,4,5
												16:30	17:10	15:15	15:55	1:2,3,4,5,6,7
												19:00	19:40	18:00	18:40	1:2,3,4,5,6,7
19	22	01	019	DEVA	Cerțel	VĂRMAGA	35	2	10	1		14:30	15:20	07:00	07:50	1:2,3,4,5
												16:20	17:10	15:30	16:20	1:2,3,4,5
												12:30	13:05	7:05	7:40	1:2,3,4,5
												16:30	17:05	13:20	13:55	1:2,3,4,5
												19:00	19:35	17:10	17:45	1:2,3,4,5
20	22	01	020	DEVA	Hărău	BANPOTOC	22	3	23	1		14:30	15:05	15:15	15:50	1:2,3,4,5
				Circulă pe perioada cursurilor școlare.			22	1				04:45	05:25	05:35	06:15	1:2,3,4,5
												06:40	07:20	07:30	08:10	1:2,3,4,5,6
21	22	02	021	DEVA		TÂRNAVA	22	5	10	1	2	11:00	11:40	11:50	12:30	1:2,3,4,5,6
												16:15	16:55	17:10	17:50	1:2,3,4,5
												18:00	18:40	18:45	19:25	1:2,3,4,5
												16:30	17:50	06:30	07:50	1:5
22	22	02	022	DEVA	Valea Lungă	VISCA	48	1	10	1		16:30	17:31	06:49	07:50	2:3,4
				DEVA	VALEA LUNGĂ		38	1				06:25	06:50	06:50	07:15	1:2,3,4,5
												07:20	07:45	09:40	10:05	2:3,4
												11:55	12:20	12:35	13:00	1:2,3,4,5
												13:15	13:40	14:00	14:25	1:2,3,4,5
23	22	02	023	DEVA		LEȘNIC	16	6	10	1		15:00	15:25	15:30	15:55	1:2,3,4,5
												16:00	16:25	18:00	18:25	2:3,4
												07:20	09:20	09:20	11:20	1:5
												16:00	18:00	18:00	20:00	1:5
												14:00	15:15	08:30	09:45	2,4
24	22	02	024	DEVA	Dobra	STÂNCEȘTI	41	1	10	1		08:30	09:45	05:30	06:45	1:2,3,4,5
												15:00	16:15	11:00	12:15	1:2,3,4,5
25	22	02	025	DEVA		LĂPUGIU DE SUS	47	3	10	1		19:00	20:15	17:00	18:15	1:2,3,4,5,7
												07:15	08:25	08:30	09:40	1:2,3,4,5
												12:00	13:10	06:00	07:10	1:2,3,4,5,6,7
												16:00	17:10	13:20	14:30	1:2,3,4,5
26	22	02	026	DEVA		PANIC	44	4	10	1		18:30	19:40	17:15	18:25	1:2,3,4,5

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Dus		Intors		Zilele de circulație
				Autog./loc.	Loc. intermedi.	Autog./loc.	active	rezerve	Plecare				Sosire	Plecare	Sosire				
0	1	2	3	4	5	6			7	8	9		10	11	12	13	14	15	16
27	22	02	027	DEVA	Dobra	BĂTRÂNA			50	1	10		1		14:00	16:00	08:00	10:00	1,5
28	22	02	028	DEVA	Lăsău	FINTOAG			55	2	10		1		11:00	12:30	05:55	07:25	1,2,3,4,5
29	22	02	029	DEVA		ZAM			54	1	23		1		16:30	18:00	06:15	07:45	1,2,3,4,5
									54	1					13:15	14:45	14:45	16:15	1,2,3,4,5
									15	36	23		2	7	06:00	06:25	06:00	06:25	1,2,3,4,5
30	22	03	030	DEVA		SIMERIA			15	36	10		2		06:30	06:55	06:15	06:40	1,2,3,4,5
															06:45	07:10	06:30	06:55	1,2,3,4,5
															07:00	07:25	07:00	07:25	1,2,3,4,5
															07:15	07:40	07:15	07:40	1,2,3,4,5
															07:30	07:55	07:30	07:55	1,2,3,4,5
															07:45	08:10	07:45	08:10	1,2,3,4,5
															08:00	08:25	08:00	08:25	1,2,3,4,5
															08:30	08:55	08:30	08:55	1,2,3,4,5
															09:00	09:25	09:00	09:25	1,2,3,4,5
															09:30	09:55	09:30	09:55	1,2,3,4,5
															10:00	10:25	10:00	10:25	1,2,3,4,5
															10:30	10:55	10:30	10:55	1,2,3,4,5
															11:00	11:25	11:00	11:25	1,2,3,4,5
															11:30	11:55	11:30	11:55	1,2,3,4,5
															12:00	12:25	12:00	12:25	1,2,3,4,5
															12:30	12:55	12:30	12:55	1,2,3,4,5
															13:00	13:25	13:00	13:25	1,2,3,4,5
															13:30	13:55	13:15	13:40	1,2,3,4,5
															13:45	14:10	13:30	13:55	1,2,3,4,5
															14:00	14:25	14:00	14:25	1,2,3,4,5
															14:30	14:55	14:15	14:40	1,2,3,4,5
															14:45	15:10	14:30	14:55	1,2,3,4,5
															15:00	15:25	15:00	15:25	1,2,3,4,5
															15:30	15:55	15:15	15:40	1,2,3,4,5
															15:45	16:10	15:30	15:55	1,2,3,4,5
															16:00	16:25	16:00	16:25	1,2,3,4,5
															16:30	16:55	16:15	16:40	1,2,3,4,5
															16:45	17:10	16:30	16:55	1,2,3,4,5

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planifi- cate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	..... necesare		Dus		Intors		Zilele de circulație
				Autog./loc.	Loc. intermedi.	Autog./loc.	active	rezerve	Plecare				Sosire	Plecare	Sosire				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
31	22	03	031	DEVA	Simeria	CĂLAN	11	4	10	1	1	BĂRCEA MARE	14:30	14:50	14:55	15:15	1:2,3,4,5		
													6:00	6:50	6:05	6:55	1:2,3,4,5;6,7		
													7:05	7:55	7:05	7:55	1:2,3,4,5;6,7		
													8:05	8:55	8:05	8:55	1:2,3,4,5;6,7		
													9:05	9:55	9:05	9:55	1:2,3,4,5;6,7		
													10:05	10:55	10:05	10:55	1:2,3,4,5;6,7		
													11:05	11:55	11:05	11:55	1:2,3,4,5;6,7		
													12:05	12:55	12:05	12:55	1:2,3,4,5;6,7		
													13:05	13:55	13:05	13:55	1:2,3,4,5;6,7		
													14:05	14:55	14:05	14:55	1:2,3,4,5;6,7		
													15:05	15:55	15:05	15:55	1:2,3,4,5;6,7		
													16:05	16:55	16:05	16:55	1:2,3,4,5;6,7		
													17:05	17:55	17:05	17:55	1:2,3,4,5;6,7		
													18:05	18:55	18:05	18:55	1:2,3,4,5;6,7		
19:05	19:55	19:05	19:55	1:2,3,4,5;6,7															
20:05	20:55	20:05	20:55	1:2,3,4,5;6,7															
21:05	21:55	21:05	21:55	1:2,3,4,5;6,7															
5:45	6:35	6:00	6:50	1:2,3,4,5															
11:00	11:50	6:50	7:40	1:2,3,4,5															
13:30	14:20	13:30	14:20	1:2,3,4,5;6,7															
14:30	15:20	15:00	15:50	1:2,3,4,5															
17:15	18:05	16:30	17:20	1:2,3,4,5;6,7															
20:00	20:50	19:00	19:50	1:2,3,4,5															
21:00	21:50	21:20	22:10	1:2,3,4,5;6,7															
32	22	03	032	DEVA	Simeria	CĂLAN	27	16	23	2	2	DEVA	14:30	14:50	14:55	15:15	1:2,3,4,5		
													6:00	6:50	6:05	6:55	1:2,3,4,5;6,7		
													7:05	7:55	7:05	7:55	1:2,3,4,5;6,7		
													8:05	8:55	8:05	8:55	1:2,3,4,5;6,7		
													9:05	9:55	9:05	9:55	1:2,3,4,5;6,7		
													10:05	10:55	10:05	10:55	1:2,3,4,5;6,7		
													11:05	11:55	11:05	11:55	1:2,3,4,5;6,7		
													12:05	12:55	12:05	12:55	1:2,3,4,5;6,7		
													13:05	13:55	13:05	13:55	1:2,3,4,5;6,7		
													14:05	14:55	14:05	14:55	1:2,3,4,5;6,7		
													15:05	15:55	15:05	15:55	1:2,3,4,5;6,7		
													16:05	16:55	16:05	16:55	1:2,3,4,5;6,7		
													17:05	17:55	17:05	17:55	1:2,3,4,5;6,7		
													18:05	18:55	18:05	18:55	1:2,3,4,5;6,7		
19:05	19:55	19:05	19:55	1:2,3,4,5;6,7															
20:05	20:55	20:05	20:55	1:2,3,4,5;6,7															
21:05	21:55	21:05	21:55	1:2,3,4,5;6,7															
5:45	6:35	6:00	6:50	1:2,3,4,5															
11:00	11:50	6:50	7:40	1:2,3,4,5															
13:30	14:20	13:30	14:20	1:2,3,4,5;6,7															
14:30	15:20	15:00	15:50	1:2,3,4,5															
17:15	18:05	16:30	17:20	1:2,3,4,5;6,7															
20:00	20:50	19:00	19:50	1:2,3,4,5															
21:00	21:50	21:20	22:10	1:2,3,4,5;6,7															
33	22	03	033	DEVA	Simeria	CĂLAN	27	7	23	2	2	ORAȘTIE	14:30	14:50	14:55	15:15	1:2,3,4,5		
													6:00	6:50	6:05	6:55	1:2,3,4,5;6,7		
													7:05	7:55	7:05	7:55	1:2,3,4,5;6,7		
													8:05	8:55	8:05	8:55	1:2,3,4,5;6,7		
													9:05	9:55	9:05	9:55	1:2,3,4,5;6,7		
													10:05	10:55	10:05	10:55	1:2,3,4,5;6,7		
													11:05	11:55	11:05	11:55	1:2,3,4,5;6,7		
													12:05	12:55	12:05	12:55	1:2,3,4,5;6,7		
													13:05	13:55	13:05	13:55	1:2,3,4,5;6,7		
													14:05	14:55	14:05	14:55	1:2,3,4,5;6,7		
													15:05	15:55	15:05	15:55	1:2,3,4,5;6,7		
													16:05	16:55	16:05	16:55	1:2,3,4,5;6,7		
													17:05	17:55	17:05	17:55	1:2,3,4,5;6,7		
													18:05	18:55	18:05	18:55	1:2,3,4,5;6,7		
19:05	19:55	19:05	19:55	1:2,3,4,5;6,7															
20:05	20:55	20:05	20:55	1:2,3,4,5;6,7															
21:05	21:55	21:05	21:55	1:2,3,4,5;6,7															
5:45	6:35	6:00	6:50	1:2,3,4,5															
11:00	11:50	6:50	7:40	1:2,3,4,5															
13:30	14:20	13:30	14:20	1:2,3,4,5;6,7															
14:30	15:20	15:00	15:50	1:2,3,4,5															
17:15	18:05	16:30	17:20	1:2,3,4,5;6,7															
20:00	20:50	19:00	19:50	1:2,3,4,5															
21:00	21:50	21:20	22:10	1:2,3,4,5;6,7															

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	Autog./loc.	Loc. intermedi.	Autog./loc.	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	necesare		Dus		Intors		Zilele de circulație
										active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
34	22	03	034	DEVA	Turdaș	PRICAZ	33	6	10	1		05:15	06:05	06:20	07:10	1.2,3,4,5
												7:25	8:15	9:00	9:50	1.2,3,4,5,6,7
												10:00	10:50	11:10	12:00	1.2,3,4,5
												12:45	13:35	14:10	15:00	1.2,3,4,5
												15:05	15:55	16:30	17:20	1.2,3,4,5,6,7
												18:00	18:50	19:45	20:35	1.2,3,4,5
												7:00	8:20	8:50	10:10	1.2,3,4,5,6,7
												8:50	10:10	11:15	12:35	1.2,3,4,5,6,7
												16:00	17:20	17:25	18:45	1.2,3,4,5,6,7
												5:00	5:35	5:00	5:35	1.2,3,4,5
												5:30	6:05	5:30	6:05	1.2,3,4,5,6,7
												6:00	6:35	6:00	6:35	1.2,3,4,5,6,7
												6:15	6:50	6:15	6:50	1.2,3,4,5
												6:30	7:05	6:30	7:05	1.2,3,4,5,6,7
												6:45	7:20	6:45	7:20	1.2,3,4,5
												7:00	7:35	7:00	7:35	1.2,3,4,5,6,7
												7:15	7:50	7:15	7:50	1.2,3,4,5
												7:30	8:05	7:30	8:05	1.2,3,4,5,6,7
												7:45	8:20	7:45	8:20	1.2,3,4,5
												8:00	8:35	8:00	8:35	1.2,3,4,5,6,7
												8:15	8:50	8:15	8:50	1.2,3,4,5
												8:30	9:05	8:30	9:05	1.2,3,4,5,6,7
												8:45	9:20	8:45	9:20	1.2,3,4,5
												9:00	9:35	9:00	9:35	1.2,3,4,5,6,7
												9:15	9:50	9:15	9:50	1.2,3,4,5
												9:30	10:05	9:30	10:05	1.2,3,4,5,6,7
												9:45	10:20	9:45	10:20	1.2,3,4,5
												10:00	10:35	10:00	10:35	1.2,3,4,5,6,7
												10:15	10:50	10:15	10:50	1.2,3,4,5
												10:30	11:05	10:30	11:05	1.2,3,4,5,6,7
												10:45	11:20	10:45	11:20	1.2,3,4,5
												11:00	11:35	11:00	11:35	1.2,3,4,5,6,7
												11:15	11:50	11:15	11:50	1.2,3,4,5
												11:30	12:05	11:30	12:05	1.2,3,4,5,6,7
												11:45	12:20	11:45	12:20	1.2,3,4,5
												12:00	12:35	12:00	12:35	1.2,3,4,5,6,7
												12:15	12:50	12:15	12:50	1.2,3,4,5
												12:30	13:05	12:30	13:05	1.2,3,4,5,6,7
												12:45	13:20	12:45	13:20	1.2,3,4,5



Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.	Km pe sens	Nr. curse planifi- cate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	necesare		Dus		Intors		Zilele de circulație
										active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
												13:00	13:35	13:00	13:35	1,2,3,4,5,6,7
												13:15	13:50	13:15	13:50	1,2,3,4,5
												13:30	14:05	13:30	14:05	1,2,3,4,5,6,7
												13:45	14:20	13:45	14:20	1,2,3,4,5
												14:00	14:35	14:00	14:35	1,2,3,4,5,6,7
												14:15	14:50	14:15	14:50	1,2,3,4,5
												14:30	15:05	14:30	15:05	1,2,3,4,5,6,7
												14:45	15:20	14:45	15:20	1,2,3,4,5
												15:00	15:35	15:00	15:35	1,2,3,4,5,6,7
												15:15	15:50	15:15	15:50	1,2,3,4,5
												15:30	16:05	15:30	16:05	1,2,3,4,5,6,7
												15:45	16:20	15:45	16:20	1,2,3,4,5
												16:00	16:35	16:00	16:35	1,2,3,4,5,6,7
												16:15	16:50	16:15	16:50	1,2,3,4,5
												16:30	17:05	16:30	17:05	1,2,3,4,5,6,7
												16:45	17:20	16:45	17:20	1,2,3,4,5
												17:00	17:35	17:00	17:35	1,2,3,4,5,6,7
												17:15	17:50	17:15	17:50	1,2,3,4,5
												17:30	18:05	17:30	18:05	1,2,3,4,5,6,7
												17:45	18:20	17:45	18:20	1,2,3,4,5
												18:00	18:35	18:00	18:35	1,2,3,4,5,6,7
												18:15	18:50	18:15	18:50	1,2,3,4,5
												18:30	19:05	18:30	19:05	1,2,3,4,5,6,7
												18:45	19:20	18:45	19:20	1,2,3,4,5
												19:00	19:35	19:00	19:35	1,2,3,4,5,6,7
												19:15	19:50	19:15	19:50	1,2,3,4,5
												19:30	20:05	19:30	20:05	1,2,3,4,5,6,7
												19:45	20:20	19:45	20:20	1,2,3,4,5
												20:00	20:35	20:00	20:35	1,2,3,4,5,6,7
												20:15	20:50	20:15	20:50	1,2,3,4,5
												20:30	21:05	20:30	21:05	1,2,3,4,5,6,7
												20:45	21:20	20:45	21:20	1,2,3,4,5
												21:00	21:35	21:00	21:35	1,2,3,4,5,6,7
												21:30	22:05	21:30	22:05	1,2,3,4,5
												22:00	22:35	22:00	22:35	1,2,3,4,5,6,7
												22:30	23:05	22:30	23:05	1,2,3,4,5
												23:00	23:35	23:00	23:35	1,2,3,4,5,6,7
												23:40	0:15	23:40	0:15	1,2,3,4,5,6,7
												06:30	07:10	07:10	07:50	1,2,3,4,5
37	22	03	037	DEVA		CHERGHES	21	2	10	1		14:20	15:00	15:10	15:50	1,2,3,4,5

Circulă pe perioada cursurilor școlare.

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	Autog./loc.	Loc. intermedi.	Autog./loc.	Km pe sens	Nr. curse planifi- cate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	necesare		Dus		Intors		Zilele de circulație
										active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
38	22	03	038	HUNEDOARA		MÂNERĂU	6	3	10	1		07:15	07:30	07:35	07:50	1,2,3,4,5
												14:15	14:30	14:35	14:50	1,2,3,4,5
												15:40	15:55	16:00	16:15	1,2,3,4,5
												06:30	07:00	05:45	06:15	1,2,3,4,5
												07:50	08:20	07:05	07:35	1,2,3,4,5
												13:00	13:30	08:30	09:00	1,2,3,4,5
												20:00	20:30	15:40	16:10	1,2,3,4,5
												23:30	00:00	21:00	21:30	1,2,3,4,5
39	22	03	039	HUNEDOARA		NANDRU	15	5	10	1		15:00	15:30	13:40	14:10	1,2,3,4,5
												15:00	15:30	13:40	14:10	1,2,3,4,5
												15:00	15:45	07:00	07:45	1,5
40	22	03	040	HUNEDOARA	Ciulbăz	CEREAȘ	23	1	10	1		16:00	16:40	05:20	06:00	1,2,3,4,5,6,7
												06:20	06:50	06:55	07:25	1,2,3,4,5
												08:30	09:00	09:20	09:50	1,2,3,4,5,6,7
												12:00	12:30	12:50	13:20	1,2,3,4,5,6
41	22	04	041	SIMERIA	Răpoltu Mare	BOIU	18	5				14:20	14:50	14:50	15:20	1,2,3,4,5
												19:30	20:00	17:15	17:45	1,2,3,4,5,6,7
												18:00	18:35	19:00	19:35	1,2,3,4,5
												07:15	07:50	07:55	08:30	1,2,3,4,5
42	22	04	042	SIMERIA		GEOAGIU	20	1	10	1		13:15	13:50	14:20	14:55	1,2,3,4,5
												6:40	7:05	5:50	6:15	1,2,3,4,5,6
												14:20	14:45	7:15	7:40	1,2,3,4,5,6
												16:25	16:50	15:00	15:25	1,2,3,4,5,6
43	22	04	043	SIMERIA		HĂRĂU	16	4	10	1		19:30	19:55	17:15	17:40	1,2,3,4,5,6
												14:30	14:50	07:25	07:45	1,2,3,4,5
44	22	04	044	SIMERIA	Tâmpa	PETRENI	10	1	10	1		06:30	07:05	07:10	07:45	1,2,3,4,5
												14:20	14:55	15:00	15:35	1,2,3,4,5
45	22	04	045	ORĂȘTIE		SIBIȘELUL NOU	20	2	10	1		05:00	05:40	05:40	06:20	1,2,3,4,5,6,7
												05:20	06:00	06:00	06:40	1,2,3,4,5
												06:45	07:25	07:30	08:10	1,2,3,4,5
												07:45	08:25	08:30	09:10	1,2,3,4,5,6,7
												10:30	11:10	11:10	11:50	1,2,3,4,5
												11:10	11:50	13:30	14:10	6
												12:15	12:55	13:30	14:10	7
46	22	04	046	ORĂȘTIE		COSTEȘTI	24	15	23	2		13:00	13:40	13:45	14:25	1,2,3,4,5



Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		Autog./loc.	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	necesare		Dus		Intors		Zilele de circulație
				Autog./loc.	Loc. intermed.	active	rezerve					Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
51	22	04	051	ORAȘTIE		AUREL VLAIUCU	12	2	10	1		6:35	7:00	7:10	7:35	1:2,3,4,5		
52	22	05	052	HUNEDOARA	Leleșe	RUNCU MARE	49	1	10	1	4	15:30	17:30	05:50	07:50	1:5		
				HUNEDOARA	LELEȘE		34	1		15:30	16:30	07:50	07:50	08:50	4			
				HUNEDOARA	Ghelari	BUNILA	33	2	10	1	06:50	07:50	07:55	08:55	1:5			
53	22	05	053	HUNEDOARA	GHELARI		22	6				11:30	12:10	07:55	08:35	6:7		
												15:40	16:20	18:00	18:40	2:3,4,5,6,7		
												19:30	20:10	21:30	22:10	1:2,3,4,5		
												23:40	00:20	05:30	06:10	1:2,3,4,5		
												06:50	07:15	05:50	06:15	1:2,3,4,5		
												07:40	08:05	08:30	08:55	1:2,3,4,5,6,7		
												10:30	10:55	11:00	11:25	1:2,3,4,5,6		
54	22	05	054	HUNEDOARA		CINCIȘ SAT	10	8	10	1		13:15	13:40	13:50	14:15	1:2,3,4,5,6,7		
												15:40	16:05	16:30	16:55	1:2,3,4,5,6,7		
												17:30	17:55	18:00	18:25	1:2,3,4,5,6,7		
												19:15	19:40	21:50	22:15	1:2,3,4,5		
												23:40	00:05	07:15	07:40	1:2,3,4,5		
												14:20	14:45	15:00	15:25	1:2,3,4,5		
												07:40	08:40	05:00	06:00	1:2,3,4,5,6		
55	22	05	055	HUNEDOARA		HĂȘDĂU	31	3	10	1		23:40	00:40	21:00	22:00	1:2,3,4,5,6		
												07:15	07:30	07:30	07:45	1:2,3,4,5		
												14:15	14:30	14:30	14:45	1:2,3,4,5		
56	22	05	056	HUNEDOARA		TELIUCU SUPERIOR	11	2	10	1		15:30	17:15	06:00	07:45	1:5		
												8:00	8:50	9:00	9:50	3:5,6,7		
57	22	05	057	HUNEDOARA		LUNCA CERNIIL	44	1	10	1		10:00	10:50	13:00	13:50	3:5,6,7		
												14:00	14:50	17:00	17:50	3:5,6,7		
58	22	05	058	HUNEDOARA		MĂNĂȘTIREA PRISLOP	25	3	10	1		6:00	7:00	7:10	8:10	1:2,3,4,5,6,7		
												8:20	9:20	9:30	10:30	1:2,3,4,5		
59	22	05	059	HUNEDOARA	Călan	HATEG	34	6	10	1		10:40	11:40	11:50	12:50	1:2,3,4,5,6,7		
												13:20	14:20	14:30	15:30	1:2,3,4,5,6,7		
												15:40	16:40	17:00	18:00	1:2,3,4,5,6,7		
												18:20	19:20	19:30	20:30	1:2,3,4,5,6,7		

Circulația pe perioada cursurilor școlare.

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	necesare		Dus				Intors				Zilele de circulație
				Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.	active				rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
0	1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13	14	15					16
				HUNEDOARA	Nădăștia de Sus	CĂLAN		20	1	10	1		14:00	14:35	7:15	7:50					1:2,3,4,5
													6:20	6:50	6:55	7:25					1:2,3,4,5
													7:30	8:00	8:20	8:50					1:2,3,4,5,6
													9:00	9:30	9:40	10:10					1:2,3,4,5,6,7
													10:00	10:30	12:40	13:10					1:2,3,4,5
													11:00	11:30	11:50	12:20					1:2,3,4,5,6
													12:00	12:30	10:40	11:10					1:2,3,4,5
													13:00	13:30	13:40	14:10					1:2,3,4,5,6
													14:30	15:00	15:10	15:40					1:2,3,4,5
													15:20	15:50	14:40	15:10					1:2,3,4,5
													16:00	16:30	16:40	17:10					1:2,3,4,5,6,7
													17:20	17:50	18:00	18:30					1:2,3,4,5,6,7
													18:35	19:05	19:10	19:40					1:2,3,4,5
													12:20	13:00	13:10	13:50					1:2,3,4,5
													14:10	14:50	07:05	07:45					1:2,3,4,5
61	22	05	061	HUNEDOARA	Călan	BOȘOROD		23	1	10	1		15:35	16:25	05:40	6:30					1:2,3,4,5
													9:20	10:40	15:30	16:50					1:2,3,4,5
62	22	05	062	HUNEDOARA	Călan	OCOLIȘU MIC		30	1	10	1		06:35	07:00	07:00	07:25					1:2,3,4,5
63	22	05	063	HUNEDOARA	Călan	ORĂȘTIE		44	1	10	1		14:40	15:05	15:10	15:35					1:2,3,4,5
													07:40	07:55	05:45	06:00					1:2,3,4,5
64	22	05	064	CĂLAN	BOȘOROD			9	3				15:40	15:55	13:45	14:00					1:2,3,4,5
													23:40	23:55	21:45	22:00					1:2,3,4,5
													15:40	16:20	05:50	06:30					1:2,3,4,5
65	22	05	065	CĂLAN	Bătăiari	COVRAGIU		23	1	10	1		14:30	15:10	06:40	07:20					1:2,3,4,5
66	22	05	066	HATEG	Bretea Română	VĂLCELE		20	1	10	1		16:30	17:15	05:20	06:05					1:2,3,4,5
													07:50	08:35	08:40	09:25					1:2,3,4,5
													11:00	11:45	11:50	12:35					1:2,3,4,5
													06:10	06:55	07:00	07:45					1:2,3,4,5
													14:10	14:55	15:00	15:45					1:2,3,4,5
													05:50	06:10	06:10	06:30					1:2,3,4,5
													07:45	08:05	08:10	08:30					1:2,3,4,5
													12:15	12:35	12:35	12:55					1:2,3,4,5
													15:35	15:55	15:55	16:15					1:2,3,4,5
													16:25	16:45	17:00	17:20					1:2,3,4,5
67	22	06	067	HATEG	Paros	CĂRNIC		27	3	10	1	3	07:00	07:20	07:20	07:40					1:2,3,4,5
													14:15	14:35	14:35	14:55					1:2,3,4,5
													14:15	14:35	14:35	14:55					1:2,3,4,5
68	22	06	068	HATEG	Bucium Ortea	BALOMIR		10	5	10	1		07:00	07:20	07:20	07:40					1:2,3,4,5
													14:15	14:35	14:35	14:55					1:2,3,4,5

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	necesare		Dus		Intors		Zilele de circulație
				Autog./loc.	Loc. intermedi.	Autog./loc.	active	rezerve	Plecare				Sosire	Plecare	Sosire				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
69	22	06	069	HATEG		COROLEȘTI	18	4	10	1		07:50	08:20	07:15	07:45	1,2,3,4,5			
												11:15	11:45	08:30	09:00	1,2,3,4,5			
												14:15	14:45	12:00	12:30	1,2,3,4,5			
												15:30	16:00	14:50	15:20	1,2,3,4,5			
												14:00	15:40	06:10	07:50	1,2,3,4,5			
70	22	06	070	HATEG	Federii	URIC	62	1	10	1		17:30	18:15	16:00	16:45	1,2,3,4,5			
												07:30	08:05	06:50	07:25	1,2,3,4,5,6,7			
												11:00	11:35	08:10	08:45	1,2,3,4,5,6,7			
												13:00	13:35	12:00	12:35	1,2,3,4,5,6,7			
71	22	06	071	HATEG		RÂU DE MORI	20	5	10	1		14:15	14:50	13:35	14:10	1,2,3,4,5,6,7			
												15:30	16:05	14:50	15:25	1,2,3,4,5,6,7			
												14:20	15:20	06:40	07:40	1,2,3,4,5			
72	22	06	072	HATEG		OHABA-SIBISEL	31	1	10	1		14:30	15:15	07:00	07:45	1,2,3,4,5			
73	22	06	073	HATEG		ZEICANI	27	1	10	1		06:20	07:10	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6			
												08:10	09:00	07:10	08:00	1,2,3,4,5,6			
74	22	06	074	HATEG	Ciula Mare	RĂCHITOVA	35	4	10	1		14:10	15:00	09:10	10:00	1,2,3,4,5,6			
												16:10	17:00	15:10	16:00	1,2,3,4,5,6			
75	22	06	075	CĂLAN	Hateg	POIENI	50	1	10	1		14:10	15:40	06:10	07:40	1,2,3,4,5			
												06:30	08:15	08:30	10:15	1,2,3,4,5			
												07:20	09:05	07:00	08:45	1,2,3,4,5			
												07:00	08:45	09:10	10:55	1,2,3,4,5,6,7			
												08:15	10:00	10:30	12:15	1,2,3,4,5,6,7			
												09:00	10:45	12:00	13:45	1,2,3,4,5,6,7			
												10:00	11:45	11:00	12:45	1,2,3,4,5			
												11:00	12:45	13:00	14:45	1,2,3,4,5,6,7			
												12:00	13:45	15:00	16:45	1,2,3,4,5,6,7			
												13:00	14:45	17:00	18:45	1,2,3,4,5,6,7			
												14:00	15:45	16:00	17:45	1,2,3,4,5			
												15:00	16:45	18:20	20:05	1,2,3,4,5,6,7			
												16:30	18:15	19:45	21:30	1,2,3,4,5,6,7			
												05:20	07:30	14:00	16:10	1,2,3,4,5			
77	22	07	077	LUPENI	Petroșani	DEVA	111	1	10	1		06:55	07:50	08:00	08:55	1,2,3,4,5			
78	22	07	078	PETROȘANI		HATEG	47	2	10	1		13:15	14:10	14:30	15:25	1,2,3,4,5			

Circulație pe perioada cursurilor școlare.

Traseu rapid de conectare a orașelor

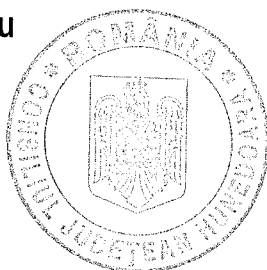
ANEXA 4

LA HOTĂRÂREA NR. 227 / 2021  
A CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA

Stațiile de îmbarcare/debarcare aferente traseelor din Programul de transport  
public județean de persoane prin curse regulate

Prezenta anexă conține 17 file.

PREȘEDINTE,  
Niștor ~~Laurențiu~~



CONTRASEMNEAZĂ:  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Dan Daniel ~~\_\_\_\_\_~~

Întocmit,  
Consilier,  
Bîrluț Adrian

**Stațiile de îmbarcare/debarcare aferente traseelor din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate**

KM	Nr. stație	Denumire stație
<b>Traseul 001: Brad – Gura Barza – Grosuri</b>		
0	1	Brad – Autogară
1	2	Brad – Poștă
3	3	Brad – Goșa
4	4	Brad – Tărățel
6	5	Gura Barza – Ram.
7	6	Crișcior
11	7	Zdrapți
16	8	Mihăileni
18	9	Blăjeni – Ram.
23	10	Blăjeni
25	11	Plai
27	12	Criș
31	13	Grosuri – Pod
32	14	Grosuri
<b>Traseul 002: Brad – Stănița – Tarnița</b>		
0	1	Brad – Autogară
1	2	Brad – Poștă
3	3	Brad – Goșa
4	4	Brad – Tărățel
6	5	Gura Barza – Ram.
7	6	Crișcior
11	7	Zdrapți
16	8	Mihăileni
18	9	Blăjeni – Ram.
20	10	Buceș – Magazin
23	11	Stănița – nr.164
26	12	Grohotele – Magazin
31	13	Dupăpiatră – Școală
34	14	Tarnița - Magazin
<b>Traseul 003: Brad – Șesuri – Curechiu</b>		
0	1	Brad – Autogară
1	2	Brad – Poștă
3	3	Brad – Goșa
4	4	Brad – Tărățel
6	5	Gura Barza – Ram.
7	6	Crișcior
8	7	Crișcior – Colnic
9	8	Crișcior – Gura Gârzii
10	9	Crișcior – Stadion
12	10	București
13	11	Sătuț – Ram.
16	12	Șesuri
20	13	București – Sătuț
21	14	București – Valea Pădurii
24	15	Curechiu
<b>Traseul 004: Brad – București – Merișor</b>		



KM	Nr. stație	Denumire stație
0	1	Brad – Autogară
1	2	Brad – Poștă
3	3	Brad – Goșa
4	4	Brad – Țărățel
6	5	Gura Barza
7	6	Crișcior
8	7	Crișcior – Colnic
9	8	Crișcior – Gura Gârzii
10	9	Crișcior – Stadion
12	10	București
13	11	Rovina
16	12	Merișor
<b>Traseul 005: Brad – Crișcior – Zdrapți</b>		
0	1	Brad – Autogară
1	2	Brad – Poștă
3	3	Brad – Goșa
4	4	Brad – Țărățel
6	5	Gura Barza – Ram.
7	6	Crișcior
9	7	Zdrapți – Cornet
10	8	Zdrapți – Puțini
11	9	Zdrapți
<b>Traseul 006: Brad – Baia de Criș</b>		
0	1	Brad – Autogară
2	2	Mesteacăn
4	3	Ribița – Ram.
6	4	Țebea
8	5	Baia de Criș
<b>Traseul 007: Brad – Bulzeștii de Sus</b>		
0	1	Brad – Autogară
2	2	Mesteacăn
4	3	Ribița – Ram.
6	4	Țebea
8	5	Baia de Criș
11	6	Rișca
13	7	Baldovin
17	8	Rișculița
24	9	Bulzeștii de Jos
30	10	Bulzeștii de Sus
<b>Traseul 008: Brad – Ribița – Uibărești</b>		
0	1	Brad – Autogară
2	2	Mesteacăn
4	3	Ribița – Ram.
6	4	Ribița – Pod
7	5	Ribița
11	6	Uibărești
<b>Traseul 009: Brad – Crișan – Dumbrava</b>		
0	1	Brad – Autogară
2	2	Mesteacăn
4	3	Ribița – Ram.
6	4	Ribița – Pod
8	5	Crișan
14	6	Dumbrava de Jos
19	7	Dumbrava de Sus
<b>Traseul 010: Brad – Rișculița – Obârșa</b>		
0	1	Brad – Autogară

KM	Nr. stație	Denumire stație
2	2	Mesteacăn
4	3	Ribița – Ram.
6	4	Tebea
8	5	Baia de Criș
10	6	Rișca
13	7	Baldovin
15	8	Rișculița
18	9	Leauț – Ram.
19	10	Dobroț
20	11	Obârșă
<b>Traseul 011: Brad – Tomești – Căzănești</b>		
0	1	Brad – Autogară
2	2	Mestăcăn
4	3	Ribița – Ram.
6	4	Tebea
8	5	Baia de Criș
11	6	Lunca – Gară
13	7	Cărstău – Ram.
17	8	Târnavă de Criș
20	9	Șteia
23	10	Tomești
28	11	Vața de Jos – Ram.
29	12	Vața de Jos
32	13	Vața de Sus
37	14	Căzănești
<b>Traseul 012: Brad – Dealu Mare</b>		
0	1	Brad – Autogară
4	2	Gura Ruzii
6	3	Luncoiu de Jos
7	4	Stejărel – Coop.
11	5	Podele
13	6	Luncoiu de Sus
15	7	Dealul Mare – Ram.
20	8	Dealul Mare
<b>Traseul 013: Brad – Ormindea – Hârțagani</b>		
0	1	Brad – Autogară
4	2	Gura Ruzii
6	3	Luncoiu de Jos
8	4	Podele
10	5	Luncoiu de Sus
12	6	Dealul Mare – Ram.
13	7	Vălișoara – Hăgău
19	8	Ormindea
24	9	Băița
26	10	Săliște
29	11	Hârțagani
<b>Traseul 014: Deva – Ormindea – Hârțagani</b>		
0	1	Deva – Autogară
6	2	Șoimuș – Giratoriu
9	3	Bejan
11	4	Păuliș – Școală
13	5	Chișcădaga – Magazin
16	6	Lunca
19	7	Fizeș
22	8	Barbura
25	9	Fizeș

KM	Nr. stație	Denumire stație
27	10	Crăciunești
31	11	Băița
32	12	Cainelu de Sus
36	13	Ormindea
40	14	Cainelu de Sus
41	15	Băița
43	16	Trestia
45	17	Săliște
48	18	Hărțăgani
<b>Traseul 015: Deva – Vălișoara – Brad</b>		
0	1	Deva – Autogară
6	2	Șoimuș – Giratoriu
9	3	Bejan
11	4	Căinelu de Jos
13	5	Fornădie
17	6	Săliștioara – Centru
22	7	Vălișoara – Primărie
25	8	Dealul Mare – Ram.
27	9	Luncoiu de Sus
29	10	Podele
31	11	Luncoiu de Jos
33	12	Gura Ruzii
37	13	Brad – Autogara
<b>Traseul 016: Deva – Fornădie – Sulighete</b>		
0	1	Deva – Autogară
2	2	Deva – Licee 2, str. Minerului
10	3	Șoimuș – Giratoriu
13	4	Bejan
15	5	Căinelu de Jos
17	6	Fornădie
18	7	Sulighete
<b>Traseul 017: Deva – Boholt – Toplița Mureșului</b>		
0	1	Deva – Autogară
7	2	Șoimuș – Consiliu
10	3	Șoimuș – Vale
11	4	Boholt – Vale
12	5	Boholt – Coop.
14	6	Toplița Muresului
<b>Traseul 018: Deva – Măgura – Săcărâmb</b>		
0	1	Deva – Autogară
2	2	Deva – Licee 2, str. Minerului
11	3	Șoimuș – Consiliu
14	4	Bălata – Școală
15	5	Bălata – Cămin Cultural
17	6	Hărău – Ram.
19	7	Bârsău
20	8	Nojag – Ram.
23	9	Certeju de Sus – Centru
26,5	10	Măgura
30	11	Certeju de Sus – Centru
31	12	Hondol
34	13	Bocșa Mică – Ram.
36	14	Săcărâmb
<b>Traseul 019: Deva – Certej – Vărmaga</b>		
0	1	Deva – Autogară
2	2	Deva – Licee 2, str. Minerului

KM	Nr. stație	Denumire stație
11	3	Șoimuș – Consiliu
14	4	Bălata – Școală
15	5	Bălata – Cămin Cultural
17	6	Hărău – Ram.
19	7	Bârsău
20	8	Nojag – Ram.
23	9	Certeju de Sus – Centru
26	10	Nojag – Ram.
29	11	Nojag
35	12	Vărmaga – Cămin
<b>Traseul 020: Deva – Hărău – Banpotoc</b>		
0	1	Deva – Autogară
2	2	Deva – Licee 2, str. Minerului
11	3	Șoimuș – Consiliu
14	4	Bălata – Școală
15	5	Bălata – Cămin Cultural
17	6	Hărău – Ram.
20	7	Hărău
21	8	Chimindia
22	9	Banpotoc
<b>Traseul 021: Deva – Târnava</b>		
0	1	Deva – Autogară
5	2	Mintia – Avicola
7	3	Mintia
9	4	Mintia – Termo.
15	5	Brănișca – Primărie
17	6	Târnăvița – Ram.
19	7	Boz – Cămin Cultural
20	8	Târnăvița – Intrare sat
22	9	Târnava
<b>Traseul 022: Deva – Valea Lungă – Visca</b>		
0	1	Deva – Autogară
5	2	Mintia – Avicola
7	3	Mintia
9	4	Mintia – Termo.
15	5	Brănișca – Primărie
22	6	Bretea Mureșană
25	7	Ilia – Hotel
32	8	Sârbi
37	9	Valea Lungă
41	10	Vorța
48	11	Visca
<b>Traseul 023: Deva – Leșnic/Feregi</b>		
0	1	Deva – Autogară
5	2	Mintia – Avicola
7	3	Mintia
9	4	Mintia – Termo.
11	5	Vetel
12	6	Vetel – Popas
16	7	Leșnic
20	8	Vetel – Popas
21	9	Vetel
34	10	Muncelu Mic
38	11	Muncelu Mare - ram.
40	12	Merisoru de Munte - ram.
43	13	Polenita Tomii

KM	Nr. stație	Denumire stație
47	14	Feregi
<b>Traseul 024: Deva – Dobra – Stâncești</b>		
0	1	Deva – Autogara
5	2	Mintia – Avicola
7	3	Mintia
9	4	Mintia – Termo.
11	5	Vețel
12	6	Vețel – Popas
16	7	Leșnic
21	8	Săcămaș – Coop.
23	9	Brâznic – Cămin
25	10	Lăpușnic
29	11	Dobra
33	12	Lăpușnic
37	13	Rădulești
41	14	Stâncești-Ohaba
<b>Traseul 025: Deva – Lăpugiu de Sus</b>		
0	1	Deva – Autogară
5	2	Mintia – Avicola
7	3	Mintia
9	4	Mintia – Termo.
11	5	Vețel
12	6	Vețel – Popas
16	7	Leșnic
21	8	Săcămaș – Coop.
23	9	Ilia – Hotel
27	10	Brâznic – Cămin
29	11	Lăpușnic
33	12	Dobra
36	13	Abucea
38	14	Grind – Gară
39	15	Teiu
42	16	Lăpugiu de Jos
47	17	Lăpugiu de Sus
<b>Traseul 026: Deva – Panc</b>		
0	1	Deva – Autogară
5	2	Mintia – Avicola
7	3	Mintia
9	4	Mintia – Termo.
11	5	Vețel
12	6	Vețel – Popas
16	7	Leșnic
21	8	Săcămaș – Coop.
23	9	Ilia – Hotel
27	10	Brâznic – Cămin
29	11	Lăpușnic
33	12	Dobra
39	13	Mihăiești
40	14	Roșcani
44	15	Panc
<b>Traseul 027: Deva – Dobra – Bătrâna</b>		
0	1	Deva – Autogară
5	2	Mintia – Avicola
7	3	Mintia
9	4	Mintia – Termo.
11	5	Vețel

KM	Nr. stație	Denumire stație
12	6	Vețel – Popas
16	7	Leșnic
21	8	Săcămaș – Coop.
23	9	Ilia – Hotel
27	10	Brâznic – Cămin
29	11	Lăpușnic
33	12	Dobra
39	13	Mihăiești
40	14	Roșcani
50	15	Bătrâna
<b>Traseul 028: Deva – Lăsău – Fintoag</b>		
0	1	Deva – Autogară
5	2	Mintia – Avicola
7	3	Mintia
9	4	Mintia – Termo.
11	5	Vețel
12	6	Vețel – Popas
16	7	Leșnic
21	8	Săcămaș – Coop.
23	9	Ilia – Hotel
27	10	Brâznic – Cămin
29	11	Lăpușnic
33	12	Dobra
36	13	Abucea
42	14	Tisa
45	15	Lăsău
46	16	Grind – Gară
47	17	Teiu – Ram.
52	18	Ohaba
55	19	Fintoag
<b>Traseul 029: Deva – Zam</b>		
0	1	Deva – Autogară
5	2	Mintia – Avicola
7	3	Mintia
9	4	Mintia – Termo.
11	5	Vețel
12	6	Vețel – Popas
16	7	Leșnic
21	8	Săcămaș – Coop.
23	9	Ilia – Hotel
28	10	Ulieș
32	11	Gothatea
33	12	Gurasada
39	13	Câmpuri Surduc
41	14	Tătăraști
42	15	Burjuc
50	16	Glodghilești – Ram.
54	17	Zam
<b>Traseul 030: Deva – Simeria</b>		
0	1	Deva – Autogară
1	2	Deva – Opera 2
3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2
4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2
5	5	Deva – Dacia Service 2
6	6	Sântuhalm
8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat

KM	Nr. stație	Denumire stație
12	8	Simeria – Gară
13	9	Simeria – Piață
15	10	Simeria – Parc Dendrologic
<b>Traseul 031: Deva – Bârcea Mare</b>		
0	1	Deva – Autogară
1	2	Deva – Opera 2
3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2
4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2
5	5	Deva – Dacia Service 2
6	6	Sântuhalm
8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat
9	8	Sântandrei – Școală
11	9	Bârcea Mare – Școală
<b>Traseul 032: Deva – Simeria – Călan</b>		
0	1	Deva – Autogară
1	2	Deva – Opera 2
3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2
4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2
5	5	Deva – Dacia Service 2
6	6	Sântuhalm
8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat
12	8	Simeria – Gară
19	9	Băcia
20	10	Băcia – Haltă
22	11	Batiz
24	12	Călan Băi
25	13	Călan – Orașul vechi
26	14	Crîșeni – Ram.
27	15	Călan O.N. – Autogară
<b>Traseul 033: Deva – Simeria – Orăștie</b>		
0	1	Deva – Autogară
1	2	Deva – Opera 2
3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2
4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2
5	5	Deva – Dacia Service 2
6	6	Sântuhalm
8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat
12	8	Simeria - Gara
15	9	Simeria Veche
19	10	Spini
25	11	Orăștie – Chimica
27	12	Orăștie – Autogară
<b>Traseul 034: Deva – Turdaș – Pricaz</b>		
0	1	Deva – Autogară
1	2	Deva – Opera 2
3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2
4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2
5	5	Deva – Dacia Service 2
6	6	Sântuhalm
8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat
12	8	Simeria - Gara
15	9	Simeria Veche
19	10	Spini
23	11	Turdaș
25	12	Orăștie – Chimica
26	13	Orăștie – Miorița

KM	Nr. stație	Denumire stație
27	14	Orăștie – Autogară
29	15	Orăștie – Miorița
33	16	Pricaz
<b>Traseul 035: Deva – Orăștie – Geoagiu Băi</b>		
0	1	Deva – Autogară
1	2	Deva – Opera 2
3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2
4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2
5	5	Deva – Dacia Service 2
6	6	Sântuhalm
8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat
12	8	Simeria - Gara
15	9	Simeria Veche
19	10	Spini
25	11	Orăștie – Chimica
26	12	Orăștie – Autogară
33	13	Geoagiu – Haltă
37	14	Gelmar – Camin Cultural
39	15	Geoagiu – Bogdănoaie
40	16	Geoagiu – Pod Mahler
41	17	Geoagiu – Șmila
46	18	Geoagiu Băi - Parcare Ceres
<b>Traseul 036: Deva – Sântuhalm – Hunedoara</b>		
0	1	Deva – Autogară
1	2	Deva – Opera 2
3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2
4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2
5	5	Deva – Dacia Service 2
6	6	Sântuhalm
8	7	Cristur – Macon
10	8	Cristur
12	9	Peștiș – Sat
14	10	Peștiș – Parc Industrial
17	11	Hunedoara – Ceangăi
18	12	Hunedoara – Autogară
<b>Traseul 037: Deva – Chergheș</b>		
0	1	Deva – Autogară
2	2	Deva – Licee 2, str. Minerului
6	3	Cozia – Ram.
9	4	Almașu Sec
14	5	Popești
18	6	Cârjiți
21	7	Chergheș
<b>Traseul 038: Hunedoara – Mănerău</b>		
0	1	Hunedoara – Autogară
1	2	Hunedoara – Ceangăi
6	3	Mănerău
<b>Traseul 039: Hunedoara – Nandru</b>		
0	1	Hunedoara – Autogară
1	2	Hunedoara – Ceangăi
4	3	Peștiș – Parc Industrial
8	4	Peștișu Mic
10	5	Josani
12	6	Valea Nandrului – Școală
15	7	Nandru – Pod
<b>Traseul 040: Hunedoara – Ciulpáz – Cerbăl</b>		



KM	Nr. stație	Denumire stație
0	1	Hunedoara – Autogară
7	2	Boș
12	3	Groș
14	4	Ciulpăz
18	5	Arănieș – Ram.
23	6	Cerbăl
<b>Traseul 041: Simeria – Răpolțel – Boiu</b>		
0	1	Simeria – Gară
1	2	Simeria – Piață
2	3	Simeria – Parc Dendrologic
4	4	Uroi – Centru
8	5	Rapoltu Mare
10	6	Rapoltel
12	7	Rapoltu Mare
15	8	Bobâlna – Coop.
17	9	Bobâlna – Cămin Cultural
19	10	Folt – Cămin Cultural
22	11	Boiu – Fântână
<b>Traseul 042: Simeria – Geoagiu</b>		
0	1	Simeria – Gară
1	2	Simeria – Piață
2	3	Simeria – Parc
4	4	Uroi – Centru
8	5	Rapolt – Consiliu
11	6	Bobâlna – Coop.
13	7	Bobâlna – Cămin Cultural
15	8	Folt – Cămin Cultural
20	9	Geoagiu
<b>Traseul 043: Simeria – Hărău</b>		
0	1	Simeria – Gară
1	2	Simeria – Piață
2	3	Simeria – Parc
4	4	Uroi – Centru
5	5	Cărpiniș – Ram.
9	6	Banpotoc
12	7	Chimindia
15	8	Hărău – Școală
16	9	Hărău
<b>Traseul 044: Simeria – Tâmpa – Petreni</b>		
0	1	Simeria – Parc Dendrologic
1	2	Simeria – Piață
2	3	Simeria – Gară
3	4	Tâmpa
6	5	Băcia – Poliție
7	6	Băcia – Bufet
9	7	Petreni – Pod
10	8	Petreni
<b>Traseul 045: Orăștie – Sibișelul Nou</b>		
0	1	Orăștie – Autogară
3	2	Orăștie – Chimica
4	3	Orăștie – Miorița
9	4	Căstău – Ram.
17	5	Sibișelul Vechi – Școală
20	6	Sibișelul Nou – Școala Forestieră
<b>Traseul 046: Orăștie – Costești</b>		
0	1	Orăștie – Autogară

KM	Nr. stație	Denumire stație
3	2	Orăștie – Chimica
4	3	Orăștie – Miorița
9	4	Căstău – Ram.
12	5	Beriu – Parc Primărie
14	6	Sereca – Ram.
17	7	Orăștioara de Jos – Cămin Cultural
19	8	Bucium – Coop.
20	9	Orăștioara de Sus – Coop.
22	10	Ludeștii de Jos – Cămin Cultural
24	11	Costești – Pod
<b>Traseul 047: Orăștie – Jeledinți – Dâncu Mare</b>		
0	1	Orăștie – Autogară
2	2	Orăștie – Chimica
4	3	Turdaș – Ram.
7	4	Turmaș – Ram.
8	5	Mărtinești
13	6	Jeledinți
18	7	Mărtinești
19	8	Turmaș – Ram.
20	9	Tămășasa
24	10	Dâncu Mic – Ram.
26	11	Dâncu Mic
32	12	Dâncu Mare
<b>Traseul 048: Orăștie – Pișchinți – Romoșel</b>		
0	1	Orăștie – Autogară
1	2	Orăștie – La Berze
2	3	Orăștie – Praizic
3	4	Orăștie – Abator
7	5	Geoagiu – Haltă
10	6	Vaidei
13	7	Pișchinți
19	8	Romos I
20	9	Romos II
26	10	Romoșel
<b>Traseul 049: Orăștie – Mada – Poiana</b>		
0	1	Orăștie – Autogară
1	2	Orăștie – La Berze
2	3	Orăștie – Praizic
3	4	Orăștie – Abator
7	5	Geoagiu – Haltă
10	6	Gelmar – Camin Cultural
11	7	Geoagiu – Bogdănoaie
12	8	Geoagiu – Pod Mahler
13	9	Geoagiu – Șmila
23	10	Mada
33	11	Geoagiu – Șmila
38	12	Bozeș – Monument
44	13	Ardeu
48	14	Balșa
50	15	Galbina – Ram.
51	16	Voia – Ram.
53	17	Almașu Mic
58	18	Poiana
<b>Traseul 050: Orăștie – Sanatoriu TBC – Geoagiu Băi</b>		
0	1	Orăștie – Autogară
1	2	Orăștie – La Berze

KM	Nr. stație	Denumire stație
2	3	Orăștie – Praizic
3	4	Orăștie – Abator
4	5	Orăștie – Gară
7	6	Geoagiu – Haltă
11	7	Gelmar – Camin Cultural
13	8	Geoagiu – Bogdănoaie
14	9	Geoagiu – Pod Mahler
16	10	Sanatoriu TBC
19	11	Geoagiu – Șmila
24	12	Geoagiu Băi - Parcare Ceres
<b>Traseul 051: Orăștie – Aurel Vlaicu</b>		
0	1	Orăștie – Autogară
1	2	Orăștie – La Berze
2	3	Orăștie – Praizic
3	4	Orăștie – Abator
7	5	Geoagiu – Haltă
12	6	Aurel Vlaicu - Cămin Cultural
<b>Traseul 052: Hunedoara – Lelese – Runcu Mare</b>		
0	1	Hunedoara – Autogară
1	2	Hunedoara – Piața Obor
5	3	Teliucu Inferior
9	4	Teliucu Superior – Plosca
11	5	Teliucu Superior – Frontul II
18	6	Govăjdie
25	7	Crăciuneasa
27	8	Cerișor – Intrare sat
34	9	Lelese – Primărie
38	10	Sohodol
49	11	Runcu Mare – Cămin Cultural
<b>Traseul 053: Hunedoara – Ghelari – Bunila</b>		
0	1	Hunedoara – Autogară
1	2	Hunedoara – Centrul Vechi
7	3	Teliucu Inferior – Centru
8	4	Teliucu Superior
19	5	Ghelari – Centru
22	6	Ghelari – Cuț
25	7	Ruda
29	8	Poenița Voinii
33	9	Bunila
<b>Traseul 054: Hunedoara – Cinciș Sat</b>		
0	1	Hunedoara – Autogară
1	2	Hunedoara – Centrul Vechi
7	3	Teliucu Inferior – Centru
10	4	Cinciș – Centru
<b>Traseul 055: Hunedoara – Hășdău</b>		
0	1	Hunedoara – Autogară
5	2	Teliucu Inferior – Centru
19	3	Dealul Mic
22	4	Toplița
23	5	Toplița – Consiliu
28	6	Dăbâca
31	7	Hășdău
<b>Traseul 056: Hunedoara – Teliucu Superior</b>		
0	1	Hunedoara – Autogară
1	2	Hunedoara – Piața Obor
5	3	Teliucu Inferior

KM	Nr. stație	Denumire stație
9	4	Teliucu Superior – Plosca
11	5	Teliucu Superior – Frontul II
<b>Traseul 057: Hunedoara – Lunca Cernii</b>		
0	1	Hunedoara – Autogară
5	2	Teliucu Inferior – Centru
19	3	Dealul Mic
22	4	Toplița
23	5	Toplița – Consiliu
28	6	Dăbâca
31	7	Hășdău
44	8	Lunca Cernii
<b>Traseul 058: Hunedoara – Mănăstirea Prislop</b>		
0	1	Hunedoara – Autogară
1	2	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5
3	3	Hășdat – Ram.
7	4	Nădăștia de Sus - Ram.
9	5	Cincis-Sat - Ram.
18	6	Silvașu de Jos
22	7	Silvașu de Sus
25	8	Manastirea Prislop
<b>Traseul 059: Hunedoara – Călan – Hațeg</b>		
0	1	Hunedoara – Autogară
1	2	Hunedoara – Șc.Generală Nr.5
3	3	Hășdat – Ram.
4	4	Hășdat
9	5	Nădăștia de Jos – Ram.
12	6	Călan – Orașul Vechi
13	7	Crîșeni – Ram.
14	8	Călan O.N. – Autogară
19	9	Strei
21	10	Ruși - DN66
23	11	Măceu - DN66
25	12	Bretea Streiului - DN66
27	13	Plopi – DN66
33	14	Hațeg – str. T. Vladimirescu (Lidl)
34	15	Hațeg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)
<b>Traseul 060: Hunedoara – Nădăștia de Sus – Călan</b>		
0	1	Hunedoara – Autogară
1	2	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5
4	3	Hășdat
9	4	Nădăștia de Jos – Ram.
10	5	Nădăștia de Jos – Căm. Cult.
12	6	Nădăștia de Sus – Căm. Cult.
14	7	Nădăștia de Jos – Căm. Cult.
15	8	Nădăștia de Jos – Ram.
18	9	Călan – Orașul Vechi
19	10	Crîșeni – Ram.
20	11	Călan O.N. – Autogară
<b>Traseul 061: Hunedoara – Călan – Boșorod</b>		
0	1	Hunedoara – Autogară
1	2	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5
3	3	Hășdat – Ram.
4	4	Hășdat
9	5	Nădăștia de Jos – Ram.
12	6	Călan – Orașul Vechi
13	7	Crîșeni – Ram.

KM	Nr. stație	Denumire stație
14	8	Călan O.N. – Autogară
16	9	Streisângeorgiu
17	10	Ohaba Streiului
20	11	Chitid
23	12	Boșorod
<b>Traseul 062: Hunedoara – Ocolîșu Mic</b>		
0	1	Hunedoara – Autogară
1	2	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5
3	3	Hășdat – Ram.
4	4	Hășdat
9	5	Nădăștia de Jos – Ram.
12	6	Călan – Orașul Vechi
13	7	Crîșeni – Ram.
14	8	Călan O.N. – Autogară
16	9	Streisângeorgiu
17	10	Ohaba Streiului – Biserică
20	11	Chitid
23	12	Boșorod
30	13	Ocolîșu Mic – Școală
<b>Traseul 063: Hunedoara – Călan – Orăștie</b>		
0	1	Hunedoara – Autogară
1	2	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5
3	3	Hășdat – Ram.
4	4	Hășdat
9	5	Nădăștia de Jos – Ram.
12	6	Călan – Orașul Vechi
13	7	Crîșeni – Ram.
14	8	Călan O.N. – Autogară
21	9	Călan Băi
24	10	Batiz
26	11	Băcia – Haltă
27	12	Băcia
32	13	Simeria Veche
35	14	Spini
44	15	Orăștie – Autogară
<b>Traseul 064: Călan – Boșorod – Ocolîșu Mic</b>		
0	1	Călan O.N. – Autogară
2	2	Streisângeorgiu
3	3	Ohaba Streiului – Biserică
6	4	Chitid
9	5	Boșorod
16	6	Ocolîșu Mic
<b>Traseul 065: Călan – Bățalari – Covragiu</b>		
0	1	Călan O.N. – Autogară
2	2	Streisângeorgiu
7	3	Bățalari
12	4	Vâlcelele Rele
15	5	Vâlcelele Bune
18	6	Bretea Română
22	7	Gânțaș
23	8	Covragiu
<b>Traseul 066: Hațeg – Bretea Română – Vâlcele</b>		
0	1	Hațeg – str. A. Vlaicu (îngă liceu)
2	2	Hațeg – str. T. Vladimirescu (Lidl)
9	3	Plopi – DN66
11	4	Bretea Streiului – DN66

KM	Nr. stație	Denumire stație
13	5	Breteia Română – Primărie
15	6	Vâlcelele Bune
16	7	Vâlcelele Rele
20	8	Vâlcele
<b>Traseul 067: Hațeg – Paroș – Cărnic</b>		
0	1	Hațeg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)
2	2	Sântămăria O. – Primărie
4	3	Ciopeia
7	4	Ohaba de Sub Piatră
10	5	Sălașu de Jos
13	6	Sălașu de Sus
15	7	Paroș
17	8	Sălașu de Sus
20	9	Mălăiești
23	10	Nucșoara
27	11	Cărnic
<b>Traseul 068: Hațeg – Bucium Orlea – Balomir</b>		
0	1	Hațeg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)
2	2	Sântămăria O. – Primărie
6	3	Subcetate – Gară
7	4	Bucium Orlea – Bis. Bap.
10	5	Balomir – Bis. Pent.
<b>Traseul 069: Hațeg – Coroiești</b>		
0	1	Hațeg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)
2	2	Sântămăria Orlea – Primărie
5	3	Ciopeia
8	4	Ohaba de Sub Piatră
11	5	Băiești – Școală
13	6	Râu Alb
17	7	Râu Mic
18	8	Coroiești
<b>Traseul 070: Hațeg – Federi – Uric</b>		
0	1	Hațeg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)
2	2	Sântămăria Orlea – Primărie
5	3	Ciopeia
8	4	Ohaba de Sub Piatră
11	5	Băiești – Școală
12	6	Rușor – Pod
19	7	Șerel – Pod
26	8	Rușor – Pod
28	9	Galății – Canton CFR
31	10	Fizești
34	11	Galății – Canton CFR
37	12	Pui – Centru
41	13	Ponor – Centru
43	14	Ohaba Ponor
46	15	Federi – Garaje
55	16	Pui – Centru
59	17	Râu Bărbat – Azil
61	18	Hobița – Magazin
62	19	Uric – Școală
<b>Traseul 071: Hațeg – Râu de Mori</b>		
0	1	Hațeg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)
6	2	Totești
7	3	Păclișa
9	4	Cârnești

KM	Nr. stație	Denumire stație
12	5	Ostrov
16	6	Clopotiva
18	7	Brazi
20	8	Râu de Mori
<b>Traseul 072: Hațeg – Ohaba Sibișel</b>		
0	1	Hațeg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)
5	2	Reea
12	3	Unciuc
16	4	Valea Dîljii
23	5	Săcel
24	6	Sânpetru – Biserică
29	7	Sibișel
31	8	Ohaba Sibișel
<b>Traseul 073: Hațeg – Zeicani</b>		
0	1	Hațeg – str. T. Vladimirescu (Lidl)
1	2	Hațeg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)
6	3	Totești
9	4	Păclișa
12	5	Peșteana – Magazin
14,5	6	Peștenita – Magazin
17	7	Peșteana – Magazin
21	8	Brezova – Ram.
23	9	Sarmizegetusa
27	10	Zeicani
<b>Traseul 074: Hațeg – Ciula Mare – Răchitova</b>		
0	1	Hațeg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)
7	2	Crăguș
11	3	General Berthelot
13	4	Fărcădin
15	5	Tuștea
20	6	Boița
23	7	Ciula Mare
26	8	Vălioara
29	9	Ciula Mare
32	10	Ciula Mică
35	11	Răchitova
<b>Traseul 075: Călan – Hațeg – Poieni</b>		
0	1	Călan O.N. – Autogară
22	2	Hațeg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)
29	3	Reea
31	4	Totești
35	5	Hătăgel – Magazin
38	6	Densuș – Centru
44	7	Ștei – Magazin
50	8	Poieni – Centru
<b>Traseul 076: Petroșani – Deva</b>		
0	1	Petroșani – Piața Victoriei
47	2	Hațeg – str. T. Vladimirescu (Lidl)
65	3	Călan O.N. - Autogară
78	4	Simeria – Gară
85	5	Deva – Dacia Service 2
86	6	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2
87	7	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2
89	8	Deva – Opera 2
90	9	Deva – Autogară
<b>Traseul 077: Lupeni – Petroșani – Deva</b>		

KM	Nr. stație	Denumire stație
0	1	Lupeni
21	2	Petroșani – Piața Victoriei
68	3	Hățeg – str. T. Vladimirescu (Lidl)
99	4	Simeria – Gară
106	5	Deva – Dacia Service 2
107	6	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2
108	7	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2
110	8	Deva – Opera 2
111	9	Deva – Autogară
<b>Traseul 078: Petroșani – Hățeg</b>		
0	1	Petroșani – Piața Victoriei
10	2	Bănița - centru
14	3	Merișor
17	4	Crivadia - turn
19	5	Petros
23	6	Baru
25	7	Livadia
28	8	Pui
31	9	Galați – Canton CFR
33	10	Rușor – Pod
34	11	Băiești – Școală
37	12	Ohaba de Sub Piatră
39	13	Ciopeia
43	14	Sântămăria Orlea – Primărie
47	15	Hățeg – str. A. Vlaicu (lângă liceu)



ANEXA 5

LA HOTĂRÂREA NR. 227 / 2021  
A CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA

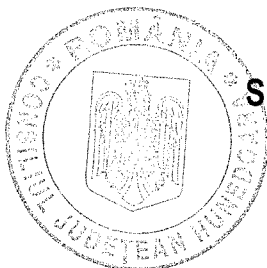
**Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara**

**Anexe** la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, care conțin:

- **Anexa nr. 1** la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate: CAIETUL DE SARCINI al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, conține **18 file**;
  - Anexa la CAIETUL DE SARCINI: Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă, conține **10 file**;
- **Anexa nr.2** la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate: MODEL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ JUDEȚUL HUNEDOARA, conține **17 file**;
  - Anexa nr. 1 la Contract: Legislația cu privire la transportul public județean de călători, conține **2 file**;
  - Anexa nr. 2 la Contract: Program de transport/circulație pentru traseu, conține **2 file**;
  - Anexa nr. 3 la Contract: Programul de Investiții, conține **1 filă**;
  - Anexa nr. 4 la Contract: Bunuri proprii ale Operatorului, conține **1 filă**;
  - Anexa nr. 5 la Contract: Mijloace de transport, conține **2 file**;
  - Anexa nr. 6 la Contract: Tarife de călătorie, conține **2 file**;
  - Anexa nr. 7 la Contract: Cerințele privind contabilitatea separată, conține **1 file**;
  - Anexa nr. 8 la Contract: Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților, conține **2 file**;
  - Anexa nr. 9 la Contract: Indicele de satisfacție a călătorilor, conține **1 filă**;
  - Anexa nr. 10 la Contract: Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport, conține **2 file**;
  - Anexa nr. 11 și 12 la Contract: Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane și Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane, conține **1 filă**;
  - Anexa nr. 13 la Contract: Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului, conține **1 filă**;
  - Anexa nr. 14 la Contract: Model licență de traseu și Caiet de sarcini al licenței de traseu, conține **4 file**;
- **Anexa nr.3** la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate: Graficele de circulație pentru traseele din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, conține **47 file**;
- **Anexa nr. 4** la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate: CRITERII DE CALIFICARE ȘI SELECȚIE A OFERTELOR, conține **2 file**;
- **Anexa nr. 5** la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate: VALOARE ESTIMATĂ a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, conține **2 file**;
- **Anexa nr. 6** la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate: FORMULARELE TIPIZATE ȘI DOCUMENTELE NECESARE PREZENTĂRII OFERTEI, conține **25 file**;

Prezenta anexă conține 143 file.

PREȘEDINTE,  
Nistor Laurentiu



CONTRASEMNEAZĂ:  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Dan Daniel

Întocmit, Consilier, Birliuț Adrian

Anexa nr. 5 la la Hotărârea nr. 127/2021 a Consiliului Județean Hunedoara

**Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara**

## **CAIETUL DE SARCINI**

### **al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara**

#### **1. Obiectul caietului de sarcini**

**1.1.** Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

**1.2.** Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, pentru gestiunea delegată a serviciului.

**1.3.** Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

**1.4.** Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

**1.5.** Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara.

**1.6.** Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Hunedoara.

**1.7.** Stabilirea celor 7 grupe ce cuprind un număr de 78 de trasee a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială și să asigure o calitate a vieții ridicată în Județul Hunedoara, având la bază Studiul de trafic privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători și a cerințele de mobilitate ale colectivităților locale, în cadrul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Hunedoara și Studiul de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.

**1.8.** Dată fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee.

**1.9.** Descrierea traseelor condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport precum și numărul mijloacelor de transport necesare /fiecare traseu/grupă de trasee este prezentată în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara.

**1.10.** Ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi.

**1.11.** Contractul de delegare de gestiune urmează a se încheia între Județul Hunedoara și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe cele 7 loturi fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee, după cum urmează:

Lot 1: Grupa 01 – 20 trasee:

Traseu 001: BRAD-Gura Barza-GROSURI  
Traseu 002: BRAD-Stănița-TARNIȚA  
Traseu 003: BRAD-Șesuri-CURECHIU  
Traseu 004: BRAD-București-MERIȘOR  
Traseu 005: BRAD-Crișcior-ZDRAPȚI  
Traseu 006: BRAD-BAIA DE CRIȘ  
Traseu 007: BRAD-BULZEȘTII DE SUS  
Traseu 008: BRAD-Ribița-UIBĂREȘTI  
Traseu 009: BRAD-Crișan-DUMBRAVA  
Traseu 010: BRAD-Rișculița-OBÂRȘA  
Traseu 011: BRAD-Tomești -CĂZĂNEȘTI  
Traseu 012: BRAD-DEALU MARE  
Traseu 013: BRAD-Ormindea-HĂRȚĂGANI  
Traseu 014: DEVA-Ormindea-HĂRȚĂGANI  
Traseu 015: DEVA-Vălișoara-BRAD  
Traseu 016: DEVA-Fornădia-SULIGHETE  
Traseu 017: DEVA-Boholt-TOPLIȚA MUREȘULUI  
Traseu 018: DEVA-Măgura-SĂCĂRÂMB/HONDOL  
Traseu 019: DEVA-Certej-VĂRMAGA  
Traseu 020: DEVA-Hărău-BANPOTOC

Lot 2: Grupa 02 – 9 trasee:

Traseu 021: DEVA-TÂRNAVA  
Traseu 022: DEVA-Valea Lungă-VISCA  
Traseu 023: DEVA-LEȘNIC/FEREĞI  
Traseu 024: DEVA-Dobra-STÂNCEȘTI  
Traseu 025: DEVA-LĂPUGIU DE SUS  
Traseu 026: DEVA-PANC  
Traseu 027: DEVA-Dobra-BĂTRÂNA  
Traseu 028: DEVA-Lăsău-FINTOAG  
Traseu 029: DEVA-ZAM

Lot 3: Grupa 03 – 11 trasee:

Traseu 030: DEVA-SIMERIA  
Traseu 031: DEVA-BĂRCEA MARE  
Traseu 032: DEVA-Simeria-CĂLAN  
Traseu 033: DEVA-Simeria-ORĂȘTIE  
Traseu 034: DEVA-Turdaș-PRICAZ  
Traseu 035: DEVA-Orăștie-GEOAGIU BĂI  
Traseu 036: DEVA-Sântuhalim-HUNEDOARA  
Traseu 037: DEVA-CHERGHEȘ  
Traseu 038: HUNEDOARA-MÂNERĂU  
Traseu 039: HUNEDOARA-NANDRU  
Traseu 040: HUNEDOARA-Ciulpăz-CERBĂL

Lot 4: Grupa 04 – 11 trasee:

Traseu 041: SIMERIA-Răpolțel -BOIU  
Traseu 042: SIMERIA-GEOAGIU  
Traseu 043: SIMERIA-HĂRĂU  
Traseu 044: SIMERIA-Tâmpa-PETRENI  
Traseu 045: ORĂȘTIE-SIBIȘELUL NOU  
Traseu 046: ORĂȘTIE-COSTEȘTI  
Traseu 047: ORĂȘTIE-Jeledinți-DÂNCU MARE  
Traseu 048: ORĂȘTIE-Pișchinți-ROMOȘEL  
Traseu 049: ORĂȘTIE-Mada-POIANA  
Traseu 050: ORĂȘTIE-Sanatoriu TBC-GEOAGIU BĂI  
Traseu 051: ORĂȘTIE-AUREL VLAICU

Lot 5: Grupa 05 – 15 trasee:

Traseu 052: HUNEDOARA-Lelese-RUNCU MARE  
Traseu 053: HUNEDOARA-Ghelari-BUNILA  
Traseu 054: HUNEDOARA-CINCIȘ SAT  
Traseu 055: HUNEDOARA-HĂȘDĂU  
Traseu 056: HUNEDOARA-TELIUCU SUPERIOR  
Traseu 057: HUNEDOARA-LUNCA CERNII  
Traseu 058: HUNEDOARA-MÂNĂSTIREA PRISLOP  
Traseu 059: HUNEDOARA-Călan-HAȚEG  
Traseu 060: HUNEDOARA-Nădăștia de Sus-CĂLAN  
Traseu 061: HUNEDOARA-Călan-BOȘOROD  
Traseu 062: HUNEDOARA-OCOLIȘU MIC  
Traseu 063: HUNEDOARA-Călan-ORĂȘTIE  
Traseu 064: CĂLAN-Boșorod-OCOLIȘU MIC  
Traseu 065: CĂLAN-Bățălari-COVRAGIU  
Traseu 066: HAȚEG-Bretea Română-VÂLCELE

Lot 6: Grupa 06 – 9 trasee:

Traseu 067: HAȚEG-Paroș-CÂRNIC  
Traseu 068: HAȚEG-Bucium Orlea-BALOMIR  
Traseu 069: HAȚEG-COROIEȘTI  
Traseu 070: HAȚEG-Federi-URIC  
Traseu 071: HAȚEG-RÂU DE MORI  
Traseu 072: HAȚEG-OHABA SIBIȘEL  
Traseu 073: HAȚEG-ZEICANI  
Traseu 074: HAȚEG-Ciula Mare-RĂCHITOVA  
Traseu 075: CĂLAN-Hațeg-POIENI

Lot 7: Grupa 07 – 3 trasee:

Traseu 076: PETROȘANI-Hațeg-DEVA  
Traseu 077: LUPENI-Petroșani-DEVA  
Traseu 078: PETROȘANI-HAȚEG

## 2. Cadrul juridic

**2.1.** Transportul public județean de persoane prin curse regulate face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ca lege generală și de Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ca lege specială.

**2.2.** Serviciile publice de transport județean cuprind, potrivit Legii nr. 92/2007, totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică, de interes economic și social general desfășurate la nivelul Județului Hunedoara, aflate sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice județene, în scopul asigurării serviciului public județean de persoane prin curse regulate.

**2.3.** Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate este serviciul public de transport ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

**a)** se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

**b)** se efectuează numai între localitățile Județului Hunedoara, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;

**c)** se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de autoritatea publică județeană;

**d)** se efectuează de către operatorii de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în Județul Hunedoara;

**e)** persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

**f)** pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de O.G nr. 27/2011;

**g)** autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;

**h)** autoritatea administrației publice județene contractează obligații de serviciu public. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

**2.4.** Serviciile publice de transport județean de persoane prin curse regulate se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

**2.5.** Gestiunea serviciilor publice de transport județean de persoane se organizează și se realizează, potrivit prevederilor Legii nr. 51/2006, în următoarele modalități:

**a)** gestiune directă;

**b)** gestiune delegată.

**2.6.** În conformitate cu prevederile legale în vigoare și în baza studiului de oportunitate întocmit, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate în Județul Hunedoara se administrează prin atribuirea acestuia în gestiune delegată.

**2.7.** Organizarea și prestarea serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara și a prezentului Caiet de sarcini, aprobate de Consiliul Județean Hunedoara.

## 3. Cerințe organizatorice

### 3.1. Cerințe generale

**3.1.1.** Operatorii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, vor asigura:

**a)** numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și

care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

**b)** înlocuirea mijloacelor de transport cu care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, pe traseul respectiv, cu respectarea prevederilor cap.II - secțiunii a 4-a, din Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara;

**c)** respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

**d)** operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.);

**e)** menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

**f)** condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

**g)** spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

**h)** dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

**i)** personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

**î)** respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

**j)** asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

**k)** respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu;

**l)** respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara ;

**m)** furnizarea către Consiliul Județean Hunedoara a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara;

**n)** realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

**o)** statistica accidentelor și analiza acestora;

**p)** aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

**r)** respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

**s)** respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

**ș)** planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

**t)** alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice județene.

**ț)** suplimentar, autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite; cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi și se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate fără depășirea capacității de preluare a autovehiculului ce apare în licența de traseu și cu menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei.

**u)** numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

**3.1.2.** Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației, sunt cuprinse în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara. elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Hunedoara, Regulamentul (CE) nr.1071/2009 precum și în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

## 3.2. Cerințe specifice

**3.2.1.** Pentru realizarea serviciului operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

**a)** sunt organizați, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;

**b)** obiectul contractului are corespondență în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC;

**c)** dețin licența comunitară conform prevederilor O.G nr. 27/2011 sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;

**d)** dispun de numărul minim de mijloace de transport prevăzut în "Programul de transport" pentru lotul/loturile pentru care depun oferta și trebuie să fie conformă cu specificația din CIV - poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare - lit. J (categoria vehiculului);

**3.2.2.** Operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice minimale:

**a)** să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu un atelier auto, care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit art. 6 lit. d din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. nr. 972/2007 și Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin O.M.T.C.T. nr. 2131/2005 cu modificările și completările ulterioare;

**b)** să dețină în proprietate sau să aibă contract de închiriere prin care se asigură, parcare vehiculelor deținute numai la sediul social, la sediul punctelor de lucru, sucursalelor sau filialelor sau în locuri special amenajate autorizate în acest sens de către administrația publică locală, în conformitate cu art. 133 lit. k) din Ordinul nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice din 30 noiembrie 2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

**c)** să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, în conformitate cu prevederile art. 14 alin.2 lit. a din Legea nr. 92/2007 și art. 6 lit. f din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. nr. 972/2007;

**3.2.3.** Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

**a)** minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 precum și în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

**b)** minimul de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului).

**3.2.4.** Operatorii economici vor completa formularul mijloacele de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare de gestiune al serviciului, cu informațiile solicitate.

**3.2.5.** Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

**a)** copie după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;

**b)** documente justificative privind modalitatea de deținere pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate de către reprezentantul legal al operatorului economic;

**c)** copia certificatelor de înmatriculare, cărților de identitate, dovada (unde este cazul);

**d)** copia certificatelor de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;

**e)** copia documentului de omologare, după caz;

**f)** copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu prevederile art. 74 din O.G. nr. 27/2011 și ale art. 25 pct. (4) și (5) din Anexa 1 la O.M.T. nr. 972/2007.



**3.2.6.** Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât Județul Hunedoara, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în Județul Hunedoara.

**3.2.7.** Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Hunedoara, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

#### **4. Criteriul de atribuire a contractului**

**4.1.** Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, pe utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

**4.2.** În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE, respectiv art. 209 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr. 99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

**4.3.** Factorii de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic și ponderea acestora sunt:

<b>Nr. Crt.</b>	<b>Factori de evaluare</b>	<b>Pondere</b>
1.	Prețul ofertei ( $P_T$ )	25%
2.	Vechimea medie a parcului de autobuze ( $P_V$ )	35%
3.	Dotarea cu instalație de aer condiționat ( $P_{AC}$ )	5%
4.	Clasificarea autobuzelor ( $P_{CA}$ )	10%
5.	Norma de poluare a autobuzului ( $P_{NP}$ )	19%
6.	Capacitatea de Transport ( $P_{CT}$ )	1%
7.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. ( $P_{CALT}$ )	5%

**I. Factorii de evaluare cu privire la componenta financiara a ofertei se calculează, pentru toate loturile indiferent de numărul de autovehicule solicitate, astfel:**

**Pretul ofertei (P<sub>T</sub>)**

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul se acordă astfel:

a. Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat;

b. Pentru celelalte prețuri oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel:  $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$ .

Prețul ofertei reprezintă media aritmetică a tarifelor (km/loc) oferite pentru fiecare traseu în parte.

Tariful mediu pentru fiecare traseu se ofertează conform formularului nr. 9 din documentația de atribuire.

**II. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei se calculează astfel:**

**a.) Vechimea medie a parcului de autobuze (P<sub>V</sub>)**

Punctaj maxim factor: 35 puncte

Algoritm de calcul: Vechimea autobuzului n (VAn) se va calcula după următoarea formulă:

$VAn = AO - AFn$ , unde,

AO = anul de depunere al ofertelor

AFn = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului n.

Punctajul aferent vechimii (în ani) a fiecărui autobuz se va acordă după cum urmează:

Pentru VA = 0, se acordă 35 puncte

Pentru VA = 1, se acordă 33 puncte

Pentru VA = 2, se acordă 31 puncte

Pentru VA = 3, se acordă 29 puncte

Pentru VA = 4, se acordă 27 puncte

Pentru VA = 5, se acordă 22 puncte

Pentru VA = 6, se acordă 17 puncte

Pentru VA = 7, se acordă 12 puncte

Pentru VA = 8, se acordă 7 puncte

Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte

Pentru VA ≥ 10, se acordă 0 puncte

P<sub>VA</sub> = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

$P_{VA} = (P_{VA1} + P_{VA2} + \dots + P_{VAN}) / n$ , unde:

P<sub>VA1</sub> = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă;

P<sub>VA2</sub> = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;

P<sub>VAN</sub> = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului n din listă;

n = nr. total de autobuze necesare pentru fiecare LOT.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

**b.) Dotarea cu instalație de aer condiționat (P<sub>AC</sub>)**

Punctaj maxim total: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;

b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

$P_{AC}$  = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă:

$$P_{AC} = (P_{AC1} + P_{AC2} + \dots + P_{ACn})/n, \text{ unde:}$$

$P_{AC1}$  = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

$P_{AC2}$  = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;

$P_{ACn}$  = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului n din listă;

n = nr. total de autobuze necesare pentru fiecare LOT.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

**c.) Clasificarea autobuzelor ( $P_{CA}$ )**

Punctaj maxim total: 10 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I – 10 puncte;

Categoria II – 7 puncte;

Categoria III – 4 puncte;

Categoria IV – 1 puncte;

$P_{CA}$  = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

$$P_{CA} = (P_{CA1} + P_{CA2} + \dots + P_{CAN})/n, \text{ unde:}$$

$P_{CA1}$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

$P_{CA2}$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă;

$P_{CAN}$  = punctajul acordat pentru categoria autobuzului n din listă;

n = nr. total de autobuze necesare pentru fiecare LOT.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

**d.) Norma de poluare a autobuzului ( $P_{NP}$ )**

Punctaj maxim factor: 19 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 19 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 10 puncte;

$P_{NP}$  = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare al autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

$$P_{NP} = (P_{NP1} + P_{NP2} + \dots + P_{NPN})/n, \text{ unde:}$$

$P_{NP1}$  = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă;

$P_{NP2}$  = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă;

$P_{NPN}$  = Norma de poluare al autobuzului n din listă;

n = nr. total de autobuze necesare pentru fiecare LOT.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

**e.) Capacitatea de transport**

Punctaj maxim factor: 1 punct ( $P_{CT}$ )

Algoritm de calcul:  $P_{CT}$  – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 1 punct;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 1$$

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

**f.) Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (P<sub>CALT</sub>)**

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent utilizării combustibililor alternativi pentru fiecare autobuz se acordă astfel:

a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;

b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

Factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă:

$P_{CALT} = (P_{CALT1} + P_{CALT2} + P_{CALTn})/n$ , unde:

$P_{CALT1}$  = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă;

$P_{CALT2}$  = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă;

$P_{CALTn}$  = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului n din listă;

n = nr. total de autobuze necesare pentru fiecare LOT.

În sensul LEGII nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) *combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

- *energia electrică;*

- *hidrogenul;*

- *biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

- *combustibilii sintetici și parafinici;*

- *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);*

- *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

PUNCTAJUL TOTAL PE FIECARE LOT ÎN PARTE SE CALCULEAZĂ DUPĂ FORMULA:

$P_{total} = P_T + P_V + P_{AC} + P_{CA} + P_{NP} + P_{CT} + P_{CALT}$ , unde:

$P_T$  = punctajul financiar, cuprins între 1 și 25 puncte

$P_V$  = punctajul pentru **Vechimea medie a parcului de autobuze**, cuprins între 0 și 35 puncte.

$P_{AC}$  = punctajul pentru **Dotarea cu instalație de aer condiționat** cuprins între 0 și 5 puncte;

$P_{CA}$  = punctajul pentru **Clasificarea autobuzelor**, cuprins între 1 și 10 puncte.

$P_{NP}$  = punctajul pentru **Norma de poluare a autobuzului**, cuprins între 0 și 20 puncte;

$P_{CT}$  = punctajul pentru **Capacitatea de transport** cuprins între 0 și 1 punct;

$P_{CALT}$  = punctajul pentru **Utilizarea combustibililor alternativi** cuprins între 0 și 5 puncte;

**Notă:** Autovehiculele de rezervă stabilite pe grupă nu se iau în calcul la acordarea punctajului.

**DESEMNAREA OFERTEI CÂȘTIGĂTOARE**

Entitatea contractantă are obligația de a stabili oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de Atribuire.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit în documentația de atribuire.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

**Nota 1:** Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

**Nota 2:** În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în Instrucțiunile către ofertanți.

## 5. Tipul contractului

**5.1.** Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara (contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE) nr.1370/2007).

**5.2.** Modelul de contract propus este conform Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

## 6. Modalitatea de implementare a contractului.

### 6.1. Condiții referitoare la contract

Transportul public județean de persoane se efectuează în condițiile Legii serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale O.U.G. nr. 27/2011, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere-Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**6.1.1.** În perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități:

- a) obținerea licențelor de traseu;
- b) angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități și fiecărui personal angajat;
- c) dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din documentația de atribuire;
- d) asigurarea infrastructurii, amenajată și dotată pentru parcări, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente, după caz;
- e) asigurarea atelierului de reparații auto, care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. nr. 972/2007 și RNTR-9:2005;
- f) asigurarea stației de spălare și igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
- g) asigurarea stației de alimentare cu carburanți autorizată, conform prevederilor legale;
- h) prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conforma cu originalul);
- i) asigurarea dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

î) elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;  
j) prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială pe raza Județului Hunedoara;

k) prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Județul Hunedoara;

l) constituirea garanției de bună execuție a contractului;

m) perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit;

n) perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.

## **6.2. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului**

**6.2.1.** Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean de persoane prin curse regulate, în aria administrativ - teritorială a județului Hunedoara, delimitată de județul Arad la nord și nord-vest, județul Timiș la vest, se învecinează în sud-vest cu județul Caraș Severin, în sud cu județul Gorj, în sud-est cu județul Vâlcea, iar la est și la nord est cu județul Alba.

**6.2.2.** Operatorul/operatorii de transport are/au obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport județean de persoane prin curse regulate ce constituie anexa nr.3 la Hotărârea nr... a Consiliului Județean Hunedoara, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, respectiv graficele de circulație pentru fiecare traseu de transport județean în parte.

**6.2.3.** Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr. 4 la Hotărârea nr... a Consiliului Județean Hunedoara.

**6.2.4.** Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

**6.2.5.** În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1) să asigure utilizarea pe timpul transportului a plăcii de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;

2) să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării și coborârii pasagerilor;

3) mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;

4) să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autobuzului;

5) să nu admită la transport în salonul autobuzului:

- materii greu mirositoare;

- materii inflamabile;

- butelii de aragaz;

- butoaie de carbid;

- tuburi de oxigen;

- materiale explozibile;

- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;

- produse caustice;

- materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;

- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.

6) să nu supraîncarce autobuzul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

7) să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul

mărfurilor/coletelor doar în limitele spațiilor disponibile;

**8)** să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât în cele prevăzute în graficul de circulație;

**9)** să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră;

**10)** să asigure preluarea călătorilor din autobuzele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;

**11)** să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

**12)** să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;

**13)** să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului cu aparat de marcat electronic fiscal, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;

**14)** să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;

**15)** să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie individuale valabile, respectiv a biletelor, abonamentelor și legitimațiilor speciale;

**16)** în salonul autobuzelor pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autobuzului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;

- conțin produse neadmise la transport;

- sunt așezate pe culuarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.

**17)** să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autobuzului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

**18)** bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;

**19)** la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;

**20)** să execute transportul călătorilor strict în conformitate cu prevederile programelor de circulație;

**21)** să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autobuzelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;

**22)** să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și în limita posibilităților, și pe traseu;

**23)** să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de transport județean pentru urcarea călătorilor și a bagajelor;

**24)** să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/ reparații la acestea;

**25)** să asigure suplimentar autobuze pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;

**26)** să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autobuz, inclusiv cu anticipație;

**27)** la emiterea abonamentelor să respecte reglementările în vigoare;

**28)** să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autobuzului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;

**29)** să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității autobuzului;

**30)** să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate;

**31)** să informeze călătorii despre intenția de modificare a tarifelor de transport, cu cel puțin 30 de zile înainte de utilizare, prin afișarea în mijloacele de transport a unui anunț în acest sens, care va cuprinde în mod obligatoriu cuantumul noilor tarife;

**32)** cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat pe traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după aceleași programe de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:

- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;

- menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;

**33)** autobuzele trebuie să aibă inspectia tehnică efectuată la termen;

- 34)** autobuzele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau de câte ori este nevoie;
- 35)** în interiorul autobuzelor trebuie să existe afișat, la loc vizibil, numele conducătorului auto;
- 36)** autobuzele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 37)** la bordul autobuzelor trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 38)** în perioada de iarnă autobuzele trebuie să fie echipate corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
- 39)** autobuzele trebuie să fie dotate cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor;
- 40)** autobuzele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 41)** autobuzele trebuie să fie inscripționate pe părțile laterale cu denumirea operatorului de transport rutier. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul autobuzelor trebuie să nu afecteze vizibilitatea sau lizibilitatea semnelor cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior;
- 42)** autobuzele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcționa pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
- 43)** în interiorul autobuzelor trebuie afișate, la loc vizibil, tarifele de transport pe bază de bilete;
- 44)** autobuzele trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- 45)** să doteze autobuzele cu sisteme de monitorizare și localizare GPS și echipamente numărare călători, în termen de 90 de zile de la solicitarea Entității contractante. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor;
- 46)** să asigure mijloace de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători adaptate pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.
- 47)** să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 48)** să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră;
- 49)** să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care efectuează serviciul și opresc în stația respectivă;
- 50)** să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.
- 51)** să încheie contracte de acces în autogară în localitățile în care există autogări autorizate conform legislației în vigoare, în conformitate cu caietele de sarcini anexe la licențele de traseu;
- 52)** să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- 53)** să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciului;
- 54)** să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind circulația rutieră;
- 55)** să respecte obligațiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii serviciului, prin caietul de sarcini și prin regulamentul de organizare și funcționare a serviciului;
- 56)** să notifice Consiliului Județean Hunedoara înlocuirea autobuzelor cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara;
- 57)** să comunice Consiliului Județean Hunedoara înmatriculările autobuzelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;
- 58)** să se prezinte la autoritatea județeană de transport în vederea înlocuirii caietului de sarcini al licenței de traseu, în cazurile prevăzute de Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara;



### 6.3. Riscurile ce ar putea apărea în asigurarea serviciului de transport public județean de persoane

Având în vedere particularitățile serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate precum și reglementările legale specifice, așa cum a rezultat din prezentarea de mai sus, Entitatea contractantă prezintă în continuare riscurile ce ar putea să apară în asigurarea serviciului de transport public județean, repartitia acestora între Entitatea contractantă/delegatar și operatorul economic/delegant precum și modalitatea de gestionare a acestora:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
<b>Riscuri de amplasament</b>			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile județene existente, respectiv traseele pe care se efectuează transportul județean sunt sau au tendință să se deterioreze rapid	O uzura accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Delegatarul, ca administrator/proprietar al acestor drumuri va lua toate măsurile necesare să le mențină în bună stare.
<b>Aspecte legate de finanțarea contractului</b>			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegantului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegantului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări.
<b>Operare</b>			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport.	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestate prin scăderea mijloacelor de transport utilizate, cât și asupra realizării investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Delegatarul a stabilit ca factor de evaluare „vechimea parcului de autovehicule” prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
<b>Piața</b>			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile de transport	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali, însă nu mai mult de 10% din valoarea inițială
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
<b>Risc legal și de politică a delegatarului</b>			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta Delegantul	Efect asupra costurilor și veniturilor	Delegantul evaluează sistemul de reglementări și își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative și/sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbare legislativă și/sau a politicii delegatarului, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Delegantului.	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Delegantului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Delegatarul poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.

Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Delegantului	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Delegantului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație, etc.
<b>Activele delegatarului</b>			
Depreciere tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de re tehnologizare	Delegantul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații.
<b>Forța majoră</b>			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor delegantului și pierderea /diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate	Delegantul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

#### **6.4. Stabilirea, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe km/loc pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate**

**6.4.1.** În conformitate cu prevederile Art. 27<sup>1</sup> din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

**6.4.2.** Pe fiecare traseu/grupă de trasee, operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

**6.4.3.** Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

**6.4.4.** Nivelul tarifelor de călătorie se determină conform prevederilor art. 27<sup>2</sup> din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

**6.4.5.** Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pentru fiecare traseu în parte din lotul pentru care depune oferta, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la normele-cadru, (conform prevederilor art. 27<sup>2</sup>, alin. 1, lit. a din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare) nivelul tarifului mediu pe km/loc, potrivit formulei:

$T_m \text{ (km/loc)} = V(t)/N \text{ (km)} \times \text{Cap.m. (loc)} \text{ (lei/km/loc)}$ , unde:

$T_m \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$  - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din anexa nr. 2 la normele-cadru (lei);

$N \text{ (km)}$  - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din anexa nr. 2 la normele-cadru (km);

-  $\text{Cap.m (loc)}$  - capacitatea medie de transport, poz. XI din anexa nr. 2 la normele-cadru, care se calculează potrivit formulei:

-  $\text{Cap.m (loc)} = \text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.n/n} \times k$ , unde:

-  $\text{Cap.1}$  - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

-  $\text{Cap.2}$  - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

-  $\text{Cap.n}$  - capacitatea de transport a autobuzului n (nr. locuri);

n - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

**6.4.6.** Pentru fiecare traseu/grupă de trasee, Autoritatea contractantă a stabilit tranșe de distanțe/zone kilometrice conform prevederilor art. 27<sup>2</sup>, alin. 1, lit. b din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru aceste tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului Autoritatea contractantă a stabilit pentru fiecare traseu coeficienții alpha de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu pe km/loc  $T_m$  (km/loc), conform prevederilor art. 27<sup>2</sup>, alin. 1, lit. c din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, așa cum acesta este prezentat în anexa la prezentul caiet de sarcini.

**6.4.7.** Tarifele de călătorie se calculează după formula:

Valoare tarif de călătorie = valoare tarif mediu (lei/km/loc) x numărul de kilometri aferent tranșei de distanțe/zonelor kilometrice în care se află stația respectivă x coeficientul de ajustare alpha aferent tranșei de distanțe/zonelor kilometrice.

**6.4.8.** Abonamentele se calculează după formula:

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună) ,  
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică .

**6.4.9.** Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel: - prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani inclusiv, - prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 50 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Pentru asigurarea unei eficiențe economice a operatorului de transport, precum și pentru stabilirea unor tarife de călătorie suportabile de către călători, tarifele de călătorie, a căror valori calculate se situează sub valoarea de 2,50 lei (inclusiv TVA), vor fi rotunjite la această valoare, cu posibilitatea de ajustare sau modificare potrivit prevederilor Ordinului nr. 272/2007.

**6.4.10.** În cazul în care pe raza unei localități sunt prevăzute mai multe stații de îmbarcare/debarcare pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate tarifele de călătorie pe distanțele dintre aceste stații vor fi aceleași.

**6.4.11. Ajustarea tarifelor** - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

**6.4.12.** Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minimum 3 luni, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, prin hotărâri ale Entității Contractante, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

**6.4.13.** Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

**6.4.14. Modificarea tarifelor** - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâri ale Entității Contractante, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

**6.4.15.** Ajustarea sau modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se realizează la cererea operatorilor, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

**6.4.16.** Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în situațiile prevăzute la art. 27<sup>5</sup> din Normele - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare, potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$ , unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

**6.4.17.** Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat  $T_m(1)$  (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 la Normele - cadru, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C., cu modificările și completările ulterioare.

**6.4.18.** Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către Consiliul Județean Hunedoara la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 și a indicațiilor prevăzute la art. 25 alin.3 pct. 3.8 sau, după caz, art. 27 alin.3 pct. 3.8. din Ordinul nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

**6.4.19.** Tarifele de călătorie  $T_c$  se recalculează și se aprobă de către Consiliul Județean Hunedoara în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat  $T_m(1)$  (km/loc).

## **7. Aspecte financiare**

**7.1.** Finanțarea serviciului de transport public județean prin curse regulate (finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public județean) se asigură din veniturile operatorilor de transport rutier.

**7.2.** Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

**7.3.** Operatorul/operatorii de transport căruia/cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Hunedoara vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Hunedoara pe o perioadă de minim 12 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Hunedoara, conform reglementărilor în vigoare.

**LOTUL 1**

<b>Traseul 001: Brad – Gura Barza – Grosuri</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-16	$\alpha_1 = 1,2$
2	16-32	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 002: Brad – Stănița – Tarnița</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-17	$\alpha_1 = 1,2$
2	17-34	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 003: Brad – Șesuri – Curechiu</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-12	$\alpha_1 = 1,2$
2	12-24	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 004: Brad – București – Merișor</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-16	$\alpha_1 = 1$

<b>Traseul 005: Brad – Crișcior – Zdrăpți</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-11	$\alpha_1 = 1$

<b>Traseul 006: Brad – Baia de Criș</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-8	$\alpha_1 = 1$

<b>Traseul 007: Brad – Bulzeștii de Sus</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-15	$\alpha_1 = 1,2$
2	15-30	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 008: Brad – Ribița – Uibărești</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-11	$\alpha_1 = 1$

<b>Traseul 009: Brad – Crișan – Dumbrava</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-9	$\alpha_1 = 1,2$
2	9-19	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 010: Brad – Rișculița – Obârșă</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1,2$
2	10-20	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 011: Brad – Tomesti – Căzănești</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-19	$\alpha_1 = 1,2$
2	19-37	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 012: Brad – Dealu Mare</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1,2$
2	10-20	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 013: Brad – Ormindea – Hărțăgani</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-14	$\alpha_1 = 1,2$
2	14-29	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 014: Deva – Ormindea – Hărțăgani</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-24	$\alpha_1 = 1,2$
2	24-48	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 015: Deva – Vălișoara – Brad</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-18	$\alpha_1 = 1,2$
2	18-37	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 016: Deva – Fornădie – Sulighete</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-18	$\alpha_1 = 1$

<b>Traseul 017: Deva – Boholt – Toplița Mureșului</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-7	$\alpha_1 = 1,2$
2	7-14	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 018: Deva – Măgura – Săcărâmb/Hondol</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-18	$\alpha_1 = 1,2$
2	18-36	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 019: Deva – Certej – Vărmaga</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-17	$\alpha_1 = 1,2$
2	17-35	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 020: Deva – Hărău – Banpotoc</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-11	$\alpha_1 = 1,2$
2	11-22	$\alpha_2 = 0,8$

## **LOTUL 2**

<b>Traseul 021: Deva – Târnava</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-11	$\alpha_1 = 1,1$
2	11-22	$\alpha_2 = 0,9$

<b>Traseul 022: Deva – Valea Lungă – Visca</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-24	$\alpha_1 = 1,2$
2	24-48	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 023: Deva – Leșnic/Feregi</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-23	$\alpha_1 = 1,2$
2	23-47	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 024: Deva – Dobra – Stâncești</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-20	$\alpha_1 = 1,2$
2	20-41	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 025: Deva – Lăpugiu de Sus</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-23	$\alpha_1 = 1,2$
2	23-47	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 026: Deva – Panc</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-22	$\alpha_1 = 1,2$
2	22-44	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 027: Deva – Dobra – Bătrâna</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-25	$\alpha_1 = 1,2$
2	25-50	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 028: Deva – Lăsău – Fintoag</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-27	$\alpha_1 = 1,2$
2	27-55	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 029: Deva – Zam</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-27	$\alpha_1 = 1,2$
2	27-54	$\alpha_2 = 0,8$

### **LOTUL 3**

<b>Traseul 030: Deva – Simeria</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-7	$\alpha_1 = 1,1$
2	7-15	$\alpha_2 = 0,9$

<b>Traseul 031: Deva – Bârcea Mare</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-5	$\alpha_1 = 1,2$
2	5-11	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 032: Deva – Simeria – Călan</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-13	$\alpha_1 = 1,2$
2	13-27	$\alpha_2 = 0,8$



<b>Traseul 033: Deva – Simeria – Orăștie</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-13	$\alpha_1 = 1,2$
2	13-27	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 034: Deva – Turdaș – Pricaz</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-16	$\alpha_1 = 1,2$
2	16-33	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 035: Deva – Orăștie – Geoagiu Băi</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-23	$\alpha_1 = 1,2$
2	23-46	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 036: Deva – Sântuhalm – Hunedoara</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-9	$\alpha_1 = 1,1$
2	9-18	$\alpha_2 = 0,9$

<b>Traseul 037: Deva – Chergheș</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1,1$
2	10-21	$\alpha_2 = 0,9$

<b>Traseul 038: Hunedoara – Mănerău</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-6	$\alpha_1 = 1$

<b>Traseul 039: Hunedoara – Nandru</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-8	$\alpha_1 = 1,1$
2	8-15	$\alpha_2 = 0,9$

<b>Traseul 040: Hunedoara – Ciulpăz – Cerbăl</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-11	1,1
2	11-23	0,9

**LOTUL 4**

<b>Traseul 041: Simeria – Răpolțel – Boiu</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-11	$\alpha_1 = 1,2$
2	11-22	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 042: Simeria – Geoagiu</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1,2$
2	10-20	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 043: Simeria – Hărău</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-8	$\alpha_1 = 1,2$
2	8-16	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 044: Simeria – Tâmpa – Petreni</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1,0$

<b>Traseul 045: Orăștie – Sibiușelul Nou</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1,2$
2	10-20	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 046: Orăștie – Costești</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-12	$\alpha_1 = 1,2$
2	12-24	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 047: Orăștie – Jeledinți – Dâncu Mare</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-16	$\alpha_1 = 1,2$
2	16-32	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 048: Orăștie – Pișchintți – Romoșel</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-13	$\alpha_1 = 1,2$
2	13-26	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 049: Orăștie – Mada – Poiana</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-29	$\alpha_1 = 1,2$
2	29-58	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 050: Orăștie – Sanatoriu TBC – Geoagiu Băi</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-12	$\alpha_1 = 1,2$
2	12-24	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 051: Orăștie – Aurel Vlaicu</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-12	$\alpha_1 = 1$

#### **LOTUL 5**

<b>Traseul 052: Hunedoara – Lelese – Runcu Mare</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-25	$\alpha_1 = 1,2$
2	25-49	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 053: Hunedoara – Ghelari – Bunila</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-16	$\alpha_1 = 1,2$
2	16-33	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 054: Hunedoara – Cinciș Sat</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1$

<b>Traseul 055: Hunedoara – Hășdău</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-15	$\alpha_1 = 1,2$
2	15-31	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 056: Hunedoara – Teliucu Superior</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-11	$\alpha_1 = 1$

<b>Traseul 057: Hunedoara – Lunca Cernii</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-22	$\alpha_1 = 1,2$
2	22-44	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 058: Hunedoara – Mănăstirea Prislop</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-12	$\alpha_1 = 1,2$
2	12-25	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 059: Hunedoara – Călan – Hațeg</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-17	$\alpha_1 = 1,2$
2	17-34	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 060: Hunedoara – Nădăștia de Sus – Călan</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1,2$
2	10-20	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 061: Hunedoara – Călan – Boșorod</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-11	$\alpha_1 = 1,2$
2	11-23	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 062: Hunedoara – Ocolîșu Mic</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-15	$\alpha_1 = 1,2$
2	15-30	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 063: Hunedoara – Călan – Orăștie</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-22	$\alpha_1 = 1,2$
2	22-44	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 064: Călan – Boșorod – Ocolîșu Mic</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-8	$\alpha_1 = 1,2$
2	8-16	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 065: Călan – Bățalari – Covragiu</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-11	$\alpha_1 = 1,2$
2	11-23	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 066: Hațeg – Bretea Română – Vâlcele</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1,2$
2	10-20	$\alpha_2 = 0,8$

#### **LOTUL 6**

<b>Traseul 067: Hațeg – Paroș – Cârnic</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-13	$\alpha_1 = 1,2$
2	13-27	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 068: Hațeg – Bucium Orlea – Balomir</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1$

<b>Traseul 069: Hațeg – Coroiști</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-9	$\alpha_1 = 1,2$
2	9-18	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 070: Hațeg – Federi – Uric</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-31	$\alpha_1 = 1,2$
2	31-62	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 071: Hațeg – Râu de Mori</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-10	$\alpha_1 = 1,2$
2	10-20	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 072: Hațeg – Ohaba Sibiușel</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-15	$\alpha_1 = 1,2$
2	15-31	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 073: Hațeg – Zeicani</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-13	$\alpha_1 = 1,2$
2	13-27	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 074: Hațeg – Ciula Mare – Răchitova</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-17	$\alpha_1 = 1,2$
2	17-35	$\alpha_2 = 0,8$

<b>Traseul 075: Călan – Hațeg – Poieni</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-25	$\alpha_1 = 1,2$
2	25-50	$\alpha_2 = 0,8$

#### **LOTUL 7**

<b>Traseul 076: Petroșani – Hațeg – Deva</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-45	$\alpha_1 = 1,1$
2	45-90	$\alpha_2 = 0,9$

<b>Traseul 077: Lupeni – Petroșani – Deva</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-55	$\alpha_1 = 1,1$
2	55-111	$\alpha_2 = 0,9$

<b>Traseul 078: Petroșani – Hațeg</b>		
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienți alpha, de ajustare pozitivă și negativă
1	0-23	$\alpha_1 = 1,2$
2	23-47	$\alpha_2 = 0,8$

ROMÂNIA  
JUDEȚUL HUNEDOARA  
CONSILIUL JUDEȚEAN  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**MODEL**  
**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ JUDEȚUL HUNEDOARA**

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Hunedoara, între:

**(1). Județul Hunedoara**, cu sediul în Municipiul Deva, str.1 Decembrie 1918, nr.28, județul Hunedoara, având codul de înregistrare fiscală nr. 4374474, contul RO09TREZ24A510103200130X, deschis la Trezoreria Municipiului Deva, reprezentată legal prin NISTOR LAURENȚIU, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Hunedoara, în numele și pentru JUDEȚUL HUNEDOARA, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

Și

**(2).Societatea** \_\_\_\_\_ cu sediul în \_\_\_\_\_, înregistrată sub nr. \_\_\_\_\_ la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul \_\_\_\_\_ având contul \_\_\_\_\_, deschis la \_\_\_\_\_, codul unic de înregistrare \_\_\_\_\_, reprezentat legal prin \_\_\_\_\_, având funcția de \_\_\_\_\_, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

Întrucât:

**A.** Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în Anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

**B.** Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în județul Hunedoara.

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

## CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C. “	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
„Entitate Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ - teritorială Județul Hunedoara, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„ Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
„Data începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 („Perioada de Mobilizare”) din prezentul Contract.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara, aprobat de Entitatea contractantă.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Partea”	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul.
„Părți”	Înseamnă Entitatea Contractantă și Operatorul.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu (Anexa nr. 2.3. la Contract).
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.



"Programul de investiții al Entității Contractante"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2.
"Programul de investiții al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1.
"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.
"Serviciul public de transport călători"	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
"Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
"Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în Anexa 1 la prezentul Contract (sau oricare Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

## CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

**2.1.** Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Hunedoara.

**2.2.** Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe traseul/grupa de trasee.....

**2.3.** Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

**2.4.** Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

### **CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC**

**3.1.** În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

**a)** Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Hunedoara.

**b)** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

**c)** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

**d)** Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

**e)** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

**3.2.** Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1. și va avea:

**a)** dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;

**b)** dreptul de a emite, vinde și controla titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

**3.3.** Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1. și pct. 3.2. se completează cu cele prevăzute la Capitolul 10 din prezentul Contract.

**3.4.** Fiecare Parte va acționa cu bună - credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

### **CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI**

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

### **CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI**

**5.1.** Durata Contractului este de 6 ani (72 de luni), începând de la data intrării în vigoare.

**5.2.** Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

**5.3.** Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

### **CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE**

**6.1.** Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere a Contractului, se întinde Perioada de Mobilizare.

**6.2.** În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 2 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

**a)** mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

**b)** copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

**c)** copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

**d)** copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

**e)** copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

**f)** copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

**g)** copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene);

**h)** copii după certificatele de înmatriculare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate în județul Hunedoara, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

**i)** dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

**6.3.** În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

**6.4.** Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din perioada de mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 0,1 % din valoarea Contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

**6.5.** Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

## **CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE**

**7.1.** În termen de 5 de zile lucrătoare de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de .....de lei, în cuantum de 3% din valoarea Contractului. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

**7.2.** Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

**7.3.** Garanția de bună execuție se constituie potrivit prevederilor art. 46 din H.G. nr. 394/2016.

**7.4.** Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016 cu modificările și completările ulterioare.

## **CAPITOLUL 8. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

**8.1.** Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

**8.2.** La data începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

8.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

8.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația din domeniu în vigoare.

8.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara aprobat de către Consiliul Județean Hunedoara prin hotărâre.

8.6. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

8.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Hunedoara.

## **CAPITOLUL 9: INVESTIȚII**

9.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

9.2. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

## **CAPITOLUL 10. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT**

### **10.1. Infrastructura de Transport**

10.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

10.1.2. Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

### **10.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport**

10.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

10.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

### **10.3. Elaborarea Programului de Transport**

10.3.1. Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

10.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

10.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

### **10.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport**

10.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

**10.4.2.** Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- a) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- b) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- c) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

**10.4.3.** La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

**10.4.4.** Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

## **10.5. Siguranța**

**10.5.1.** Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

**10.5.2.** Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

**10.5.3.** Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

## **10.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

**10.6.1.** Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

**10.6.2.** Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 10.

**10.6.3.** Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

**10.6.4.** Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 din prezentul Contract.

**10.6.5.** În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 60 de zile.

**10.6.6.** Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

**10.6.7.** Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registrul de Reclamații".

**10.6.8.** Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

**10.6.9.** Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

## **10.7. Sistemul de taxare**

**10.7.1.** Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

**10.7.2.** Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS în termen de 90 de zile la solicitarea Entității contractante și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1. și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

## CAPITOLUL 11. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

### 11.1. Autorizații și licențe

11.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

11.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract, Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

### 11.2. Restricții teritoriale

11.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Hunedoara și doar pe traseele județene pe care i-a fost atribuită gestiunea serviciului.

11.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

### 11.3. Separarea contabilității

11.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 7.

11.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

b) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

### 11.4. Întreținere și reparații

11.4.1. Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

11.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

11.4.3. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (Drumuri Naționale, Drumuri Comunale) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

### 11.5. Confortul călătorilor

11.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

11.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

11.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

11.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătoria împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

a) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

b) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

c) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

**11.5.5.** Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

**11.5.6.** Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

**11.5.7.** Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

**11.5.8.** Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

**11.5.9.** Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

**11.5.10.** Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

**11.5.11.** Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

#### **11.6. Proceduri interne**

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- a) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- b) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- c) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- d) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- e) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- f) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

#### **11.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători**

**11.7.1.** Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

**11.7.2.** Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

**11.7.3.** Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

**11.7.4.** Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

#### **11.8. Cesiunea**

Operatorul are obligația de a nu cesa Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

#### **11.9. Informarea publicului**

**11.9.1.** Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

**11.9.2.** Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

**11.9.3.** Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

**11.9.4.** Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

**11.9.5.** Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

**11.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători**

**11.10.1.** Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului contract.

**11.10.2.** Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în Județul Hunedoara, în Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Hunedoara, precum și în actele normative în vigoare.

**11.10.3.** Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 7 din prezentul Contract.

**11.10.4.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2 precum și a Programului de circulație prevăzut în Anexa nr. 2.3.

**11.10.5.** Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini, Programului de transport și a Programului de circulație.

**11.10.6.** Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

**11.10.7.** Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

**11.10.8.** Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

**11.10.9.** Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

**11.10.10.** Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

**11.10.11.** Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

**11.10.12.** Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

**11.10.13.** Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

**11.10.14.** Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte de termen a Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

**11.10.15.** În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

**11.10.16.** Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

**11.10.17.** Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

**11.10.18.** Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.



**11.10.19.** Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

**11.10.20.** Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

**11.10.21.** Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

**11.10.22.** Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

## **CAPITOLUL 12. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

### **12.1. Infrastructura publică rutieră**

**12.1.1.** Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe drumurile județene pe care se efectuează Serviciul public de transport călători.

**12.1.2.** Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

**12.1.3.** Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

### **12.2. Controlul exercitat asupra Operatorului**

**12.2.1.** Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

**12.2.2.** Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condițiile stabilite prin Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, aprobat de Entitatea contractantă.

**12.2.3.** În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare parte, semnate de către cele două părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

**12.2.4.** Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

**12.2.5.** Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

**12.2.6.** Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

**12.2.7.** Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

12.2.8. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 9.

12.2.9. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

12.2.10. Trimestrial, Operatorul are obligația de a prezenta Entității contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

12.2.11. Operatorul are obligația de a prezenta trimestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 8 și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 10.

## **CAPITOLUL 13. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI**

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 13.

## **CAPITOLUL 14. FORȚA MAJORĂ**

14.1. Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința Părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

14.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

14.3. Partea care invocă forță majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

14.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

14.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

14.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau Părților până la apariția acesteia.

14.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte Părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## **CAPITOLUL 15. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL**

15.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

15.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

15.3. La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

## CAPITOLUL 16. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

**16.1.** Presentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

**16.2.** Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național, județean sau local o impune.

**16.3.** Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 16.5 de mai jos:

a) Încălcarea de 6 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

b) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

c) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 8;

d) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

e) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

f) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

g) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 7 din prezentul Contract.

**16.4.** Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

**16.5.** Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

a) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

b) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

c) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

**16.6.** Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

**16.7.** Dacă Partea prejudiciată renunță la pretențiile din notificarea de negociere, sau Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o notificare de încetare privind obligațiile menționate în notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 15.5 de mai sus.

**16.8.** În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, Partea prejudiciată va transmite Părții în culpă notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

**16.9.** La încetarea Contractului, indiferent de motiv, drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

**16.10.** În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

**16.11.** Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

**16.12.** Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

**16.13.** În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a reziliat contractul pe o grupă de trasee, acesta nu va mai putea participa la următoarele proceduri de atribuire a grupelor respective, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

## **CAPITOLUL 17. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

**17.1.** Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

**17.2.** Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametri de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

**17.3.** Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

**a)** 5.000 - 10.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

**b)** 3.000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;

**c)** 5.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători altele decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

**d)** 1.000 - 3.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a titlurilor de călătorie prevăzut în Anexei nr. 6.3.1;

**e)** 1.500 - 5.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

**17.4.** Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

## **CAPITOLUL 18. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

**18.1.** Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

**18.2.** Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

**18.3.** În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

**18.4.** Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

**18.5.** Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

**18.6.** Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

**18.7.** În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

## **CAPITOLUL 19. LITIGII**

**19.1.** Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

**19.2.** Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

**19.3.** În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

**19.4.** În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## **CAPITOLUL 20. LEGEA APLICABILĂ**

**20.1.** Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

**20.2.** Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

## **CAPITOLUL 21. ALTE CLAUCZE**

**21.1.** Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante, prin serviciul poștal sau prin serviciul de curierat rapid.

**21.2.** Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

**21.3.** Comunicările între părți se pot face și prin fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

**21.4.** Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

**21.5.** Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

**a)** scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

**b)** fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

**21.6.** Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:	Către Operator la:
Adresă:	Adresă:
Fax:	Fax:
E-mail:	E-mail:

21.7. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 30 (treizeci) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

## **CAPITOLUL 22. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

22.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

22.2. Anexele nr. 1 – 14 fac parte integrantă din prezentul Contract.

22.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Hunedoara.

22.4. Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de ..... la sediul Consiliului Județean Hunedoara, în doua exemplare originale, din care unul pentru Entitatea contractantă și unul pentru Operator.

**ENTITATE CONTRACTANTĂ,  
JUDEȚUL HUNEDOARA  
CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**  
Președinte

Serviciul Achiziții publice,  
Șef Serviciu

Biroul Autoritate Județeană de Transport,  
Șef Birou

Serviciul Buget, Financiar, Contabilitate,  
Șef Serviciu

Vizat Juridic  
Serviciul Juridic Contencios,

Responsabil contract:

**Operator,**  
S.C.....

## Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

- Anexa 1** - Legislația aplicabilă transportului public de călători
- Anexa 2** - Program de Transport
- Anexa 2.1.** - Programul anual de Transport pentru traseul
- Anexa 2.2.** - Programul de Transport județean pentru traseul
- Anexa 2.3.** - Programul de circulație pentru traseul
- Anexa 3** - Program de investiții
- Anexa 3.1.** - Programul de investiții al Operatorului
- Anexa 3.2.** - Programul de investiții al Entității Contractante
- Anexa 3.3.** - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii
- Anexa 4** - Bunuri proprii ale Operatorului
- Anexa 5** - Mijloace de Transport
- Anexa 5.1.** - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport
- Anexa 5.2.** - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport
- Anexa 6** - Tarife de călătorie
- Anexa 6.1.** - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului
- Anexa 6.2.** - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie
- Anexa 6.3.** - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare
- Anexa 7** - Cerințele privind contabilitatea separată
- Anexa 8** - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității
- Anexa 9** - Indicele de satisfacție a călătorilor
- Anexa 10** - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului
- Anexa 11** - Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport județean de persoane
- Anexa 12** - Regulamentul Serviciului public de transport județean de persoane
- Anexa 13** - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului
- Anexa 14** - Model Licență de traseu

## Anexa nr.1 Legislația cu privire la transportul public județean de călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1.	<b>Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</b> al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2.	<b>Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01</b> referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3.	<b>Regulamentul (CE) nr.1071/2009</b> al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4.	<b>Directiva 2010/40/UE</b> a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5.	<b>Directiva 2003/30/CE</b> a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a utilizării biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport;
6.	<b>Directiva 2009/33/CE</b> a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
7.	<b>Directiva 2014/25/UE</b> a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE;
8.	<b>Standardul EN 13816</b> pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea cantității serviciilor;
9.	<b>Legea nr. 92/2007</b> a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
10.	<b>Legea nr. 51/2006</b> a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
11.	<b>Legea nr. 34/2017</b> privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
12.	<b>O.G. nr. 27/2011</b> privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
13.	<b>O.G. nr. 19/1997</b> privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
14.	<b>Ordinul nr.980/2011</b> al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin O.G. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
15.	<b>O.U.G. nr. 195/2002</b> privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
16.	<b>O.G. nr. 19/1999</b> privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
17.	<b>O.G. nr. 37/2007</b> privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
18.	<b>O.G. nr. 26/2011</b> privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
19.	<b>Ordinul nr. 972/2007</b> al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local;
20.	<b>Ordinul nr. 206/2007</b> al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului - cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;



21.	<b>Ordinul nr. 272/2007</b> al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
22.	<b>H.G. nr. 38/2008</b> privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23.	<b>H.G. nr. 625/1998</b> privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
24.	<b>H.G. nr. 1088/2011</b> privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25.	<b>Ordinul nr. 2133/2005</b> al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26.	<b>Ordinul nr. 211/2013</b> al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea- RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
27.	<b>Ordinul nr. 2131/2005</b> al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, cu modificările ulterioare;
28.	<b>Ordinul nr. 1214/2015</b> al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.





**ANEXA nr. 3. Programul de Investiții****Anexa nr. 3.1. Programul de Investiții al Operatorului**

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
		Anul 1	Anul ...	Anul ...	....	Total				
Dispozitive de monitorizare și localizare GPS								90 de zile de la solicitarea Entității Contractante		
Adaptare mijloace transport pentru accesul la transport a persoanelor cu dizabilități locomotorii.								90 de zile de la solicitarea Entității Contractante		
Alte investiții propuse de către operator										

**Anexa nr. 3.2. Programul de Investiții al Entității Contractante**

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă - lei	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare

**Anexa nr. 3.3. Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului**

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

## Anexa nr. 4. Bunuri proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .....

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă la data de .....

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## **Anexa nr. 5. Mijloace de transport**

### **Anexa nr. 5.1. Cerințe standard pentru mijloace de transport**

#### **(1). Principii Generale**

1. Toate mijloacele de transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele mijloace de transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea mijloacelor de transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

2. Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

3. Cerințele tehnice pentru mijloacele de transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

#### **(2). Cerințe generale standard pentru Autobuze**

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitate, semnelor cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

#### **(3). Cerințe minime pentru Autobuze**

1. Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

2. Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim ....., conform Anexei nr. 13, pct.1.2.4. din Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR - 1, aprobat prin Ordinul nr. 2.133/2005 al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, cu modificările și completările ulterioare.

## **Anexa nr. 5.2. Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători**

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a)** Marca, categoria, nr. de înmatriculare și nr. identificare (serie șasiu);
- b)** Numărul copiei conforme a Licenței comunitare;
- c)** Anul de fabricație;
- d)** Capacitatea de transport pasageri conform certificatului de clasificare (nr. locuri pe scaune), gradul de confort – categoria, aer condiționat;
- e)** Norma de poluare Euro;
- f)** Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- g)** Alte dotări: casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului(GPS), certificat de omologare - se va menționa numărul de omologare de tip;
- h)** Forma de deținere.

## Anexa nr. 6. Tarife de călătorie

## Anexa 6.1. Tarife de călătorie aplicabile la data începerii Contractului

## BILETE DE CĂLĂTORIE

Tarife de călătorie - lei - (inclusiv TVA)	Km	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	.....	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
.....													
Stația n													

## ABONAMENTE LUNARE

Tarife de călătorie - lei - (inclusiv TVA)	Km	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	.....	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
.....													
Stația n													

Abonamentele se calculează după formula:

**Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %**, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună)
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică și va fi precizat în oferta financiară.



## **Anexa nr. 6.2. Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor de călătorie**

Entitatea Contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate pe care Operatorul le va aplica călătorilor, respectiv tariful de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului nr.272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului nr.272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

## **Anexa nr. 6.3. - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare**

### **Anexa nr. 6.3.1. - Lista punctelor de vânzare - spații comerciale**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Titluri de călătorie</b>	<b>Locația punctului de vânzare</b>	<b>Program de funcționare</b>
	<b>Abonamente</b>		
	<b>Bilete</b>		
	.....		

## Anexa nr. 7. Cerințele privind contabilitatea separată

1. Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

2. Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- 1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
- 2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport;
- 3. Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator ;
- 4. Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri;
- 5. Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul compensației;
- 6. Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un auditor certificat independent;

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul de gestiune al administratorilor;
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- f) Situația veniturilor;
- g) Situația amortizării;
- h) Situația costurilor direct ;
- i) Situația costurilor indirecte;
- j) Numărul angajaților și costurile de muncă;

## Anexa nr. 8. Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul 1

Grupa/Traseul \_\_\_\_\_

Nr. Crt.	Indicatori		Descriere, mod de calcul trimestrial	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G) 3 %
					UM	Nivel maxim permis trimestrial fără penalizare			Valoare G (lei) ---- lei
0	1		2	3	4	5	6	7	8 = (7 - 5) x 6 x G
1	Curse neregulate din culpa operatorului		Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	10		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului		Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	3	15		
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore		Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	1	20		
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații Fundamentate înregistrate	Autobuz	Nr.	5	3		
		Rezolvate	Numărul de reclamații Fundamentate rezolvate în termen legal	Autobuz	Nr.	4	2		
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	Nr.	3	5		
5	Protecția Mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO cu care a câștigat licitația	Numărul de autovehicule care nu respectă normele EURO cu care a câștigat licitația raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație	Autobuz	%	0	5		
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport cu care a câștigat licitația	Autobuz	Ani*	20	10		
7	Sanțiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	10.000	10		
8	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	3	10		
9	Accidente în trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	1	10		

## NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

- Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

\* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi cea cu care a câștigat licitația, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 15 ani, fără a se putea depăși 20 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 10% din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 20 ani a autovehiculelor.

## Anexa nr. 9. Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
2. Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;

3. Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:

**a)** Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare;

**b)** Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa nr. 8 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută etc.

Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători;

**c)** Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa nr.8, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora;

**d)** După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calculul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

## Anexa nr. 10. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

### I. Principii

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de transport.

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de transport prin mecanismul următor:

a) Sondaje complete efectuate în mod regulat prin personalul propriu sau terți, referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de transport;

b) analiza documentațiilor depuse periodic de către Operatorul de transport.

3. Raportarea și evaluarea prestării Programului de transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 5.

Raportarea și evaluarea serviciului are un caracter permanent și va fi efectuată pe baza unui proces colaborativ după cum urmează:

- De către Operatorul de transport ca proces intern în cadrul activității generale de management în vederea asigurării unui nivel ridicat de eficiență a activității proprii;

- De către Entitatea Contractantă ca activitate cu caracter continuu pentru urmărirea modului de îndeplinire a indicatorilor de performanță asumați prin contractul de servicii publice.

4. Indicatorii de raportare a prestării Programului de transport.

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractanta și Operatorul de transport presupune elaborarea de către Operator și verificarea de către Entitatea Contractantă a unui raport trimestrial privind gradul de îndeplinire al obligațiilor contractuale; formularul de raport va fi agreat de către părțile implicate. Raportul va urmări cu precădere gradul de îndeplinire a indicatorilor asumați prin Anexa nr. 8.

5. Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. Curse regulate;

II. Curse neregulate din culpa Operatorului;

III. Curse neregulate fără culpa Operatorului;

IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului;

V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului;

VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 5, este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i) Plecare dintr-o stație cu o întârziere de până la 10 (zece) minute din programul de circulație aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

ii) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

iii) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. i);

**b)** are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă.

**III.** O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

**a)** la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;

**b)** la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

**IV.** O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

**a)** impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

**b)** semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;

**c)** drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;

**d)** suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public județean în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

**e)** zone inundate pe parcursul traseelor;

**f)** mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al unei autorități competente;

**g)** ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei.

**V.** O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

**a)** accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;

**b)** accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;

**c)** un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;

**d)** lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;

**e)** actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante în termen de 60 de minute;

**f)** călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;

**g)** la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;

**h)** impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de circulație.

**VI.** O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

**a)** se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;

**b)** nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;

**c)** este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

**Anexa nr. 11. Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane**

Se anexează **Caietul de sarcini** al serviciului public de transport persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.....din data ....., în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

**Anexa nr. 12. Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane**

Se anexează **Regulamentul** serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în Județul Hunedoara, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.....din data ....., în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.



**Anexa nr.13. Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului**

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de ....., operatorul are următoarea structură de personal:

<b>Categorie personal</b>	<b>Număr</b>	<b>Observații</b>
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de transport public		
Personal pentru alte activități		
<b>TOTAL PERSONAL</b>		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României  
(față)

RO

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA

## LICENȚĂ DE TRASEU

Seria: HD Nr: .....

### Servicii publice de transport județean de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

---

---

---

Valabilă de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. .... din data de.....

**Emitent:**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**

Data eliberării:.....

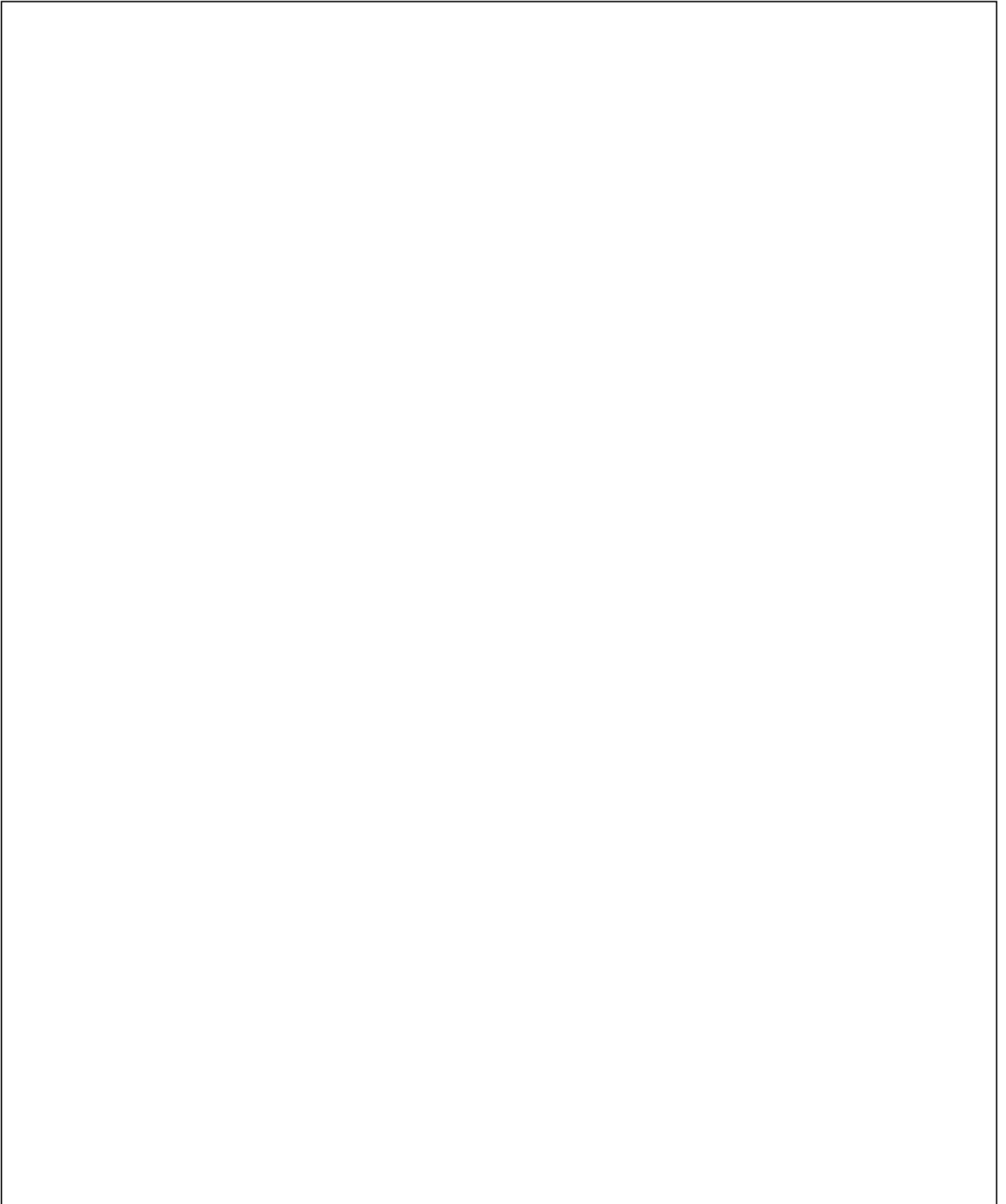
.....

(semnătură și stampilă)

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:



Seria ..... Nr. ....

(față)

**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**

**Operator de transport rutier**  
.....

**CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU**

Seria: ..... Nr.: ..... <sup>^(1)</sup>

<sup>^(1)</sup> Se înscriu seria și numărul licenței de traseu

**Servicii publice de transport județean de persoane**

A. Denumirea traseului .....

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
ORA DE PLECARE							ORA DE PLECARE			
C1	C2	C3	C <sub>n</sub>				C1	C2	C3	C <sub>n</sub>

L.S.

(verso)

**B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:**

1. Zilele în care circulă: .....
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar:

**C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:**

Nr. Crt.	Autogară (stație)	Nr. / dată contract	Valabil până la

**Operator de transport**

.....  
(semnătură și ștampilă)

**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA**

.....  
(semnătură și ștampilă)

**Graficele de circulație pentru traseele din  
Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate**

**Denumirea traseului: Brad - Gura Barza - Grosuri**

**Codul traseului: 001**

DUS		Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1	C2				C1	C2
9:45	14:30	0	1	Brad – Autogară	7:05	13:05
9:47	14:32	1	2	Brad – Poștă	7:02	13:02
9:51	14:36	3	3	Brad – Goșa	6:58	12:58
9:53	14:38	4	4	Brad – Țărățel	6:56	12:56
9:57	14:42	6	5	Gura Barza – Ram.	6:52	12:52
9:59	14:44	7	6	Crișcior	6:50	12:50
10:07	14:52	11	7	Zdrapți	6:42	12:42
10:17	15:02	16	8	Mihăileni	6:32	12:32
10:21	15:06	18	9	Blăjeni – Ram.	6:28	12:28
10:31	15:16	23	10	Blăjeni	6:18	12:18
10:35	15:20	25	11	Plai	6:14	12:14
10:39	15:24	27	12	Criș	6:10	12:10
10:47	15:32	31	13	Grosuri – Pod	6:02	12:02
10:50	15:35	32	14	Grosuri	6:00	12:00

C1 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6.

C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

**Denumirea traseului: Brad - Stănița - Tarnița**

**Codul traseului: 002**

DUS		Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1	C2				C1	C2
11:00	15:30	0	1	Brad – Autogară	7:05	14:35
11:02	15:32	1	2	Brad – Poștă	7:02	14:32
11:07	15:37	3	3	Brad – Goșa	6:57	14:27
11:09	15:39	4	4	Brad – Țărățel	6:55	14:25
11:14	15:44	6	5	Gura Barza – Ram.	6:50	14:20
11:16	15:46	7	6	Crișcior	6:48	14:18
11:25	15:55	11	7	Zdrapți	6:39	14:09
11:37	16:07	16	8	Mihăileni	6:27	13:57
11:42	16:12	18	9	Blăjeni – Ram.	6:22	13:52
11:47	16:17	20	10	Buceș – Magazin	6:17	13:47
11:54	16:24	23	11	Stănița – nr.164	6:10	13:40
12:01	16:31	26	12	Grohoțele – Magazin	6:03	13:33
12:12	16:42	31	13	Dupăpiatră – Școală	5:52	13:22
12:20	16:50	34	14	Tarnița - Magazin	5:45	13:15

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

**Denumirea traseului: Brad - Șesuri - Curechiu****Codul traseului: 003**

DUS			Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
C1	C2	C3				C1	C2	C3
16:10	12:00	14:30	0	1	Brad – Autogară	7:30	13:45	16:05
16:11	12:01	14:31	1	2	Brad – Poștă	7:28	13:43	16:03
16:15	12:05	14:35	3	3	Brad – Goșa	7:24	13:39	15:59
16:17	12:07	14:37	4	4	Brad – Țărățel	7:22	13:37	15:57
16:21	12:11	14:41	6	5	Gura Barza – Ram.	7:18	13:33	15:53
16:23	12:13	14:43	7	6	Crișcior	7:16	13:31	15:51
16:24	12:14	14:44	8	7	Crișcior – Colnic	7:14	13:29	15:49
16:26	12:16	14:46	9	8	Crișcior – Gura Gârzii	7:13	13:28	15:48
16:28	12:18	14:48	10	9	Crișcior – Stadion	7:11	13:26	15:46
16:32	12:22	14:52	12	10	București	7:07	13:22	15:42
16:34	12:24	14:54	13	11	Sătuț – Ram.	7:05	13:20	15:40
16:39	12:29	14:59	16	12	Șesuri	6:59	13:14	15:34
16:47	12:37	15:07	20	13	București – Sătuț	6:52	13:07	15:27
16:49	12:39	15:09	21	14	București – Valea Pădurii	6:50	13:05	15:25
16:55	12:45	15:15	24	15	Curechiu	6:45	13:00	15:20

C1,C2,C3 circulă în zilele 1,2,3,4,5.

**Denumirea traseului: Brad - București - Merișor****Codul traseului: 004**

DUS		Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1	C2				C1	C2
6:00	14:30	0	1	Brad – Autogară	7:00	15:30
6:01	14:31	1	2	Brad – Poștă	6:58	15:28
6:05	14:35	3	3	Brad – Goșa	6:54	15:24
6:07	14:37	4	4	Brad – Țărățel	6:52	15:22
6:11	14:41	6	5	Gura Barza	6:48	15:18
6:13	14:43	7	6	Crișcior	6:46	15:16
6:14	14:44	8	7	Crișcior – Colnic	6:44	15:14
6:16	14:46	9	8	Crișcior – Gura Gârzii	6:43	15:13
6:18	14:48	10	9	Crișcior – Stadion	6:41	15:11
6:22	14:52	12	10	București	6:37	15:07
6:24	14:54	13	11	Rovina	6:35	15:05
6:30	15:00	16	12	Merișor	6:30	15:00

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

**Denumirea traseului: Brad - Crișcior - Zdrapți**

**Codul traseului: 005**

DUS				Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
6:45	7:40	10:00	13:30	0	1	Brad – Autogară	7:30	8:12	10:50	14:15
6:46	7:41	10:01	13:31	1	2	Brad – Poștă	7:28	8:10	10:48	14:13
6:50	7:45	10:05	13:35	3	3	Brad – Goșa	7:24	8:07	10:44	14:09
6:52	7:47	10:07	13:37	4	4	Brad – Țărățel	7:22	8:05	10:42	14:07
6:55	7:50	10:10	13:40	6	5	Gura Barza – Ram.	7:19	8:01	10:39	14:04
6:57	7:52	10:12	13:42	7	6	Crișcior	7:17	8:00	10:37	14:02
7:01		10:16	13:46	9	7	Zdrapți – Cornet	7:13		10:33	13:58
7:03		10:18	13:48	10	8	Zdrapți – Puțini	7:11		10:31	13:56
7:05		10:20	13:50	11	9	Zdrapți	7:10		10:30	13:55

DUS				Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C5	C6	C7	C8				C5	C6	C7	C8
14:20	16:10	7:00	15:00	0	1	Brad – Autogară	15:20	6:20	7:42	15:42
14:21	16:11	7:01	15:01	1	2	Brad – Poștă	15:18	6:18	7:40	15:40
14:25	16:15	7:05	15:05	3	3	Brad – Goșa	15:14	6:14	7:37	15:37
14:27	16:17	7:07	15:07	4	4	Brad – Țărățel	15:12	6:12	7:35	15:35
14:30	16:20	7:10	15:10	6	5	Gura Barza – Ram.	15:09	6:09	7:31	15:31
14:32	16:22	7:12	15:12	7	6	Crișcior	15:07	6:07	7:30	15:30
14:36	16:26			9	7	Zdrapți – Cornet	15:03	6:03		
14:38	16:28			10	8	Zdrapți – Puțini	15:01	6:01		
14:40	16:30			11	9	Zdrapți	15:00	6:00		

C3 circulă în ziua 4.

C5 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

C7, C8 circulă în zilele 6;7.

C1, C2, C4, C6 circulă în zilele 1,2,3,4,5.

**Denumirea traseului: Brad - Baia de Criș**

**Codul traseului: 006**

DUS		Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1	C2				C1	C2
6:45	14:30	0	1	Brad – Autogară	7:30	15:15
6:48	14:33	2	2	Mesteacăn	7:26	15:11
6:52	14:37	4	3	Ribița – Ram.	7:22	15:07
6:56	14:41	6	4	Țebea	7:18	15:03
7:00	14:45	8	5	Baia de Criș	7:15	15:00

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.



**Denumirea traseului: Brad - Bulzeștii de Sus****Codul traseului: 007**

DUS		Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1					C1	
16:00		0	1	Brad – Autogară		7:00
16:04		2	2	Mesteacăn		6:56
16:08		4	3	Ribița – Ram.		6:52
16:12		6	4	Tebea		6:48
16:16		8	5	Baia de Criș		6:44
16:22		11	6	Rișca		6:38
16:26		13	7	Baldovin		6:34
16:34		17	8	Rișculița		6:26
16:48		24	9	Bulzeștii de Jos		6:12
17:00		30	10	Bulzeștii de Sus		6:00

C1 circulă în zilele 1;4.

**Denumirea traseului: Brad - Ribița - Uibărești****Codul traseului: 008**

DUS		Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1	C2				C1	C2
7:45	16:15	0	1	Brad – Autogară	5:50	16:05
7:48	16:18	2	2	Mesteacăn	5:46	16:01
7:52	16:22	4	3	Ribița – Ram.	5:42	15:57
7:55	16:25	6	4	Ribița – Pod	5:39	15:54
7:57	16:27	7	5	Ribița	5:37	15:52
8:05	16:35	11	6	Uibărești	5:30	15:45

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

**Denumirea traseului: Brad - Crișan - Dumbrava****Codul traseului: 009**

DUS				Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
16:00	6:35	10:45	14:30	0	1	Brad – Autogară	6:30	7:50	12:35	15:50
16:03	6:38	10:48	14:33	2	2	Mesteacăn	6:26	7:46	12:31	15:46
16:07	6:42	10:52	14:37	4	3	Ribița – Ram.	6:22	7:42	12:27	15:42
16:11	6:46	10:56	14:41	6	4	Ribița – Pod	6:18	7:38	12:23	15:38
16:14	6:49	10:59	14:44	8	5	Crișan	6:15	7:35	12:20	15:35
16:25	7:00	11:10	14:55	14	6	Dumbrava de Jos	6:04	7:24	12:09	15:24
16:35	7:10	11:20	15:05	19	7	Dumbrava de Sus	5:55	7:15	12:00	15:15

C2, C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

C1, C3 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

**Denumirea traseului: Brad - Rișculița - Obârșă**

**Codul traseului: 010**

DUS				Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
6:20	16:15	14:30	11:00	0	1	Brad – Autogară	7:40	12:40	15:50	6:15
6:24	16:19	14:34	11:04	2	2	Mesteacăn	7:36	12:36	15:46	6:11
6:28	16:23	14:38	11:08	4	3	Ribița – Ram.	7:32	12:32	15:42	6:07
6:32	16:27	14:42	11:12	6	4	Țebea	7:28	12:28	15:38	6:03
6:36	16:31	14:46	11:16	8	5	Baia de Criș	7:24	12:24	15:34	5:59
6:40	16:35	14:50	11:20	10	6	Rișca	7:20	12:20	15:30	5:55
6:46	16:41	14:56	11:26	13	7	Baldovin	7:14	12:14	15:24	5:49
6:50	16:45	15:00	11:30	15	8	Rișculița	7:10	12:10	15:20	5:45
6:56	16:51	15:06	11:36	18	9	Leauț – Ram.	7:04	12:04	15:14	5:39
6:58	16:53	15:08	11:38	19	10	Dobroț	7:02	12:02	15:12	5:37
7:00	16:55	15:10	11:40	20	11	Obârșă	7:00	12:00	15:10	5:35

C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6.

C1, C3 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

**Denumirea traseului: Brad - Tomești - Căzănești**

**Codul traseului: 011**

DUS					Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
16:20	7:00	12:30	6:05	14:30	0	1	Brad – Autogară	6:05	8:40	14:15	7:50	16:15
16:23	7:03	12:33	6:08	14:33	2	2	Mestăcăn	6:01	8:36	14:12	7:47	16:12
16:27	7:07	12:37	6:12	14:37	4	3	Ribița – Ram.	5:57	8:33	14:08	7:43	16:08
16:30	7:10	12:40	6:15	14:40	6	4	Țebea	5:54	8:29	14:05	7:40	16:05
16:34	7:14	12:44	6:19	14:44	8	5	Baia de Criș	5:50	8:26	14:01	7:36	16:01
16:39	7:19	12:49	6:24	14:49	11	6	Lunca – Gară	5:45	8:21	13:56	7:31	15:56
16:42	7:22	12:52	6:27	14:52	13	7	Cărăstău – Ram.	5:42	8:17	13:53	7:28	15:53
16:49	7:29	12:59	6:34	14:59	17	8	Târnava de Criș	5:35	8:10	13:46	7:21	15:46
16:55	7:35	13:05	6:40	15:05	20	9	Șteia	5:29	8:05	13:40	7:15	15:40
17:00	7:40	13:10	6:45	15:10	23	10	Tomești	5:24	8:00	13:35	7:10	15:35
17:09		13:19	6:54	15:19	28	11	Vața de Jos – Ram.	5:15		13:26	7:01	15:26
17:10		13:20	6:55	15:20	29	12	Vața de Jos	5:14		13:25	7:00	15:25
17:16					32	13	Vața de Sus	5:08				
17:25					37	14	Căzănești	5:00				

C1, C2, C3 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

C4, C5 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

**Denumirea traseului: Brad - Dealu Mare****Codul traseului: 012**

DUS		Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1	C2				C1	C2
6:30	14:30	0	1	Brad – Autogară	7:45	15:45
6:37	14:37	4	2	Gura Ruzii	7:38	15:38
6:40	14:40	6	3	Luncoiu de Jos	7:34	15:34
6:42	14:42	7	4	Stejărel – Coop.	7:32	15:32
6:49	14:49	11	5	Podele	7:25	15:25
6:52	14:52	13	6	Luncoiu de Sus	7:22	15:22
6:56	14:56	15	7	Dealu Mare – Ram.	7:18	15:18
7:05	15:05	20	8	Dealu Mare	7:10	15:10

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

**Denumirea traseului: Brad - Ormindea - Hărtăgani****Codul traseului: 013**

DUS		Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS
Ora de plecare					Ora de plecare
C1					C1
13:00		0	1	Brad – Autogară	8:30
13:08		4	2	Gura Ruzii	8:21
13:12		6	3	Luncoiu de Jos	8:17
13:16		8	4	Podele	8:13
13:20		10	5	Luncoiu de Sus	8:09
13:24		12	6	Dealu Mare – Ram.	8:05
13:26		13	7	Vălișoara – Hăgău	8:03
13:39		19	8	Ormindea	7:50
13:49		24	9	Băița	7:40
13:53		26	10	Săliște	7:36
14:00		29	11	Hărtăgani	7:30

C1 circulă în zilele 1;4.

**Denumirea traseului: Deva - Ormindea - Hărtăgani**

**Codul traseului: 014**

DUS					Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
7:20	14:10	12:00	16:15	17:30	0	1	Deva – Autogară	7:10	7:50	10:20	15:30	17:20
7:31	14:21	12:11	16:26	17:41	6	2	Șoimuș – Giratoriu	6:58	7:38	10:08	15:18	17:08
7:37	14:26	12:17	16:32	17:46	9	3	Bejan	6:52	7:33	10:02	15:12	17:03
7:40	14:30	12:20	16:35	17:50	11	4	Păuliș – Școală	6:48	7:29	9:58	15:08	16:59
7:44	14:34	12:24	16:39	17:54	13	5	Chișcădaga – Magazin	6:45	7:25	9:55	15:05	16:55
7:50	14:39	12:30	16:45	17:59	16	6	Lunca	6:39	7:19	9:49	14:59	16:49
7:56	14:45	12:36	16:51	18:05	19	7	Fizeș	6:33	7:14	9:43	14:53	16:44
	14:51			18:11	22	8	Barbura		7:08			16:38
	14:56			18:16	25	9	Fizeș		7:03			16:33
7:59	15:00	12:39	16:54	18:20	27	10	Crăciunești	6:29	6:59	9:39	14:49	16:29
8:07	15:08	12:47	17:02	18:28	31	11	Băița	6:22	6:51	9:32	14:42	16:21
8:09	15:09	12:49	17:04	18:29	32	12	Căinelu de Sus	6:20	6:49	9:30	14:40	16:19
8:17	15:17	12:57	17:12	18:37	36	13	Ormindea	6:12	6:42	9:22	14:32	16:12
8:24	15:24	13:04	17:19	18:44	40	14	Căinelu de Sus	6:05	6:34	9:15	14:25	16:04
8:26	15:26	13:06	17:21	18:46	41	15	Băița	6:03	6:33	9:13	14:23	16:03
8:30	15:30	13:10	17:25	18:50	43	16	Trestia	5:59	6:29	9:09	14:19	15:59
8:34	15:34	13:14	17:29	18:54	45	17	Săliște	5:55	6:25	9:05	14:15	15:55
8:40	15:40	13:20	17:35	19:00	48	18	Hărtăgani	5:50	6:20	9:00	14:10	15:50

C1, C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

C3 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6.

C2, C5 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

**Denumirea traseului: Deva - Vălișoara - Brad**

**Codul traseului: 015**

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5	C6
6:15	7:00	8:00	9:00	10:00	11:15	0	1	Deva – Autogară	6:00	6:30	7:15	7:45	8:30	9:15
6:24	7:09	8:09	9:09	10:09	11:24	6	2	Șoimuș – Giratoriu	5:50	6:20	7:05	7:35	8:20	9:05
6:29	7:14	8:14	9:14	10:14	11:29	9	3	Bejan	5:45	6:15	7:00	7:30	8:15	9:00
6:32	7:17	8:17	9:17	10:17	11:32	11	4	Căinelu de Jos	5:42	6:12	6:57	7:27	8:12	8:57
6:36	7:21	8:21	9:21	10:21	11:36	13	5	Fornădie	5:38	6:08	6:53	7:23	8:08	8:53
6:42	7:27	8:27	9:27	10:27	11:42	17	6	Sălișoara – Centru	5:32	6:02	6:47	7:17	8:02	8:47
6:50	7:35	8:35	9:35	10:35	11:50	22	7	Vălișoara – Primărie	5:24	5:54	6:39	7:09	7:54	8:39
6:55	7:40	8:40	9:40	10:40	11:55	25	8	Dealul Mare – Ram.	5:19	5:49	6:34	7:04	7:49	8:34
6:58	7:43	8:43	9:43	10:43	11:58	27	9	Luncoiu de Sus	5:16	5:46	6:31	7:01	7:46	8:31
7:01	7:46	8:46	9:46	10:46	12:01	29	10	Podole	5:12	5:42	6:27	6:57	7:42	8:27
7:05	7:50	8:50	9:50	10:50	12:05	31	11	Luncoiu de Jos	5:09	5:39	6:24	6:54	7:39	8:24
7:08	7:53	8:53	9:53	10:53	12:08	33	12	Gura Ruzii	5:06	5:36	6:21	6:51	7:36	8:21
7:15	8:00	9:00	10:00	11:00	12:15	37	13	Brad – Autogară	5:00	5:30	6:15	6:45	7:30	8:15

DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C7	C8	C9	C10	C11	C12				C7	C8	C9	C10	C11	C12
10:30	12:00	13:00	14:00	15:20	16:20	0	1	Deva – Autogară	10:15	11:15	12:15	13:30	14:45	16:15
10:39	12:09	13:09	14:09	15:29	16:29	6	2	Șoimuș – Giratoriu	10:05	11:05	12:05	13:20	14:35	16:05
10:44	12:14	13:14	14:14	15:34	16:34	9	3	Bejan	10:00	11:00	12:00	13:15	14:30	16:00
10:47	12:17	13:17	14:17	15:37	16:37	11	4	Căinelu de Jos	9:57	10:57	11:57	13:12	14:27	15:57
10:51	12:21	13:21	14:21	15:41	16:41	13	5	Fornădie	9:53	10:53	11:53	13:08	14:23	15:53
10:57	12:27	13:27	14:27	15:47	16:47	17	6	Săliștioara – Centru	9:47	10:47	11:47	13:02	14:17	15:47
11:05	12:35	13:35	14:35	15:55	16:55	22	7	Vălișoara – Primărie	9:39	10:39	11:39	12:54	14:09	15:39
11:10	12:40	13:40	14:40	16:00	17:00	25	8	Dealul Mare – Ram.	9:34	10:34	11:34	12:49	14:04	15:34
11:13	12:43	13:43	14:43	16:03	17:03	27	9	Luncoiu de Sus	9:31	10:31	11:31	12:46	14:01	15:31
11:16	12:46	13:46	14:46	16:06	17:06	29	10	Poddele	9:27	10:27	11:27	12:42	13:57	15:27
11:20	12:50	13:50	14:50	16:10	17:10	31	11	Luncoiu de Jos	9:24	10:24	11:24	12:39	13:54	15:24
11:23	12:53	13:53	14:53	16:13	17:13	33	12	Gura Ruzii	9:21	10:21	11:21	12:36	13:51	15:21
11:30	13:00	14:00	15:00	16:20	17:20	37	13	Brad – Autogară	9:15	10:15	11:15	12:30	13:45	15:15

DUS				Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C13	C14	C15	C16				C13	C14	C15	C16
17:30	18:15	19:45	22:30	0	1	Deva – Autogară	16:45	17:45	19:00	21:00
17:39	18:24	19:54	22:39	6	2	Șoimuș – Giratoriu	16:35	17:35	18:50	20:50
17:44	18:29	19:59	22:44	9	3	Bejan	16:30	17:30	18:45	20:45
17:47	18:32	20:02	22:47	11	4	Căinelu de Jos	16:27	17:27	18:42	20:42
17:51	18:36	20:06	22:51	13	5	Fornădie	16:23	17:23	18:38	20:38
17:57	18:42	20:12	22:57	17	6	Săliștioara – Centru	16:17	17:17	18:32	20:32
18:05	18:50	20:20	23:05	22	7	Vălișoara – Primărie	16:09	17:09	18:24	20:24
18:10	18:55	20:25	23:10	25	8	Dealul Mare – Ram.	16:04	17:04	18:19	20:19
18:13	18:58	20:28	23:13	27	9	Luncoiu de Sus	16:01	17:01	18:16	20:16
18:16	19:01	20:31	23:16	29	10	Poddele	15:57	16:57	18:12	20:12
18:20	19:05	20:35	23:20	31	11	Luncoiu de Jos	15:54	16:54	18:09	20:09
18:23	19:08	20:38	23:23	33	12	Gura Ruzii	15:51	16:51	18:06	20:06
18:30	19:15	20:45	23:30	37	13	Brad – Autogară	15:45	16:45	18:00	20:00

C2, C4, C6, C8, C10, C11, C13, C15, C16 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

C1, C3, C5, C7, C9, C12, C14 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

**Denumirea traseului: Deva - Fornădie - Sulighete**

**Codul traseului: 016**

	DUS				Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
	Ora de plecare							Ora de plecare				
	C1							C1				
Î	14:30				0	1	Deva – Autogară	7:40				D
Î	14:33				2	2	Deva – Licee 2, str. Minerului	7:36				D
	14:46				10	3	Șoimuș – Giratoriu	7:23				
	14:51				13	4	Bejan	7:18				
	14:55				15	5	Căinelu de Jos	7:15				
	14:58				17	6	Fornădie	7:11				
	15:00				18	7	Sulighete	7:10				

C1 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

**Denumirea traseului: Deva - Boholt - Toplița Mureșului**

**Codul traseului: 017**

	DUS				Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
	Ora de plecare							Ora de plecare				
	C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4	
	6:30	13:30	16:30	20:00	0	1	Deva – Autogară	7:40	14:45	17:45	21:15	
	6:45	13:45	16:45	20:15	7	2	Șoimuș – Consiliu	7:24	14:29	17:29	20:59	
	6:51	13:51	16:51	20:21	10	3	Șoimuș – Vale	7:18	14:23	17:23	20:53	
	6:53	13:53	16:53	20:23	11	4	Boholt – Vale	7:16	14:21	17:21	20:51	
	6:55	13:55	16:55	20:25	12	5	Boholt – Coop.	7:14	14:19	17:19	20:49	
	7:00	14:00	17:00	20:30	14	6	Toplița Mureșului	7:10	14:15	17:15	20:45	

C1, C2, C3, C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

**Denumirea traseului: Deva - Măgura - Săcărâmb/Hondol**

**Codul traseului: 018**

	DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
	Ora de plecare									Ora de plecare						
	C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5	C6	
Î	14:20	6:30	9:00	14:20	16:30	19:00	0	1	Deva – Autogară	7:30	6:30	7:50	10:25	15:55	18:40	D
Î	14:23	6:33	9:03	14:23	16:33	19:03	2	2	Deva – Licee 2, str. Minerului	7:26	6:26	7:46	10:21	15:51	18:36	D
	14:41	6:48	9:18	14:38	16:48	19:18	11	3	Șoimuș – Consiliu	7:08	6:11	7:31	10:06	15:36	18:21	
	14:47	6:53	9:23	14:43	16:53	19:23	14	4	Bălata – Școală	7:02	6:06	7:26	10:01	15:31	18:16	
	14:49	6:55	9:25	14:45	16:55	19:25	15	5	Bălata – Cămin Cultural	7:00	6:05	7:25	10:00	15:30	18:15	
	14:53	6:58	9:28	14:48	16:58	19:28	17	6	Hărău – Ram.	6:56	6:01	7:21	9:56	15:26	18:11	
	14:56	7:01	9:31	14:51	17:01	19:31	19	7	Bârsău	6:53	5:58	7:18	9:53	15:23	18:08	
	14:58	7:03	9:33	14:53	17:03	19:33	20	8	Nojag – Ram.	6:51	5:56	7:16	9:51	15:21	18:06	
	15:04	7:08	9:38	14:58	17:08	19:38	23	9	Certeju de Sus – Centru	6:45	5:51	7:11	9:46	15:16	18:01	
	15:11						26,5	10	Măgura	6:38						
	15:18						30	11	Certeju de Sus – Centru	6:31						
	15:20	7:10	9:40	15:00	17:10	19:40	31	12	Hondol	6:29	5:50	7:10	9:45	15:15	18:00	
	15:26						34	13	Bocșa Mică – Ram.	6:23						
	15:30						36	14	Săcărâmb	6:20						

C2, C5, C6 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

C1 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

C3, C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

**Denumirea traseului: Deva - Certej - Vărmaga**

**Codul traseului: 019**

	DUS				Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
	Ora de plecare							Ora de plecare		
	C1	C2						C1	C2	
Î	14:30	16:20	0	1	Deva – Autogară	7:50	16:20	D		
Î	14:32	16:22	2	2	Deva – Licee 2, str. Minerului	7:47	16:17	D		
	14:45	16:35	11	3	Șoimuș – Consiliu	7:34	16:04			
	14:49	16:39	14	4	Bălata – Școală	7:29	15:59			
	14:51	16:41	15	5	Bălata – Cămin Cultural	7:28	15:58			
	14:54	16:44	17	6	Hărău – Ram.	7:25	15:55			
	14:57	16:47	19	7	Bârsău	7:22	15:52			
	14:58	16:48	20	8	Nojag – Ram.	7:21	15:51			
	15:02	16:52	23	9	Certeju de Sus – Centru	7:17	15:47			
	15:07	16:57	26	10	Nojag – Ram.	7:12	15:42			
	15:11	17:01	29	11	Nojag	7:08	15:38			
	15:20	17:10	35	12	Vărmaga – Cămin	7:00	15:30			

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

**Denumirea traseului: Deva - Hărău - Banpotoc**

**Codul traseului: 020**

	DUS				Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
	Ora de plecare							Ora de plecare				
	C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4	
Î	12:30	14:30	16:30	19:00	0	1	Deva – Autogară	7:40	15:50	13:55	17:45	D
Î	12:33	14:33	16:33	19:03	2	2	Deva – Licee 2, str. Minerului	7:36	15:46	13:51	17:41	D
	12:47	14:47	16:47	19:17	11	3	Șoimuș – Consiliu	7:22	15:32	13:37	17:27	
	12:52	14:52	16:52	19:22	14	4	Bălata – Școală	7:17	15:27	13:32	17:22	
	12:53	14:53	16:53	19:23	15	5	Bălata – Cămin Cultural	7:16	15:26	13:31	17:21	
	12:57	14:57	16:57	19:27	17	6	Hărău – Ram.	7:12	15:22	13:27	17:17	
	13:01	15:01	17:01	19:31	20	7	Hărău	7:08	15:18	13:23	17:13	
	13:03	15:03	17:03	19:33	21	8	Chimindia	7:06	15:16	13:21	17:11	
	13:05	15:05	17:05	19:35	22	9	Banpotoc	7:05	15:15	13:20	17:10	

C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

C1, C3, C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

**Denumirea traseului: Deva - Târnava**

**Codul traseului: 021**

DUS					Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
4:45	6:40	11:00	16:15	18:00	0	1	Deva – Autogară	6:15	8:10	12:30	17:50	19:25
4:54	6:49	11:09	16:24	18:09	5	2	Mintia – Avicola	6:05	8:00	12:20	17:40	19:15
4:57	6:52	11:12	16:27	18:12	7	3	Mintia	6:02	7:57	12:17	17:37	19:12
5:01	6:56	11:16	16:31	18:16	9	4	Mintia – Termo.	5:58	7:53	12:13	17:33	19:08
5:10	7:05	11:25	16:40	18:25	15	5	Brănișca – Primărie	5:49	7:44	12:04	17:24	18:59
5:15	7:10	11:30	16:45	18:30	17	6	Târnăvița – Ram.	5:44	7:39	11:59	17:19	18:54
5:19	7:14	11:34	16:49	18:34	19	7	Boz – Cămin Cultural	5:40	7:35	11:55	17:15	18:50
5:21	7:16	11:36	16:51	18:36	20	8	Târnăvița – Intrare sat	5:38	7:33	11:53	17:13	18:48
5:25	7:20	11:40	16:55	18:40	22	9	Târnava	5:35	7:30	11:50	17:10	18:45

C2, C3 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6.

C1, C4, C5 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

**Denumirea traseului: Deva - Valea Lungă - Visca**

**Codul traseului: 022**

DUS		Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1	C2				C1	C2
16:30	16:30	0	1	Deva – Autogară	7:50	7:50
16:38	16:38	5	2	Mintia – Avicola	7:41	7:42
16:41	16:41	7	3	Mintia	7:38	7:39
16:45	16:45	9	4	Mintia – Termo.	7:35	7:35
16:55	16:55	15	5	Brănișca – Primărie	7:25	7:25
17:06	17:06	22	6	Breteia Mureșană	7:13	7:14
17:11	17:11	25	7	Ilia – Hotel	7:08	7:09
17:23	17:23	32	8	Sârbi	6:56	6:57
17:31	17:31	37	9	Valea Lungă	6:48	6:49
17:38		41	10	Vorța	6:41	
17:50		48	11	Visca	6:30	

C1 circulă în zilele 1;5.

C2 circulă în zilele 2;3;4.



**Denumirea traseului: Deva - Leșnic/Feregi**

**Codul traseului: 023**

DUS					Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
6:25	7:20	11:55	13:15	15:00	0	1	Deva – Autogară	7:15	10:05	13:00	14:25	15:55
6:32	7:27	12:02	13:22	15:07	5	2	Mintia – Avicola	7:07	9:57	12:52	14:17	15:47
6:35	7:30	12:05	13:25	15:10	7	3	Mintia	7:04	9:54	12:49	14:14	15:44
6:39	7:34	12:09	13:29	15:14	9	4	Mintia – Termo.	7:00	9:50	12:45	14:10	15:40
6:42	7:37	12:12	13:32	15:17	11	5	Vețel	6:57	9:47	12:42	14:07	15:37
6:43	7:38	12:13	13:33	15:18	12	6	Vețel – Popas	6:56	9:46	12:41	14:06	15:36
6:50	7:45	12:20	13:40	15:25	16	7	Leșnic	6:50	9:40	12:35	14:00	15:30
					20	8	Vețel – Popas					
					21	9	Vețel					
					34	10	Muncelu Mic					
					38	11	Muncelu Mare - ram.					
					40	12	Merisoru de Munte - ram.					
					43	13	Poienița Tomii					
					47	14	Feregi					

DUS			Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
C6	C7	C8				C6	C7	C8
16:00	7:20	16:00	0	1	Deva – Autogară	18:25	11:20	20:00
16:07	7:27	16:12	5	2	Mintia – Avicola	18:17	11:12	19:47
16:10	7:30	16:17	7	3	Mintia	18:14	11:08	19:42
16:14	7:34	16:22	9	4	Mintia – Termo.	18:10	11:05	19:36
16:17	7:37	16:28	11	5	Vețel	18:07	11:02	19:31
16:18	7:38	16:30	12	6	Vețel – Popas	18:06	11:01	19:29
16:25	7:44	16:40	16	7	Leșnic	18:00	10:54	19:19
	7:57	16:51	20	8	Vețel – Popas		10:42	19:08
	8:00	16:53	21	9	Vețel		10:39	19:06
	8:40	17:26	34	10	Muncelu Mic		9:59	18:33
	8:52	17:36	38	11	Muncelu Mare - ram.		9:47	18:22
	8:58	17:42	40	12	Merisoru de Munte - ram.		9:41	18:17
	9:07	17:49	43	13	Poienița Tomii		9:32	18:10
	9:20	18:00	47	14	Feregi		9:20	18:00

C1, C3, C4, C5 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

C2, C6 circulă în zilele 2,3,4.

C7, C8 circulă în zilele 1,5.

**Denumirea traseului: Deva - Dobra - Stâncești**

**Codul traseului: 024**

DUS			Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
C1						C1		
14:00			0	1	Deva – Autogară			9:45
14:08			5	2	Mintia – Avicola			9:32
14:12			7	3	Mintia			9:29
14:15			9	4	Mintia – Termo.			9:25
14:19			11	5	Vețel			9:22
14:20			12	6	Vețel – Popas			9:20
14:27			16	7	Leșnic			9:13
14:36			21	8	Săcămaș – Coop.			9:04
14:40			23	10	Brâznic – Cămin			9:01
14:43			25	11	Lăpușnic			8:57
14:50			29	12	Dobra			8:50
14:57			33	13	Lăpușnic			8:43
15:04			37	14	Rădulești			8:36
15:15			41	15	Stâncești-Ohaba			8:30

C1 circulă în zilele 2;4.

**Denumirea traseului: Deva - Lăpușiu de Sus**

**Codul traseului: 025**

DUS				Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare			Ora de plecare						
C1	C2	C3	C1				C2	C3	
8:30	15:00	19:00	0	1	Deva – Autogară	6:45	12:15	18:15	
8:37	15:07	19:07	5	2	Mintia – Avicola	6:36	12:06	18:06	
8:41	15:11	19:11	7	3	Mintia	6:33	12:03	18:03	
8:44	15:14	19:14	9	4	Mintia – Termo.	6:30	12:00	18:00	
8:47	15:17	19:17	11	5	Vețel	6:27	11:57	17:57	
8:49	15:19	19:19	12	6	Vețel – Popas	6:25	11:55	17:55	
8:55	15:25	19:25	16	7	Leșnic	6:19	11:49	17:49	
9:03	15:33	19:33	21	8	Săcămaș – Coop.	6:11	11:41	17:41	
9:06	15:36	19:36	23	9	Ilia – Hotel	6:08	11:38	17:38	
9:12	15:42	19:42	27	10	Brâznic – Cămin	6:01	11:31	17:31	
9:16	15:46	19:46	29	11	Lăpușnic	5:58	11:28	17:28	
9:22	15:52	19:52	33	12	Dobra	5:52	11:22	17:22	
9:27	15:57	19:57	36	13	Abucea	5:47	11:17	17:17	
9:30	16:00	20:00	38	14	Grind – Gară	5:44	11:14	17:14	
9:32	16:02	20:02	39	15	Teiu	5:42	11:12	17:12	
9:36	16:06	20:06	42	16	Lăpușiu de Jos	5:37	11:07	17:07	
9:45	16:15	20:15	47	17	Lăpușiu de Sus	5:30	11:00	17:00	

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

C3 circulă în zilele 1;2;3;4;5;7.

**Denumirea traseului: Deva - Panc**

**Codul traseului: 026**

DUS				Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
7:15	12:00	16:00	18:30	0	1	Deva – Autogară	9:40	7:10	14:30	18:25
7:22	12:07	16:07	18:37	5	2	Mintia – Avicola	9:31	7:01	14:21	18:16
7:26	12:11	16:11	18:41	7	3	Mintia	9:28	6:58	14:18	18:13
7:29	12:14	16:14	18:44	9	4	Mintia – Termo.	9:25	6:55	14:15	18:10
7:32	12:17	16:17	18:47	11	5	Vețel	9:22	6:52	14:12	18:07
7:34	12:19	16:19	18:49	12	6	Vețel – Popas	9:20	6:50	14:10	18:05
7:40	12:25	16:25	18:55	16	7	Leșnic	9:14	6:44	14:04	17:59
7:48	12:33	16:33	19:03	21	8	Săcămaș – Coop.	9:06	6:36	13:56	17:51
7:51	12:36	16:36	19:06	23	9	Ilia – Hotel	9:03	6:33	13:53	17:48
7:57	12:42	16:42	19:12	27	10	Brâznic – Cămin	8:56	6:26	13:46	17:41
8:01	12:46	16:46	19:16	29	11	Lăpușnic	8:53	6:23	13:43	17:38
8:07	12:52	16:52	19:22	33	12	Dobra	8:47	6:17	13:37	17:32
8:16	13:01	17:01	19:31	39	13	Mihăiești	8:37	6:07	13:27	17:22
8:18	13:03	17:03	19:33	40	14	Roșcani	8:36	6:06	13:26	17:21
8:25	13:10	17:10	19:40	44	15	Panc	8:30	6:00	13:20	17:15

C1, C3, C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

**Denumirea traseului: Deva - Dobra - Bătrâna**

**Codul traseului: 027**

DUS		Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1					C1	
14:00		0	1	Deva – Autogară	10:00	
14:12		5	2	Mintia – Avicola	9:48	
14:16		7	3	Mintia	9:43	
14:21		9	4	Mintia – Termo.	9:38	
14:26		11	5	Vețel	9:33	
14:28		12	6	Vețel – Popas	9:31	
14:38		16	7	Leșnic	9:21	
14:50		21	8	Săcămaș – Coop.	9:09	
14:55		23	9	Ilia – Hotel	9:04	
15:04		27	10	Brâznic – Cămin	8:55	
15:09		29	11	Lăpușnic	8:50	
15:19		33	12	Dobra	8:40	
15:33		39	13	Mihăiești	8:26	
15:36		40	14	Roșcani	8:24	
16:00		50	15	Bătrâna	8:00	

C1 circulă în zilele 1;5.

**Denumirea traseului: Deva - Lăsău - Fintoag****Codul traseului: 028**

DUS		Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1	C2				C1	C2
11:00	16:30	0	1	Deva – Autogară	7:25	14:00
11:08	16:38	5	2	Mintia – Avicola	7:16	13:51
11:11	16:41	7	3	Mintia	7:13	13:48
11:14	16:44	9	4	Mintia – Termo.	7:10	13:45
11:17	16:47	11	5	Vețel	7:06	13:41
11:19	16:49	12	6	Vețel – Popas	7:05	13:40
11:26	16:56	16	7	Leșnic	6:58	13:33
11:34	17:04	21	8	Săcămaș – Coop.	6:50	13:25
11:37	17:07	23	9	Ilia – Hotel	6:47	13:22
11:44	17:14	27	10	Brâznic – Cămin	6:40	13:15
11:47	17:17	29	11	Lăpușnic	6:37	13:12
11:53	17:23	33	12	Dobra	6:30	13:05
11:58	17:28	36	13	Abucea	6:26	13:01
12:08	17:38	42	14	Tisa	6:16	12:51
12:13	17:43	45	15	Lăsău	6:11	12:46
12:15	17:45	46	16	Grind – Gară	6:09	12:44
12:16	17:46	47	17	Teiu – Ram.	6:08	12:43
12:24	17:54	52	18	Ohaba	5:59	12:34
12:30	18:00	55	19	Fintoag	5:55	12:30

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

**Denumirea traseului: Deva - Zam****Codul traseului: 029**

DUS		Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1	C2				C1	C2
16:30	13:15	0	1	Deva – Autogară	7:45	16:15
16:38	13:23	5	2	Mintia – Avicola	7:36	16:06
16:41	13:26	7	3	Mintia	7:33	16:03
16:45	13:30	9	4	Mintia – Termo.	7:30	16:00
16:48	13:33	11	5	Vețel	7:26	15:56
16:50	13:35	12	6	Vețel – Popas	7:25	15:55
16:56	13:41	16	7	Leșnic	7:18	15:48
17:05	13:50	21	8	Săcămaș – Coop.	7:10	15:40
17:08	13:53	23	9	Ilia – Hotel	7:06	15:36
17:16	14:01	28	10	Ulieș	6:58	15:28
17:23	14:08	32	11	Gothatea	6:51	15:21
17:25	14:10	33	12	Gurasada	6:50	15:20
17:35	14:20	39	13	Câmpuri Surduc	6:40	15:10
17:38	14:23	41	14	Tătăraști	6:36	15:06
17:40	14:25	42	15	Burjuc	6:35	15:05
17:53	14:38	50	16	Glodghilești – Ram.	6:21	14:51
18:00	14:45	54	17	Zam	6:15	14:45

C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

C1 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

**Denumirea traseului: Deva - Simeria**

**Codul traseului: 030**

	DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						D
	Ora de plecare									Ora de plecare						
	C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5	C6	
Î	6:00	6:30	6:45	7:00	7:15	7:30	0	1	Deva – Autogară	6:25	6:40	6:55	7:25	7:40	7:55	D
Î	6:01	6:31	6:46	7:01	7:16	7:31	1	2	Deva – Opera 2	6:23	6:38	6:53	7:23	7:38	7:53	D
Î	6:05	6:35	6:50	7:05	7:20	7:35	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	6:20	6:35	6:50	7:20	7:35	7:50	D
Î	6:06	6:36	6:51	7:06	7:21	7:36	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	6:18	6:33	6:48	7:18	7:33	7:48	D
Î	6:08	6:38	6:53	7:08	7:23	7:38	5	5	Deva – Dacia Service 2	6:16	6:31	6:46	7:16	7:31	7:46	D
	6:10	6:40	6:55	7:10	7:25	7:40	6	6	Sântuhalm	6:15	6:30	6:45	7:15	7:30	7:45	
	6:13	6:43	6:58	7:13	7:28	7:43	8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat	6:11	6:26	6:41	7:11	7:26	7:41	
	6:20	6:50	7:05	7:20	7:35	7:50	12	8	Simeria – Gară	6:05	6:20	6:35	7:05	7:20	7:35	
	6:21	6:51	7:06	7:21	7:36	7:51	13	9	Simeria – Piață	6:03	6:18	6:33	7:03	7:18	7:33	
	6:25	6:55	7:10	7:25	7:40	7:55	15	10	Simeria – Parc Dendrologic	6:00	6:15	6:30	7:00	7:15	7:30	

	DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						D
	Ora de plecare									Ora de plecare						
	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C7	C8	C9	C10	C11	C12	
Î	7:45	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	0	1	Deva – Autogară	8:10	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	D
Î	7:46	8:01	8:31	9:01	9:31	10:01	1	2	Deva – Opera 2	8:08	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	D
Î	7:50	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	8:05	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	D
Î	7:51	8:06	8:36	9:06	9:36	10:06	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	8:03	8:18	8:48	9:18	9:48	10:18	D
Î	7:53	8:08	8:38	9:08	9:38	10:08	5	5	Deva – Dacia Service 2	8:01	8:16	8:46	9:16	9:46	10:16	D
	7:55	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	6	6	Sântuhalm	8:00	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	
	7:58	8:13	8:43	9:13	9:43	10:13	8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat	7:56	8:11	8:41	9:11	9:41	10:11	
	8:05	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	12	8	Simeria – Gară	7:50	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	
	8:06	8:21	8:51	9:21	9:51	10:21	13	9	Simeria – Piață	7:48	8:03	8:33	9:03	9:33	10:03	
	8:10	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	15	10	Simeria – Parc Dendrologic	7:45	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	

	DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						D
	Ora de plecare									Ora de plecare						
	C13	C14	C15	C16	C17	C18				C13	C14	C15	C16	C17	C18	
Î	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	0	1	Deva – Autogară	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	D
Î	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31	13:01	1	2	Deva – Opera 2	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	D
Î	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	D
Î	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	D
Î	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	5	5	Deva – Dacia Service 2	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	D
	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	6	6	Sântuhalm	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	
	10:43	11:13	11:43	12:13	12:43	13:13	8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	
	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	12	8	Simeria – Gară	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	
	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13	9	Simeria – Piață	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	
	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	15	10	Simeria – Parc Dendrologic	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	

DUS							Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
Ora de plecare						Ora de plecare										
C19	C20	C21	C22	C23	C24	C19				C20	C21	C22	C23	C24		
Î	13:30	13:45	14:00	14:30	14:45	15:00	0	1	Deva – Autogară	13:40	13:55	14:25	14:40	14:55	15:25	D
Î	13:31	13:46	14:01	14:31	14:46	15:01	1	2	Deva – Opera 2	13:38	13:53	14:23	14:38	14:53	15:23	D
Î	13:35	13:50	14:05	14:35	14:50	15:05	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	13:35	13:50	14:20	14:35	14:50	15:20	D
Î	13:36	13:51	14:06	14:36	14:51	15:06	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	13:33	13:48	14:18	14:33	14:48	15:18	D
Î	13:38	13:53	14:08	14:38	14:53	15:08	5	5	Deva – Dacia Service 2	13:31	13:46	14:16	14:31	14:46	15:16	D
	13:40	13:55	14:10	14:40	14:55	15:10	6	6	Sântuhalm	13:30	13:45	14:15	14:30	14:45	15:15	
	13:43	13:58	14:13	14:43	14:58	15:13	8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat	13:26	13:41	14:11	14:26	14:41	15:11	
	13:50	14:05	14:20	14:50	15:05	15:20	12	8	Simeria – Gară	13:20	13:35	14:05	14:20	14:35	15:05	
	13:51	14:06	14:21	14:51	15:06	15:21	13	9	Simeria – Piață	13:18	13:33	14:03	14:18	14:33	15:03	
	13:55	14:10	14:25	14:55	15:10	15:25	15	10	Simeria – Parc Dendrologic	13:15	13:30	14:00	14:15	14:30	15:00	

DUS							Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
Ora de plecare						Ora de plecare										
C25	C26	C27	C28	C29	C30	C25				C26	C27	C28	C29	C30		
Î	15:30	15:45	16:00	16:30	16:45	17:00	0	1	Deva – Autogară	15:40	15:55	16:25	16:40	16:55	17:25	D
Î	15:31	15:46	16:01	16:31	16:46	17:01	1	2	Deva – Opera 2	15:38	15:53	16:23	16:38	16:53	17:23	D
Î	15:35	15:50	16:05	16:35	16:50	17:05	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	15:35	15:50	16:20	16:35	16:50	17:20	D
Î	15:36	15:51	16:06	16:36	16:51	17:06	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	15:33	15:48	16:18	16:33	16:48	17:18	D
Î	15:38	15:53	16:08	16:38	16:53	17:08	5	5	Deva – Dacia Service 2	15:31	15:46	16:16	16:31	16:46	17:16	D
	15:40	15:55	16:10	16:40	16:55	17:10	6	6	Sântuhalm	15:30	15:45	16:15	16:30	16:45	17:15	
	15:43	15:58	16:13	16:43	16:58	17:13	8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat	15:26	15:41	16:11	16:26	16:41	17:11	
	15:50	16:05	16:20	16:50	17:05	17:20	12	8	Simeria – Gară	15:20	15:35	16:05	16:20	16:35	17:05	
	15:51	16:06	16:21	16:51	17:06	17:21	13	9	Simeria – Piață	15:18	15:33	16:03	16:18	16:33	17:03	
	15:55	16:10	16:25	16:55	17:10	17:25	15	10	Simeria – Parc Dendrologic	15:15	15:30	16:00	16:15	16:30	17:00	

DUS							Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
Ora de plecare						Ora de plecare										
C31	C32	C33	C34	C35	C36	C31				C32	C33	C34	C35	C36		
Î	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:00	0	1	Deva – Autogară	17:55	18:25	19:25	20:25	21:25	22:25	D
Î	17:31	18:31	19:31	20:31	21:31	22:01	1	2	Deva – Opera 2	17:53	18:23	19:23	20:23	21:23	22:23	D
Î	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35	22:05	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	17:50	18:20	19:20	20:20	21:20	22:20	D
Î	17:36	18:36	19:36	20:36	21:36	22:06	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	17:48	18:18	19:18	20:18	21:18	22:18	D
Î	17:38	18:38	19:38	20:38	21:38	22:08	5	5	Deva – Dacia Service 2	17:46	18:16	19:16	20:16	21:16	22:16	D
	17:40	18:40	19:40	20:40	21:40	22:10	6	6	Sântuhalm	17:45	18:15	19:15	20:15	21:15	22:15	
	17:43	18:43	19:43	20:43	21:43	22:13	8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat	17:41	18:11	19:11	20:11	21:11	22:11	
	17:50	18:50	19:50	20:50	21:50	22:20	12	8	Simeria – Gară	17:35	18:05	19:05	20:05	21:05	22:05	
	17:51	18:51	19:51	20:51	21:51	22:21	13	9	Simeria – Piață	17:33	18:03	19:03	20:03	21:03	22:03	
	17:55	18:55	19:55	20:55	21:55	22:25	15	10	Simeria – Parc Dendrologic	17:30	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	

C1...C36 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

**Denumirea traseului: Deva - Bârcea Mare**

**Codul traseului: 031**

	DUS					Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
	Ora de plecare								Ora de plecare					
	C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5	
Î	6:15	7:05	13:30	14:30	16:00	0	1	Deva – Autogară	7:00	7:45	14:20	15:15	16:45	D
Î	6:16	7:06	13:31	14:31	16:01	1	2	Deva – Opera 2	6:58	7:43	14:18	15:13	16:43	D
Î	6:20	7:10	13:35	14:35	16:05	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	6:54	7:39	14:14	15:09	16:39	D
Î	6:22	7:12	13:37	14:37	16:07	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	6:52	7:37	14:12	15:07	16:37	D
Î	6:24	7:14	13:39	14:39	16:09	5	5	Deva – Dacia Service 2	6:50	7:35	14:10	15:05	16:35	D
	6:25	7:15	13:40	14:40	16:10	6	6	Sântuhalm	6:49	7:34	14:09	15:04	16:34	
	6:29	7:19	13:44	14:44	16:14	8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat	6:45	7:30	14:05	15:00	16:30	
	6:31	7:21	13:46	14:46	16:16	9	8	Sântandrei – Școală	6:43	7:28	14:03	14:58	16:28	
	6:35	7:25	13:50	14:50	16:20	11	9	Bârcea Mare – Școală	6:40	7:25	14:00	14:55	16:25	

C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

C1, C2, C3, C5 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

**Denumirea traseului: Deva - Simeria - Călan**

**Codul traseului: 032**

	DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
	Ora de plecare									Ora de plecare						
	C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5	C6	
Î	6:00	7:05	8:05	9:05	10:05	11:05	0	1	Deva – Autogară	6:55	7:55	8:55	9:55	10:55	11:55	D
Î	6:01	7:06	8:06	9:06	10:06	11:06	1	2	Deva – Opera 2	6:53	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	D
Î	6:05	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	6:49	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	D
Î	6:07	7:12	8:12	9:12	10:12	11:12	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	6:47	7:47	8:47	9:47	10:47	11:47	D
Î	6:09	7:14	8:14	9:14	10:14	11:14	5	5	Deva – Dacia Service 2	6:45	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	D
	6:11	7:16	8:16	9:16	10:16	11:16	6	6	Sântuhalm	6:43	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	
	6:14	7:19	8:19	9:19	10:19	11:19	8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat	6:40	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	
	6:22	7:27	8:27	9:27	10:27	11:27	12	8	Simeria – Gară	6:32	7:32	8:32	9:32	10:32	11:32	
	6:35	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	19	9	Băcia	6:19	7:19	8:19	9:19	10:19	11:19	
	6:37	7:42	8:42	9:42	10:42	11:42	20	10	Băcia – Haltă	6:17	7:17	8:17	9:17	10:17	11:17	
	6:40	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	22	11	Batiz	6:14	7:14	8:14	9:14	10:14	11:14	
	6:44	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	24	12	Călan Băi	6:10	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	
	6:46	7:51	8:51	9:51	10:51	11:51	25	13	Călan – Orașul vechi	6:08	7:08	8:08	9:08	10:08	11:08	
	6:48	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	26	14	Crișeni – Ram.	6:06	7:06	8:06	9:06	10:06	11:06	
	6:50	7:55	8:55	9:55	10:55	11:55	27	15	Călan O.N. – Autogară	6:05	7:05	8:05	9:05	10:05	11:05	

	DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
	Ora de plecare									Ora de plecare						
	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C7	C8	C9	C10	C11	C12	
Î	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	0	1	Deva – Autogară	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	D
Î	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	1	2	Deva – Opera 2	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	D
Î	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	D
Î	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	D
Î	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	5	5	Deva – Dacia Service 2	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	D
	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	6	6	Sântuhalm	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	
	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	
	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	12	8	Simeria – Gară	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	
	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	19	9	Băcia	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	
	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	20	10	Băcia – Haltă	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	
	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	22	11	Batiz	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	
	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	24	12	Călan Băi	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	
	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	25	13	Călan – Orașul vechi	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	
	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	26	14	Crișeni – Ram.	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	
	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	27	15	Călan O.N. – Autogară	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	

	DUS				Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
	Ora de plecare							Ora de plecare				
	C13	C14	C15	C16				C13	C14	C15	C16	
Î	18:05	19:05	20:05	21:05	0	1	Deva – Autogară	18:55	19:55	20:55	21:55	D
Î	18:06	19:06	20:06	21:06	1	2	Deva – Opera 2	18:53	19:53	20:53	21:53	D
Î	18:10	19:10	20:10	21:10	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	18:49	19:49	20:49	21:49	D
Î	18:12	19:12	20:12	21:12	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	18:47	19:47	20:47	21:47	D
Î	18:14	19:14	20:14	21:14	5	5	Deva – Dacia Service 2	18:45	19:45	20:45	21:45	D
	18:16	19:16	20:16	21:16	6	6	Sântuhalm	18:43	19:43	20:43	21:43	
	18:19	19:19	20:19	21:19	8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat	18:40	19:40	20:40	21:40	
	18:27	19:27	20:27	21:27	12	8	Simeria – Gară	18:32	19:32	20:32	21:32	
	18:40	19:40	20:40	21:40	19	9	Băcia	18:19	19:19	20:19	21:19	
	18:42	19:42	20:42	21:42	20	10	Băcia – Haltă	18:17	19:17	20:17	21:17	
	18:45	19:45	20:45	21:45	22	11	Batiz	18:14	19:14	20:14	21:14	
	18:49	19:49	20:49	21:49	24	12	Călan Băi	18:10	19:10	20:10	21:10	
	18:51	19:51	20:51	21:51	25	13	Călan – Orașul vechi	18:08	19:08	20:08	21:08	
	18:53	19:53	20:53	21:53	26	14	Crișeni – Ram.	18:06	19:06	20:06	21:06	
	18:55	19:55	20:55	21:55	27	15	Călan O.N. – Autogară	18:05	19:05	20:05	21:05	

C1...C16 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

Î - îmbarcare / D - debarcare



**Denumirea traseului: Deva - Simeria - Orăștie**

**Codul traseului: 033**

	DUS				Km	Nr.de statie	Denumirea statiei	ÎNTORS				
	Ora de plecare							Ora de plecare				
	C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4	
Î	5:45	11:00	13:30	14:30	0	1	Deva – Autogară	6:50	7:40	14:20	15:50	D
Î	5:46	11:01	13:31	14:31	1	2	Deva – Opera 2	6:48	7:38	14:18	15:48	D
Î	5:50	11:05	13:35	14:35	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	6:44	7:34	14:14	15:44	D
Î	5:52	11:07	13:37	14:37	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	6:42	7:32	14:12	15:42	D
Î	5:54	11:09	13:39	14:39	5	5	Deva – Dacia Service 2	6:40	7:30	14:10	15:40	D
	5:56	11:11	13:41	14:41	6	6	Sântuhalm	6:38	7:28	14:08	15:38	
	5:59	11:14	13:44	14:44	8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat	6:35	7:25	14:05	15:35	
	6:07	11:22	13:52	14:52	12	8	Simeria - Gară	6:27	7:17	13:57	15:27	
	6:12	11:27	13:57	14:57	15	9	Simeria Veche	6:22	7:12	13:52	15:22	
	6:20	11:35	14:05	15:05	19	10	Spini	6:14	7:04	13:44	15:14	
	6:31	11:46	14:16	15:16	25	11	Orăștie – Chimica	6:03	6:53	13:33	15:03	
	6:35	11:50	14:20	15:20	27	12	Orăștie – Autogară	6:00	6:50	13:30	15:00	

	DUS			Km	Nr.de statie	Denumirea statiei	ÎNTORS			
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C5	C6	C7				C5	C6	C7	
Î	17:15	20:00	21:00	0	1	Deva – Autogară	17:20	19:50	22:10	D
Î	17:16	20:01	21:01	1	2	Deva – Opera 2	17:18	19:48	22:08	D
Î	17:20	20:05	21:05	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	17:14	19:44	22:04	D
Î	17:22	20:07	21:07	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	17:12	19:42	22:02	D
Î	17:24	20:09	21:09	5	5	Deva – Dacia Service 2	17:10	19:40	22:00	D
	17:26	20:11	21:11	6	6	Sântuhalm	17:08	19:38	21:58	
	17:29	20:14	21:14	8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat	17:05	19:35	21:55	
	17:37	20:22	21:22	12	8	Simeria - Gară	16:57	19:27	21:47	
	17:42	20:27	21:27	15	9	Simeria Veche	16:52	19:22	21:42	
	17:50	20:35	21:35	19	10	Spini	16:44	19:14	21:34	
	18:01	20:46	21:46	25	11	Orăștie – Chimica	16:33	19:03	21:23	
	18:05	20:50	21:50	27	12	Orăștie – Autogară	16:30	19:00	21:20	

C3, C5, C7 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

C1, C2, C4, C6 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - imbarcare / D - debarcare

**Denumirea traseului: Deva - Turdaş - Pricaz**

**Codul traseului: 034**

	DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
	Ora de plecare									Ora de plecare						
	C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5	C6	
Î	5:15	7:25	10:00	12:45	15:05	18:00	0	1	Deva – Autogară	7:10	9:50	12:00	15:00	17:20	20:35	D
Î	5:16	7:26	10:01	12:46	15:06	18:01	1	2	Deva – Opera 2	7:08	9:48	11:58	14:58	17:18	20:33	D
Î	5:19	7:29	10:04	12:49	15:09	18:04	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	7:05	9:45	11:55	14:55	17:15	20:30	D
Î	5:21	7:31	10:06	12:51	15:11	18:06	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	7:03	9:43	11:53	14:53	17:13	20:28	D
Î	5:22	7:32	10:07	12:52	15:12	18:07	5	5	Deva – Dacia Service 2	7:02	9:42	11:52	14:52	17:12	20:27	D
	5:24	7:34	10:09	12:54	15:14	18:09	6	6	Sântuhalm	7:00	9:40	11:50	14:50	17:10	20:25	
	5:27	7:37	10:12	12:57	15:17	18:12	8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat	6:57	9:37	11:47	14:47	17:07	20:22	
	5:33	7:43	10:18	13:03	15:23	18:18	12	8	Simeria - Gară	6:51	9:31	11:41	14:41	17:01	20:16	
	5:37	7:47	10:22	13:07	15:27	18:22	15	9	Simeria Veche	6:47	9:27	11:37	14:37	16:57	20:12	
	5:43	7:53	10:28	13:13	15:33	18:28	19	10	Spini	6:41	9:21	11:31	14:31	16:51	20:06	
	5:49	7:59	10:34	13:19	15:39	18:34	23	11	Turdaş	6:35	9:15	11:25	14:25	16:45	20:00	
	5:52	8:02	10:37	13:22	15:42	18:37	25	12	Orăştie – Chimica	6:32	9:12	11:22	14:22	16:42	19:57	
	5:54	8:04	10:39	13:24	15:44	18:39	26	13	Orăştie – Miorița	6:30	9:10	11:20	14:20	16:40	19:55	
	5:55	8:05	10:40	13:25	15:45	18:40	27	14	Orăştie – Autogară	6:29	9:09	11:19	14:19	16:39	19:54	
	5:58	8:08	10:43	13:28	15:48	18:43	29	15	Orăştie – Miorița	6:26	9:06	11:16	14:16	16:36	19:51	
	6:05	8:15	10:50	13:35	15:55	18:50	33	16	Pricaz	6:20	9:00	11:10	14:10	16:30	19:45	

C2, C5 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

C1, C3, C4, C6 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

**Denumirea traseului: Deva - Orăştie - Geoagiu Băi**

**Codul traseului: 035**

	DUS			Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C1	C2	C3				C1	C2	C3	
Î	7:00	8:50	16:00	0	1	Deva – Autogară	10:10	12:35	18:45	D
Î	7:01	8:51	16:01	1	2	Deva – Opera 2	10:08	12:33	18:43	D
Î	7:05	8:55	16:05	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	10:04	12:29	18:39	D
Î	7:06	8:56	16:06	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	10:02	12:27	18:37	D
Î	7:08	8:58	16:08	5	5	Deva – Dacia Service 2	10:01	12:26	18:36	D
	7:10	9:00	16:10	6	6	Sântuhalm	9:59	12:24	18:34	
	7:13	9:03	16:13	8	7	Sântandrei – DN7 intrare sat	9:56	12:21	18:31	
	7:20	9:10	16:20	12	8	Simeria - Gară	9:49	12:14	18:24	
	7:26	9:16	16:26	15	9	Simeria Veche	9:43	12:08	18:18	
	7:32	9:22	16:32	19	10	Spini	9:36	12:01	18:11	
	7:43	9:33	16:43	25	11	Orăştie – Chimica	9:26	11:51	18:01	
	7:45	9:35	16:45	26	12	Orăştie – Autogară	9:24	11:49	17:59	
	7:57	9:47	16:57	33	13	Geoagiu – Haltă	9:12	11:37	17:47	
	8:04	9:54	17:04	37	14	Gelmar – Cămin Cultural	9:05	11:30	17:40	
	8:07	9:57	17:07	39	15	Geoagiu – Bogdănoaie	9:02	11:27	17:37	
	8:09	9:59	17:09	40	16	Geoagiu – Pod Mahler	9:00	11:25	17:35	
	8:11	10:01	17:11	41	17	Geoagiu – Şmila	8:58	11:23	17:33	
	8:20	10:10	17:20	46	18	Geoagiu Băi - Parcare Ceres	8:50	11:15	17:25	

C1, C2, C3 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

Î - îmbarcare / D - debarcare

**Denumirea traseului: Deva - Sântuhalm - Hunedoara**

**Codul traseului: 036**

		DUS					Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
		Ora de plecare								Ora de plecare						
		C1	C2	C3	C4	C5				C6	C1	C2	C3	C4	C5	C6
Î	5:00	5:30	6:00	6:15	6:30	6:45	0	1	Deva – Autogară	5:35	6:05	6:35	6:50	7:05	7:20	D
Î	5:01	5:31	6:01	6:16	6:31	6:46	1	2	Deva – Opera 2	5:32	6:02	6:32	6:47	7:02	7:17	D
Î	5:05	5:35	6:05	6:20	6:35	6:50	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	5:29	5:59	6:29	6:44	6:59	7:14	D
Î	5:07	5:37	6:07	6:22	6:37	6:52	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	5:27	5:57	6:27	6:42	6:57	7:12	D
Î	5:09	5:39	6:09	6:24	6:39	6:54	5	5	Deva – Dacia Service 2	5:25	5:55	6:25	6:40	6:55	7:10	D
	5:11	5:41	6:11	6:26	6:41	6:56	6	6	Sântuhalm	5:23	5:53	6:23	6:38	6:53	7:08	
	5:15	5:45	6:15	6:30	6:45	7:00	8	7	Cristur – Macon	5:19	5:49	6:19	6:34	6:49	7:04	
	5:19	5:49	6:19	6:34	6:49	7:04	10	8	Cristur	5:15	5:45	6:15	6:30	6:45	7:00	
	5:23	5:53	6:23	6:38	6:53	7:08	12	9	Peștiș – Sat	5:11	5:41	6:11	6:26	6:41	6:56	
	5:27	5:57	6:27	6:42	6:57	7:12	14	10	Peștiș – Parc Industrial	5:07	5:37	6:07	6:22	6:37	6:52	
D	5:32	6:02	6:32	6:47	7:02	7:17	17	11	Hunedoara – Ceangăi	5:01	5:31	6:01	6:16	6:31	6:46	Î
D	5:35	6:05	6:35	6:50	7:05	7:20	18	12	Hunedoara – Autogară	5:00	5:30	6:00	6:15	6:30	6:45	Î

		DUS					Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
		Ora de plecare								Ora de plecare						
		C7	C8	C9	C10	C11				C12	C7	C8	C9	C10	C11	C12
Î	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15	0	1	Deva – Autogară	7:35	7:50	8:05	8:20	8:35	8:50	D
Î	7:01	7:16	7:31	7:46	8:01	8:16	1	2	Deva – Opera 2	7:32	7:47	8:02	8:17	8:32	8:47	D
Î	7:05	7:20	7:35	7:50	8:05	8:20	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	7:29	7:44	7:59	8:14	8:29	8:44	D
Î	7:07	7:22	7:37	7:52	8:07	8:22	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	7:27	7:42	7:57	8:12	8:27	8:42	D
Î	7:09	7:24	7:39	7:54	8:09	8:24	5	5	Deva – Dacia Service 2	7:25	7:40	7:55	8:10	8:25	8:40	D
	7:11	7:26	7:41	7:56	8:11	8:26	6	6	Sântuhalm	7:23	7:38	7:53	8:08	8:23	8:38	
	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15	8:30	8	7	Cristur – Macon	7:19	7:34	7:49	8:04	8:19	8:34	
	7:19	7:34	7:49	8:04	8:19	8:34	10	8	Cristur	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15	8:30	
	7:23	7:38	7:53	8:08	8:23	8:38	12	9	Peștiș – Sat	7:11	7:26	7:41	7:56	8:11	8:26	
	7:27	7:42	7:57	8:12	8:27	8:42	14	10	Peștiș – Parc Industrial	7:07	7:22	7:37	7:52	8:07	8:22	
D	7:32	7:47	8:02	8:17	8:32	8:47	17	11	Hunedoara – Ceangăi	7:01	7:16	7:31	7:46	8:01	8:16	Î
D	7:35	7:50	8:05	8:20	8:35	8:50	18	12	Hunedoara – Autogară	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15	Î

		DUS					Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
		Ora de plecare								Ora de plecare						
		C13	C14	C15	C16	C17				C18	C13	C14	C15	C16	C17	C18
Î	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	0	1	Deva – Autogară	9:05	9:20	9:35	9:50	10:05	10:20	D
Î	8:31	8:46	9:01	9:16	9:31	9:46	1	2	Deva – Opera 2	9:02	9:17	9:32	9:47	10:02	10:17	D
Î	8:35	8:50	9:05	9:20	9:35	9:50	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	8:59	9:14	9:29	9:44	9:59	10:14	D
Î	8:37	8:52	9:07	9:22	9:37	9:52	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	8:57	9:12	9:27	9:42	9:57	10:12	D
Î	8:39	8:54	9:09	9:24	9:39	9:54	5	5	Deva – Dacia Service 2	8:55	9:10	9:25	9:40	9:55	10:10	D
	8:41	8:56	9:11	9:26	9:41	9:56	6	6	Sântuhalm	8:53	9:08	9:23	9:38	9:53	10:08	
	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	8	7	Cristur – Macon	8:49	9:04	9:19	9:34	9:49	10:04	
	8:49	9:04	9:19	9:34	9:49	10:04	10	8	Cristur	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	
	8:53	9:08	9:23	9:38	9:53	10:08	12	9	Peștiș – Sat	8:41	8:56	9:11	9:26	9:41	9:56	
	8:57	9:12	9:27	9:42	9:57	10:12	14	10	Peștiș – Parc Industrial	8:37	8:52	9:07	9:22	9:37	9:52	
D	9:02	9:17	9:32	9:47	10:02	10:17	17	11	Hunedoara – Ceangăi	8:31	8:46	9:01	9:16	9:31	9:46	Î
D	9:05	9:20	9:35	9:50	10:05	10:20	18	12	Hunedoara – Autogară	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	Î

		DUS					Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
		Ora de plecare								Ora de plecare						
C19	C20	C21	C22	C23	C24	C19				C20	C21	C22	C23	C24		
Î	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	0	1	Deva – Autogară	10:35	10:50	11:05	11:20	11:35	11:50	D
Î	10:01	10:16	10:31	10:46	11:01	11:16	1	2	Deva – Opera 2	10:32	10:47	11:02	11:17	11:32	11:47	D
Î	10:05	10:20	10:35	10:50	11:05	11:20	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	10:29	10:44	10:59	11:14	11:29	11:44	D
Î	10:07	10:22	10:37	10:52	11:07	11:22	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	10:27	10:42	10:57	11:12	11:27	11:42	D
Î	10:09	10:24	10:39	10:54	11:09	11:24	5	5	Deva – Dacia Service 2	10:25	10:40	10:55	11:10	11:25	11:40	D
	10:11	10:26	10:41	10:56	11:11	11:26	6	6	Sântuhalm	10:23	10:38	10:53	11:08	11:23	11:38	
	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	8	7	Cristur – Macon	10:19	10:34	10:49	11:04	11:19	11:34	
	10:19	10:34	10:49	11:04	11:19	11:34	10	8	Cristur	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	
	10:23	10:38	10:53	11:08	11:23	11:38	12	9	Peștiș – Sat	10:11	10:26	10:41	10:56	11:11	11:26	
	10:27	10:42	10:57	11:12	11:27	11:42	14	10	Peștiș – Parc Industrial	10:07	10:22	10:37	10:52	11:07	11:22	
D	10:32	10:47	11:02	11:17	11:32	11:47	17	11	Hunedoara – Ceangăi	10:01	10:16	10:31	10:46	11:01	11:16	Î
D	10:35	10:50	11:05	11:20	11:35	11:50	18	12	Hunedoara – Autogară	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	Î

		DUS					Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
		Ora de plecare								Ora de plecare						
C25	C26	C27	C28	C29	C30	C25				C26	C27	C28	C29	C30		
Î	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	0	1	Deva – Autogară	12:05	12:20	12:35	12:50	13:05	13:20	D
Î	11:31	11:46	12:01	12:16	12:31	12:46	1	2	Deva – Opera 2	12:02	12:17	12:32	12:47	13:02	13:17	D
Î	11:35	11:50	12:05	12:20	12:35	12:50	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	11:59	12:14	12:29	12:44	12:59	13:14	D
Î	11:37	11:52	12:07	12:22	12:37	12:52	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	11:57	12:12	12:27	12:42	12:57	13:12	D
Î	11:39	11:54	12:09	12:24	12:39	12:54	5	5	Deva – Dacia Service 2	11:55	12:10	12:25	12:40	12:55	13:10	D
	11:41	11:56	12:11	12:26	12:41	12:56	6	6	Sântuhalm	11:53	12:08	12:23	12:38	12:53	13:08	
	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	8	7	Cristur – Macon	11:49	12:04	12:19	12:34	12:49	13:04	
	11:49	12:04	12:19	12:34	12:49	13:04	10	8	Cristur	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	
	11:53	12:08	12:23	12:38	12:53	13:08	12	9	Peștiș – Sat	11:41	11:56	12:11	12:26	12:41	12:56	
	11:57	12:12	12:27	12:42	12:57	13:12	14	10	Peștiș – Parc Industrial	11:37	11:52	12:07	12:22	12:37	12:52	
D	12:02	12:17	12:32	12:47	13:02	13:17	17	11	Hunedoara – Ceangăi	11:31	11:46	12:01	12:16	12:31	12:46	Î
D	12:05	12:20	12:35	12:50	13:05	13:20	18	12	Hunedoara – Autogară	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	Î

		DUS					Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
		Ora de plecare								Ora de plecare						
C31	C32	C33	C34	C35	C36	C31				C32	C33	C34	C35	C36		
Î	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	0	1	Deva – Autogară	13:35	13:50	14:05	14:20	14:35	14:50	D
Î	13:01	13:16	13:31	13:46	14:01	14:16	1	2	Deva – Opera 2	13:32	13:47	14:02	14:17	14:32	14:47	D
Î	13:05	13:20	13:35	13:50	14:05	14:20	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	13:29	13:44	13:59	14:14	14:29	14:44	D
Î	13:07	13:22	13:37	13:52	14:07	14:22	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	13:27	13:42	13:57	14:12	14:27	14:42	D
Î	13:09	13:24	13:39	13:54	14:09	14:24	5	5	Deva – Dacia Service 2	13:25	13:40	13:55	14:10	14:25	14:40	D
	13:11	13:26	13:41	13:56	14:11	14:26	6	6	Sântuhalm	13:23	13:38	13:53	14:08	14:23	14:38	
	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	8	7	Cristur – Macon	13:19	13:34	13:49	14:04	14:19	14:34	
	13:19	13:34	13:49	14:04	14:19	14:34	10	8	Cristur	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	
	13:23	13:38	13:53	14:08	14:23	14:38	12	9	Peștiș – Sat	13:11	13:26	13:41	13:56	14:11	14:26	
	13:27	13:42	13:57	14:12	14:27	14:42	14	10	Peștiș – Parc Industrial	13:07	13:22	13:37	13:52	14:07	14:22	
D	13:32	13:47	14:02	14:17	14:32	14:47	17	11	Hunedoara – Ceangăi	13:01	13:16	13:31	13:46	14:01	14:16	Î
D	13:35	13:50	14:05	14:20	14:35	14:50	18	12	Hunedoara – Autogară	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	Î

DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS							
Ora de plecare									Ora de plecare							
C37	C38	C39	C40	C41	C42				C37	C38	C39	C40	C41	C42		
Î	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	0	1	Deva – Autogară	15:05	15:20	15:35	15:50	16:05	16:20	D
Î	14:31	14:46	15:01	15:16	15:31	15:46	1	2	Deva – Opera 2	15:02	15:17	15:32	15:47	16:02	16:17	D
Î	14:35	14:50	15:05	15:20	15:35	15:50	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	14:59	15:14	15:29	15:44	15:59	16:14	D
Î	14:37	14:52	15:07	15:22	15:37	15:52	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	14:57	15:12	15:27	15:42	15:57	16:12	D
Î	14:39	14:54	15:09	15:24	15:39	15:54	5	5	Deva – Dacia Service 2	14:55	15:10	15:25	15:40	15:55	16:10	D
	14:41	14:56	15:11	15:26	15:41	15:56	6	6	Sântuhalm	14:53	15:08	15:23	15:38	15:53	16:08	
	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	8	7	Cristur – Macon	14:49	15:04	15:19	15:34	15:49	16:04	
	14:49	15:04	15:19	15:34	15:49	16:04	10	8	Cristur	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	
	14:53	15:08	15:23	15:38	15:53	16:08	12	9	Peștiș – Sat	14:41	14:56	15:11	15:26	15:41	15:56	
	14:57	15:12	15:27	15:42	15:57	16:12	14	10	Peștiș – Parc Industrial	14:37	14:52	15:07	15:22	15:37	15:52	
D	15:02	15:17	15:32	15:47	16:02	16:17	17	11	Hunedoara – Ceangăi	14:31	14:46	15:01	15:16	15:31	15:46	Î
D	15:05	15:20	15:35	15:50	16:05	16:20	18	12	Hunedoara – Autogară	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	Î

DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS							
Ora de plecare									Ora de plecare							
C43	C44	C45	C46	C47	C48				C43	C44	C45	C46	C47	C48		
Î	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	0	1	Deva – Autogară	16:35	16:50	17:05	17:20	17:35	17:50	D
Î	16:01	16:16	16:31	16:46	17:01	17:16	1	2	Deva – Opera 2	16:32	16:47	17:02	17:17	17:32	17:47	D
Î	16:05	16:20	16:35	16:50	17:05	17:20	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	16:29	16:44	16:59	17:14	17:29	17:44	D
Î	16:07	16:22	16:37	16:52	17:07	17:22	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	16:27	16:42	16:57	17:12	17:27	17:42	D
Î	16:09	16:24	16:39	16:54	17:09	17:24	5	5	Deva – Dacia Service 2	16:25	16:40	16:55	17:10	17:25	17:40	D
	16:11	16:26	16:41	16:56	17:11	17:26	6	6	Sântuhalm	16:23	16:38	16:53	17:08	17:23	17:38	
	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	8	7	Cristur – Macon	16:19	16:34	16:49	17:04	17:19	17:34	
	16:19	16:34	16:49	17:04	17:19	17:34	10	8	Cristur	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	
	16:23	16:38	16:53	17:08	17:23	17:38	12	9	Peștiș – Sat	16:11	16:26	16:41	16:56	17:11	17:26	
	16:27	16:42	16:57	17:12	17:27	17:42	14	10	Peștiș – Parc Industrial	16:07	16:22	16:37	16:52	17:07	17:22	
D	16:32	16:47	17:02	17:17	17:32	17:47	17	11	Hunedoara – Ceangăi	16:01	16:16	16:31	16:46	17:01	17:16	Î
D	16:35	16:50	17:05	17:20	17:35	17:50	18	12	Hunedoara – Autogară	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	Î

DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS							
Ora de plecare									Ora de plecare							
C49	C50	C51	C52	C53	C54				C49	C50	C51	C52	C53	C54		
Î	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	0	1	Deva – Autogară	18:05	18:20	18:35	18:50	19:05	19:20	D
Î	17:31	17:46	18:01	18:16	18:31	18:46	1	2	Deva – Opera 2	18:02	18:17	18:32	18:47	19:02	19:17	D
Î	17:35	17:50	18:05	18:20	18:35	18:50	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	17:59	18:14	18:29	18:44	18:59	19:14	D
Î	17:37	17:52	18:07	18:22	18:37	18:52	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	17:57	18:12	18:27	18:42	18:57	19:12	D
Î	17:39	17:54	18:09	18:24	18:39	18:54	5	5	Deva – Dacia Service 2	17:55	18:10	18:25	18:40	18:55	19:10	D
	17:41	17:56	18:11	18:26	18:41	18:56	6	6	Sântuhalm	17:53	18:08	18:23	18:38	18:53	19:08	
	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	8	7	Cristur – Macon	17:49	18:04	18:19	18:34	18:49	19:04	
	17:49	18:04	18:19	18:34	18:49	19:04	10	8	Cristur	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	
	17:53	18:08	18:23	18:38	18:53	19:08	12	9	Peștiș – Sat	17:41	17:56	18:11	18:26	18:41	18:56	
	17:57	18:12	18:27	18:42	18:57	19:12	14	10	Peștiș – Parc Industrial	17:37	17:52	18:07	18:22	18:37	18:52	
D	18:02	18:17	18:32	18:47	19:02	19:17	17	11	Hunedoara – Ceangăi	17:31	17:46	18:01	18:16	18:31	18:46	Î
D	18:05	18:20	18:35	18:50	19:05	19:20	18	12	Hunedoara – Autogară	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Î

DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS							
Ora de plecare									Ora de plecare							
C55	C56	C57	C58	C59	C60				C55	C56	C57	C58	C59	C60		
Î	19:00	19:15	19:30	19:45	20:00	20:15	0	1	Deva – Autogară	19:35	19:50	20:05	20:20	20:35	20:50	D
Î	19:01	19:16	19:31	19:46	20:01	20:16	1	2	Deva – Opera 2	19:32	19:47	20:02	20:17	20:32	20:47	D
Î	19:05	19:20	19:35	19:50	20:05	20:20	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	19:29	19:44	19:59	20:14	20:29	20:44	D
Î	19:07	19:22	19:37	19:52	20:07	20:22	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	19:27	19:42	19:57	20:12	20:27	20:42	D
Î	19:09	19:24	19:39	19:54	20:09	20:24	5	5	Deva – Dacia Service 2	19:25	19:40	19:55	20:10	20:25	20:40	D
	19:11	19:26	19:41	19:56	20:11	20:26	6	6	Sântuhalm	19:23	19:38	19:53	20:08	20:23	20:38	
	19:15	19:30	19:45	20:00	20:15	20:30	8	7	Cristur – Macon	19:19	19:34	19:49	20:04	20:19	20:34	
	19:19	19:34	19:49	20:04	20:19	20:34	10	8	Cristur	19:15	19:30	19:45	20:00	20:15	20:30	
	19:23	19:38	19:53	20:08	20:23	20:38	12	9	Peștiș – Sat	19:11	19:26	19:41	19:56	20:11	20:26	
	19:27	19:42	19:57	20:12	20:27	20:42	14	10	Peștiș – Parc Industrial	19:07	19:22	19:37	19:52	20:07	20:22	
D	19:32	19:47	20:02	20:17	20:32	20:47	17	11	Hunedoara – Ceangăi	19:01	19:16	19:31	19:46	20:01	20:16	Î
D	19:35	19:50	20:05	20:20	20:35	20:50	18	12	Hunedoara – Autogară	19:00	19:15	19:30	19:45	20:00	20:15	Î

DUS					Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C61	C62	C63	C64	C61				C62	C63	C64		
Î	20:30	20:45	21:00	21:30	0	1	Deva – Autogară	21:05	21:20	21:35	22:05	D
Î	20:31	20:46	21:01	21:31	1	2	Deva – Opera 2	21:02	21:17	21:32	22:02	D
Î	20:35	20:50	21:05	21:35	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	20:59	21:14	21:29	21:59	D
Î	20:37	20:52	21:07	21:37	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	20:57	21:12	21:27	21:57	D
Î	20:39	20:54	21:09	21:39	5	5	Deva – Dacia Service 2	20:55	21:10	21:25	21:55	D
	20:41	20:56	21:11	21:41	6	6	Sântuhalm	20:53	21:08	21:23	21:53	
	20:45	21:00	21:15	21:45	8	7	Cristur – Macon	20:49	21:04	21:19	21:49	
	20:49	21:04	21:19	21:49	10	8	Cristur	20:45	21:00	21:15	21:45	
	20:53	21:08	21:23	21:53	12	9	Peștiș – Sat	20:41	20:56	21:11	21:41	
	20:57	21:12	21:27	21:57	14	10	Peștiș – Parc Industrial	20:37	20:52	21:07	21:37	
D	21:02	21:17	21:32	22:02	17	11	Hunedoara – Ceangăi	20:31	20:46	21:01	21:31	Î
D	21:05	21:20	21:35	22:05	18	12	Hunedoara – Autogară	20:30	20:45	21:00	21:30	Î

	DUS				Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
	Ora de plecare							Ora de plecare				
	C65	C66	C67	C68				C65	C66	C67	C68	
Î	22:00	22:30	23:00	23:40	0	1	Deva – Autogară	22:35	23:05	23:35	0:15	D
Î	22:01	22:31	23:01	23:41	1	2	Deva – Opera 2	22:32	23:02	23:32	0:12	D
Î	22:05	22:35	23:05	23:45	3	3	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	22:29	22:59	23:29	0:09	D
Î	22:07	22:37	23:07	23:47	4	4	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	22:27	22:57	23:27	0:07	D
Î	22:09	22:39	23:09	23:49	5	5	Deva – Dacia Service 2	22:25	22:55	23:25	0:05	D
	22:11	22:41	23:11	23:51	6	6	Sântuhalm	22:23	22:53	23:23	0:03	
	22:15	22:45	23:15	23:55	8	7	Cristur – Macon	22:19	22:49	23:19	23:59	
	22:19	22:49	23:19	23:59	10	8	Cristur	22:15	22:45	23:15	23:55	
	22:23	22:53	23:23	0:03	12	9	Peștiș – Sat	22:11	22:41	23:11	23:51	
	22:27	22:57	23:27	0:07	14	10	Peștiș – Parc Industrial	22:07	22:37	23:07	23:47	
D	22:32	23:02	23:32	0:12	17	11	Hunedoara – Ceangăi	22:01	22:31	23:01	23:41	Î
D	22:35	23:05	23:35	0:15	18	12	Hunedoara – Autogară	22:00	22:30	23:00	23:40	Î

C2, C3, C5, C7, C9, C11, C13, C15, C17, C19, C21, C23, C25, C27, C29, C31, C33, C35, C37, C39, C41, C43, C45, C47, C49, C51, C53, C55, C57, C59, C61, C63, C65, C67, C68 circulă în zilele de 1;2;3;4;5;6;7.

C1, C4, C6, C8, C10, C12, C14, C16, C18, C20, C22, C24, C26, C28, C30, C32, C34, C36, C38, C40, C42, C44, C46, C48, C50, C52, C54, C56, C58, C60, C62, C64, C66 circulă în zilele de 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

### Denumirea traseului: Deva - Chergheș

Codul traseului: 037

	DUS			Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
	Ora de plecare						Ora de plecare		
	C1	C2					C1	C2	
Î	6:30	14:20	0	1	Deva – Autogară	7:50	15:50	D	
Î	6:33	14:23	2	2	Deva – Licee 2, str. Minerului	7:46	15:46	D	
	6:41	14:31	6	3	Cozia – Ram.	7:38	15:38		
	6:47	14:37	9	4	Almașu Sec	7:32	15:32		
	6:56	14:46	14	5	Popești	7:23	15:23		
	7:04	14:54	18	6	Cârjiți	7:15	15:15		
	7:10	15:00	21	7	Chergheș	7:10	15:10		

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

Î - îmbarcare / D - debarcare

### Denumirea traseului: Hunedoara - Mănerău

Codul traseului: 038

	DUS			Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C1	C2	C3				C1	C2	C3	
Î	7:15	14:15	15:40	0	1	Hunedoara – Autogară	7:50	14:50	16:15	D
Î	7:17	14:17	15:42	1	2	Hunedoara – Ceangăi	7:47	14:47	16:12	D
	7:30	14:30	15:55	6	3	Mănerău	7:35	14:35	16:00	

C1, C2, C3 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

**Denumirea traseului: Hunedoara - Nandru**

**Codul traseului: 039**

DUS							Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
Ora de plecare						Ora de plecare										
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C1				C2	C3	C4	C5	C6		
Î	6:30	7:50	13:00	15:00	20:00	23:30	0	1	Hunedoara – Autogară	6:15	7:35	9:00	14:10	16:10	21:30	D
Î	6:32	7:52	13:02	15:02	20:02	23:32	1	2	Hunedoara – Ceangăi	6:13	7:33	8:58	14:08	16:08	21:28	D
	6:38	7:58	13:08	15:08	20:08	23:38	4	3	Peștiș – Parc Industrial	6:07	7:27	8:52	14:02	16:02	21:22	
	6:46	8:06	13:16	15:16	20:16	23:46	8	4	Peștișu Mic	5:59	7:19	8:44	13:54	15:54	21:14	
	6:50	8:10	13:20	15:20	20:20	23:50	10	5	Josani	5:55	7:15	8:40	13:50	15:50	21:10	
	6:54	8:14	13:24	15:24	20:24	23:54	12	6	Valea Nandrulei – Școală	5:51	7:11	8:36	13:46	15:46	21:06	
	7:00	8:20	13:30	15:30	20:30	0:00	15	7	Nandru – Pod	5:45	7:05	8:30	13:40	15:40	21:00	

C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

C1, C2, C3, C5, C6 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

**Denumirea traseului: Hunedoara - Ciulpăz - Cerbăl**

**Codul traseului: 040**

DUS			Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare						Ora de plecare	
C1						C1	
15:00			0	1	Hunedoara – Autogară	7:45	
15:13			7	2	Boș	7:31	
15:23			12	3	Groș	7:21	
15:27			14	4	Ciulpăz	7:17	
15:35			18	5	Arănieș – Ram.	7:09	
15:45			23	6	Cerbăl	7:00	

C1 circulă în zilele 1;5.

**Denumirea traseului: Simeria - Răpolțel - Boiu**

**Codul traseului: 041**

DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5	C6
16:00	6:20	8:30	12:00	14:20	19:30	0	1	Simeria – Gară	6:00	7:25	9:50	13:20	15:20	17:45
16:01	6:21	8:31	12:01	14:21	19:31	1	2	Simeria – Piață	5:58	7:23	9:48	13:18	15:18	17:43
16:03	6:23	8:33	12:03	14:23	19:33	2	3	Simeria – Parc Dendrologic	5:56	7:21	9:46	13:16	15:16	17:41
16:07	6:26	8:36	12:06	14:26	19:36	4	4	Uroi – Centru	5:52	7:18	9:43	13:13	15:13	17:38
16:14	6:33	8:43	12:13	14:33	19:43	8	5	Rapoltu Mare	5:45	7:11	9:36	13:06	15:06	17:31
16:18						10	6	Răpolțel	5:41					
16:21						12	7	Rapoltu Mare	5:38					
16:27	6:38	8:48	12:18	14:38	19:48	15	8	Bobâlna – Coop.	5:32	7:06	9:31	13:01	15:01	17:26
16:30	6:41	8:51	12:21	14:41	19:51	17	9	Bobâlna – Cămin Cultural	5:29	7:03	9:28	12:58	14:58	17:23
16:34	6:45	8:55	12:25	14:45	19:55	19	10	Folt – Cămin Cultural	5:25	7:00	9:25	12:55	14:55	17:20
16:40	6:50	9:00	12:30	14:50	20:00	22	11	Boiu – Fântână	5:20	6:55	9:20	12:50	14:50	17:15

C1, C3, C6 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6.

C2, C5 circulă în zilele 1;2;3;4;5.



**Denumirea traseului: Simeria - Geoagiu****Codul traseului: 042**

DUS				Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare			C1				C2	C3	Ora de plecare		
C1	C2	C3							C1	C2	C3
7:15	13:15	18:00	0	1	Simeria – Gară	8:30	14:55	19:35			
7:16	13:16	18:01	1	2	Simeria – Piață	8:28	14:53	19:33			
7:18	13:18	18:03	2	3	Simeria – Parc	8:26	14:51	19:31			
7:22	13:22	18:07	4	4	Uroi – Centru	8:23	14:48	19:28			
7:29	13:29	18:14	8	5	Rapolt – Consiliu	8:16	14:41	19:21			
7:34	13:34	18:19	11	6	Bobâlna – Coop.	8:10	14:35	19:15			
7:37	13:37	18:22	13	7	Bobâlna – Cămin Cultural	8:07	14:32	19:12			
7:41	13:41	18:26	15	8	Folt – Cămin Cultural	8:03	14:28	19:08			
7:50	13:50	18:35	20	9	Geoagiu	7:55	14:20	19:00			

C1 si C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

C3 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

**Denumirea traseului: Simeria - Hărău****Codul traseului: 043**

DUS					Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
Ora de plecare				C1				C2	C3	C4	Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4								C1	C2	C3	C4
6:40	14:20	16:25	19:30	0	1	Simeria – Gară	6:15	7:40	15:25	17:40				
6:41	14:21	16:26	19:31	1	2	Simeria – Piață	6:13	7:38	15:23	17:38				
6:43	14:23	16:28	19:33	2	3	Simeria – Parc	6:11	7:36	15:21	17:36				
6:46	14:26	16:31	19:36	4	4	Uroi – Centru	6:08	7:33	15:18	17:33				
6:47	14:27	16:32	19:37	5	5	Cărpiniș – Ram.	6:07	7:32	15:17	17:32				
6:54	14:34	16:39	19:44	9	6	Banpotoc	6:00	7:25	15:10	17:25				
6:58	14:38	16:43	19:48	12	7	Chimindia	5:56	7:21	15:06	17:21				
7:03	14:43	16:48	19:53	15	8	Hărău – Școală	5:51	7:16	15:01	17:16				
7:05	14:45	16:50	19:55	16	9	Hărău	5:50	7:15	15:00	17:15				

C1, C2, C3, C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6.

**Denumirea traseului: Simeria - Tâmpa - Petreni****Codul traseului: 044**

DUS			Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS
Ora de plecare		C1				Ora de plecare
C1	C1					C1
14:30		0	1	Simeria – Parc Dendrologic	7:45	
14:32		1	2	Simeria – Piață	7:43	
14:34		2	3	Simeria – Gară	7:41	
14:36		3	4	Tâmpa	7:39	
14:42		6	5	Băcia – Poliție	7:33	
14:44		7	6	Băcia – Bufet	7:31	
14:48		9	7	Petreni – Pod	7:27	
14:50		10	8	Petreni	7:25	

Circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

**Denumirea traseului: Orăștie - Sibiușelul Nou**

**Codul traseului: 045**

DUS		Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1	C2				C1	C2
6:30	14:20	0	1	Orăștie – Autogară	7:45	15:35
6:35	14:25	3	2	Orăștie – Chimica	7:39	15:29
6:37	14:27	4	3	Orăștie – Miorița	7:38	15:28
6:45	14:35	9	4	Căstău – Ram.	7:29	15:19
6:59	14:49	17	5	Sibiușelul Vechi – Șc.	7:15	15:05
7:05	14:55	20	6	Sibiușelul Nou – Șc. For.	7:10	15:00

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

**Denumirea traseului: Orăștie - Costești**

**Codul traseului: 046**

DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5	C6
5:00	5:20	6:20	6:45	7:45	10:30	0	1	Orăștie – Autogară	6:20	6:40	7:40	8:10	9:10	11:50
5:05	5:25	6:25	6:50	7:50	10:35	3	2	Orăștie – Chimica	6:15	6:35	7:35	8:05	9:05	11:45
5:06	5:26	6:26	6:51	7:51	10:36	4	3	Orăștie – Miorița	6:13	6:33	7:33	8:03	9:03	11:43
5:15	5:35	6:35	7:00	8:00	10:45	9	4	Căstău – Ram.	6:05	6:25	7:25	7:55	8:55	11:35
5:20	5:40	6:40	7:05	8:05	10:50	12	5	Beriu – Parc Primărie	6:00	6:20	7:20	7:50	8:50	11:30
5:23	5:43	6:43	7:08	8:08	10:53	14	6	Sereca – Ram.	5:56	6:16	7:16	7:46	8:46	11:26
5:28	5:48	6:48	7:13	8:13	10:58	17	7	Orăștioara de Jos – Cămin Cultural	5:51	6:11	7:11	7:41	8:41	11:21
5:31	5:51	6:51	7:16	8:16	11:01	19	8	Bucium – Coop.	5:48	6:08	7:08	7:38	8:38	11:18
5:33	5:53	6:53	7:18	8:18	11:03	20	9	Orăștioara de Sus – Coop.	5:46	6:06	7:06	7:36	8:36	11:16
5:36	5:56	6:56	7:21	8:21	11:06	22	10	Ludeștii de Jos – Cămin Cultural	5:43	6:03	7:03	7:33	8:33	11:13
5:40	6:00	7:00	7:25	8:25	11:10	24	11	Costești – Pod	5:40	6:00	7:00	7:30	8:30	11:10

DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C7	C8	C9	C10	C11	C12				C7	C8	C9	C10	C11	C12
11:10	12:15	13:00	14:30	15:15	15:30	0	1	Orăștie – Autogară	14:10	14:10	14:25	15:50	16:35	17:50
11:15	12:20	13:05	14:35	15:20	15:35	3	2	Orăștie – Chimica	14:05	14:05	14:20	15:45	16:30	17:45
11:16	12:21	13:06	14:36	15:21	15:36	4	3	Orăștie – Miorița	14:03	14:03	14:18	15:43	16:28	17:43
11:25	12:30	13:15	14:45	15:30	15:45	9	4	Căstău – Ram.	13:55	13:55	14:10	15:35	16:20	17:35
11:30	12:35	13:20	14:50	15:35	15:50	12	5	Beriu – Parc Primărie	13:50	13:50	14:05	15:30	16:15	17:30
11:33	12:38	13:23	14:53	15:38	15:53	14	6	Sereca – Ram.	13:46	13:46	14:01	15:26	16:11	17:26
11:38	12:43	13:28	14:58	15:43	15:58	17	7	Orăștioara de Jos – Cămin Cultural	13:41	13:41	13:56	15:21	16:06	17:21
11:41	12:46	13:31	15:01	15:46	16:01	19	8	Bucium – Coop.	13:38	13:38	13:53	15:18	16:03	17:18
11:43	12:48	13:33	15:03	15:48	16:03	20	9	Orăștioara de Sus – Coop.	13:36	13:36	13:51	15:16	16:01	17:16
11:46	12:51	13:36	15:06	15:51	16:06	22	10	Ludeștii de Jos – Cămin Cultural	13:33	13:33	13:48	15:13	15:58	17:13
11:50	12:55	13:40	15:10	15:55	16:10	24	11	Costești – Pod	13:30	13:30	13:45	15:10	15:55	17:10

DUS					Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C13	C14	C15	C16	C17				C13	C14	C15	C16	C17
16:00	17:15	19:30	19:15	23:15	0	1	Orăștie – Autogară	17:50	18:50	22:10	20:40	0:40
16:05	17:20	19:35	19:20	23:20	3	2	Orăștie – Chimica	17:45	18:45	22:05	20:35	0:35
16:06	17:21	19:36	19:21	23:21	4	3	Orăștie – Miorița	17:43	18:43	22:03	20:33	0:33
16:15	17:30	19:45	19:30	23:30	9	4	Căstău – Ram.	17:35	18:35	21:55	20:25	0:25
16:20	17:35	19:50	19:35	23:35	12	5	Beriu – Parc Primărie	17:30	18:30	21:50	20:20	0:20
16:23	17:38	19:53	19:38	23:38	14	6	Sereca – Ram.	17:26	18:26	21:46	20:16	0:16
16:28	17:43	19:58	19:43	23:43	17	7	Orăștioara de Jos – Cămin Cultural	17:21	18:21	21:41	20:11	0:11
16:31	17:46	20:01	19:46	23:46	19	8	Bucium – Coop.	17:18	18:18	21:38	20:08	0:08
16:33	17:48	20:03	19:48	23:48	20	9	Orăștioara de Sus – Coop.	17:16	18:16	21:36	20:06	0:06
16:36	17:51	20:06	19:51	23:51	22	10	Ludeștii de Jos – Cămin Cultural	17:13	18:13	21:33	20:03	0:03
16:40	17:55	20:10	19:55	23:55	24	11	Costești – Pod	17:10	18:10	21:30	20:00	00:00

C1, C5 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

C12, C16 circulă în zilele 6;7.

C7 circulă în ziua 6.

C8 circulă în ziua 7.

C2, C4, C6, C9, C11, C13, C14, C15, C17 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

C3, C10 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

### Denumirea traseului: Orăștie - Jeledinți - Dâncu Mare

Codul traseului: 047

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5	C6
4:25	6:10	14:15	16:00	5:20	13:00	0	1	Orăștie – Autogară	6:10	7:50	16:00	17:40	7:00	14:40
4:28	6:13	14:18	16:03	5:23	13:03	2	2	Orăștie – Chimica	6:06	7:46	15:56	17:36	6:56	14:36
4:31	6:16	14:21	16:06	5:26	13:06	4	3	Turdaș – Ram.	6:03	7:43	15:53	17:33	6:53	14:33
4:35	6:20	14:25	16:10	5:30	13:10	7	4	Turmaș – Ram.	5:58	7:38	15:48	17:28	6:48	14:28
4:37	6:22	14:27	16:12	5:32	13:12	8	5	Mărtinești	5:57	7:37	15:47	17:27	6:47	14:27
4:45	6:30	14:35	16:20	5:40	13:20	13	6	Jeledinți	5:49	7:29	15:39	17:19	6:39	14:19
4:53	6:38	14:43	16:28	5:48	13:28	18	7	Mărtinești	5:41	7:21	15:31	17:11	6:31	14:11
4:54	6:39	14:44	16:29	5:49	13:29	19	8	Turmaș – Ram.	5:40	7:20	15:30	17:10	6:30	14:10
4:56	6:41	14:46	16:31	5:51	13:31	20	9	Tămășasa	5:38	7:18	15:28	17:08	6:28	14:08
5:02	6:47	14:52	16:37	5:57	13:37	24	10	Dâncu Mic – Ram.	5:32	7:12	15:22	17:02	6:22	14:02
5:05	6:50	14:55	16:40	6:00	13:40	26	11	Dâncu Mic	5:29	7:09	15:19	16:59	6:19	13:59
5:15	7:00	15:05	16:50	6:10	13:50	32	12	Dâncu Mare	5:20	7:00	15:10	16:50	6:10	13:50

C2, C3 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

C5, C6 circulă doar în ziua 6.

C1, C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

**Denumirea traseului: Orăștie - Pișchintji - Romoșel**

**Codul traseului: 048**

DUS				Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
19:45	6:00	7:40	12:30	0	1	Orăștie – Autogară	5:55	7:30	9:15	14:15
19:46	6:01	7:41	12:31	1	2	Orăștie – La Berze	5:53	7:28	9:13	14:13
19:48	6:03	7:43	12:33	2	3	Orăștie – Praizic	5:51	7:26	9:11	14:11
19:50	6:05	7:45	12:35	3	4	Orăștie – Abator	5:49	7:24	9:09	14:09
19:57	6:12	7:52	12:42	7	5	Geoagiu – Haltă	5:42	7:17	9:02	14:02
20:02	6:17	7:57	12:47	10	6	Vaidei	5:37	7:12	8:57	13:57
20:07	6:22	8:02	12:52	13	7	Pișchintji	5:32	7:07	8:52	13:52
20:17	6:32	8:12	13:02	19	8	Romos I	5:22	6:57	8:42	13:42
20:19	6:34	8:14	13:04	20	9	Romos II	5:20	6:55	8:40	13:40
20:30	6:45	8:25	13:15	26	10	Romoșel	5:10	6:45	8:30	13:30

DUS			Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
C5	C6	C7				C5	C6	C7
14:20	16:00	17:45	0	1	Orăștie – Autogară	15:55	17:30	19:30
14:21	16:01	17:46	1	2	Orăștie – La Berze	15:53	17:28	19:28
14:23	16:03	17:48	2	3	Orăștie – Praizic	15:51	17:26	19:26
14:25	16:05	17:50	3	4	Orăștie – Abator	15:49	17:24	19:24
14:32	16:12	17:57	7	5	Geoagiu – Haltă	15:42	17:17	19:17
14:37	16:17	18:02	10	6	Vaidei	15:37	17:12	19:12
14:42	16:22	18:07	13	7	Pișchintji	15:32	17:07	19:07
14:52	16:32	18:17	19	8	Romos I	15:22	16:57	18:57
14:54	16:34	18:19	20	9	Romos II	15:20	16:55	18:55
15:05	16:45	18:30	26	10	Romoșel	15:10	16:45	18:45

C2, C5 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

C1, C3, C4, C6, C7 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

**Denumirea traseului: Orăștie - Mada - Poiana**

**Codul traseului: 049**

DUS			Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
C1	C2	C3				C1	C2	C3
14:10	16:50	14:10	0	1	Orăștie – Autogară	7:45	16:45	7:50
14:11	16:51	14:11	1	2	Orăștie – La Berze	7:42	16:42	7:47
14:13	16:53	14:13	2	3	Orăștie – Praizic	7:40	16:40	7:46
14:15	16:55	14:15	3	4	Orăștie – Abator	7:38	16:38	7:44
14:23	17:03	14:23	7	5	Geoagiu – Haltă	7:31	16:31	7:36
14:29	17:09	14:28	10	6	Gelmar – Cămin Cultural	7:25	16:25	7:30
14:31	17:11	14:30	11	7	Geoagiu – Bogdănoaie	7:23	16:23	7:29
14:33	17:13	14:32	12	8	Geoagiu – Pod Mahler	7:21	16:21	7:27
14:35	17:15	14:34	13	9	Geoagiu – Șmila	7:19	16:19	7:25
		14:53	23	10	Mada			7:06
		15:12	33	11	Geoagiu – Șmila			6:47
14:45	17:25	15:21	38	12	Bozeș – Monument	7:09	16:09	6:37
14:57	17:37	15:33	44	13	Ardeu	6:57	15:57	6:26
15:05	17:45	15:40	48	14	Balșa	6:49	15:49	6:18
15:09	17:49	15:44	50	15	Galbina – Ram.	6:45	15:45	6:15
15:11	17:51	15:46	51	16	Voia – Ram.	6:43	15:43	6:13
15:15	17:55	15:50	53	17	Almașu Mic	6:39	15:39	6:09
15:25	18:05	16:00	58	18	Poiana	6:30	15:30	6:00

C3 circulă în ziua 6.

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

**Denumirea traseului: Orăștie - Sanatoriu TBC - Geoagiu Băi**

**Codul traseului: 050**

DUS					Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
5:00	6:00	6:30	7:25	11:45	0	1	Orăștie – Autogară	6:25	7:10	7:55	8:50	13:10
5:01	6:01	6:31	7:26	11:46	1	2	Orăștie – La Berze	6:23	7:08	7:53	8:48	13:08
5:03	6:03	6:33	7:28	11:48	2	3	Orăștie – Praizic	6:21	7:06	7:51	8:46	13:06
5:05	6:05	6:35	7:30	11:50	3	4	Orăștie – Abator	6:20	7:04	7:50	8:45	13:05
5:06	6:07	6:36	7:31	11:51	4	5	Orăștie – Gară	6:18	7:02	7:48	8:43	13:03
5:11	6:13	6:41	7:36	11:56	7	6	Geoagiu – Haltă	6:13	6:56	7:43	8:38	12:58
5:18	6:20	6:48	7:43	12:03	11	7	Gelmar – Cămin Cultural	6:06	6:49	7:36	8:31	12:51
5:21	6:24	6:51	7:46	12:06	13	8	Geoagiu – Bogdănoaie	6:03	6:45	7:33	8:28	12:48
5:23	6:26	6:53	7:48	12:08	14	9	Geoagiu – Pod Mahler	6:01	6:43	7:31	8:26	12:46
	6:30				16	10	Sanatoriu TBC		6:40			
5:31		7:01	7:56	12:16	19	11	Geoagiu – Șmila	5:53		7:23	8:18	12:38
5:40		7:10	8:05	12:25	24	12	Geoagiu Băi - Parcare Ceres	5:45		7:15	8:10	12:30

DUS					Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C6	C7	C8	C9	C10				C6	C7	C8	C9	C10
13:10	14:30	14:45	16:15	19:30	0	1	Orăștie – Autogară	14:30	15:30	16:10	17:40	21:00
13:11	14:31	14:46	16:16	19:31	1	2	Orăștie – La Berze	14:28	15:28	16:08	17:38	20:58
13:13	14:33	14:48	16:18	19:33	2	3	Orăștie – Praizic	14:26	15:26	16:06	17:36	20:56
13:15	14:35	14:50	16:20	19:35	3	4	Orăștie – Abator	14:25	15:24	16:05	17:35	20:55
13:16	14:37	14:51	16:21	19:36	4	5	Orăștie – Gară	14:23	15:22	16:03	17:33	20:53
13:21	14:43	14:56	16:26	19:41	7	6	Geoagiu – Haltă	14:18	15:16	15:58	17:28	20:48
13:28	14:50	15:03	16:33	19:48	11	7	Gelmar – Cămin Cultural	14:11	15:09	15:51	17:21	20:41
13:31	14:54	15:06	16:36	19:51	13	8	Geoagiu – Bogdănoaie	14:08	15:05	15:48	17:18	20:38
13:33	14:56	15:08	16:38	19:53	14	9	Geoagiu – Pod Mahler	14:06	15:03	15:46	17:16	20:36
	15:00				16	10	Sanatoriu TBC		15:00			
13:41		15:16	16:46	20:01	19	11	Geoagiu – Șmila	13:58		15:38	17:08	20:28
13:50		15:25	16:55	20:10	24	12	Geoagiu Băi - Parcare Ceres	13:50		15:30	17:00	20:20

C4, C6 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

C10 circulă în zilele 5;6;7 doar în perioada iunie-august.

C3, C5, C8 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

C1, C2, C7, C9 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

### Denumirea traseului: Orăștie - Aurel Vlaicu

#### Codul traseului: 051

DUS			Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare		Ora de plecare					
C1	C2	C1				C2	
6:35	14:20	0	1	Orăștie – Autogară	7:35	15:10	
6:37	14:22	1	2	Orăștie – La Berze	7:32	15:07	
6:39	14:24	2	3	Orăștie – Praizic	7:30	15:05	
6:41	14:26	3	4	Orăștie – Abator	7:28	15:03	
6:49	14:34	7	5	Geoagiu – Haltă	7:20	14:55	
7:00	14:45	12	6	Aurel Vlaicu - Cămin Cultural	7:10	14:45	

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

**Denumirea traseului: Hunedoara - Lelese - Runcu Mare**

**Codul traseului: 052**

	DUS				Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
	Ora de plecare							Ora de plecare		
	C1	C2						C1	C2	
Î	15:30	15:30	0	1		Hunedoara – Autogară	7:50	8:50	D	
Î	15:31	15:31	1	2		Hunedoara – Piața Obor	7:48	8:48	D	
	15:38	15:38	5	3		Teliucu Inferior	7:41	8:41		
	15:45	15:45	9	4		Teliucu Superior – Plosca	7:34	8:34		
	15:49	15:49	11	5		Teliucu Superior – Frontul II	7:30	8:30		
	16:01	16:01	18	6		Govăjdie	7:18	8:18		
	16:14	16:14	25	7		Crăciuneasa	7:05	8:05		
	16:17	16:17	27	8		Cerișor – Intrare sat	7:02	8:02		
	16:30	16:30	34	9		Lelese – Primărie	6:50	7:50		
	16:46		38	10		Sohodol	6:34			
	17:30		49	11		Runcu Mare – Cămin Cultural	5:50			

C1 circulă în zilele 1;5.

C2 circulă în ziua 4.

Î - îmbarcare / D - debarcare

**Denumirea traseului: Hunedoara - Ghelari - Bunila**

**Codul traseului: 053**

	DUS				Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
	Ora de plecare							Ora de plecare				
	C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4	
Î	6:50	15:40	6:50	11:30	0	1	Hunedoara – Autogară	8:55	18:40	8:55	14:10	D
Î	6:51	15:41	6:51	11:31	1	2	Hunedoara – Centrul Vechi	8:53	18:38	8:53	14:08	D
	7:02	15:52	7:02	11:42	7	3	Teliucu Inferior – Centru	8:42	18:27	8:42	13:57	
	7:04	15:54	7:04	11:44	8	4	Teliucu Superior	8:40	18:25	8:40	13:55	
	7:24	16:14	7:24	12:04	19	5	Ghelari – Centru	8:20	18:05	8:20	13:35	
	7:29	16:19	7:30	12:10	22	6	Ghelari – Cuț	8:14	17:59	8:15	13:30	
	7:35	16:25			25	7	Ruda	8:09	17:54			
	7:42	16:32			29	8	Poienița Voinii	8:02	17:47			
	7:50	16:40			33	9	Bunila	7:55	17:40			

		DUS				Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
		Ora de plecare							Ora de plecare				
		C5	C6	C7	C8				C5	C6	C7	C8	
Î		11:30	15:40	19:30	23:40	0	1	Hunedoara – Autogară	8:35	18:40	22:10	6:10	D
Î		11:31	15:41	19:31	23:41	1	2	Hunedoara – Centrul Vechi	8:33	18:38	22:08	6:08	D
		11:42	15:52	19:42	23:52	7	3	Teliucu Inferior – Centru	8:22	18:27	21:57	5:57	
		11:44	15:54	19:44	23:54	8	4	Teliucu Superior	8:20	18:25	21:55	5:55	
		12:04	16:14	20:04	0:14	19	5	Ghelari – Centru	8:00	18:05	21:35	5:35	
		12:10	16:20	20:10	0:20	22	6	Ghelari – Cuț	7:55	18:00	21:30	5:30	
						25	7	Ruda					
						29	8	Poenița Voinii					
						33	9	Bunila					

C1, C2 circulă în zilele 1;5.

C3 circulă în zilele de 2;3;4.

C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7

C5 circulă în ziua 6;7.

C6 circulă în zilele 2;3;4;6;7.

C7, C8 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

### Denumirea traseului: Hunedoara - Cinciș Sat

Codul traseului: 054

		DUS					Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
		Ora de plecare								Ora de plecare					
		C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5	
Î		6:50	7:40	10:30	13:15	14:20	0	1	Hunedoara – Autogară	6:15	8:55	11:25	14:15	15:25	D
Î		6:52	7:42	10:32	13:17	14:22	1	2	Hunedoara – Centrul Vechi	6:12	8:52	11:22	14:12	15:22	D
		7:07	7:57	10:47	13:32	14:37	7	3	Teliucu Inferior – Centru	5:57	8:37	11:07	13:57	15:07	
		7:15	8:05	10:55	13:40	14:45	10	4	Cinciș – Centru	5:50	8:30	11:00	13:50	15:00	

		DUS				Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
		Ora de plecare							Ora de plecare				
		C6	C7	C8	C9				C6	C7	C8	C9	
Î		15:40	17:30	19:15	23:40	0	1	Hunedoara – Autogară	16:55	18:25	22:15	7:40	D
Î		15:42	17:32	19:17	23:42	1	2	Hunedoara – Centrul Vechi	16:52	18:22	22:12	7:37	D
		15:57	17:47	19:32	23:57	7	3	Teliucu Inferior – Centru	16:37	18:07	21:57	7:22	
		16:05	17:55	19:40	0:05	10	4	Cinciș – Centru	16:30	18:00	21:50	7:15	

C5 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

C2; C4; C6; C7 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

C3 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6.

C1; C8; C9 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare



**Denumirea traseului: Hunedoara - Hășdău****Codul traseului: 055**

DUS			Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
C1	C2	C3				C1	C2	C3
7:40	15:40	23:40	0	1	Hunedoara – Autogară	6:00	14:00	22:00
7:49	15:49	23:49	5	2	Teliucu Inferior – Centru	5:50	13:50	21:50
8:16	16:16	0:16	19	3	Dealul Mic	5:23	13:23	21:23
8:22	16:22	0:22	22	4	Toplița	5:17	13:17	21:17
8:24	16:24	0:24	23	5	Toplița – Consiliu	5:15	13:15	21:15
8:34	16:34	0:34	28	6	Dăbâca	5:05	13:05	21:05
8:40	16:40	0:40	31	7	Hășdău	5:00	13:00	21:00

C1; C2; C3 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6.

**Denumirea traseului: Hunedoara - Teliucu Superior****Codul traseului: 056**

DUS			Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
C1	C2					C1	C2	
Î	7:15	14:15	0	1	Hunedoara – Autogară	7:45	14:45	D
Î	7:16	14:16	1	2	Hunedoara – Piața Obor	7:43	14:43	D
	7:21	14:21	5	3	Teliucu Inferior	7:38	14:38	
	7:27	14:27	9	4	Teliucu Superior – Plosca	7:32	14:32	
	7:30	14:30	11	5	Teliucu Superior – Frontul II	7:30	14:30	

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

**Denumirea traseului: Hunedoara - Lunca Cernii****Codul traseului: 057**

DUS			Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare						Ora de plecare	
C1						C1	
15:30			0	1	Hunedoara – Autogară	7:45	
15:41			5	2	Teliucu Inferior – Centru	7:33	
16:15			19	3	Dealul Mic	6:59	
16:22			22	4	Toplița	6:52	
16:24			23	5	Toplița – Consiliu	6:50	
16:36			28	6	Dăbâca	6:38	
16:43			31	7	Hășdău	6:31	
17:15			44	8	Lunca Cernii	6:00	

C1 circulă în zilele 1;5.

**Denumirea traseului: Hunedoara - Mănăstirea Prislop**

**Codul Traseului: 058**

	DUS			Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
	Ora de plecare						Ora de plecare			
	C1	C2	C3				C1	C2	C3	
Î	8:00	10:00	14:00	0	1	Hunedoara – Autogară	9:50	13:50	17:50	D
Î	8:02	10:02	14:02	1	2	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5	9:48	13:48	17:48	D
	8:06	10:06	14:06	3	3	Hășdat – Ram.	9:44	13:44	17:44	
	8:14	10:14	14:14	7	4	Nădăștia de Sus - Ram.	9:36	13:36	17:36	
	8:18	10:18	14:18	9	5	Cincis-Sat - Ram.	9:32	13:32	17:32	
	8:36	10:36	14:36	18	6	Silvașu de Jos	9:14	13:14	17:14	
	8:44	10:44	14:44	22	7	Silvașu de Sus	9:06	13:06	17:06	
	8:50	10:50	14:50	25	8	Mănăstirea Prislop	9:00	13:00	17:00	

C1, C2, C3 circulă în zilele de 3;5;6;7.

Î - îmbarcare / D - debarcare

**Denumirea traseului: Hunedoara - Călan - Hațeg**

**Codul Traseului: 059**

	DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS						
	Ora de plecare									Ora de plecare						
	C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5	C6	
Î	6:00	8:20	10:40	13:20	15:40	18:20	0	1	Hunedoara – Autogară	8:10	10:30	12:50	15:30	18:00	20:30	D
Î	6:01	8:21	10:41	13:21	15:41	18:21	1	2	Hunedoara – Șc.Generală Nr. 5	8:08	10:28	12:48	15:28	17:58	20:28	D
	6:05	8:25	10:45	13:25	15:45	18:25	3	3	Hășdat – Ram.	8:04	10:24	12:44	15:24	17:54	20:24	
	6:07	8:27	10:47	13:27	15:47	18:27	4	4	Hășdat	8:02	10:22	12:42	15:22	17:52	20:22	
	6:15	8:35	10:55	13:35	15:55	18:35	9	5	Nădăștia de Jos – Ram.	7:54	10:14	12:34	15:14	17:44	20:14	
	6:21	8:41	11:01	13:41	16:01	18:41	12	6	Călan – Orașul Vechi	7:48	10:08	12:28	15:08	17:38	20:08	
	6:22	8:42	11:02	13:42	16:02	18:42	13	7	Crișeni – Ram.	7:46	10:06	12:26	15:06	17:36	20:06	
	6:24	8:44	11:04	13:44	16:04	18:44	14	8	Călan O.N. – Autogară	7:45	10:05	12:25	15:05	17:35	20:05	
	6:33	8:53	11:13	13:53	16:13	18:53	19	9	Strei	7:36	9:56	12:16	14:56	17:26	19:56	
	6:36	8:56	11:16	13:56	16:16	18:56	21	10	Ruși - DN66	7:32	9:52	12:12	14:52	17:22	19:52	
	6:40	9:00	11:20	14:00	16:20	19:00	23	11	Măceu - DN66	7:29	9:49	12:09	14:49	17:19	19:49	
	6:43	9:03	11:23	14:03	16:23	19:03	25	12	Bretea Streiului - DN66	7:25	9:45	12:05	14:45	17:15	19:45	
	6:47	9:07	11:27	14:07	16:27	19:07	27	13	Plopi – DN66	7:22	9:42	12:02	14:42	17:12	19:42	
	6:58	9:18	11:38	14:18	16:38	19:18	33	14	Hațeg - str.T.Vladimirescu (Lidl)	7:11	9:31	11:51	14:31	17:01	19:31	
	7:00	9:20	11:40	14:20	16:40	19:20	34	15	Hațeg - str. A.Vlaicu (lângă Liceu)	7:10	9:30	11:50	14:30	17:00	19:30	

C1, C3, C4, C5, C6 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

**Denumirea traseului: Hunedoara - Nădăștia de Sus - Călan**

**Codul Traseului: 060**

	DUS					Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
	Ora de plecare								Ora de plecare					
	C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5	
Î	14:00	6:20	7:30	9:00	10:00	0	1	Hunedoara – Autogară	7:50	7:25	8:50	10:10	13:10	D
Î	14:01	6:21	7:31	9:01	10:01	1	2	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5	7:48	7:23	8:48	10:08	13:08	D
	14:07	6:27	7:37	9:07	10:07	4	3	Hășdat	7:43	7:17	8:42	10:02	13:02	
	14:15	6:35	7:45	9:15	10:15	9	4	Nădăștia de Jos – Ram.	7:34	7:09	8:34	9:54	12:54	
	14:17	6:37	7:47	9:17	10:17	10	5	Nădăștia de Jos – Căm. Cult.	7:32	7:07	8:32	9:52	12:52	
	14:21					12	6	Nădăștia de Sus – Căm. Cult.	7:29					
	14:24					14	7	Nădăștia de Jos – Căm. Cult.	7:25					
	14:26	6:39	7:49	9:19	10:19	15	8	Nădăștia de Jos – Ram.	7:23	7:03	8:28	9:48	12:48	
	14:31	6:44	7:54	9:24	10:24	18	9	Călan – Orașul Vechi	7:18	6:58	8:23	9:43	12:43	
	14:33	6:46	7:56	9:26	10:26	19	10	Crișeni – Ram.	7:16	6:56	8:21	9:41	12:41	
	14:35	6:50	8:00	9:30	10:30	20	11	Călan O.N. – Autogară	7:15	6:55	8:20	9:40	12:40	

	DUS				Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
	Ora de plecare							Ora de plecare				
	C6	C7	C8	C9				C6	C7	C8	C9	
Î	11:00	12:00	13:00	14:30	0	1	Hunedoara – Autogară	12:20	11:10	14:10	15:40	D
Î	11:01	12:01	13:01	14:31	1	2	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5	12:18	11:08	14:08	15:38	D
	11:07	12:07	13:07	14:37	4	3	Hășdat	12:12	11:02	14:02	15:32	
	11:15	12:15	13:15	14:45	9	4	Nădăștia de Jos – Ram.	12:04	10:54	13:54	15:24	
	11:17	12:17	13:17	14:47	10	5	Nădăștia de Jos – Căm. Cult.	12:02	10:52	13:52	15:22	
					12	6	Nădăștia de Sus – Căm. Cult.					
					14	7	Nădăștia de Jos – Căm. Cult.					
	11:19	12:19	13:19	14:49	15	8	Nădăștia de Jos – Ram.	11:58	10:48	13:48	15:18	
	11:24	12:24	13:24	14:54	18	9	Călan – Orașul Vechi	11:53	10:43	13:43	15:13	
	11:26	12:26	13:26	14:56	19	10	Crișeni – Ram.	11:51	10:41	13:41	15:11	
	11:30	12:30	13:30	15:00	20	11	Călan O.N. – Autogară	11:50	10:40	13:40	15:10	

	DUS				Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
	Ora de plecare							Ora de plecare				
	C10	C11	C12	C13				C10	C11	C12	C13	
Î	15:20	16:00	17:20	18:35	0	1	Hunedoara – Autogară	15:10	17:10	18:30	19:40	D
Î	15:21	16:01	17:21	18:36	1	2	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5	15:08	17:08	18:28	19:38	D
	15:27	16:07	17:27	18:42	4	3	Hășdat	15:02	17:02	18:22	19:32	
	15:35	16:15	17:35	18:50	9	4	Nădăștia de Jos – Ram.	14:54	16:54	18:14	19:24	
	15:37	16:17	17:37	18:52	10	5	Nădăștia de Jos – Căm. Cult.	14:52	16:52	18:12	19:22	
					12	6	Nădăștia de Sus – Căm. Cult.					
					14	7	Nădăștia de Jos – Căm. Cult.					
	15:39	16:19	17:39	18:54	15	8	Nădăștia de Jos – Ram.	14:48	16:48	18:08	19:18	
	15:44	16:24	17:44	18:59	18	9	Călan – Orașul Vechi	14:43	16:43	18:03	19:13	
	15:46	16:26	17:46	19:01	19	10	Crișeni – Ram.	14:41	16:41	18:01	19:11	
	15:50	16:30	17:50	19:05	20	11	Călan O.N. – Autogară	14:40	16:40	18:00	19:10	

C1, C2, C5, C7, C9, C10, C13 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

C3, C6, C8 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6.

C4, C11, C12 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

Î - îmbarcare / D - debarcare

### Denumirea traseului: Hunedoara - Călan - Boșorod

#### Codul Traseului: 061

	Dus		Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
	Ora de plecare					Ora de plecare		
	C1	C2				C1	C2	
Î	14:10	12:20	0	1	Hunedoara – Autogară	7:45	13:50	D
Î	14:11	12:21	1	2	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5	7:43	13:48	D
	14:15	12:25	3	3	Hășdat – Ram.	7:39	13:44	
	14:16	12:26	4	4	Hășdat	7:38	13:43	
	14:25	12:35	9	5	Nădăștia de Jos – Ram.	7:29	13:34	
	14:30	12:40	12	6	Călan – Orașul Vechi	7:24	13:29	
	14:32	12:42	13	7	Crișeni – Ram.	7:22	13:27	
	14:34	12:44	14	8	Călan O.N. – Autogară	7:20	13:25	
	14:37	12:47	16	9	Streisângeorgiu	7:17	13:22	
	14:39	12:49	17	10	Ohaba Streiului	7:15	13:20	
	14:44	12:54	20	11	Chitid	7:10	13:15	
	14:50	13:00	23	12	Boșorod	7:05	13:10	

C1 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

**Denumirea traseului: Hunedoara - Ocolișu Mic****Codul Traseului: 062**

	DUS		Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
	Ora de plecare					Ora de plecare	
	C1					C1	
Î	15:35	0	1	Hunedoara – Autogară	6:30	D	
Î	15:36	1	2	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5	6:28	D	
	15:40	3	3	Hășdat – Ram.	6:25		
	15:41	4	4	Hășdat	6:23		
	15:50	9	5	Nădăștia de Jos – Ram.	6:15		
	15:55	12	6	Călan – Orașul Vechi	6:10		
	15:56	13	7	Crișeni – Ram.	6:08		
	15:58	14	8	Călan O.N. – Autogară	6:06		
	16:01	16	9	Streisângeorgiu	6:03		
	16:03	17	10	Ohaba Streiului – Biserică	6:01		
	16:08	20	11	Chitid	5:56		
	16:13	23	12	Boșorod	5:51		
	16:25	30	13	Ocolișu Mic – Școală	5:40		

C1 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

**Denumirea traseului: Hunedoara - Călan - Orăștie****Codul Traseului: 063**

	DUS		Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
	Ora de plecare					Ora de plecare	
	C1					C1	
Î	9:20	0	1	Hunedoara – Autogară	16:50	D	
Î	9:21	1	2	Hunedoara – Șc. Generală Nr.5	16:48	D	
	9:25	3	3	Hășdat – Ram.	16:44		
	9:27	4	4	Hășdat	16:42		
	9:36	9	5	Nădăștia de Jos – Ram.	16:33		
	9:41	12	6	Călan – Orașul Vechi	16:28		
	9:43	13	7	Crișeni – Ram.	16:26		
	9:45	14	8	Călan O.N. – Autogară	16:24		
	9:58	21	9	Călan Băi	16:11		
	10:03	24	10	Batiz	16:06		
	10:07	26	11	Băcia – Haltă	16:02		
	10:09	27	12	Băcia	16:00		
	10:18	32	13	Simeria Veche	15:51		
	10:23	35	14	Șpini	15:46		
	10:40	44	15	Orăștie – Autogară	15:30		

C1 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

Î - îmbarcare / D - debarcare

**Denumirea traseului: Călan - Boșorod - Ocolîșu Mic****Codul Traseului: 064**

DUS					Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
6:35	14:40	7:40	15:40	23:40	0	1	Călan O.N. – Autogară	7:25	15:35	6:00	14:00	22:00
6:38	14:43	7:43	15:43	23:43	2	2	Streisângeorgiu	7:21	15:31	5:55	13:55	21:55
6:39	14:44	7:44	15:44	23:44	3	3	Ohaba Streiului – Biserică	7:20	15:30	5:54	13:54	21:54
6:44	14:49	7:49	15:49	23:49	6	4	Chitid	7:15	15:25	5:49	13:49	21:49
6:49	14:54	7:55	15:55	23:55	9	5	Boșorod	7:10	15:20	5:45	13:45	21:45
7:00	15:05				16	6	Ocolîșu Mic	7:00	15:10			

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

C3, C4, C5 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

**Denumirea traseului: Călan - Bățalari - Covragiu****Codul Traseului: 065**

DUS		Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1					C1	
15:40		0	1	Călan O.N. – Autogară	6:30	
15:43		2	2	Streisângeorgiu	6:26	
15:52		7	3	Bățalari	6:17	
16:00		12	4	Vâlcelele Rele	6:09	
16:06		15	5	Vâlcelele Bune	6:03	
16:11		18	6	Breteia Română	5:58	
16:18		22	7	Gânțașaga	5:51	
16:20		23	8	Covragiu	5:50	

C1 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

**Denumirea traseului: Hațeg - Bretea Română - Vâlcele****Codul Traseului: 066**

DUS		Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1					C1	
14:30		0	1	Hațeg - str. A.Vlaicu (lângă Liceu)	7:20	
14:34		2	2	Hațeg - str.T.Vladimirescu (Lidl)	7:16	
14:48		9	3	Plopi – DN66	7:02	
14:52		11	4	Breteia Streiului – DN66	6:58	
14:56		13	5	Breteia Română – Primărie	6:54	
15:00		15	6	Vâlcelele Bune	6:50	
15:02		16	7	Vâlcelele Rele	6:48	
15:10		20	8	Vâlcele	6:40	

C1 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

**Denumirea traseului: Hațeg - Paroș - Cârnic**

**Codul Traseului: 067**

DUS					Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
16:30	6:10	7:50	11:00	14:10	0	1	Hațeg - str. A.Vlaicu (lângă Liceu)	6:05	7:45	9:25	12:35	15:45
16:33	6:13	7:53	11:03	14:13	2	2	Sântămăria O. – Primărie	6:01	7:41	9:21	12:31	15:41
16:36	6:16	7:56	11:06	14:16	4	3	Ciopeia	5:58	7:38	9:18	12:28	15:38
16:41	6:21	8:01	11:11	14:21	7	4	Ohaba de Sub Piatră	5:53	7:33	9:13	12:23	15:33
16:46	6:26	8:06	11:16	14:26	10	5	Sălașu de Jos	5:48	7:28	9:08	12:18	15:28
16:51	6:31	8:11	11:21	14:31	13	6	Sălașu de Sus	5:43	7:23	9:03	12:13	15:23
16:55	6:35	8:15	11:25	14:35	15	7	Paroș	5:40	7:20	9:00	12:10	15:20
16:58	6:38	8:18	11:28	14:38	17	8	Sălașu de Sus	5:36	7:16	8:56	12:06	15:16
17:03	6:43	8:23	11:33	14:43	20	9	Mălăiești	5:31	7:11	8:51	12:01	15:11
17:08	6:48	8:28	11:38	14:48	23	10	Nucșoara	5:26	7:06	8:46	11:56	15:06
17:15	6:55	8:35	11:45	14:55	27	11	Cârnic	5:20	7:00	8:40	11:50	15:00

C2, C5 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

C1, C3, C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

**Denumirea traseului: Hațeg - Bucium Orlea - Balomir**

**Codul Traseului: 068**

DUS				Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
5:50	7:00	7:45	12:15	0	1	Hațeg - str. A.Vlaicu (lângă Liceu)	6:30	7:40	8:30	12:55
5:54	7:04	7:49	12:19	2	2	Sântămăria O. – Primărie	6:26	7:36	8:26	12:51
6:02	7:12	7:57	12:27	6	3	Subcetate – Gară	6:18	7:28	8:18	12:43
6:04	7:14	7:59	12:29	7	4	Bucium Orlea – Bis. Bap.	6:16	7:26	8:16	12:41
6:10	7:20	8:05	12:35	10	5	Balomir – Bis. Pent.	6:10	7:20	8:10	12:35

DUS			Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
C5	C6	C7				C5	C6	C7
14:15	15:35	16:25	0	1	Hațeg - str. A.Vlaicu (lângă Liceu)	14:55	16:15	17:20
14:19	15:39	16:29	2	2	Sântămăria O. – Primărie	14:51	16:11	17:16
14:27	15:47	16:37	6	3	Subcetate – Gară	14:43	16:03	17:08
14:29	15:49	16:39	7	4	Bucium Orlea – Bis. Bap.	14:41	16:01	17:06
14:35	15:55	16:45	10	5	Balomir – Bis. Pent.	14:35	15:55	17:00

C2, C5 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

C1, C3, C4, C6, C7 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

**Denumirea traseului: Hațeg - Coroiești**

**Codul Traseului: 069**

DUS				Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
7:50	11:15	14:15	15:30	0	1	Hațeg - str. A.Vlaicu (lângă Liceu)	7:45	9:00	12:30	15:20
7:53	11:18	14:18	15:33	2	2	Sântămăria Orlea – Primărie	7:41	8:56	12:26	15:16
7:58	11:23	14:23	15:38	5	3	Ciopeia	7:36	8:51	12:21	15:11
8:03	11:28	14:28	15:43	8	4	Ohaba de Sub Piatră	7:31	8:46	12:16	15:06
8:08	11:33	14:33	15:48	11	5	Băiești – Școală	7:26	8:41	12:11	15:01
8:11	11:36	14:36	15:51	13	6	Râu Alb	7:23	8:38	12:08	14:58
8:18	11:43	14:43	15:58	17	7	Râu Mic	7:16	8:31	12:01	14:51
8:20	11:45	14:45	16:00	18	8	Coroiești	7:15	8:30	12:00	14:50

C1, C2, C3, C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

**Denumirea traseului: Hațeg - Federi - Uric**

**Codul Traseului: 070**

Dus		Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1	C2				C1	C2
14:00	17:30	0	1	Hațeg - str. A.Vlaicu (lângă Liceu)	7:50	16:45
14:03	17:33	2	2	Sântămăria Orlea – Primărie	7:46	16:43
14:08	17:39	5	3	Ciopeia	7:41	16:37
14:12	17:44	8	4	Ohaba de Sub Piatră	7:36	16:31
14:17	17:50	11	5	Băiești – Școală	7:32	16:26
14:19	17:52	12	6	Rușor – Pod	7:30	16:24
14:30		19	7	Șerel – Pod	7:19	
14:41		26	8	Rușor – Pod	7:07	
14:45		28	9	Galați – Canton CFR	7:04	
14:49		31	10	Fizești	6:59	
14:54		17:56	34	11	Galați – Canton CFR	
14:59	18:01	37	12	Pui – Centru	6:50	16:13
15:06		41	13	Ponor – Centru	6:43	
15:09		43	14	Ohaba Ponor	6:40	
15:14		46	15	Federi – Garaje	6:35	
15:28		55	16	Pui – Centru	6:21	
15:35	18:09	59	17	Râu Bărbat – Azil	6:14	16:05
15:38	18:13	61	18	Hobița – Magazin	6:11	16:01
15:40	18:15	62	19	Uric – Școală	6:10	16:00

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5.



**Denumirea traseului: Hațeg - Râu de Mori****Codul Traseului: 071**

DUS					Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare								Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4	C5				C1	C2	C3	C4	C5
7:30	11:00	13:00	14:15	15:30	0	1	Hațeg - str. A.Vlaicu (lângă Liceu)	7:25	8:45	12:35	14:10	15:25
7:40	11:10	13:10	14:25	15:40	6	2	Totești	7:14	8:34	12:24	13:59	15:14
7:42	11:12	13:12	14:27	15:42	7	3	Păclișa	7:12	8:32	12:22	13:57	15:12
7:45	11:15	13:15	14:30	15:45	9	4	Cârnești	7:09	8:29	12:19	13:54	15:09
7:51	11:21	13:21	14:36	15:51	12	5	Ostrov	7:04	8:24	12:14	13:49	15:04
7:58	11:28	13:28	14:43	15:58	16	6	Clopotiva	6:57	8:17	12:07	13:42	14:57
8:01	11:31	13:31	14:46	16:01	18	7	Brazi	6:53	8:13	12:03	13:38	14:53
8:05	11:35	13:35	14:50	16:05	20	8	Râu de Mori	6:50	8:10	12:00	13:35	14:50

C1, C2, C3, C4, C5 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

**Denumirea traseului: Hațeg - Ohaba Sibișel****Codul Traseului: 072**

DUS		Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1					C1	
14:20		0	1	Hațeg - str. A.Vlaicu (lângă Liceu)	7:40	
14:29		5	2	Reea	7:30	
14:43		12	3	Unciuc	7:16	
14:50		16	4	Valea Dîljii	7:09	
15:04		23	5	Săcel	6:55	
15:06		24	6	Sânpetru – Biserică	6:53	
15:16		29	7	Sibișel	6:43	
15:20		31	8	Ohaba Sibișel	6:40	

C1 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

**Denumirea traseului: Hațeg - Zeicani****Codul Traseului: 073**

DUS		Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1					C1	
14:30		0	1	Hațeg - str.T.Vladimirescu (Lidl)	7:45	
14:31		1	2	Hațeg - str. A.Vlaicu (lângă Liceu)	7:43	
14:40		6	3	Totești	7:35	
14:45		9	4	Păclișa	7:30	
14:50		12	5	Peșteana – Magazin	7:25	
14:54		14,5	6	Peștenița – Magazin	7:20	
14:58		17	7	Peșteana – Magazin	7:16	
15:05		21	8	Brezova – Ram.	7:10	
15:08		23	9	Sarmizegetusa	7:06	
15:15		27	10	Zeicani	7:00	

C1 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

**Denumirea traseului: Hațeg - Ciula Mare - Răchitova**

**Codul Traseului: 074**

DUS				Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
6:20	8:10	14:10	16:10	0	1	Hațeg - str. A.Vlaicu (lângă Liceu)	6:20	8:00	10:00	16:00
6:30	8:20	14:20	16:20	7	2	Crăguiș	6:09	7:49	9:49	15:49
6:35	8:25	14:25	16:25	11	3	General Berthelot	6:04	7:44	9:44	15:44
6:38	8:28	14:28	16:28	13	4	Fărcădin	6:01	7:41	9:41	15:41
6:41	8:31	14:31	16:31	15	5	Tuștea	5:58	7:38	9:38	15:38
6:48	8:38	14:38	16:38	20	6	Boița	5:51	7:31	9:31	15:31
6:52	8:42	14:42	16:42	23	7	Ciula Mare	5:47	7:27	9:27	15:27
6:57	8:47	14:47	16:47	26	8	Vălioara	5:42	7:22	9:22	15:22
7:01	8:51	14:51	16:51	29	9	Ciula Mare	5:38	7:18	9:18	15:18
7:05	8:55	14:55	16:55	32	10	Ciula Mică	5:34	7:14	9:14	15:14
7:10	9:00	15:00	17:00	35	11	Răchitova	5:30	7:10	9:10	15:10

C1, C2, C3, C4 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6.

**Denumirea traseului: Călan - Hațeg - Poieni**

**Codul Traseului: 075**

DUS		Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1					C1	
14:10		0	1	Călan O.N. – Autogară	7:40	
14:49		22	2	Hațeg - str. A.Vlaicu (lângă Liceu)	7:00	
15:02		29	3	Reea	6:47	
15:05		31	4	Totești	6:44	
15:13		35	5	Hățăgel – Magazin	6:37	
15:18		38	6	Densuș – Centru	6:31	
15:29		44	7	Ștei – Magazin	6:20	
15:40		50	8	Poieni – Centru	6:10	

C1 circulă în zilele 1;2;3;4;5 doar pe perioada cursurilor școlare.

**Denumirea traseului: Petroșani - Hațeg - Deva**

**Codul Traseului: 076**

DUS						Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS							
Ora de plecare									Ora de plecare							
C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5	C6		
6:30	7:20	7:00	8:15	9:00	10:00	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	10:15	8:45	10:55	12:15	13:45	12:45		
7:24	8:14	7:54	9:09	9:54	10:54	47	2	Hațeg - str.T.Vladimirescu (Lidl)	9:20	7:50	10:00	11:20	12:50	11:50		
7:45	8:35	8:15	9:30	10:15	11:15	65	3	Calan O.N. - Autogară	8:59	7:29	9:39	10:59	12:29	11:29		
8:01	8:51	8:31	9:46	10:31	11:31	78	4	Simeria – Gară	8:44	7:14	9:24	10:44	12:14	11:14		
D	8:09	8:59	8:39	9:54	10:39	11:39	85	5	Deva – Dacia Service 2	8:35	7:05	9:15	10:35	12:05	11:05	Î
D	8:10	9:00	8:40	9:55	10:40	11:40	86	6	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	8:34	7:04	9:14	10:34	12:04	11:04	Î
D	8:11	9:01	8:41	9:56	10:41	11:41	87	7	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	8:33	7:03	9:13	10:33	12:03	11:03	Î
D	8:13	9:03	8:43	9:58	10:43	11:43	89	8	Deva – Opera 2	8:31	7:01	9:11	10:31	12:01	11:01	Î
D	8:15	9:05	8:45	10:00	10:45	11:45	90	9	Deva – Autogară	8:30	7:00	9:10	10:30	12:00	11:00	Î

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS							
Ora de plecare									Ora de plecare							
C7	C8	C9	C10	C11	C12				C7	C8	C9	C10	C11	C12		
11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:30	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	14:45	16:45	18:45	17:45	20:05	21:30		
11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	17:24	47	2	Hațeg - str.T.Vladimirescu (Lidl)	13:50	15:50	17:50	16:50	19:10	20:35		
12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:45	65	3	Calan O.N. - Autogară	13:29	15:29	17:29	16:29	18:49	20:14		
12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	18:01	78	4	Simeria – Gară	13:14	15:14	17:14	16:14	18:34	19:59		
D	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	18:09	85	5	Deva – Dacia Service 2	13:05	15:05	17:05	16:05	18:25	19:50	Î
D	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	18:10	86	6	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	13:04	15:04	17:04	16:04	18:24	19:49	Î
D	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	18:11	87	7	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	13:03	15:03	17:03	16:03	18:23	19:48	Î
D	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	18:13	89	8	Deva – Opera 2	13:01	15:01	17:01	16:01	18:21	19:46	Î
D	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	18:15	90	9	Deva – Autogară	13:00	15:00	17:00	16:00	18:20	19:45	Î

C1, C2, C6, C10 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

C3, C4, C5, C7, C8, C9, C11, C12 circulă în zilele 1;2;3;4;5;6;7.

Î - îmbarcare / D - debarcare

### Denumirea traseului: Lupeni - Petroșani - Deva

Codul Traseului: 077

DUS			Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
C1			C1					
5:20			0	1	Lupeni	16:10		
5:44			21	2	Petroșani – Piața Victoriei	16:15		
6:39			68	3	Hațeg - str.T.Vladimirescu (Lidl)	15:20		
7:15			99	4	Simeria – Gară	14:44		
D	7:24		106	5	Deva – Dacia Service 2	14:35		Î
D	7:25		107	6	Deva – Cămin Cultural Ceangăi 2	14:34		Î
D	7:26		108	7	Deva – Liceul Tehnic Transilvania 2	14:33		Î
D	7:28		110	8	Deva – Opera 2	14:31		Î
D	7:30		111	9	Deva – Autogară	14:00		Î

C1 circulă în zilele 1;2;3;4;5

Î - îmbarcare / D - debarcare

**Denumirea traseului: Petroșani - Hațeg****Codul Traseului: 078**

Dus		Km	Nr.de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1	C2				C1	C2
6:55	13:15	0	1	Petroșani – Piața Victoriei	8:55	15:25
7:06	13:26	10	2	Bănița – Centru	8:43	15:13
7:11	13:31	14	3	Merșor	8:38	15:08
7:14	13:34	17	4	Crivadia – Turn	8:35	15:05
7:17	13:37	19	5	Petros	8:32	15:02
7:21	13:41	23	6	Baru	8:28	14:58
7:24	13:44	25	7	Livadia	8:25	14:55
7:27	13:47	28	8	Pui	8:22	14:52
7:31	13:51	31	9	Galați – Canton CFR	8:18	14:48
7:33	13:53	33	10	Rușor – Pod	8:16	14:46
7:34	13:54	34	11	Băiești – Școală	8:15	14:45
7:38	13:58	37	12	Ohaba de Sub Piatră	8:11	14:41
7:40	14:00	39	13	Ciopeia	8:09	14:39
7:45	14:05	43	14	Sântămăria Orlea	8:04	14:34
7:50	14:10	47	15	Hațeg - str. A.Vlaicu (lângă Liceu)	8:00	14:30

C1, C2 circulă în zilele 1;2;3;4;5.

## **CRITERII DE CALIFICARE ȘI SELECȚIE A OFERTELOR**

### **1. Cerințe referitoare la motivele de excludere**

Cerințele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant). Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

a) Operatorul Economic (Candidat individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere referitoare la condamnările penale menționate la art.177 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

b) Operatorul Economic (Candidat Individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidate menționate la art.178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

c) Operatorul Economic (Candidat Individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale menționate la art. 180 alin.(1) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

### **2. Capacitatea de exercitare a activității profesionale**

Operatorii economici ce depun oferta trebuie să dovedească o formă de înregistrare în condițiile legii din țara de rezidență, din care să reiasă că operatorul economic este legal constituit, că nu se află în niciuna din situațiile de anulare a constituirii, precum și faptul că are capacitate profesională de a realiza activitățile care fac obiectul contractului.

Operatorii economici (Ofertant/Candidat Individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să fie înscrisi într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

### **3. Situația economică și financiară**

Media cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului

Ofertantul/Candidatul (Operator Economic Individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2018, 2019 și 2020) pentru fiecare lot de minim 15% din valoarea estimată a contractului pe 6 ani, cu respectarea prevederilor art.188 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

#### **4. Capacitatea tehnică și profesională**

Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii (așa cum precizează Legea 92/2007).

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de servicii publice de transport călători, în valoare de minim 15% din valoarea estimată a contractului pe 6 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta. Acest nivel este în măsură să asigure capacitatea ofertanților (derivată din experiența anterioară în prestarea de servicii publice de transport călători) de a presta servicii publice de transport județean pe durata unui contract de delegare a gestiunii de 6 ani.

#### **5. Cerința privind partea/părțile din contract pe care ofertantul intenționează să o/le subcontracteze**

Informații care trebuie prezentate pentru Subcontractanții propuși

În cazul în care Ofertantul/Candidatul (Operatorul Economic Individual sau Asocierea de Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului (respectiv lucrări sau servicii conexe necesare furnizării/prestării serviciului/uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de utilități publice delegat), iar subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.

## VALOARE ESTIMATĂ

### a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

Valoarea contractului de delegare pentru durata propusă de 6 ani se obține din însumarea valorii totale a serviciului (cheltuielile la care se adaugă profitul rezonabil) pentru fiecare dintre cele 7 grupe de trasee (fiecare grupă de trasee reprezintă un lot în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean) multiplicată cu 6.

Grupa/Lot	DESCRIERE TRASEU	Valoare totală anuală servicii transport / traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee- lei	VALOARE 6 ANI
1	2	3		4
GRUPA 1	Traseul 001: Brad – Gura Barza – Grosuri	311.082,35	7.351.688,96	44.110.133,76
	Traseul 002: Brad – Stănița – Tarnița	247.764,71		
	Traseul 003: Brad – Șesuri – Curechiu	330.352,94		
	Traseul 004: Brad – București – Merișor	127.858,82		
	Traseul 005: Brad – Crișior – Zdrapți	390.327,27		
	Traseul 006: Brad – Baia de Criș	83.470,59		
	Traseul 007: Brad – Bulzeștii de Sus	29.058,82		
	Traseul 008: Brad – Ribița – Uibărești	92.988,24		
	Traseul 009: Brad – Crișan – Dumbrava	211.458,82		
	Traseul 010: Brad – Rișculița – Obârșa	507.388,24		
	Traseul 011: Brad – Tomești – Căzănești	437.027,03		
	Traseul 012: Brad – Dealu Mare	144.176,47		
	Traseul 013: Brad – Ormindea – Hărtăgani	24.409,41		
	Traseul 014: Deva – Ormindea – Hărtăgani	682.603,68		
	Traseul 015: Deva – Vălișoara – Brad	2.522.470,59		
	Traseul 016: Deva – Fornădie – Sulighete	58.117,65		
	Traseul 017: Deva-Boholt-Toplița Mureșului	197.600,00		
	Traseul 018: Deva–Măgura–Săcărâmb / Hondol	467.133,33		
	Traseul 019: Deva – Certej – Vărmaga	151.105,88		
	Traseul 020: Deva – Hărău – Banpotoc	335.294,12		
GRUPA 2	Traseul 021: Deva – Târnavă	282.854,12		
	Traseul 022: Deva – Valea Lungă – Visca	67.438,82		
	Traseul 023: Deva – Leșnic/Feregi	172.812,02		
	Traseul 024: Deva – Dobra – Stâncești	32.545,88		
	Traseul 025: Deva – Lăpuțiu de Sus	278.964,71		
	Traseul 026: Deva – Panc	306.861,18		
	Traseul 027: Deva – Dobra – Bătrâna	30.847,06		
	Traseul 028: Deva – Lăsău – Fintoag	174.352,94		
	Traseul 029: Deva – Zam	166.941,18		

<b>GRUPA</b>  3	Traseul 030: Deva – Simeria	2.158.305,88	12.433.280,87	74.599.685,22
	Traseul 031: Deva – Bârcea Mare	162.282,35		
	Traseul 032: Deva – Simeria – Călan	2.104.117,65		
	Traseul 033: Deva – Simeria – Orăștie	866.558,82		
	Traseul 034: Deva – Turdaș – Pricaz	474.776,47		
	Traseul 035: Deva – Orăștie – Geoagiu Băi	330.432,35		
	Traseul 036: Deva – Sântuhalm – Hunedoara	5.847.501,47		
	Traseul 037: Deva – Chergheș	68.400,00		
	Traseul 038: Hunedoara – Mănerău	104.611,76		
	Traseul 039: Hunedoara – Nandru	295.729,41		
	Traseul 040: Hunedoara – Ciulpăz – Cerbăl	20.564,71		
<b>GRUPA</b>  4	Traseul 041: Simeria-Răpolțel-Boiu	367.441,71	3.490.286,69	20.941.720,14
	Traseul 042: Simeria – Geoagiu	147.529,41		
	Traseul 043: Simeria – Hărău	251.872,94		
	Traseul 044: Simeria – Tâmpa – Petreni	26.600,00		
	Traseul 045: Orăștie – Sibiușelul Nou	64.600,00		
	Traseul 046: Orăștie – Costești	1.248.970,59		
	Traseul 047: Orăștie – Jeledinți – Dâncu Mare	215.929,41		
	Traseul 048: Orăștie – Pișchintți – Romoșel	549.882,35		
	Traseul 049: Orăștie - Mada - Poiana	105.601,46		
	Traseul 050: Orăștie- Sanatoriu TBC-Geoagiu Băi	413.058,82		
	Traseul 051: Orăștie – Aurel Vlaicu	98.800,00		
<b>GRUPA</b>  5	Traseul 052: Hunedoara-Lelese-Runcu Mare	40.082,02	3.029.850,54	18.179.103,24
	Traseul 053: Hunedoara-Ghelari-Bunila	326.040,00		
	Traseul 054: Hunedoara – Cinciș Sat	395.635,88		
	Traseul 055: Hunedoara – Hășdău	272.862,35		
	Traseul 056: Hunedoara – Teliucu Superior	81.364,71		
	Traseul 057: Hunedoara – Lunca Cernii	37.016,47		
	Traseul 058: Hunedoara – Mănăstirea Prislop	140.152,94		
	Traseul 059: Hunedoara – Călan – Hațeg	466.058,82		
	Traseul 060: Hunedoara - Nădăștia de Sus - Călan	743.063,81		
	Traseul 061: Hunedoara – Călan – Boșorod	86.505,88		
	Traseul 062: Hunedoara – Ocolîșu Mic	58.117,65		
	Traseul 063: Hunedoara – Călan – Orăștie	81.364,71		
	Traseul 064: Călan-Boșorod-Ocolîșu Mic	192.397,06		
	Traseul 065: Călan – Bătălari – Covragiu	82.588,24		
Traseul 066: Hațeg – Bretea Română – Vâlcele	26.600,00			
<b>GRUPA</b>  6	Traseul 067: Hațeg – Paroș – Cârnic	322.823,53	1.408.573,66	8.451.441,96
	Traseul 068: Hațeg – Bucium Orlea – Balomir	146.635,29		
	Traseul 069: Hațeg – Coroiești	139.482,35		
	Traseul 070: Hațeg – Federi – Uric	112.860,72		
	Traseul 071: Hațeg – Râu de Mori	244.764,71		
	Traseul 072: Hațeg – Ohaba Sibiușel	46.494,12		
	Traseul 073: Hațeg – Zeicani	72.647,06		
	Traseul 074: Hațeg – Ciula Mare – Răchitova	265.865,88		
	Traseul 075: Călan – Hațeg – Poieni	57.000,00		
<b>GRUPA</b>  7	Traseul 076: Petroșani – Hațeg – Deva	3.091.858,82	3.585.858,82	21.515.152,92
	Traseul 077: Lupeni – Petroșani – Deva	249.905,88		
	Traseul 078: Petroșani – Hațeg	244.094,12		
<b>TOTAL</b>		<b>32.813.157,45</b>	<b>32.813.157,45</b>	<b>196.878.944,70</b> <i>lei fără TVA</i>



**ANEXA nr. 6** la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

**FORMULARELE TIPIZATE  
ȘI  
DOCUMENTELE NECESARE PREZENTĂRII OFERTEI**

BANCA / SOCIETATE DE ASIGURĂRI

.....(denumirea)

### SCRISOARE DE GARANȚIE

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii

Către .....

(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Cu privire la licitația pentru atribuirea contractului ..... (denumirea contractului), noi .....(denumirea băncii sau a societății de asigurări), având sediul înregistrat la .....(adresa băncii sau a societății de asigurări), ne obligăm față de.....(denumirea autorității contractante) să plătim suma de ..... (în litere și în cifre), la prima sa cerere scrisă și fără ca aceasta să aibă obligația de a-și motiva cererea respectivă, cu condiția ca în cererea sa Autoritatea contractantă să specifice că suma cerută de ea și datorată ei este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

- a) ofertantul .....(denumirea/numele) și-a retras oferta în perioada de valabilitate a acesteia;
- b) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul ..... (denumirea/numele) nu a constituit garanția de bună execuție în perioada de valabilitate a ofertei;
- c) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul .....(denumirea/numele) a refuzat să semneze contractul de achiziție sectorială în perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garanție este valabilă până la data de .....

Parafată de Banca/societate de asigurări ..... (semnătură autorizată) în ziua ..... luna ..... anul .....

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

### DECLARAȚIE

privind neîncadrarea în situațiile de conflict de interese

Subsemnatul(a) .....(denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant la procedura de ..... (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului.....(obiectul contractului), organizată de Consiliul Județean Hunedoara la data de ....., declar pe propria răspundere că:

Operatorul economic .....(denumirea, numele operatorului economic) declar pe propria răspundere că nu mă încadrez în niciuna din situațiile prevăzute de art. 73 din Legea nr. 99/2016.

Persoanele cu funcție de decizie din cadrul entității contractante sunt:

.....  
.....  
.....

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă (delegatarul) are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND EXPERIENȚA SIMILARĂ**

Subsemnatul, reprezentant/împuternicit al .....  
 ..... (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului),  
 declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în  
 tabelul anexat sunt reale.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că  
 Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și  
 documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta  
 declarație.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să  
 furnizeze informații reprezentanților autorizați ai CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA cu privire la  
 orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Nr. crt.	Obiectul contractului	Denumirea/numele beneficiarului/clientului Adresa	Calitatea operatorului: delegat, concesionar, prestator	Nr. și data contractului	Prețul total al contractului	Rutele pe care s-au prestat serviciile de transport	Perioada de derulare a contractului

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

### DECLARAȚIE PRIVIND DISPONIBILITATEA

Subsemnatul, (*nume/prenume*) reprezentant/împuternicit al .....  
(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate  
faptei de fals în acte publice faptul că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe  
traseele ..... sunt disponibile un număr de ..... persoane care  
să îndeplinească atribuțiile de ȘOFERI și care dețin certificate de competență eliberate de A.R.R.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că  
Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și  
documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta  
declarație.

Operator economic

..... (*semnătură autorizată*)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

### DECLARAȚIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI

1.Subsemnatul,.....reprezentant/împuternicit al ....., declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelul de mai jos sunt reale.

2.Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

3.Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai.....(denumirea și adresa autorității contractante) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

4.Subsemnatul declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț.

Prezenta declarație este valabilă până la data de .....(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

**MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE ÎN CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII**

Nr. crt	Marcă	Categoria	Nr. de înmatriculare	Nr. identificare (serie șasiu)	Anul fabricației	Norma de poluare Euro	Capacitatea maximă admisă (nr. locuri pentru pasageri pe scaune)	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare	Forma de deținere a autovehiculului (proprietate/leasing)	Gradul de confort - Categoria	Aer condiționat	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Casă de marcat fiscală	Componente aferente sistemului de management al traficului (GPS)	Certificat de omologare: se va menționa nr. de omologare de tip
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

**Nota:**

Coloana 2: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 3: se va completa cu categoria menționată în cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 7: se va completa cu norma de poluare aferentă, respectiv E5 pentru EURO 5, E4 pentru EURO 4;

Coloana 8: se va completa cu capacitatea înscrisă în certificatul de clasificare pe categorii a autovehiculului;

Coloana 12, 13, 14, 15: se va menționa "Da" dacă există dotarea și "Nu" dacă nu există dotarea.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE TRASEU**

În conformitate cu prevederile generale ale Caietului de sarcini și având în vedere cerințele pentru fiecare traseu ne angajăm să efectuăm serviciul de transport pe traseul.....  
(denumirea traseului), în lungime de ..... km, având un nr. de ..... stații în următoarele condiții:



Nr. crt.	Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (minim 10 sau 23)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zile de circulație
				Autog/ loc	Localitățile intermediare	Autog/ loc				active	rezerve	Dus		Întors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Amenajări și dotări mijloace de transport:

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE**  
**privind disponibilitatea pentru inspecție**

Subsemnatul(a) ..... (denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant la procedura de ..... (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului ..... (obiectul contractului), declar pe propria răspundere că:

În cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor prezentate în cadrul ofertei voi pune la dispoziția comisiei de evaluare toate documentele solicitate de aceasta;

În cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor voi pune la dispoziția comisiei de evaluare, la sediul nostru filiala/punct de lucru toate mijloacele de transport precum și dotările menționate în cadrul ofertei, în vederea efectuării inspecției de conformitate reglementată în cadrul documentației de atribuire.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații iar oferta noastră va fi declarată neconformă.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

Numele legal al Partenerilor în Asociere: **[introduceți denumirea completă]**

### Formular de Oferta

Data: **[introduceți ziua, luna, anul]**

Anunț de participare: **[introduceți numărul anunțului de participare]**

Obiectul contractului: **[introduceți obiectul contractului din anunțul de participare]**

**Către: Autoritatea Contractantă** **[introduceți denumirea]**

După examinarea Documentației de atribuire, subsemnații, ne angajăm să semnăm Contractul ce rezultă din această procedură și să demarăm, să realizăm și să finalizăm activitățile specificate în Contract în conformitate cu Documentația de atribuire și cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară.

În concordanță cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară și pe baza informațiilor furnizate de Autoritatea Contractantă până la momentul depunerii Ofertei:

ofertăm prețul total de \_\_\_\_\_ **[Autoritatea Contractantă introduce moneda procedurii]** **[introduceți suma în cifre și litere din Propunerea Financiară]**, fără TVA, la care se adaugă TVA de \_\_\_\_\_ **[introduceți suma în cifre și litere]**,

Subsemnatul, prin semnarea acestei Oferte declar că:

1. am examinat conținutul Documentației de Atribuire, inclusiv amendamentul (ele) nr. \_\_\_\_\_ **[introduceți detalii]**, comunicate până la data depunerii Ofertelor pentru **[introduceți numărul procedurii de atribuire]** și răspunsurile la solicitările de clarificări publicate de Autoritatea Contractantă ce reprezintă documentele achiziției comunicate de Autoritatea Contractantă în legătură cu procedura la care depunem Oferta;
2. **dupa examinarea continutului Caietului de Sarcini si utilizarea perioadei de elaborare a ofertei pentru clarificarea continutului acestora, ne insusim informatia din Anexele la Caietul de Sarcini referitoare la documentatiile tehnico-economice existente si incluse in acesta ca si cum ar fi fost realizate de noi** **[Autoritatea Contractantă introduce aceasta declaratie numai cand pune studiul de fezabilitate la dispozitia ofertantului si nu ii solicita acestuia sa il revizuiasca]**
3. am examinat cu atenție, am înțeles și am acceptat prin această Ofertă, prevederile legislației achizițiilor publice aplicabile acestei proceduri, așa cum au fost acestea comunicate prin documentele achiziției, în special dar fără a se limita la Legea nr. 99/2016, Legea nr. 101/2016 și HG nr. 394/2016;
4. avem o înțelegere completă a documentelor achiziției comunicate, le acceptăm în totalitate, fără nici rezervă sau restricție, înțelegem și acceptăm cerințe referitoare la forma, conținutul, instrucțiunile, stipulările și condițiile incluse în anunțul de participare și documentele achiziției;
5. după ce am examinat cu atenție documentele achiziției și avem o înțelegere completă asupra acestora ne declarăm mulțumiți de calitatea, cantitatea și gradul de detaliere a acestor documente;
6. documentele achiziției au fost suficiente și adecvate pentru pregătirea unei Oferte exacte și Oferta noastră a fost pregătită luând în considerare toate acestea;
7. am înțeles că am avut obligația de a identifica și semnaliza Autorității Contractante, pe perioada

- pregătirii Ofertei, până în data limită de depunere a acesteia, orice omisiuni, neconcordanțe în legătură cu și pentru realizarea activităților în cadrul contractului;
8. suntem de acord și acceptăm în totalitate responsabilitatea din punct de vedere tehnic și comercial asociată documentelor achiziției și acceptăm aceeași responsabilitate față de Autoritatea Contractantă în ce privește aceste documente ca și cum noi am fi pregătit aceste documente;
  9. am citit, am înțeles pe deplin, acceptăm și suntem de acord cu aplicarea indicatorilor de performanță incluși în Contract ca bază pentru emiterea documentelor constatatoare, finalizarea activităților și transmiterea rezultatelor.

Suntem de acord ca Oferta noastră să rămână valabilă pentru o perioadă de \_\_\_\_\_ *[introduceți numărul]* zile de la data depunerii Ofertelor și că transmiterea acestei Oferte ne va ține răspunzători. Suntem de acord că aceasta poate fi acceptată în orice moment înainte de expirarea perioadei menționate.

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Ofertantului *[introduceți denumirea completă]* în această procedură declar că:

1. nu am făcut și nu vom face nicio încercare de a induce în eroare alți operatori economici pentru a depune sau nu o Ofertă cu scopul de a distorsiona competiția
2. noi, împreună cu subcontractanții și terții susținători nu ne aflăm în nici o situație de conflict de interes, așa cum este acesta descris în Legea nr. 99/2016 și ne angajăm să anunțăm imediat Autoritatea Contractantă despre apariția unei astfel de situații atât pe perioada evaluării Ofertelor cât și pe perioada derulării Contractului
3. noi, împreună cu subcontractanții propuși *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* și a căror resurse au fost utilizate în procesul de calificare, înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Autoritatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Autoritatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE.
4. noi, împreună cu terțul/terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, numele terților susținători pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Autoritatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Autoritatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE, după cum am fost instruiți prin documentele achiziției
5. am citit și înțeles pe deplin conținutul modelului de Contract din Documentația de Atribuire, inclusiv dar fără a se limita la cuprinsul articolelor privind cazurile de denunțare unilaterală din contract și acceptăm expres conținutul lor și efectele lor juridice.
6. până la încheierea și semnarea contractului de achiziție publică de servicii această Ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de Autoritatea Contractantă *[introduceți denumirea Autorității Contractante]*, prin care Oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un angajament ferm pentru noi.
7. Precizăm că:
  - depunem Ofertă Alternativă, ale cărei detalii sunt prezentate într-un formular de Ofertă separat, marcat în mod clar "Ofertă Alternativă";
  - nu depunem Ofertă Alternativă.  
*[Se bifează opțiunea corespunzătoare.]*  
*[Autoritatea Contractantă elimină punctul vii. în cazul în care în Fișa de date a achiziției nu se prevede posibilitatea depunerii de Oferte Alternative]*
8. Înțelegem că Autoritatea Contractantă

- a. nu este obligată să continue această procedură de atribuire și că își rezervă dreptul de a anula procedura de licitație deschisă în orice moment ca urmare a întrunirii condițiilor stabilite la art. 225 și 226 din Legea nr. 99/2016.
  - b. nu este obligată să accepte Oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă Ofertă pe care o poate primi.
  - c. în niciun caz nu va fi răspunzătoare pentru eventuale prejudicii determinate de situațiile menționate anterior și garantăm că nu vom ține Autoritatea Contractantă răspunzătoare într-o astfel de situație.
9. Dacă Oferta noastră va fi acceptată, ne angajăm să asigurăm o garanție de bună execuție de \_\_\_\_ *[introduceți procentul stabilit în Fișa de date a achiziției]* din prețul Contractului.
  10. Confirmăm că nu participăm în cadrul acestei proceduri pentru atribuirea Contractului pentru care transmitem această Ofertă în nicio altă Ofertă indiferent sub ce formă (individual, ca membru într-o asocieră, în calitate de subcontractant).
  11. Văzând prevederile art. 70, alin. (1), art. 231, alin. (5) și alin. (6) din Legea nr. 99/2016, art. 129, alin. (1) din HG nr. 394/2016 și art. 19, alin. (1) și alin. (3) din Legea nr. 101/2016 precizăm că părțile/informațiile din Propunerea Tehnică și din Propunerea Financiară prezentate mai jos au caracter confidențial pentru a nu prejudicia interesele noastre legitime în ceea ce privește secretul comercial și dreptul de proprietate intelectuală:

Nr. Crt.	Referința din Propunerea Tehnică sau Propunerea Financiară <i>[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]</i>
1.	.... <i>[introduceți informația]</i>
2.	.... <i>[introduceți informația]</i>

De asemenea, în virtutea art. 129 alin. (1) din HG nr. 394/2016, precizăm că motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Tehnică și din Propunerea Financiară sunt confidențiale sunt următoarele:

Nr. Crt.	Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Tehnică și din Propunerea Financiară sunt confidențiale
1.	.... <i>[prezentați motivul]</i>
2.	.... <i>[prezentați motivul]</i>

Semnătura (electronică extinsă, bazată pe certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii) a reprezentantului Ofertantului, .....

Numele semnatarului, așa cum este acesta identificat în DUAE la rubrica „Informații privind reprezentanții operatorului economic” .....

Capacitatea/calitatea semnatarului Ofertei .....

Anexa nr.1 la **FORMULARUL DE OFERTĂ FINANCIARĂ**

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

1.Subsemnatul, reprezentant legal/împuternicit al ....., (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Hunedoara – Lot ..... Grupa de trasee ..... declar că voi presta serviciul de transport prin aplicarea tarifelor pentru biletele de călătorie aferente traseelor și tranșelor de distanță/zona kilometrice, în conformitate cu tabelele de mai jos:

Nr. crt.	Cod traseu/lot	Denumirea traseului/traseelor	Tarif mediu (lei/km/loc)
1			
...			
...			
...			
...			

Traseul :				
Nr. tranșei de distanțe/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = ..... km		Coeficienții α, de ajustare pozitivă și negativă	Tarif lei bilet călătorie
	Zona kilometrică km ÷ km			
1	[...]- [...]		α <sub>1</sub>	
2	[...]- [...]		α <sub>2</sub>	

2. Subsemnatul, reprezentant legal/împuternicit al ....., (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Hunedoara – Lot ..... Grupa de trasee ..... declar că voi presta serviciul de transport prin aplicarea tarifelor la abonamente lunare aferente traseelor și tranșelor de distanță/zona kilometrice, în conformitate cu tabelul de mai jos:

Traseul :				
Nr. tranșei de distanțe/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = ..... km		Coeficienții α, de ajustare pozitivă și negativă	Tarif lei abonamente lunare de călătorie
	Zona kilometrică km ÷ km			
1	[...]- [...]		α <sub>1</sub>	
2	[...]- [...]		α <sub>2</sub>	

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună) ,
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică .

3. Subsemnatul, reprezentant legal/împuțernicit al ....., (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Hunedoara – Lot .....Grupa de trasee ..... declar că valoarea totală oferită a serviciilor pentru durata propusă de 6 (șase) ani a contractului de delegare, pentru Lot.....- Grupa de trasee..... este de ..... (valoarea în cifre și litere) lei, la care se adaugă TVA în valoare de ..... (valoarea în cifre și litere) lei și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru Traseele ..... care compun Grupa de trasee ....., calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate) în documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara.

**Tariful mediu/km/loc** pentru Grupa de trasee corespunzătoare Lotului .... ..pentru care se depune oferta, fundamentat pe baza structurii prezentate în Formularul nr. 9 este de : ..... lei/km.

4. Subsemnatul, reprezentant legal/împuțernicit al .....(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) declar că ne angajăm să prestăm serviciile în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara, a Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Hunedoara și a contractului de delegare.

5. Subsemnatul, reprezentant legal/împuțernicit al .....(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) declar că ne angajăm să menținem valabilă oferta pentru o durată de ..... zile, respective până la data de .....

Data: .../.../.....

\_\_\_\_\_, în calitate de \_\_\_\_\_, legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele \_\_\_\_\_(denumirea/numele ofertantului).

Anexa nr. 2 la **FORMULARUL DE OFERTĂ FINANCIARĂ**

Nr. Lot/ Gr.	Traseul	Nr.km. planificați	Tarif mediu lei/km	Valoare totală anuală Traseu	Valoare totală anuală Lot/ Grupă	Valoare totală 4 ani Lot/ Grupă
1	Traseul 001: Brad – Gura Barza – Grosuri	43,392				
	Traseul 002: Brad – Stănița – Tarnița	35,360				
	Traseul 003: Brad – Șesuri – Curechiu	37,440				
	Traseul 004: Brad – București – Merișor	16,640				
	Traseul 005: Brad – Crișcior – Zdrapți	28,624				
	Traseul 006: Brad – Baia de Criș	6,880				
	Traseul 007: Brad – Bulzeștii de Sus	6,240				
	Traseul 008: Brad – Ribița – Uibărești	11,440				
	Traseul 009: Brad – Crișan – Dumbrava	32,680				
	Traseul 010: Brad – Rișculița – Obârșă	47,920				
	Traseul 011: Brad – Tomești – Căzănești	66,000				
	Traseul 012: Brad – Dealu Mare	17,200				
	Traseul 013: Brad – Ormindea – Hărtăgani	5,278				
	Traseul 014: Deva – Ormindea – Hărtăgani	137,532				
	Traseul 015: Deva – Vălișoara – Brad	377,770				
	Traseul 016: Deva – Fornădie – Sulighete	9,360				
	Traseul 017: Deva – Boholt – Toplița Mureșului	29,120				
	Traseul 018: Deva – Măgura – Săcărâmb/Hondol	89,760				
	Traseul 019: Deva – Certej – Vărmaga	36,400				
	Traseul 020: Deva – Hărău – Banpotoc	41,800				
2	Traseul 021: Deva – Târnavă	61,864				
	Traseul 022: Deva – Valea Lungă – Visca	20,688				
	Traseul 023: Deva – Leșnic/Feregi	60,560				
	Traseul 024: Deva – Dobra – Stâncești	8,528				
	Traseul 025: Deva – Lăpugiu de Sus	78,208				
	Traseul 026: Deva – Panc	100,672				
	Traseul 027: Deva – Dobra – Bătrâna	9,200				
	Traseul 028: Deva – Lăsău – Fintoag	57,200				
	Traseul 029: Deva – Zam	46,440				
3	Traseul 030: Deva – Simeria	280,800				
	Traseul 031: Deva – Bârcea Mare	26,620				
	Traseul 032: Deva – Simeria – Călan	315,360				
	Traseul 033: Deva – Simeria – Orăștie	115,290				
	Traseul 034: Deva – Turdaș – Pricaz	116,820				
	Traseul 035: Deva – Orăștie – Geoagiu Băi	100,740				
	Traseul 036: Deva – Sântuhalm – Hunedoara	768,780				
	Traseul 037: Deva – Chergheș	14,280				
	Traseul 038: Hunedoara – Mănerău	9,360				
	Traseul 039: Hunedoara – Nandru	44,100				
	Traseul 040: Hunedoara – Ciulpăz – Cerbăl	4,232				



4	Traseul 041: Simeria – Răpolțel – Boiu	72,328			
	Traseul 042: Simeria – Geoagiu	24,000			
	Traseul 043: Simeria – Hărău	40,064			
	Traseul 044: Simeria – Tâmpa – Petreni	3,400			
	Traseul 045: Orăștie – Sibișelu Nou	13,600			
	Traseul 046: Orăștie – Costești	178,800			
	Traseul 047: Orăștie – Jeledinți – Dâncu Mare	61,824			
	Traseul 048: Orăștie – Pișchintți – Romoșel	85,280			
	Traseul 049: Orăștie – Mada – Poiana	45,668			
	Traseul 050: Orăștie – Sanatoriu TBC – Geoagiu Băi	112,352			
	Traseul 051: Orăștie – Aurel Vlaicu	12,480			
5	Traseul 052: Hunedoara – Lelese – Runcu Mare	12,552			
	Traseul 053: Hunedoara – Ghelari – Bunila	74,052			
	Traseul 054: Hunedoara – Cinciș Sat	54,460			
	Traseul 055: Hunedoara – Hășdău	58,218			
	Traseul 056: Hunedoara – Teliucu Superior	11,440			
	Traseul 057: Hunedoara – Lunca Cernii	8,096			
	Traseul 058: Hunedoara – Mănăstirea Prislop	31,350			
	Traseul 059: Hunedoara – Călan – Hațeg	141,780			
	Traseul 060: Hunedoara – Nădăștia de Sus – Călan	125,216			
	Traseul 061: Hunedoara – Călan – Boșorod	19,780			
	Traseul 062: Hunedoara – Ocolîșu Mic	15,600			
	Traseul 063: Hunedoara – Călan – Orăștie	22,880			
	Traseul 064: Călan – Boșorod – Ocolîșu Mic	24,920			
	Traseul 065: Călan – Bătălari – Covrașu	11,960			
Traseul 066: Hațeg – Bretea Română – Vâlcele	6,800				
6	Traseul 067: Hațeg – Paroș – Cârnic	60,480			
	Traseul 068: Hațeg – Bucium Orlea – Balomir	32,800			
	Traseul 069: Hațeg – Coroiști	37,440			
	Traseul 070: Hațeg – Federi – Uric	44,720			
	Traseul 071: Hațeg – Râu de Mori	73,000			
	Traseul 072: Hațeg – Ohaba Sibișel	16,120			
	Traseul 073: Hațeg – Zeicani	14,040			
	Traseul 074: Hațeg – Ciula Mare – Răchitova	87,640			
Traseul 075: Călan – Hațeg – Poieni	17,000				
7	Traseul 076: Petroșani – Hațeg – Deva	711,360			
	Traseul 077: Lupeni – Petroșani – Deva	57,720			
	Traseul 078: Petroșani – Hațeg	48,880			
<b>TOTAL OFERTĂ</b>					

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII****STRUCTURA**

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale – lei
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli materiale:</b>	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
<b>IV.</b>	<b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>	
<b>V.</b>	<b>Cheltuieli financiare</b>	
<b>VI.</b>	<b>Total cheltuieli (IV+V)</b>	
<b>VII.</b>	<b>Profit</b>	
<b>VIII.</b>	<b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b>	
<b>IX.</b>	<b>Număr total de km planificați anual</b>	
<b>X.</b>	<b>Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)</b>	
<b>XI.</b>	<b>Cap. m. (loc)</b>	

XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	Tm(km/loc)=V(T)/Cap. m.(loc)
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV)	

**Notă:**

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.
2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.
3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public județean de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente.
4. Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte.
5. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee și grupe de trasee în cadrul Caietului de sarcini.
6. „Tariful mediu (lei/km/loc)”, se determină prin împărțirea valorii *Tarifului mediu (lei/km)* din rândul X la valoarea *Cap. m. (loc)*(capacitatea medie de transport) din rândul XI. Capacitatea medie de transport se calculează conform formulei:

$$\text{Cap. m (loc)} = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

$A_N$  - numărul total de autobuze;

$k = 70\%$  - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

Tariful se va calcula și oferta cu o precizie de 4 (patru) zecimale.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE****privind nivelul efortului investițional (sume achitate până la data depunerii ofertei) în mijloace de transport și dotările aferente acestora**

Subsemnatul(a) ..... (denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant la procedura de ..... (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului de ..... (obiectul contractului), declar pe propria răspundere faptul că sistemul de transport public județean oferat se ridică la valoarea de .....lei achitată până la data depunerii ofertei în conformitate cu cele prezentate în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Denumirea și descrierea investiției	Data punerii în funcțiune	Valoare de inventar	Sume achitate (avans+rate) până la data de.....	Denumire furnizor	Denumire societate de leasing (unde este cazul)	Nr./data contract/factura în baza căruia s-a achiziționat
1.							
2.							
3.							
...							
TOTAL							

Subsemnatul ..... declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport și dotările aferente acestora nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă are obligația de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației privind falsul în declarații.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**ÎMPUTERNICIRE**

Subscrisa ....., cu sediul în .....,  
 înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr. ...., CUI ....., atribut fiscal ....., reprezentată legal prin ....., în calitate de ....., împuternicim prin prezenta pe ....., domiciliat în ....., identificat cu B.I./C.I. seria ....., nr. ...., CNP ....., eliberat de ....., la data de ....., având funcția de ....., să ne reprezinte la procedura de licitație deschisă în scopul atribuirii contractului de achiziție sectorială având ca obiect .....

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi și obligații:

1. Să semneze toate actele și documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la procedură;

2. Să participe în numele subscrisei la procedură și să semneze toate documentele rezultate pe parcursul și/sau în urma desfășurării procedurii.

3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfășurării procedurii.

4. Să depună în numele subscrisei contestațiile cu privire la procedură.

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele și faptele ce decurg din participarea la procedură.

Notă: Împuternicirea va fi însoțită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate, carte de identitate, pașaport).

Data completării .....

Numele și prenumele: [.....]

Funcția: [.....]

Autorizat să semneze această ofertă în numele: [.....]

Semnătura .....

Ștampila

Notă: Împuternicirea va fi însoțită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite.

**MODEL ACORD DE ASOCIERE**

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**I. Noi, părți semnatare:**

S.C. \_\_\_\_\_, cu sediul în \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, telefon \_\_\_\_\_, fax \_\_\_\_\_, înmatriculată la Registrul Comerțului din \_\_\_\_\_, sub nr. \_\_\_\_\_, cod unic de înregistrare \_\_\_\_\_, reprezentată de \_\_\_\_\_, având funcția de \_\_\_\_\_, în calitate de asociat – **LIDER DE ASOCIERE**

și

S.C. \_\_\_\_\_, cu sediul în \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, telefon \_\_\_\_\_, fax \_\_\_\_\_, înmatriculată la Registrul Comerțului din \_\_\_\_\_, sub nr. \_\_\_\_\_, cod unic de înregistrare \_\_\_\_\_, reprezentată de \_\_\_\_\_, având funcția de \_\_\_\_\_, în calitate de **ASOCIAT**

ne asociem pentru:

- a) participarea la procedura de achiziție sectorială organizată de ..... Pentru atribuirea contractului având ca obiect delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului HUNEDOARA – Lot... – Grupa de trasee.....;
- b) realizare în comun a contractului de achiziție sectorială având ca obiect Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului HUNEDOARA – Lot... – Grupa de trasee.....În cazul desemnării ofertei comune ca fiind câștigătoare, cu respectarea prevederilor prezentului Acord de Asociere.

**II. Activități contractuale ce se vor realiza în comun:**

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

... \_\_\_\_\_

**III. Contribuția financiară a fiecărei părți la realizarea sarcinilor contractului de achiziție sectorială comun:**

.....% S.C.....

.....% S.C.....

**IV. Condițiile de administrare și conducere a asociației:**

- liderul asociației S.C. .... preia responsabilitatea și primește instrucțiuni de la Entitatea Contractantă în folosul partenerilor de asociere.

**V. Modalitatea de împărțire a rezultatelor activității economice desfășurate:**

- conform procentelor de participare a fiecărei părți la activitatea de realizare a sarcinilor convenite de comun acord.

**VI. Cauzele încetării asociației și modul de împărțire a rezultatelor lichidării:**

- încetarea asociației în cazul denunțării unilaterale a unui asociat a contractului de asociere;
- modul de împărțire a rezultatelor lichidării este conform procentului de participare a fiecărei părți până la data încetării asociației.

**VII.** Repartizarea fizică, valorică și procentuală a contractului de achiziție sectorială preluate de fiecare asociat pentru realizarea obiectivului supus licitației:

.....% S.C.....

.....% S.C.....

**VIII.** Alte clauze

.....

Data completării:.....

**LIDERUL ASOCIAȚIEI**

.....

**ASOCIAT**

.....

**MODEL ACORD DE SUBCONTRACTARE PENTRU SERVICII CONEXE**

nr...../.....

**1. Părți contractante:**

Acest acord este încheiat între:

S.C. ...., cu sediul în ..... , (adresa,tel.,fax),  
reprezentată prin ....., denumită în cele ce urmează contractant general  
și

S.C. ...., cu sediul în ..... (adresa,tel.,fax),  
reprezentată prin ....., denumită în cele ce urmează  
subcontractant.

**2. Obiectul acordului**

**Art. 1.** Serviciile ce fac obiectul prezentului acord sunt servicii conexe, necesare prestării serviciului  
.....

**Art. 2.** Valoarea serviciilor de..... este conform ofertei prezentate de  
subcontractant.

**Art. 3.** Contractantul general va plăti subcontractantului contravaloarea serviciilor de .....  
prestate de acesta pe perioada derulării acordului de subcontractare.

**Art. 4.** Durata de prestare a serviciilor de ..... de către subcontractant este  
de .....

**Art. 5.** Neînțelegerile dintre părți se vor rezolva pe cale amiabilă. Dacă acest lucru nu este posibil, litigiile  
se vor soluționa pe cale legală.

Prezentul acord s-a încheiat în 2(două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

**Contractant general**

S.C.....  
.....

**Subcontractant**

S.C.....  
.....



Terț susținător tehnic și profesional  
 ..... (denumirea)

**ANGAJAMENT**  
**privind susținerea tehnică și profesională**  
**a ofertantului/grupului de operatori economici**

Către, .....(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Cu privire la procedura pentru atribuirea contractului ..... (denumirea contractului de achiziție sectorială), noi ..... (denumirea terțului susținător tehnic și profesional), având sediul înregistrat la .....(adresa terțului susținător tehnic și profesional), ne obligăm, în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția..... (denumirea ofertantului/grupului de operatori economici) toate resursele tehnice și profesionale necesare pentru îndeplinirea integrală și la termen a tuturor obligațiilor asumate de acesta/aceștia, conform ofertei prezentate și contractului de achiziție sectorială ce urmează a fi încheiat între ofertant și autoritatea contractantă.

Acordarea susținerii tehnice și profesionale nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

În acest sens, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția ..... (denumirea ofertantului/ grupului de operatori economici) resursele tehnice și/sau profesionale de .....necesară pentru îndeplinirea integrală, reglementară și la termen a contractului de achiziție publică.

Noi, ..... (denumirea terțului susținător tehnic și profesional), declarăm că înțelegem să răspundem, în mod necondiționat, față de autoritatea contractantă pentru neexecutarea oricărei obligații asumate de ..... (denumire ofertant/ grupul de operatori economici), în baza contractului de achiziție sectorială, și pentru care ..... (denumire operatorul/ grupul de operatori economici) a primit susținerea tehnică și profesională conform prezentului angajament, renunțând în acest sens, definitiv și irevocabil, la invocarea beneficiului de diviziune sau discuțiune.

Noi, ..... (denumirea terțului susținător tehnic și profesional), declarăm că înțelegem să renunțăm definitiv și irevocabil la dreptul de a invoca orice excepție de neexecutare, atât față de autoritatea contractantă, cât și față de ..... (denumire ofertant/grupul de ofertanți), care ar putea conduce la neexecutarea, parțială sau totală, sau la executarea cu întârziere sau în mod necorespunzător a obligațiilor asumate de noi prin prezentul angajament.

Noi,..... (denumirea terțului susținător tehnic și profesional), declarăm că înțelegem să răspundem pentru prejudiciile cauzate autorității contractante ca urmare a nerespectării obligațiilor prevăzute în angajament.

Prezentul reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.55 alin.(1) din HG 394/2016, care dă dreptul autorității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a anumitor obligații care decurg din susținerea tehnică și profesională acordată ..... (denumirea ofertantului/ grupului de operatori economici).

Data completării,  
 .....  
 (semnătură autorizată)

Terț susținător,  
 .....